



Boletín Estadístico

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Febrero 2020



Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público Ositrán

Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.

Central Telefónica: +51 500 93 93

Línea gratuita: 0800-11004

Boletín Estadístico de Regulación

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Febrero 2020

► CONTENIDO



Carreteras

- Concesiones Viales de Penetración del Norte
- Concesiones Viales de la Costa Norte
- Concesiones Viales del Centro
- Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA Sur
- Concesiones Viales del Sur



Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos Regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



Vías Férreras

- Concesiones Ferroviarias Regionales
- Sistema Eléctrico de transporte Masivo – Línea 1 del Metro de Lima



Puertos

- Terminales Portuarios del Callao
- Terminales Portuarios Regionales
- Terminales Portuarios administrados por ENAPU



Carreteras

Durante el mes de diciembre de 2019 transitaron alrededor de **6,8 millones de vehículos en las carreteras concesionadas**, registrando un incremento de **6.1 %** con relación a diciembre de 2018. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de **15,3 millones de ejes cobrables**, lo cual significó un incremento de **6.0 %** con relación al mismo mes del año anterior. Cabe mencionar, que el tramo Vial Chancay-Acos y el tramo Vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, iniciaron la etapa de explotación en marzo de 2018 y diciembre de 2019, respectivamente.

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la **Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (20.2%)**, seguida por la **Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (14.4 %)** y la **Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (13.0 %)**. Por su parte, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la **Red Vial N° 6 (19.4 %)**, la **Autopista del Sol (14.9 %)** y la **Red Vial N°4 (14.5 %)**.

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el **39.9 %** y **42.9 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observa en las carreteras del centro, registrando el **7.2 %** y **7.6 %**, respectivamente.

Cuadro 1
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles)

| GRUPO | CONCESIÓN | DICIEMBRE | | | | ENERO - DICIEMBRE | | | |
|-----------------------------------------------|-------------------------|-----------|--------|-------|-----------|-------------------|---------|-------|-----------|
| | | 2019 | 2018 | Flujo | Variación | 2019 | 2018 | Flujo | Variación |
| | UNIDADES VEHICULARES | 6,825 | 6,433 | 392 | 6.1% | 72,677 | 68,805 | 3,872 | 5.6% |
| Concesiones Viales de Penetración del Norte | IIRSA Norte | 426 | 424 | 2 | 0.5% | 4,659 | 4,570 | 90 | 2.0% |
| | Buenos Aires-Canchaque | 13 | 14 | -1 | -6.1% | 154 | 144 | 10 | 6.9% |
| | Long. de la sierra - T2 | 227 | 196 | 31 | 15.9% | 2,377 | 2,140 | 237 | 11.1% |
| | Mocupe-Cayaltí – Oyotún | 53 | 0 | 53 | | 102 | - | 102 | |
| | Autopista del Sol | 983 | 945 | 38 | 4.0% | 10,400 | 10,302 | 99 | 1.0% |
| Concesiones Viales de la Costa Norte | Red Vial N° 4 | 836 | 722 | 114 | 15.8% | 8,706 | 7,319 | 1,387 | 19.0% |
| | Red Vial N° 5 | 885 | 867 | 18 | 2.1% | 9,792 | 9,523 | 269 | 2.8% |
| | Óvalo Chancay - Acos | 20 | 22 | -2 | -7.2% | 263 | 205 | 58 | 28.4% |
| Centro | IIRSA Centro - T2 | 494 | 498 | -4 | -0.8% | 5,737 | 5,557 | 180 | 3.2% |
| | IIRSA Sur - T1 | 193 | 189 | 4 | 2.2% | 2,206 | 1,993 | 213 | 10.7% |
| Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | IIRSA Sur - T2 | 21 | 21 | 0 | 1.0% | 227 | 242 | -16 | -6.4% |
| | IIRSA Sur - T3 | 80 | 84 | -4 | -5.3% | 898 | 950 | -52 | -5.5% |
| | IIRSA Sur - T4 | 80 | 79 | 0 | 0.6% | 871 | 831 | 41 | 4.9% |
| | IIRSA Sur - T5 | 858 | 775 | 83 | 10.7% | 8,958 | 8,485 | 473 | 5.6% |
| Concesiones Viales del Sur | Red Vial N° 6 | 1,382 | 1,350 | 32 | 2.3% | 14,458 | 13,799 | 659 | 4.8% |
| | Dv. Quilca-La Concordia | 273 | 246 | 27 | 10.8% | 2,869 | 2,745 | 124 | 4.5% |
| EJES | | 15,323 | 14,456 | 867 | 6.0% | 167,186 | 158,747 | 8,439 | 5.3% |
| Concesiones Viales de Penetración del Norte | IIRSA Norte | 888 | 875 | 13 | 1.5% | 9,723 | 9,456 | 268 | 2.8% |
| | Buenos Aires-Canchaque | 18 | 21 | -2 | -11.4% | 232 | 207 | 24 | 11.6% |
| | Long. de la sierra - T2 | 387 | 326 | 62 | 18.9% | 4,211 | 3,916 | 295 | 7.5% |
| | Mocupe-Cayaltí – Oyotún | 67 | 0 | 67 | | 126 | - | 126 | |
| | Autopista del Sol | 2,289 | 2,210 | 79 | 3.6% | 24,914 | 24,370 | 543 | 2.2% |
| Concesiones Viales de la Costa Norte | Red Vial N° 4 | 2,220 | 1,924 | 296 | 15.4% | 23,901 | 20,465 | 3,436 | 16.8% |
| | Red Vial N° 5 | 2,048 | 2,019 | 29 | 1.4% | 22,911 | 22,518 | 393 | 1.7% |
| | Óvalo Chancay - Acos | 22 | 24 | -2 | -8.0% | 290 | 229 | 61 | 26.7% |
| Carreteras del Centro | IIRSA Centro - T2 | 1,162 | 1,154 | 7 | 0.6% | 13,688 | 13,316 | 372 | 2.8% |
| | IIRSA Sur - T1 | 426 | 410 | 16 | 3.9% | 4,932 | 4,483 | 449 | 10.0% |
| Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | IIRSA Sur - T2 | 39 | 38 | 1 | 1.3% | 424 | 453 | -29 | -6.4% |
| | IIRSA Sur - T3 | 136 | 132 | 4 | 2.9% | 1,534 | 1,562 | -28 | -1.8% |
| | IIRSA Sur - T4 | 144 | 139 | 6 | 4.0% | 1,621 | 1,534 | 87 | 5.7% |
| | IIRSA Sur - T5 | 1,871 | 1,738 | 133 | 7.6% | 20,054 | 19,648 | 405 | 2.1% |
| Concesiones Viales del Sur | Red Vial N° 6 | 2,972 | 2,893 | 79 | 2.7% | 31,866 | 30,305 | 1,561 | 5.2% |
| | Dv. Quilca-La Concordia | 632 | 552 | 80 | | 6,759 | 6,284 | 476 | 7.6% |

Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el **21.7 %** (21,69 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de diciembre, seguido por Autopista del Norte (17.8%) y por COVISOL (**16.6 %**). Por otro lado, las concesiones viales de la costa norte obtuvieron, en conjunto, el **50.7 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de **S/ 50,7** millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (**+4.9 %**) explicado principalmente por la alta recaudación que obtuvo la concesión correspondiente a la carretera Chancay Acos (**+10.3 %**) en el mes de diciembre de 2019.

Cabe resaltar que durante el mes de diciembre de 2019 se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas, a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2 perteneciente a las Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA SUR. Así también, las carreteras Chancay Acos y Mocupe-Cayaltí-Oyotún empezaron a recaudar en marzo de 2018 y diciembre de 2019, respectivamente.

Cuadro 2
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
 (En miles de S/)

| GRUPO | CONCESIONARIO | DICIEMBRE | | | | ENERO - DICIEMBRE | | | |
|-----------------------------------------------|----------------------|-----------|--------|-------|-----------|-------------------|---------|--------|-----------|
| | | 2019 | 2018 | Flujo | Variación | 2019 | 2018 | Flujo | Variación |
| Concesiones Viales de Penetración del Norte | IIRSA Norte | 5,782 | 5,474 | 308 | 5.6% | 63,238 | 59,281 | 3,957 | 6.7% |
| | Canchaque | 48 | 52 | -4 | -7.8% | 598 | 519 | 80 | 15.4% |
| | Convial Sierra Norte | 1,410 | 1,164 | 246 | 21.2% | 15,195 | 14,219 | 977 | 6.9% |
| | OBRAINSA | 156 | 0 | 156 | | 294 | - | 294 | |
| | COVISOL | 16,663 | 15,647 | 1,017 | 6.5% | 181,846 | 166,899 | 14,947 | 9.0% |
| Concesiones Viales de la Costa Norte | Autopista del Norte | 17,869 | 17,130 | 739 | 4.3% | 197,216 | 175,345 | 21,871 | 12.5% |
| | NORVIAL | 16,176 | 15,545 | 631 | 4.1% | 178,573 | 170,987 | 7,586 | 4.4% |
| | Chanchay Acos | 54 | 49 | 5 | 10.3% | 667 | 457 | 210 | 46.0% |
| Carreteras del Centro | DEVIANDES | 7,194 | 6,846 | 347 | 5.1% | 84,605 | 79,011 | 5,593 | 7.1% |
| Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | SURVIAL | 1,646 | 1,584 | 62 | 3.9% | 19,064 | 17,328 | 1,737 | 10.0% |
| | IIRSA Sur T3 | 897 | 832 | 65 | 7.8% | 10,111 | 9,843 | 268 | 2.7% |
| | INTERSUR | 721 | 694 | 26 | 3.8% | 8,429 | 7,791 | 638 | 8.2% |
| | COVISUR | 7,303 | 6,737 | 566 | 8.4% | 77,832 | 75,984 | 1,848 | 2.4% |
| Concesiones Viales del Sur | COVIPERÚ | 21,696 | 20,253 | 1,443 | 7.1% | 231,161 | 212,136 | 19,025 | 9.0% |
| | COVINCA | 2,522 | 2,207 | 315 | 14.3% | 26,916 | 25,069 | 1,848 | 7.4% |

Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú, que lo integran las regiones de la costa y sierra dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo
- 4) Carretera Mocupe - Cayaltí - Oyotún.

Cabe mencionar, que el tramo Vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA- Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en diciembre de 2019.

En el mes de diciembre de 2019, (ligeros y pesados) y de ejes **13.5 % y 11.4 %**, respectivamente, anterior. El resultado positivo en principalmente, al mayor tráfico la Sierra – Tramo 2 **(+15.9 %)** año anterior. Asimismo, la el **59.3 %** y **65.2 %** del total respectivamente, mientras que, Sierra concentró el **31.6 %** y el **28.5 %** del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

Diciembre de 2019
número total de vehículos
 (ligeros y pesados)
incrementó 13.5 % y 11.4 %

el número total de vehículos cobrables se incrementó en respecto del mismo mes del año unidades vehiculares se debe, en la carretera Longitudinal de respecto al mismo mes del carreteta IIRSA Norte concentró de unidades y ejes cobrables, la carretera Longitudinal de la

Cuadro 3
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

| TRÁFICO / CONCESIÓN | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
|-------------------------------|----------------|----------------|-------------|-------------------|------------------|------------|
| | 2019 | 2018 | Var. (%) | 2019 | 2018 | Var. (%) |
| Vehículos ligeros | | | | | | |
| Unidades vehiculares | 474,154 | 412,731 | 14.9 | 4,587,250 | 4,279,292 | 7.2 |
| IIRSA Norte | 260,106 | 264,937 | -1.8 | 2,796,512 | 2,772,008 | 0.9 |
| Buenos Aires-Canchaque | 8,235 | 8,424 | -2.2 | 91,073 | 91,546 | -0.5 |
| Long. de la sierra - Tramo 2 | 160,200 | 139,370 | 14.9 | 1,611,370 | 1,415,738 | 13.8 |
| Mocupe-Cayaltí – Oyotún | 45,613 | - | | 88,295 | - | |
| Vehículos pesados | | | | | | |
| Unidades vehiculares | 245,486 | 221,209 | 11.0 | 2,704,043 | 2,573,995 | 5.1 |
| IIRSA Norte | 166,364 | 159,234 | 4.5 | 1,862,875 | 1,797,735 | 3.6 |
| Buenos Aires-Canchaque | 4,772 | 5,429 | -12.1 | 62,438 | 52,098 | 19.8 |
| Long. de la sierra - Tramo 2 | 66,902 | 56,546 | 18.3 | 765,416 | 724,162 | 5.7 |
| Mocupe-Cayaltí – Oyotún | 7,448 | - | | 13,314 | - | |
| Ejes cobrables (miles) | 887 | 809 | 9.7 | 9,705 | 9,300 | 4.4 |
| IIRSA Norte | 628 | 610 | 2.9 | 6,927 | 6,684 | 3.6 |
| Buenos Aires-Canchaque | 10 | 12 | -17.5 | 140 | 116 | 21.1 |
| Long. de la sierra - Tramo 2 | 227 | 186 | 21.9 | 2,600 | 2,501 | 4.0 |
| Mocupe-Cayaltí – Oyotún | 22 | - | | 38 | - | |

Nota: Información Preliminar

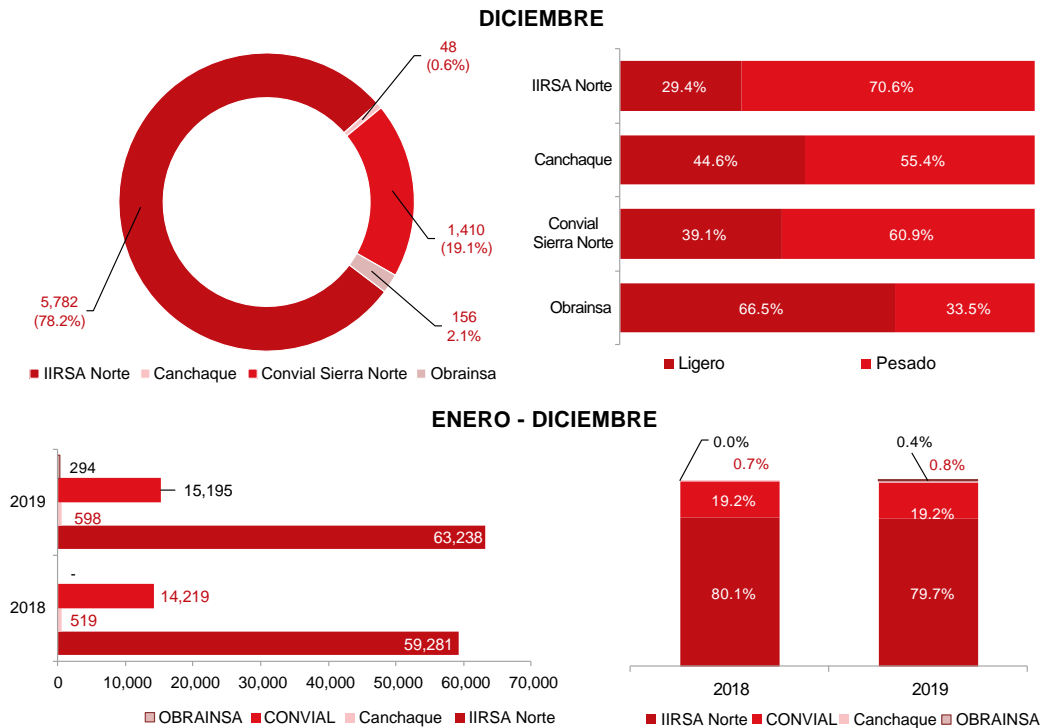
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de la concesión IIRSA Norte, en diciembre de 2019 se registró un incremento de **5.6 %** con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (**+6.7 %**). Por su parte, en la concesión CONVIAL, los ingresos por peaje aumentaron en **21.2 %** durante el mes de diciembre de 2019 con relación a diciembre de 2018, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (**+22.3 %**). Asimismo, la carretera Buenos Aires – Canchaque registró una disminución de **7.8 %** en su recaudación.

Cabe resaltar que, desde el 29 de marzo de 2017, mediante una disposición dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), se resolvió suspender el cobro en la unidad de peaje de Mocce (Lambayeque), perteneciente a la concesión IIRSA Norte, como parte de las acciones para atender las emergencias ocasionadas por el Fenómeno del Niño Costero la cual aún sigue vigente, sin embargo, por esta unidad de peaje transitan vehículos los cuales están exonerados del pago de peaje.

Gráfico 1
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE
(En miles de S/)



Nota: Información Preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) la Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana,
- 2) la Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo,
- 3) la Red Vial N° 5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca y
- 4) el Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo – Huaral - Acos.

Durante el mes de diciembre de 2019, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, aumentó en **6.5 %** con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.

La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentaron en la Autopista del Sol (**34.8 %**) y la Red Vial N°4 (**33.7 %**), cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el **76.9 %** y **83.3 %** del tráfico total de cada concesión, respectivamente. Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-diciembre de 2019 se han registrado alrededor de **29,1** millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de **72,01** millones de ejes cobrables, siendo el **79.8 %** correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.

Cuadro 4
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

| TRÁFICO / CONCESIÓN | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
|-------------------------------|------------------|------------------|------------|-------------------|-------------------|------------|
| | 2019 | 2018 | Var. (%) | 2019 | 2018 | Var. (%) |
| Vehículos ligeros | | | | | | |
| Unidades vehiculares | 1,408,365 | 1,313,954 | 7.2 | 14,524,788 | 13,493,327 | 7.6 |
| Autopista del Sol | 528,981 | 501,271 | 5.5 | 5,326,816 | 5,287,294 | 0.7 |
| Red Vial N° 4 | 370,916 | 316,288 | 17.3 | 3,659,128 | 2,957,644 | 23.7 |
| Red Vial N° 5 | 489,888 | 476,445 | 2.8 | 5,297,972 | 5,062,823 | 4.6 |
| Óvalo Chancay - Acos | 18,580 | 19,950 | -6.9 | 240,872 | 185,566 | 29.8 |
| Vehículos pesados | | | | | | |
| Unidades vehiculares | 1,316,762 | 1,242,552 | 6.0 | 14,636,934 | 13,855,827 | 5.6 |
| Autopista del Sol | 454,392 | 444,200 | 2.29 | 5,073,563 | 5,014,487 | 1.2 |
| Red Vial N° 4 | 465,276 | 405,528 | 14.73 | 5,047,098 | 4,361,515 | 15.7 |
| Red Vial N° 5 | 395,336 | 390,847 | 1.15 | 4,493,820 | 4,460,319 | 0.8 |
| Óvalo Chancay - Acos | 1,758 | 1,977 | -11.08 | 22,453 | 19,506 | 15.1 |
| Ejes cobrables (miles) | 5,171 | 4,863 | 6.3 | 57,491 | 54,088 | 6.3 |
| Autopista del Sol | 1,760 | 1,709 | 3.0 | 19,587 | 19,083 | 2.6 |
| Red Vial N° 4 | 1,849 | 1,608 | 15.0 | 20,242 | 17,507 | 15.6 |
| Red Vial N° 5 | 1,558 | 1,542 | 1.0 | 17,613 | 17,455 | 0.9 |
| Óvalo Chancay - Acos | 4 | 4 | -13.3 | 49 | 43 | 13.3 |

Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

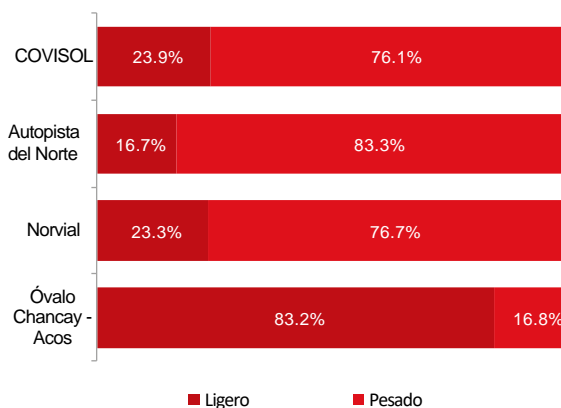
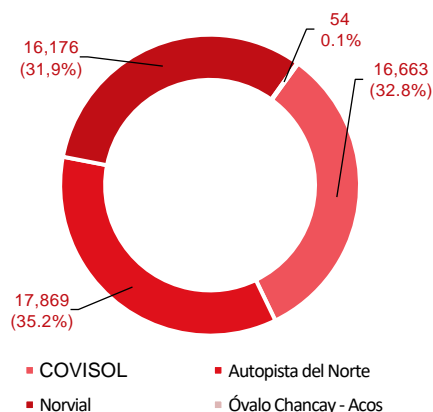
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de diciembre de 2019, para el caso de las cuatro concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto alrededor de **50,7 millones (4.9 %** más respecto al mismo mes en 2018). Estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es de **78.8 %** del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Red Vial N°4 (Autopista del Norte), con una participación del **35.2 %** sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto.

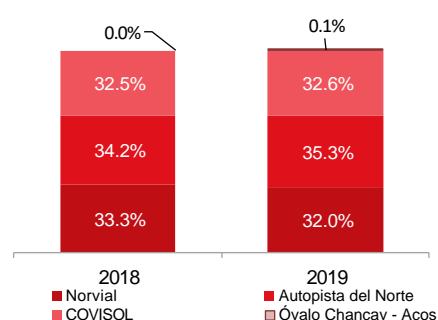
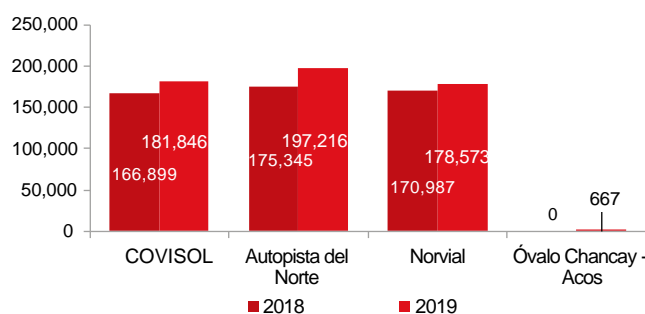
Cabe resaltar que los ingresos acumulados por peaje de la Autopista del Norte registran la mayor participación hasta diciembre de 2019 (**35.3 %**) respecto a las otras tres concesiones viales de la costa norte.

Gráfico 2 RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE (En miles de S/)

DICIEMBRE



ENERO - DICIEMBRE



Nota: Información Preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la región central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

Durante el mes de diciembre de 2019, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una disminución en **0.8 %**, medido en unidades vehiculares, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, se obtuvo un aumento de **0.6 %**. Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **45.0 %** y **76.6 %** del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro 5
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

| TRÁFICO | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
|-------------------------------|----------------|----------------|-------------|-------------------|------------------|------------|
| | 2019 | 2018 | Var. (%) | 2019 | 2018 | Var. (%) |
| Unidades vehiculares | 493,812 | 497,903 | -0.8 | 5,736,836 | 5,557,171 | 3.2 |
| Ligeros | 271,496 | 277,007 | -2.0 | 3,091,288 | 2,954,520 | 4.6 |
| Pesados | 222,316 | 220,896 | 0.6 | 2,645,548 | 2,602,651 | 1.6 |
| Ejes cobrables (miles) | 1,162 | 1,154 | 0.6 | 13,688 | 13,316 | 2.8 |
| Ligeros | 271 | 277 | -2.0 | 3,091 | 2,955 | 4.6 |
| Pesados | 890 | 877 | 1.47 | 10,597 | 10,362 | 2.3 |

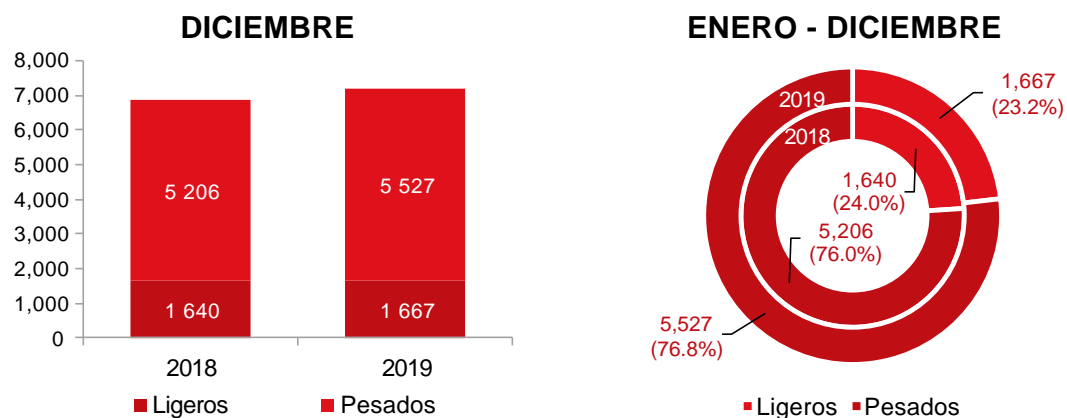
Nota: Información Preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de diciembre de 2019 se registró un incremento de **5.1 %** con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos pesados (**+6.1 %**).

Gráfico 3
RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2
(En miles de S/)



Nota: Información Preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos,
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari,
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari, Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azangaro, y 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

Durante el mes de diciembre de 2019, el tráfico medido en unidades vehiculares y ejes cobrables se incrementó en **7.3 %** y **6.5 %**, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico vehicular registrado en el Tramo N°5 (**+10.7 %** en unidades vehiculares y **+7.6 %** en ejes cobrables).

La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **69.6 %** y **71.5 %** medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el **1.7 %**, **6.5 %** y **6.5 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el **64.8 %** del número total de ejes.

| Cuadro 6 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|------------|-------------------|------------------|-------------|
| TRÁFICO / CONCESIÓN | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
| | 2019 | 2018 | Var. (%) | 2019 | 2018 | Var. (%) |
| Vehículos ligeros | | | | | | |
| Unidades vehiculares | 790,079 | 736,123 | 7.3 | 8,265,906 | 7,511,546 | 10.0 |
| IIRSA SUR - Tramo 1 | 113,791 | 111,380 | 2.2 | 1,252,588 | 1,125,425 | 11.3 |
| IIRSA SUR - Tramo 2 | 14,562 | 14,461 | 0.7 | 154,029 | 162,779 | -5.4 |
| IIRSA SUR - Tramo 3 | 61,455 | 67,747 | -9.3 | 691,846 | 737,463 | -6.2 |
| IIRSA SUR - Tramo 4 | 54,089 | 56,567 | -4.4 | 576,036 | 565,602 | 1.8 |
| IIRSA SUR - Tramo 5 | 546,182 | 485,968 | 12.4 | 5,591,407 | 4,920,277 | 13.6 |
| Vehículos pesados | | | | | | |
| Unidades vehiculares | 441,505 | 411,895 | 7.2 | 4,894,507 | 4,989,643 | -1.9 |
| IIRSA SUR - Tramo 1 | 79,517 | 77,762 | 2.3 | 952,954 | 867,361 | 9.9 |
| IIRSA SUR - Tramo 2 | 6,566 | 6,461 | 1.6 | 72,837 | 79,646 | -8.5 |
| IIRSA SUR - Tramo 3 | 18,047 | 16,177 | 11.6 | 206,311 | 213,024 | -3.2 |
| IIRSA SUR - Tramo 4 | 25,763 | 22,842 | 12.8 | 295,425 | 264,999 | 11.5 |
| IIRSA SUR - Tramo 5 | 311,612 | 288,653 | 8.0 | 3,366,980 | 3,564,613 | -5.5 |
| Ejes cobrables (miles) | 1,826 | 1,721 | 6.1 | 20,299 | 20,169 | 0.6 |
| IIRSA SUR - Tramo 1 | 312 | 298 | 4.6 | 3,680 | 3,358 | 9.6 |
| IIRSA SUR - Tramo 2 | 24 | 24 | 1.7 | 270 | 290 | -6.9 |
| IIRSA SUR - Tramo 3 | 74 | 64 | 15.8 | 842 | 824 | 2.1 |
| IIRSA SUR - Tramo 4 | 90 | 82 | 9.7 | 1,045 | 969 | 7.9 |
| IIRSA SUR - Tramo 5 | 1,325 | 1,252 | 5.8 | 14,462 | 14,728 | -1.8 |

Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

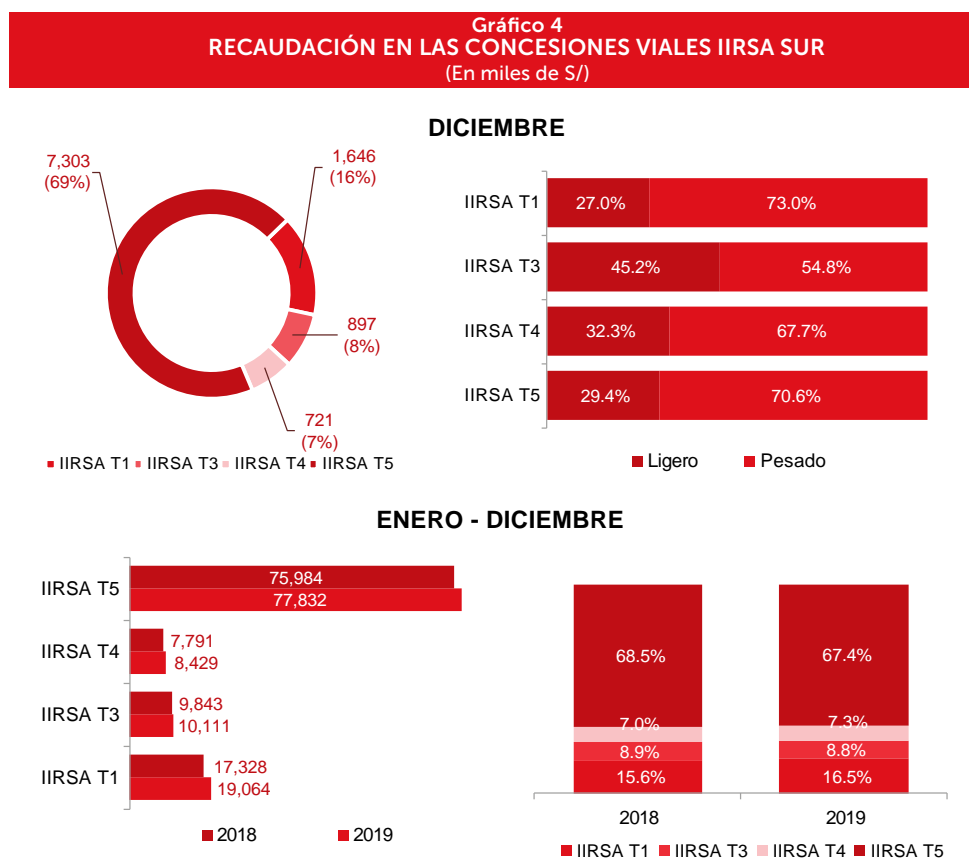
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Respecto a los ingresos por peaje, en diciembre de 2019 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en **68.3 %** de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto la recaudación por concepto de vehículos pesados (**54.8 %**), en tanto que las concesiones con la mayor recaudación de este tipo corresponden a las empresas SURVIAL y COVISUR, con una participación del **73.0 %** y **70.6 %**, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.

En el caso de SURVIAL, en diciembre de 2019 los ingresos por peaje registraron un incremento de **3.9 %** respecto del mes de diciembre de 2018, sustentado, principalmente, por el aumento de los ingresos por concepto de vehículos pesados en **4.5 %**. Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en diciembre de 2019 aumentó en **7.8 %** con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en **21.3 %**.

Para el caso de COVISUR, en diciembre de 2019 los ingresos por peaje se incrementaron en **8.4 %** con relación a diciembre de 2018, principalmente, por el incremento de vehículos ligeros en **14.8 %** respecto al mismo mes del año anterior.

Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por INTERSUR, en diciembre de 2019, crecieron en **3.8 %** respecto a diciembre de 2018, los vehículos ligeros disminuyeron en **8.1 %** y los vehículos pesados aumentaron en **10.6 %**.



Nota: Información Preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) la Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica, y
- 2) el Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

Durante el mes de diciembre de 2019, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas aumentó en **3.7 %** y **4.6 %** medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en COVIPERÚ (**+2.3 %**), el cual concentró el **83.5 %** del tráfico total durante diciembre de 2019. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico se incrementó en **2.7 %** y representó el **82.5 %** del total.

| Cuadro 7 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|------------|-------------------|------------------|------------|
| TRÁFICO / CONCESIÓN | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
| | 2019 | 2018 | Var. (%) | 2019 | 2018 | Var. (%) |
| Vehículos ligeros | | | | | | |
| Unidades vehiculares | 1,019,686 | 991,804 | 2.8 | 10,331,904 | 9,893,578 | 4.4 |
| Red Vial N° 6 | 854,406 | 837,770 | 2.0 | 8,628,242 | 8,230,534 | 4.8 |
| Tramo Dv. Quilca-La Concordia | 165,280 | 154,034 | 7.3 | 1,703,662 | 1,663,044 | 2.4 |
| Vehículos pesados | | | | | | |
| Unidades vehiculares | 635,358 | 604,798 | 5.1 | 6,994,500 | 6,650,522 | 5.2 |
| Red Vial N° 6 | 527,626 | 512,530 | 2.9 | 5,829,308 | 5,568,378 | 4.7 |
| Tramo Dv. Quilca-La Concordia | 107,732 | 92,268 | 16.8 | 1,165,192 | 1,082,144 | 7.7 |
| Ejes cobrables (miles) | 2,585 | 2,453 | 5.4 | 28,294 | 26,695 | 6.0 |
| Red Vial N° 6 | 2,118 | 2,056 | 3.0 | 23,238 | 22,075 | 5.3 |
| Tramo Dv. Quilca-La Concordia | 467 | 398 | 17.4 | 5,056 | 4,621 | 9.4 |

Nota: Información Preliminar

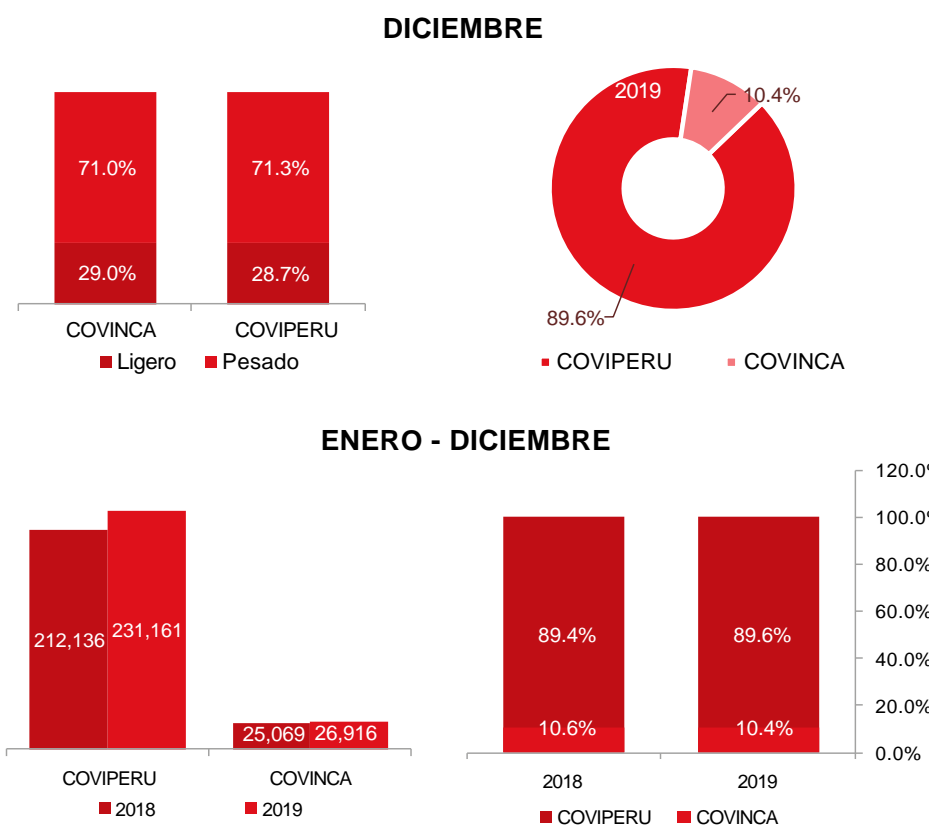
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6), durante el mes de diciembre de 2019 se registró un incremento de **7.1 %** con relación a diciembre de 2018, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (**+7.4 %**), los cuales representan el **71.3 %** de la recaudación total de COVIPERÚ. Cabe señalar que el **82.5 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el **17.5 %** restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.

Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de diciembre de 2019, se registró un incremento de **14.3 %** con relación al mismo mes del año 2018, situándose en alrededor de S/ 2,40 millones. De este monto, el **29.0 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **71 %** restante a los vehículos pesados.

Gráfico 5
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR
(En miles de S/)



Nota: Información Preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el **71.2 %** de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de diciembre de 2019 fue COVIPERÚ, con una participación del **89.6 %** sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



Aeropuertos

Durante el mes de diciembre de 2019, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 3,2 millones, de los cuales el **60.5 %** fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el **18.0 %** del total.

Por su parte, durante diciembre de 2019, el tráfico de carga superó las 28 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (**91.3 %**).

Asimismo, se realizaron alrededor de **38,3** mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El **44.4 %** de estos se realizó en el AIJCH administrado por LAP, el **31.2 %** en los aeropuertos concesionados a ADP, el **18.7 %** en los aeropuertos por CORPAC y el **5.7 %** restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

Cuadro 1
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

| | DICIEMBRE | | | | ENERO - DICIEMBRE | | | |
|---------------------------|---------------|---------------|--------------|-------------|-------------------|----------------|----------------|-------------|
| | 2019 | 2018 | Flujo | Var. (%) | 2019 | 2018 | Flujo | Var. (%) |
| Pasajeros (miles) | 3,242 | 2,966 | 276 | 9.3 | 38,103 | 35,809 | 2,294 | 6.4 |
| LAP | 1,961 | 1,861 | 101 | 5.4 | 23,280 | 22,128 | 1,153 | 5.2 |
| ADP | 585 | 507 | 77 | 15.3 | 6,493 | 5,701 | 792 | 13.9 |
| AAP | 316 | 268 | 48 | 17.8 | 3,568 | 3,445 | 123 | 3.6 |
| CORPAC | 381 | 330 | 51 | 15.3 | 4,762 | 4,535 | 227 | 5.0 |
| Carga (TM) | 28,179 | 29,004 | -825 | -2.8 | 297,563 | 309,247 | -11,684 | -3.8 |
| LAP | 25,721 | 26,870 | -1,150 | -4.3 | 271,326 | 285,637 | -14,310 | -5.0 |
| ADP | 1,743 | 1,521 | 222 | 14.6 | 18,065 | 16,633 | 1,431 | 8.6 |
| AAP | 509 | 434 | 75 | 17.3 | 5,149 | 4,867 | 282 | 5.8 |
| CORPAC | 207 | 180 | 28 | 15.4 | 3,023 | 2,111 | 913 | 43.2 |
| Operaciones | 38,308 | 36,123 | 2,185 | 6.0 | 492,580 | 478,354 | 14,226 | 3.0 |
| LAP | 16,995 | 16,009 | 986 | 6.2 | 197,855 | 192,695 | 5,160 | 2.7 |
| ADP | 11,971 | 10,816 | 1,155 | 10.7 | 166,677 | 153,851 | 12,826 | 8.3 |
| AAP | 2,183 | 2,335 | -152 | -6.5 | 29,934 | 31,672 | -1,738 | -5.5 |
| CORPAC | 7,159 | 6,963 | 196 | 2.8 | 98,114 | 100,136 | -2,022 | -2.0 |
| Ingresos (USD 000) | 38,583 | 34,585 | 3,997 | 11.6 | 484,157 | 413,081 | 18,346 | 4.4 |
| LAP | 34,566 | 31,152 | 3,414 | 11.0 | 385,474 | 370,568 | 14,907 | 4.0 |
| ADP | 2,540 | 2,153 | 387 | 17.9 | 28,460 | 26,179 | 2,281 | 8.7 |
| AAP | 1,477 | 1,279 | 197 | 15.4 | 17,493 | 16,335 | 1,158 | 7.1 |

Nota: Información Preliminar

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Durante el periodo enero-diciembre de 2019, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de **6.4 %** respecto de similar periodo de 2018, lo que se explica principalmente por el dinamismo de los aeropuertos administrados por ADP, el cual registró un incremento de **13.9 %** en el número de pasajeros (es decir, 792 mil pasajeros adicionales). Por su parte, el tráfico acumulado de carga disminuyó en **3.8 %** respecto mismo periodo de 2018, debido al menor volumen de carga movilizada por LAP, cuyo monto se redujeron en **5.0 %**. Sin embargo, para ADP, AAP y CORPAC se observaron incrementos en **8.6 %**, **5.8 %** y **43.2 %**, respectivamente, con respecto al mismo periodo de 2018.

Entre enero y diciembre de 2019, se observa un incremento en **3.0 %** (mayor en 14,226) en el número de operaciones entre 2018 y 2019, principalmente por el aumento del número de operaciones de ADP en 12,826, equivalente a **8.3 %** más respecto al mismo periodo en 2018. Asimismo, las operaciones registradas en LAP crecieron en **2.7 %** equivalentes a 5,160 operaciones más respecto al mismo periodo en 2018, mientras que, en AAP decrecieron en **5.5 %** y en CORPAC se redujeron en **2.0 %**.

Con relación a los ingresos recaudados durante diciembre de 2019, respecto al mismo mes del año anterior, se observa incrementos en LAP, ADP y AAP de **11.0 %**, **17.9 %** y **15.4 %** respectivamente.

Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-diciembre de 2019 presentaron tendencias similares para LAP (**+4.0 %**), ADP (**+8.7 %**) y AAP (**+7.1 %**) con relación al periodo enero-diciembre de 2018.

► AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

En el mes de diciembre de 2019, el tráfico total de pasajeros aumentó en **5.4 %** respecto al mismo mes del año anterior. Los vuelos nacionales e internacionales presentan un incremento en **12.2 %** y **2.6 %**, respectivamente, mientras que los vuelos de conexión decrecieron en **21.6 %**, con relación a diciembre de 2018. Por otro lado, durante el periodo enero-diciembre de 2019, se observa un incremento de **5.2 %** en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de pasajeros internacionales **(+4.1 %)**, que consolida al AIJCH como un centro de conexión para diversas aerolíneas de transporte de pasajeros.

Respecto al tráfico de carga, en el mes de diciembre de 2019 se registra una disminución en **4.3 %** con relación a diciembre de 2018, sustentado, principalmente, por la reducción del tráfico de carga internacional **(-5.4 %)**. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el **90.3 %** del tráfico total. Asimismo, durante el periodo enero-diciembre de 2019, el tráfico acumulado de carga disminuyó en **5.0 %** sustentado principalmente, en la reducción del tráfico de carga internacional **(-5.5 %)** con relación al mismo periodo del año 2018.

| Cuadro 2 | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|-------------|-------------------|----------------|-------------|
| NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ | | | | | | |
| TRÁFICO | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
| | 2019 | 2018 | Var. (%) | 2019 | 2018 | Var. (%) |
| Pasajeros (miles) | 1,961 | 1,861 | 5.4 | 23,280 | 22,128 | 5.2 |
| Nacional | 1,118 | 997 | 12.2 | 13,181 | 12,218 | 7.9 |
| Internacional | 704 | 686 | 2.6 | 8,296 | 7,968 | 4.1 |
| Transferencia y tránsito | 139 | 178 | -21.6 | 1,803 | 1,941 | -7.1 |
| Carga (TM) | 25,721 | 26,870 | -4.3 | 271,326 | 285,637 | -5.0 |
| Nacional | 2,499 | 2,321 | 7.7 | 27,325 | 27,336 | -0.0 |
| Internacional* | 23,221 | 24,549 | -5.4 | 244,001 | 258,301 | -5.5 |
| Operaciones | 16,995 | 16,009 | 6.2 | 197,855 | 192,695 | 2.7 |
| Nacional | 10,183 | 8,732 | 16.6 | 115,552 | 111,501 | 3.6 |
| Internacional | 6,812 | 7,277 | -6.4 | 82,303 | 81,194 | 1.4 |

(*) Incluye carga en tránsito

Nota: Información Preliminar

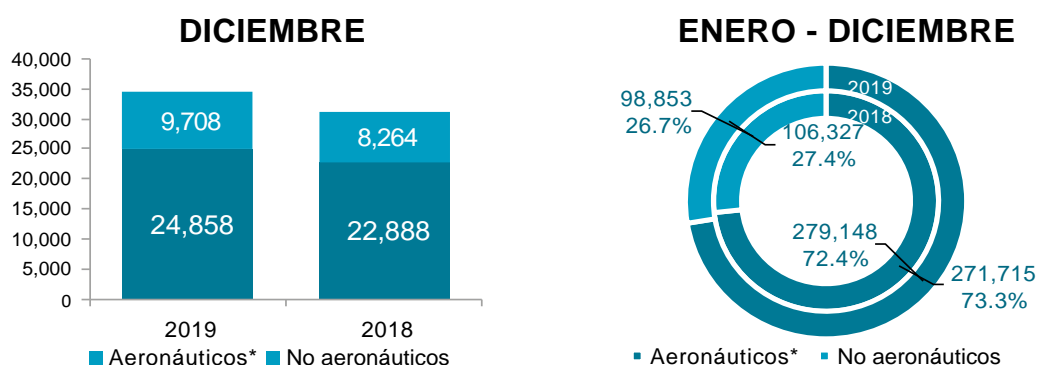
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

En lo referido al movimiento de aeronaves, en diciembre de 2019 se registró un incremento en **6.2 %** con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, principalmente, en el aumento de las operaciones nacionales **(16.6 %)**. De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-diciembre de 2019 presentó un incremento de **2.7 %** respecto de similar periodo de 2018, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación **(59.9 % de total)**.

Los ingresos del concesionario, durante el mes de diciembre de 2019, aumentaron en **11.0 %** respecto de lo recaudado en el año anterior, así, se recaudó **8.6 %** más de ingresos aeronáuticos y **17.5 %** más de ingresos no aeronáuticos con respecto a diciembre de 2018. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el **71.9 %** de los ingresos totales del mes. En la misma tendencia, durante el periodo enero-diciembre de 2019, los ingresos del concesionario aumentaron en **4.0 %** respecto al mismo periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el **72.4 %** del total de ingresos.

Gráfico 1
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS
(En miles de USD, sin inc. IGV)



(*) Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso de rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Nota: Información Preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante diciembre de 2019, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el **65.0 %**, **77.4 %** y **84.6 %** del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante diciembre de 2019, el tráfico de pasajeros, el tráfico de carga y el número de operaciones en los aeropuertos regionales registraron incrementos de **16.2 %**, **15.2 %** y **7.6 %** respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior. El mayor dinamismo, en cuanto a tráfico de pasajeros, se registró en los aeropuertos del Segundo Grupo de Aeropuertos registrando un incremento de **17.8 %**. Mientras que para el Primer Grupo de Aeropuertos el aumento registrado en el tráfico de pasajeros fue de **15.3 %** respecto a diciembre de 2018. Asimismo, en diciembre de 2019, el tráfico de carga del Primer Grupo aumentó en **14.6 %**, y en el Segundo Grupo de Aeropuertos el aumento registrado fue de **17.3 %** con relación al mismo mes del año anterior. En el caso del número de operaciones, se registra un incremento en **10.7 %** para el Primer Grupo de Aeropuertos, mientras que, para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales se redujo en **6.5 %**.

Cuadro 3
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

| TRÁFICO | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
|------------------------------|---------------|---------------|-------------|-------------------|----------------|-------------|
| | 2019 | 2018 | Var (%) | 2019 | 2018 | Var (%) |
| Pasajeros (miles) | 900 | 775 | 16.2 | 10,061 | 9,146 | 10.0 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 585 | 507 | 15.3 | 6,493 | 5,701 | 13.9 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 316 | 268 | 17.8 | 3,568 | 3,445 | 3.6 |
| Carga (TM) | 2,251 | 1,954 | 15.2 | 23,213 | 21,500 | 8.0 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 1,743 | 1,521 | 14.6 | 18,065 | 16,633 | 8.6 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 509 | 434 | 17.3 | 5,149 | 4,867 | 5.8 |
| Operaciones | 14,154 | 13,151 | 7.6 | 196,611 | 185,523 | 6.0 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 11,971 | 10,816 | 10.7 | 166,677 | 153,851 | 8.3 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 2,183 | 2,335 | -6.5 | 29,934 | 31,672 | -5.5 |

Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Por otro lado, cabe precisar que en cada grupo de aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante diciembre de 2019 los aeropuertos de: Piura representando un **17.6 %** del total de pasajeros, seguido por Iquitos (**16.4 %**), Tarapoto (**13.6 %**) y Pucallpa (**12.6 %**), acumulando un total del **60.2 %** del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo los aeropuertos de: Arequipa representando un **54.5 %** del total de pasajeros, Tacna (**14.2 %**) y Juliaca (**12.4 %**).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante diciembre de 2019, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (997 mil toneladas, **57.3 %** del total) y Piura (**11.1 %**) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (228 mil toneladas, **44.9 %** del total) y Juliaca (**19.3 %**).

Durante diciembre de 2019, se observa un incremento del tráfico nacional de pasajeros (**+15.4 %**), en el tráfico nacional de carga (**+14.1 %**) y en el número de operaciones nacionales (**+7.0 %**), en relación con el mismo mes del año 2018. Con respecto al tráfico internacional, la cantidad de pasajeros creció (**+301.8 %**) explicado por el alto dinamismo registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales (**+392.0 %**), por otro lado, las operaciones internacionales se

incrementaron **(+56.1 %)** sustentado básicamente, en el mayor dinamismo del Primer Grupo de Aeropuertos Regionales **(+60.3 %)**.

Cuadro 4
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

| TRÁFICO | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
|------------------------------|---------------|---------------|--------------|-------------------|----------------|-------------|
| | 2019 | 2018 | Var (%) | 2019 | 2018 | Var (%) |
| TRÁFICO NACIONAL | | | | | | |
| Pasajeros (miles) | 893 | 773 | 15.4 | 10,023 | 9,126 | 9.8 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 580 | 506 | 14.6 | 6,473 | 5,683 | 13.9 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 313 | 267 | 17.0 | 3,550 | 3,443 | 3.1 |
| Carga (miles TM) | 2,229 | 1,954 | 14.1 | 23,081 | 21,500 | 7.4 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 1,721 | 1,521 | 13.2 | 17,933 | 16,633 | 7.8 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 509 | 434 | 17.3 | 5,149 | 4,867 | 5.8 |
| Operaciones | 13,912 | 12,996 | 7.0 | 194,148 | 183,766 | 5.6 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 11,761 | 10,685 | 10.1 | 164,530 | 152,290 | 8.0 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 2,151 | 2,311 | -6.9 | 29,618 | 31,476 | -5.9 |
| TRÁFICO INTERNACIONAL | | | | | | |
| Pasajeros (miles) | 7.8 | 1.9 | 301.8 | 38.4 | 20.0 | 92.3 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 4.9 | 1.4 | 263.5 | 20.1 | 18.4 | 9.2 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 2.8 | 0.6 | 392 | 18.3 | 1.5 | 1,087.4 |
| Carga (TM) | 21.9 | - | - | 132.3 | - | - |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 21.9 | - | - | 132.3 | - | - |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 0.1 | - | - | 0.1 | - | - |
| Operaciones | 242 | 155 | 56.1 | 2,463 | 1,757 | 40.2 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 210 | 131 | 60.3 | 2,147 | 1,561 | 37.5 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 32 | 24 | 33.3 | 316 | 196 | 61.2 |

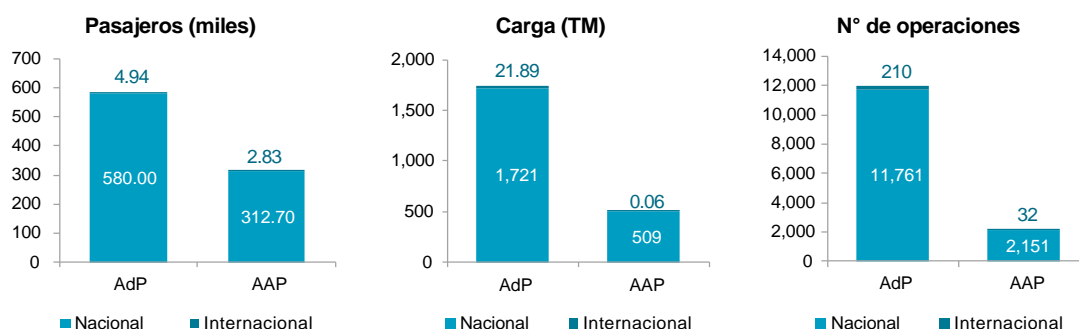
Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Durante diciembre de 2019, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico nacional de pasajeros **(65.0 %)**, así como también lideró en los indicadores de carga **(77.2 %)** y operaciones **(84.5 %)** en el ámbito de los aeropuertos regionales. Por su parte, en el tráfico internacional, concentró el **63.6 %** de los pasajeros y el **86.8 %** de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Pisco y Pucallpa).

Gráfico 2
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES, DICIEMBRE 2019



Nota: Información Preliminar

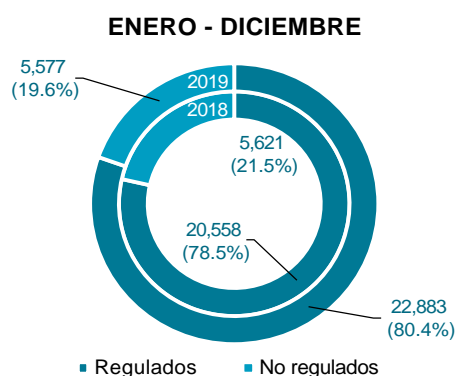
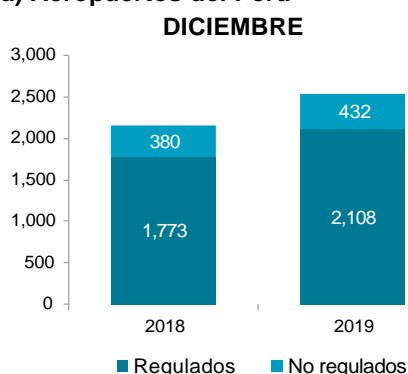
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

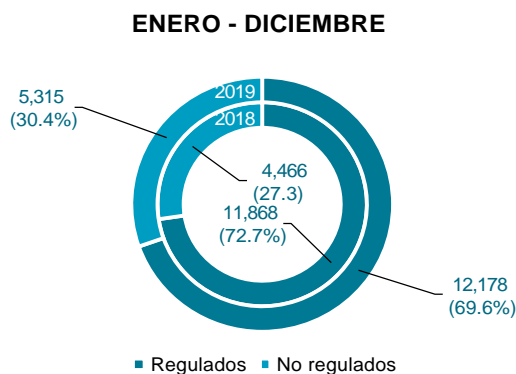
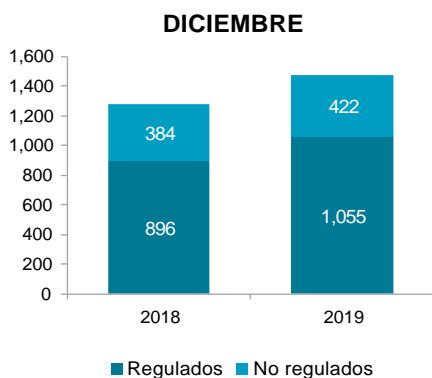
Los ingresos recaudados por el Primer Grupo de Aeropuertos se incrementaron en **17.9 %** en diciembre de 2019 respecto al mismo mes del año anterior, así también, los ingresos del Segundo Grupo de Aeropuertos crecieron en **15.4 %** respecto al mismo mes de 2018. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados y no regulados por tarifas crecieron en **18.5 %** y **11.8 %** respecto al mismo mes de año anterior, respectivamente.

Gráfico 3
INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD, sin inc. IGV)

a) Aeropuertos del Perú



b) Aeropuertos Andinos del Perú



Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de Aeropuertos alcanzaron el **63.2 %** y **36.8 %**, respectivamente, del total de ingresos de los Aeropuertos Regionales durante diciembre de 2019. Los ingresos por servicios regulados durante diciembre de 2019 representaron el **83.0 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **71.4 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.

► AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 17 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en diciembre de 2019, el tráfico de pasajeros, carga y operaciones de despegue y aterrizaje crecieron en **15.3 %**, **15.4 %**, **2.8 %** respectivamente. El tráfico de pasajeros nacionales creció en **14.7 %**, mientras que el tráfico de pasajeros internacionales se incrementó en **33.5 %**.

Por su parte, el número de operaciones nacionales creció en **2.2 %** en tanto que las operaciones internacionales se incrementaron en **32.4 %**. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de diciembre de 2016, siendo el tráfico de pasajeros para el mes de diciembre de 2019 igual a 25,564, lo cual representa el **6.7 %** del total del tráfico de pasajeros de esta infraestructura.

El aeropuerto más importante fue el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en el Cusco, el cual, durante el mes diciembre de 2019, movilizó el **80.9 %** del tráfico total de pasajeros, el **73.6 %** del tráfico total de carga y el **37.6 %** del número total de operaciones, asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

En términos acumulados, durante el periodo enero-diciembre de 2019, se registró un incremento de **5.0 %** en el tráfico de pasajeros, de **43.0 %** en el tráfico de carga, mientras que las operaciones disminuyeron en **2.0 %**.

| Cuadro 5 | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------------|----------------|-------------|
| NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC* | | | | | | |
| TRÁFICO | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
| | 2019 | 2018 | Var. (%) | 2019 | 2018 | Var. (%) |
| Pasajeros (miles) | | 330 | 15.3 | 4 762 | 4 535 | 5.0 |
| Nacional | 367 | 320 | 14.7 | 4 616 | 4 418 | 4.5 |
| Internacional | 14 | 10 | 33.5 | 146 | 117 | 24.8 |
| Carga (TM) | 207 | 180 | 15.4 | 3 023 | 2 111 | 43.2 |
| Nacional | 207 | 180 | 15.4 | 3 023 | 2 111 | 43.2 |
| Internacional | - | - | - | - | - | - |
| Operaciones | 7 159 | 6 963 | 2.8 | 98 114 | 100 136 | -2.0 |
| Nacional | 6 963 | 6 815 | 2.2 | 96 093 | 98 370 | -2.3 |
| Internacional | 196 | 148 | 32.4 | 2 021 | 1 766 | 14.4 |

(*) Se incluye el Aeródromo de Nazca

Nota: Información Preliminar

Fuente: CORPAC

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán



Vías Férreas

► CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

En el mes de diciembre de 2019, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue **3.8 %** mayor al registrado en el mismo mes del año 2018, alcanzando 512 mil toneladas, de las cuales el **56.1 %** fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el **43.9 %** restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).

Para diciembre de 2019, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (**99.9 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**97.78 %**), el cual experimentó un incremento de **11,95 %** respecto al mismo periodo del año anterior. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (**53.8 %**) y la Minera Las Bambas S.A. (**46.2 %**)^a.

Por otro lado, los principales tipos de carga movilizados en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**49.9 %**), el ácido sulfúrico industrial (**20.7 %**), concentrado de Zinc (**12.7 %**) y Zinc en barras y planchas (**9.9 %**). Respecto a los clientes, los principales fueron Minera Chinalco Perú S.A. (**54.7 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (**30.6 %**) y Volcan Compañía Minera S.A.A. (**10.8 %**).

Cuadro 1
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

| TRÁFICO / CONCESIÓN | DICIEMBRE | | | | ENERO - DICIEMBRE | | | |
|-----------------------------|----------------|----------------|---------------|------------|-------------------|------------------|-----------------|-------------|
| | 2019 | 2018 | Flujo | Var. % | 2019 | 2018 | Flujo | Var. % |
| Carga (TM) | 512,655 | 494,056 | 18,599 | 3.8 | 5,273,532 | 5,747,655 | -474,123 | -8.2 |
| Ferrovías Central Andina | 224,840 | 201,478 | 23,363 | 11.6 | 2,494,050 | 2,585,923 | -91,873 | -3.6 |
| Ferrocarril Transandino | 287,815 | 292,578 | -4,763 | -1.6 | 2,779,482 | 3,161,732 | -382,250 | -12.1 |
| Ferrocarril del Sur | 285,542 | 290,860 | -5,318 | -1.8 | 2,756,128 | 3,140,619 | -384,491 | -12.2 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 2,273 | 1,718 | 555 | 32.3 | 23,354 | 21,113 | 2,241 | 10.6 |
| Pasajeros | 196,946 | 196,067 | 879 | 0.4 | 2,882,532 | 2,868,957 | 13,575 | 0.5 |
| Ferrovías Central Andina | - | - | - | - | 1,356 | 1,516 | -160 | -10.6 |
| Ferrocarril Transandino | 196,946 | 196,067 | 879 | 0.4 | 2,881,176 | 2,867,441 | 13,735 | 0.5 |
| Ferrocarril del Sur | 1,201 | 1,085 | 116 | 10.7 | 21,118 | 18,915 | 2,203 | 11.6 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 195,745 | 194,982 | 763 | 0.4 | 2,860,058 | 2,848,526 | 11,532 | 0.4 |
| Km- vagón* (miles) | 2,079 | 1,962 | 117 | 6.0 | 20,940 | 22,833 | -1,893 | -8.3 |
| Ferrovías Central Andina | 538 | 465 | 73 | 15.6 | 5,807 | 6,290 | -483 | -7.7 |
| Ferrocarril Transandino | 1,541 | 1,497 | 45 | 3.0 | 15,134 | 16,544 | -1,410 | -8.5 |
| Ferrocarril del Sur | 1,203 | 1,193 | 10 | 0.8 | 10,924 | 12,696 | -1,772 | -14.0 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 338 | 303 | 35 | 11.5 | 4,210 | 3,848 | 362 | 9.4 |

(*) Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

Nota: Información Preliminar

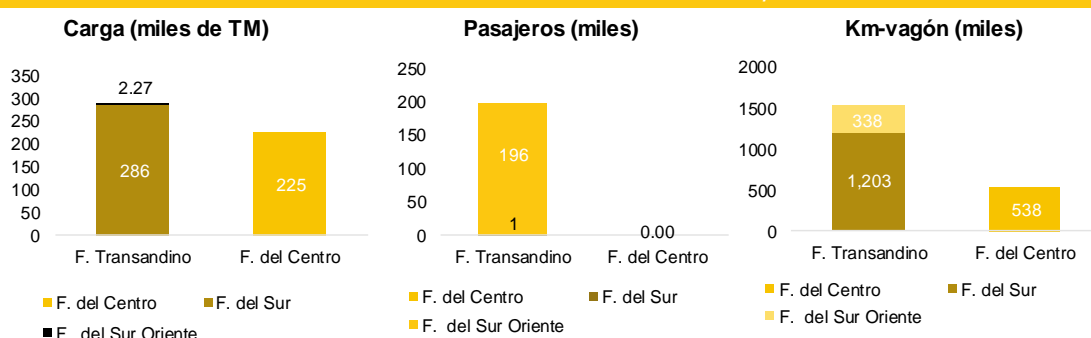
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

El tráfico de pasajeros de las concesiones ferroviarias durante diciembre de 2019 resultó **0.4%** mayor en relación al mismo mes del año 2018. Del total de pasajeros, el **100.0%** fueron transportados por el Ferrocarril Transandino, así el **99.4%** de pasajeros abordaron el Ferrocarril que cubre el tramo Sur Oriente y el **0.6%** restante utilizó la ruta que cubre el tramo sur.

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 17,74 millones durante diciembre de 2019, lo que representó un aumento de **6.0%** respecto a diciembre de 2018. El **78.1%** del total de dichos ingresos fueron concentrados por FTA.

Gráfico 1
TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, DICIEMBRE 2019



(*) Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

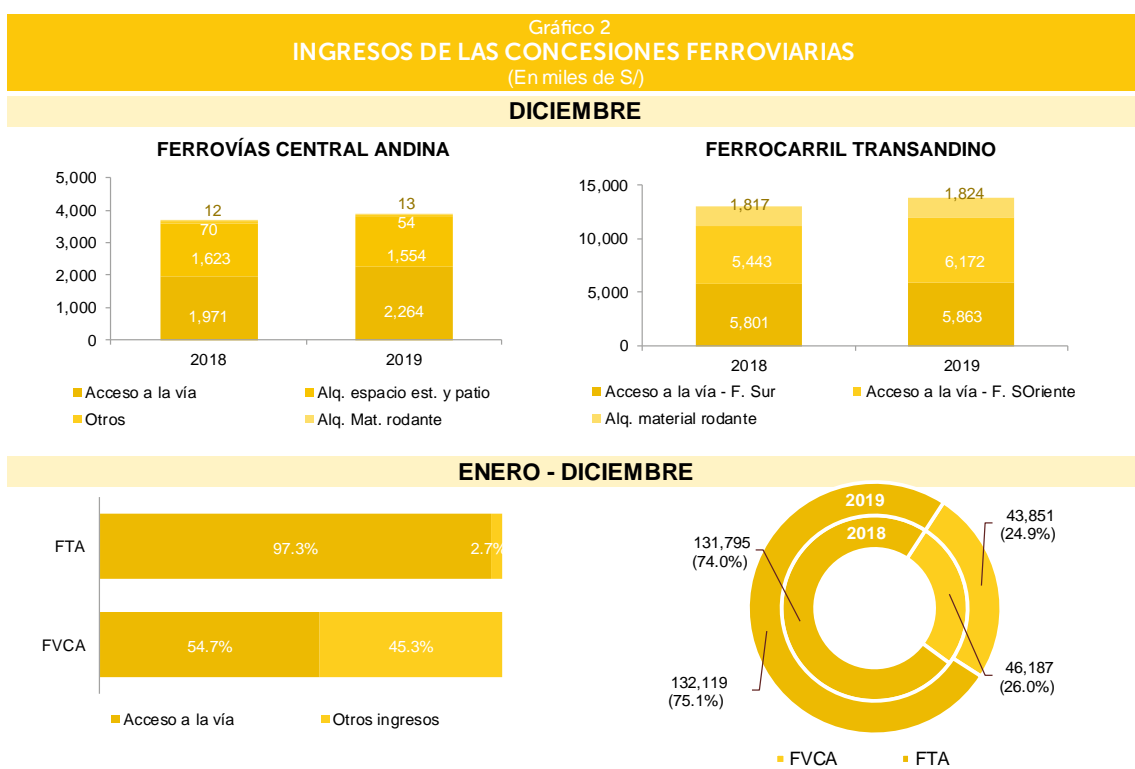
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

a Peru Rail (operador del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente y empresa vinculante de FETRANSA) firmó en 2015 un contrato con MMG para transportar concentrados de minerales de la Minera Las Bambas S.A. Dicho contrato consiste en el transporte desde la Estación Pillones hasta Islay (Terminal Portuario de Matarani). Extraído de:

<<http://www.portalminero.com/display/NOT/2015/06/12/>

Perurail+se+adjudica+millonario+contrato+para+el+transporte+de+Mineral+en+Las+Bambas>

En dicho periodo, los ingresos de FVCA aumentaron en **5.7 %** respecto a diciembre de 2018 debido principalmente a la mayor recaudación por acceso a la vía. Cabe resaltar que los ingresos por este ítem representaron el **58.3 %** del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron en **6.1 %** debido a la mayor recaudación por acceso a la vía **(+7.0 %)**.



Nota: Información Preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO - LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

En diciembre de 2019, el Metro de Lima transportó más de 16,81 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de **30.9 %** en relación al tráfico observado durante diciembre del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 542,4 miles de pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 414,3 miles alcanzado en el mes de diciembre de 2018.

En términos acumulados, entre enero y diciembre de 2019, la cantidad de pasajeros aumentó en **37.2 %**, en tanto los kilómetros recorridos aumentaron en **26.4 %**. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 4,98 millones de km entre enero y diciembre de 2019.

Cuadro 2
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

| TRÁFICO | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
|------------------------|-----------|---------|----------|-------------------|-----------|----------|
| | 2019 | 2018 | Var. (%) | 2019 | 2018 | Var. (%) |
| Pasajeros (miles) | 16,813 | 12,845 | 30.9 | 170,332 | 124,141 | 37.2 |
| Trenes corridos | 13,634 | 13,060 | 4.4 | 150,642 | 119,170 | 26.4 |
| Kilómetros recorridos* | 451,670 | 432,391 | 4.5 | 4,987,463 | 3,933,797 | 26.8 |

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

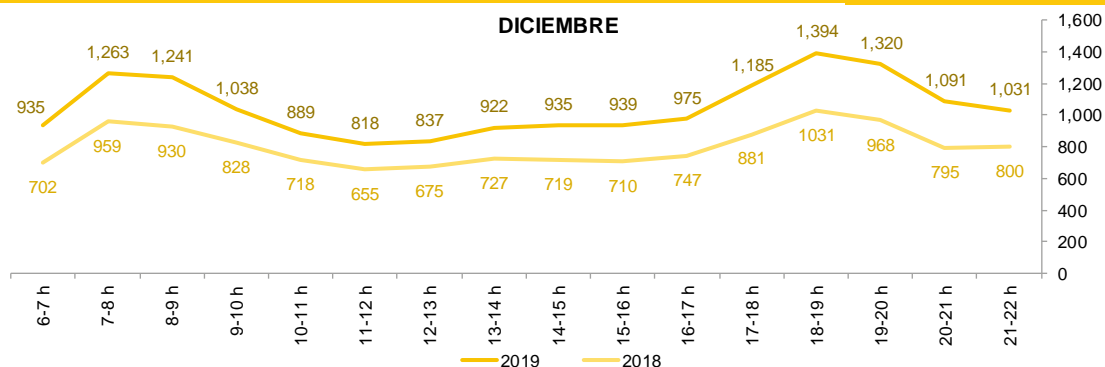
Nota: Información Preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (**11.7 %**), Miguel Grau (**8.3 %**), y La Cultura (**7.7 %**), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a. m y 06:00 – 07:00 p. m.

Gráfico 3
TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO HORARIO
(En miles de pasajeros)



Nota: Información Preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

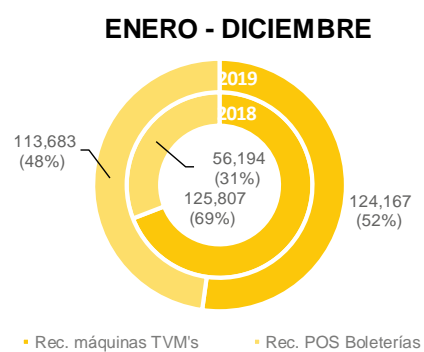
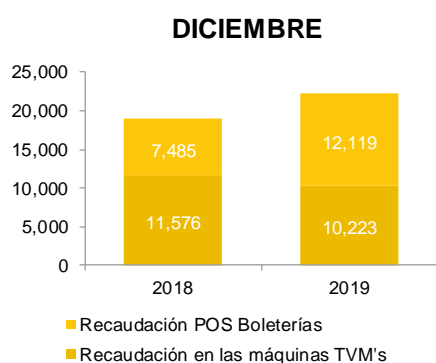
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en diciembre de 2019 se observó un incremento de **17.2 %** con relación a diciembre de 2018. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (**54.2 % del total**), cuyos ingresos se incrementaron en **61.9 %** con relación al mismo mes del año anterior, lo contrario sucede en la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue **11.7 %** inferior al presentado en diciembre de 2018. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el **45.8 %** del total de ingresos por tarifas.

Asimismo durante el periodo de enero-diciembre de 2019, la recaudación total acumulada aumentó en **30.7 %** respecto a similar periodo del año anterior.



Gráfico 4
INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS
(En miles de S/)



Nota: Información Preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán



Puertos

Durante el mes de diciembre de 2019 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú^b, alcanzó un total de 1307 unidades entre embarcaciones de alto y bajo^c bordo, el **69.7 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **17.1 %**, en las terminales del Puerto del Callao y el **13.2 %** realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el Ositrán.

A partir del 31 de diciembre de 2018, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) inició operaciones bajo administración de la Concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A. Debido a ello, se incluye al TPMS en el grupo de puertos regionales concesionados y es excluido de las estadísticas de ENAPU. Este traspaso ocasiona cambios en los flujos acumulados de ENAPU respecto al tráfico de naves, carga y contenedores.

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante diciembre de 2019 se alcanzó un poco más de 4,8 millones de toneladas, superior en **6.9 %** al movimiento registrado en diciembre de 2018. El Puerto del Callao concentró el movimiento del **67.9 %** de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (**34.5 %**), Terminal Muelle Sur (**27.9 %**) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (**5.5 %**) operada por la empresa Transportadora Callao.



Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el **29.9 %** de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Ica el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (**3.4 %**), en Piura, al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (**7.2 %**), en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (**14.7 %**), en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional (**4.6 %**), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (**0,02 %**).

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito^d, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas^e en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En diciembre, el tráfico de contenedores aumentó en **5.0 %**, equivalente a 11,639 TEUs más respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor aumento de contenedores movilizados se dio a través del Terminal Muelle Sur del Callao (4,197 TEUs, **3.6 %** más respecto a diciembre de 2018), mientras que, en los puertos bajo administración de ENAPU, el tráfico de contenedores aumentó en **532.7 %** (+1,971 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior.

En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Muelle Sur del Callao concentró el **49.1 %**, el Muelle Norte del Callao el **32.1 %** y el puerto de Paita en **16.2 %** del total de TEUs movilizados durante el mes.

^b La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

^c Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

^d Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

^e Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.

Cuadro 1
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

| | | DICIEMBRE | | | | ENERO - DICIEMBRE | | | |
|----------------------------------------------|---------------|----------------|----------------|---------------|-------------|-------------------|------------------|---------------|--------------|
| | | 2019 | 2018 | Flujo | Var. % | 2019 | 2018 | Flujo | Var. % |
| Naves | | 1,307 | 1,308 | -1 | -0.1 | 11,080 | 13,173 | -2,093 | -15.9 |
| Puertos bajo administración de ENAPU* | | 911 | 931 | -20 | -2.1 | 6,701 | 8,639 | -1,938 | -22.4 |
| Puerto del Callao | APM Terminals | 147 | 151 | -4 | -2.6 | 1,677 | 1,790 | -113 | -6.3 |
| | DP WORLD | 62 | 66 | -4 | -6.1 | 719 | 753 | -34 | -4.5 |
| | TCSA | 14 | 14 | - | 0.0 | 168 | 180 | -12 | -6.7 |
| | TISUR | 47 | 39 | 8 | 20.5 | 518 | 500 | 18 | 3.6 |
| Puertos Regionales | TPE | 53 | 44 | 9 | 20.5 | 481 | 446 | 35 | 7.8 |
| | TPP | 17 | 10 | 7 | 70.0 | 158 | 138 | 20 | 14.5 |
| | TPY | 39 | 41 | -2 | -4.9 | 438 | 520 | -82 | -15.8 |
| | TPMS** | 17 | 12 | 5 | 41.7 | 220 | 207 | 13 | 6.3 |
| Carga (miles de TM) | | 4,803 | 4,494 | 309.5 | 6.9 | 52,167 | 52,040 | 127 | 0.2 |
| Puertos bajo administración de ENAPU | | 104 | 87 | 18 | 20.3 | 967 | 3,055 | -2,089 | -68.4 |
| Puerto del Callao | APM Terminals | 1,657 | 1,659 | -2 | -0.1 | 19,134 | 17,552 | 1,581 | 9.0 |
| | DP WORLD | 1,339 | 1,332 | 7 | 0.5 | 15,040 | 14,538 | 503 | 3.5 |
| | TCSA | 266 | 230 | 36 | 15.7 | 2,992 | 2,897 | 95 | 3.3 |
| | TISUR | 705 | 565 | 141 | 24.9 | 6,876 | 7,175 | -299 | -4.2 |
| Puertos Regionales | TPE | 344 | 306 | 38 | 12.3 | 2,743 | 2,489 | 254 | 10.2 |
| | TPP | 165 | 175 | -10 | -5.8 | 1,575 | 1,679 | -104 | -6.2 |
| | TPY | 1.37 | 4.98 | -4 | -72.5 | 20.11 | 86.05 | -66 | -76.6 |
| | TPMS | 220 | 134 | 86 | 64.0 | 2820 | 2,568 | 252 | 9.8 |
| Contenedores (TEU) | | 244,762 | 233,123 | 11,639 | 5.0 | 2,600,143 | 2,574,237 | 25,906 | 1.0 |
| Puertos bajo administración de ENAPU | | 2,341 | 370 | 1,971 | 532.7 | 19,979 | 8,947 | 11,032 | 123.3 |
| Puerto del Callao | APM Terminals | 78,481 | 83,669 | -5,188 | -6.2 | 898,805 | 999,180 | -100,375 | -10.0 |
| | DP WORLD | 120,267 | 116,070 | 4,197 | 3.6 | 1,351,647 | 1,269,789 | 81,858 | 6.4 |
| | TISUR | 1,158 | 1,564 | -406 | -26.0 | 17,438 | 22,179 | -4,741 | -21.4 |
| | TPP | 2,788 | 6 | | | 14,869 | 3,218 | 11,651 | 362.1 |
| Puertos Regionales | TPE | 39,708 | 31,434 | 8,274 | 26.3 | 297,237 | 270,835 | 26,402 | 9.7 |
| | TPY | 19 | 10 | 9 | 90.0 | 168 | 89 | 79 | 88.8 |
| | TPMS | - | - | - | | 1,820 | 40 | 1,780 | 4,450.0 |
| Ingresos (S/. 000) | | 69,035 | 61,160 | 7,875 | 12.9 | 699,393 | 655,080 | 44,313 | 6.8 |
| TISUR | | 34,973 | 32,492 | 2,481 | 7.6 | 408,207 | 390,186 | 18,021 | 4.6 |
| TPE | | 22,313 | 18,082 | 4,231 | 23.4 | 169,277 | 145,122 | 24,154 | 16.6 |
| TCSA | | 7,365 | 6,375 | 990 | 15.5 | 81,925 | 77,118 | 4,807 | 6.2 |
| TPP | | 4,356 | 4,176 | 179 | 4.3 | 39,589 | 41,802 | -2,213 | -5.3 |
| TPY | | 28.5 | 33.9 | -5 | -16.0 | 395.0 | 851.9 | -457 | -53.6 |
| Ingresos (US\$ 000) | | 33,568 | 30,107 | 3,461 | 11.5 | 372,350 | 339,439 | 32,911 | 9.7 |
| DP World | | 13,804 | 13,475 | 329 | 2.4 | 153,736 | 147,402 | 6,334 | 4.3 |
| APM Terminals | | 17,769 | 16,632 | 1,137 | 6.8 | 195,159 | 192,037 | 3,122 | 1.6 |
| TPMS | | 1,995 | - | 1,995 | | 23,455 | - | 23,455 | |

(*)Naves de alto bordo y bajo bordo.

(**)Se excluye las estadísticas de TPMS de 2018 debido a que están incluidas en las de ENAPU

Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

En diciembre de 2019, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 223 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **65.9 %** del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el **27.8 %**. Entre tanto, de enero a diciembre de 2019, el número de naves atendidas fue de 2,564; lo que representó una reducción de **5.8 %** respecto al mismo periodo del año anterior. Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3,26 millones de TM de carga, superior en **1.3 %** a la carga transportada en diciembre de 2018. El tráfico de carga en el terminal Muelle Norte fue menor en **0.1 %** con respecto a diciembre de 2018 y movilizó alrededor del **50.8 %** del tráfico total del puerto.

Cuadro 2
NIVEL Y VARIACION DE TRAFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

| TRÁFICO | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
|---------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------------|---------------|-------------|
| | 2019 | 2018 | Var. (%) | 2019 | 2018 | Var. (%) |
| Naves | 223 | 231 | -3.5 | 2,564 | 2,723 | -5.8 |
| Terminal Norte Multipropósito | 147 | 151 | -2.6 | 1,677 | 1,790 | -6.3 |
| Terminal de Contenedores - Muelle Sur | 62 | 66 | -6.1 | 719 | 753 | -4.5 |
| T. de Embarque de Concentrados de Minerales | 14 | 14 | - | 168 | 180 | -6.7 |
| Carga (miles TM) | 3,263 | 3,222 | 1.3 | 37,166 | 34,987 | 6.2 |
| Terminal Norte Multipropósito | 1,657 | 1,659 | -0.1 | 19,134 | 17,552 | 9.0 |
| Terminal de Contenedores - Muelle Sur | 1,339 | 1,332 | 0.5 | 15,040 | 14,538 | 3.5 |
| T. de Embarque de Concentrados de Minerales | 266 | 230 | 15.7 | 2,992 | 2,897 | 3.3 |

Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó una reducción de **0.5 %** respecto a diciembre de 2018, explicado principalmente por el menor tráfico registrado en el Muelle Norte (**-6.2 %**). Cabe señalar que el Terminal Norte Multipropósito (APMT) concentró el **39.5 %** del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el **60.5 %** restante se movilizó a través del Terminal de Contenedores - Muelle Sur (DPW).

Cuadro 3
TRAFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

| TRÁFICO | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
|----------------------------------------------|----------------|----------------|-------------|-------------------|------------------|--------------|
| | 2019 | 2018 | Var. (%) | 2019 | 2018 | Var. (%) |
| Contenedores (TEU) | 198,748 | 199,739 | -0.5 | 2,250,452 | 2,268,969 | -0.8 |
| Terminal Norte Multipropósito | 78,481 | 83,669 | -6.2 | 898,805 | 999,180 | -10.0 |
| Exportación | 31,522 | 40,353 | -21.9 | 395,208 | 417,767 | -5.4 |
| Importación | 31,545 | 29,208 | 8.0 | 350,514 | 373,376 | -6.1 |
| Transbordo | 15,414 | 14,108 | 9.3 | 153,083 | 208,037 | -26.4 |
| Terminal de Contenedores - Muelle Sur | 120,267 | 116,070 | 3.6 | 1,351,647 | 1,269,789 | 6.4 |
| Importación | 50,435 | 50,940 | -1.0 | 562,701 | 524,320 | 7.3 |
| Exportación | 47,171 | 39,379 | 19.8 | 518,444 | 470,926 | 10.1 |
| Transbordo | 22,661 | 25,751 | -12.0 | 270,502 | 274,543 | -1.5 |

Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

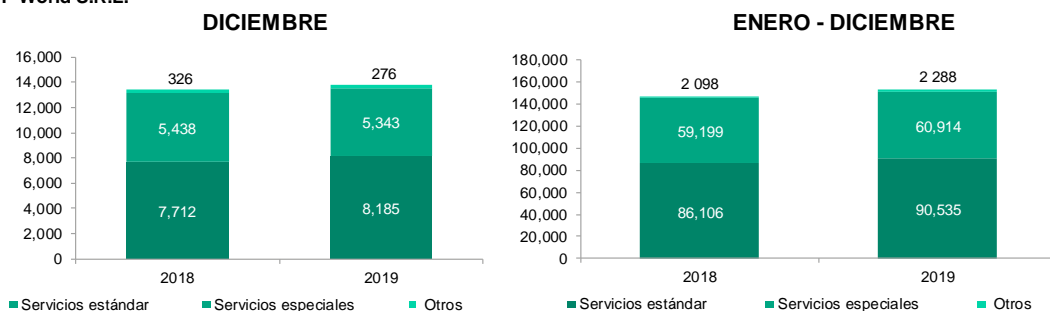
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de diciembre de 2019, en el caso del Terminal Muelle Sur se observa un aumento de **2.4 %** en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica, principalmente, por una mayor recaudación por servicios estándar en **6.1 %**, respecto al mismo mes del año pasado. Los ingresos acumulados entre enero y diciembre de 2019 para DP World alcanzaron los USD 153,7 millones superior en **4.3 %** respecto del mismo periodo en 2018, el **58.9 %** de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, monto mayor en **5.1 %** respecto al mismo periodo del año anterior.

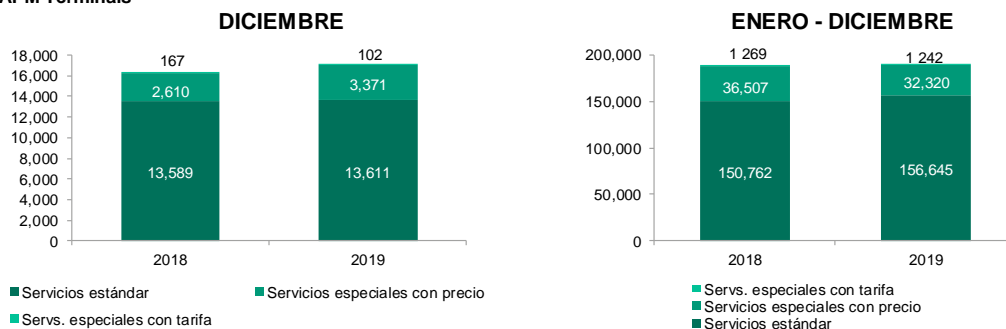
En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en diciembre de 2019, estos fueron **6.8 %** superiores con relación a diciembre de 2018. Respecto a la composición de los ingresos, el **76.6 %** corresponde a los servicios estándar mientras que el **19 %** corresponde a servicios especiales por los cuales el concesionario cobra un precio, cuyo monto aumentó en **29.2 %** con relación al mismo periodo del año anterior. Así también, los ingresos por servicios especiales con tarifa representó el **0.6 %**.

Gráfico 1
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO
(En miles de USD)

a) DP World S.R.L.



b) APM Terminals



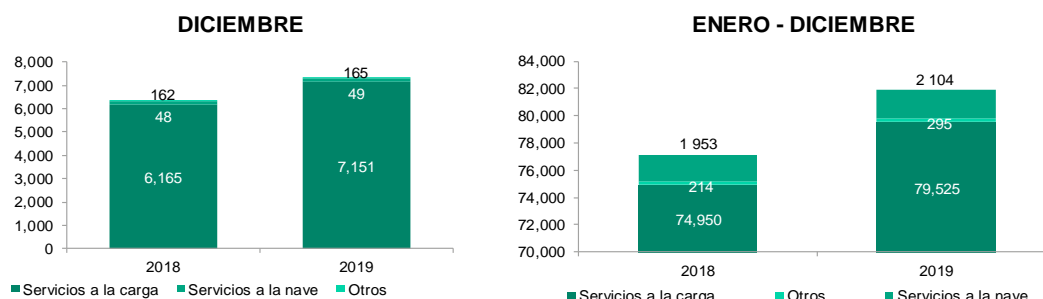
Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

El ingreso acumulado total por APMT entre enero y diciembre de 2019 fue **1.6 %** mayor al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios estándar se incrementaron en **3.9 %** y representaron el **80.3 %** del total de ingresos acumulados para dicho periodo.

Gráfico 2
INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES -TCSA
(En miles de S/)



Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

En el caso de Transportadora Callao, en diciembre de 2019, los ingresos fueron **15.6 %** superiores a los recaudados en diciembre de 2018 a consecuencia, principalmente, de los mayores ingresos provenientes por servicios a la carga **(+16 %)**. Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el **97.1 %** del total de ingresos recaudados en el mes de diciembre de 2019.

► TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

Durante el mes de diciembre de 2019, un total de 173 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. Dicho número de naves es mayor al registrado en diciembre de 2018 en 27 unidades. De este total el **27.2 %** arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el **30.6 %** arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el **9.8 %** arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP), el **9.8 %** arribó al Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) y el **22.5 %** restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue **21.1 %** mayor al registrado en diciembre de 2018, Matarani y Paita concentraron el **49.1 %** y **24 %** del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario Gral. San Martín, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movlizaron el **11.5 %**, **15.3 %** y **0,09 %** del total de carga, respectivamente. El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario, en el Terminal Portuario de Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido **(91.1 %)**, en tanto que en el Terminal Portuario de Paita destaca la carga contenedorizada **(75.9 %)**. En el caso del Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco, en diciembre de 2018 destacó el granel sólido **(85.6 %)**.

Para el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, en el periodo de análisis, el granel sólido representó en **94.3 %**.

Cuadro 4
NIVEL Y VARIACION DE TRAFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

| TRÁFICO | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|
| | 2019 | 2018 | Var. (%) | 2019 | 2018 | Var. (%) |
| Naves | 173 | 146 | 18.5 | 1,815 | 1,811 | 0.2 |
| Terminal Portuario de Matarani | 47 | 39 | 20.5 | 518 | 500 | 3.6 |
| Terminal Portuario de Paita* | 53 | 44 | 20.5 | 481 | 446 | 7.8 |
| Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco | 17 | 10 | 70.0 | 158 | 138 | 14.5 |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry** | 17 | 12 | 41.7 | 220 | 207 | 6.3 |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R. | 39 | 41 | -4.9 | 438 | 520 | -15.8 |
| Carga (miles TM) | 1,436 | 1,186 | 21.1 | 14,035 | 13,997 | 0.3 |
| Terminal Portuario de Matarani | 705 | 565 | 24.9 | 6,876 | 7,175 | -4.2 |
| Contenedorizada | 17 | 22 | -22.2 | 239 | 282 | -15.2 |
| Fraccionada | 29 | 66 | -55.4 | 613 | 431 | 42.4 |
| Granel Líquido | 16 | 6 | 189.2 | 220 | 186 | 18.3 |
| Granel Sólido | 642 | 471 | 36.4 | 5,803 | 6,275 | -7.5 |
| Rodante | - | - | - | 0.6 | 1.0 | -40.9 |
| Terminal Portuario de Paita | 344 | 306 | 12.3 | 2,743 | 2,489 | 10.2 |
| Contenedorizada | 261 | 214 | 22.2 | 1,992 | 1,858 | 7.2 |
| Fraccionada | 2 | 0 | 386.5 | 71 | 43 | 63.9 |
| Granel Líquido | 5 | 14 | -65.9 | 117 | 72 | 62.6 |
| Granel Sólido | 76 | 79 | -2.7 | 564 | 516 | 9.3 |
| Rodante | - | - | - | - | - | - |
| Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco | 165 | 175 | -5.8 | 1,575 | 1,679 | -6.2 |
| Contenedorizada | 20.5 | 0.1 | 13,796.9 | 114 | 21 | 454.2 |
| Fraccionada | 3 | 10 | -67.7 | 145 | 318 | -54.3 |
| Granel Líquido | - | - | - | 3 | 4 | -37.7 |
| Granel Sólido | 141 | 165 | -14.4 | 1,313 | 1,336 | -1.8 |
| Rodante | - | - | - | - | - | - |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry | 220 | 134 | 64.0 | 2,820 | 2,568 | 9.8 |
| Contenedorizada | - | - | - | 3 | 0 | 3,677.1 |
| Fraccionada | 13 | 10 | 23 | 124 | 92 | 35.9 |
| Granel Líquido | - | - | - | 38 | 30 | 27.7 |
| Granel Sólido | 207 | 124 | 67 | 2,655 | 2,447 | 8.5 |
| Rodante | - | - | - | - | - | - |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R. 2/ | 1,367 | 4,979 | -72.5 | 20.1 | 86.1 | -76.6 |

(*) Naves de Alto Bordo

(**) Se excluye las estadísticas de TPMS de 2018 debido a que están incluidas en las de ENAPU

Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional se incrementó en **32.3 %** con relación a diciembre de 2018, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de contenedores en la Terminal Portuario de Paita. Cabe señalar que Paita concentró el **90.9 %** del tráfico de contenedores, en tanto, el Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Portuario Gral. San Martín, movilizaron el **2.7 %** y **6.4 %**, respectivamente.



Cuadro 5
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES*

| TRÁFICO | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
|-------------------------------------------------|---------------|---------------|-------------|-------------------|----------------|-------------|
| | 2019 | 2018 | Var. (%) | 2019 | 2018 | Var. (%) |
| Contenedores (TEU) | 43,673 | 33,014 | 32.3 | 331,532 | 296,361 | 11.9 |
| Terminal Portuario de Matarani | 1,158 | 1,564 | -26.0 | 17,438 | 22,179 | -21.4 |
| Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco | 2,788 | 6 | 46,366.7 | 14,869 | 3,218 | 362.1 |
| Terminal Portuario de Paita | 39,708 | 31,434 | 26.3 | 297,237 | 270,835 | 9.7 |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry* | - | - | - | 1,820 | 40 | 4,450.0 |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R. | 19 | 10 | 90.0 | 168 | 89 | 89 |

(*) Sin reestibas

(**) Se excluye las estadísticas de TPMS de 2018 debido a que están incluidas en las de ENAPU

Nota: Información Preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de diciembre de 2019, en el caso de TISUR se registró un incremento de **7,6 %**. La principal fuente de ingresos provino de los servicios a la carga (**94.8 %**), monto que aumento en **6.8 %** respecto a diciembre de 2018.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en diciembre de 2019 estos se incrementaron en **23.4 %** con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la mayor recaudación por servicios a la carga (**+16.1 %**). Los ingresos por servicios a la carga representaron en diciembre de 2019 el **53.3 %** de la recaudación total de TPE Paita.

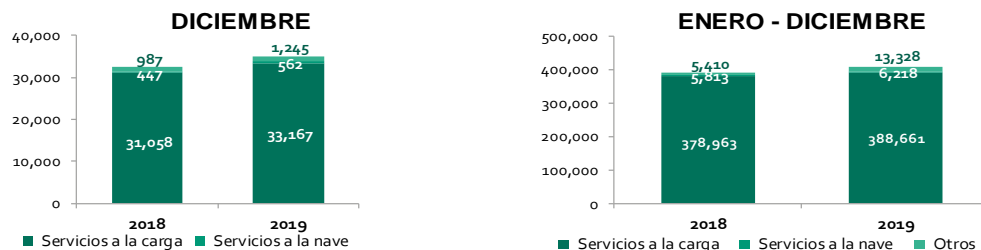
Así también, los ingresos acumulados entre enero y diciembre de 2018, recaudados por servicios a la carga en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en **2.6 %** del mismo modo en el Terminal Portuario Paita disminuyeron en **11.9 %**, respecto al mismo periodo del año anterior.

Para el caso del Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, reportó un ingreso para el mes de diciembre de 1,99 millones de dólares. Los servicios a la carga representaron el **56.8 %** de la recaudación del puerto.

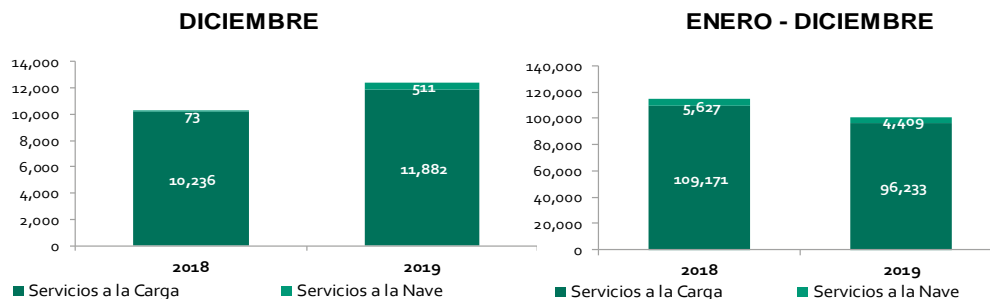
En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en diciembre de 2019 sus ingresos fueron **4.3 %** superiores a los recaudados en diciembre de 2018. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (**61.5 %**), los cuales disminuyeron en **19.4 %** respecto al mismo periodo del año anterior.

Gráfico 3
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de S/)

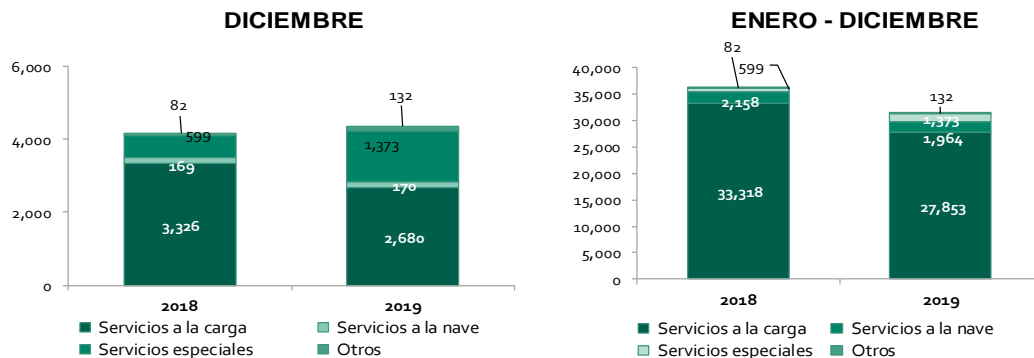
a) TISUR S.A.



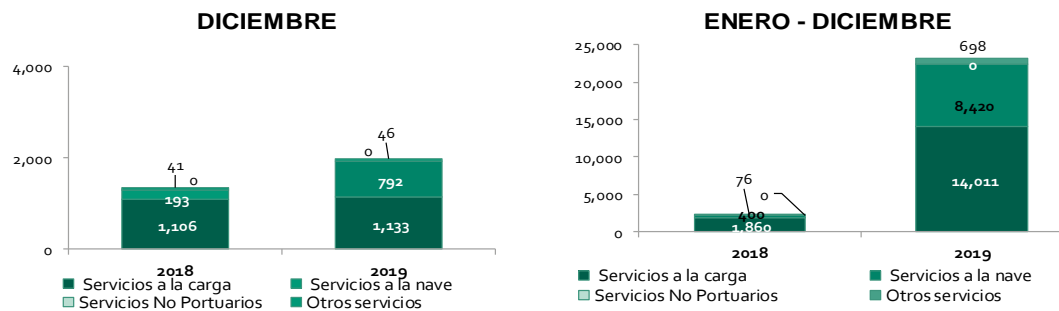
b) TPE Paita S.A.



c) TPP S.A.

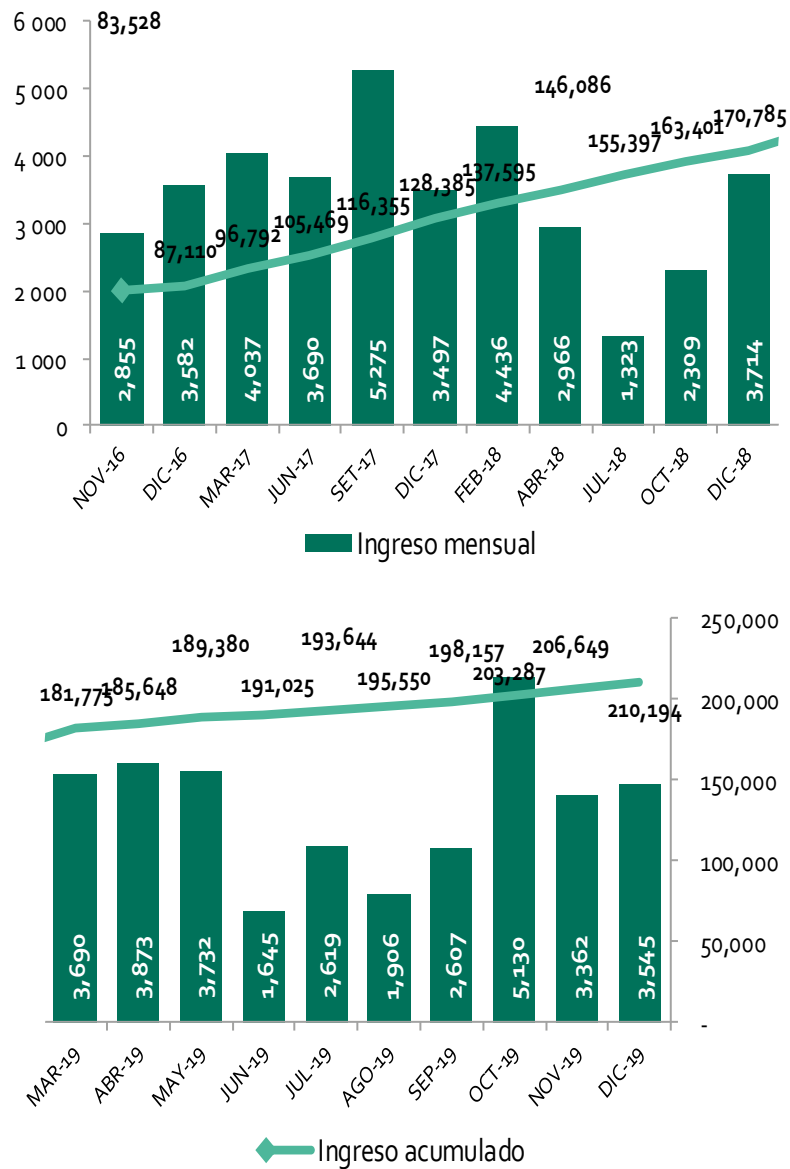


d) TPMS S.A.



Nota: Información Preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

Gráfico 4
INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN
 (En miles de S/)



(*) Ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.

Nota: Información Preliminar

Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

► TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

Durante el mes de diciembre de 2019, el número de naves atendidas fue de 911, inferior en **2.1 %** respecto al mismo periodo del año anterior, con una variación positiva en las naves de alto bordo (**+133.3 %**), de manera contraria existe una disminución por parte de las naves menores en **2.6 %**. Del total de naves atendidas, el **99.2 %** correspondieron a naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU fue aproximadamente 104 mil de toneladas, siendo dicho volumen **20.3 %** mayor que el registrado en diciembre de 2018. Entre los tipos de carga más importante se encuentra: piezas sueltas (**36.8 %**), carga contenedorizada (**26.9 %**) y sólida a granel (**34.1 %**).

| Cuadro 6 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU* | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|
| TRÁFICO | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
| | 2019 | 2018 | Var. (%) | 2019 | 2018 | Var. (%) |
| Naves | 911 | 931 | -2.1 | 6,701 | 8,639 | -22.4 |
| Alto bordo | 7 | 3 | 133.3 | 73 | 220 | -66.8 |
| Menores | 904 | 928 | -2.6 | 6,628 | 8,419 | -21.3 |
| Carga (miles TM) | 104 | 87 | 20.3 | 967 | 3,055 | -68.4 |
| Contenedorizada | 28.1 | 4.4 | 531.8 | 219.4 | 96.9 | 126.4 |
| Líquida a granel | 0.6 | 0.5 | 3.3 | 3.2 | 30.23 | -89.3 |
| Sólida a granel | 35.6 | 31.2 | 14.4 | 233 | 2,358 | -90.1 |
| Piezas sueltas | 38.5 | 50.0 | -23.0 | 503 | 568 | -11.4 |
| Rodante | 1.7 | 0.7 | 149.8 | 7.72 | 2.48 | 210.7 |
| Contenedores (TEU) | 2,341 | 370 | 532.7 | 19,979 | 8,947 | 123.3 |

(*) No se considera el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry.

Nota: Información Preliminar

Fuente: ENAPU

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

En términos acumulados, se movilizó de enero a diciembre, 19,979 mil toneladas (mayor en **123.3 %** con respecto al 2018). En el caso de contenedores (medidos en TEUS), se movilizó 2,341 para diciembre de 2019, **532.7 %** adicional que el mismo mes de 2018.

Por último, durante el mes de análisis de este boletín estadístico, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Ilo (100.0%), movilizandando alrededor del **66.8%** del tráfico total de carga. Por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Supe (**64.2 %**), Huacho (**15.9 %**) y Yurimaguas (**6.2 %**).



OSITRAN

EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO

Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN. Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico: estudioseconomicos@ositran.gob.pe