



Boletín Estadístico

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Abril 2020



Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público Ositrán

Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.

Central Telefónica: +51 500 93 93

Línea gratuita: 0800-11004

Boletín Estadístico de Regulación

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Abril 2020

► CONTENIDO



Carreteras

- Concesiones Viales de Penetración del Norte
- Concesiones Viales de la Costa Norte
- Concesiones Viales del Centro
- Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA Sur
- Concesiones Viales del Sur



Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos Regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



Vías Férreras

- Concesiones Ferroviarias Regionales
- Sistema Eléctrico de transporte Masivo – Línea 1 del Metro de Lima



Puertos

- Terminales Portuarios del Callao
- Terminales Portuarios Regionales
- Terminales Portuarios administrados por ENAPU



Carreteras

Durante el mes de febrero de 2020 transitaron alrededor de 6,9 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de **17,4 %** con relación a febrero de 2019. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 10,7 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de **13,8 %** con relación al mismo mes del año anterior. Cabe mencionar, que el Tramo Vial Chancay-Acos y el tramo Vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, iniciaron la etapa de explotación en marzo de 2019 y febrero de 2020, respectivamente.

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (**22,5 %**), seguida por IIRSA Sur Tramo 5 a cargo de COVISUR (**13,4 %**) y la Autopista del Sol (Trujillo-Sullana) a cargo de COVISOL (**13,3 %**). En cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (**18,2 %**), la Red Vial N°4 (**16,4 %**) y la Autopista del Sol (**15,0 %**).

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el **38,7 %** y **45,1 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observa en las Carreteras del Centro, registrando el **6,9 %** y **10,5 %**, respectivamente.

Cuadro 1
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

GRUPO	CONCESIÓN	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
		2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES		6 896 361	5 874 213	1 022 148	17,4	13 929 602	12 542 789	1 386 813	11,1
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	390 898	361 977	28 921	8,0	811 767	785 647	26 120	3,3
	Buenos Aires-Canchaque	11 522	9634	1888	19,6	24 967	23 223	1744	7,5
	Long. de la sierra - T2	217 856	152 746	65 110	42,6	442 764	340 918	101 846	29,9
	Mocupe-Cayaltí - Oyotún	40 892	0	40 892		92 574	-	92 574	
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	917 621	816 509	101 112	12,4	1 880 336	1 751 313	129 023	7,4
	Red Vial N° 4	830 379	659 873	170 506	25,8	1 669 609	1 393 336	276 273	19,8
	Red Vial N° 5	903 719	821 354	82 365	10,0	1 816 633	1 722 812	93 821	5,4
	Óvalo Chancay - Acos	19 075	18 444	631	3,4	40 546	39 096	1450	3,7
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	475 387	420 775	54 612	13,0	984 053	910 494	73 559	8,1
	IIRSA Sur - T1	180 415	149 479	30 936	20,7	368 752	338 904	29 848	8,8
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T2	17 101	14 894	2207	14,8	37 831	35 694	2137	6,0
	IIRSA Sur - T3	67 097	66 875	222	0,3	142 777	146 360	-3583	-2,4
	IIRSA Sur - T4	71 904	62 835	9069	14,4	145 785	132 718	13 067	9,8
	IIRSA Sur - T5	920 767	741 906	178 861	24,1	1 830 814	1 569 472	261 342	16,7
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 549 924	1 386 376	163 548	11,8	3 074 726	2 886 100	188 626	6,5
	Dv. Quilca-La Concordia	281 804	190 536	91 268	47,9	565 668	466 702	98 966	21,2
EJES		10 660 733	9 371 025	1 289 708	13,8	21 845 011	20 159 099	1 685 912	8,4
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	557 332	504 170	53 162	10,5	1 137 692	1 090 222	47 470	4,4
	Buenos Aires-Canchaque	8727	8425	302	3,6	18 639	19 370	-732	-3,8
	Long. de la sierra - T2	211 616	172 003	39 613	23,0	428 854	370 331	58 523	15,8
	Mocupe-Cayaltí - Oyotún	13 407	0	13 407		34 548	-	34 548	
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	1 595 003	1 467 310	127 692	8,7	3 265 839	3 163 263	102 576	3,2
	Red Vial N° 4	1 744 944	1 455 355	289 590	19,9	3 524 879	3 060 614	464 265	15,2
	Red Vial N° 5	1 468 498	1 332 083	136 415	10,2	2 970 607	2 827 081	143 526	5,1
	Óvalo Chancay - Acos	3182	3340	-158	-4,7	6956	7092	-136	-1,9
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 124 397	1 026 695	97 702	9,5	2 310 668	2 162 727	147 941	6,8
	IIRSA Sur - T1	270 106	240 344	29 762	12,4	546 065	516 423	29 642	5,7
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T2	19 701	14 662	5039	34,4	41 619	36 762	4858	13,2
	IIRSA Sur - T3	56 117	52 659	3459	6,6	118 147	111 193	6953	6,3
	IIRSA Sur - T4	80 853	74 990	5863	7,8	158 087	150 306	7782	5,2
	IIRSA Sur - T5	1 153 582	1 020 741	132 841	13,0	2 389 558	2 205 241	184 316	8,4
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 940 707	1 763 542	177 165	10,0	4 049 947	3 809 322	240 625	6,3
	Dv. Quilca-La Concordia	412 563	234 707	177 856	75,8	842 906	629 153	213 754	34,0

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el **22,6 %** (22 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de febrero, seguido por Autopista del Norte (**18,1 %**) y por NORVIAL (**16,2 %**). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el **50,4 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/49,1 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (**+13 %**), explicado principalmente por la alta recaudación que obtuvo COVIPERU (+2823) en el mes de febrero del presente.

Cabe resaltar que, durante el mes en análisis se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera II RSA Sur, Tramo 2 perteneciente a las concesiones viales de la iniciativa II RSA SUR. Así también, las carreteras Chancay Acos y Mocupe-Cayaltí-Oyotún empezaron a recaudar en marzo de 2019 y febrero de 2020, respectivamente.

Cuadro 2
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
 (En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
		2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. (%)
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5252	4751	500	10,5	10 809	10 248	560	5,5
	Canchaque	42	36	7	18,5	91	85	7	8,1
	Convial Sierra Norte	1369	993	376	37,9	2765	2175	590	27,1
	OBRAINSA	109	0	109		257	-	257	
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	15 621	13 904	1718	12,4	32 061	29 842	2220	7,4
	Autopista del Norte	17 630	15 555	2075	13,3	35 163	32 712	2451	7,5
	NORVIAL	15 772	13 920	1852	13,3	31 828	29 414	2414	8,2
	Chanchay Acos	50	41	9	22,8	106	86	20	23,6
Carreteras del Centro	DEVIANDES	7134	6353	781	12,3	14 605	13 304	1300	9,8
	SURVIAL	1477	1266	211	16,7	2998	2784	215	7,7
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur T3	732	701	31	4,4	1550	1504	46	3,1
	INTERSUR	654	634	20	3,2	1312	1285	27	2,1
	COVISUR	7120	5962	1157	19,4	14 426	12 788	1638	12,8
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	21 986	19 162	2823	14,7	44 633	40 377	4256	10,5
	COVINCA	2406	1496	909	60,8	4868	3819	1048	27,4

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) el Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) la Carretera Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque
- 3) la Carretera Longitudinal de la Sierra-Tramo
- 4) la Carretera Mocupe-Cayaltí-Oyotún.

Cabe mencionar, que el Tramo Vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA- Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en febrero de 2020.

En el mes de febrero de 2020, el número total de vehículos (ligeros y pesados) y de ejes cobrables se incrementó en **26,1 %** y **15,6 %**, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior. El resultado positivo en unidades vehiculares se debe, principalmente, al mayor tráfico en la carretera Longitudinal de la Sierra-Tramo 2 (**+42,6 %**) respecto al mismo mes del año anterior. Asimismo, la carretera IIRSA Norte concentró el **59,1 %** y **70,5 %** del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente, mientras que, la carretera Longitudinal de la Sierra concentró el **33 %** y el **26,8 %** del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

Febrero de 2020
**número total
 de vehículos**
 (ligeros y pesados)
incrementó
26,1 % y 15,6 %

Cuadro 3
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	440 354	332 847	32,3	920 577	737 280	24,9
IIRSA Norte	241 069	224 388	7,4	505 996	489 756	3,3
Buenos Aires-Canchaque	7573	5879	28,8	16 547	14 468	14,4
Long. de la sierra - Tramo 2	155 838	102 580	51,9	318 092	233 056	36,5
Mocupe-Cayaltí - Oyotún	35 874	-		79 942	-	
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	220 814	191 510	15,3	451 495	412 508	9,5
IIRSA Norte	149 829	137 589	8,9	305 771	295 891	3,3
Buenos Aires-Canchaque	3949	3755	5,2	8420	8755	-3,8
Long. de la sierra - Tramo 2	62 018	50 166	23,6	124 672	107 862	15,6
Mocupe-Cayaltí - Oyotún	5018	-		12 632	-	
Ejes cobrables	790 641	684 265	15,5	1 618 812	1 479 186	9,4
IIRSA Norte	557 091	503 946	10,5	1 137 186	1 089 732	4,4
Buenos Aires-Canchaque	8719	8419	3,6	18 622	19 356	-3,8
Long. de la sierra - Tramo 2	211 460	171 900	23,0	428 536	370 098	15,8
Mocupe-Cayaltí - Oyotún	13 371	-		34 468	-	

Nota: Información preliminar

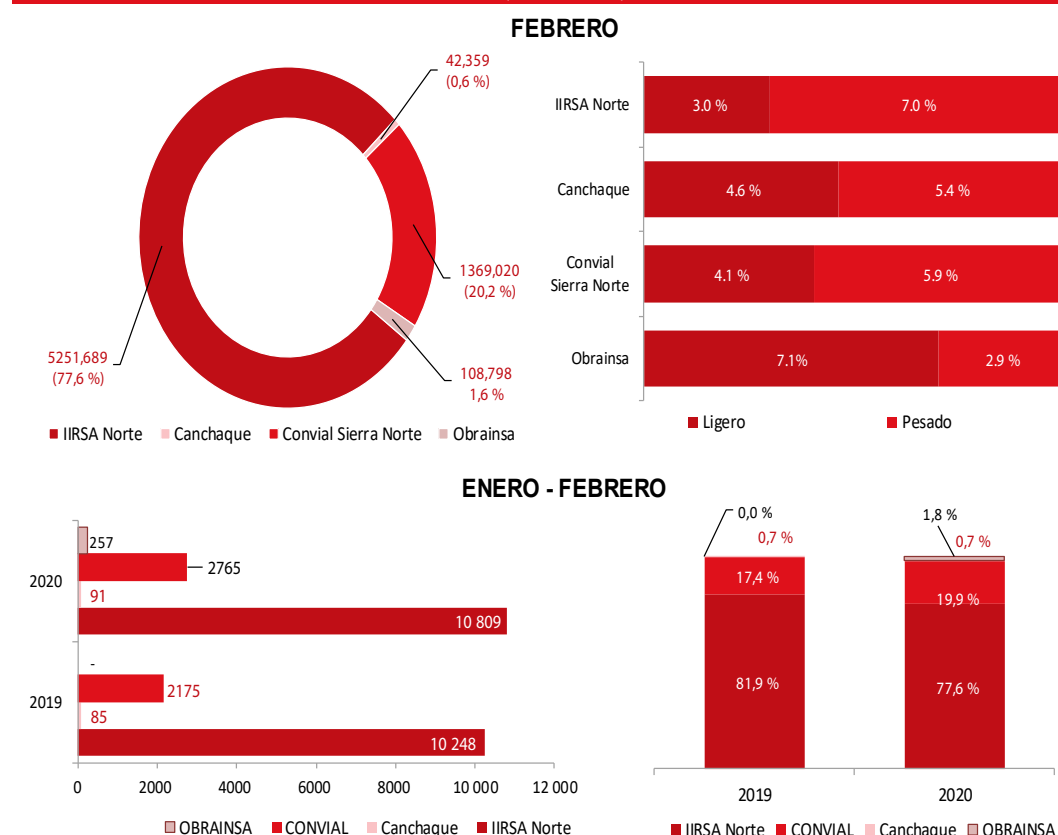
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de la concesión IIRSA Norte, en febrero de 2020 se registró un incremento de **10,5 %** con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (**+11,4 %**). Por su parte, en la concesión CONVIAL, los ingresos por peaje aumentaron en **37,9%** durante el mes de febrero de 2020 con relación a febrero de 2019, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (**+60,8 %**). Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque registró un aumento de **18,5 %** en su recaudación.

Cabe resaltar que, desde el 29 de marzo de 2017, mediante una disposición dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), se resolvió suspender el cobro en la unidad de peaje de Mocce (Lambayeque), perteneciente a la concesión IIRSA Norte, como parte de las acciones para atender las emergencias ocasionadas por el Fenómeno del Niño Costero, la cual aún sigue vigente; sin embargo, por esta unidad de peaje transitan vehículos que están exonerados del pago de peaje.

Gráfico 1
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca-Casma -Trujillo
- 3) Red Vial N° 5: Tramo Ancón-Huacho-Pativilca
- 4) Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos.

Durante el mes de febrero de 2020, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, aumentó en **15,2 %** y **13 %** con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.

La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentaron en la Autopista del Sol (**33,1 %**) y la Red Vial N°4 (**36,3 %**). Cabe señalar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el **76.9 %** y **83.3 %** del tráfico total de cada concesión, respectivamente. Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-febrero de 2020 se han registrado alrededor de 5,4 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 12,6 millones de ejes cobrables, siendo el **77 %** correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



Cuadro 4
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	1 442 986	1 216 288	18,6	2 924 979	2 576 427	13,5
Autopista del Sol	501 510	429 320	16,8	1 036 537	924 761	12,1
Red Vial N° 4	395 366	293 747	34,6	791 732	621 842	27,3
Red Vial N° 5	528 486	476 224	11,0	1 059 346	993 889	6,6
Óvalo Chancay - Acos	17 624	16 997	3,7	37 364	35 935	4,0
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	1 227 808	1 099 892	11,6	2 482 145	2 330 130	6,5
Autopista del Sol	416 111	387 189	7,47	843 799	826 552	2,1
Red Vial N° 4	435 013	366 126	18,82	877 877	771 494	13,8
Red Vial N° 5	375 233	345 130	8,72	757 287	728 923	3,9
Óvalo Chancay - Acos	1451	1447	0,28	3182	3161	0,7
Ejes cobrables	4 810 184	4 256 872	13,0	9 765 356	9 055 473	7,8
Autopista del Sol	1 594 501	1 466 881	8,7	3 264 802	3 162 338	3,2
Red Vial N° 4	1 744 549	1 455 061	19,9	3 524 087	3 059 992	15,2
Red Vial N° 5	1 467 970	1 331 607	10,2	2 969 548	2 826 087	5,1
Óvalo Chancay - Acos	3164	3323	-4,8	6919	7056	-1,9

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

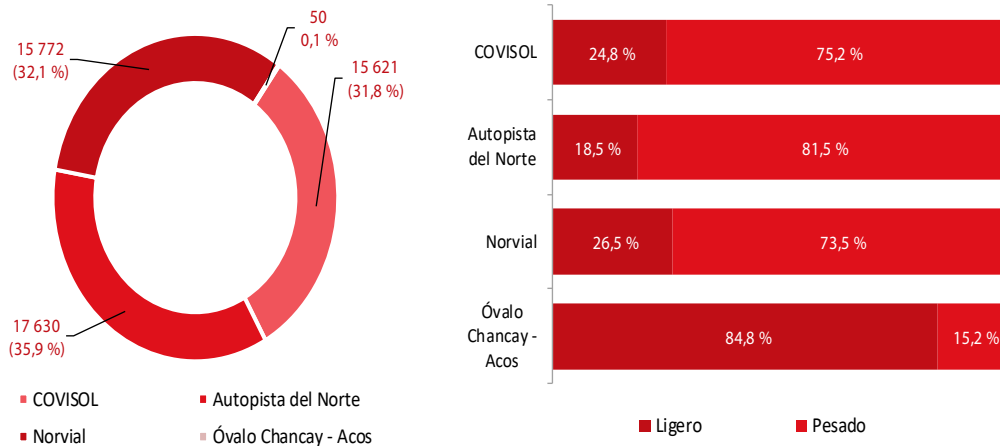
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de febrero de 2020, las cuatro concesiones analizadas recaudaron en conjunto, alrededor de 49,1 millones (**13 %** más respecto al mismo mes en 2019). Estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es de **76,9 %** del total. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Red Vial N°4 (Autopista del Norte), con una participación del **35,9 %** sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto.

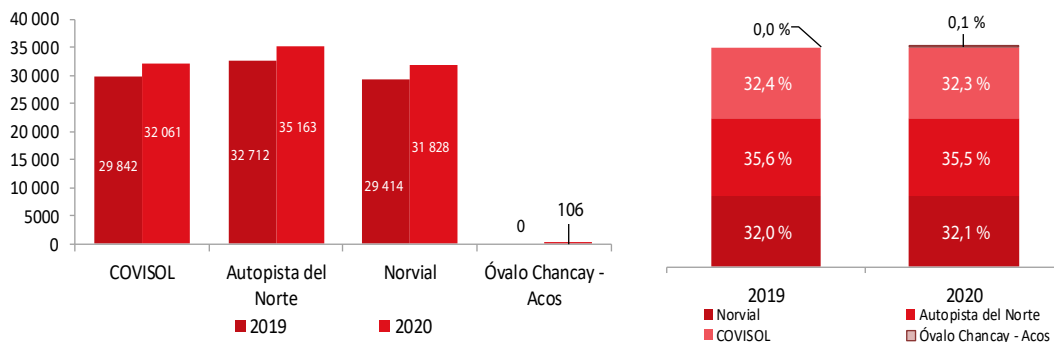
Cabe resaltar que los ingresos acumulados por peaje de la Autopista del Norte registran la mayor participación hasta febrero de 2020 (35,5 %), respecto a las otras tres concesiones viales de la costa norte.

Gráfico 2
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE
(En miles de S/)

FEBRERO



ENERO - FEBRERO



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

Durante el mes de febrero de 2020, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un aumento en **13 %**, medido en unidades vehiculares, con relación a lo registrado en el mismo

Cuadro 5
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Unidades vehiculares	475 387	420 775	13,0	984 053	910 494	8,1
Ligeros	260 817	215 353	21,1	544 838	485 035	12,3
Pesados	214 570	205 422	4,5	439 215	425 459	3,2
Ejes cobrables	1 124 397	1 026 695	9,5	2 310 668	2 162 727	6,8
Ligeros	260 817	215 353	21,1	544 838	485 035	12,3
Pesados	863 580	811 342	6,44	1 765 830	1 677 692	5,3

Nota: Información preliminar

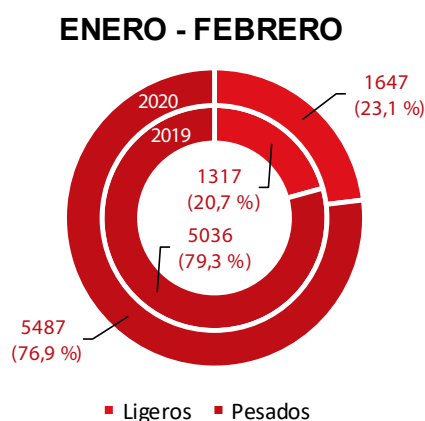
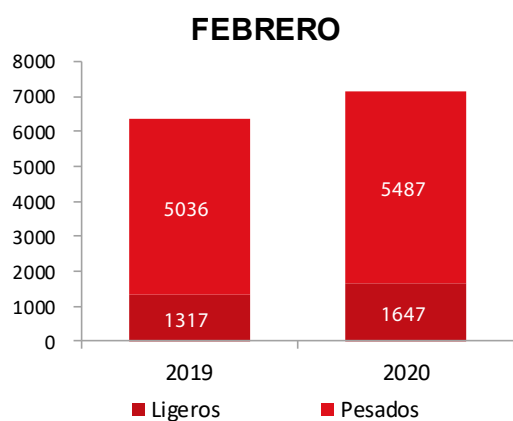
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, se obtuvo un aumento de **9,5 %**. Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **45,1 %** y **76,8 %** del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de febrero de 2020 se registró un incremento de **12,3%** con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos pesados (**+9 %**) cuya participación representa el **76,9 %** del total.

Gráfico 3
RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana-IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo N° 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo N° 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliaca.

Durante el mes de febrero de 2020, el tráfico medido en unidades vehiculares y ejes cobrables se incrementó en **21,4 %** y **12,6 %**, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico vehicular registrado en el Tramo N° 5 (+24,1 % en unidades vehiculares y +13 % en ejes cobrables).

La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **73,2 %** y **73 %** medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el **1,3 %**, **4,3 %** y **5,4 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el **80,2 %** del número total de ejes.

Cuadro 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	866 308	694 042	24,8	1 725 769	1 489 625	15,9
IIRSA SUR - Tramo 1	111 930	87 104	28,5	229 510	203 689	12,7
IIRSA SUR - Tramo 2	11 684	10 902	7,2	26 461	25 732	2,8
IIRSA SUR - Tramo 3	53 225	53 652	-0,8	113 803	118 369	-3,9
IIRSA SUR - Tramo 4	48 676	41 787	16,5	100 336	90 662	10,7
IIRSA SUR - Tramo 5	640 793	500 597	28,0	1 255 659	1 051 173	19,5
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	390 976	341 947	14,3	800 190	733 523	9,1
IIRSA SUR - Tramo 1	68 485	62 375	9,8	139 242	135 215	3,0
IIRSA SUR - Tramo 2	5 417	3 992	35,7	11 370	9 962	14,1
IIRSA SUR - Tramo 3	13 872	13 223	4,9	28 974	27 991	3,5
IIRSA SUR - Tramo 4	23 228	21 048	10,4	45 449	42 056	8,1
IIRSA SUR - Tramo 5	279 974	241 309	16,0	575 155	518 299	11,0
Ejes cobrables	1 579 492	1 402 701	12,6	3 251 750	3 018 435	7,7
IIRSA SUR - Tramo 1	269 994	240 257	12,4	545 835	516 219	5,7
IIRSA SUR - Tramo 2	19 689	14 651	34,4	41 593	36 736	13,2
IIRSA SUR - Tramo 3	56 064	52 605	6,6	118 033	111 075	6,3
IIRSA SUR - Tramo 4	80 804	74 948	7,8	157 987	150 215	5,2
IIRSA SUR - Tramo 5	1 152 941	1 020 240	13,0	2 388 302	2 204 190	8,4

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

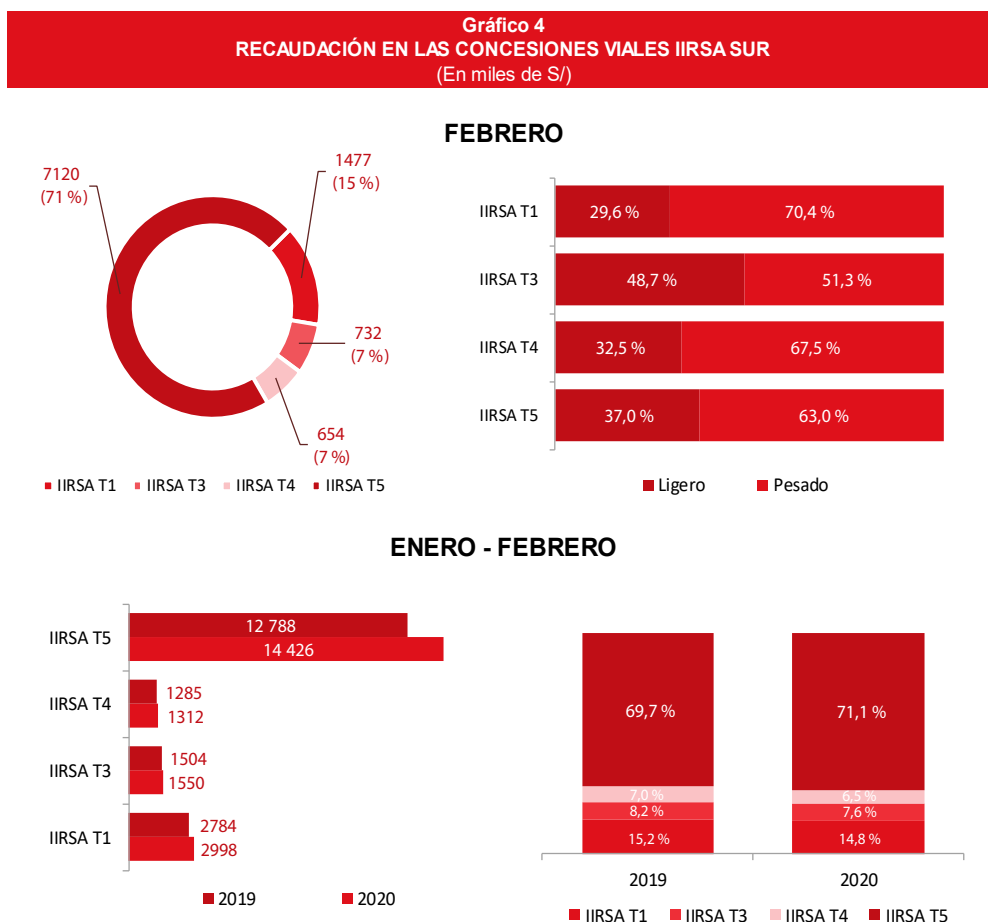
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Los ingresos por peaje en febrero de 2020 se componen, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en **63,1 %** de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (**51,3 %**); en tanto que, las concesiones con la mayor recaudación de este tipo corresponden a las empresas SURVIAL y COVISUR, con una participación del **70,4 %** y **63 %**, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.

En el caso de SURVIAL, en febrero de 2020, los ingresos por peaje registraron un incremento de **16,7 %** respecto del mes de febrero de 2019, sustentado, principalmente, por el aumento de los ingresos por concepto de vehículos pesados en **12,4 %**. Por otro lado, la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en febrero de 2020, aumentó en **4,4 %** con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en **8,2 %**.

Para el caso de COVISUR, en febrero de 2020, los ingresos por peaje se incrementaron en **19,4 %** con relación a febrero de 2019, principalmente, por el incremento de vehículos ligeros en **31 %** respecto al mismo mes del año anterior.

Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por INTERSUR, en febrero de 2020, crecieron en **3,2 %** respecto a febrero de 2019, los vehículos ligeros aumentaron en **6 %** y los vehículos pesados en **1,9 %**.



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana-Cerro Azul-Ica

2) Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia.

Durante febrero de 2020, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas aumentó en **16,2 %** y **17,8 %**, medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en COVIPERÚ (**+11,8 %**), el cual concentró el **84,6 %** del tráfico total durante febrero. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico se incrementó en **10 %** y representó el **82,5 %** del total.

Cuadro 7						
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR						
TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	1 243 836	1 073 290	15,9	2 421 694	2 242 630	8,0
Red Vial N° 6	1 057 328	938 288	12,7	2 051 420	1 924 130	6,6
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	186 508	135 002	38,2	370 274	318 500	16,3
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	587 892	503 622	16,7	1 218 700	1 110 172	9,8
Red Vial N° 6	492 596	448 088	9,9	1 023 306	961 970	6,4
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	95 296	55 534	71,6	195 394	148 202	31,8
Ejes cobrables	2 352 026	1 997 176	17,8	4 890 432	4 436 232	10,2
Red Vial N° 6	1 939 650	1 762 604	10,0	4 047 896	3 807 398	6,3
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	412 376	234 572	75,8	842 536	628 834	34,0

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

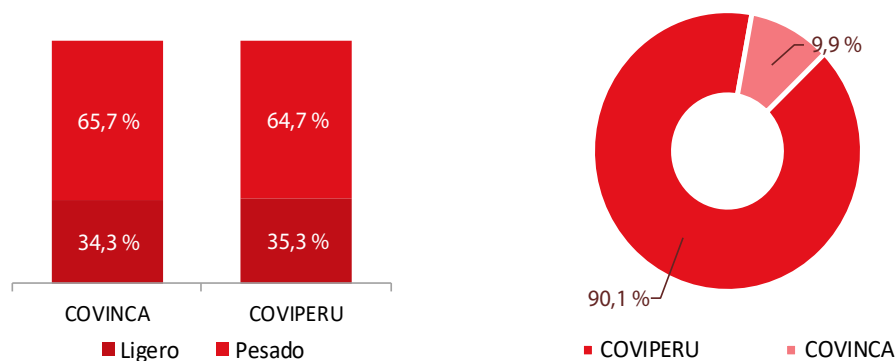
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6), durante el mes de febrero de 2020 se registró un incremento de **14,7 %** con relación a febrero de 2019, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (**+13,8 %**), que representan el **64,7 %** de la recaudación total de COVIPERÚ. Cabe señalar que el **81,9 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el **18,1 %** restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.

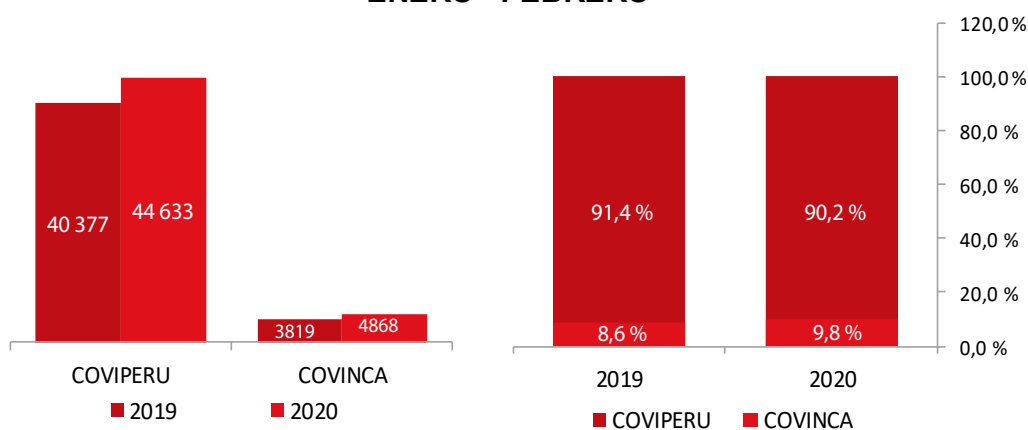
Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), durante febrero de 2020, se registró un incremento de **60,8 %** con relación al mismo mes del año 2019, situándose en alrededor de 2,40 millones de soles. De este monto, el **38,2 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **75,8 %** restante a los vehículos pesados.

Gráfico 5
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR
(En miles de S/)

FEBRERO



ENERO - FEBRERO



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el **65,2 %** de la recaudación total.

En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación en febrero de 2020 fue COVIPERÚ, con una participación del **90,1 %** sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



Aeropuertos

Durante el mes de febrero de 2020, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 3,2 millones, de los cuales el **60,2 %** fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (AdP) con el **18,7 %** del total.

Durante el mismo periodo, el tráfico de carga superó las 20 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (**89,7 %**).

Asimismo, se realizaron alrededor de 40,2 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El **39 %** de estos se realizó en el AIJCH administrado por LAP, el **37,3 %** en los aeropuertos concesionados a AdP, el **17,7 %** en los aeropuertos por CORPAC y el **6 %** restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

Cuadro 1
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
	2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. (%)
Pasajeros (miles)	3273	2840	433	15,2	6639	5869	770	13,1
LAP	1970	1785	186	10,4	4024	3696	328	8,9
ADP	613	483	129	26,8	1206	1001	206	20,6
AAP	307	247	60	24,3	626	496	130	26,2
CORPAC	382	325	58	17,8	783	677	106	15,7
Carga (TM)	20 338	19 495	844	4,3	46 826	45 142	1684	3,7
LAP	18 240	17 726	515	2,9	42 709	41 582	1127	2,7
ADP	1489	1207	281	23,3	2934	2473	461	18,7
AAP	418	418	0	0,1	824	787	37	4,7
CORPAC	191	144	48	33,0	358	300	58	19,4
Operaciones	40 221	37 748	2473	6,6	80 091	74 595	5496	7,4
LAP	15 701	14 624	1077	7,4	32 494	30 351	2143	7,1
ADP	15 009	14 737	272	1,8	27 906	26 486	1420	5,4
AAP	2400	2174	226	10,4	4994	4338	656	15,1
CORPAC	7111	6213	898	14,5	14 697	13 420	1277	9,5
Ingresos (En miles de dólares)	35 964	32 652	3313	10,1	73 800	68 113	5687	8,3
LAP	31 893	29 222	2671	9,1	65 524	61 049	4475	7,3
ADP	2628	2234	394	17,7	5271	4596	675	14,7
AAP	1443	1196	247	20,6	3005	2468	537	21,8

Nota: Información preliminar

Fuente: Las entidades prestadoras

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Durante el periodo enero-febrero de 2020, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de **13,1 %** respecto al mismo periodo de 2019, lo que se explica principalmente por el dinamismo de los aeropuertos administrados por AAP, que registraron un incremento de **26,2 %** en el número de pasajeros (es decir, 130 mil pasajeros adicionales).

Por otra parte, el tráfico acumulado de carga aumento en **3,7 %** respecto al mismo periodo de 2019, debido al mayor volumen de carga movilizad por LAP, cuyo monto aumentó en **2,7 %**. Asimismo, para ADP, AAP y CORPAC se observaron incrementos en **18,7 %**, **4,7 %** y **19,4 %**, respectivamente, con respecto al mismo periodo de 2019.

Entre enero y febrero de 2020, se observa un incremento en **7,4 %** (mayor en 5496) en el número de operaciones entre 2019 y 2020, principalmente por el aumento del número de operaciones de LAP en 2143, equivalente a **7,1 %** más respecto al mismo periodo en 2019. Asimismo, las operaciones registradas en AdP crecieron en **5,4 %**, equivalentes a 1420 operaciones más respecto al mismo periodo en 2019. En AAP crecieron **15,1 %** y en CORPAC **9,5 %**.

Con relación a los ingresos recaudados durante febrero de 2020, respecto al mismo mes del año anterior, se observan incrementos en LAP, AdP y AAP de **9,1 %**, **17,7 %** y **20,6 %**, respectivamente. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-febrero de 2020 presentaron tendencias similares para LAP (**+7,3 %**), AdP (**+14,7 %**) y AAP (**+21,8 %**), con relación al periodo enero-febrero de 2019.

► AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

En febrero de 2020, el tráfico total de pasajeros aumentó en **10,4 %** respecto al mismo mes del año anterior. Los vuelos nacionales e internacionales presentaron un incremento en **19,5 %** y **5,1 %**, respectivamente, mientras que los vuelos de conexión decrecieron en **19,8 %**, con relación a febrero de 2019. Por otro lado, durante el periodo enero-febrero de 2020, se observa un incremento de **8,9 %** en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de pasajeros nacionales (**+17,8 %**), que consolida al AIJC como un centro de conexión para diversas aerolíneas de transporte de pasajeros.

Respecto al tráfico de carga, en el periodo analizado se registró un aumento en **2,9 %** con relación a febrero de 2019, sustentado, principalmente, por el aumento del tráfico de carga nacional (**21,7 %**). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el **87,4 %** del tráfico total. Asimismo, durante el periodo enero-febrero de 2020, el tráfico acumulado de carga aumentó en **2,7 %** sustentado principalmente, en el aumento del tráfico de carga nacional (**29,7 %**) pese al poco aumento del tráfico de carga internacional, en **0,01 %** con relación al mismo periodo del año 2019.

Cuadro 2 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ						
TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Pasajeros (miles)	1970	1785	10,4	4024	3696	8,9
Nacional	1148	961	19,5	2324	1972	17,8
Internacional	681	648	5,1	1396	1350	3,3
Transferencia y tránsito	141	176	-19,8	305	373	-18,3
Carga (TM)	18 240	17 726	2,9	42 709	41 582	2,7
Nacional	2297	1888	21,7	4902	3781	29,7
Internacional*	15 943	15 838	0,7	37 807	37 802	0,0
Operaciones	15 701	14 624	7,4	32 494	30 351	7,1
Nacional	9361	8097	15,6	19 263	16 535	16,5
Internacional	6340	6527	-2,9	13 231	13 816	-4,2

*) Incluye carga en tránsito

Nota: Información preliminar

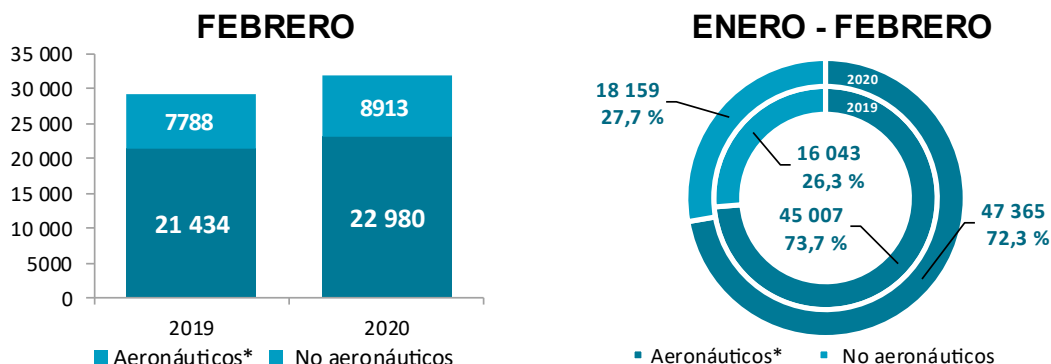
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

En lo referido al movimiento de aeronaves, en febrero de 2020 se registró un incremento en **7,4 %** con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, principalmente, en el aumento de las operaciones nacionales (**15,6 %**). De otro lado, el número de operaciones acumuladas durante el periodo enero-febrero de 2020 presentó un incremento de **7,1 %** respecto al mismo periodo de 2019, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (**59,6 %** de total).

Los ingresos del concesionario, durante febrero de 2020, aumentaron en **9,1 %** respecto a lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó **7,2 %** más de ingresos aeronáuticos y **14,5 %** más de ingresos no aeronáuticos con respecto a febrero de 2019. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el **72,1 %** del total mensual. En la misma tendencia, durante el periodo enero-febrero de 2020, los ingresos del concesionario aumentaron en **7,3 %** respecto al mismo periodo del año anterior, siendo igualmente, los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el **72,3 %** del total.

Gráfico 1
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS
 (En miles de USD, sin inc. IGV)



(*) Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros. Información Preliminar

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y AdP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador AdP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante febrero de 2020, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el **66,6 %**, **78,1 %** y **86,2 %** del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante febrero de 2020, el tráfico de pasajeros, el tráfico de carga y el número de operaciones en los aeropuertos regionales registraron incrementos de **26 %**, **17,3 %** y **2,9 %**, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior. El mayor dinamismo, en cuanto a tráfico de pasajeros, se registró en los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos, registrando un incremento de **26,8 %**. Mientras que, para el Segundo Grupo de Aeropuertos, el aumento registrado en el tráfico de pasajeros fue de **24,3 %** respecto a febrero de 2019.

Asimismo, en febrero de 2020, el tráfico de carga del Primer Grupo aumentó en **23,3 %**, y en el Segundo Grupo de Aeropuertos, el aumento registrado fue de **0,1 %** con relación al mismo mes del año anterior. En el caso del número de operaciones, se registra un incremento en **1,8 %** para el Primer Grupo de Aeropuertos, y **10,4 %** para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales.

Cuadro 3 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES						
TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2020	2019	Var (%)	2020	2019	Var (%)
Pasajeros (miles)	920	731	26,0	1832	1496	22,4
Primer Grupo de Aeropuertos	613	483	26,8	1206	1001	20,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	307	247	24,3	626	496	26,2
Carga (TM)	1907	1625	17,3	3758	3260	15,3
Primer Grupo de Aeropuertos	1489	1207	23,3	2934	2473	18,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	418	418	0,1	824	787	4,7
Operaciones	17 409	16 911	2,9	32 900	30 824	6,7
Primer Grupo de Aeropuertos	15 009	14 737	1,8	27 906	26 486	5,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	2400	2174	10,4	4994	4338	15,1

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Cabe precisar que, en cada grupo de aeropuertos, los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga durante febrero de 2020, son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, en el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron los terminales de Piura, con **16,7 %** del total de pasajeros, seguido por Iquitos (**16,3 %**), Tarapoto (**14,7 %**) y Pucallpa (**10,4 %**), acumulando un total del **58,1 %** del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo, los aeropuertos de Arequipa con **51,9 %** del total de pasajeros, Tacna (**13,9 %**) y Juliaca (**15,5 %**).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos destacó la participación de los terminales de Iquitos (897 mil toneladas, **60,3 %** del total) y Pucallpa (**10,9 %**) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos resaltaron Arequipa (189 mil toneladas, **45,3 %** del total) y Tacna (**22,0 %**).

Durante febrero de 2020, se observó un incremento del tráfico nacional de pasajeros (**+25 %**), en el tráfico nacional de carga (**+17,2 %**) y en el número de operaciones nacionales (**+2,9 %**), en relación con el mismo mes del año 2019. Con respecto al tráfico internacional, la cantidad de pasajeros creció (**+449,2 %**), explicado por el alto dinamismo registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales (**+1 144 %**). Las operaciones internacionales se incrementaron (**+11,7 %**), básicamente, por el mayor dinamismo del Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales (**+100 %**).

Durante febrero de 2020, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico nacional de pasajeros (**66,5 %**), así como también, en los indicadores de carga (**78,1 %**) y operaciones (**86,2 %**) en el ámbito de los aeropuertos regionales. Por su parte, en el tráfico internacional, concentró el **80 %** de los pasajeros y el **88 %** de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Pisco y Pucallpa).

Cuadro 4
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2020	2019	Var (%)	2020	2019	Var (%)
TRÁFICO NACIONAL						
Pasajeros (miles)	911	729	25,0	1815	1493	21,5
Primer Grupo de Aeropuertos	606	482	25,7	1193	997	19,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	306	247	23,7	621	496	25,4
Carga (miles TM)	1905	1625	17,2	3753	3245	15,7
Primer Grupo de Aeropuertos	1487	1207	23,1	2929	2458	19,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	418	418	0,1	824	787	4,7
Operaciones	17 209	16 732	2,9	32 507	30 468	6,7
Primer Grupo de Aeropuertos	14 833	14 570	1,8	27 558	26 157	5,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	2376	2162	9,9	4949	4311	14,8
TRÁFICO INTERNACIONAL						
Pasajeros (miles)	8,7	1,6	449,2	17,3	3,2	438,6
Primer Grupo de Aeropuertos	7,0	1,4	381,9	13,1	3,1	327,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	1,7	0,1	1 144	4,2	0,2	2684,2
Carga (TM)	1,9	-	-	4,9	14,5	-66,1
Primer Grupo de Aeropuertos	1,9	-	-	4,9	14,5	-66,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
Operaciones	200	179	11,7	393	356	10,4
Primer Grupo de Aeropuertos	176	167	5,4	348	329	5,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	24	12	100,0	45	27	66,7

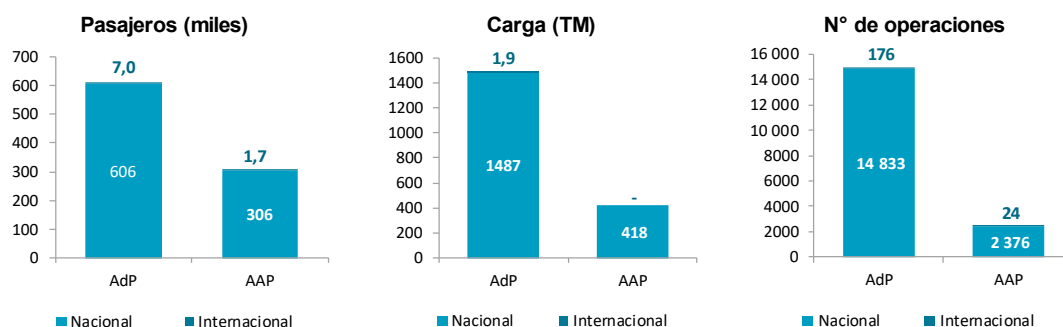
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en **17,7 %** en febrero de 2020, respecto al mismo mes del año anterior; así también, los ingresos del Segundo Grupo de Aeropuertos crecieron en **20,6 %** respecto al mismo mes de 2019. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados y no regulados por tarifas crecieron en **23 %** y **4,8 %** respecto al mismo mes del año anterior, respectivamente.

Gráfico 2
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES, FEBRERO 2020



Nota: Información preliminar

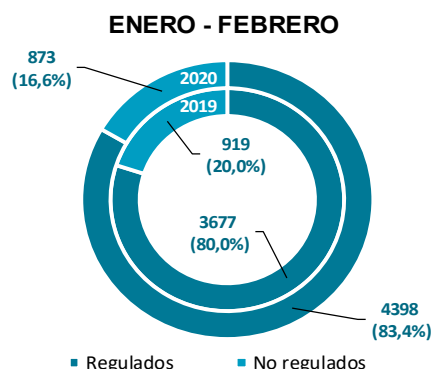
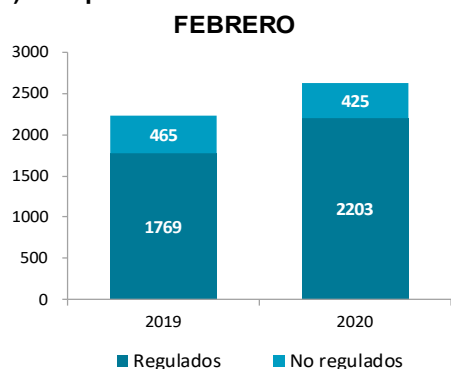
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

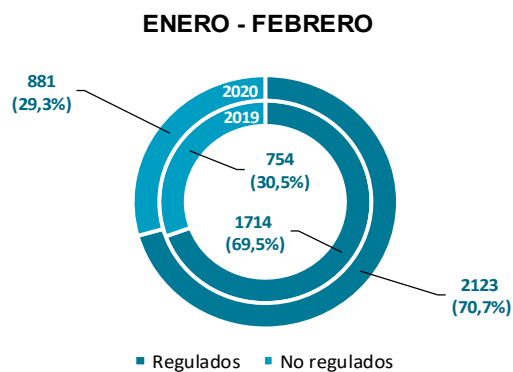
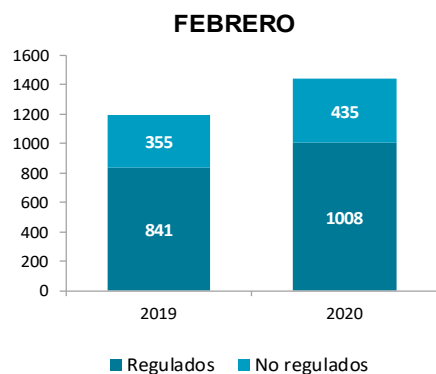
Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el **64,6 %** y **35,4 %**, respectivamente, del total de ingresos de los Aeropuertos Regionales durante febrero de 2020. Los ingresos por servicios regulados durante febrero de 2020 representaron el **83,8 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **69,9 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.

Gráfico 3
INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD, sin inc. IGV)

a) Aeropuertos del Perú S.A.



b) Aeropuertos Andinos del Perú S.A.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 17 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en febrero de 2020, el tráfico de pasajeros, carga y operaciones de despegue y aterrizaje crecieron en **17,8 %**, **33 %**, **14,5 %** respectivamente. El tráfico de pasajeros nacionales, creció en **16,7%**, mientras que el tráfico de pasajeros internacionales se incrementó en **52,3 %**.

Por su parte, el número de operaciones nacionales creció en **14,2 %**, en tanto que las operaciones internacionales se incrementaron en **24,2 %**. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de febrero de 2016, siendo el tráfico de pasajeros igual a 24 879 en febrero de 2020, lo cual representa el **6,5 %** del total del tráfico de pasajeros de esta infraestructura.

El aeropuerto más importante fue el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en el Cusco, movilizandando el **80,7 %** del tráfico total de pasajeros, el **71,1 %** del tráfico total de carga y el **33,9 %** del número total de operaciones. Asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

En términos acumulados, durante el periodo enero-febrero de 2020, se registró un aumento de **15,7 %** en el tráfico de pasajeros, de **19,4 %** en el tráfico de carga, mientras que las operaciones disminuyeron en **9,5 %**.

Cuadro 5
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Pasajeros (miles)	382	325	17,8	783	677	15,7
Nacional	367	315	16,7	752	656	14,7
Internacional	15	10	52,3	31	21	44,6
Carga (TM)	191	144	33,0	358	300	19,4
Nacional	191	144	33,0	358	300	19,4
Internacional	-	-	-	-	-	-
Operaciones	7111	6213	14,5	14 697	13 420	9,5
Nacional	6926	6064	14,2	14 314	13 103	9,2
Internacional	185	149	24,2	383	317	20,8

(*) Se incluye el Aeródromo de Nazca

Nota: Información preliminar

Fuente: CORPAC

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán



Vías Férreas

► CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

Durante febrero de 2020, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue **18,3 %** mayor al registrado en el mismo mes de 2019, alcanzando 401 mil toneladas, de las cuales el **54,7 %** fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el **45,3 %** restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).

En el periodo analizado, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur del Ferrocarril Transandino (**99,1 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**96,5 %**), que experimentó un incremento de **37,5 %** respecto al mismo periodo del año anterior. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (**62,8 %**) y la Minera Las Bambas S.A. (**33,7 %**)¹.

¹ Peru Rail (operador del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente y empresa vinculante de FETRANSA) firmó en 2015 un contrato con MMG para transportar concentrados de minerales de la Minera Las Bambas S.A. Dicho contrato consiste en el transporte desde la Estación Pillones hasta Islay (Terminal Portuario de Matarani). Extraído de: <http://www.portalminero.com/display/NOT/2015/06/12/Perurail+se+adjudica+millonario+contrato+para+el+transporte+de+Mineral+en+Las+Bambas>

Cuadro 1								
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS								
TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
	2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. %
Carga (TM)	401 670	339 447	62 223	18,3	863 709	819 860	43 849	5,3
Ferrovías Central Andina	182 132	175 549	6583	3,7	383 128	382 581	548	0,1
Ferrocarril Transandino	219 538	163 898	55 641	33,9	480 581	437 279	43 301	9,9
Ferrocarril del Sur	217 509	162 386	55 124	33,9	476 660	434 069	42 590	9,8
Ferrocarril del Sur Oriente	2029	1 512	517	34,2	3921	3210	711	22,1
Pasajeros	169 326	152 127	17 199	11,3	379 177	353 609	25 568	7,2
Ferrovías Central Andina	-	-	-	-	-	-	-	-
Ferrocarril Transandino	169 326	152 127	17 199	11,3	379 177	353 609	25 568	7,2
Ferrocarril del Sur	730	790	-60	-7,6	1938	1795	143	8,0
Ferrocarril del Sur Oriente	168 596	151 337	17 259	11,4	377 239	351 814	25 425	7,2
Km- vagón* (miles)	1397	1018	379	37,2	3223	2865	357	12,5
Ferrovías Central Andina	446	386	60	15,6	937	872	65	7,5
Ferrocarril Transandino	951	632	319	50,4	2285	1994	292	14,6
Ferrocarril del Sur	724	427	297	69,6	1804	1533	271	17,7
Ferrocarril del Sur Oriente	227	206	22	10,5	481	461	20	4,4

(*) Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

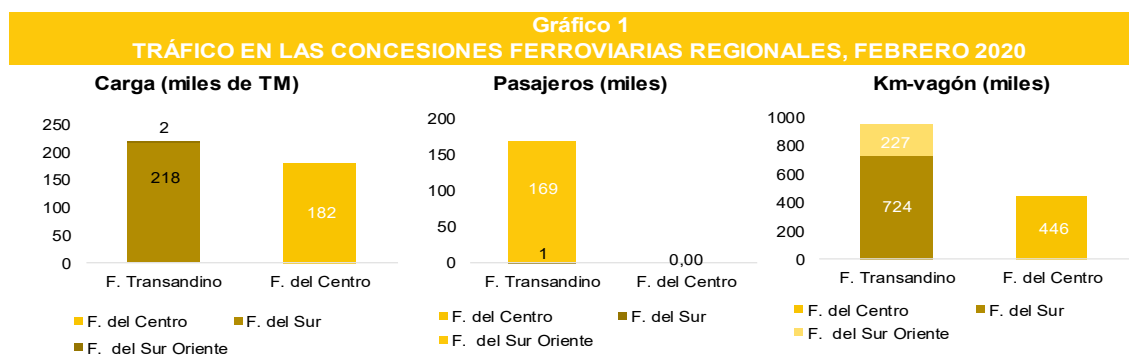
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Por otro lado, los principales tipos de carga movilizados en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**37,3 %**), el ácido sulfúrico industrial (**24,1 %**), concentrado de Zinc (**5,3 %**) y Zinc en barras y planchas (**11,5 %**). Respecto a los clientes, los principales fueron Minera Chinalco Perú S.A. (**41,6 %**), Nexa Resoures Cajamarquilla S.A. (**32,9 %**) y Volcan Compañía Minera S.A.A. (**11,9 %**).

El tráfico de pasajeros de las concesiones ferroviarias durante febrero de 2020 resultó **11,3 %** mayor con relación al mismo mes del año 2019. Del total de pasajeros, el **100 %** fueron transportados por el Ferrocarril Transandino, así, el **99,6 %** de pasajeros abordaron el Ferrocarril que cubre el tramo Sur Oriente y el **0,4 %** restante, utilizó la ruta que cubre el tramo Sur.



(*) Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

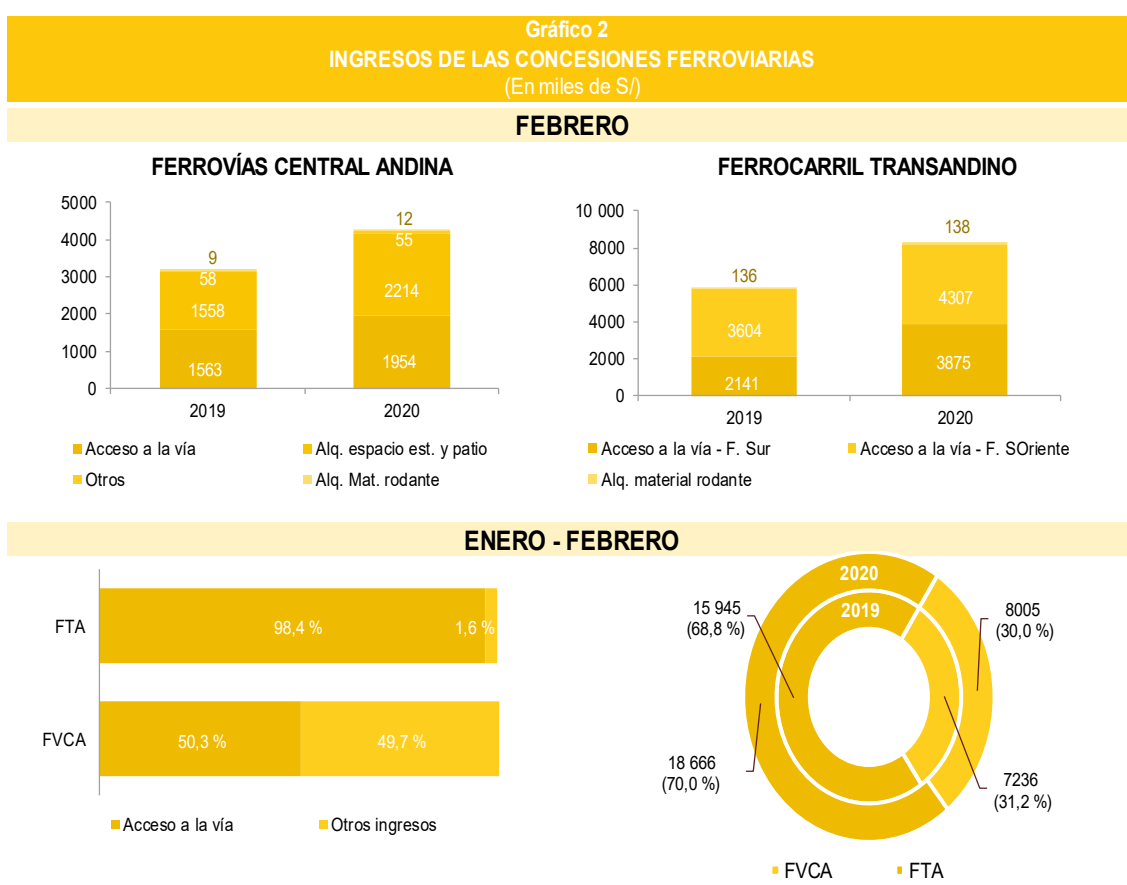
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a 12,6 millones de soles durante febrero de 2020, lo que representó un aumento de **38,4 %** respecto a febrero de 2019. El **66,3 %** del total de dichos ingresos fueron concentrados por FTA.

En dicho periodo, los ingresos de FVCA aumentaron en **32,8 %** respecto a febrero de 2019, debido principalmente a la mayor recaudación por acceso a la vía. Cabe resaltar que los ingresos por este ítem representaron el **46,1 %** del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron en **41,5 %** debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (**+42,4 %**).



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

En febrero de 2020, el Metro de Lima transportó más de 15,3 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de **32,9 %** con relación al tráfico observado durante febrero del año anterior.

Dicho mes, hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 495 000 pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 372 600 alcanzado en el mes de febrero de 2019. En términos acumulados, entre enero y febrero de 2020, la cantidad de pasajeros aumentó en **31,4 %**, en tanto, los trenes recorridos aumentaron en **5,3 %**. Así, el kilometraje acumulado medido por el recorrido de los trenes en circulación, ascendió a 846 456 km de enero a febrero de 2020.

Cuadro 2
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Pasajeros	15 346 027	11 549 099	32,9	30 753 173	23 409 171	31,4
Trenes corridos	12 607	11 403	10,6	25 579	24 290	5,3
Kilometros recorridos*	416 750	377 705	10,3	846 456	804 495	5,2

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

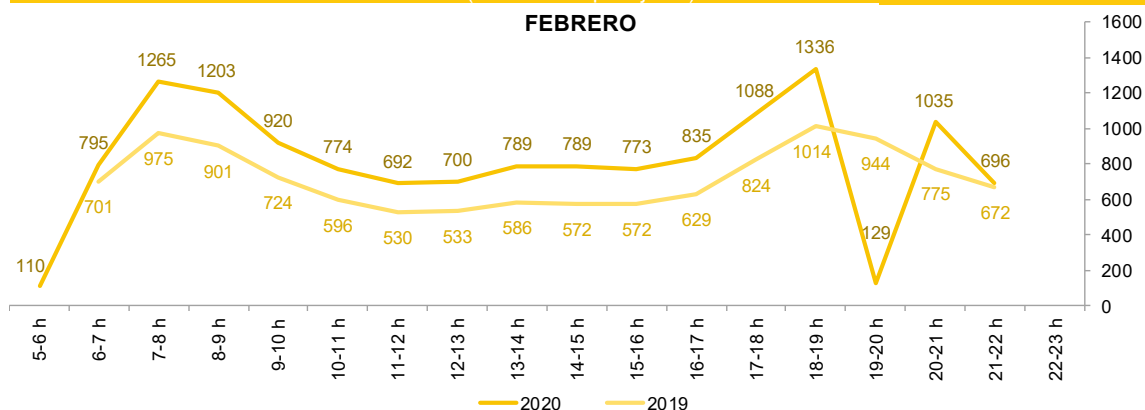
Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (**9,3 %**), Miguel Grau (**8,4 %**), y La Cultura (**8,6 %**), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 7:00 – 8:00 a. m. y 6:00 – 7:00 p. m. Cabe mencionar que se ha habilitado un nuevo horario que son los intervalos de 5:00 – 6:00 a. m. y 10:00 – 11:00 p. m.

Gráfico 3
TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO HORARIO
(En miles de pasajeros)



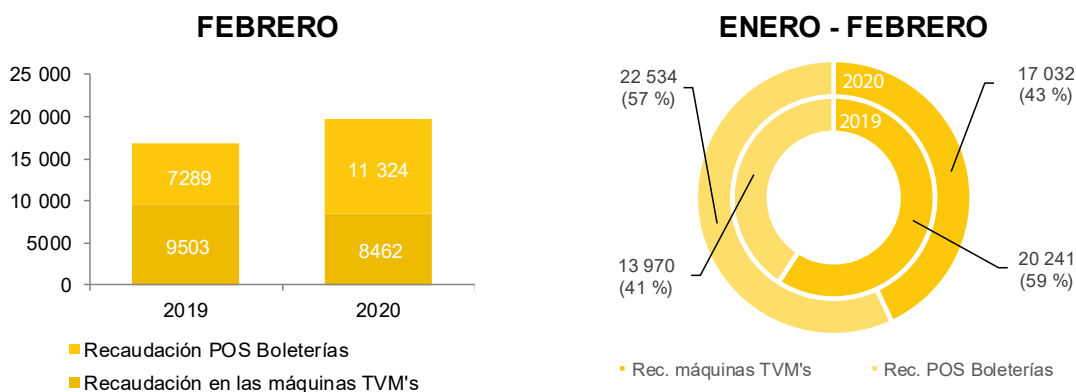
Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en febrero de 2020 se observó un incremento de **17,8 %** con relación a febrero de 2019. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (**57,2 %** del total), percibiendo un incremento de **55,4 %** con relación al mismo mes del año anterior. Lo contrario sucede en la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue **11 %** inferior al presentado en febrero de 2019. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el **42,8 %** del total de ingresos por tarifas. Asimismo, durante el periodo enero-febrero de 2020, la recaudación total acumulada aumentó en **15,7 %** respecto al mismo periodo del año anterior.

Gráfico 4
INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán



Puertos

Durante el mes de febrero de 2020 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú ², alcanzó un total de 902 unidades entre embarcaciones de alto y bajo³ bordo, el **57,2 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **24,7 %**, en los terminales del Puerto del Callao y el **18,1 %** realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el Ositrán.

A partir del 31 de octubre de 2018, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) inició operaciones bajo administración de la Concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A. Debido a ello, se incluye al TPMS en el grupo de puertos regionales concesionados y es excluido de las estadísticas de ENAPU. Este traspaso ocasiona cambios en los flujos acumulados de ENAPU respecto al tráfico de naves, carga y contenedores.

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante febrero de 2020 se alcanzó un poco más de 4,1 millones de toneladas, inferior en **0,2 %** al movimiento registrado en febrero de 2019. El Puerto del Callao concentró el movimiento del **71,6 %** de

² La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del Ositrán.

³ Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.



la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals **(34,1 %)**, Terminal Muelle Sur **(32,7 %)** operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales **(4,8 %)** operada por la empresa Transportadora Callao.

En tanto, los puertos regionales movilizaron el **26,9 %** de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Ica el Terminal Portuario General San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas **(3,9 %)**, en Piura, al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos **(5,7 %)**, en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR **(14 %)**, en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional **(3,3 %)**, y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. **(0,03 %)**.

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito⁴, a excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales que son especializados⁵ en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En febrero, el tráfico de contenedores aumento en **5,8 %**, equivalente a 11 763 TEUs más, respecto al mismo periodo del año anterior. El mayor aumento de contenedores movilizados se dio a través del Terminal Muelle Sur del Callao (10 437 TEUs, **9,8 %** más respecto a febrero de 2019), mientras que, en los puertos bajo administración de ENAPU, el tráfico de contenedores aumentó en **234 %** (+1074 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior.

En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Muelle Sur del Callao concentró el **54,1 %**, el Muelle Norte del Callao el **32,4 %** y el puerto de Paita **11,5 %** del total de TEUs movilizados durante el mes.

4 Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

5 Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.

Cuadro 1
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
		2020	2019	Flujo	Var. (%)	2020	2019	Flujo	Var. (%)
Naves		902	930	-28	-3,0	1917	2166	-249	-11,5
Puertos bajo administración de ENAPU*		516	605	-89	-14,7	1163	1470	-307	-20,9
Puerto del Callao	APM Terminals	153	125	28	22,4	290	274	16	5,8
	DP WORLD	57	61	-4	-6,6	111	126	-15	-11,9
	TCSA	13	16	-3	-18,8	24	26	-2	-7,7
	TISUR	36	38	-2	-5,3	75	87	-12	-13,8
Puertos Regionales	TPE	54	36	18	50,0	109	77	32	41,6
	TPP	19	11	8	72,7	35	19	16	84,2
	TPY	39	21	18	85,7	73	53	20	37,7
	TPMS**	15	17	-2	-11,8	37	34	3	8,8
Carga (miles de TM)		4147	4154	-6,9	-0,2	8365	8600	-235	-2,7
Puertos bajo administración de ENAPU		62	55	7	13,4	132	144	-12	-8,1
Puerto del Callao	APM Terminals	1413	1448	-35	-2,4	3025	3108	-83	-2,7
	DP WORLD	1358	1237	121	9,8	2573	2509	64	2,6
	TCSA	198	268	-69	-25,9	431	492	-62	-12,5
	TISUR	579	509	69	13,6	1 058	1115	-56	-5,1
Puertos Regionales	TPE	237	254	-17	-6,9	487	478	9	1,8
	TPP	161	169	-8	-4,7	335	326	8	2,5
	TPY	1,46	1,04	0	40,6	3,21	2,06	1	55,7
	TPMS	138	213	-75	-35,2	322	426	-104	-24,5
Contenedores (TEU)		215 594	203 831	11 763	5,8	442 246	441 098	1148	0,3
Puertos bajo administración de ENAPU		1533	459	1074	234,0	2812	677	2135	315,4
Puerto del Callao	APM Terminals	69 782	74 636	-4854	-6,5	147 150	162 476	-15 326	-9,4
	DP WORLD	116 679	106 242	10 437	9,8	223 162	223 173	-11	0,0
	TISUR	1239	1357	-118	-8,7	3171	2447	724	29,6
	TPP	1549	-	-	-	6182	-	6182	-
Puertos Regionales	TPE	24 744	21 128	3616	17,1	59 687	52 297	7390	14,1
	TPY	68	9	59	655,6	82	28	54	192,9
	TPMS	-	-	-	-	-	-	-	-
Ingresos (En miles de soles)		55 931	57 600	-1669	-2,9	115 507	114 505	1001	0,9
TISUR		29 988	34 072	-4084	-12,0	58 020	64 754	-6733	-10,4
TPE		15 876	12 517	3359	26,8	36 468	29 441	7026	23,9
TCSA		5533	7296	-1764	-24,2	11 900	13 423	-1522	-11,3
TPP		4504	3690	814	22,1	9052	6814	2237	32,8
TPY		30,3	23,9	6	26,8	67,1	73,5	-6	-8,8
Ingresos (En miles de dólares)		30 295	26 847	3448	12,8	62 035	57 399	4636	8,1
DP World		13 406	11 941	1465	12,3	25 853	25 729	124	0,5
APM Terminals		14 969	14 907	62	0,4	32 265	31 670	595	1,9
TPMS		1920	-	1920	-	3917	-	3917	-

(*)Naves de alto bordo y bajo bordo.

(**)Se excluye las estadísticas de TPMS de 2018 debido a que están incluidas en las de ENAPU

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

En febrero de 2020, los terminales de carga ubicados en el puerto del Callao atendieron un total de 223 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con **68,6 %** del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con **25,6 %**. En tanto, de enero a febrero de 2020, el número de naves atendidas fue de 425; lo que representó una reducción de **0,2 %** respecto al mismo periodo del año anterior. Respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3 millones de toneladas de carga, superior en **0,6 %** a la carga transportada en febrero de 2019. El tráfico de carga en el terminal Muelle Norte fue menor en **2,4 %** con respecto a febrero de 2019 y movilizó alrededor del **47,6 %** del tráfico total del puerto.

Cuadro 2 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO						
TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Naves	223	202	10,4	425	426	-0,2
Terminal Norte Multipropósito	153	125	22,4	290	274	5,8
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	57	61	-6,6	111	126	-11,9
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	13	16	-18,8	24	26	-7,7
Carga (Miles de tonelada)	2969	2953	0,56	6029	6109	-1,32
Terminal Norte Multipropósito	1413	1448	-2,4	3025	3108	-2,7
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1358	1237	9,8	2573	2509	2,6
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	198	268	-25,9	431	492	-12,5

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un aumento de **3,1 %** respecto a febrero de 2019, explicado principalmente por el mayor tráfico registrado en el Muelle Sur (**9,8 %**). Cabe señalar que el Terminal de Contenedores-Muelle Sur (DPWC) concentró el **62,6 %** del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el **37,4 %** restante se movilizó a través del Terminal Norte Multipropósito (APMT).

Cuadro 3 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO						
TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Contenedores (TEU)	186 461	180 878	3,1	370 312	385 649	-4,0
Terminal Norte Multipropósito	69 782	74 636	-6,5	147 150	162 476	-9,4
Exportación	30 158	34 104	-11,6	63 613	76 059	-16
Importación	26 942	30 051	-10,3	58 661	62 123	-6
Transbordo	12 682	10 481	21,0	24 876	24 294	2
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	116 679	106 242	9,8	223 162	223 173	0,0
Importación	48 539	41 159	17,9	92 936	88 586	5
Exportación	41 911	40 552	3,4	80 423	87 240	-8
Transbordo	26 229	24 531	6,9	49 803	47 347	5

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Con relación a los ingresos recaudados durante el mes en análisis, en el Terminal Muelle Sur se observa un aumento de **12,3 %** en la recaudación total respecto del año anterior, lo que se explica, principalmente, por una mayor recaudación de servicios especiales con **11,6 %**, respecto al mismo mes del año pasado. Los ingresos acumulados entre enero y febrero de 2020 para DP World alcanzaron los USD 25,8 millones superior en **0,5 %** respecto al mismo periodo en 2019, el **58,7 %** de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, monto mayor en **11,5 %** respecto al mismo periodo de 2019.

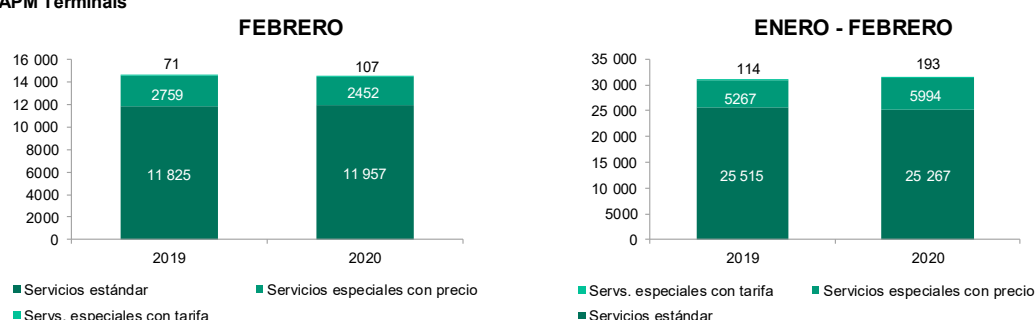
En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en febrero de 2020, estos fueron **0,4 %** superiores con relación a febrero de 2019. Respecto a la composición de los ingresos, el **79,9%** corresponde a los servicios estándar mientras que el **16,4 %** corresponde a servicios especiales por los cuales el concesionario cobra un precio, cuyo monto disminuyó en **11,1 %** con relación al mismo periodo del año anterior. Así también, los ingresos por servicios especiales con tarifa representó el **0,7 %**.

Gráfico 1
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO
(En miles de USD)

a) DP World S.R.L.



b) APM Terminals



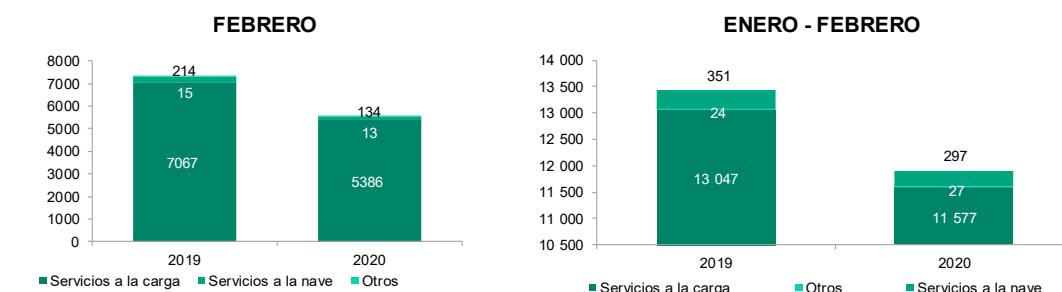
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

El ingreso acumulado total por APMT entre enero y febrero de 2020 fue **1,9 %** mayor al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior. Los ingresos provenientes de servicios estándar disminuyeron en **1 %** y representaron el **78,3 %** del total de ingresos acumulados para dicho periodo.

Gráfico 2
INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES -TCSA
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

En el caso de Transportadora Callao, en febrero de 2020, los ingresos fueron **24,2 %** inferiores a los recaudados en febrero de 2019 a consecuencia, principalmente, de los mayores ingresos provenientes por servicios a la carga (**-23,8 %**). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el **97,3 %** del total de ingresos recaudados en el mes de febrero de 2020.

► TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

Durante el mes de febrero de 2020, un total de 163 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. Dicho número de naves es mayor al registrado en febrero de 2019 en 40 unidades. De este total el **22,1 %** arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el **33,1 %** arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el **11,7 %** arribó al Terminal Portuario General San Martín-Pisco (TPP), el **9,2 %** arribó al Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) y el **23,9 %** restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue **2,7 %** menor al registrado en febrero de 2019; Matarani y Paita concentraron el **51,9 %** y **21,2 %** del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario General San Martín, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movlizaron el **14,4 %**, **12,3 %** y **0,13 %** del total de carga, respectivamente.

En cuanto al tipo de carga movilizada, en el Terminal Portuario de Matarani la carga principal fue de granel sólido (**82,6 %**), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita destaca la carga contenedorizada (**70,2 %**). En el caso del Terminal Portuario General San Martín-Pisco destacó el granel sólido (**86,7 %**). Para el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, en el periodo de análisis, el granel sólido representó en **93,9 %**.

Cuadro 4
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Naves	163	123	32,5	329	270	21,9
Terminal Portuario de Matarani	36	38	-5,3	75	87	-13,8
Terminal Portuario de Paita*	54	36	50,0	109	77	41,6
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	19	11	72,7	35	19	84,2
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry**	15	17	-11,8	37	34	8,8
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	39	21	85,7	73	53	37,7
Carga (Miles de tonelada)	1116	1146	-2,7	2204	2347	-6,1
Terminal Portuario de Matarani	579	509	13,6	1058	1115	-5,1
Contenedorizada	16	22	-26,2	39	40	-4,0
Fraccionada	70	34	105,5	104	95	8,8
Granel Líquido	15	17	-13,4	46	35	30,8
Granel Sólido	478	436	9,7	870	943	-7,8
Rodante	0,0	0,6	-98,9	0,0	0,6	-98,9
Terminal Portuario de Paita	237	254	-6,9	487	478	1,8
Contenedorizada	166	151	9,8	379	360	5,2
Fraccionada	19	9	104,1	21	9	133,8
Granel Líquido	9	11	-16,5	20	13	51,1
Granel Sólido	43	83	-48,2	67	96	-30,2
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	161	169	-4,7	335	326	2,5
Contenedorizada	14,6	-	-	44,8	-	-
Fraccionada	7	14	-50,2	7	15	-51,4
Granel Líquido	-	2	-100,0	-	2	-100,0
Granel Sólido	140	153	-8,9	283	309	-8,7
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	138	213	-35,2	322	426	-24,5
Contenedorizada	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	6	12	-50	19	13	49,9
Granel Líquido	3	4	-33	9	8	11,9
Granel Sólido	129	197	-34	293	405	-27,5
Rodante	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R. 2/	1,463	1,041	40,6	3,213	2,063	55,7

(*) Naves de Alto Bordo

(**) Se excluye las estadísticas de TPMS de 2018 debido a que están incluidas en las de ENAPU

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional se incrementó en **22,7 %** con relación a febrero de 2019, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de contenedores en la Terminal Portuario de Paita. Cabe señalar que Paita concentró el **89,7 %** del tráfico de contenedores, en tanto, el Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Portuario General San Martín, movilizaron el **4,5 %** y **5,6 %**, respectivamente.



Cuadro 5
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES*

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Contenedores (TEU)	27 600	22 494	22,7	69 122	54 772	26,2
Terminal Portuario de Matarani	1239	1357	-8,7	3171	2447	29,6
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	1549	-	-	6182	-	-
Terminal Portuario de Paita	24 744	21 128	17,1	59 687	52 297	14,1
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry**	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	68	9	655,6	82	28	193

(*) Sin reestibas

(**) Se excluye las estadísticas de TPMS de 2018 debido a que están incluidas en las de ENAPU

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de febrero de 2020, en el caso de TISUR se registró una disminución de **12 %**. La principal fuente de ingresos provino de los servicios a la carga (**94,2 %**), monto que aumentó en **1,7 %** respecto a febrero de 2019.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en febrero de 2020 se incrementaron en **26,8 %** con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la mayor recaudación por servicios a la carga (**+20,4 %**). Los ingresos por servicios a la carga representaron en febrero de 2020, el **54,9 %** de la recaudación total de TPE Paita.

Así también, los ingresos acumulados entre enero y febrero de 2020, recaudados por servicios a la carga en el Terminal Portuario de Matarani disminuyeron en **10,4 %**, del mismo modo en el Terminal Portuario Paita aumentó en **23,9 %**, respecto al mismo periodo del año anterior.

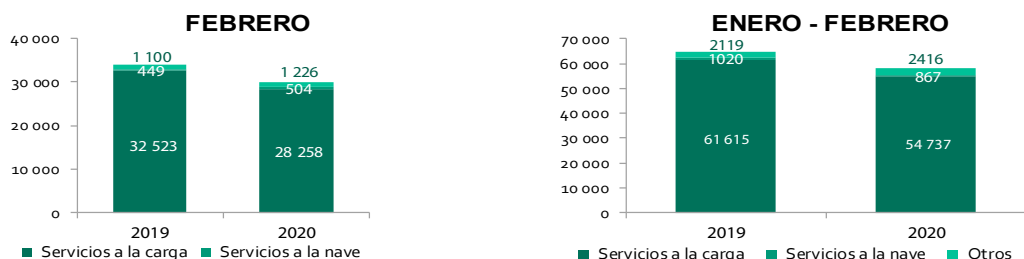
El Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, reportó un ingreso de USD 1,92 millones, el cual se incrementó en **43 %** respecto a enero de 2019. Los servicios a la nave crecieron en **36,2 %** con relación a febrero 2020.

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en enero de 2020, los ingresos fueron **22,1 %** superiores a los recaudados en febrero de 2019. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (**63,7 %**), los cuales disminuyeron en **2,5 %** respecto al mismo periodo del año anterior.

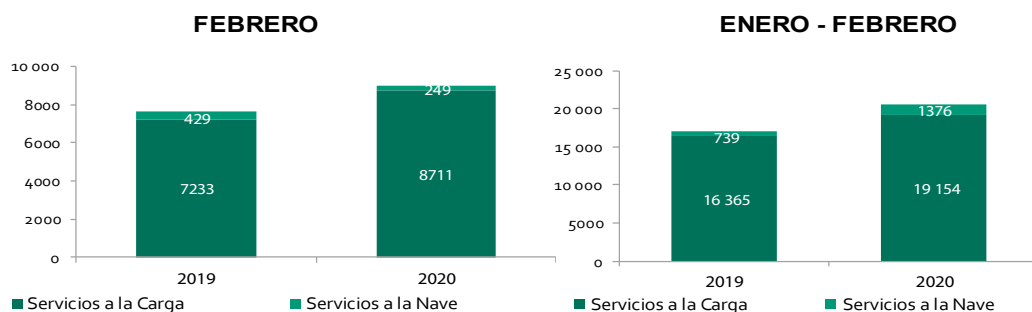
Finalmente, los ingresos del Terminal Portuario de Yurimaguas N.R. en el mes de febrero de 2020, aumentaron en **26,8 %** respecto a febrero de 2019.

Gráfico 3
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de S/)

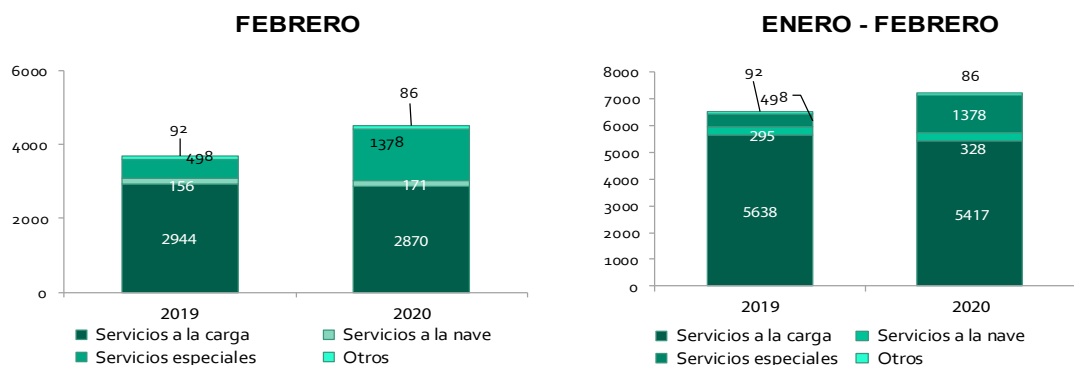
a) TISUR S.A.



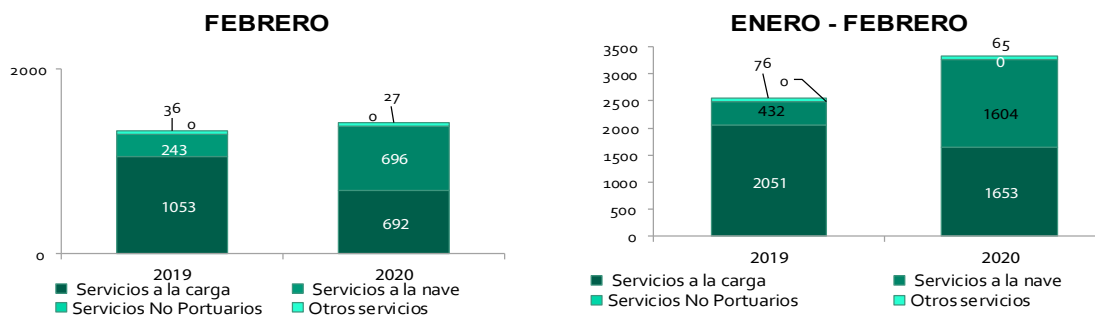
b) TPE Paíta S.A.



c) TPP S.A.



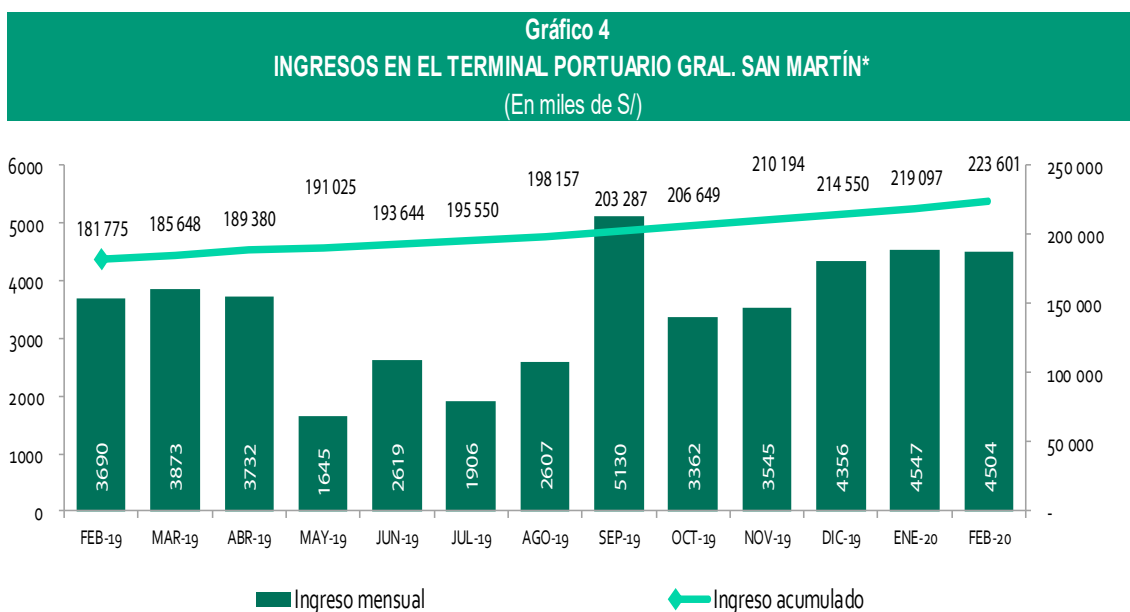
d) TPMS S.A.



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán



(*) Ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

Durante febrero de 2020, el número de naves atendidas fue de 516, inferior en **14,7 %** respecto al mismo periodo del año anterior, con una variación positiva en las naves de alto bordo (**+16,7 %**), de manera contraria existe una disminución por parte de las naves menores en **15 %**. Del total de naves atendidas, el **98,6 %** correspondieron a naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU fue aproximadamente 62 mil toneladas, siendo dicho volumen **13,4 %** mayor que el registrado en febrero de 2019. Entre los tipos de carga más importante se encuentran: piezas sueltas (**75,1 %**) y carga contenedorizada (**23,8 %**).

Cuadro 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU*

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2020	2019	Var. (%)	2020	2019	Var. (%)
Naves	516	605	-14,7	1163	1470	-20,9
Alto bordo	7	6	16,7	13	10	30,0
Menores	509	599	-15,0	1150	1460	-21,2
Carga (miles TM)	62	55	13,4	132	144	-8,1
Contenedorizada	14,8	3,9	276,6	26,1	6,0	337,1
Líquida a granel	0,6	0,4	39,6	0,9	0,62	47,2
Sólida a granel	-	-		33	20	65,6
Piezas sueltas	46,5	50,1	-7,1	72	117	-38,5
Rodante	0,1	0,2	-43,4	0,3	0,3	-1,4
Contenedores (TEU)	1533	459	234,0	2812	677	315,4

(*) No se considera el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry.

Nota: Información preliminar

Fuente: ENAPU

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

En términos acumulados, se movilizó de enero a febrero, 132 mil toneladas (menor en **8,1 %** con respecto al 2019). En el caso de contenedores (medidos en TEUS), se movilizó 1533 para febrero de 2020, es decir, un **234 %** adicional al mismo mes de 2019.

Por último, durante el mes de análisis de este boletín estadístico, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Ilo (**57 %**), movilizandando alrededor del **45,7 %** del tráfico total de carga. Por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (**36,4 %**), Supe (**31,3 %**), Huacho (**22,2 %**) y Yurimaguas (**7,2 %**).



OSITRAN

EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO

Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán. Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico: estudioseconomicos@ositrان.gob.pe