



Boletín Estadístico

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Mayo 2020



Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público Ositrán

Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.

Central Telefónica: +51 500 93 93

Línea gratuita: 0800-11004

Boletín Estadístico de Regulación

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Mayo 2020

► **CONTENIDO**



Carreteras

- Concesiones Viales de Penetración del Norte
- Concesiones Viales de la Costa Norte
- Concesiones Viales del Centro
- Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA Sur
- Concesiones Viales del Sur



Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos Regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



Vías Férreras

- Concesiones Ferroviarias Regionales
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo – Línea 1 del Metro de Lima



Puertos

- Terminales Portuarios del Callao
- Terminales Portuarios Regionales
- Terminales Portuarios administrados por ENAPU



Carreteras

Durante marzo de 2020 transitaron alrededor de 4,2 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando una disminución de **28,8 %** con relación a marzo de 2019. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 7,8 millones de ejes cobrables, lo cual significó una reducción de **25,7 %** con relación al mismo mes del año anterior. Cabe mencionar, que el Tramo Vial Chancay-Acos y el tramo Vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, iniciaron la etapa de explotación en marzo de 2019 y marzo de 2020, respectivamente.

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica), a cargo de COVIPERÚ (**19,9 %**), seguida por la Autopista del Sol (Trujillo-Sullana), a cargo de COVISOL (**13,9 %**) y la Red Vial N° 5 (**13,5 %**). En cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (**17,9 %**), la Red Vial N° 4 (**16,4 %**) y la Autopista del Sol (**14,8 %**).

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el **40,6 %** y **45,4 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observa en las Carreteras del Centro, registrando el **7,7 %** y **10,4 %**, respectivamente.

Cuadro 1
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

GRUPO	CONCESIÓN	MARZO				ENERO - MARZO			
		2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES		4 271 106	6 002 126	-1 731 020	-28,8	18 200 708	18 544 915	-344 207	-1,9
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	259 279	377 213	-117 934	-31,3	1 071 046	1 162 860	-91 814	-7,9
	Buenos Aires-Canchaque	7859	9400	-1541	-16,4	32 826	32 623	203	0,6
	Long. de la sierra - T2	132 020	171 162	-39 142	-22,9	574 784	512 080	62 704	12,2
	Mocupe-Cayalti – Oyotún	25 298	0	25 298		117 872	-	117 872	
	Autopista del Sol	595 318	842 308	-246 990	-29,3	2 475 654	2 593 621	-117 967	-4,5
Concesiones Viales de la Costa Norte	Red Vial N° 4	547 676	666 541	-118 865	-17,8	2 217 285	2 059 877	157 408	7,6
	Red Vial N° 5	577 688	831 839	-254 151	-30,6	2 394 321	2 554 651	-160 330	-6,3
	Óvalo Chancay - Acos	14 751	18 888	-4137	-21,9	55 297	57 984	-2687	-4,6
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	329 870	455 836	-125 966	-27,6	1 313 923	1 366 330	-52 407	-3,8
	IIRSA Sur - T1	119 802	179 168	-59 366	-33,1	488 554	518 072	-29 518	-5,7
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T2	14 586	17 665	-3079	-17,4	52 417	53 359	-942	-1,8
	IIRSA Sur - T3	46 424	70 270	-23 846	-33,9	189 201	216 630	-27 429	-12,7
	IIRSA Sur - T4	53 441	76 095	-22 654	-29,8	199 226	208 813	-9 587	-4,6
	IIRSA Sur - T5	532 058	741 755	-209 697	-28,3	2 362 872	2 311 227	51 645	2,2
	Red Vial N° 6	849 156	1 311 212	-462 056	-35,2	3 923 882	4 197 312	-273 430	-6,5
Concesiones Viales del Sur	Dv. Quilca-La Concordia	165 880	232 774	-66 894	-28,7	731 548	699 476	32 072	4,6
EJES		7 808 547	10 514 687	-2 706 140	-25,7	29 653 558	30 673 786	-1 020 228	-3,3
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	406 967	558 606	-151 639	-27,1	1 544 659	1 648 828	-104 168	-6,3
	Buenos Aires-Canchaque	6065	8704	-2639	-30,3	24 704	28 075	-3371	-12,0
	Long. de la sierra - T2	127 380	199 826	-72 446	-36,3	556 234	570 157	-13 923	-2,4
	Mocupe-Cayalti – Oyotún	10 248	0	10 248		44 795	-	44 795	
	Autopista del Sol	1 151 768	1 619 064	-467 296	-28,9	4 417 606	4 782 327	-364 721	-7,6
Concesiones Viales de la Costa Norte	Red Vial N° 4	1 284 155	1 586 560	-302 405	-19,1	4 809 034	4 647 174	161 860	3,5
	Red Vial N° 5	1 110 197	1 517 720	-407 523	-26,9	4 080 804	4 344 801	-263 997	-6,1
	Óvalo Chancay - Acos	2568	3319	-752	-22,7	9524	10 411	-887	-8,5
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	814 057	1 123 855	-309 798	-27,6	3 124 725	3 286 582	-161 857	-4,9
	IIRSA Sur - T1	202 770	294 331	-91 561	-31,1	748 834	810 754	-61 919	-7,6
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T2	18 299	21 037	-2738	-13,0	59 918	57 799	2119	3,7
	IIRSA Sur - T3	46 725	60 239	-13 514	-22,4	164 872	171 432	-6561	-3,8
	IIRSA Sur - T4	62 393	78 967	-16 574	-21,0	220 480	229 273	-8793	-3,8
	IIRSA Sur - T5	860 156	1 164 110	-303 954	-26,1	3 249 714	3 369 352	-119 638	-3,6
	Red Vial N° 6	1 401 464	1 900 082	-498 618	-26,2	5 451 411	5 709 404	-257 993	-4,5
Concesiones Viales del Sur	Dv. Quilca-La Concordia	303 338	378 267	-74 929	-19,8	1 146 244	1 007 419	138 825	13,8

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 20,9 % (14,09 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en marzo, seguido por la Autopista del Norte **(18,6 %)** y por NORVIAL **(16,5 %)**. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el **51,4 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de 34,6 millones de soles, monto menor al recaudado en el mismo mes del año anterior **(-25,8 %)**, explicado principalmente por los efectos del confinamiento nacional debido a la pandemia del COVID-19.

Cabe resaltar que, durante el periodo en análisis se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2, perteneciente a las Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA SUR. Así también, las carreteras Chancay-Acos y Mocupe-Cayalti-Oyotún empezaron a recaudar en marzo de 2019 y marzo de 2020, respectivamente.

Cuadro 2
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
 (En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	MARZO				ENERO - MARZO			
		2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. (%)
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	3710	5111	-1401	-27,4	14 519	15 359	-840	-5,5
	Canchaque	29	37	-7	-20,4	120	121	-1	-0,5
	Convial Sierra Norte	826	1122	-296	-26,4	3590	3297	294	8,9
	OBRAINSA	71	0	71		328	-	328	
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	10 881	14 926	-4045	-27,1	42 942	44 767	-1825	-4,1
	Autopista del Norte	12 558	16 560	-4002	-24,2	47 721	49 272	-1551	-3,1
	NORVIAL	11 151	15 115	-3964	-26,2	42 980	44 529	-1549	-3,5
	Chanchay Acos	39	42	-3	-6,7	145	127	18	13,7
Carreteras del Centro	DEVIANDES	5169	6952	-1783	-25,6	19 774	20 257	-483	-2,4
Concesiones Viales de la	SURVIAL	1531	1053	478	45,5	4529	3836	693	18,1
Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur T3	545	760	-215	-28,3	2095	2264	-169	-7,5
	INTERSUR	509	691	-182	-26,4	1820	1976	-155	-7,9
	COVISUR	4715	6351	-1636	-25,8	19 141	19 139	1	0,0
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	14 096	19 923	-5826	-29,2	58 729	60 300	-1571	-2,6
	COVINCA	1595	2090	-494	-23,6	6463	5909	554	9,4

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas (IIRSA Norte).
- 2) Carretera Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque.
- 3) Carretera Longitudinal de la Sierra-Tramo II.
- 4) Carretera Mocupe-Cayaltí-Oyotún.

Cabe mencionar, que el Tramo Vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA- Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en marzo de 2020.

En este mes, el número total de vehículos (ligeros y pesados) y de ejes cobrables se redujo en **23,9 %** y **28,2 %**, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior. Este resultado negativo, debido a las medidas de confinamiento por la pandemia del coronavirus, tuvo como consecuencias un menor tráfico vehicular en la carretera IIRSA Norte (**-31,3 %**), respecto al mismo mes del año anterior. Asimismo, la carretera IIRSA Norte concentró el **61,1 %** y **73,9 %** del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente, mientras que, la carretera Longitudinal de la Sierra concentró el **31,1 %** y el **23,1 %** del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

Marzo de 2020
 número total
 de vehículos
 (ligeros y pesados)
 se redujo en
23,9 % y 28,2 %

Cuadro 3
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	272 880	346 186	-21,2	1 193 457	1 083 466	10,2
IIRSA Norte	152 140	226 825	-32,9	658 136	716 581	-8,2
Buenos Aires-Canchaque	5115	5383	-5,0	21 662	19 851	9,1
Long. de la sierra - Tramo 2	94 082	113 978	-17,5	412 174	347 034	18,8
Mocupe-Cayaltí - Oyotún	21 543	-		101 485	-	
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	151 576	211 589	-28,4	603 071	624 097	-3,4
IIRSA Norte	107 139	150 388	-28,8	412 910	446 279	-7,5
Buenos Aires-Canchaque	2744	4017	-31,7	11 164	12 772	-12,6
Long. de la sierra - Tramo 2	37 938	57 184	-33,7	162 610	165 046	-1,5
Mocupe-Cayaltí - Oyotún	3755	-		16 387	-	
Ejes cobrables	550 387	766 790	-28,2	2 169 199	2 245 976	-3,4
IIRSA Norte	406 815	558 379	-27,1	1 544 001	1 648 111	-6,3
Buenos Aires-Canchaque	6060	8699	-30,3	24 682	28 055	-12,0
Long. de la sierra - Tramo 2	127 286	199 712	-36,3	555 822	569 810	-2,5
Mocupe-Cayaltí - Oyotún	10 226	-		44 694	-	

Nota: Información preliminar

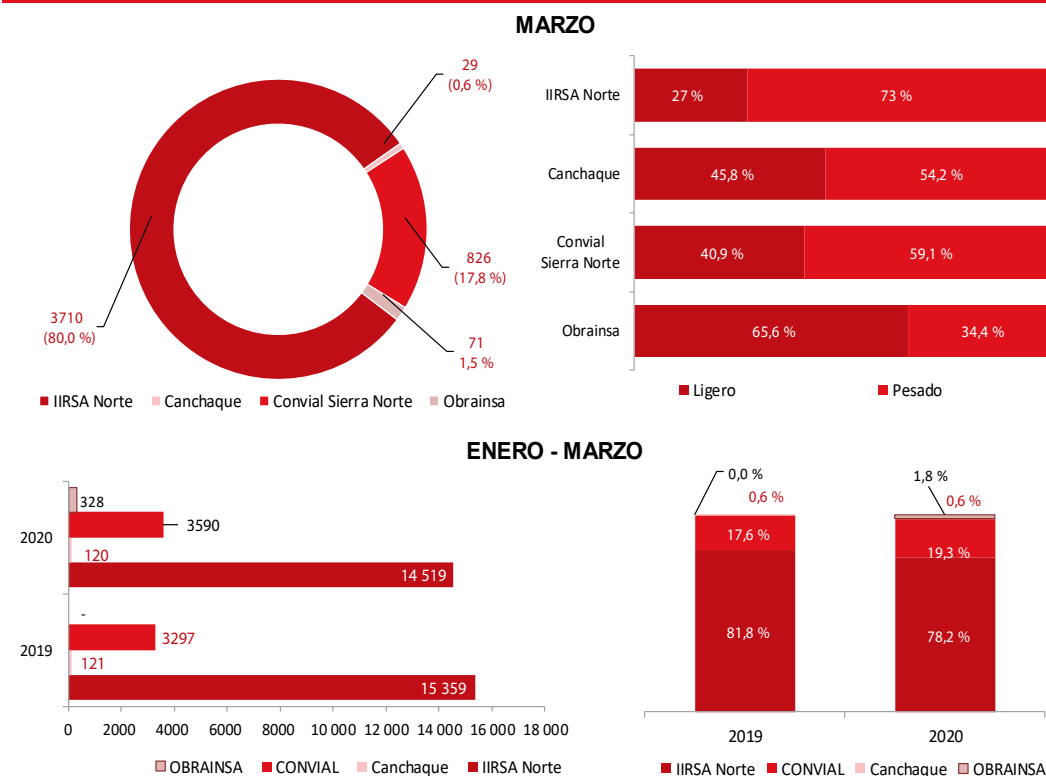
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de la concesión IIRSA Norte, en marzo de 2020 se registró una reducción de **27,4 %** con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos pesados (**-25,7 %**). En la concesión CONVIAL, los ingresos por peaje disminuyeron en **26,4 %** durante marzo de 2020 con relación al mismo mes de 2019, debido a la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (**-35,1 %**). Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque, también registró una disminución de **20,4 %** en su recaudación.

Cabe resaltar que, desde el 29 de marzo de 2017, mediante una disposición dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), se resolvió suspender el cobro en la unidad de peaje de Mocce (Lambayeque), perteneciente a la concesión IIRSA Norte, como parte de las acciones para atender las emergencias ocasionadas por el Fenómeno del Niño Costero, la cual aún sigue vigente, sin embargo, por esta unidad de peaje transitan vehículos exonerados del pago de peaje.

Gráfico 1
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana.
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca-Casma-Trujillo.
- 3) Red Vial N° 5: Tramo Ancón-Huacho-Pativilca.
- 4) Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos.

Durante marzo de 2020, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, disminuyó en **26,5 %** y **24,9 %** con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.

La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentaron en la Red Vial N° 4 (**36,2 %**) y la Autopista del Sol (**32,5 %**). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el **84,4 %** y **78,5 %** del tráfico total de cada concesión, respectivamente. Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-marzo de 2020 se han registrado alrededor de 7,1 millones de unidades vehiculares, lo que equivale a alrededor de 17 millones de ejes cobrables, siendo el **77,9 %** correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.

Cuadro 4
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	853 564	1 157 870	-26,3	3 778 543	3 734 297	1,2
Autopista del Sol	301 511	421 890	-28,5	1 338 048	1 346 651	-0,6
Red Vial N° 4	236 802	272 804	-13,2	1 028 534	894 646	15,0
Red Vial N° 5	301 676	445 725	-32,3	1 361 022	1 439 614	-5,5
Óvalo Chancay - Acos	13 575	17 451	-22,2	50 939	53 386	-4,6
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	881 869	1 201 706	-26,6	3 364 014	3 531 836	-4,8
Autopista del Sol	293 807	420 418	-30,12	1 137 606	1 246 970	-8,8
Red Vial N° 4	310 874	393 737	-21,05	1 188 751	1 165 231	2,0
Red Vial N° 5	276 012	386 114	-28,52	1 033 299	1 115 037	-7,3
Óvalo Chancay - Acos	1176	1437	-18,16	4358	4598	-5,2
Ejes cobrables	3 547 833	4 725 505	-24,9	13 313 189	13 780 978	-3,4
Autopista del Sol	1 151 466	1 618 642	-28,9	4 416 268	4 780 980	-7,6
Red Vial N° 4	1 283 918	1 586 287	-19,1	4 808 005	4 646 279	3,5
Red Vial N° 5	1 109 895	1 517 274	-26,8	4 079 443	4 343 361	-6,1
Óvalo Chancay - Acos	2554	3302	-22,7	9473	10 358	-8,5

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

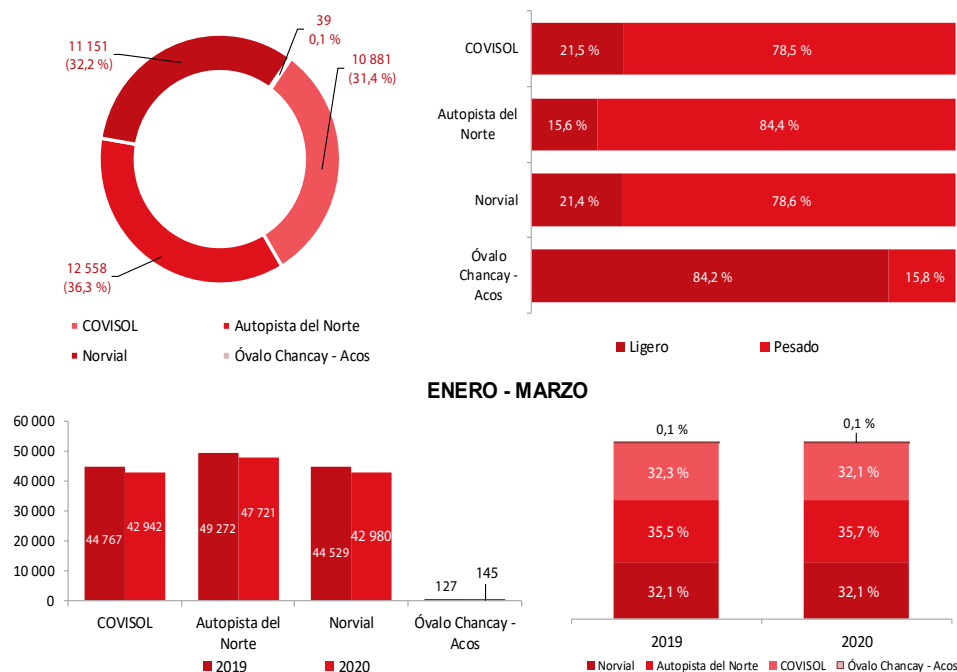
Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de marzo de 2020, las cuatro concesiones analizadas recaudaron en conjunto, alrededor de 34,6 millones (**25,8 %** menos respecto al mismo mes en 2019). Estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es de **80,6 %** del total recaudado.

La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Red Vial N° 4 (Autopista del Norte), con una participación del **32,2 %** sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto.

Cabe resaltar que los ingresos acumulados por peaje de la Autopista del Norte registran la mayor participación hasta marzo de 2020 (**35,7 %**) respecto a las otras tres concesiones viales de la costa norte.

Gráfico 2
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE
(En miles de S/)

MARZO



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

En marzo de 2020, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una disminución en **27,6 %**, medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **49,7 %** y **79,6 %** del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro 5
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Unidades vehiculares	329 870	455 836	-27,6	1 313 923	1 366 330	-3,8
Ligeros	165 802	229 877	-27,9	710 640	714 912	-0,6
Pesados	164 068	225 959	-27,4	603 283	651 418	-7,4
Ejes cobrables	814 057	1 123 855	-27,6	3 124 725	3 286 582	-4,9
Ligeros	165 802	229 877	-27,9	710 640	714 912	-0,6
Pesados	648 255	893 978	-27,49	2 414 085	2 571 670	-6,1

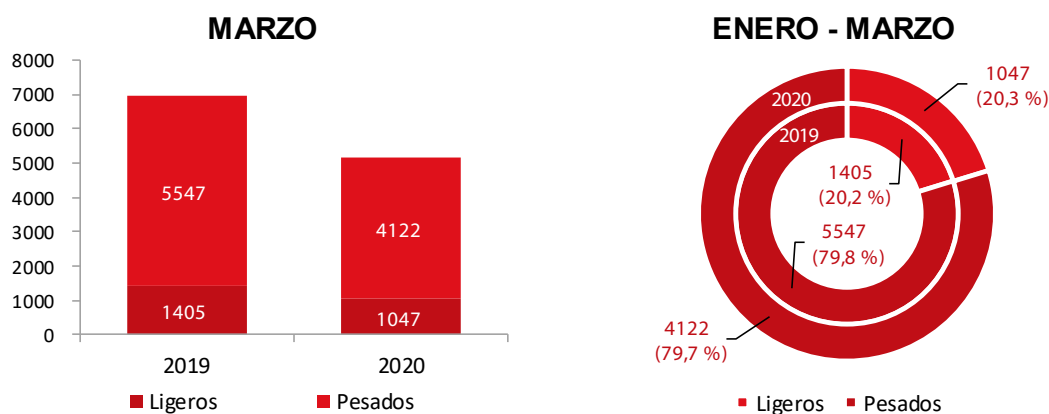
Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de marzo de 2020 se registró una reducción de **25,6 %** con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por la disminución de los ingresos provenientes de vehículos pesados (**-25,6 %**) cuya participación representa el **79,7 %** del total.

Gráfico 3
RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados en la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo N° 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo N° 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliaca.

Durante el mes de marzo de 2020, el tráfico medido en unidades vehiculares y ejes cobrables se redujo en **29,4 %** y **26,5 %**, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el menor tráfico vehicular registrado en el Tramo N°5 (**-28,3 %** en unidades vehiculares y **-26,1 %** en ejes cobrables).

La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **69,4 %** y **72,3 %** medido, tanto en unidades, como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el **1,9 %**, **6,1 %** y **7 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el **80,7 %** del número total de ejes.

Cuadro 6 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR						
TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	481 928	692 139	-30,4	2 207 697	2 181 764	1,2
IIRSA SUR - Tramo 1	69 651	101 819	-31,6	299 161	305 508	-2,1
IIRSA SUR - Tramo 2	9 542	12 001	-20,5	36 003	37 733	-4,6
IIRSA SUR - Tramo 3	34 700	55 028	-36,9	148 503	173 397	-14,4
IIRSA SUR - Tramo 4	35 635	52 856	-32,6	135 971	143 518	-5,3
IIRSA SUR - Tramo 5	332 400	470 435	-29,3	1 588 059	1 521 608	4,4
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	284 383	392 814	-27,6	1 084 573	1 126 337	-3,7
IIRSA SUR - Tramo 1	50 151	77 349	-35,2	189 393	212 564	-10,9
IIRSA SUR - Tramo 2	5044	5664	-10,9	16 414	15 626	5,0
IIRSA SUR - Tramo 3	11 724	15 242	-23,1	40 698	43 233	-5,9
IIRSA SUR - Tramo 4	17 806	23 239	-23,4	63 255	65 295	-3,1
IIRSA SUR - Tramo 5	199 658	271 320	-26,4	774 813	789 619	-1,9
Ejes cobrables	1 189 860	1 617 992	-26,5	4 441 610	4 636 427	-4,2
IIRSA SUR - Tramo 1	202 700	294 229	-31,1	748 535	810 448	-7,6
IIRSA SUR - Tramo 2	18 289	21 025	-13,0	59 882	57 761	3,7
IIRSA SUR - Tramo 3	46 690	60 184	-22,4	164 723	171 259	-3,8
IIRSA SUR - Tramo 4	62 357	78 914	-21,0	220 344	229 129	-3,8
IIRSA SUR - Tramo 5	859 824	1 163 640	-26,1	3 248 126	3 367 830	-3,6

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

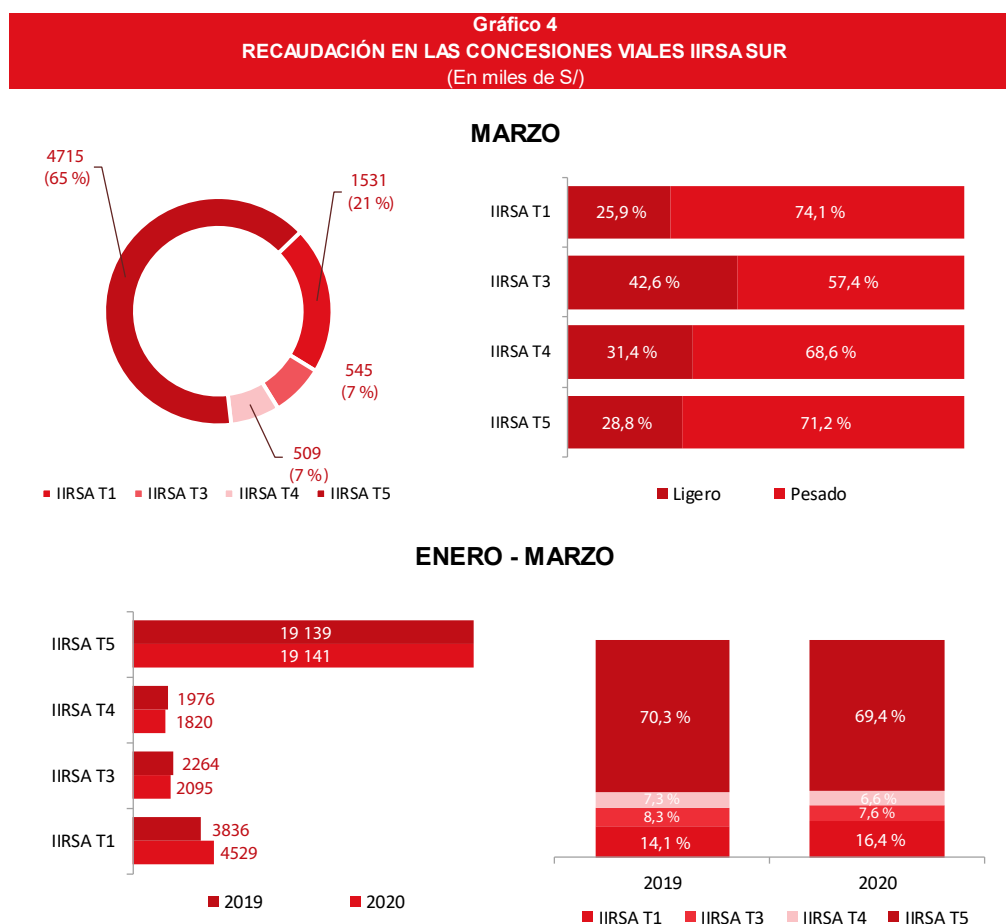
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Respecto a los ingresos por peaje, en marzo de 2020 se componen principalmente por los provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en **67,8 %** de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (**57,4 %**), en tanto que, las concesiones con la mayor recaudación de este tipo corresponden a las empresas SURVIAL y COVISUR, con una participación de **74,1 %** y **71,2 %**, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.

En el caso de SURVIAL, durante el mismo periodo, los ingresos por peaje registraron una disminución de **45,5 %** respecto del mes de marzo de 2019, sustentado, principalmente, por la reducción de los ingresos por concepto de vehículos pesados en **45,2 %**. Respecto a la recaudación de IIRSA Sur, Tramo 3, en marzo de 2020 sus ingresos se redujeron en **28,3 %** con relación al año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos ligeros con **36 %**.

Para el caso de COVISUR, en marzo de 2020 los ingresos por peaje disminuyeron en **25,8 %** con relación a marzo de 2019, principalmente, por la reducción en la recaudación de vehículos pesados en **25,7 %** respecto al mismo mes del año anterior.

Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por INTERSUR, en marzo de 2020, se redujo en **26,4 %** respecto a marzo de 2019, los vehículos ligeros disminuyeron en **34,4 %** y los vehículos pesados en **22 %**.



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana-Cerro Azul-Ica.

2) Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia.

Durante el mes de marzo de 2020, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas disminuyó en **34,3 %** y **25,2 %**, medido tanto en unidades vehiculares, como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.

Este resultado se sustenta, principalmente, en el menor tráfico de unidades vehiculares registrado en COVIPERÚ (**-35,2 %**), el cual concentró el **83,7 %** del tráfico total durante marzo de 2020. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico se redujo en **26,2 %** y representó el **82,2 %** del total.

Para la concesión Tramo Dv. Quilca-La Concordia a cargo de COVINCA, el tráfico vehicular en marzo de 2020 se redujo en **28,7 %** con relación al mismo mes del año pasado. Mientras que, el tráfico en ejes cobrables experimentó una reducción de **19,8 %**.

Cuadro 7
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	601 824	974 598	-38,2	3 023 518	3 217 228	-6,0
Red Vial N° 6	503 930	829 882	-39,3	2 555 350	2 754 012	-7,2
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	97 894	144 716	-32,4	468 168	463 216	1,1
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	413 212	569 388	-27,4	1 631 912	1 679 560	-2,8
Red Vial N° 6	345 226	481 330	-28,3	1 368 532	1 443 300	-5,2
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	67 986	88 058	-22,8	263 380	236 260	11,5
Ejes cobrables	1 704 200	2 277 374	-25,2	6 594 632	6 713 606	-1,8
Red Vial N° 6	1 400 960	1 899 252	-26,2	5 448 856	5 706 650	-4,5
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	303 240	378 122	-19,8	1 145 776	1 006 956	13,8

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

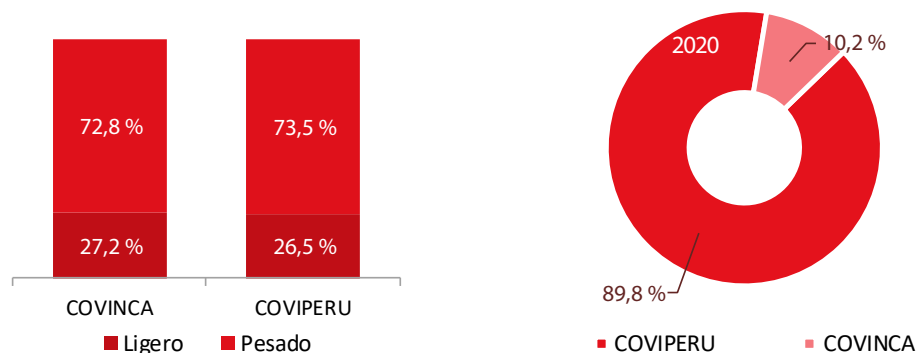
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6), durante marzo de 2020 se registró una disminución de **29,2 %** con relación a marzo de 2019, el cual se sustenta en la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (**-25,2 %**), los cuales representan el **73,5 %** de la recaudación total de COVIPERÚ. Cabe señalar que el **82 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el **18 %** restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS y el pago mediante VISA NET durante el mes.

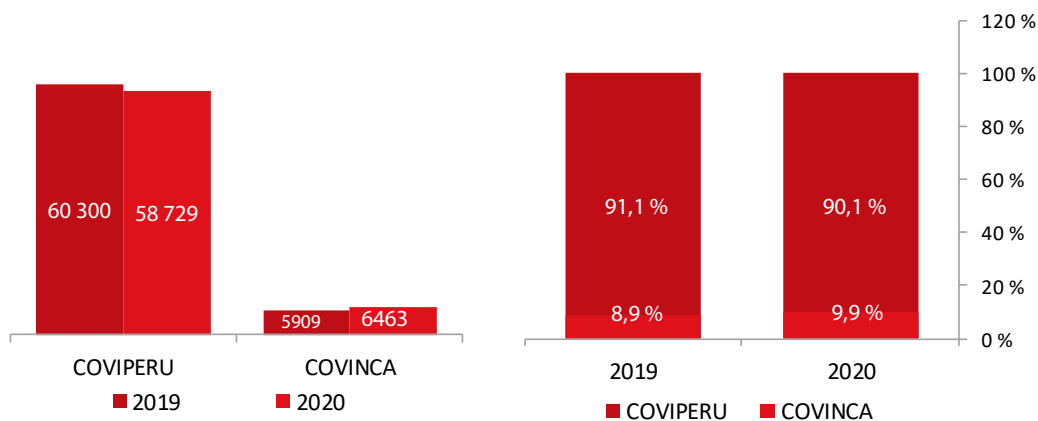
Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de marzo de 2020, se registró una reducción de **23,6 %** con relación al mismo mes del año 2019, situándose en alrededor de 1,59 millones de soles. De este monto, el **27,2 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **72,8 %** restante a los vehículos pesados.

Gráfico 5
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR
(En miles de S/)

MARZO



ENERO - MARZO



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el **73,2 %** de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de marzo de 2020 fue COVIPERÚ, con una participación del **89,8 %** sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



Aeropuertos

Durante el mes de marzo de 2020, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 1,6 millones, de los cuales el **50,8 %** fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el **18,6 %** del total.

Por su parte, durante marzo de 2020, el tráfico de carga superó las 14 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (**92 %**).

Asimismo, se realizaron alrededor de 22,8 mil movimientos de aterrizaje y despegue. El **40,4 %** de estos se realizó en el AIJCH administrado por LAP, el **35,2 %** en los aeropuertos concesionados a AdP, el **17,8 %** en los aeropuertos por CORPAC y el **6,6 %** restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

Cuadro 1
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	MARZO				ENERO - MARZO			
	2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. (%)
Pasajeros (miles)	1635	2939	-1303	-44,3	8275	8808	-533	-6,1
LAP	979	1845	-867	-47,0	5003	5541	-538	-9,7
ADP	304	488	-184	-37,8	1510	1489	22	1,5
AAP	161	258	-97	-37,5	787	753	33	4,4
CORPAC	192	348	-156	-44,8	975	1025	-50	-4,9
Carga (TM)	14 602	23 014	-8412	-36,6	61 428	68 156	-6728	-9,9
LAP	13 441	20 948	-7506	-35,8	56 151	62 530	-6379	-10,2
ADP	845	1488	-643	-43,2	3779	3961	-182	-4,6
AAP	227	404	-176	-43,7	1051	1191	-139	-11,7
CORPAC	89	175	-86	-49,0	448	475	-27	-5,7
Operaciones	22 769	41 707	-18 938	-45,4	102 860	116 302	-13 442	-11,6
LAP	9199	16 163	-6964	-43,1	41 693	46 514	-4821	-10,4
ADP	8005	15 694	-7689	-49,0	35 911	42 180	-6269	-14,9
AAP	1506	2308	-802	-34,7	6500	6646	-146	-2,2
CORPAC	4059	7542	-3483	-46,2	18 756	20 962	-2206	-10,5
Ingresos (En miles de dólares)	18 439	34 306	-15 867	-46,3	92 238	102 418	-10 180	-9,9
LAP	16 053	31 125	-15 072	-48,4	81 577	92 175	-10 598	-11,5
ADP	1513	1889	-375	-19,9	6785	6485	300	4,6
AAP	872	1292	-419	-32,5	3877	3759	118	3,1

Nota: Información preliminar

Fuente: Las entidades prestadoras

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Durante el periodo enero-marzo de 2020, el tráfico acumulado de pasajeros presentó una disminución de **6,1 %** respecto al mismo periodo de 2019, lo que se explica principalmente por los efectos del confinamiento mundial debido a la pandemia del COVID-19. Para este periodo los aeropuertos administrados por AAP, registraron un incremento de **4,4 %** en el número de pasajeros (es decir, 33 mil pasajeros adicionales).

El tráfico acumulado de carga disminuyó en **9,9 %**, respecto al mismo periodo de 2019, debido al menor volumen de carga movilizada por AAP, cuyo monto bajó en **11,7 %**. Asimismo, para AdP, LAP y CORPAC se observaron disminuciones en **4,6 %**, **10,2 %** y **5,7 %**, respectivamente, con respecto al mismo periodo de 2019.

Entre enero y marzo de 2020, se observa una disminución en **11,6 %** (menor en 13 442) en el número de operaciones entre 2019 y 2020, principalmente por la disminución del número de operaciones de AdP en 6269, equivalente a **14,9 %** menos respecto al mismo periodo en 2019. Asimismo, las operaciones registradas en LAP decrecieron en **10,4 %** equivalentes a 4821 operaciones menos respecto al mismo periodo en 2019. En AAP decrecieron en **2,2 %** y en CORPAC en **10,5 %**.

Con relación a los ingresos recaudados durante marzo de 2020, respecto al mismo mes del año anterior, se observa disminuciones en LAP, AdP y AAP de **48,4 %**, **19,9 %** y **32,5 %** respectivamente. Los ingresos acumulados durante el periodo enero-marzo de 2020 presentaron una disminución para LAP (**-11,5 %**). Mientras que AdP creció **+4,6 %** y AAP **+3,1 %** con relación al periodo enero-marzo de 2019.

► AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

En el mes de marzo de 2020, el tráfico total de pasajeros disminuyó en 47 % respecto al mismo mes del año anterior. Los vuelos nacionales, internacionales y de conexión presentan una disminución en **40,5 %**; **51,9 %** y **63,2 %**, respectivamente, con relación a marzo de 2019. Por otro lado, durante el periodo enero-marzo de 2020, se observa una disminución de **9,7 %** en el tráfico de pasajeros, destacando el tráfico de pasajeros de transferencia y tránsito con el mayor decrecimiento (**-32,8 %**), producto de los efectos de confinamiento debido a la pandemia del coronavirus.

Respecto al tráfico de carga, en marzo de 2020 se registra una disminución en **35,8 %** con relación a marzo de 2019, sustentado, principalmente, por la disminución del tráfico de carga nacional (**37,2 %**). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el **89,4 %** del tráfico total. Asimismo, durante el periodo enero-marzo de 2020, el tráfico acumulado de carga disminuyó en **10,2 %** sustentado principalmente, en la disminución del tráfico de carga internacional (**11,8 %**) pese al aumento del tráfico de carga nacional en **4,7 %** con relación al mismo periodo del año 2019.

Cuadro 2
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Pasajeros (miles)	979	1845	-47,0	5003	5541	-9,7
Nacional	582	979	-40,5	2906	2951	-1,5
Internacional	330	688	-51,9	1726	2038	-15,3
Transferencia y tránsito	66	179	-63,2	371	552	-32,8
Carga (TM)	13 441	20 948	-35,8	56 151	62 530	-10,2
Nacional	1419	2257	-37,2	6321	6038	4,7
Internacional*	12 023	18 690	-35,7	49 830	56 492	-11,8
Operaciones	9199	16 163	-43,1	41 693	46 514	-10,4
Nacional	5487	9058	-39,4	24 750	25 593	-3,3
Internacional	3712	7105	-47,8	16 943	20 921	-19,0

(*) Incluye carga en tránsito

Nota: Información preliminar

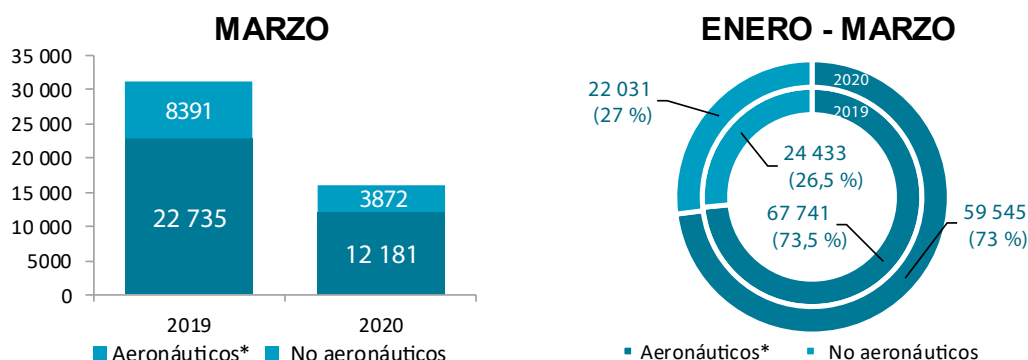
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

En lo referido al movimiento de aeronaves, en marzo de 2020 se registró una disminución en **43,1 %** con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, principalmente, en la disminución de las operaciones internacionales (**47,8 %**). De otro lado, el número de operaciones acumuladas en el periodo enero-marzo de 2020, presentó una disminución de **10,4 %** respecto de al mismo periodo de 2019, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (**59,6 %** de total).

Los ingresos del concesionario, durante marzo de 2020, disminuyeron en **48,4 %**, respecto de lo recaudado en el año anterior, así, se recaudó **53,9 %** menos de ingresos aeronáuticos y **53,9 %** menos de ingresos no aeronáuticos con respecto a marzo de 2019. Cabe resaltar que

Gráfico 1
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS
 (En miles de USD, sin inc. IGV)



(*) Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

los ingresos aeronáuticos representaron el **73 %** de los ingresos totales del mes. Para el periodo enero-marzo de 2020, los ingresos del concesionario aumentaron en **13 %** respecto al mismo periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el **73 %** del total de ingresos.

► AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y AdP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador AdP, opera 12 terminales ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante marzo de 2020, los terminales del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el **65,4 %**, **78,8 %** y **84,2 %** del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante marzo de 2020, el tráfico de pasajeros, el tráfico de carga y el número de operaciones en los aeropuertos regionales registraron disminuciones de **37,7 %**, **43,3 %** y **47,2 %** respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior. El menor dinamismo, en cuanto a tráfico de pasajeros, se registró en los terminales del Primer Grupo de Aeropuertos, registrando una disminución de **37,8 %**. Mientras que para el Segundo Grupo de Aeropuertos la disminución registrada en el tráfico de pasajeros fue de **37,5 %** respecto a marzo de 2019.

Asimismo, en marzo de 2020, el tráfico de carga del Primer Grupo disminuyó en **43,2 %**, y en el Segundo Grupo de Aeropuertos la disminución registrada fue de **43,7 %** con relación al mismo mes del año anterior. En el caso del número de operaciones, se registra una disminución en **49 %** para el Primer Grupo de Aeropuertos, y **34,7 %** para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales.

Cuadro 3 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES						
TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2020	2019	Var (%)	2020	2019	Var (%)
Pasajeros (miles)	465	746	-37,7	2297	2242	2,4
Primer Grupo de Aeropuertos	304	488	-37,8	1510	1489	1,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	161	258	-37,5	787	753	4,4
Carga (TM)	1072	1892	-43,3	4830	5151	-6,2
Primer Grupo de Aeropuertos	845	1488	-43,2	3779	3961	-4,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	227	404	-43,7	1051	1191	-11,7
Operaciones	9511	18 002	-47,2	42 411	48 826	-13,1
Primer Grupo de Aeropuertos	8005	15 694	-49,0	35 911	42 180	-14,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	1506	2308	-34,7	6500	6646	-2,2

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Por otro lado, cabe precisar que en cada Grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, del Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante marzo de 2020: Iquitos representando un **17,2 %** del total de pasajeros, seguido por Piura (**17 %**), Tarapoto (**14,1 %**) y Pucallpa (**12,3 %**), acumulando un total del **60,6 %** del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa representando un **50,8 %** del total de pasajeros, Juliaca (**16,5 %**) y Tacna (**13,8 %**).
- En el tráfico de carga, del Primer Grupo de Aeropuertos durante marzo de 2020, destacó la participación de Iquitos (540 mil toneladas, **64 %** del total) y Pucallpa (**9,4 %**) del total de carga. Del Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (104 mil toneladas, **46 %** del total) y Tacna (**21,1 %**).

Durante marzo de 2020, se observa una disminución del tráfico nacional de pasajeros (**-38 %**), en el tráfico nacional de carga (**-43,6 %**) y en el número de operaciones nacionales (**-47,5 %**), en relación con el mismo mes del año 2019. Con respecto al tráfico internacional, la cantidad de pasajeros creció (**+162,3 %**), explicado por el alto dinamismo registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales (**+1577 %**). Asimismo, se observa un incremento en el tráfico de carga internacional (**350,2 %**), por otro lado, las operaciones internacionales disminuyeron (**-22,1 %**) sustentado básicamente, en el menor dinamismo del Primer Grupo de Aeropuertos Regionales (**-32,2 %**).

Durante marzo de 2020, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico nacional de pasajeros (**66,5 %**), así como también lideró en los indicadores de carga (**78,1 %**) y operaciones (**86,2 %**) en el ámbito de los aeropuertos regionales.

Cuadro 4
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2020	2019	Var (%)	2020	2019	Var (%)
TRÁFICO NACIONAL						
Pasajeros (miles)	461	744	-38,0	2276	2237	1,7
Primer Grupo de Aeropuertos	302	487	-38,0	1495	1484	0,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	159	257	-38,1	781	753	3,7
Carga (miles TM)	1065	1890	-43,6	4818	5135	-6,2
Primer Grupo de Aeropuertos	838	1487	-43,6	3767	3945	-4,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	227	404	-43,7	1051	1191	-11,7
Operaciones	9352	17 798	-47,5	41 859	48 266	-13,3
Primer Grupo de Aeropuertos	7881	15 511	-49,2	35 439	41 668	-14,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	1471	2287	-35,7	6420	6598	-2,7
TRÁFICO INTERNACIONAL						
Pasajeros (miles)	3,8	1,5	162,3	21,1	4,7	352,6
Primer Grupo de Aeropuertos	2,2	1,4	65,3	15,3	4,4	246,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	1,6	0,1	1577	5,8	0,2	2264,1
Carga (TM)	6,6	1,5	350,2	11,6	16,0	-27,8
Primer Grupo de Aeropuertos	6,6	1,5	350,2	11,6	16,0	-27,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
Operaciones	159	204	-22,1	552	560	-1,4
Primer Grupo de Aeropuertos	124	183	-32,2	472	512	-7,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	35	21	66,7	80	48	66,7

Nota: Información preliminar

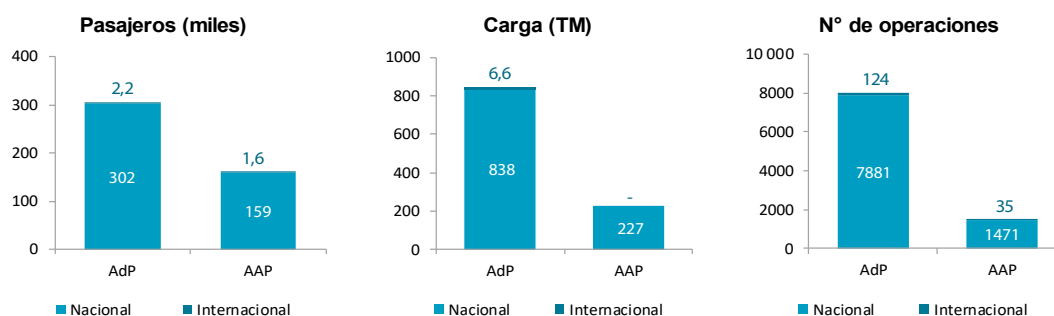
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

El tráfico internacional, concentró el **80 %** de los pasajeros y el **88 %** de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Pisco y Pucallpa).

Los ingresos recabados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos, para marzo de 2020, respecto al mismo mes del año anterior, disminuyeron en **19,9 %** y **32,5 %**, respectivamente. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados y no regulados por tarifas decrecieron en **26,6 %** y **20,6 %** respecto al mismo mes de año anterior, respectivamente.

Gráfico 2
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES, MARZO 2020



Nota: Información preliminar

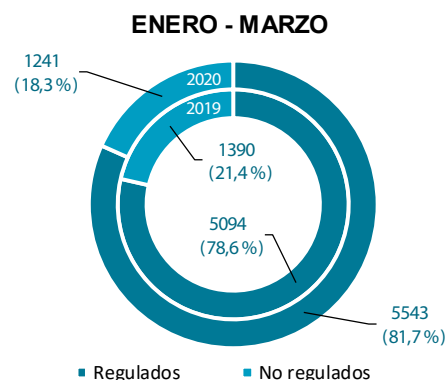
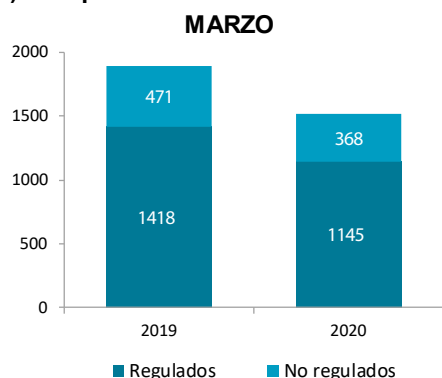
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

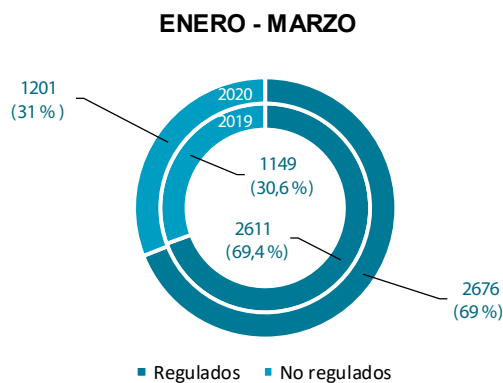
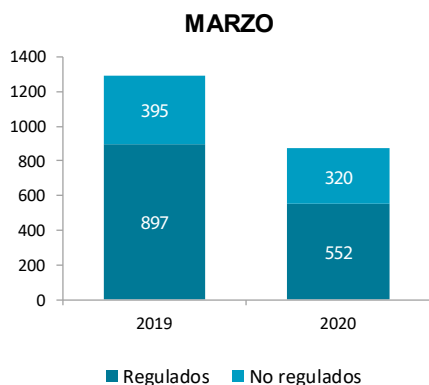
Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el **63,4 %** y **36,6 %**, respectivamente, del total de ingresos de los Aeropuertos Regionales durante marzo de 2020. Los ingresos por servicios regulados en este periodo representaron el **75,7 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **63,3 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto a sus ingresos totales.

Gráfico 3
INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD, sin inc. IGV)

a) Aeropuertos del Perú S.A.



b) Aeropuertos Andinos del Perú S.A.



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 17 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en marzo de 2020, el tráfico de pasajeros, carga y operaciones de despegue y aterrizaje decrecieron en **44,8 %**, **49 %**, **46,2 %** respectivamente. El tráfico de pasajeros nacionales e internacionales decreció en **45,2 %** y **32,7 %** respectivamente.

Por su parte, el número de operaciones nacionales decreció en **46,7 %**, en tanto que las operaciones internacionales disminuyeron en **21,8 %**. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de marzo de 2016, siendo el tráfico de pasajeros para el mes de marzo de 2020, igual a 12 915, lo cual representa el **6,7 %** del total del tráfico de pasajeros de esta infraestructura.

El aeropuerto más importante, fue el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en el Cusco, que en marzo de 2020, movilizó el **81,6 %** del tráfico total de pasajeros, el **70,2 %** del tráfico total de carga y el **37,1 %** del número total de operaciones. Asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

En términos acumulados, durante el periodo enero-marzo de 2020, se registró una disminución de **4,9 %** en el tráfico de pasajeros, de **5,7 %** en el tráfico de carga y en las operaciones **10,5 %**.

Cuadro 5
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Pasajeros (miles)	192	348	-44,8	975	1025	-4,9
Nacional	185	337	-45,2	937	992	-5,6
Internacional	7	11	-32,7	38	32	18,5
Carga (TM)	89	175	-49,0	448	475	-5,7
Nacional	89	175	-49,0	448	475	-5,7
Internacional	-	-	-	-	-	-
Operaciones	4059	7542	-46,2	18 756	20 962	-10,5
Nacional	3937	7386	-46,7	18 251	20 489	-10,9
Internacional	122	156	-21,8	505	473	6,8

(*) Se incluye el Aeródromo de Nazca

Nota: Información preliminar

Fuente: CORPAC

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán



Vías Férreas

► CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

En el mes de marzo de 2020, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue **7,6 %** menor al registrado en el mismo mes del año 2019, alcanzando 329 mil toneladas, de las cuales el **49,2 %** fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el **50,8 %** restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).

Para marzo de 2020, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (**99,3 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**96,2 %**), el cual experimentó una disminución de **2,7 %** respecto al mismo periodo del año anterior. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (**56,4 %**) y la Minera Las Bambas S.A. (**39,8 %**)¹.

¹ Peru Rail (operador del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente y empresa vinculante de FETRANSA) firmó en 2015 un contrato con MMG para transportar concentrados de minerales de la Minera Las Bambas S.A. Dicho contrato consiste en el transporte desde la Estación Pillones hasta Islay (Terminal Portuario de Matarani). Extraído de: <http://www.portalminero.com/display/NOT/2015/06/12/Perurail+se+adjudica+millonario+contrato+para+el+transporte+de+Mineral+en+Las+Bambas>

Cuadro 1
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO				ENERO - MARZO			
	2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. %
Carga (TM)	329 716	356 759	-27 043	-7,6	1 193 527	1 176 619	16 908	1,4
Ferrovías Central Andina	167 342	184 870	-17 528	-9,5	550 571	567 450	-16 879	-3,0
Ferrocarril Transandino	162 375	171 889	-9515	-5,5	642 956	609 169	33 787	5,5
Ferrocarril del Sur	161 304	170 128	-8825	-5,2	637 964	604 198	33 766	5,6
Ferrocarril del Sur Oriente	1071	1761	-690	-39,2	4992	4971	21	0,4
Pasajeros	91 107	203 040	-111 933	-55,1	470 284	556 649	-86 365	-15,5
Ferrovías Central Andina	-	-	-	-	-	-	-	-
Ferrocarril Transandino	91 107	203 040	-111 933	-55,1	470 284	556 649	-86 365	-15,5
Ferrocarril del Sur	489	1226	-737	-60,1	2427	3021	-594	-19,7
Ferrocarril del Sur Oriente	90 618	201 814	-111 196	-55,1	467 857	553 628	-85 771	-15,5
Km-vagón* (miles)	1186	1227	-40	-3,3	4409	4092	317	7,7
Ferrovías Central Andina	391	402	-10	-2,6	1328	1273	55	4,3
Ferrocarril Transandino	795	825	-30	-3,6	3080	2818	262	9,3
Ferrocarril del Sur	660	557	103	18,4	2463	2090	374	17,9
Ferrocarril del Sur Oriente	135	268	-132	-49,4	617	729	-112	-15,4

(*) Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

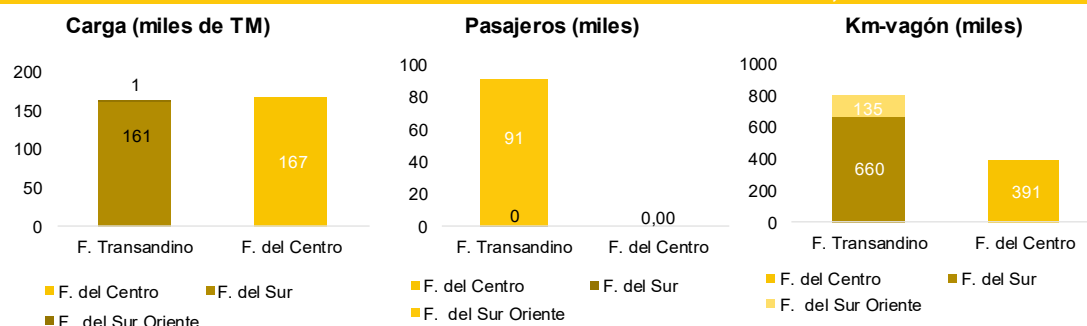
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Por otro lado, los principales tipos de carga movilizados en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**37 %**), el ácido sulfúrico industrial (**24,1 %**), concentrado de Zinc (**5,3 %**) y Zinc en barras y planchas (**11,5 %**). Los clientes, los principales fueron: Minera Chinalco Perú S.A. (**42,6 %**), Nexa Resoures Cajamarquilla S.A. (**36,3 %**) y Volcan Compañía Minera S.A.A. (**7 %**).

El tráfico de pasajeros de las concesiones ferroviarias durante marzo de 2020 resultó **55,1 %** menor en relación al mismo mes del año 2019. Del total de pasajeros, el **100 %** fueron transportados por el Ferrocarril Transandino, así el **99,5 %** de pasajeros abordaron el Ferrocarril que cubre el tramo Sur Oriente y el **0,5 %** restante utilizó la ruta que cubre el tramo Sur.

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a 9,28 millones de soles durante marzo de 2020, lo que representó una disminución de **13,1 %** respecto a marzo de 2019. El **63,8 %** del total de dichos ingresos fueron concentrados por FTA.

Gráfico 1
TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, MARZO 2020



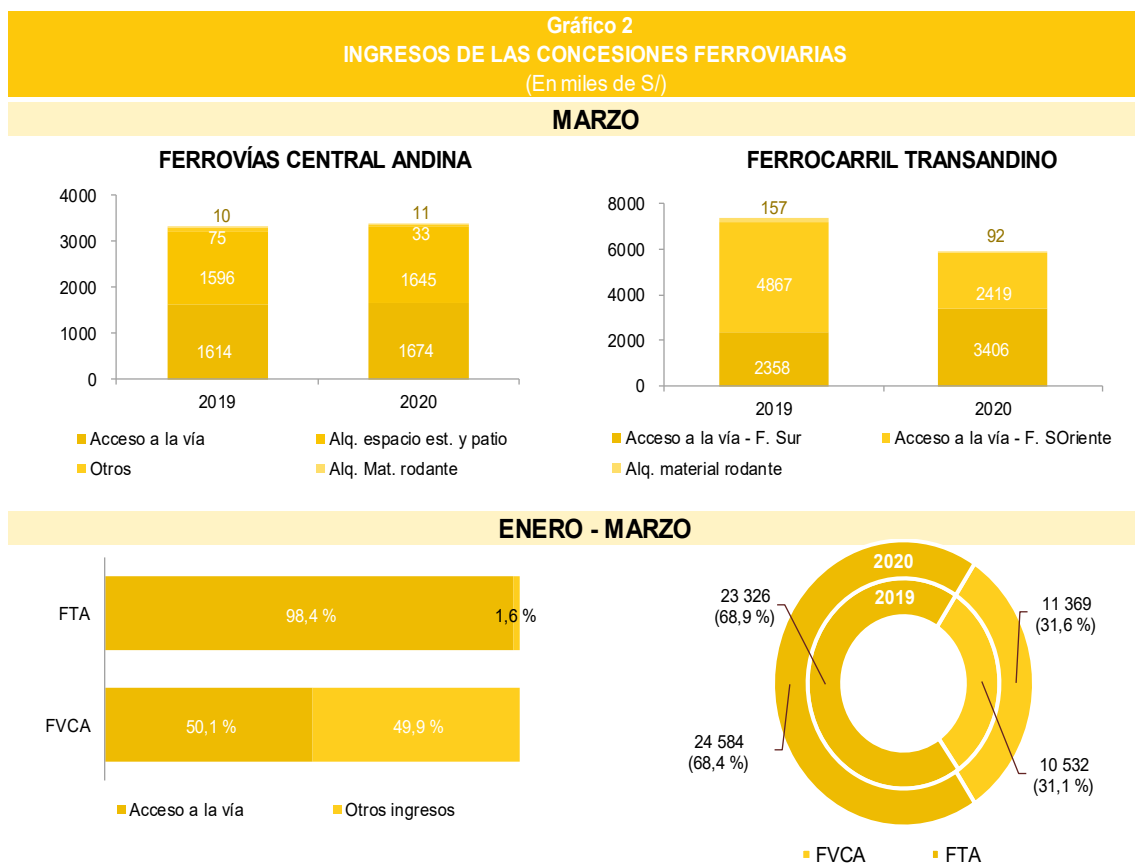
(*) Las cifras de km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

En dicho periodo, los ingresos de FVCA aumentaron en **2,1%** respecto a marzo de 2019 debido principalmente a la mayor recaudación por acceso a la vía. Cabe resaltar que los ingresos por este ítem representaron el **49,8%** del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA disminuyeron en **19,8%** debido a la menor recaudación por acceso a la vía (**-19,4%**).



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

En marzo de 2020, el Metro de Lima transportó más de 8,6 millones de pasajeros, lo cual representó una reducción de **33,3 %** en relación al tráfico observado durante marzo del año anterior.

Dicho mes hicieron, uso del Metro de Lima un promedio diario de 279,5 miles de pasajeros, cifra menor al tráfico promedio diario de 419,2 miles alcanzado en el mes de marzo de 2019. En términos acumulados, entre enero y marzo de 2020, la cantidad de pasajeros disminuyó en **10,1 %**, en tanto los trenes recorridos aumentaron en **3,2 %**. Así, el kilometraje acumulado medido por el recorrido de los trenes en circulación ascendió a 1 253 508 km entre enero y marzo de 2020. Por otro lado,

Cuadro 2
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Pasajeros	8 666 027	12 995 671	-33,3	32 739 200	36 404 842	-10,1
Trenes corridos	12 288	12 391	-0,8	37 867	36 681	3,2
Kilometros recorridos*	407 052	410 281	-0,8	1 253 508	1 214 776	3,2

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

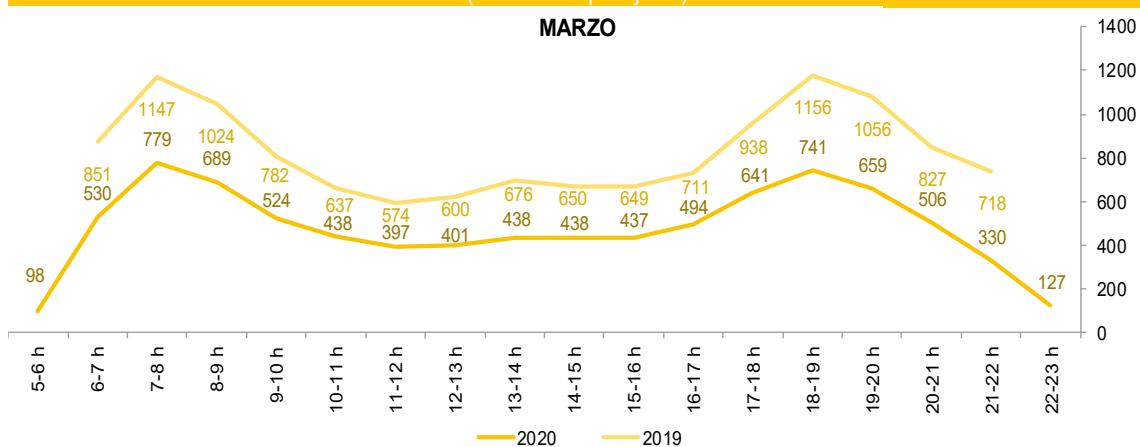
Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,3 %), Miguel Grau (8,4 %), y La Cultura (8,6 %), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 7:00 a. m. – 8:00 a. m. y 6:00 p. m. – 7:00 p. m. Cabe mencionar que se habilitó a partir del mes de febrero de 2020 un nuevo horario, que son los intervalos de 5:00 a.m. – 6:00 a. m y 10:00 p.m. – 11:00 p. m.

Gráfico 3
TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO HORARIO
(En miles de pasajeros)



Nota: Información preliminar

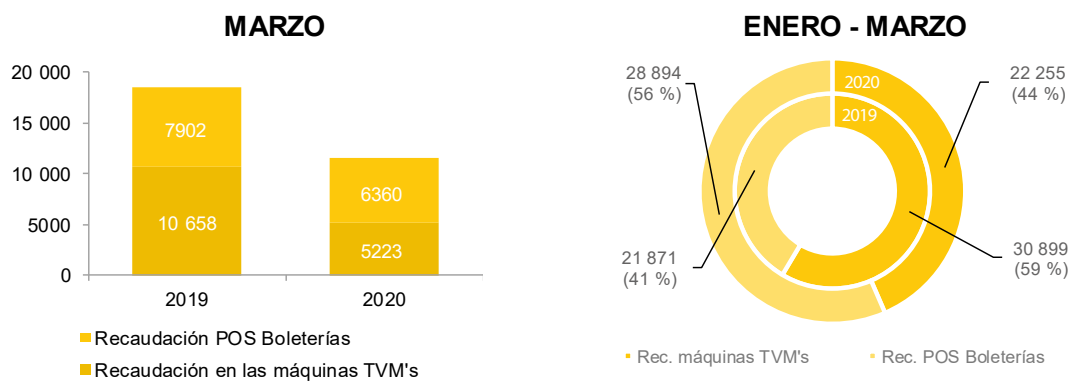
Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en marzo de 2020 se observó una reducción de **37,5 %** con relación a marzo de 2019. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (**54,9 %** del total), cuyos ingresos se redujeron en **19,5 %** con relación al mismo mes del año anterior. Del mismo modo, el monto de recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), fue **51 %** inferior al presentado en marzo de 2019. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el **45,1 %** del total de ingresos por tarifas. Asimismo, durante el periodo enero-marzo de 2020, la recaudación total acumulada disminuyó en **3,7 %** respecto al mismo periodo del año anterior.



Gráfico 4
INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán



Puertos

Durante el mes de marzo de 2020 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú², alcanzó un total de 842 unidades entre embarcaciones de alto y bajo³ bordo, el **57,4 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **25,5 %**, en las terminales del Puerto del Callao y el **17,1 %** realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el Ositrán.

A partir del 31 de octubre de 2018, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) inició operaciones bajo administración de la Concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A. Debido a ello, se incluye al TPMS en el grupo de puertos regionales concesionados y es excluido de las estadísticas de ENAPU. Este traspaso ocasiona cambios en los flujos acumulados de ENAPU respecto al tráfico de naves, carga y contenedores.

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante marzo de 2020 se alcanzó un poco más de 3,6 millones de toneladas, inferior en **18,1%** al movimiento

² La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del Ositrán.

³ Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.



registrado en marzo de 2019. El Puerto del Callao concentró el movimiento del **70 %** de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (**42,9 %**), Terminal Muelle Sur (**19,3 %**) operada por la empresa DP World y Terminal de Embarque de concentrados de minerales (**7,8 %**) operada por la empresa Transportadora Callao.

Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el **28,5 %** de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Ica el Terminal Portuario General San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (**3,3 %**), en Piura, al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (**5,4%**), en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (**12,1 %**), en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional (**7,6 %**), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (**0,02 %**).

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito⁴, a excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En marzo, el tráfico de contenedores disminuyó en **10,4 %**, equivalente a 21 664 TEUs menos respecto al mismo periodo del año anterior. La mayor disminución de contenedores movinizados se dio a través del Terminal Muelle Sur del Callao (13 014 TEUs, **9,8 %** menos respecto a marzo de 2019), mientras que, en los puertos bajo administración de ENAPU, el tráfico de contenedores disminuyó en **82,6 %** (-1 099 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior.

En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Muelle Sur del Callao concentró **53,2 %**, el Muelle Norte del Callao **36,4 %** y el puerto de Paita **9,1 %** del total de TEUs movinizados durante el mes.

4 Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

5 Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.

Cuadro 1
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		MARZO				ENERO - MARZO			
		2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. (%)
Naves		842	994	-152	-15,3	2759	3160	-401	-12,7
Puertos bajo administración de ENAPU*		483	608	-125	-20,6	1646	2078	-432	-20,8
Puerto del Callao	APM Terminals	150	161	-11	-6,8	440	435	5	1,1
	DP WORLD	51	66	-15	-22,7	162	192	-30	-15,6
	TCSA	14	14	-	0,0	38	40	-2	-5,0
Puertos Regionales	TISUR	37	43	-6	-14,0	112	130	-18	-13,8
	TPE	50	34	16	47,1	159	111	48	43,2
	TPP	12	15	-3	-20,0	47	34	13	38,2
	TPY	31	28	3	10,7	104	81	23	28,4
	TPMS**	14	25	-11	-44,0	51	59	-8	-13,6
Carga (miles de TM)		3605	4403	-797,6	-18,1	11 971	13 003	-1032	-7,9
Puertos bajo administración de ENAPU		52	69	-17	-25,2	184	213	-29	-13,7
Puerto del Callao	APM Terminals	1548	1651	-103	-6,2	4573	4759	-186	-3,9
	DP WORLD	696	1310	-614	-46,9	3269	3819	-549	-14,4
	TCSA	281	268	13	4,8	712	760	-49	-6,4
Puertos Regionales	TISUR	437	482	-45	-9,3	1495	1596	-101	-6,3
	TPE	195	187	9	4,7	682	665	18	2,6
	TPP	121	144	-23	-16,0	455	470	-15	-3,1
	TPY	0,76	0,78	-0	-1,6	3,98	2,84	1	40,0
	TPMS	275	293	-18	-6,0	597	718	-122	-16,9
Contenedores (TEU)		187 161	208 825	-21 664	-10,4	629 407	649 923	-20 516	-3,2
Puertos bajo administración de ENAPU		231	1330	-1099	-82,6	3043	2007	1036	51,6
Puerto del Callao	APM Terminals	68 188	69 842	-1654	-2,4	215 338	232 318	-16 980	-7,3
	DP WORLD	99 640	112 654	-13 014	-11,6	322 802	335 827	-13 025	-3,9
	TISUR	1249	1819	-570	-31,3	4420	4266	154	3,6
Puertos Regionales	TPP	831	-	-	-	7013	-	7013	-
	TPE	16 976	23 159	-6183	-26,7	76 663	75 456	1207	1,6
	TPY	46	21	25	119,0	128	49	79	161,2
	TPMS	-	-	-	-	-	-	-	-
Ingresos (En miles de soles)		51 797	56 252	-4455	-7,9	167 273	170 734	-3460	-2,0
TISUR		27 998	33 114	-5116	-15,5	86 018	97 868	-11 850	-12,1
TPE		11 965	11 972	-7	-0,1	48 432	41 413	7019	16,9
TCSA		8065	7269	795	10,9	19 965	20 692	-727	-3,5
TPP		3740	3873	-133	-3,4	12 791	10 687	2104	19,7
TPY		30,3	23,9	6	26,8	67,1	73,5	-6	-8,8
Ingresos (En miles de dólares)		28 905	28 285	619	2,2	90 939	85 684	5255	6,1
DP World		10 666	12 843	-2176	-16,9	36 519	38 572	-2053	-5,3
APM Terminals		16 020	15 442	578	3,7	48 285	47 112	1173	2,5
TPMS		2218	-	2218	-	6135	-	6135	-

(*)Naves de alto bordo y bajo bordo.

(**)Se excluye las estadísticas de TPMS de 2018 debido a que están incluidas en las de ENAPU

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

En marzo de 2020, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 215 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **69,8 %** del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el **23,7 %**. De enero a marzo de 2020, el número de naves atendidas fue de 640, lo que representó una reducción de **4 %** respecto al mismo periodo del año anterior. Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 2,5 millones de toneladas de carga, inferior en **21,8 %** a la carga transportada en marzo de 2019. El tráfico de carga en el terminal Muelle Norte fue menor en **6,2 %** con respecto a marzo de 2019 y movilizó alrededor del **61,3 %** del tráfico total del puerto.

Cuadro 2 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO						
TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Naves	215	241	-10,8	640	667	-4,0
Terminal Norte Multipropósito	150	161	-6,8	440	435	1,1
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	51	66	-22,7	162	192	-15,6
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	14	14	-	38	40	-5,0
Carga (Miles de tonelada)	2525	3229	-21,8	8554	9338	-8,4
Terminal Norte Multipropósito	1548	1651	-6,2	4573	4759	-3,9
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	696	1310	-46,9	3269	3819	-14,4
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	281	268	4,8	712	760	-6,4

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó una disminución de **8 %** respecto a marzo de 2019, explicado principalmente por el menor tráfico registrado en el Muelle Sur (**11,6 %**). Cabe señalar que el Terminal de Contenedores Muelle Sur (DPWC) concentró el **59,4 %** del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el **40,6 %** restante se movilizó a través del Terminal Norte Multipropósito (APMT).

Cuadro 3 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO						
TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Contenedores (TEU)	167 828	182 496	-8,0	538 140	568 145	-5,3
Terminal Norte Multipropósito	68 188	69 842	-2,4	215 338	232 318	-7,3
Exportación	31 701	30 658	3,4	95 314	106 717	-11
Importación	25 131	28 172	-10,8	83 792	90 295	-7
Transbordo	11 356	11 012	3,1	36 232	35 306	3
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	99 640	112 654	-11,6	322 802	335 827	-3,9
Importación	37 568	43 802	-14,2	130 504	132 388	-1
Exportación	35 804	39 170	-8,6	116 227	126 410	-8
Transbordo	26 268	29 682	-11,5	76 071	77 029	-1

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

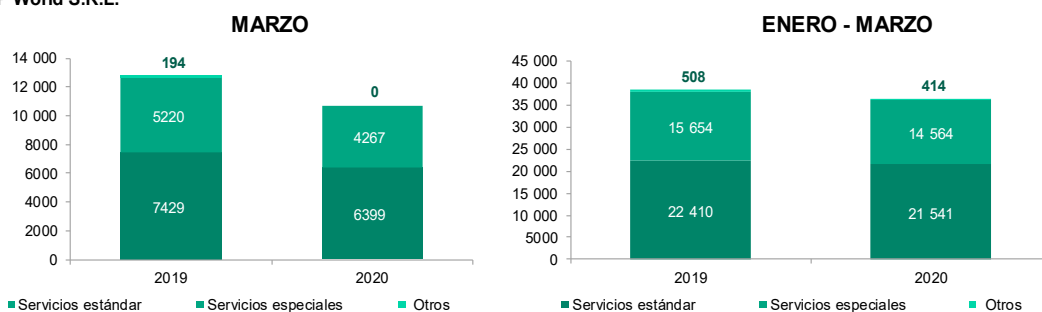
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de marzo de 2020, en el caso del Terminal Muelle Sur se observa una disminución de **16,9 %** en la recaudación total respecto al año anterior, ello se explica, principalmente, por una menor recaudación por servicios especiales en **18,2 %**, respecto al mismo mes del año pasado. Los ingresos acumulados entre enero y marzo de 2020 para DP World alcanzaron los USD 36,5 millones inferior en **5,3 %** respecto del mismo periodo en 2019, el **60 %** de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, monto menor en **13,9 %** respecto al mismo período del año anterior.

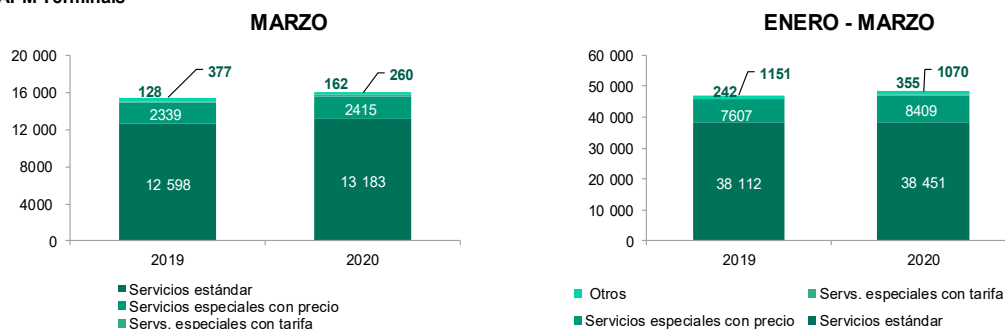
Los ingresos recaudados por APM Terminals, en marzo de 2020, fueron **3,7 %** superiores con relación a marzo de 2019. Respecto a la composición de los ingresos, el **82,3 %** corresponde a los servicios estándar mientras que el **15,1 %** corresponde a servicios especiales por los cuales el concesionario cobra un precio, cuyo monto aumentó en **3,2 %** con relación al mismo periodo del año anterior. Así también, los ingresos por servicios especiales con tarifa representó el **1 %**.

Gráfico 1
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO
(En miles de USD)

a) DP World S.R.L.



b) APM Terminals



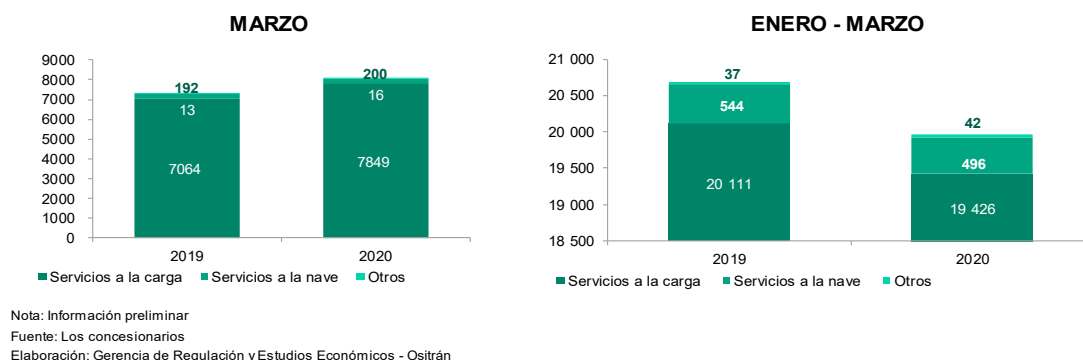
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

El ingreso acumulado total por APMT entre enero y marzo de 2020 fue **2,5 %** mayor al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios estándar disminuyeron en **0,9 %** y representaron el **79,6 %** del total de ingresos acumulados para dicho periodo.

Gráfico 2
INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES -TCSA
(En miles de S/)



En el caso de Transportadora Callao, en marzo de 2020, los ingresos fueron **10,9 %** superiores a los recaudados en marzo de 2019 a consecuencia, principalmente, de los mayores ingresos provenientes por servicios a la carga (**+11,1 %**). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el **97,3 %** del total de ingresos recaudados en marzo de 2020.

► TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

Durante el mes de marzo de 2020, un total de 163 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. Dicho número de naves es mayor al registrado en marzo de 2019 en 40 unidades. De este total el **22,1 %** arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el **33,1 %** arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el **11,7 %** arribó al Terminal Portuario General San Martín-Pisco (TPP), el **9,2 %** arribó al Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) y el **23,9 %** restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 2,7 % menor al registrado en marzo de 2019, Matarani y Paita concentraron el 51,9 % y 21,2 % del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario General San Martín, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas, movilizaron el 14,4 %, 12,3 % y 0,13 % del total de carga, respectivamente. El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario, en el Terminal Portuario de Matarani, el principal tipo de carga fue la de granel sólido (82,6 %), en tanto que, en el Terminal Portuario de Paita destaca la carga contenedORIZADA (70,2 %). En el caso del Terminal Portuario General San Martín-Pisco, en marzo de 2019 destacó el granel sólido (86,7 %). Para el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, en el periodo de análisis, el granel sólido representó en 93,9 %.

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional se incrementó en **22,7 %** con relación a marzo de 2019, sustentado, principalmente, en el mayor movimiento en el Terminal Portuario de Paita que concentró el **89,7 %**, en tanto, el Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Portuario General San Martín, movilizaron el **4,5 %** y **5,6 %**, respectivamente.

Cuadro 4
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Naves	144	145	-0,7	473	415	14,0
Terminal Portuario de Matarani	37	43	-14,0	112	130	-13,8
Terminal Portuario de Paita*	50	34	47,1	159	111	43,2
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	12	15	-20,0	47	34	38,2
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry**	14	25	-44,0	51	59	-13,6
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	31	28	10,7	104	81	28,4
Carga (Miles de tonelada)	1029	1105	-6,9	3233	3452	-6,3
Terminal Portuario de Matarani	437	482	-9,3	1495	1596	-6,3
Contenedorizada	18	21	-15,6	57	62	-8,0
Fraccionada	58	62	-7,1	162	158	2,5
Granel Líquido	11	19	-41,3	57	54	5,6
Granel Sólido	350	379	-7,7	1219	1322	-7,8
Rodante	-	-	-	0,0	0,6	-98,9
Terminal Portuario de Paita	195	187	4,7	682	665	2,6
Contenedorizada	116	166	-30,0	496	527	-5,9
Fraccionada	3	8	-57,4	25	17	46,1
Granel Líquido	4	3	19,2	24	16	44,7
Granel Sólido	72	9	682,8	138	105	32,2
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	121	144	-16,0	455	470	-3,1
Contenedorizada	5,4	-	-	50,3	-	-
Fraccionada	36	3	1 054,6	43	18	143,2
Granel Líquido	-	1	-100,0	-	3	-100,0
Granel Sólido	79	140	-43,4	362	449	-19,5
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	275	293	-6,0	597	718	-16,9
Contenedorizada	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	2	15	-87	21	27	-23,1
Granel Líquido	1	4	-69	10	12	-14,4
Granel Sólido	272	274	-1	565	679	-16,7
Rodante	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R. 2/	0,765	0,777	-1,6	3,977	2,840	40,0

(*) Naves de Alto Bordo

(**) Se excluye las estadísticas de TPMS de 2018 debido a que están incluidas en las de ENAPU

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Cuadro 5
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES*

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Contenedores (TEU)	19 102	24 999	-23,6	88 224	79 771	10,6
Terminal Portuario de Matarani	1249	1819	-31,3	4420	4266	3,6
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	831	-	-	7013	-	-
Terminal Portuario de Paita	16 976	23 159	-26,7	76 663	75 456	1,6
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry**	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	46	21	119,0	128	49	161

(*) Sin reestibas

(**) Se excluye las estadísticas de TPMS de 2018 debido a que están incluidas en las de ENAPU

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán



Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de marzo de 2020, en el caso de TISUR se registró una disminución de **15,5 %**. La principal fuente de ingresos provino de los servicios a la carga (**94,9 %**), monto que disminuyó en **15,7 %** respecto a marzo de 2019.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en marzo de 2020 estos disminuyeron en **0,1 %** con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la menor recaudación por servicios a la carga (**-1 %**). Los ingresos por servicios a la carga representaron en marzo de 2020 el **54,8 %** de la recaudación total de TPE Paita.

Así también, los ingresos acumulados entre enero y marzo de 2020, recaudados por servicios a la carga en el Terminal Portuario de Matarani disminuyeron en **12,1 %**. A diferencia del Terminal Portuario Paita que aumentó en **16,9 %**, respecto al mismo periodo del año anterior.

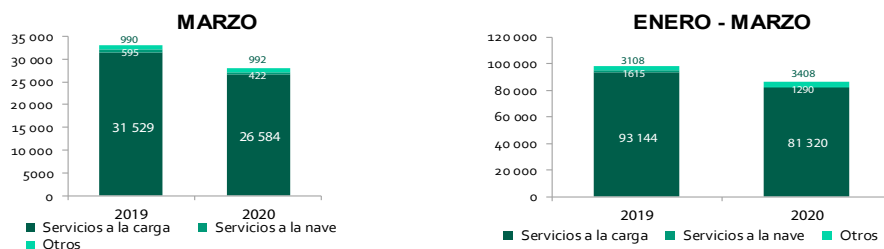
En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en enero de 2020 sus ingresos fueron **3,4 %** inferiores a los recaudados en marzo de 2019. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (**75 %**), los cuales aumentaron en **3,8%** respecto al mismo periodo del año anterior.

El Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, reportó un ingreso para el mes de marzo de 2,21 millones de dólares, el cual aumentó en **16 %** respecto a enero de 2019. Los servicios a la nave aumentaron en **92,7 %** con relación a marzo 2020.

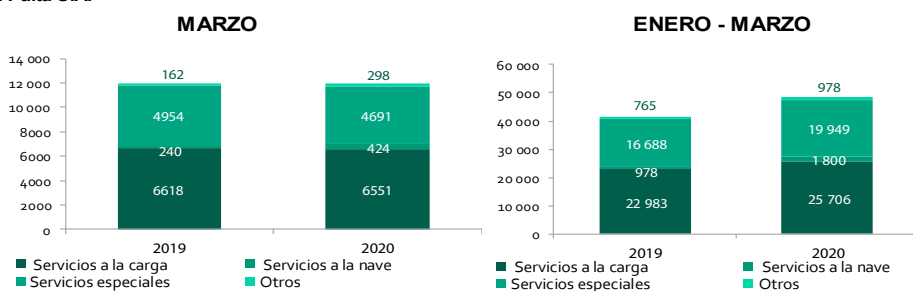
Finalmente, en el Terminal Portuario de Yurimaguas Nueva Reforma, los ingresos, en marzo de 2020, aumentaron en **26,8 %** respecto a marzo de 2019.

Gráfico 3
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de S/)

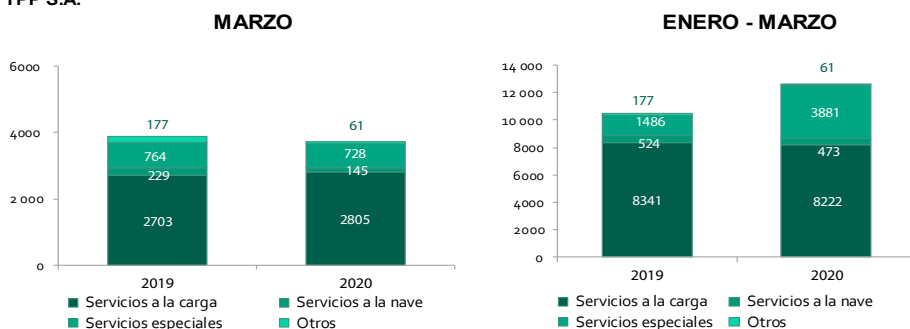
a) TISUR S.A.



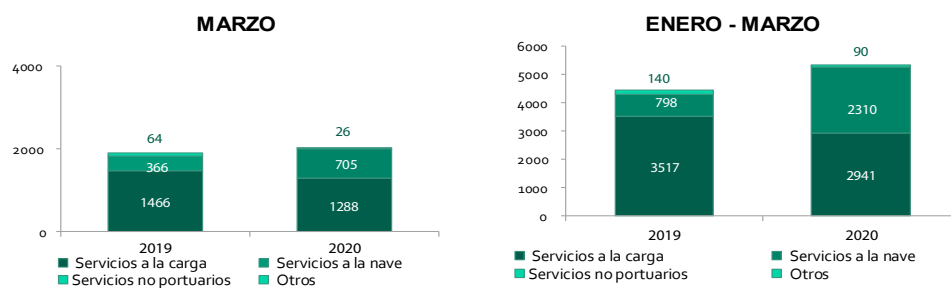
b) TPE Paíta S.A.



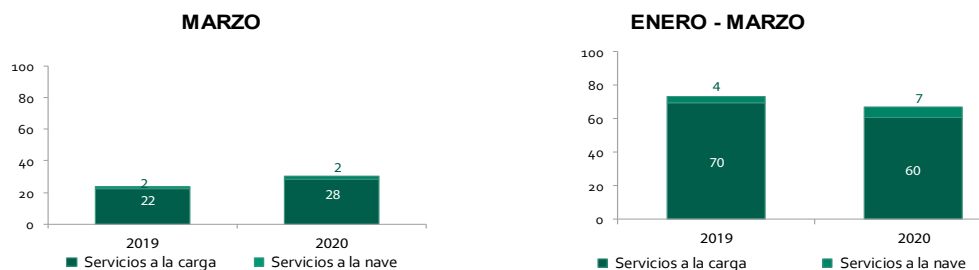
c) TPP S.A.



d) TPMS S.A.



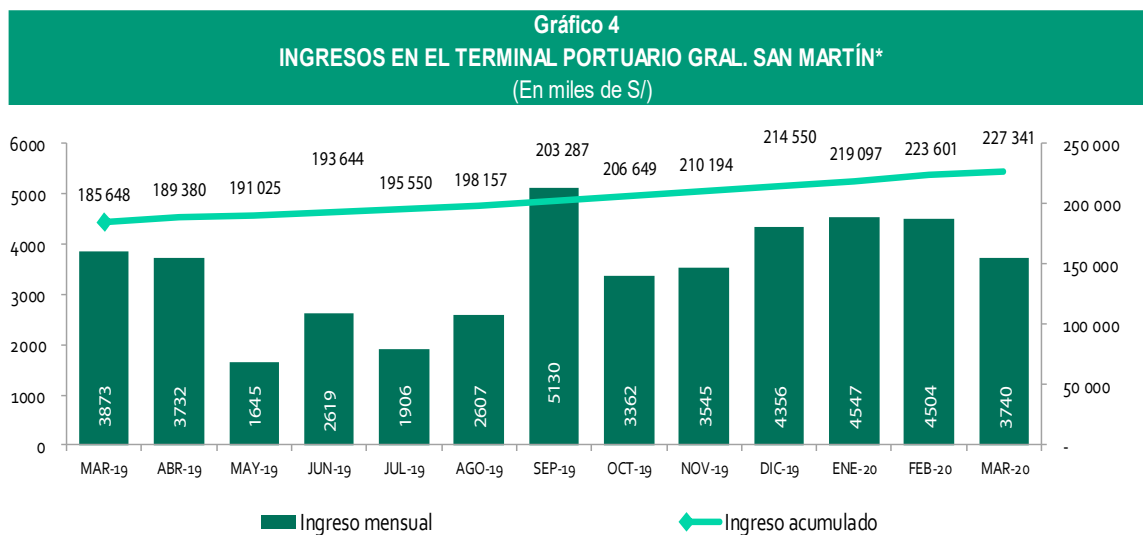
e) TPY NR



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán



(*) Ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

Durante marzo de 2020, el número de naves atendidas fue de 483, inferior en **20,6 %** respecto al mismo periodo del año anterior, con disminución por parte de las naves menores en **20,7 %**. Del total de naves atendidas, el **99,2 %** correspondieron a naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU fue aproximadamente 52 mil de toneladas, siendo dicho volumen **25,2 %** menor que el registrado en marzo de 2019. Entre los tipos de carga más importante se encuentran: piezas sueltas que representan el **59,1 %** del total y la carga solida a granel con un **36,9 %**.

Cuadro 6						
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU*						
TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Naves	483	608	-20,6	1646	2078	-20,8
Alto bordo	4	4	-	17	14	21,4
Menores	479	604	-20,7	1629	2064	-21,1
Carga (miles TM)	52	69	-25,2	184	213	-13,7
Contenedorizada	1,6	17,8	-91,2	27,6	23,7	16,5
Líquida a granel	0,4	0,3	12,3	1,3	0,95	35,0
Sólida a granel	19,0	16,6	14,7	52	36	42,5
Piezas sueltas	30,5	34,0	-10,3	103	151	-32,2
Rodante	0,1	0,3	-50,9	0,4	0,6	-26,3
Contenedores (TEU)	231	1 330	-82,6	3 043	2 007	51,6

(*) No se considera el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry.

Nota: Información preliminar

Fuente: ENAPU

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

En términos acumulados, se movilizó de enero a marzo, 184 mil toneladas (menor en **13,7 %** con respecto al 2019). En el caso de contenedores (medidos en TEUS), se movilizó 3043 para marzo de 2020, es decir, un **51,6 %** adicional que el mismo mes de 2019.

Por último, durante el mes de análisis de este boletín estadístico, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Ilo (**57 %**), movilizandando alrededor del **45,7 %** del tráfico total de carga. Por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (**36,4 %**), Supe (**31,3 %**), Huacho (**22,2 %**) y Yurimaguas (**7,2 %**).



OSITRAN

EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO

Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de Ositrán. Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico: estudioseconomicos@ositrان.gob.pe