



EFFECTO DE LA INMOVILIZACIÓN SOCIAL OBLIGATORIA EN LAS CONCESIONES VIALES

JEFATURA DE ESTUDIOS ECONÓMICOS
GERENCIA DE REGULACIÓN Y ESTUDIOS ECONÓMICOS

20 DE ABRIL DE 2020

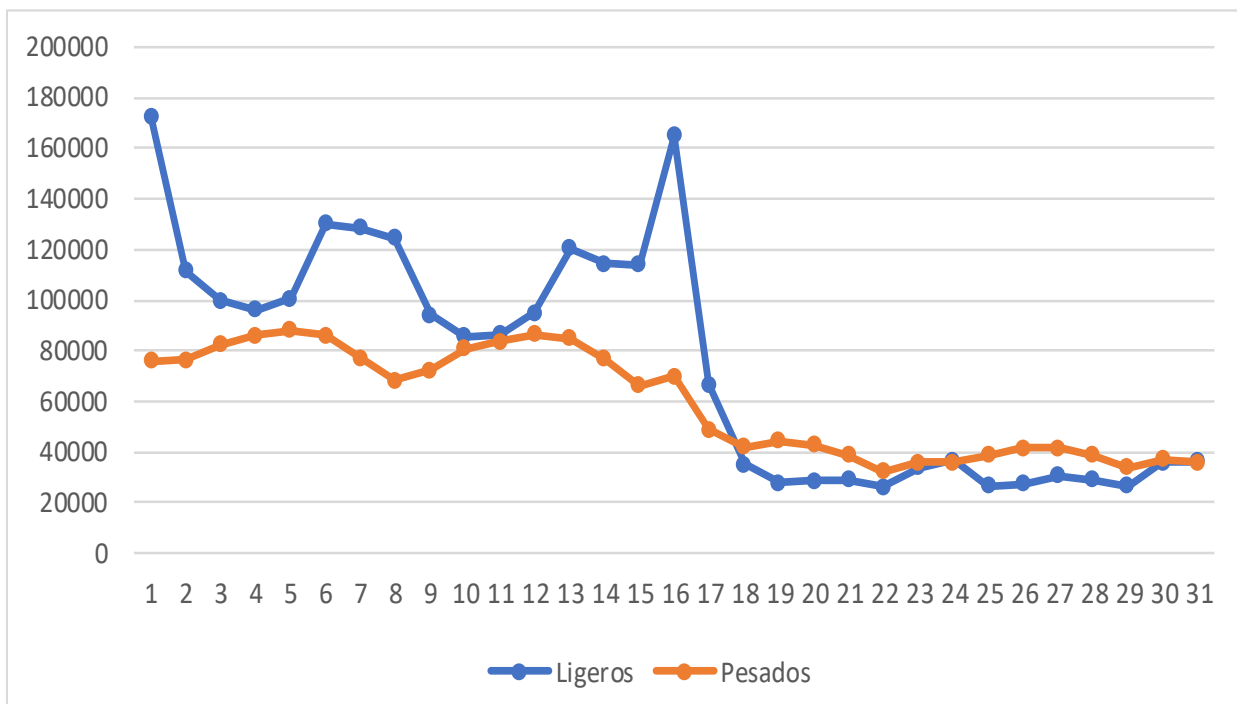
EFFECTO EN EL NIVEL DE TRÁFICO DE LA RED VIAL CONCESIONADA

Caída significativa del tráfico a partir del 17 de marzo



- En las concesiones viales se observa una importante caída del tráfico a partir del 17 de marzo de 2020, luego de experimentar un pico durante el 16 de marzo (**primer día de las medidas impuestas**). Ello pues, dado que el transporte interprovincial de pasajeros quedó suspendido desde las 23:59 horas del día lunes 16 de marzo de 2020, muchas personas aprovecharon para movilizarse antes de la restricción.

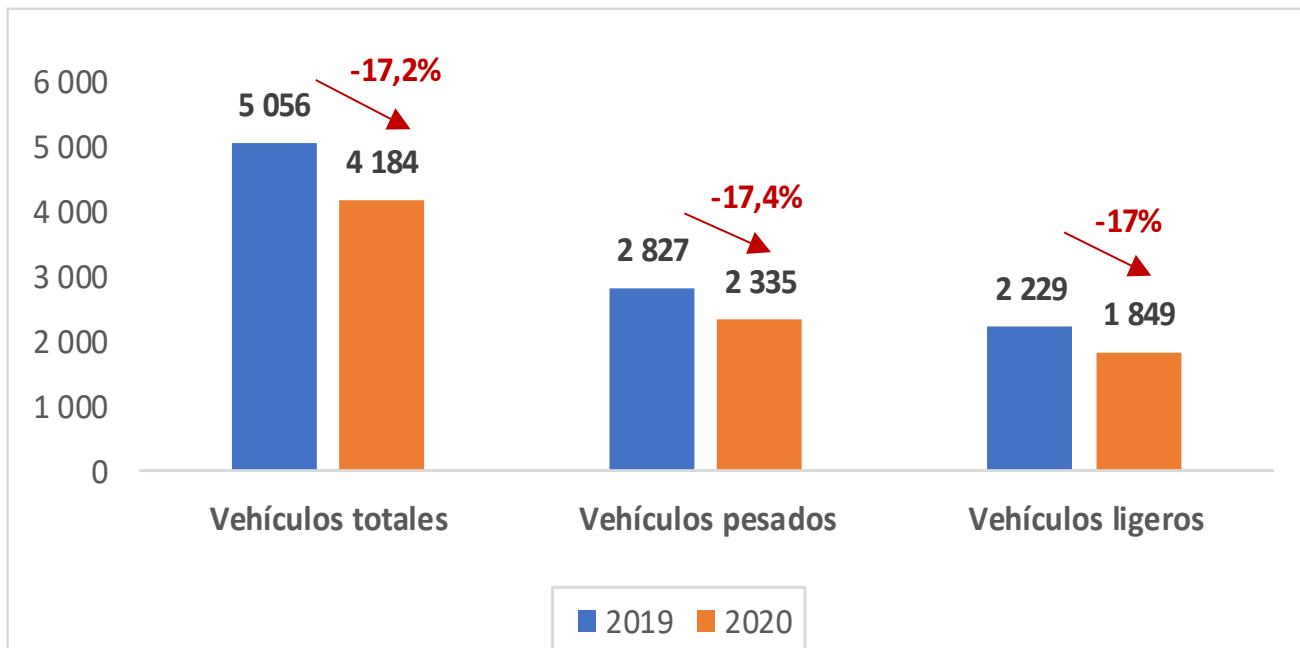
Evolución diaria del tráfico vehicular de la red vial concesionada* - Marzo 2020
(En número de vehículos ligeros y pesados)



- En el periodo del **01 al 16 de marzo** el tráfico medio de vehículos ligeros ascendió a 114,98 mil; mientras que en periodo del **17 al 31 de marzo** fue de 33,02 unidades (**-71,1% con respecto al primer periodo del mes**).
- Por otro lado, el tráfico medio diario de vehículos pesados pasó de 78,85 mil a 39,18 mil unidades (**-50,3% con respecto al primer periodo del mes**).

Caída de 17,2% en el tráfico total con respecto a marzo 2019

**Evolución del tráfico vehicular de la red vial concesionada, por tipo de vehículo
Marzo 2019 vs. Marzo 2020
(En miles de vehículos ligeros y pesados)**

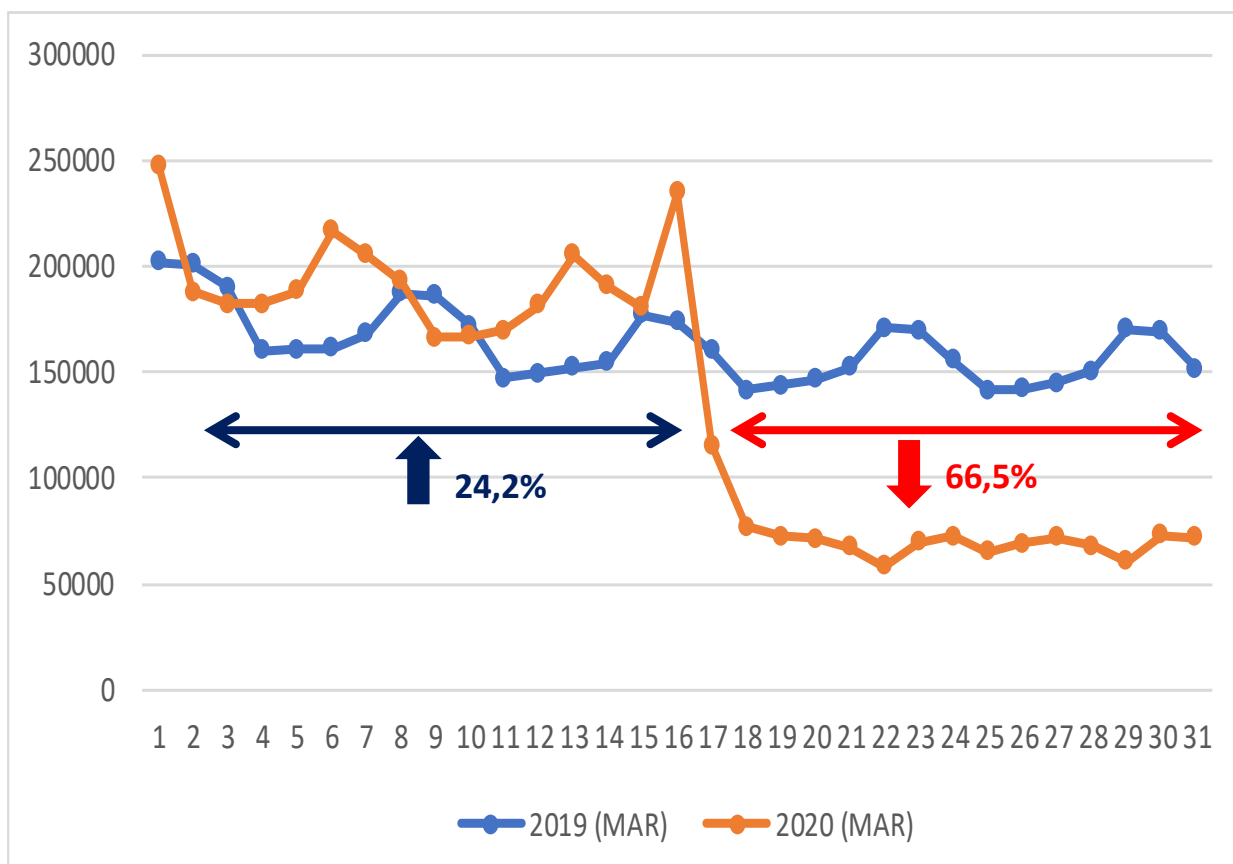


- En marzo de 2020, el tráfico total experimentó una reducción de 17,2% con relación a marzo de 2019 (al pasar de 5,06 millones a 4,18 millones de vehículos).
- El tráfico de vehículos ligeros se redujo 17,4% y el de vehículos pesados se contrajo 17%.

Sin embargo, a partir del 17.03 la caída es de 66,5%



Evolución diaria del tráfico vehicular de la red vial concesionada Marzo de 2019 vs Marzo de 2020 (En número total de vehículos)



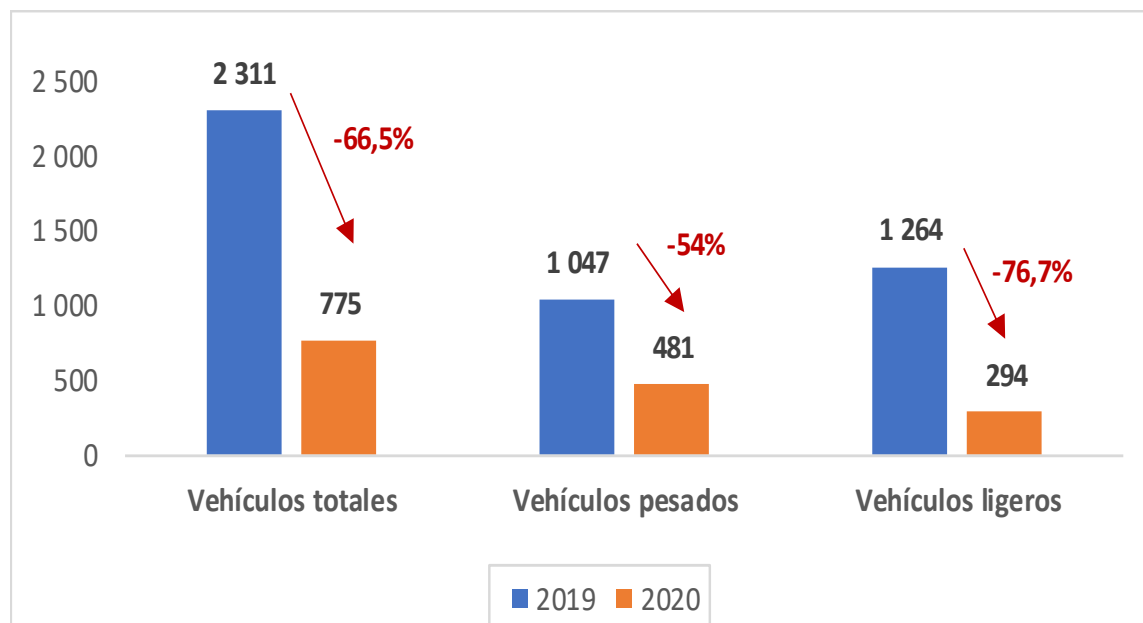
- En el periodo del 01 al 16 de marzo de 2020, el tráfico vehicular se incrementó en 24,2% con relación al mismo periodo del año anterior (al pasar de 2,7 a 3,4 millones de vehículos).
- No obstante, en el periodo del 17 al 31 de marzo de 2020, el tráfico vehicular experimentó una reducción de 66,5% con relación al mismo periodo del año anterior (al pasar de 2,31 millones a 775 mil vehículos).

A partir del 17.03, caída de 76,7% en ligeros y 54% en pesados



- En el periodo 17-31 de marzo de 2020, el tráfico total se contrajo 66,5% (es decir, circularon 1,54 millones menos de vehículos).
- El tráfico de vehículos ligeros se redujo 76,7% (970 mil); mientras que la reducción del tráfico de vehículos pesados fue de 54% (566 mil). Esta menor caída se explica a que se ha mantenido la circulación de carga de productos de primera necesidad.

Evolución del tráfico vehicular de la red vial concesionada
Periodo 17 – 31 de marzo de 2019 vs Periodo 17 – 31 de marzo de 2020
(En miles de vehículos)



**EFFECTO EN EL NIVEL DE TRÁFICO DE LA
RED CONCESIONADA:**

SEGMENTACIÓN POR ZONA GEOGRÁFICA

Red Vial Sur

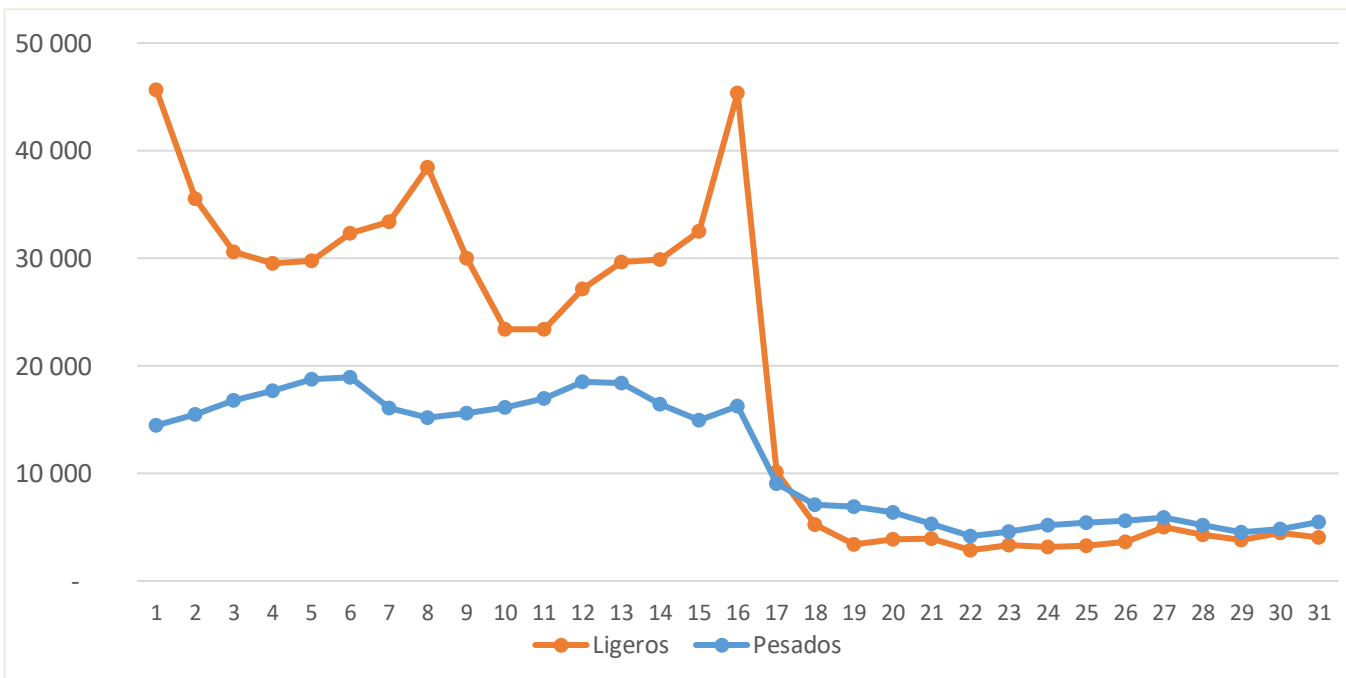
IIRSA Sur Tramo 1, IIRSA Sur Tramo 2, IIRSA Sur Tramo 3, IIRSA Sur Tramo 4, IIRSA Sur Tramo 5 y el Tramo Vial: Dv. Quilca – Dv. Arequipa (Repartición) – Dv. Matarani – Dv. Moquegua – Dv Ilo – Tacna – La Concordia

Efecto en el tráfico de la Red Vial Sur (6 concesiones)*



- En las concesiones de la Red Vial Sur se observa una importante caída del tráfico a partir del 17 de marzo de 2020, luego de experimentar un pico durante el 16 de marzo.

Evolución diaria del tráfico vehicular de la Red Vial Sur* - Marzo 2020
(En número de vehículos ligeros y pesados)



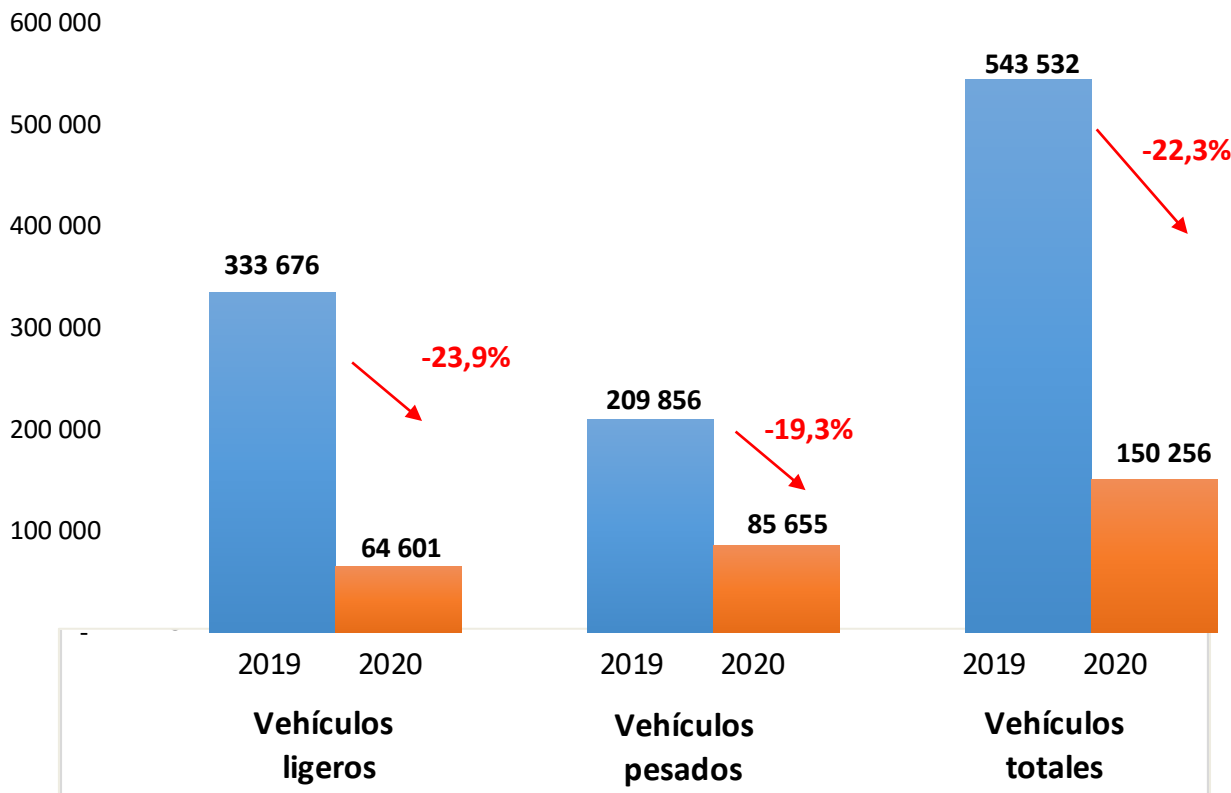
*IIRSA Sur Tramo 1, IIRSA Sur Tramo 2, IIRSA Sur Tramo 3, IIRSA Sur Tramo 4, IIRSA Sur Tramo 5 y el Tramo Vial: Dv. Quilca – Dv. Arequipa (Repartición) – Dv. Matarani – Dv. Moquegua – Dv Ilo – Tacna – La Concordia

- Entre el periodo 01-16 de marzo y el periodo 17-31 de marzo, el tráfico medio diario de vehículos ligeros descendió de 516,8 mil a 64,6 mil unidades **(-87,5% con respecto al primer periodo del mes)**.
- El tráfico medio diario de vehículos pesados se contrajo de 266 784 a 85 655 **(-67,9% con respecto al primer periodo mes)**.

Caída de 22,3% en el tráfico total con respecto a marzo 2019



Evolución del tráfico vehicular de la Red Vial Sur, por tipo de vehículo
Marzo 2019 vs. marzo 2020
(En número de vehículos ligeros y pesados)

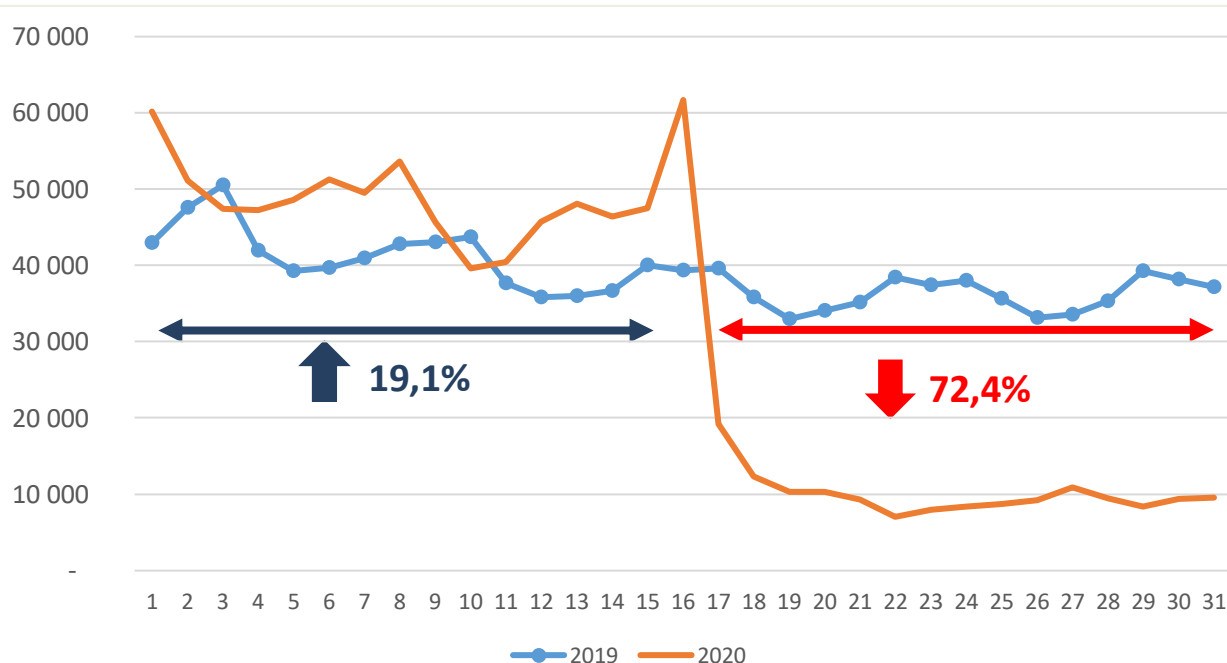


- En marzo de 2020, el tráfico total experimentó una reducción de 22,3% con relación a marzo de 2019 (al pasar de 1,20 millones a 930 mil vehículos).
- El tráfico de vehículos ligeros se redujo 23,9% y el de vehículos pesados se contrajo 19,3%.

A partir del 17.03 la caída es de 72,4%



**Evolución diaria del tráfico vehicular de la Red Vial Sur*
Marzo de 2019 vs marzo de 2020 (En número total de vehículos)**

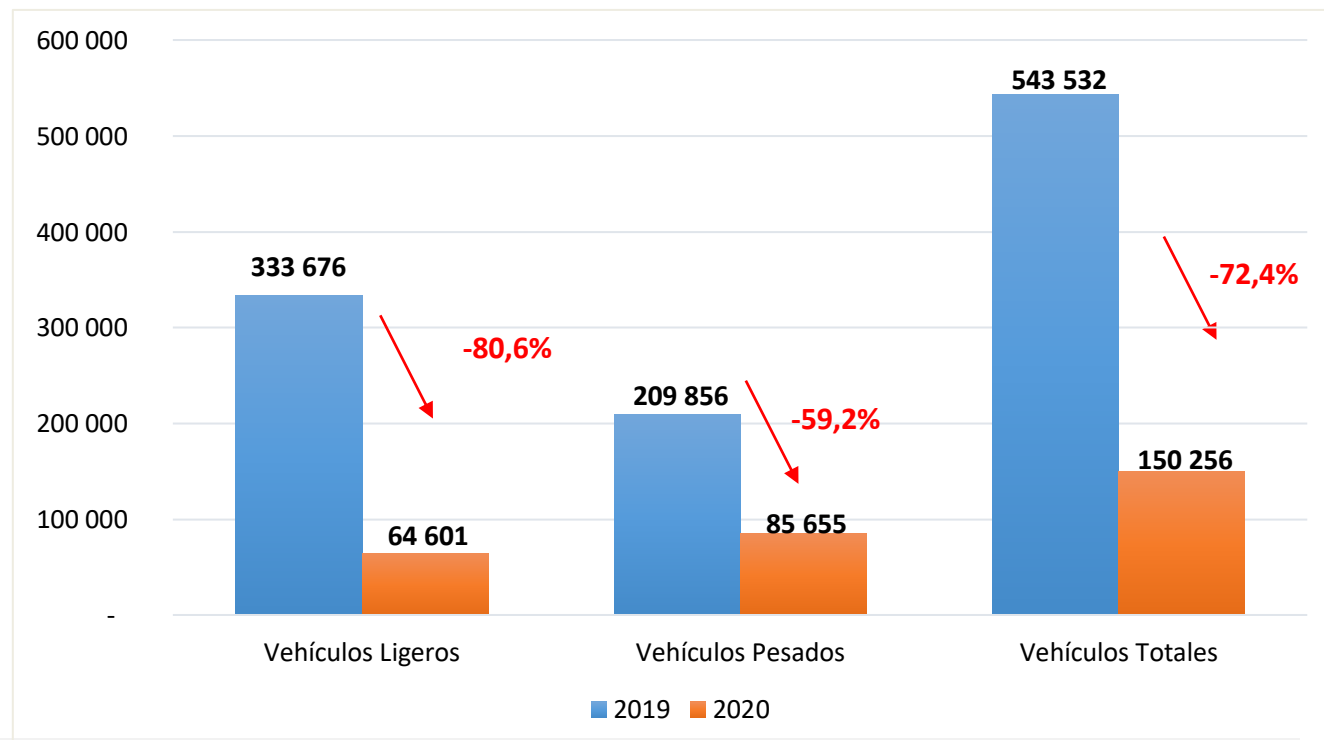


- En el periodo del 01 al 16 de marzo de 2020, el tráfico vehicular se incrementó 19,1% con relación al mismo periodo del año anterior (al pasar de 657,8 mil a 783,6 mil vehículos).
- No obstante, en el periodo del 17 al 31 de marzo de 2020, el tráfico vehicular experimentó una reducción de 72,4% con relación al mismo periodo del año anterior (al pasar de 543,5 mil a 150,3 mil vehículos).

*IIRSA Sur Tramo 1, IIRSA Sur Tramo 2, IIRSA Sur Tramo 3, IIRSA Sur Tramo 4, IIRSA Sur Tramo 5 y el Tramo Vial: Dv. Quilca – Dv. Arequipa (Repartición) – Dv. Matarani – Dv. Moquegua – Dv Ilo – Tacna – La Concordia

A partir del 17.03, caída de 80,6% en ligeros y 59,2% en pesados

Evolución del tráfico vehicular de la Red Vial Sur*
Periodo 17 – 31 de marzo de 2019 vs Periodo 17 – 31 de marzo de 2020
(En número total de vehículos)



➤ En el periodo 17-31 de marzo de 2020, el tráfico total se contrajo 72,4% (es decir, circularon 393,3 mil vehículos menos).

➤ El tráfico de vehículos ligeros se redujo 80,6%; mientras que la reducción del tráfico de vehículos pesados fue de 59,2%, dado que se ha mantenido la circulación de carga de primera necesidad.

*IIRSA Sur Tramo 1, IIRSA Sur Tramo 2, IIRSA Sur Tramo 3, IIRSA Sur Tramo 4, IIRSA Sur Tramo 5 y el Tramo Vial: Dv. Quilca – Dv. Arequipa (Repartición) – Dv. Matarani – Dv. Moquegua – Dv Ilo – Tacna – La Concordia

Red Vial Centro

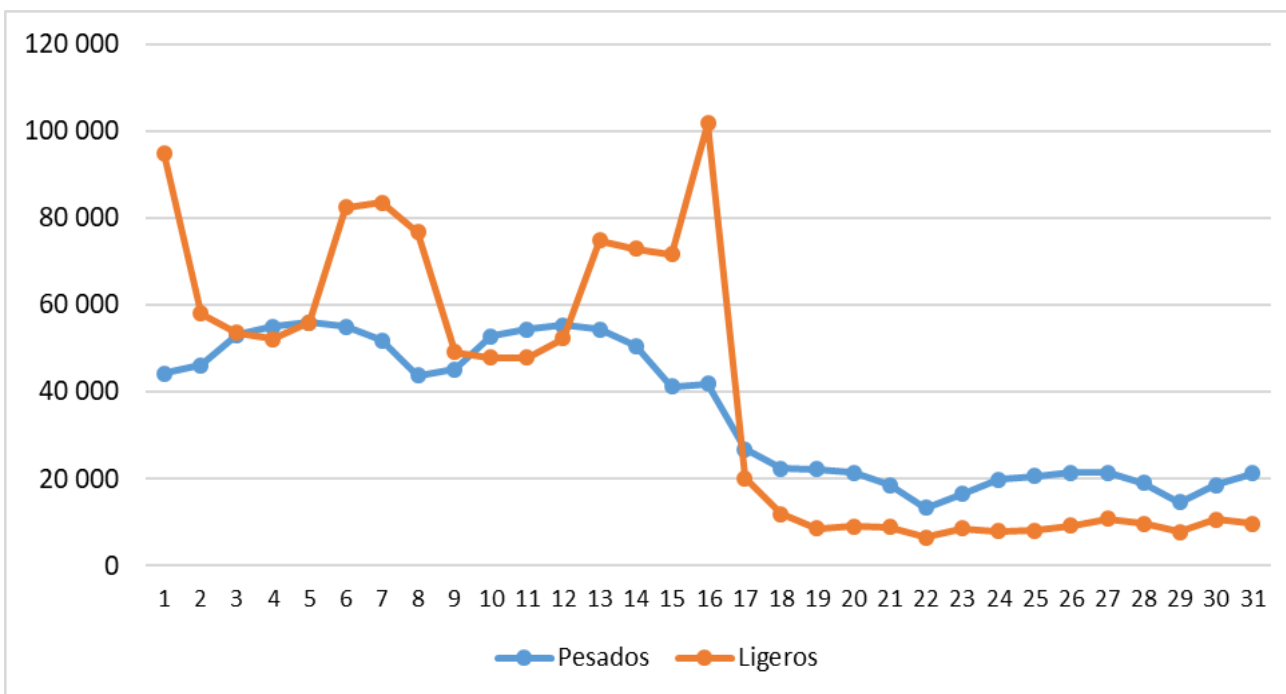
Red Vial N°4, Red Vial N°5, Red Vial N°6, IIRSA
Centro Tramo 2 y Tramo Vial Óvalo Chancay/Dv.
Variante Pasamayo – Huaral - Acos

Efecto en el tráfico de la Red Vial Centro (5 concesiones)*



- En las concesiones de la Red Vial Centro se observa una importante caída del tráfico a partir del 17 de marzo de 2020, luego de experimentar un pico durante el 16 de marzo.

Evolución diaria del tráfico vehicular de la Red Vial Centro* - Marzo 2020
(En número de vehículos ligeros y pesados)

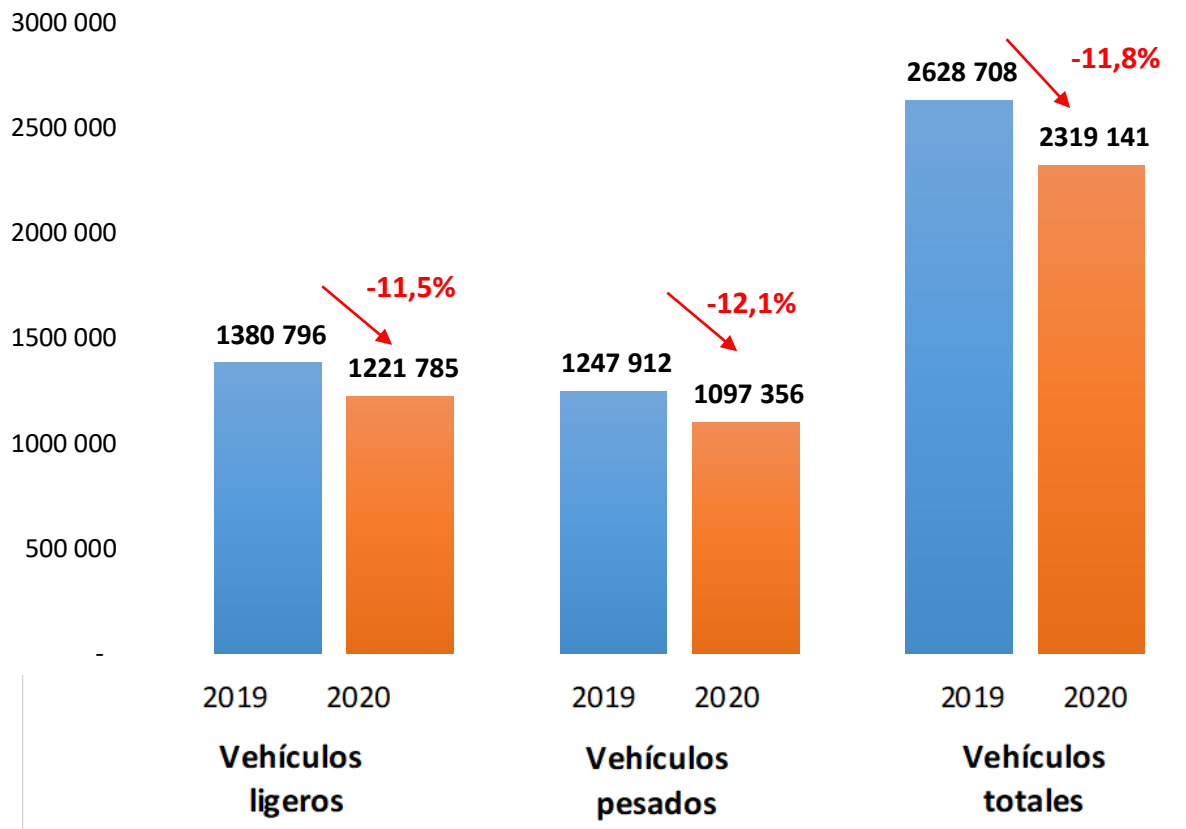


*Red Vial N°4, Red Vial N°5, Red Vial N°6, IIRSA Centro Tramo 2 y Tramo Vial Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo – Huaral - Acos

- Entre el periodo 01-16 de marzo y el periodo 17-31 de marzo, el tráfico medio diario de vehículos ligeros se contrajo de manera significativa al pasar de 1,08 millones a 146,5 mil unidades **(-86,4% con respecto al primer periodo del mes)**.
- El tráfico medio diario de vehículos pesados se contrajo de 799,8 mil a 297,5 mil unidades **(-62,8%) con respecto al primer periodo del mes)**.

Caída de 11,8% en el tráfico total con respecto a marzo 2019

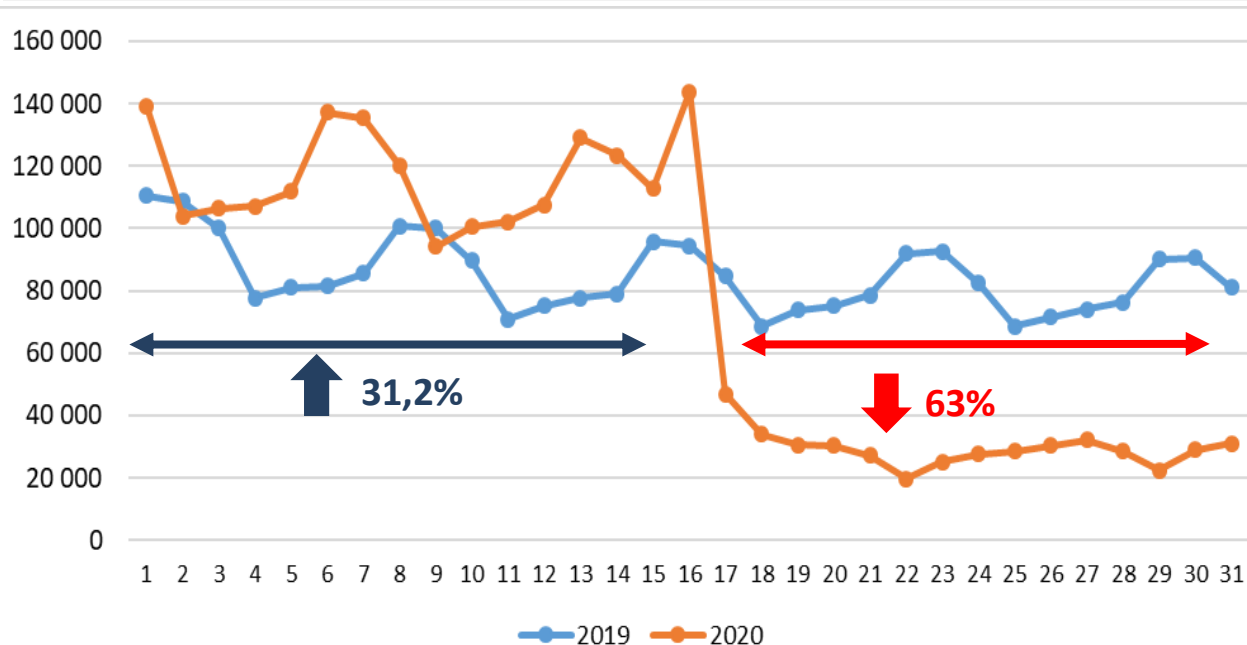
**Evolución del tráfico vehicular de la Red Vial Centro, por tipo de vehículo
Marzo 2019 vs. marzo 2020
(En número de vehículos ligeros y pesados)**



- En marzo de 2020, el tráfico total experimentó una reducción de 11,8% con relación a marzo de 2019 (al pasar de 2,62 millones a 2,31 millones de vehículos).
- El tráfico de vehículos ligeros se redujo 11,5% y el de vehículos pesados se contrajo 12,1%.

A partir del 17.03 la caída es de 63%

Evolución diaria del tráfico vehicular de la Red Vial Centro* Marzo de 2019 vs Marzo de 2020 (En número total de vehículos)



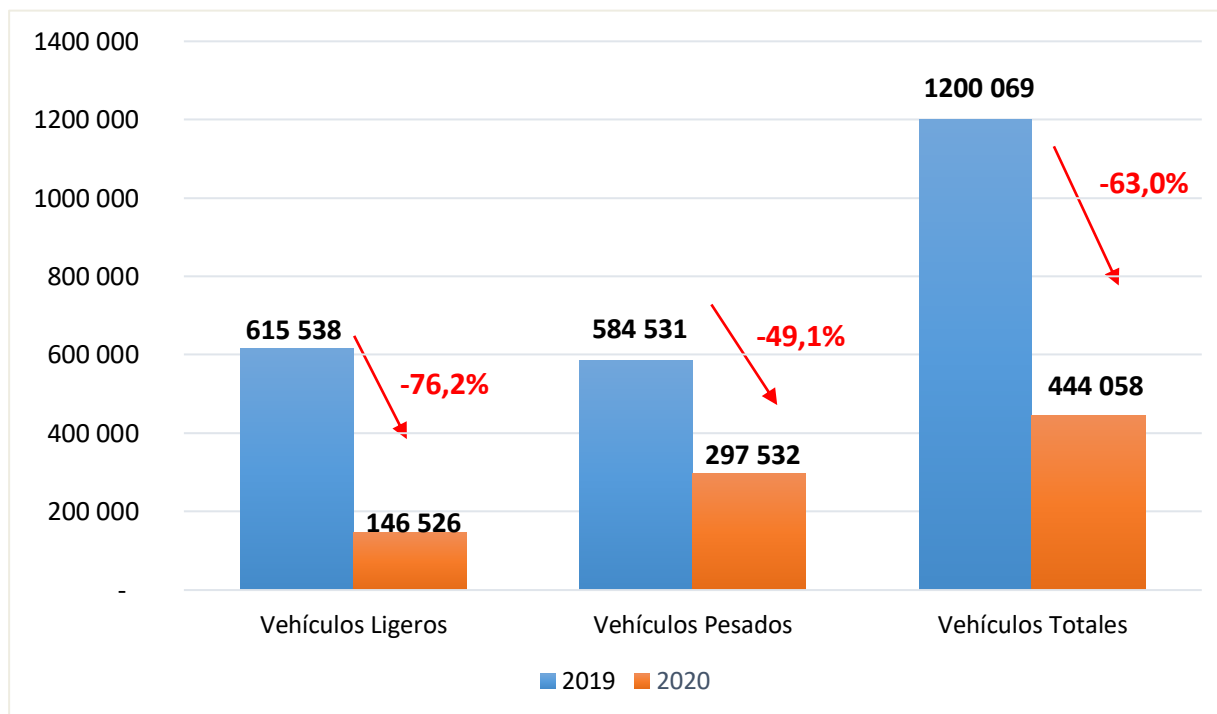
- En el periodo del 01 al 16 de marzo de 2020, el tráfico vehicular se incrementó 31,2% con relación al mismo periodo del año anterior (al pasar de 1,42 a 1,87 millones de vehículos).
- No obstante, en el periodo del 17 al 31 de marzo de 2020, el tráfico vehicular experimentó una reducción de 63% con relación al mismo periodo del año anterior (al pasar de 1,2 millones 444,1 mil vehículos).

*Red Vial N°4, Red Vial N°5, Red Vial N°6, IIRSA Centro Tramo 2 y Tramo Vial Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo – Huaral - Acos

A partir del 17.03, caída de 76,2% en ligeros y 49,1% en pesados

- En el periodo 17-31 de marzo de 2020, el tráfico total se contrajo 63,0% (es decir, circularon 756 011 vehículos menos).
- El tráfico de vehículos ligeros se redujo 76,2%; mientras que la reducción del tráfico de vehículos pesados fue de 49,1% pues se ha mantenido la circulación de carga de primera necesidad.

Evolución del tráfico vehicular de la Red Vial Centro*
Periodo 17 – 31 de marzo de 2019 vs Periodo 17 – 31 de marzo de 2020
 (En número total de vehículos)



*Red Vial N°4, Red Vial N°5, Red Vial N°6, IIRSA Centro Tramo 2 y Tramo Vial Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo – Huaral - Acos

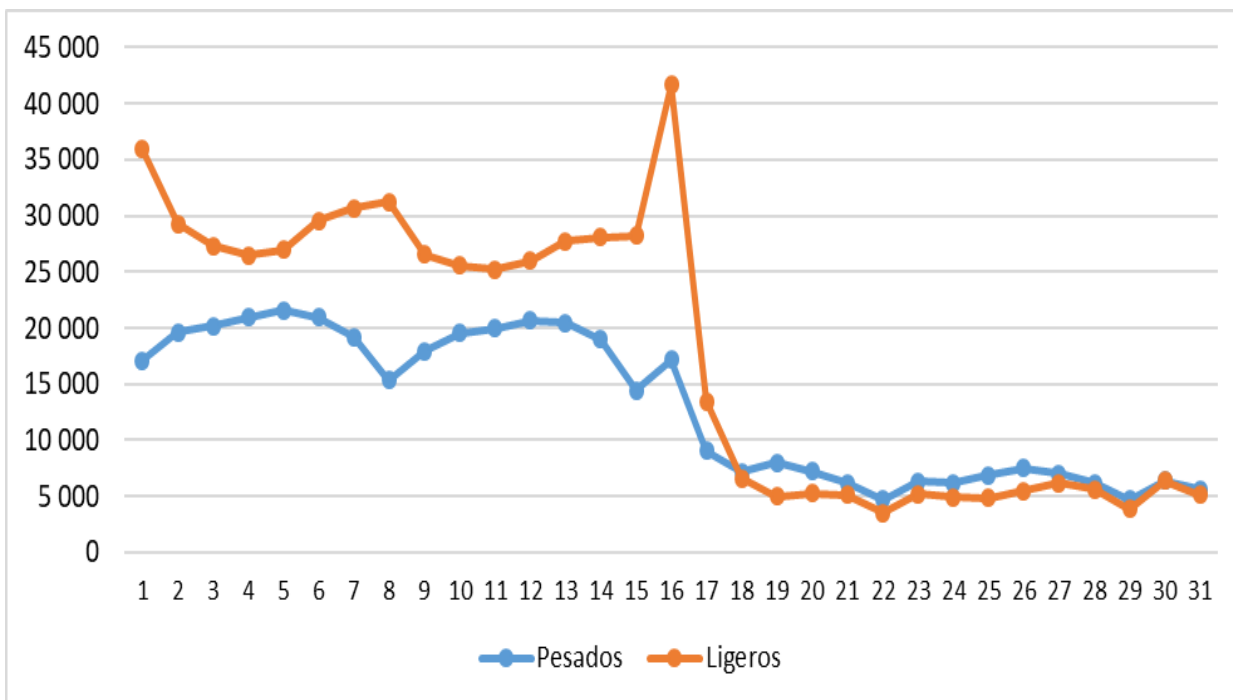
Red Vial Norte

IIRSA Norte: Paita – Yurimaguas, Autopista del Sol: Trujillo – Sullana, Empalme 1B: Buenos Aires – Canchaque, Longitudinal de la Sierra Tramo 2 y Tramo Vial: Mocupe – Cayalti - Oyotún

Efecto en el tráfico de la Red Vial Norte (5 concesiones)*

- En las concesiones de la Red Vial Norte se observa una importante caída del tráfico a partir del 17 de marzo de 2020, luego de experimentar un pico durante el 16 de marzo.

Evolución diaria del tráfico vehicular de la Red Vial Norte* - Marzo 2020
(En número de vehículos ligeros y pesados)

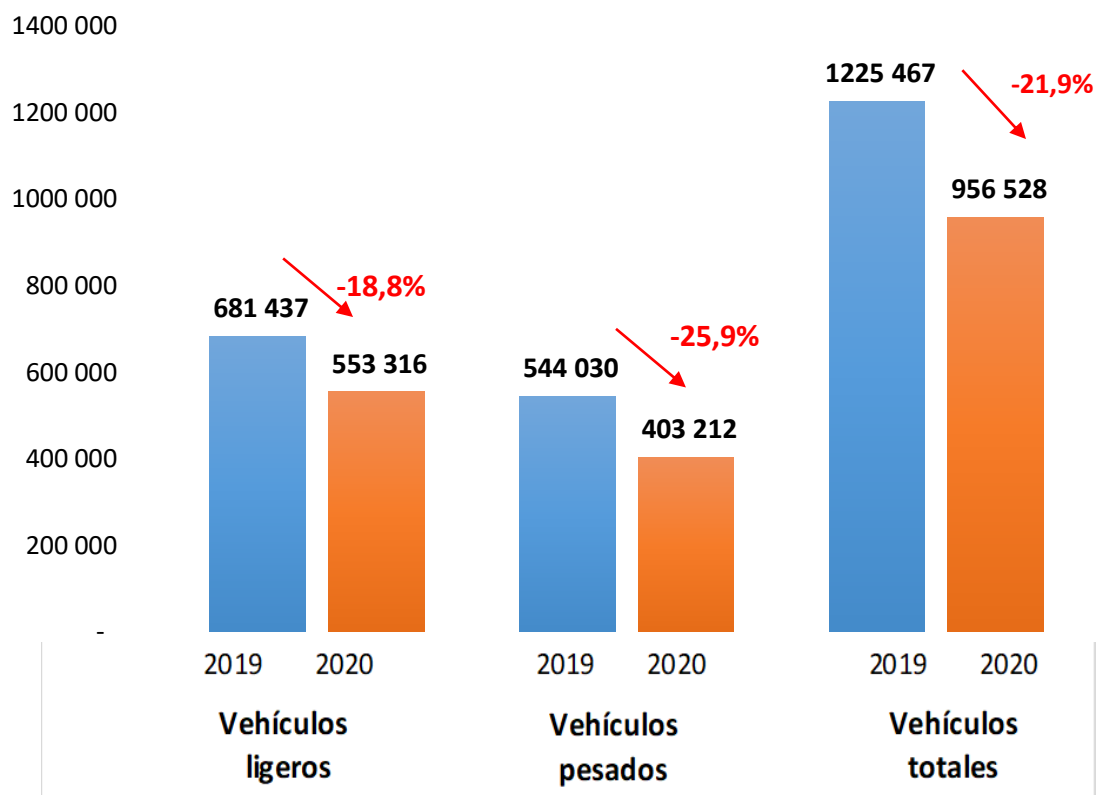


- Entre el periodo 01-16 de marzo y el periodo 17-31 de marzo:
 - El tráfico medio diario de vehículos ligeros experimentó una reducción significativa de 81,4%, al pasar de 466,6 mil a 86,7 mil unidades.
 - El tráfico medio diario de vehículos pesados se contrajo 67,4%, al pasar de 304,1 mil a 99,2 mil unidades.

*IIRSA Norte: Paita – Yurimaguas, Autopista del Sol: Trujillo – Sullana, Empalme 1B: Buenos Aires – Canchaque, Longitudinal de la Sierra Tramo 2 y Tramo Vial: Mocupe – Cayalti - Oyotún

Caída de 21,9% en el tráfico total con respecto a marzo 2019

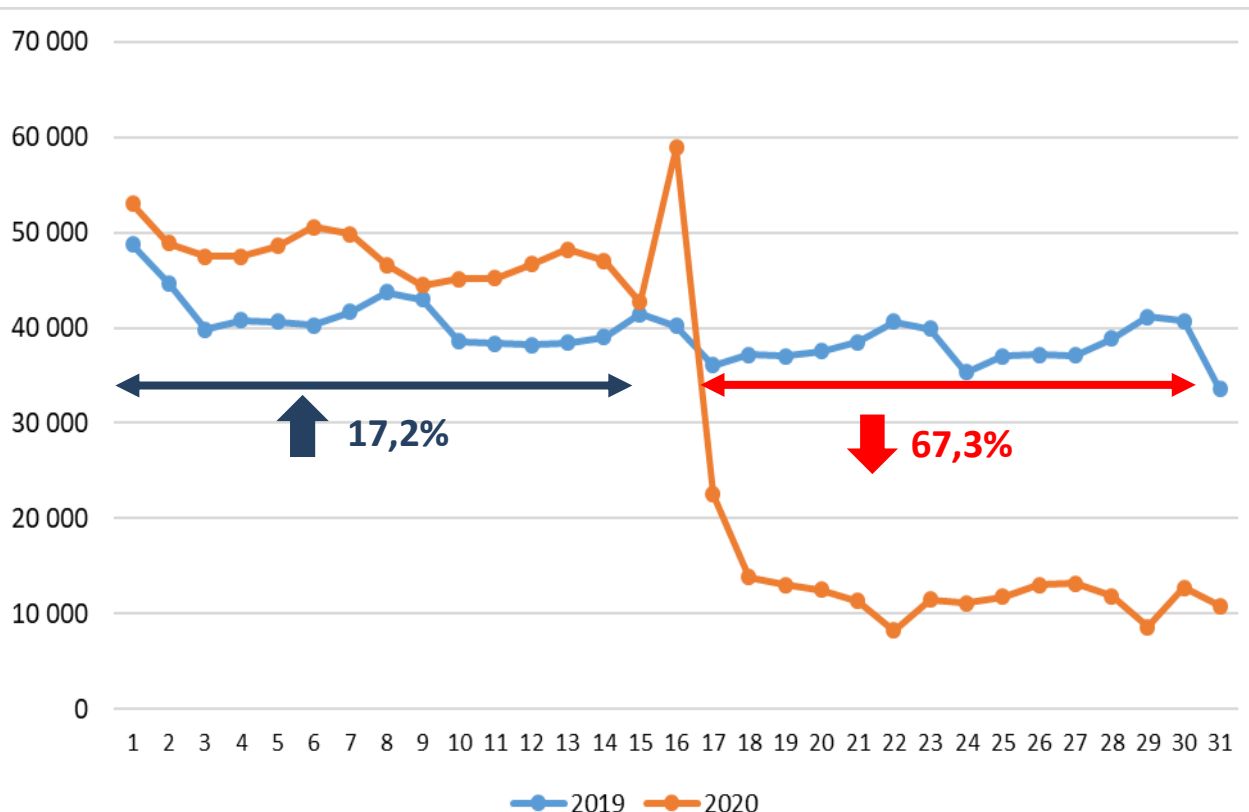
Evolución del tráfico vehicular de la Red Vial Norte, por tipo de vehículo Marzo 2019 vs. marzo 2020 (En número de vehículos ligeros y pesados)



- En marzo de 2020, el tráfico total experimentó una reducción de 21,9% con relación a marzo de 2019 (al pasar de 2,62 millones a 2,31 millones de vehículos).
- El tráfico de vehículos ligeros se redujo 18,8% y el de vehículos pesados se contrajo 25,9%.

A partir del 17.03 la caída es de 67,3%

Evolución diaria del tráfico vehicular de la Red Vial Norte* Marzo de 2019 vs Marzo de 2020 (En número total de vehículos)



- En el periodo del 01 al 16 de marzo de 2020, el tráfico vehicular se incrementó 17,2% con relación al mismo periodo del año anterior (al pasar de 657,6 mil a 770,6 mil vehículos).
- No obstante, en el periodo del 17 al 31 de marzo de 2020, el tráfico vehicular experimentó una reducción de 67,3% con relación al mismo periodo del año anterior (al pasar de 567,8 mil a 185,9 mil vehículos).

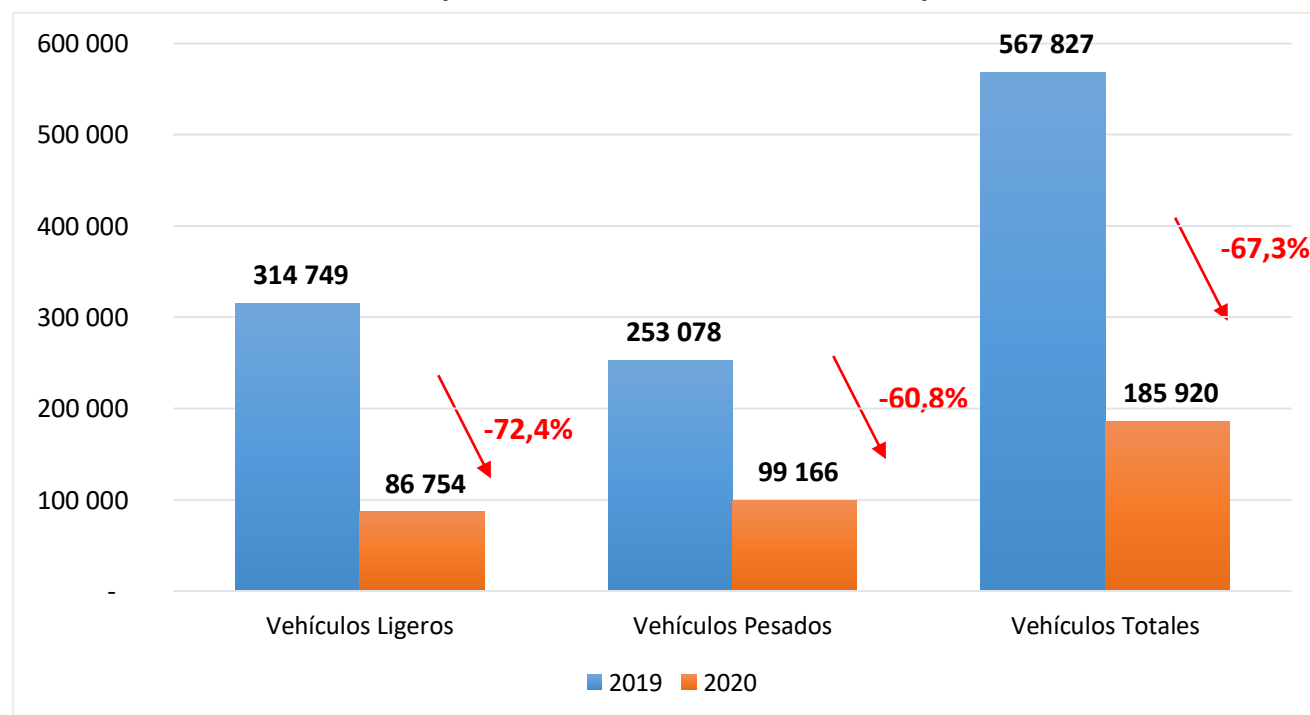
*IIRSA Norte: Paita – Yurimaguas, Autopista del Sol: Trujillo – Sullana, Empalme 1B: Buenos Aires – Canchaque, Longitudinal de la Sierra Tramo 2 y Tramo Vial: Mocupe – Cayalti - Oyotún

A partir del 17.03, caída de 72,4% en ligeros y 60,8% en pesados



Evolución del tráfico vehicular de la Red Vial Norte*
Periodo 17 – 31 de marzo de 2019 vs Periodo 17 – 31 de marzo de 2020
(En número total de vehículos)

- En el periodo 17-31 de marzo de 2020, el tráfico total se contrajo 67,3% (es decir, 381,9 mil vehículos menos).
- El tráfico de vehículos ligeros se redujo 72,4%; mientras que la reducción del tráfico de vehículos pesados fue de 60,8%, pues se ha mantenido la circulación de vehículos de carga.



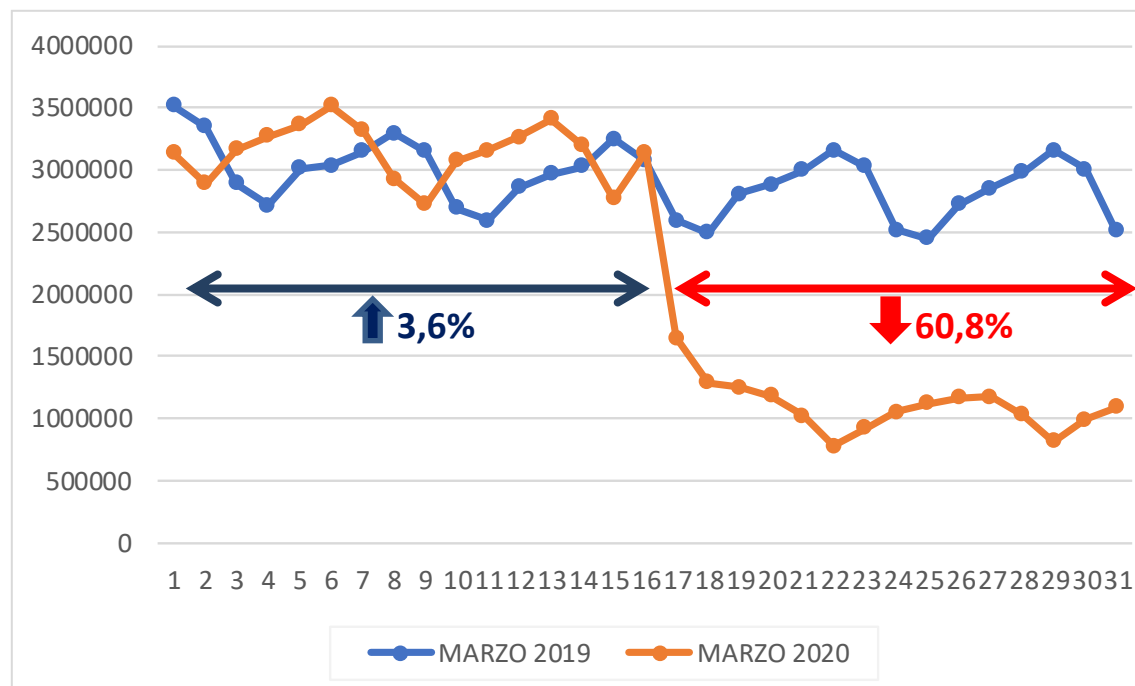
*IIRSA Norte: Paita – Yurimaguas, Autopista del Sol: Trujillo – Sullana, Empalme 1B: Buenos Aires – Canchaque, Longitudinal de la Sierra Tramo 2 y Tramo Vial: Mocupe – Cayalti - Oyotún

EFFECTO EN EL NIVEL DE RECAUDACIÓN POR EL COBRO DE PEAJES

Efecto en la recaudación: concesiones autofinanciadas y cofinanciadas

- La recaudación por el cobro de peajes en la red vial concesionada* **se redujo 26,3% en marzo de 2020** respecto a marzo de 2019, al pasar de S/ 90,8 millones a S/ 66,9 millones (**S/ 23,9 millones menos**).
- En el periodo del 1 al 16 de marzo de 2020, la recaudación se incrementó 3,6% (S/ 1,7 millones más).
- Sin embargo, en el periodo del 17 al 31 de marzo de 2020, la **recaudación se contrajo 60,8%** (S/ 25,6 millones menos).

Recaudación diaria por el cobro de peajes (en S/, incluido IGV)*
Marzo de 2019 vs marzo de 2020



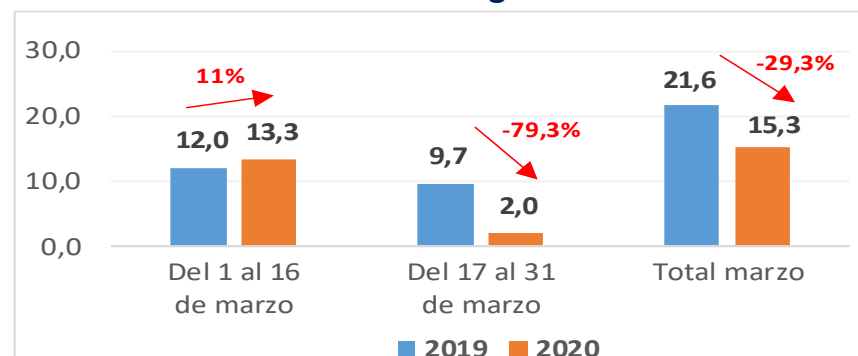
* No se incluye información del IIRSA Sur Tramo 2, pues aun no inicia explotación, por lo que no hay cobro de peaje. Tampoco se incluye información del Tramo Vial: Mocupe – Cayaltí – Oyotún, pues el cobro de peaje se inició en diciembre de 2019, por lo que no hay comparativo a marzo de dicho año.

Efecto en la recaudación: concesiones autofinanciadas y cofinanciadas

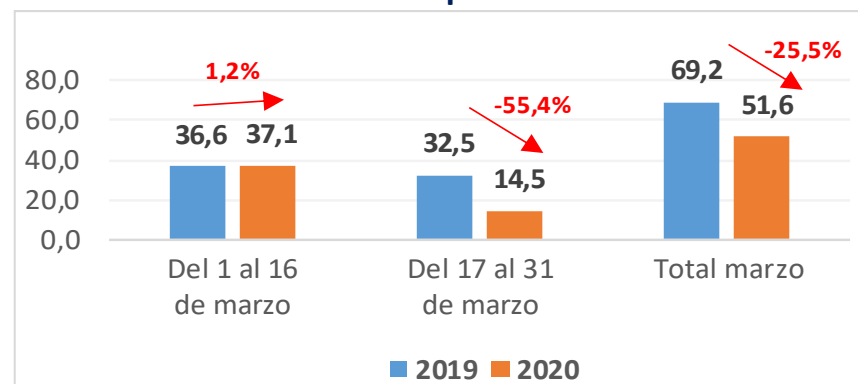
- En el periodo del 17 al 31 de marzo de 2020, la recaudación se contrajo **60,8%** (S/ 25,7 millones menos).
- La recaudación por el cobro de peajes a vehículos ligeros **se redujo 79,3% en el periodo del 17 al 31 de marzo de 2020** respecto a mismo periodo de 2019 (**S/ 7,7 millones menos**).
- En el caso de los vehículos pesados la recaudación se contrajo 55,4% en el periodo del 17 al 31 de marzo de 2020 (**S/ 18 millones menos**).

Recaudación por el cobro de peajes, por tipo de vehículo* (En millones de S/, incluido IGV) Marzo de 2019 vs marzo de 2020

Vehículos ligeros



Vehículos pesados

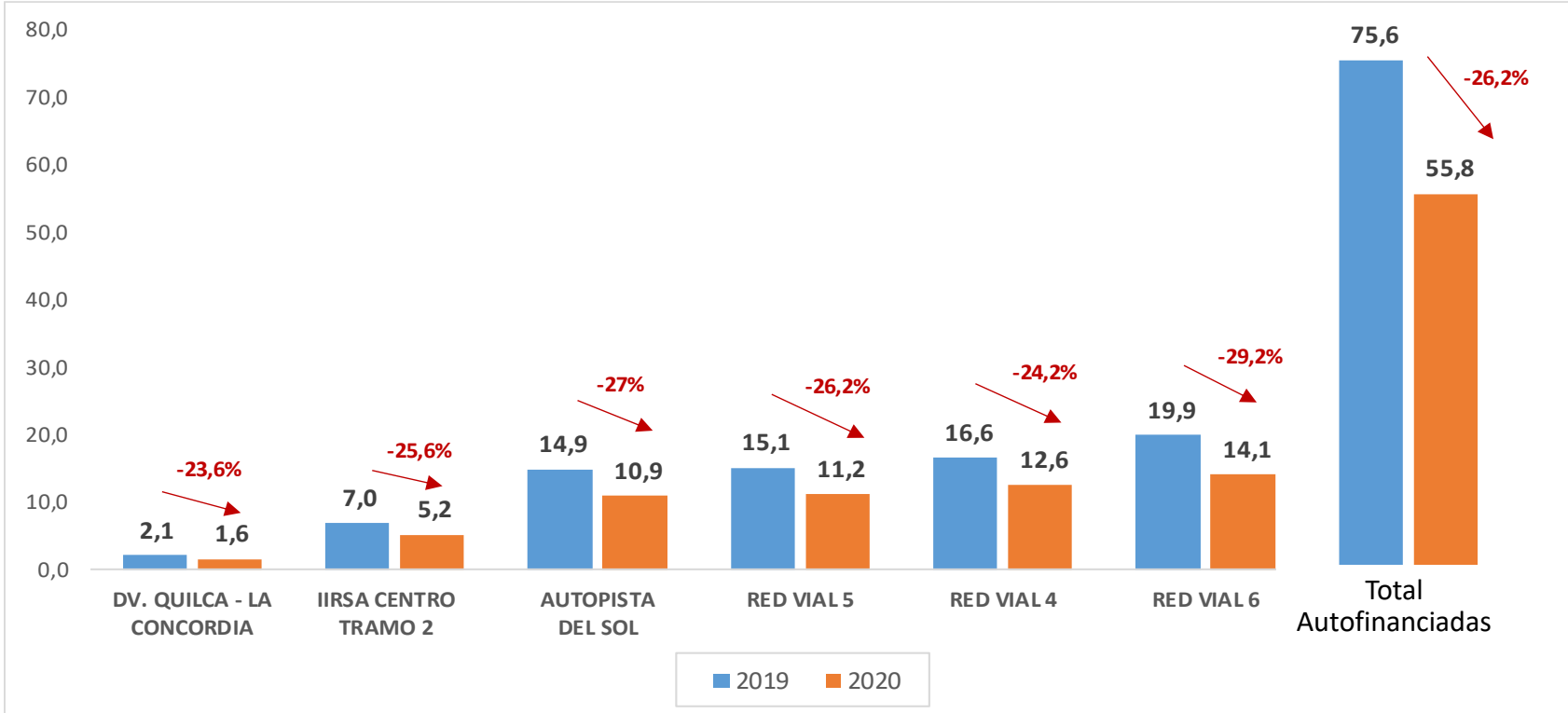


* No se incluye información del IIRSA Sur Tramo 2, pues aun no inicial explotación, por lo que no hay cobro de peaje. Tampoco se incluye información del Tramo Vial: Mocupe – Cayaltí – Oyotún, pues el cobro de peaje se inició en diciembre de 2019, por lo que no hay comparativo a marzo de dicho año.

Marzo: caída de 26,2% en concesiones autofinanciadas

➤ En marzo de 2020 la recaudación por el cobro de peajes en las carreteras autofinanciadas se redujo a tasas que oscilan entre 23,6% y 29,2% con relación al mismo mes del año anterior. En total, la recaudación de las concesiones autofinanciadas se contrajo 26,2% (S/ 19,7 millones menos).

**Recaudación por el cobro de peajes – concesiones autofinanciadas
(en millones de S/, incluido IGV)
Marzo de 2019 vs marzo de 2020**

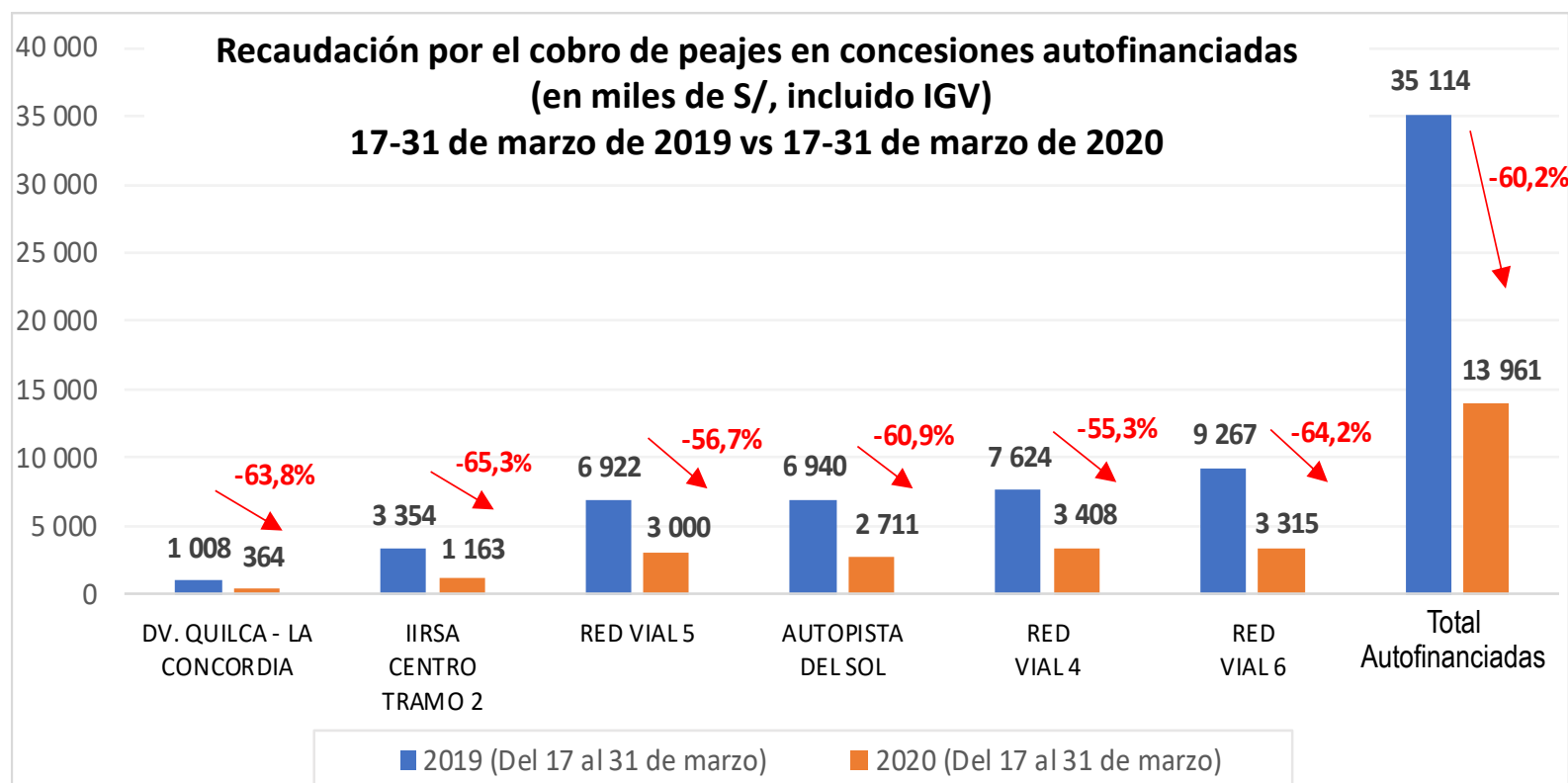


A partir del 17.03: caída de 60,5% en autofinanciadas



En el periodo 17-31 de marzo:

- La recaudación de peajes ha caído entre 55,3% y 64,2% en cada concesión autofinanciada.
- En términos agregados, la recaudación se redujo 60,2% en las 6 concesiones autofinanciadas, pasando de S/ 35,1 millones a S/ 13,9 millones, lo que implica una reducción de S/ 21,2 millones.



Efecto en la recaudación de las concesiones cofinanciadas



- Durante el mes de marzo de 2020, la recaudación total de peaje en las carreteras cofinanciadas se redujo 25,2% (S/ 3,8 millones).
- En términos monetarios, las principales caídas se produjeron en la recaudación del IIRSA Sur Tramo 5 y el IIRSA Norte, con una reducción de S/ 1,6 y S/ 1,4 millones, respectivamente.

Recaudación por el cobro de peajes – Cofinanciadas (En miles de S/, incluido IGV) Marzo de 2019 vs Marzo de 2020

INFRAESTRUCTURA	2019	2020	VAR. %
IIRSA SUR T5	6 351,5	4 715,1	-25,8%
IIRSA NORTE	5 094,3	3 710,3	-27,2%
IIRSA SUR T1	1 531,0	1 052,6	-31,2%
LONGITUDINAL SIERRA T2	1 121,9	825,6	-26,4%
IIRSA SUR T3	397,2	545,3	37,3%
IIRSA SUR T4	690,9	508,7	-26,4%
CHANCA Y-ACOS	41,5	38,7	-6,7%
BS. AIRES – CANCHAQUE	36,5	29,1	-20,4%
TOTAL COFINANCIADAS	15 264,8	11 425,4	-25,2%