



REPORTE ESTADÍSTICO

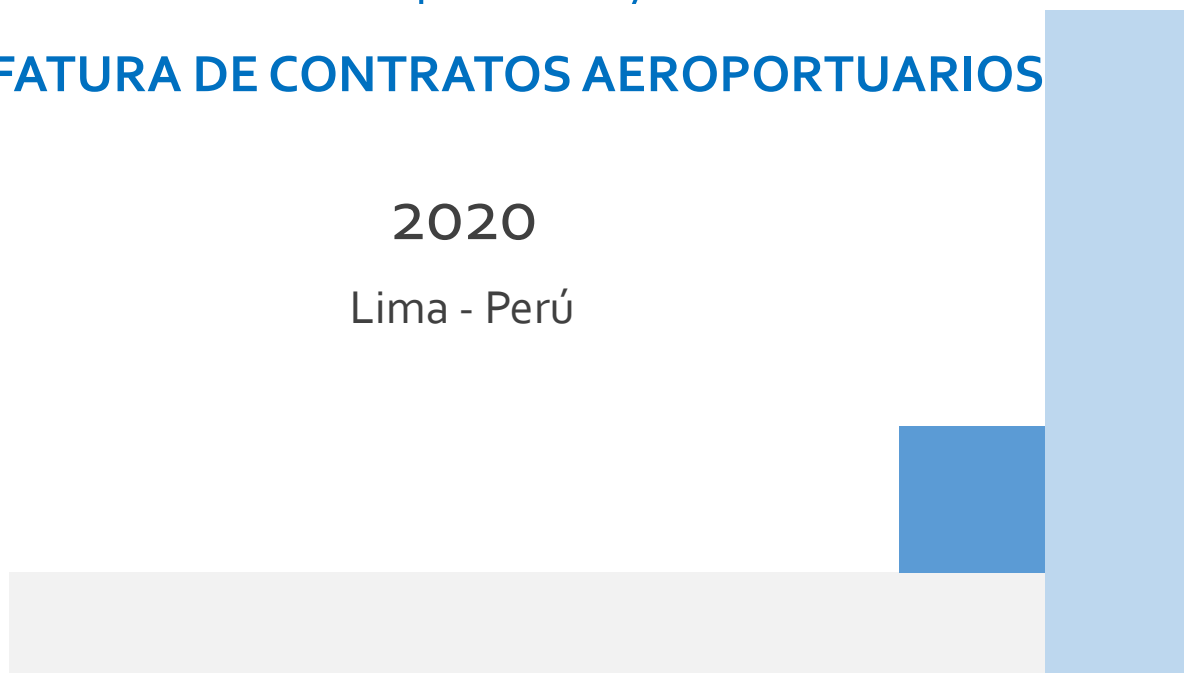
Bimestral
Enero– Febrero

Gerencia de Supervisión y Fiscalización

JEFATURA DE CONTRATOS AEROPORTUARIOS

2020

Lima - Perú



Presentación

El OSITRAN, en ejercicio de su función supervisora contemplada en los artículos 11, 13 y 26 del Reglamento General de Supervisión, aprobado por Resolución de Consejo Directivo N° 024-2011-CD-OSITRAN, ha dispuesto, en Septiembre 2013, que todas las entidades concesionarias bajo su ámbito declaren la información estadística de las operaciones, explotación y/o recaudación conforme a un conjunto de formatos digitales estandarizados al correo electrónico declaración.estadística@ositran.gob.pe; siendo éste un mecanismo adoptado por el Supervisor para organizar y administrar la información estadística, contar con una base de datos homogénea y única, entre otros beneficios.

En ese sentido, se presenta el **Reporte Estadístico al mes de Febrero 2020**, con la finalidad de mostrar a través de diversos cuadros y gráficos la evolución de los principales datos estadísticos de la explotación de la infraestructura de transporte de uso público de las concesiones aeroportuarias bajo ámbito de OSITRAN, con el propósito de contribuir al análisis del sistema de concesiones aeroportuarias del país.

Febrero, 2020

Jefatura de Contratos Aeroportuarios

Documento preparado por
Supervisor Estadístico Financiero
Apoyo Practicante formado en el XVII CEU en
Regulación de Infraestructura de Transporte de Uso Público - 2020



Contenido

Presentación	Pág. 2
Rol de Supervisión y Fiscalización de OSITRAN	Pág. 4
Concesiones aeroportuarias bajo ámbito de OSITRAN	Pág. 6
Indicadores Operativos y Comerciales	
1. Reporte de Tráfico	Pág. 7
2. Reporte de Recaudación	Pág. 18
3. Reporte de Reclamos	Pág. 23
4. Reporte Conflictos Socio-Ambientales	Pág. 26

Rol de Supervisión y Fiscalización de OSITRAN

Función Supervisora

La función supervisora permite al OSITRAN verificar el cumplimiento de las obligaciones legales, contractuales o técnicas por parte de las Entidades Prestadoras y demás empresas o personas que realizan actividades sujetas a su competencia, procurando que éstas brinden servicios adecuados a los USUARIOS. Asimismo, la función supervisora permite verificar el cumplimiento de cualquier mandato o Resolución emitida por el propio OSITRAN o de cualquier otra obligación que se encuentre a cargo de dicha entidad o actividad supervisadas.

Art. 21 del Reglamento General de OSITRAN

Funciones Fiscalizadora y Sancionadora

El OSITRAN fiscaliza e impone sanciones y medidas correctivas a las Entidades Prestadoras por el incumplimiento de las normas, disposiciones y/o regulaciones establecidas por el OSITRAN y de las obligaciones contenidas en los contratos de concesión respectivos.

Art.32 del Reglamento General de OSITRAN

Concesiones aeroportuarias bajo ámbito de OSITRAN

	INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	Fecha de inicio de la Concesión	Plazo de la Concesión	Fecha de inicio de explotación	ENTIDAD PRESTADORA
1	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	14/02/2001	40 años ^{2/}	14/02/2001	LIMA AIRPORT PARTNERS S.R.L.
2	Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia de la República del Perú	11/12/2006	25 años	11/12/2006 ^{1/}	AEROPUERTOS DEL PERÚ S.A.
3	Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia de la República del Perú	05/01/2011	25 años	05/01/2011 ^{1/}	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERÚ S.A.

^{1/} La fecha de inicio de la explotación se computará a partir de la Toma de Posesión (c.c.).

^{2/} Con adenda N°4 las Partes en común acuerdo decidieron ampliar la vigencia del Contrato de Concesión por un periodo adicional de diez (10) años, por lo cual la vigencia de la concesión paso de 30 a 40 años.



AEROPUERTOS



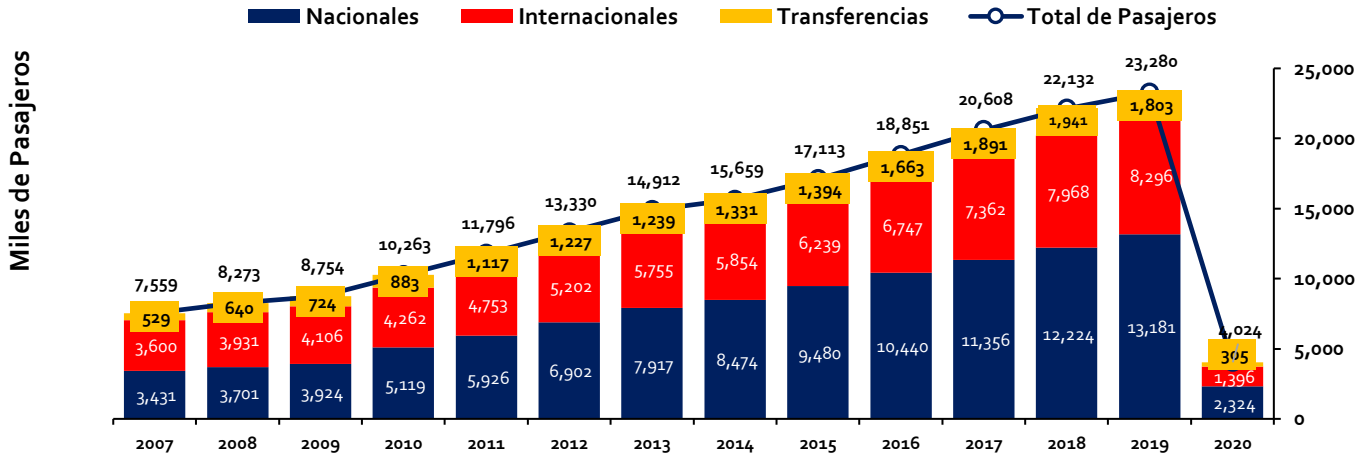
REPORTE DE TRÁFICO

TRÁFICO | Pasajeros



ESTADÍSTICA ANUAL

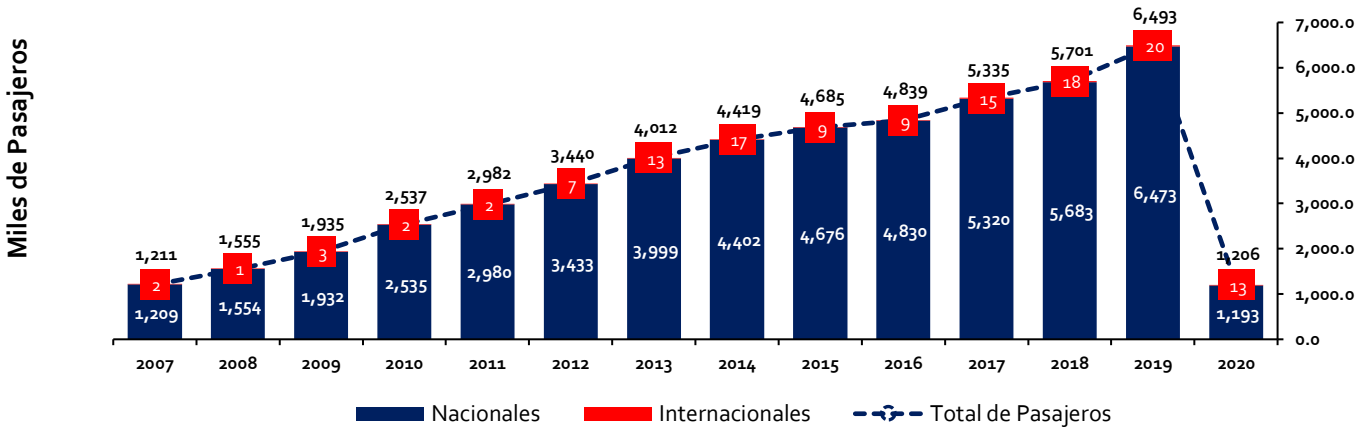
Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA ANUAL

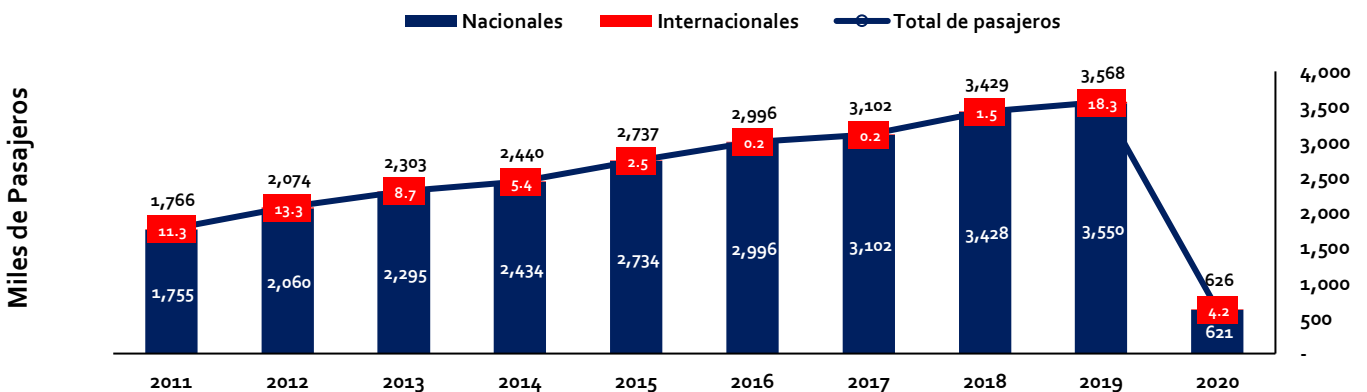
Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA ANUAL

Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



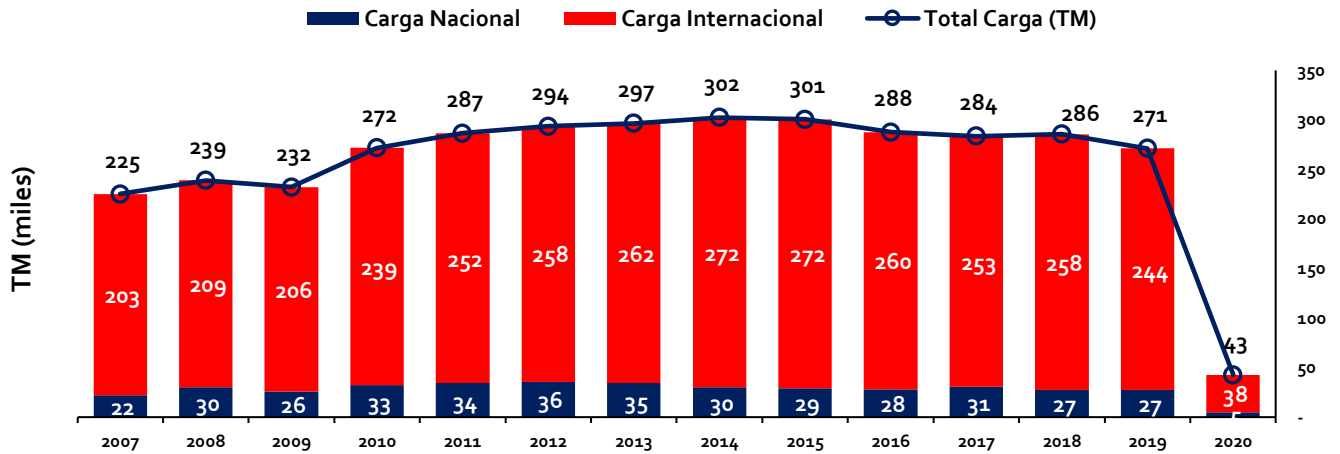
Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

TRÁFICO | Carga



ESTADÍSTICA ANUAL

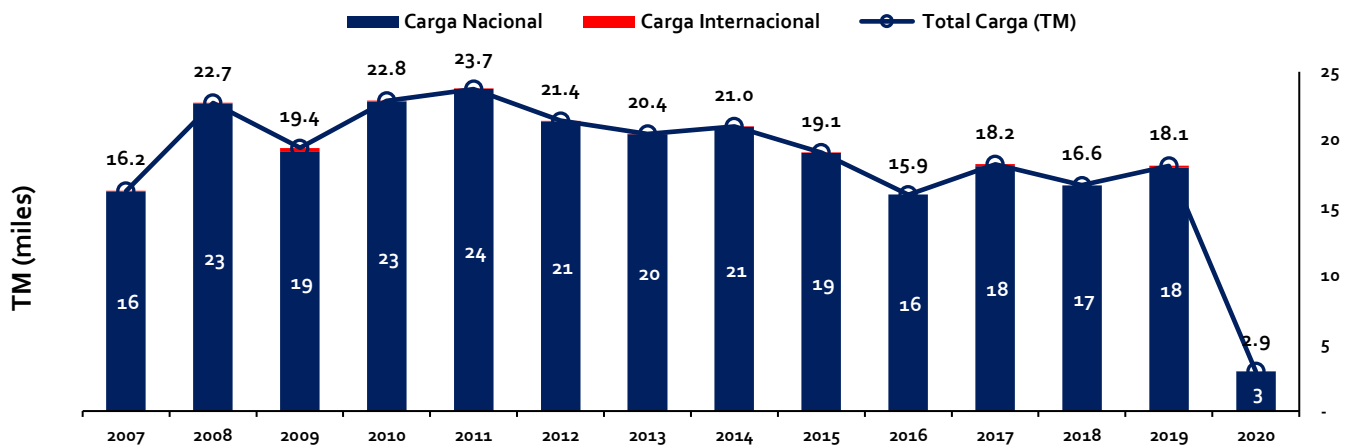
Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

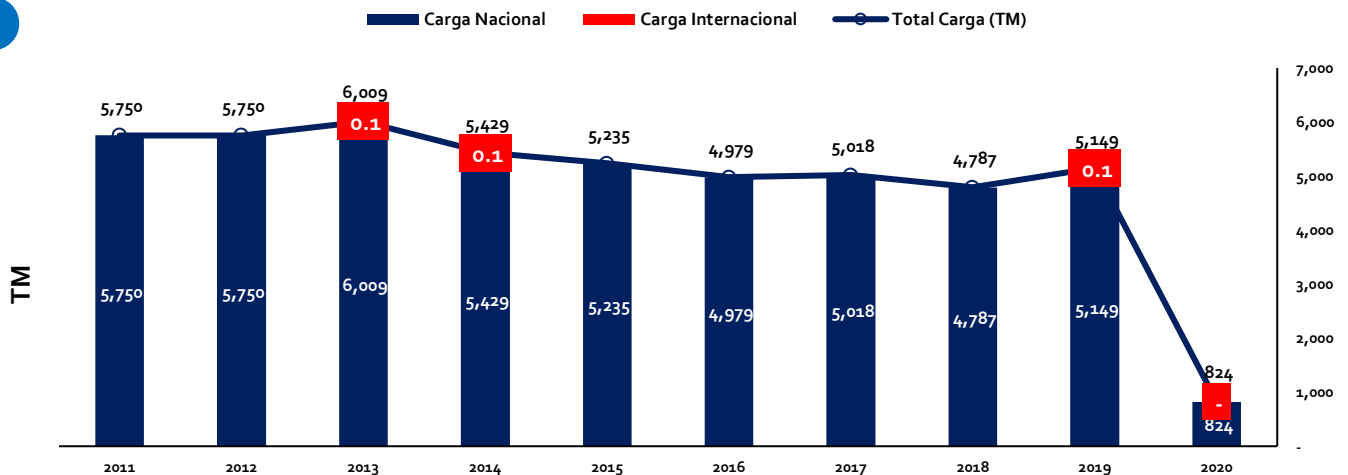
ESTADÍSTICA ANUAL

Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA ANUAL



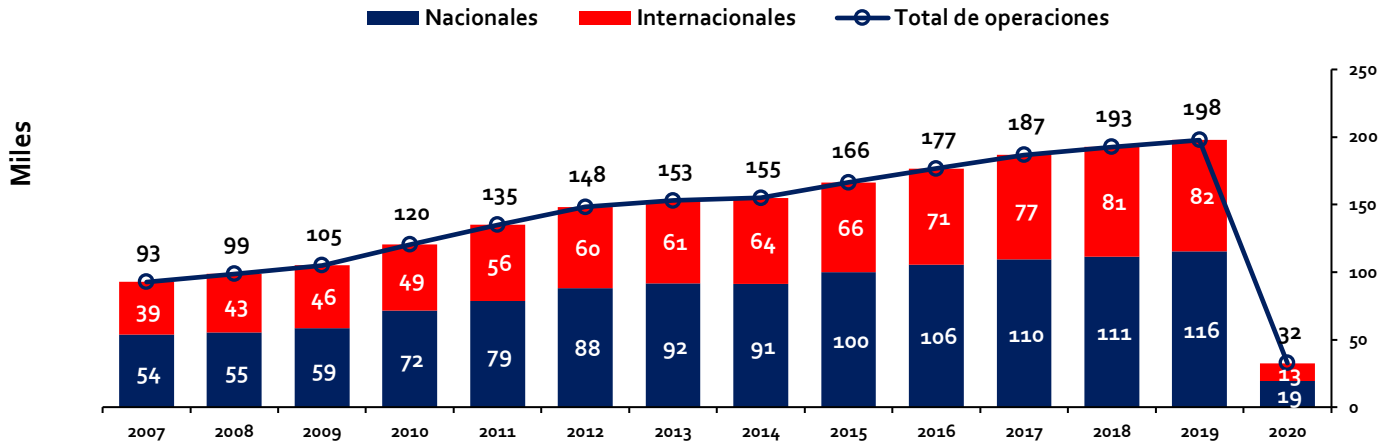
Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

TRÁFICO | Operaciones



ESTADÍSTICA ANUAL

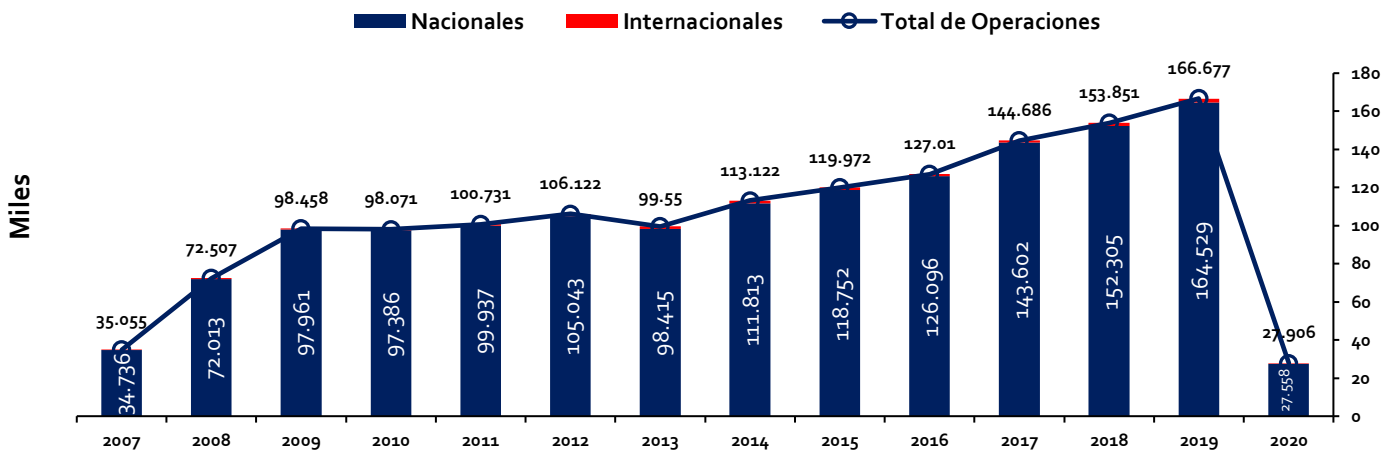
Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA ANUAL

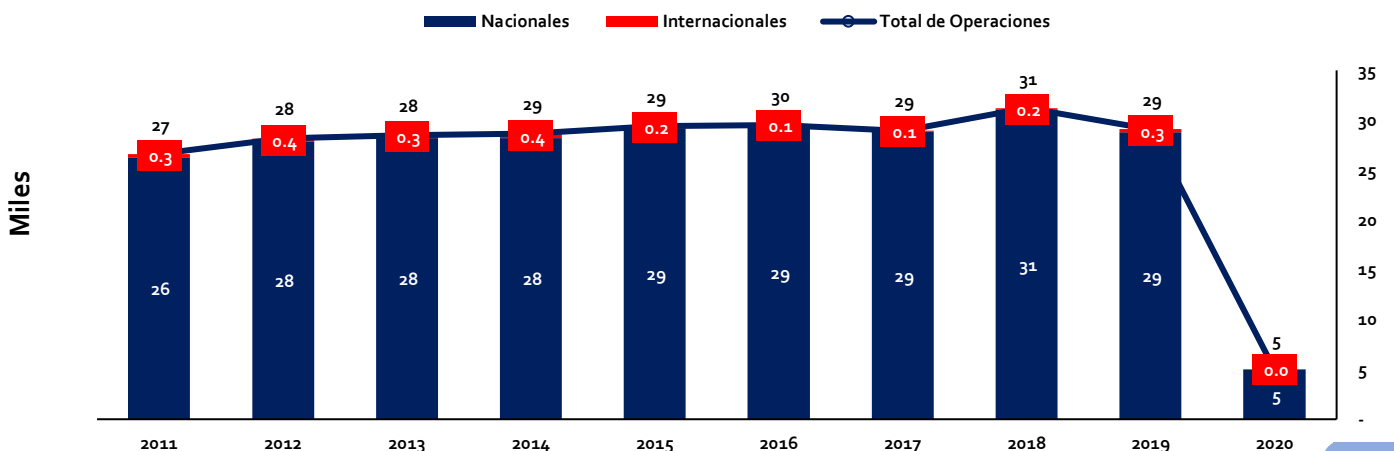
Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA ANUAL

Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



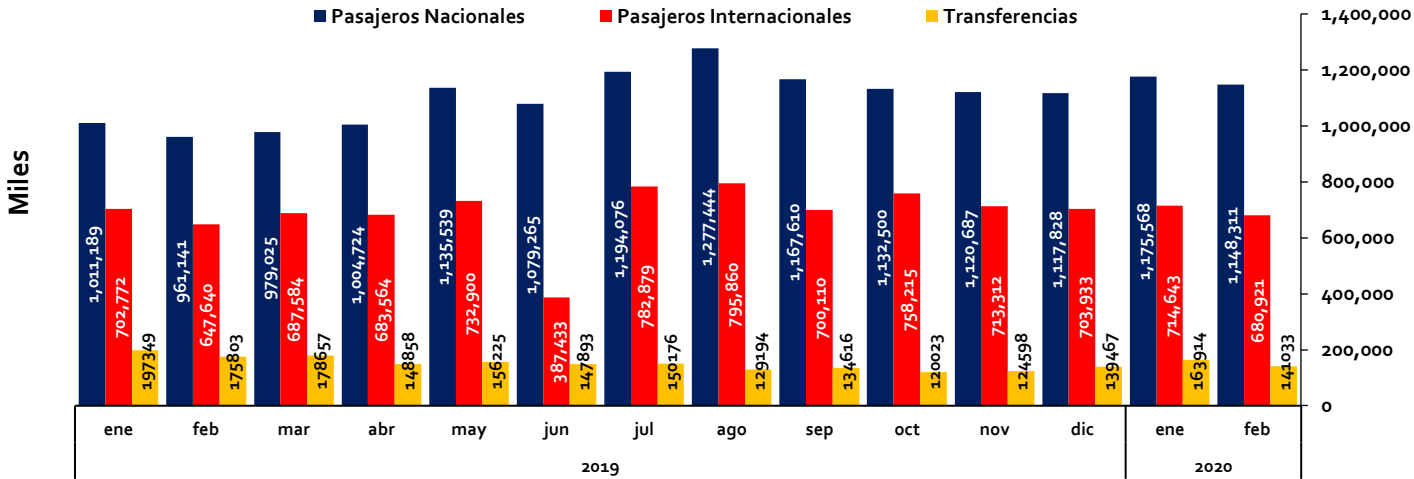
Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

TRÁFICO | Pasajeros



ESTADÍSTICA MENSUAL

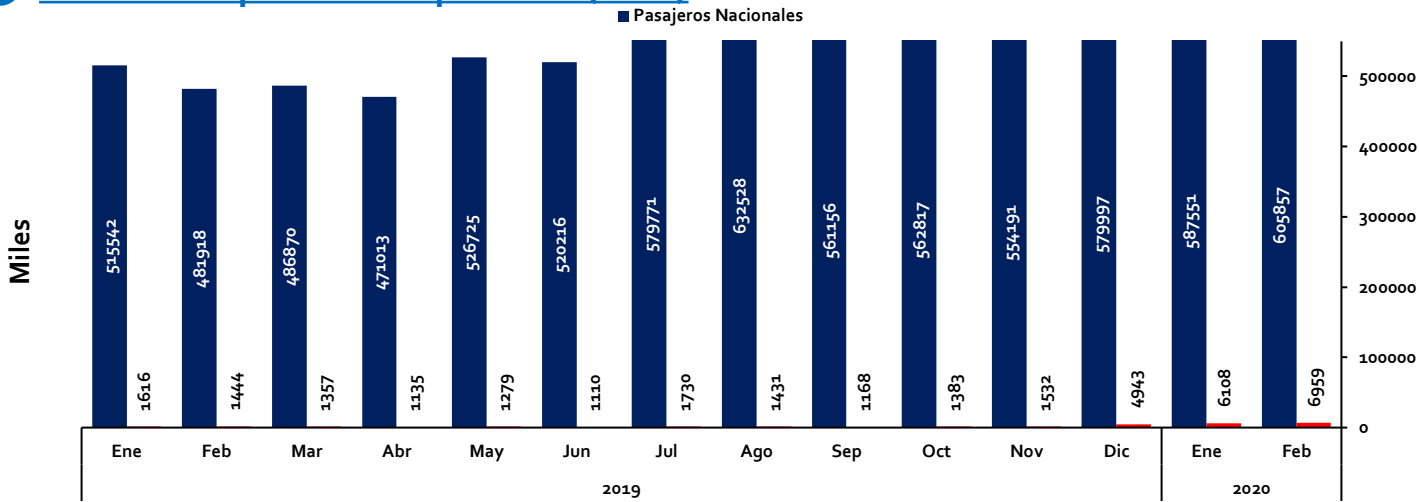
Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

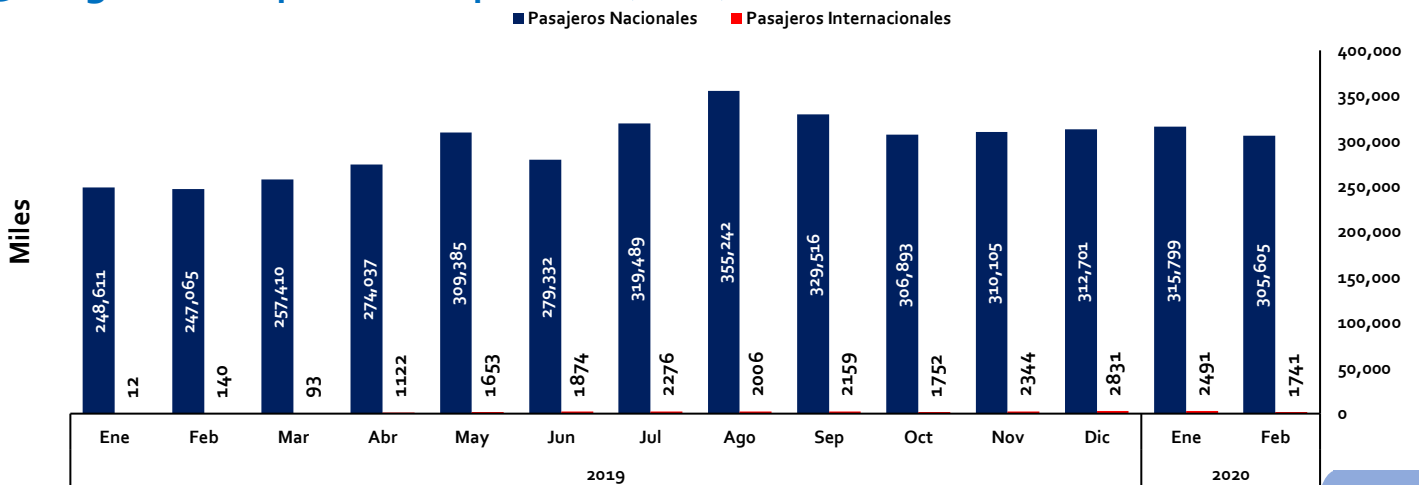
Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



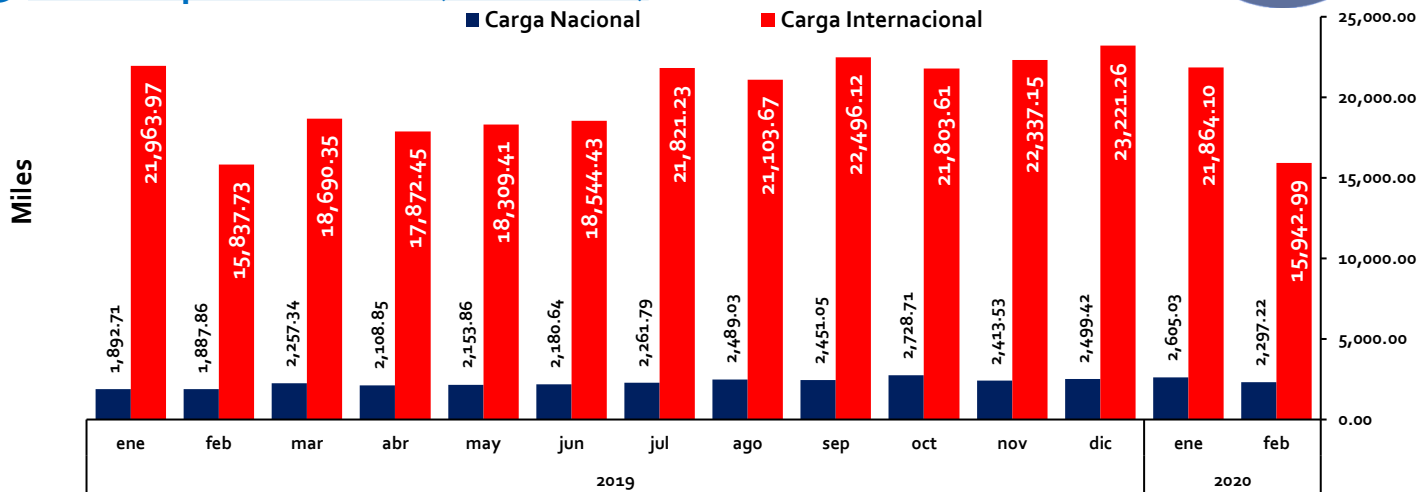
Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

TRÁFICO | Carga



ESTADÍSTICA MENSUAL

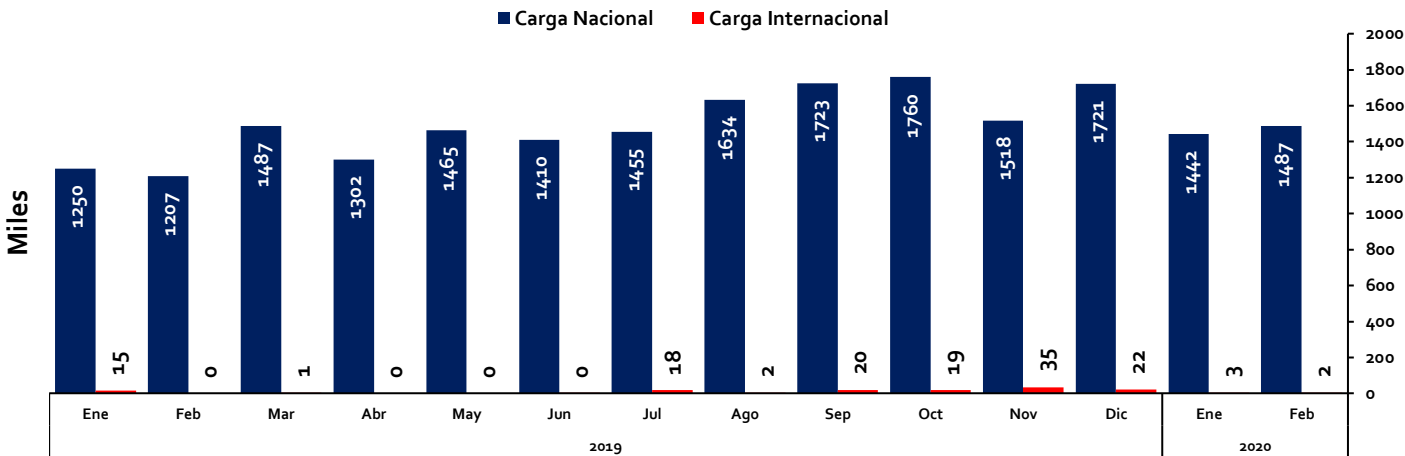
Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

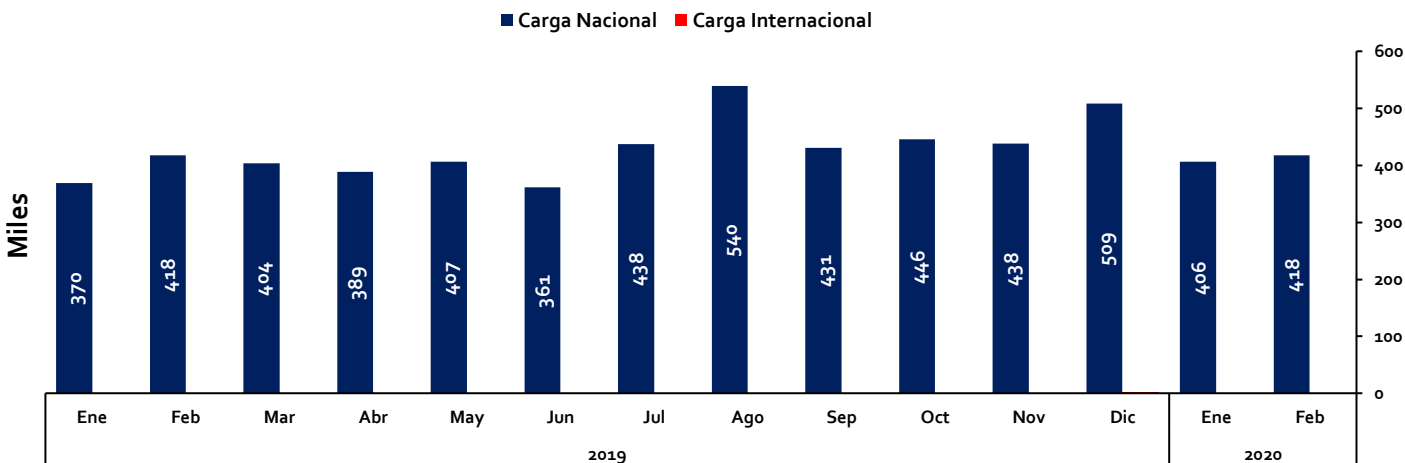
Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



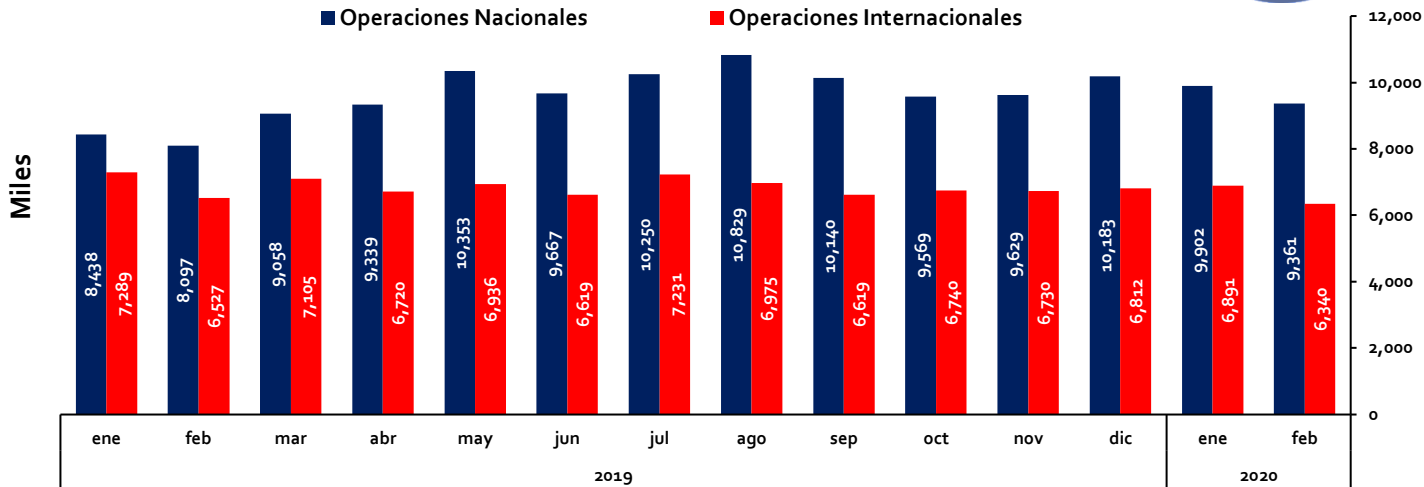
Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

TRÁFICO | Operaciones



ESTADÍSTICA MENSUAL

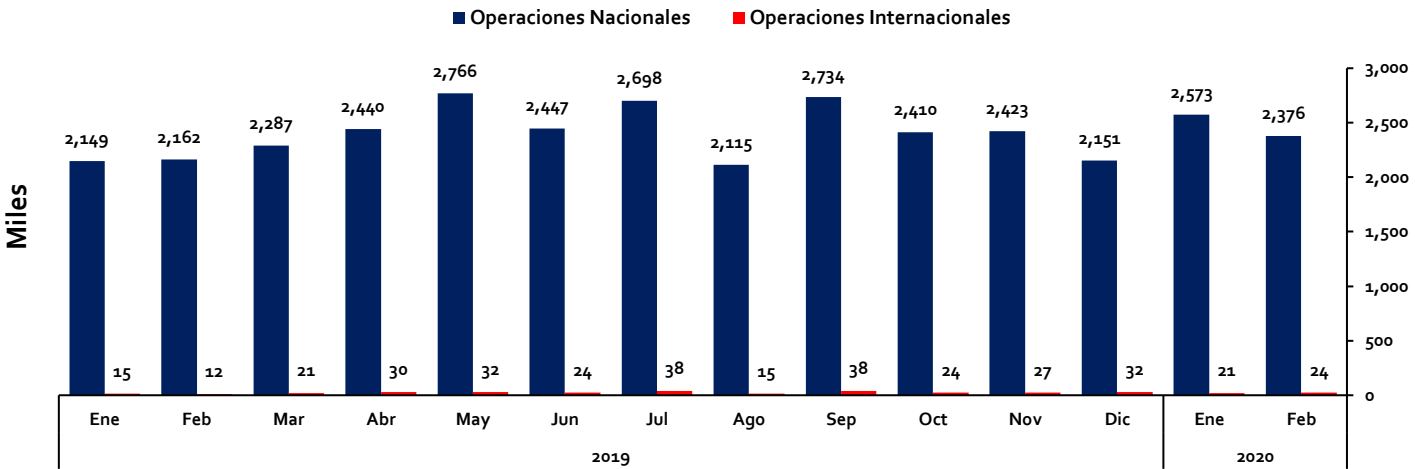
Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

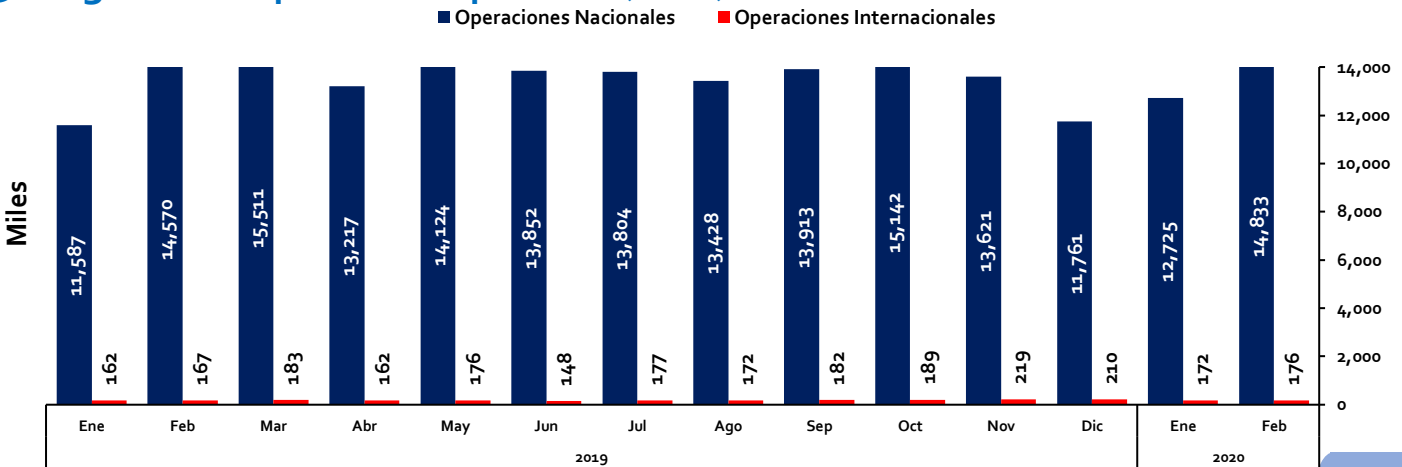
Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)

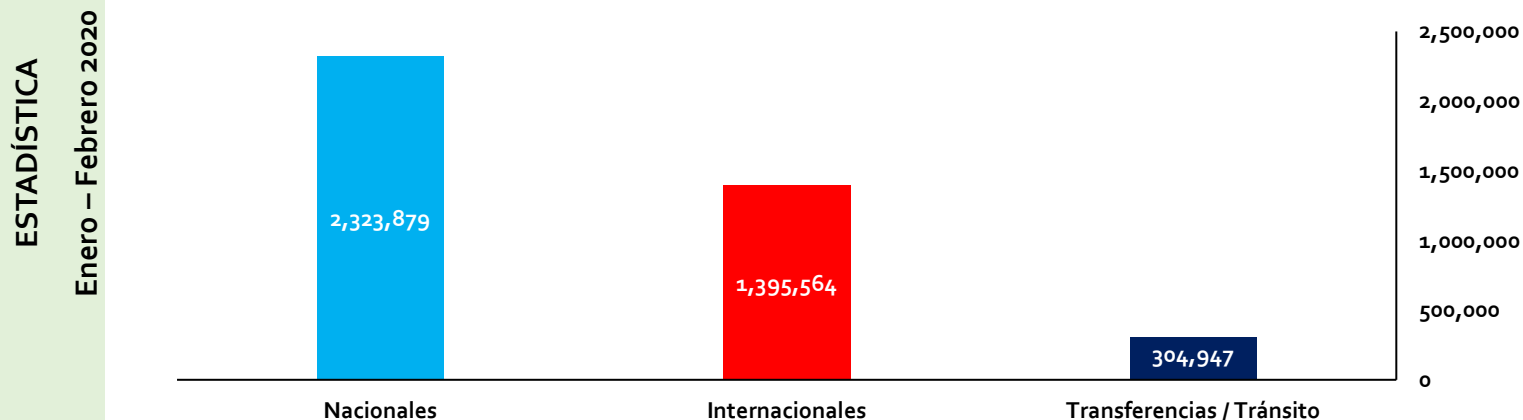


Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

TRÁFICO | Pasajeros

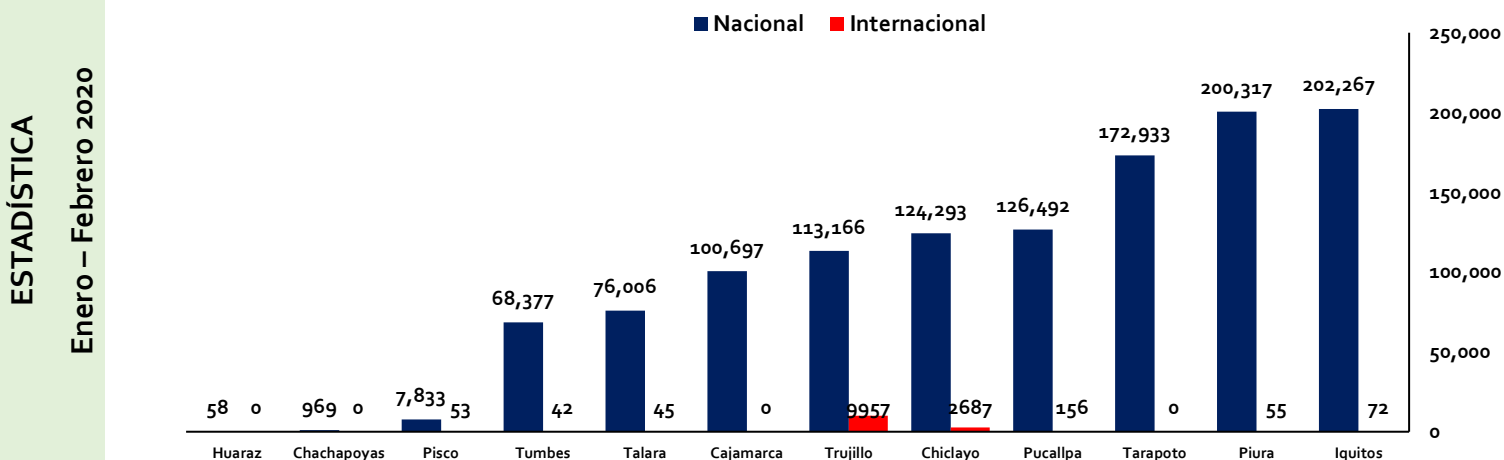


Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



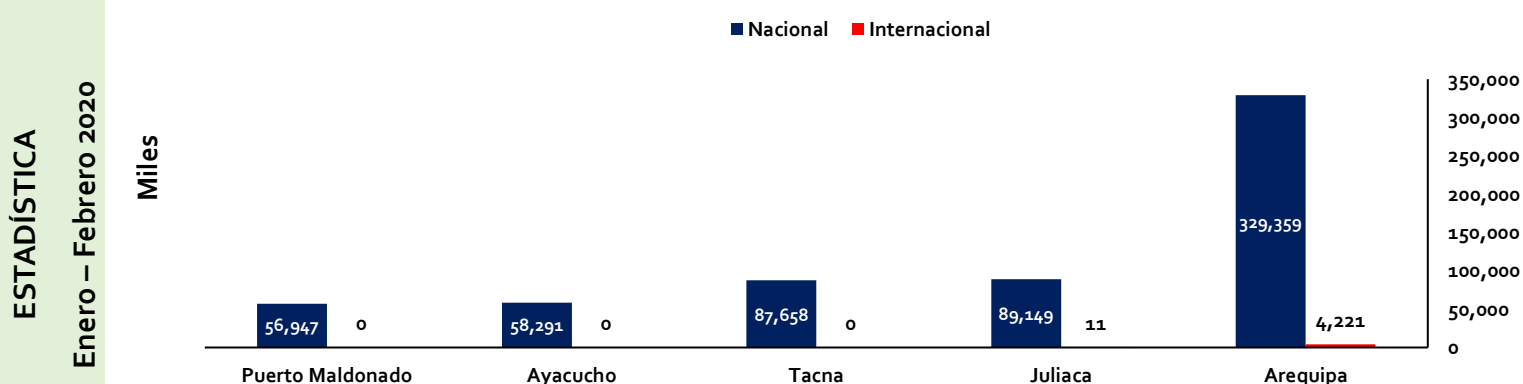
Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

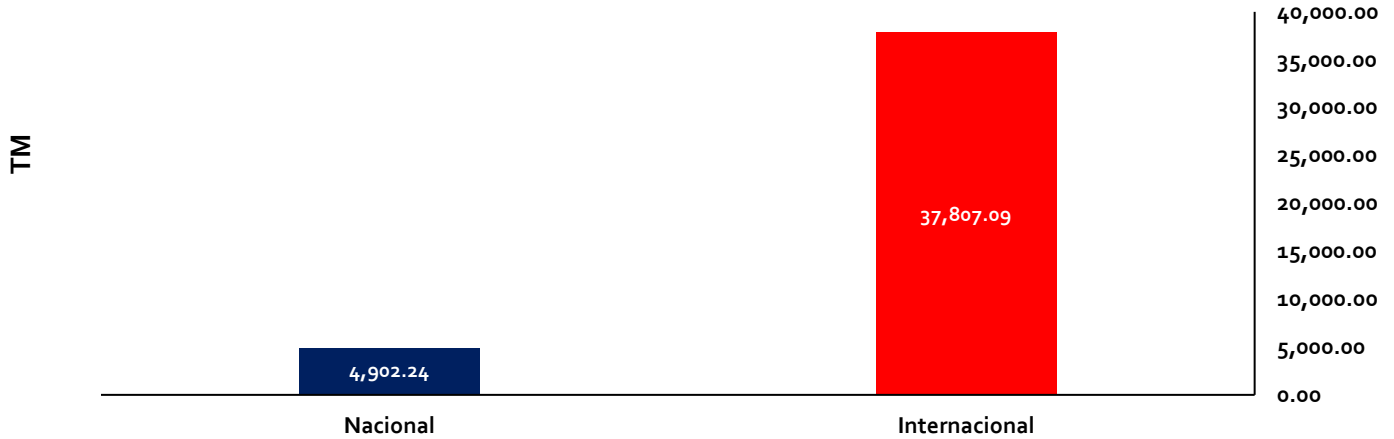
TRÁFICO | Carga



Lima Airport Partners (LAP - AIJC)

ESTADÍSTICA

Enero – Febrero 2020

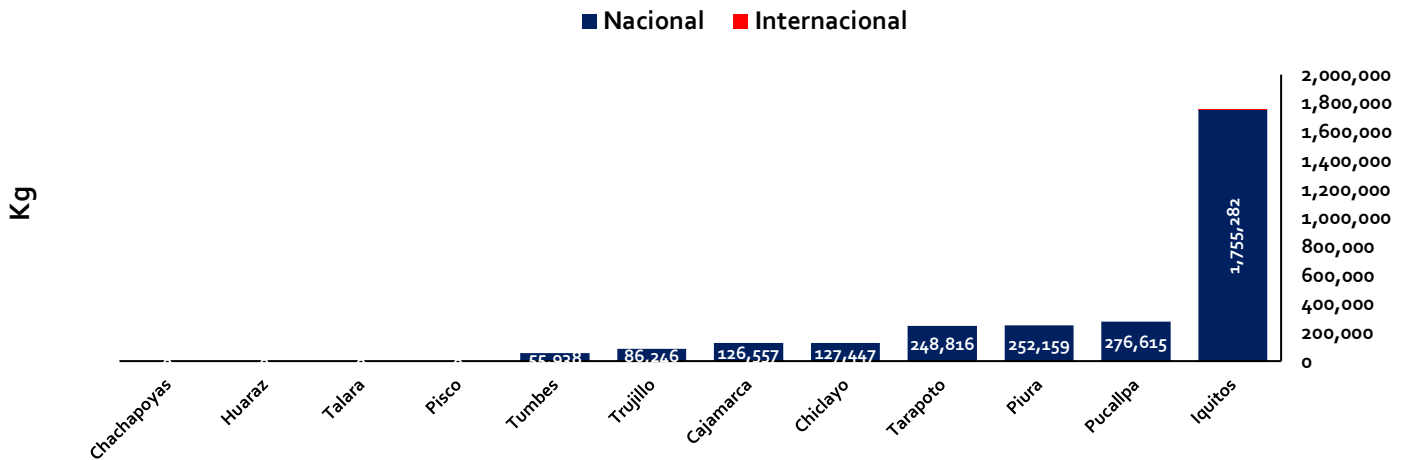


Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)

ESTADÍSTICA

Enero – Febrero 2020

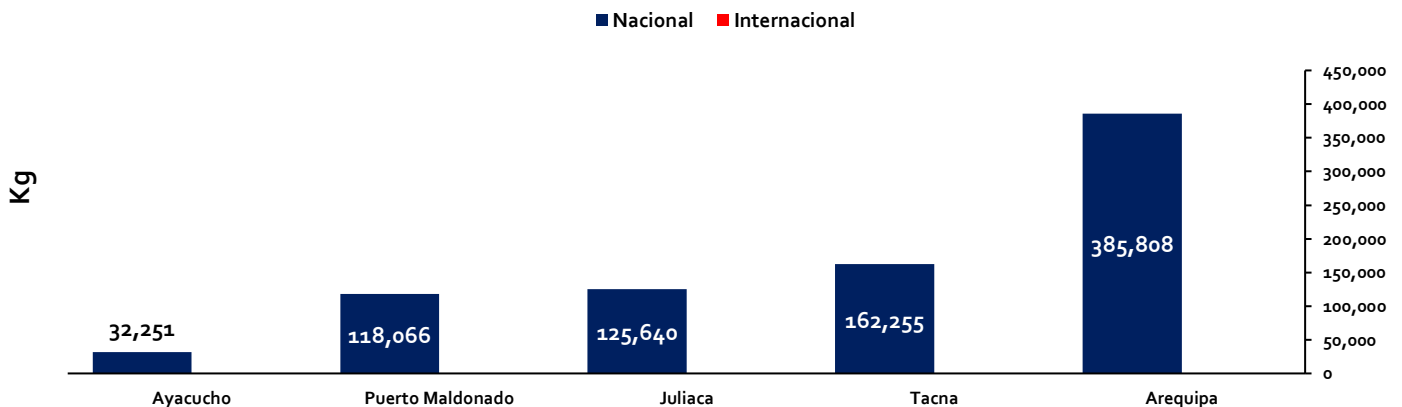


Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)

ESTADÍSTICA

Enero – Febrero 2020



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

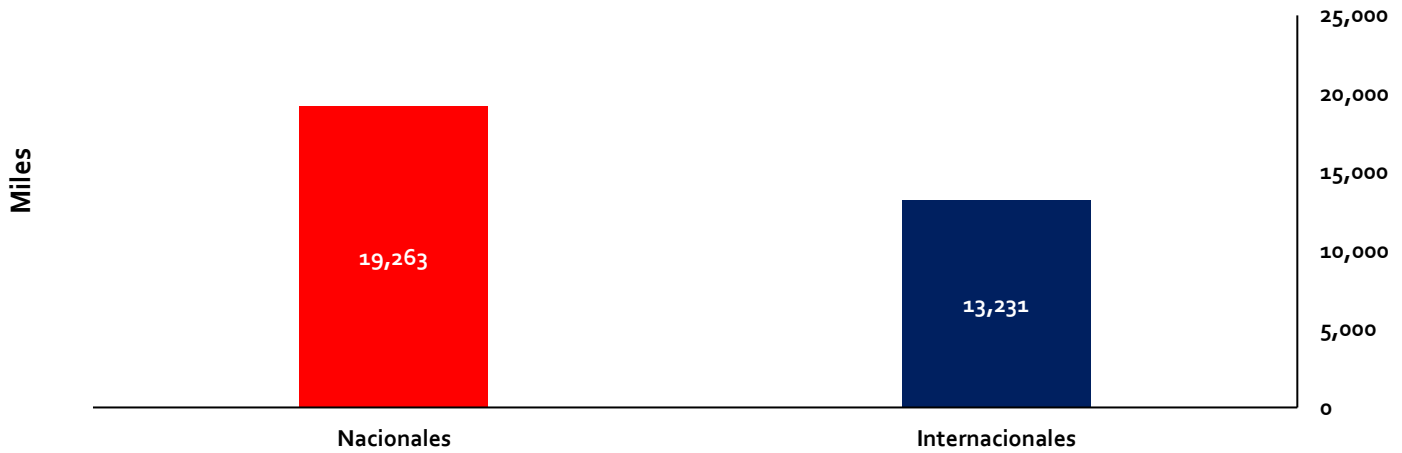
TRÁFICO | Operaciones



Lima Airport Partners (LAP - AIJC)

ESTADÍSTICA

Enero – Febrero 2020

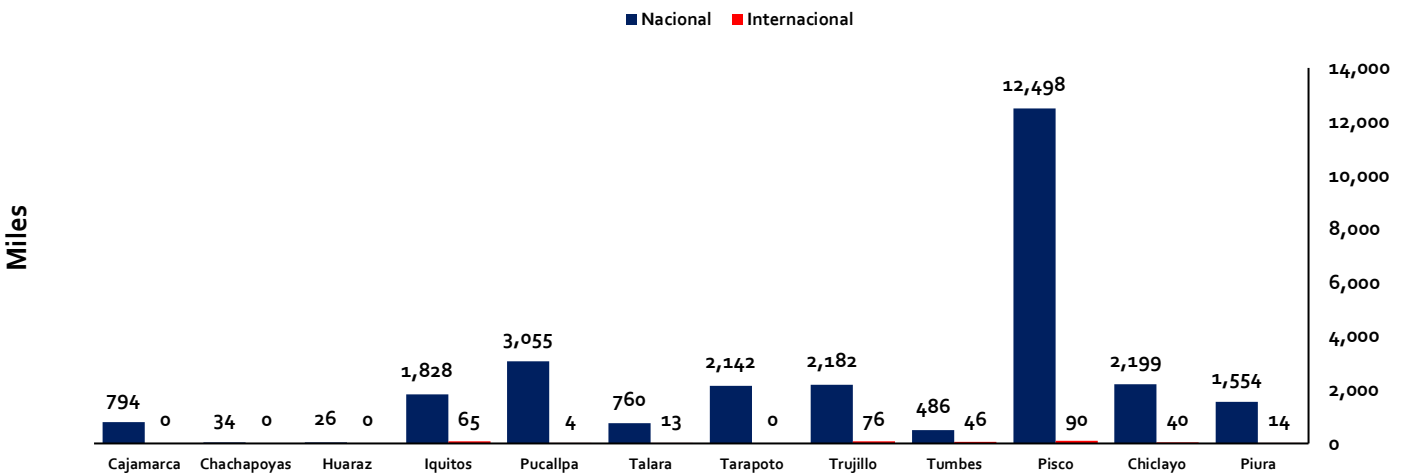


Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)

ESTADÍSTICA

Enero – Febrero 2020

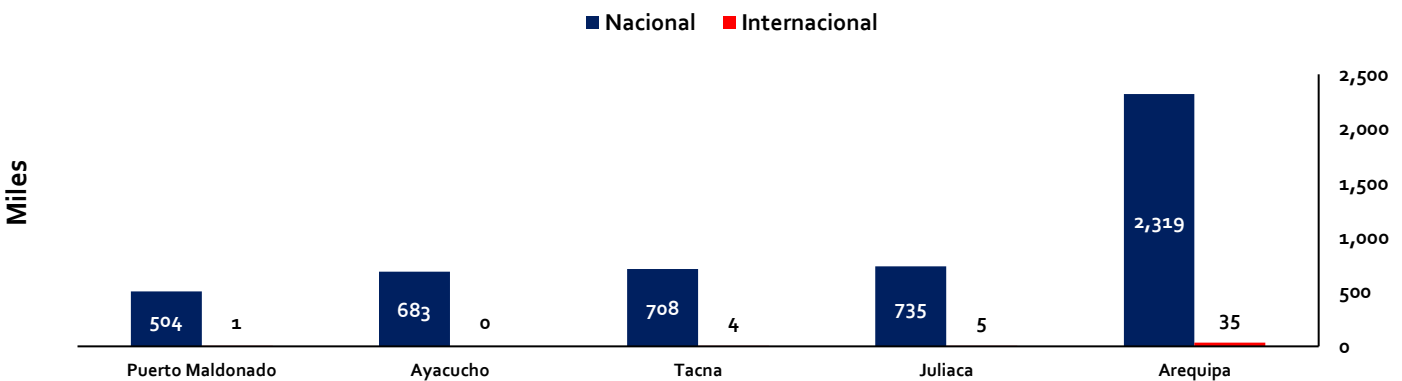


Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)

ESTADÍSTICA

Enero – Febrero 2020



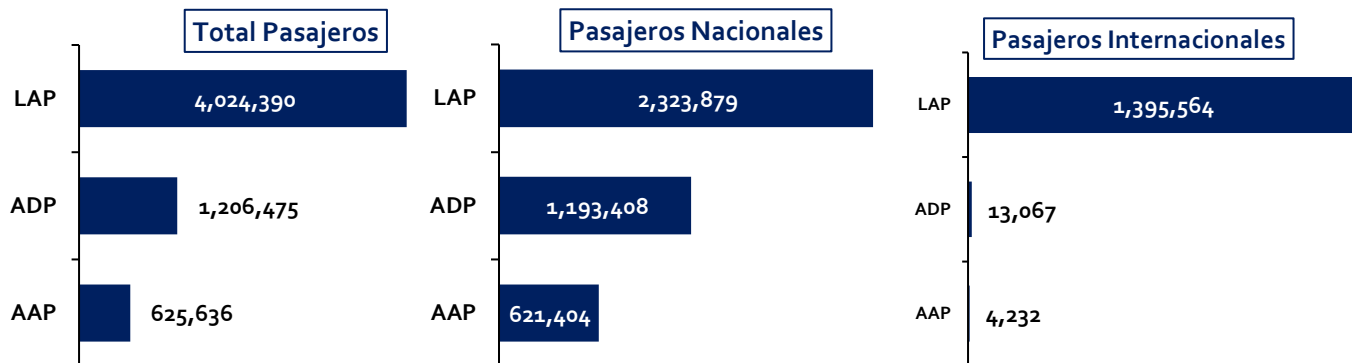
Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

RANKING DE CONCESIONES



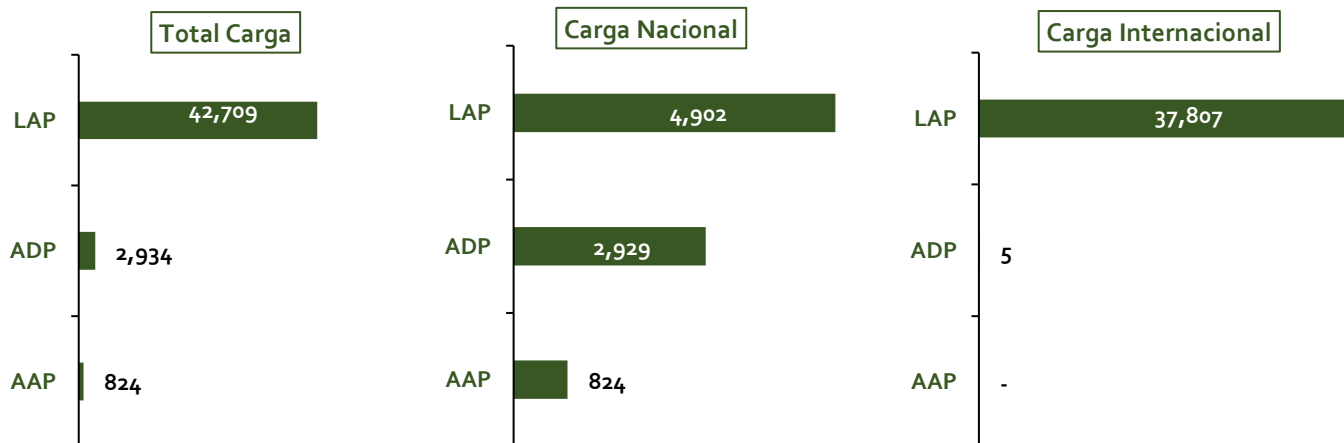
ACUMULADO ENERO – FEBRERO 2020

→ Tráfico de Pasajeros | Acumulado Enero – Febrero 2020



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

→ Tráfico de Carga (TM) | Acumulado Enero – Febrero 2020



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

→ Tráfico de Operaciones | Acumulado Enero – Febrero 2020



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

2

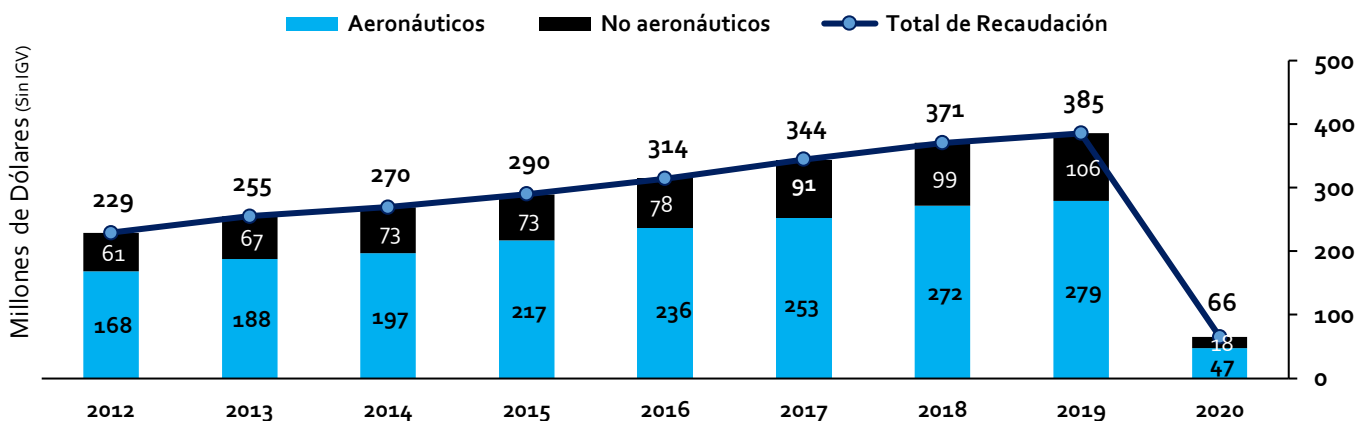
REPORTE DE RECAUDACIÓN

RECAUDACIÓN



ESTADÍSTICA ANUAL

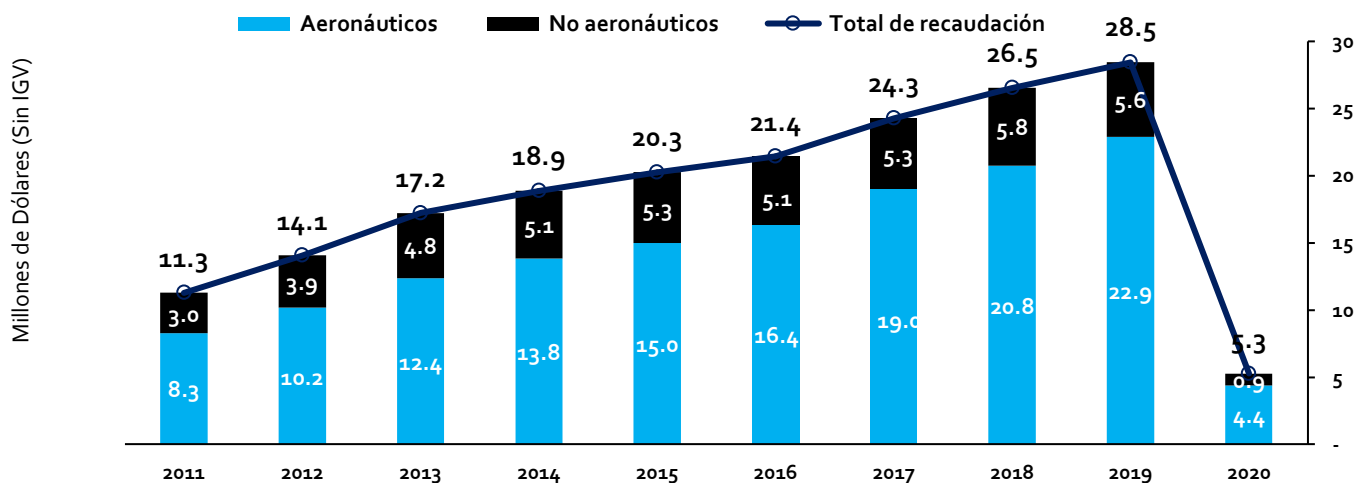
Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA ANUAL

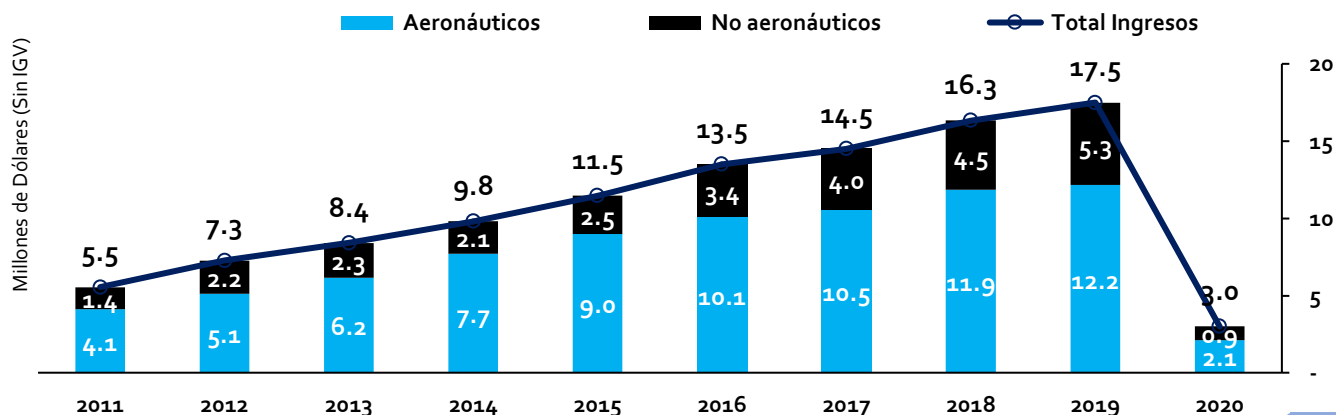
Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA ANUAL

Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



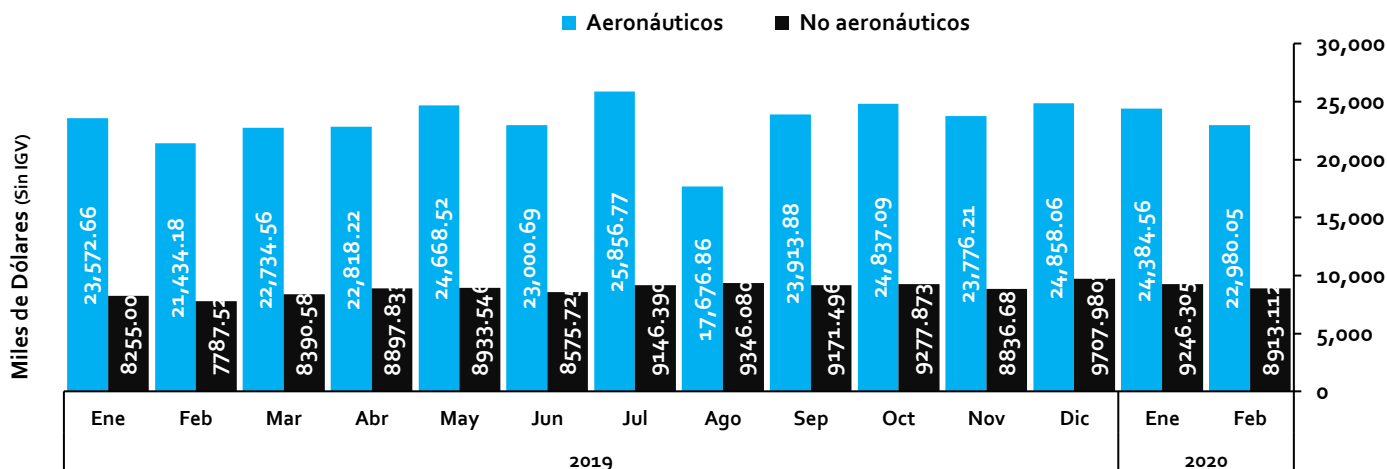
Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

RECAUDACIÓN



ESTADÍSTICA MENSUAL

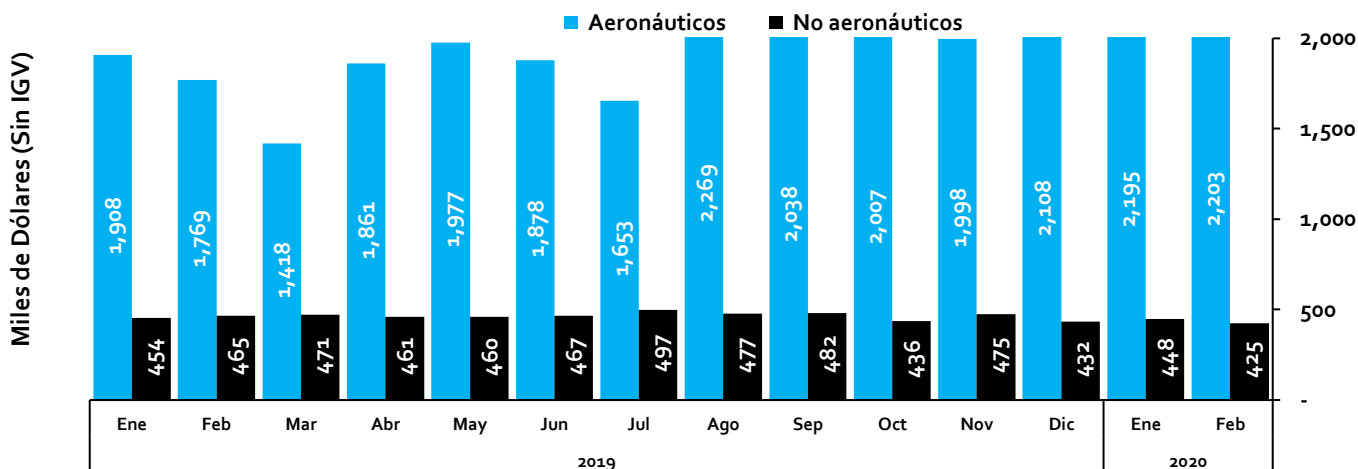
Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

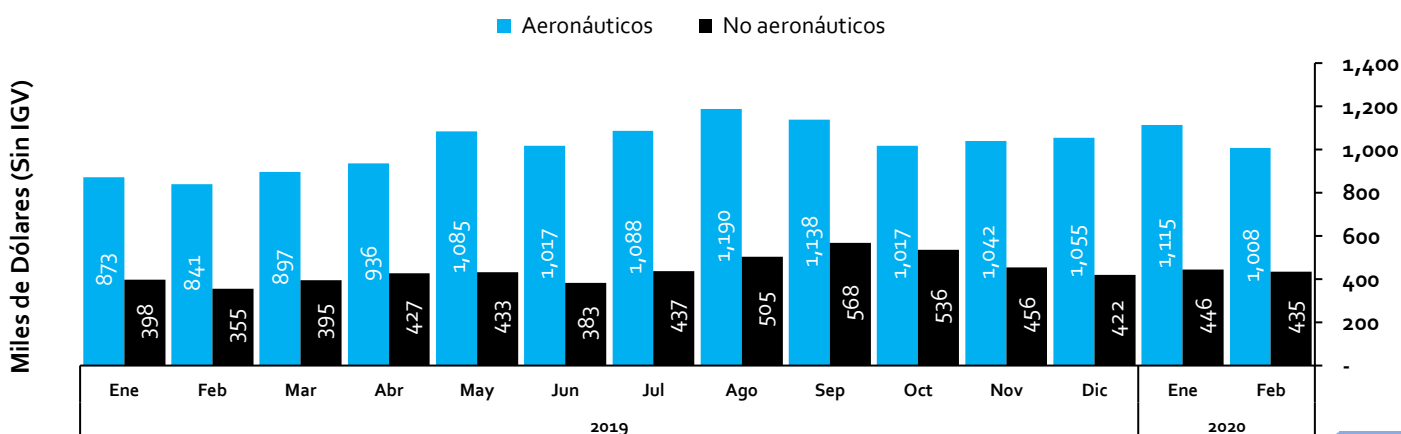
Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

RECAUDACIÓN

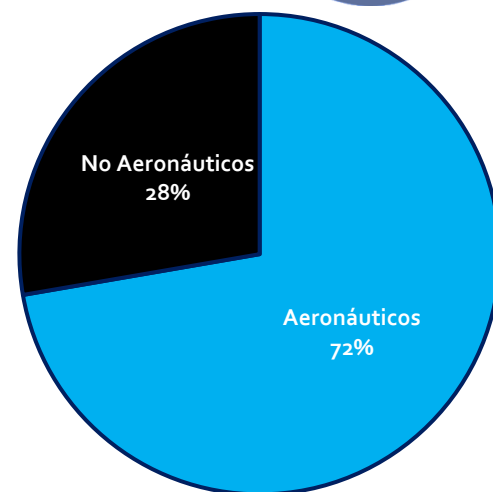


ENERO – FEBRERO 2020

● Lima Airport Partners (LAP - AIJC)

Recaudación Enero-Febrero (Miles de dólares sin IGV)			
Concepto / Año	2019	2020	Var. %
Aeronáuticos	45,007	47,365	5.24%
No Aeronáuticos	16,043	18,159	13.20%
Total	61,049	65,524	7.33%

Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

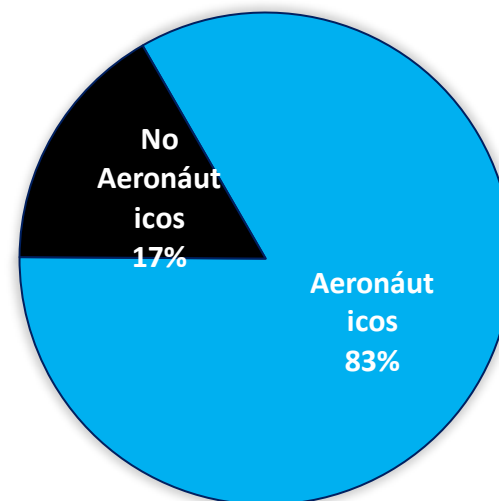


ENERO – FEBRERO 2020

● Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)

Recaudación Enero-Febrero (Dólares sin IGV)			
Concepto / Año	2018	2019	Variación %
Aeronáuticos	3,676,576	4,397,761	19.62%
No Aeronáuticos	919,198	873,451	-4.98%
Total	4,595,774	5,271,212	14.70%

Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

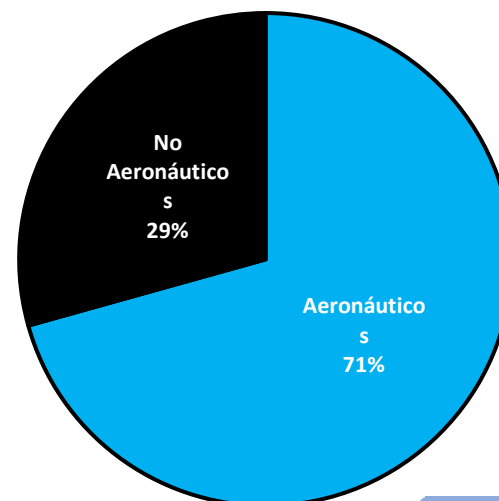


ENERO – FEBRERO 2020

● Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)

Recaudación Enero-Febrero (Dólares sin IGV)			
Concepto / Año	2018	2019	Variación %
Aeronáuticos	1,713,992	2,123,265	23.88%
No Aeronáuticos	753,760	881,272	16.92%
Total	2,467,753	3,004,537	21.75%

Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

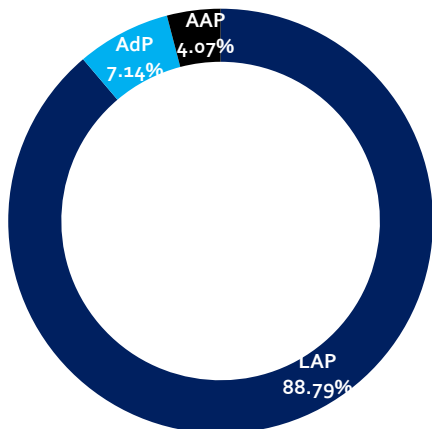


RANKING DE CONCESIONES



ACUMULADO ENERO – FEBRERO 2020

→ Recaudación Total | Acumulado Enero – Febrero 2020

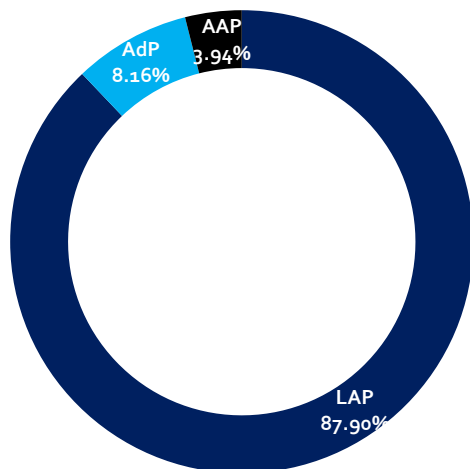


Ingreso Total Enero-Febrero 2020

LAP	\$	65,524,035
AdP	\$	5,271,212
AAP	\$	3,004,537
Total	\$	73,799,784

Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

→ Ingresos Aeronáuticos | Acumulado Enero – Febrero 2020

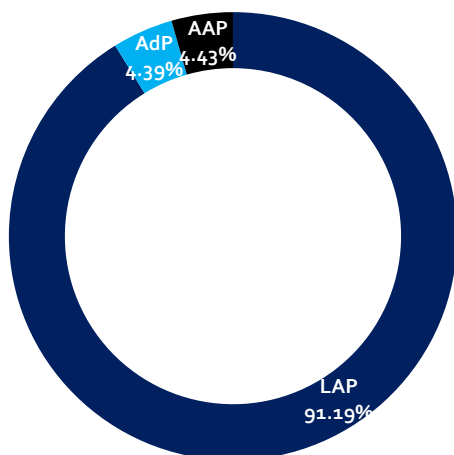


Ingresos Aeronáuticos Enero-Febrero 2020

LAP	\$	47,364,618
AdP	\$	4,397,761
AAP	\$	2,123,265
Total	\$	53,885,644

Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

→ Ingresos No Aeronáuticos | Acumulado Enero – Febrero 2020



Ingresos No Aeronáuticos Enero-Febrero 2020

LAP	\$	18,159,417
AdP	\$	873,451
AAP	\$	881,272
Total	\$	19,914,140

Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF



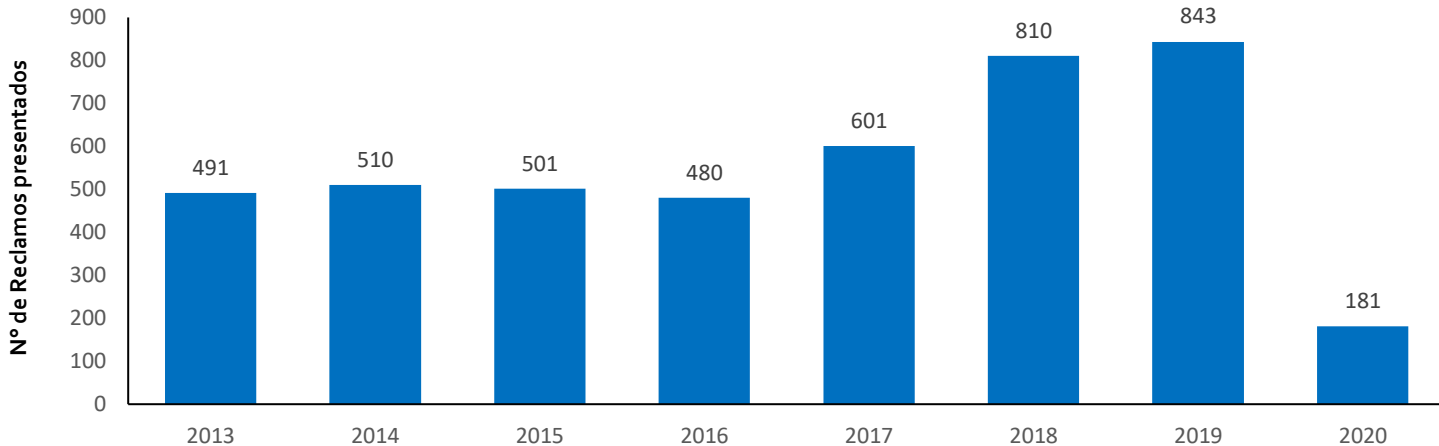
REPORTE DE RECLAMOS

RECLAMOS



ESTADÍSTICA ANUAL

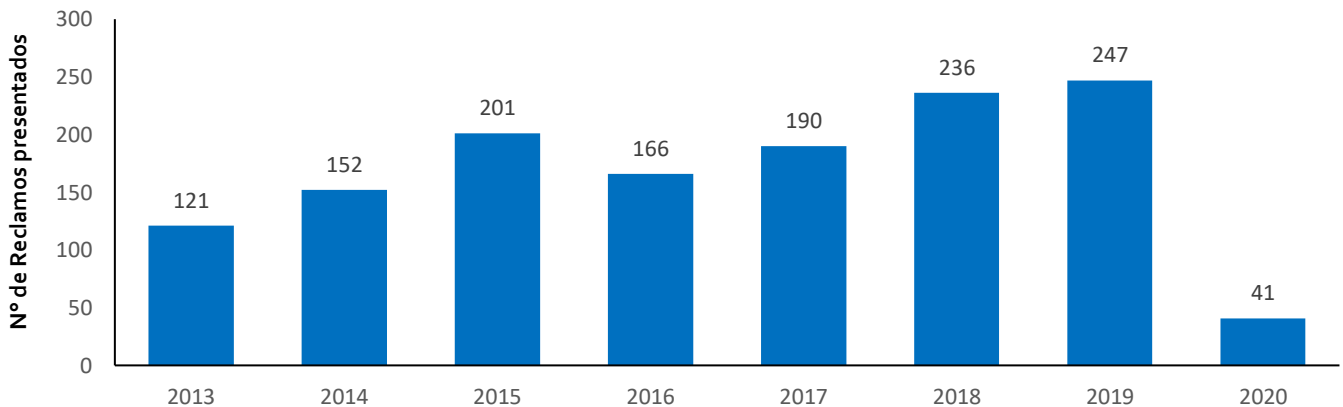
Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA ANUAL

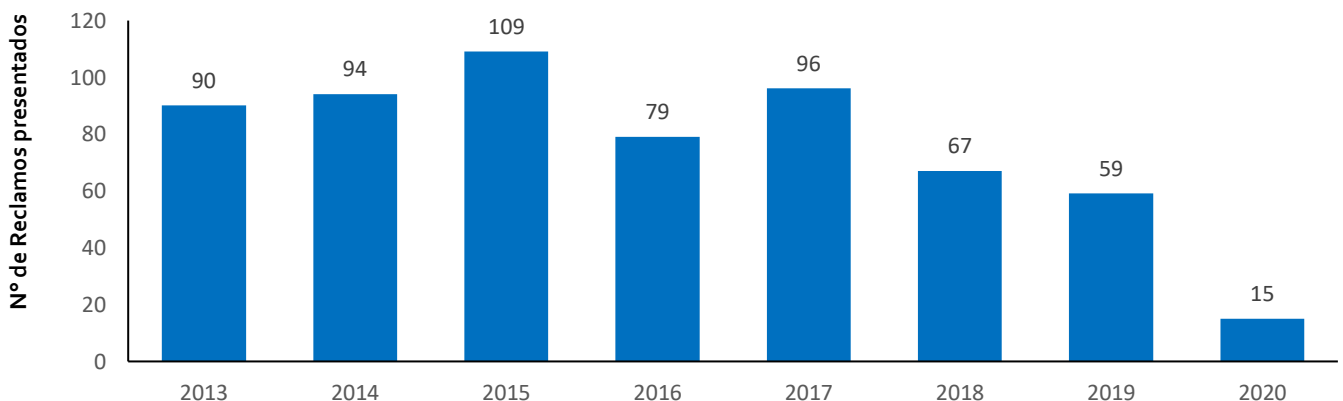
Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA ANUAL

Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)

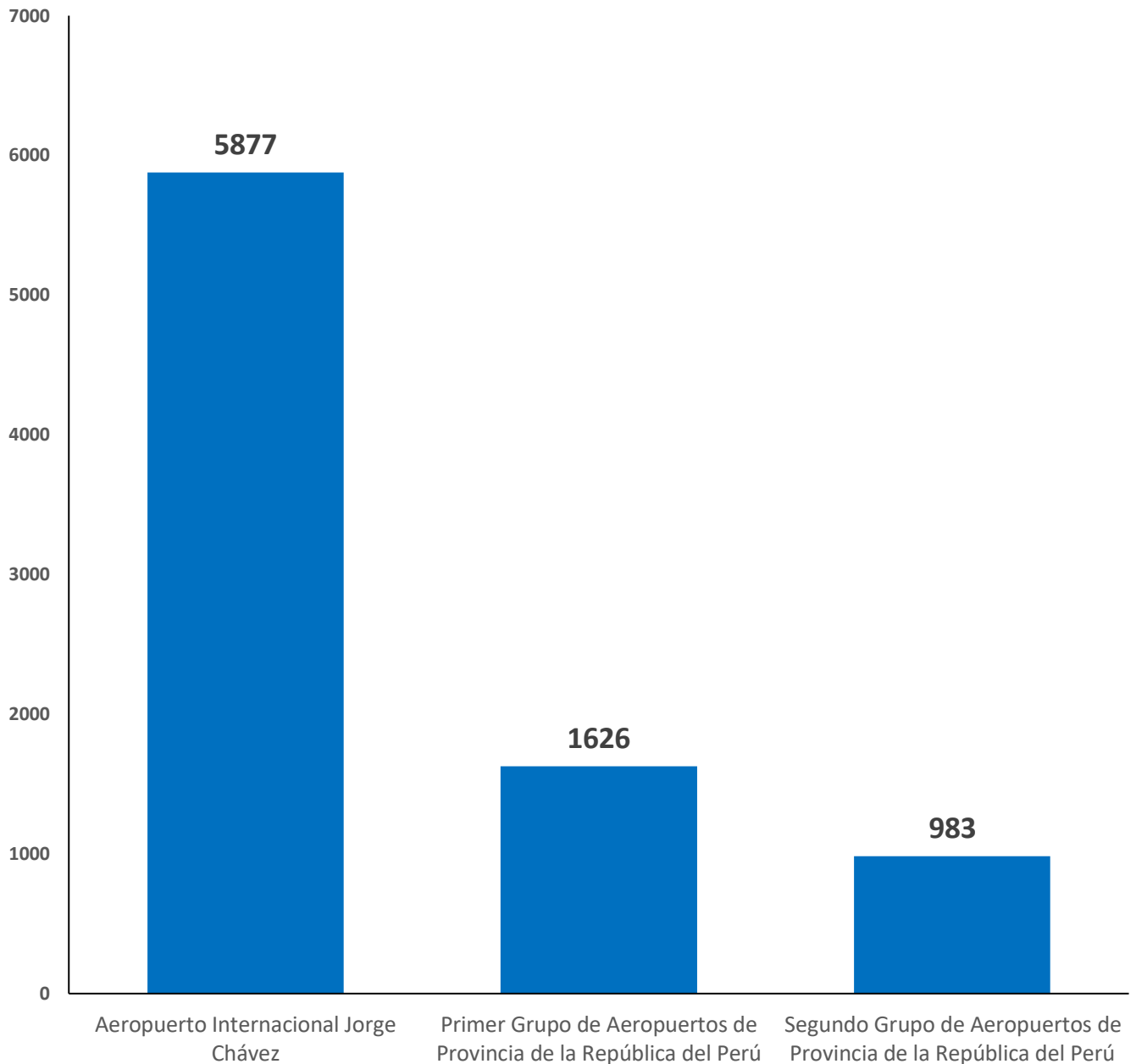


Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF



Ranking de reclamos en concesiones aeroportuarias N° de Reclamos Presentados Acumulado de Enero 2010 – Febrero 2020

ACUMULADO



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero



**REPORTE
CONFLICTOS SOCIO-
AMBIENTALES**



● Lima Airport Partners (LAP - AIJC)

Desde septiembre 2013 al mes de Febrero 2020, la empresa Lima Airport Partners, no ha reportado Conflictos Socio-Ambientales al correo declaracion.estadistica@ositran.gob.pe.



Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)

AEROPUERTO / CONFLICTO SOCIO-AMBIENTAL	2014				2015				2016				2017				2018				2019				2020
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I
Ancash																									
Bloqueo de carreteras de acceso al aeropuerto por toma de terrenos										■															
Bloqueo de carreteras de acceso al aeropuerto por reducción de IR				■																					
Posesión de terrenos adyacentes al aeropuerto por integrantes de 34 sectores de la comunidad Ecash											■	■													
Cajamarca																									
Manifestación de enfermeras en el aeropuerto			■	■																					
Loreto																									
Paro de 24 horas							■	■																	
Paro de 48 horas							■	■																	
Plantón en el frontis del aeropuerto, intentando impedir el ingreso de trabajadores y pasajeros		■	■																						
Protestas en el frontis del aeropuerto							■	■																	
Marcha de protesta por altos costos de multas										■															
Piura																									
Posible expropiación de terrenos para ampliación del aeropuerto						■																			
Manifestación de enfermeras en el aeropuerto			■	■																					
Marcha de protesta de trabajos por ampliación del aeropuerto de Piura										■															
Manifestación pacífica en la playa de estacionamiento del aeropuerto												■													
Personas desalojadas de terreno invadido (paralelo al aeropuerto) ingresaron a la pista																									■
Ucayali																									
Marcha de protesta de madereros								■																	
Marcha de protesta por altos costos de pago de servicios básicos (energía eléctrica, agua, gas, etc.) de AA.HH.										■															
La Libertad																									
Manifestación u obstrucción de acceso al aeropuerto											■	■													
Obstrucción del libre tránsito hacia el aeropuerto quemando llantas.										■															
Agrupación de personas para protestar cerca a la entrada del aeropuerto														■											



Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)

AEROPUERTO / CONFLICTO SOCIO-AMBIENTAL	2013		2014				2015				2016				2017				2018				2019				2020
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I
Madre de Dios																											
Invasión de terrenos de propiedad del Estado (MTC), invasión ocurrida en el año 2000, esto es anterior a la Concesión.*																											
Traficantes de terrenos venden propiedad del estado a personas incautas.																											

*Actualmente no se ha resuelto el conflicto socio-ambiental

Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero

Datos: Enero de 2013 a Febrero 2020



AEROPUERTOS