

OSITRÁN COMUNICA

Boletín n°. 24 / Diciembre 2019

ORGANISMO MODELO EN GESTIÓN ECOEICIENTE



CENTRO DE ORIENTACIÓN
EN LÍNEA DEL METRO | 4

FOMENTANDO LA ESCRITURA Y LA
LECTURA EN LOS ESCOLARES | 18

ÍNDICE

3

Inversiones en concesiones
crecieron un 27 % y sumaron
\$58 millones

6

Terminal Portuario General
San Martín en avance acelerado

10

Aniversario
de concesiones

14

Crece interés de los universitarios
por participar en el CEU del Ositrán

18

Fomentando la escritura y la lectura
en los escolares

4

Ositrán más cerca de los
usuarios del Metro de Lima

8

Ositrán supervisa la ampliación
del Aeropuerto Internacional
Jorge Chávez

12

Ositrán: institución
modelo en gestión ecoeficiente

16

Ositrán recibe
recomendaciones de la OCDE

20

Ositrán descentralizado

ORGANISMO SUPERVISOR DE LA
INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA DE
TRANSPORTE DE USO PÚBLICO
OSITRÁN

PRESIDENTA DEL CONSEJO DIRECTIVO
Verónica Zambrano Copello

GERENTE GENERAL
Juan Carlos Mejía Cornejo

Ositrán Comunica es una publicación de
la Oficina de Comunicación Corporativa
del Ositrán.

El contenido de este boletín informativo no
puede ser reproducido total, ni parcialmente
sin permiso de los editores.

E-mail: comunicaciones@ositrان.gob.pe
Teléfono: 500-9330 anexos 353 - 426

Síguenos en :



ositrانperu



@ositrانperu



ositrانoficial



ositrانperu



ositrان

Descarga este boletín aquí:



INVERSIONES EN CONCESIONES

CRECIERON UN 27 % Y SUMARON \$58 MILLONES

En noviembre los capitales colocados en la Línea 2 del Metro de Lima alcanzaron \$26,5 millones.



Las inversiones ejecutadas y valorizadas de las infraestructuras supervisadas por el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público – Ositrán en noviembre de 2019, superaron los \$58 millones, superior en un 26,64 % al monto invertido en el mismo periodo del año 2018.

El impulso estuvo dado por los \$31 millones colocados en los sistemas eléctricos de transporte masivo, lo que representó el 53 % del total de inversiones reconocidas en noviembre, destacando los capitales colocados en las obras de la Línea 2 del Metro de Lima (\$26,5 millones).

Las inversiones en terminales portuarios sumaron \$16 millones, el 28 % del monto total, lideradas por el Terminal

Portuario de Paita. Cabe mencionar que las inversiones en los 8 terminales portuarios supervisados por el Ositrán registraron en noviembre una expansión del 847 % respecto a similar periodo del 2018.

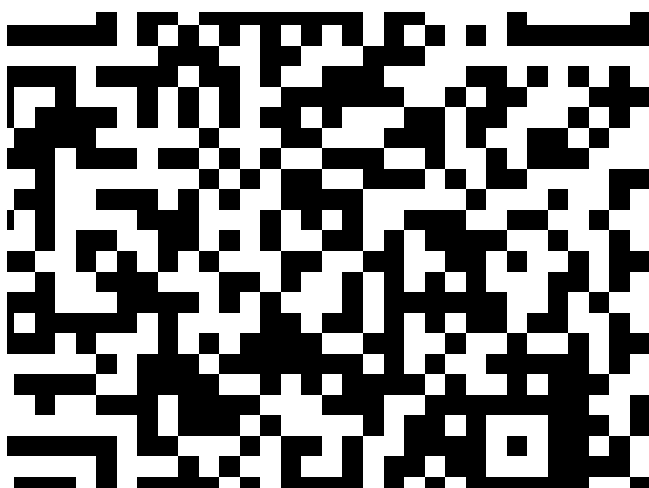
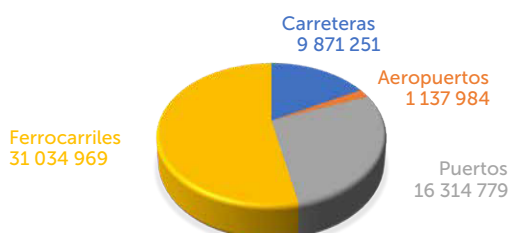
Por otro lado, entre enero y noviembre del año pasado las inversiones reconocidas en las 32 concesiones supervisadas sumaron \$535 339 438, de los cuales, el 61 % correspondieron

a inversiones realizadas en vías férreas.

Carreteras registran un avance del 83,82 %

Estas cifras son el resultado del nivel de avance en las inversiones realizadas desde el inicio de la concesión hasta el cierre de noviembre de 2019, versus las inversiones comprometidas en los contratos de concesión, las infraestructuras en carreteras

Inversiones valorizadas en las concesiones a noviembre del 2019 (en dólares)



registraron el mayor avance con un 83,82%, le siguieron terminales portuarios (56,13%), ferrocarriles y metros de Lima (38,32%), aeropuertos (20,96%) e hidrovía (0,82%).

El Ositrán supervisa 32 contratos de concesión en infraestructuras de transporte de uso público: 16 contratos de carreteras, 8 de terminales portuarios, 4 de vías férreas y sistemas eléctricos de transporte masivo, 3 de aeropuertos y una hidrovía.



OSITRÁN MÁS CERCA DE LOS USUARIOS DEL METRO DE LIMA

Se abrió Centro de Orientación en Estación La Cultura.

El Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - Ositrán, inauguró en la Estación La Cultura de la Línea 1 del Metro de Lima, el primer Centro de Orientación al Usuario dentro de una infraestructura de transporte.

Para la presidenta del Ositrán, Verónica Zambrano Copello, la puesta en funcionamiento de este centro de orientación "es una forma de acercarnos al usuario, una manera de reafirmar nuestro compromiso con los ciudadanos y de seguir velando por la protección de sus derechos".

La presidenta del ente regulador destacó que a través de este centro de orientación se tratará de atender los inconvenientes al momento de recibir el servicio porque existen temas que a veces se generan por desconocimiento o insatisfacción de los usuarios

y que se pueden resolver sin necesidad de interponer un reclamo.

Según los últimos reportes, la Línea 1 del Metro de Lima es la infraestructura de transporte de uso público concesionada que posee la mayor cantidad de reclamos presentados, más de 5 mil al año; sin embargo, aproximadamente el 50% de estos han sido declarados infundados, por ello es importante que el

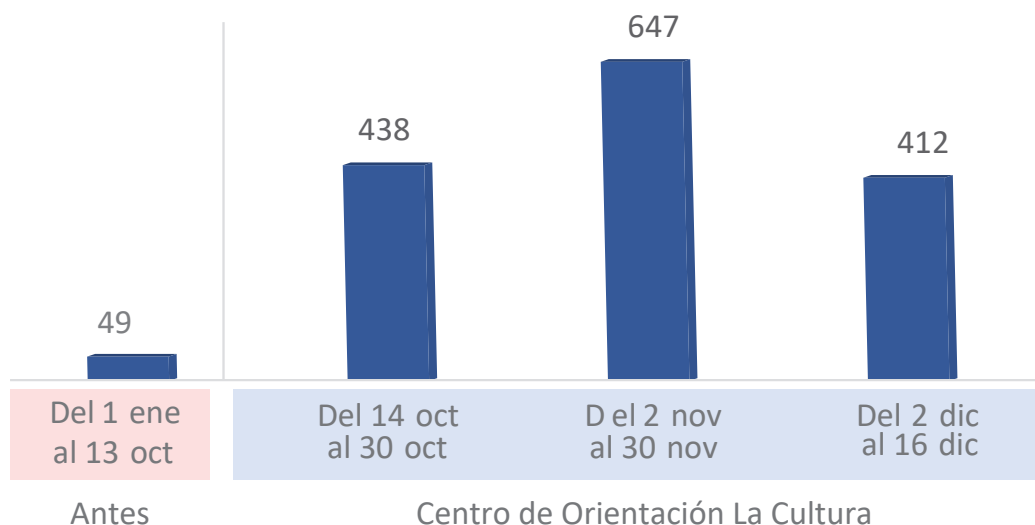
usuario tenga la información adecuada de primera mano sobre sus deberes y derechos al utilizar este sistema de transportes.

El Centro de Orientación de la Estación La Cultura de la Línea 1 del Metro de Lima, generará un mayor conocimiento a los usuarios de esta infraestructura, respecto a las funciones y competencias del Ositrán; además, brindará información a los ciudadanos sobre sus deberes y derechos al utilizar este sistema de transporte masivo.

Desde su inauguración en octubre, hasta la primera quincena de diciembre de 2019, el Centro de Orientación al Usuario ha recibido más de 1500 consultas, en comparación con solo 49 que recibió el resto del año a través de otros canales de atención del Ositrán.

A través de
este centro de
orientación
**se tratará de
atender los
inconvenientes
en el momento.**

Consultas de usuarios



Cerca de 700 mil pasajeros

El pasado 24 de diciembre la Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico y la Línea 1 del Metro de Lima anunciaron que alcanzaron un récord, luego de transportar en un solo día a 692 000 pasajeros, superando en 23 % a la cifra de usuarios movilizadas en noviembre.

La Línea 1 del Metro de Lima se concesionó a la empresa GyM Ferrovías S.A., siendo esta la encargada de la explotación y de la prestación del servicio de transporte. Está conformada por 2 tramos; el primero va desde Villa El Salvador hasta la av. Grau, y el segundo tramo se extiende desde la av. Grau hasta San Juan de Lurigancho.

La infraestructura cuenta con 26 estaciones, de las cuales, las estaciones Bayóvar (San Juan de Lurigancho), Grau (Cercado de Lima), Gamarra (La Victoria), La Cultura (San Borja) y Villa El Salvador son las que reciben la mayor cantidad de pasajeros.





TERMINAL PORTUARIO GENERAL SAN MARTÍN EN AVANCE ACELERADO

La empresa concesionaria se ha fijado como meta finalizar las obras de las cuatro etapas para setiembre del 2020.

El Terminal Portuario General San Martín, uno de los ocho contratos de terminales portuarios bajo la supervisión del Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - Ositrán, está ubicado en la costa central del Perú, en la localidad de Punta Pejerrey, Paracas, a 280 km al sur del Puerto del Callao.

El 21 de julio del 2014 se suscribió el contrato entre el Estado y la empresa prestadora Terminal Portuario de Paracas - TPP para una concesión por 30 años. El terminal tiene una extensión de 417 990 m² y un área marítima de 802 676 m².

Las inversiones en terminales portuarios se han dinamizado en los últimos meses, así, los capitales invertidos solo en octubre de este año ascendieron a \$22 692 827, lo que representó

un crecimiento de 1222 % al importe colocado en octubre del 2018. El Terminal Portuario General San Martín lideró las inversiones ejecutadas con un monto de \$21 465 164.

Desde el inicio de la concesión hasta noviembre del 2019 las inversiones acumuladas en el terminal portuario han sido de US\$117,5 millones de dólares, de los cuales US\$83,9 se han ejecutado durante el año 2019.

Las
inversiones
en terminales
portuarios
se han
dinamizado.

Total de obras se ejecutarán antes del plazo fijado

Las obras totales a realizarse en esta infraestructura constan de cuatro etapas, la primera de ellas se culminó en noviembre de este año y la fecha prevista para la culminación de las 2^{da}, 3^{ra} y 4^{ta} etapa será el 23 de enero del 2021. Si bien es cierto que a noviembre de este año se tuvo programado un avance del 63 %, el avance real de la obra se ubicó en 67 %.

A noviembre del presente se concluyeron las obras correspondientes a la primera etapa que comprenden la construcción de un nuevo y moderno muelle de concreto armado de 40 m de ancho por 350 m de frente de atraque (amarraderos 3 y 4), con un canal de acoderamiento dragado a -14 m, lo que permitirá recibir

CONCESIONES

naves de mayor calado. Se debe indicar que el antiguo terminal operaba de manera parcial, ya que parte del muelle había sido afectado por el sismo del 2007.

Con relación al equipamiento portuario, la concesionaria ha adquirido e instalado dos grúas móviles Liebherr LHM Tipo 550, una tolva ecológica de 150^{m³} de capacidad; y seis Grabs de 45, 28 y 25^{m³} de capacidad, asimismo, como parte de las etapas 2 y 3 se han adquirido e instalado 3 *terminal tractor*, 3 semi remolques y un 1 *Reach Stacker*.

Paralelamente, la empresa concesionaria ha realizado algunas construcciones complementarias (alrededor de 40 obras), entre las que destacan la construcción del nuevo comedor, taller de mantenimiento, almacén CFS, oficina de operaciones, almacén de graneles y equipamiento portuario, consistente en tolva para graneles, cargadores frontales, semi remolques, minicargadores, montacargas, balanzas, entre otros.



Para el 2020 se tiene previsto culminar los amarraderos 1 y 2 (de 175 m de frente de atraque cada uno), los patios de respaldo de dichos amarraderos y otras obras complementarias, tales como: nuevos accesos al terminal, casa de fuerza, implementación de un sistema de operación automático para

el terminal (TOS), reubicación de torres de enfilação y equipamiento portuario.

La empresa concesionaria se ha fijado como meta, finalizar las obras de las cuatro etapas en setiembre del 2020, antes de la fecha prevista para fines de enero del 2021.





OSITRÁN SUPERVISA LA AMPLIACIÓN EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

El 93 % de la carga por vía aérea nacional y el 64 % del tráfico de pasajeros se mueven por el principal terminal aéreo del país.

El Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH) fue concesionado en el 2001 a Lima Airport Partners (LAP), bajo la modalidad autofinanciada o autosostenible. El compromiso de inversión de la empresa concesionaria de la principal infraestructura aeroportuaria del país asciende a \$1062 millones y las inversiones acumuladas a octubre del 2019 ascendieron a \$349,9 millones, es decir, se registra un avance del 32,96 % de la obra desde el inicio de la concesión.

El Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad (PNIC), promulgado por el Ejecutivo en diciembre del 2018, considera la ampliación del AIJCH, estimada en un monto de inversión de S/4950 millones, como uno de los 52 proyectos prioritarios que

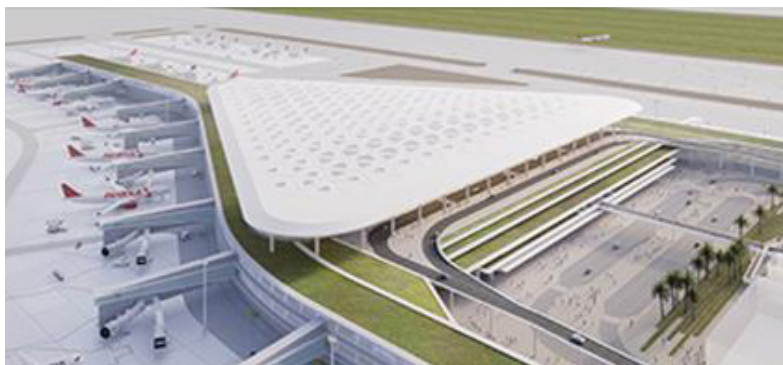
permitirán cerrar las brechas en infraestructura e incrementar el acceso a los mercados locales e internacionales.

El aeropuerto está diseñado para un tráfico anual de 10 millones de pasajeros; sin embargo, sólo en el 2018 superó los 22 millones. La ampliación del AIJCH permitirá atender a 35 millones de pasajeros anualmente y facilitará capitalizar su ubicación geográfica para servir de

hub regional (Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad, 2018, p. 59).

Empresa supervisora

En el marco de las mejoras en el AIJCH, el Ositrán convocó a una *Licitación Pública Internacional* para seleccionar a la entidad que se encargaría de la supervisión de la ejecución de las mejoras en el aeropuerto,



que comprende la construcción de la segunda pista, un nuevo terminal de pasajeros, nuevas plataformas, sistemas de calles de rodaje y elementos conexos. El ganador de la licitación fue el Consorcio Supervisor CESEL – INECO, que en setiembre del 2014 suscribió con el Ositrán el contrato, estableciéndose en 85 meses el plazo de ejecución de los servicios de supervisión, el mismo que entró en vigencia a partir del 1 de diciembre de 2014.

Sin embargo, en mayo del 2016 el Ositrán y el consorcio supervisor convinieron en suspender las actividades de supervisión, debido a la imposibilidad de la entrega de la totalidad de los terrenos debidamente saneados para la ampliación del AIJCH por parte del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y que no permitía que LAP realizara las mejoras previstas para la ampliación del primer aeropuerto del país.

Impulso al proyecto

Si bien es cierto que desde julio del 2017 se firmó una adenda al

contrato de concesión en el que se daba viabilidad a las obras de ampliación del AIJCH, no fue sino hasta octubre del 2018 que la empresa concesionaria recibió los terrenos por parte del MTC.

En setiembre del 2018, LAP anunció que el consorcio Amancae, compuesto por las empresas FCC Construction S.A. Sucursal del Perú, Salini Impregilos S.P.A. y Aecom Technical Services Inc., sería el encargado de las obras de ampliación del principal terminal aeroportuario del país.

Sin embargo, en agosto del 2019, LAP anunció que luego de un largo proceso de negociaciones acordaron con el consorcio Amancae poner fin a sus relaciones contractuales y la concesionaria decidió tomar acciones para contar con otros nuevos contratistas.

Luego, en setiembre la concesionaria presentó al ente supervisor la actualización del cronograma de la inversión anual estimada para la ampliación del AIJCH, el

cronograma de selección del equipo constructor y la información sobre los avances de los trabajos previos y avances de los diseños del proyecto de ampliación.

Reinicio de trabajos de supervisión

Luego de superadas las circunstancias en el que se suspendían los servicios de supervisión y en la necesidad de realizar estos servicios para las próximas obras en ejecución, el Consorcio Supervisor (CESEL – INECO) reinició labores.

Cabe mencionar que en diciembre, LAP informó que el consorcio Nuevo Lima Tambo, conformada por las empresas OHL y Cosapi, fue seleccionado para ejecutar las obras de ampliación del AIJCH. Este consorcio iniciará a finales del mes los trabajos de movimiento de tierras, necesarios para el desarrollo de las actividades del *lado aire*, que incluye la construcción de la segunda pista y la nueva torre de control.



ANIVERSARIO DE CONCESIONES

Terminal Portuario de Salaverry

El Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry es una de las más recientes concesiones que están bajo el ámbito del Ositrán y el 1 de octubre cumplió un año desde la firma del contrato entre la concesionaria Salaverry Terminal Internacional y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Esta concesión, del tipo autosostenible y de un plazo de 30 años, registra a octubre de este año inversiones reconocidas por \$11 575 071, lo que representó un avance del 4,28 %.



IIRSA Sur tramo 1

La infraestructura IIRSA Sur Tramo 1 San Juan de Marcona - Urcos, cumplió 12 años de estar concesionada. El 23 de octubre del 2007 se suscribió el contrato de concesión entre el MTC y la entidad prestadora SURVIAL. La modalidad del contrato de concesión es cofinanciada y el plazo se fijó en 25 años. Este tramo tiene una longitud de 758 kilómetros y conecta los departamentos de Ica, Ayacucho, Apurímac y Cusco, lo que contribuye a promover el intercambio comercial entre estas regiones. Se inicia en el Puerto San Juan de Marcona, atraviesa las ciudades de Nasca, Puquio, Abancay y finaliza en el distrito de Urcos en la región Cusco.

Desde el inicio de la concesión hasta octubre de este año, las inversiones reconocidas y valorizadas ascendieron a \$ 152 043 686.





IIRSA Sur tramo 5

Desde hace 12 años (24 de octubre del 2007), el tramo 5 del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú-Brasil (IIRSA Sur) fue otorgado en concesión a COVISUR, Concesionaria Vial del Sur, por un plazo de 25 años. Este tramo tiene una longitud de 854,7 kilómetros dividido en 2 subtramos. El primero va desde el puerto de Matarani (Arequipa) hasta la ciudad de Azángaro (Puno), pasando por la ciudad de Juliaca (Puno); y el segundo, comienza en el puerto de Ilo (Moquegua) y termina en la ciudad de Juliaca. De esta manera permite conectar estas ciudades con Brasil y Bolivia.

Desde el inicio de la concesión hasta octubre de este año las inversiones reconocidas y valorizadas sumaron los \$236 039 952, es decir registra un avance del 77,79 %.

Primer grupo de aeropuertos regionales

El 11 de diciembre del 2006, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y la empresa concesionaria Aeropuertos del Perú suscribieron el contrato de concesión para el diseño, construcción, mejora, mantenimiento y explotación del Primer Grupo de Aeropuertos Regionales por un plazo de 25 años.

Esta concesión, que este año cumplió 13 años, tiene un compromiso de inversión de \$207 685 182 y, al mes de octubre del 2019 las inversiones valorizadas alcanzaron los \$117 271 221, es decir registró un avance del 56,47 %.



OSITRÁN: INSTITUCIÓN MODELO EN GESTIÓN ECOEFICIENTE

El ente supervisor impulsa la ecoeficiencia y sostenibilidad.

El Ministerio del Ambiente (MINAM), reconoció a 31 instituciones públicas, incluida el Ositrán, por los avances realizados en la gestión de la ecoeficiencia en el marco del Modelo de Institución Pública Ecoeficiente - Modelo EcoIP. En el caso del Ositrán el reconocimiento fue una mención destacada de institucionalidad y de cultura de ecoeficiencia en su sede central.

En la premiación, la ministra del ambiente Fabiola Muñoz, reconoció el rol del Ositrán como un organismo autónomo y enfatizó que la decisión de la alta dirección y del equipo en general, han permitido que el ente regulador alcance este importante logro.

Verónica Zambrano, presidenta del Ositrán, manifestó que "ahora todos miramos los problemas de

otra manera, con otra dimensión, preocupándonos de preservar el medio ambiente y así, como hay muchos temas que el ente supervisor está impulsando, uno de ellos se refiere a la ecoeficiencia y la sostenibilidad".

El presente artículo tiene como objetivo explicar el proceso de participación, las actividades y el esfuerzo desplegado por el equipo del Ositrán, para alcanzar en poco tiempo, el primer nivel en gestión ecoeficiente entre las instituciones públicas y el reto de mantener este lugar destacado para el próximo año.

Compromiso medioambiental

El programa "Instituciones Públicas Ecoeficientes Modelo Ecoip" del MINAM, que se inició en el 2017, promueve el uso eficiente de los recursos, el consumo responsable y el

adecuado manejo de los residuos en las entidades públicas en los tres niveles de gobierno (nacional, regional y local) bajo el concepto de "producir más, con menos recursos y menos impactos negativos en el medio ambiente, mejorando la calidad del servicio público".

El proyecto para llevar adelante el Programa EcoIP 2019 tuvo el respaldo y compromiso de la Alta Dirección y de la Gerencia de Administración desde un inicio, es así, que se conformó el Comité de Ecoeficiencia, se designó un Coordinador de Ecoeficiencia y se eligieron los Promotores de Ecoeficiencia, grupo humano que permitió cumplir con las 41 actividades del programa dentro del plazo establecido.

La implementación de medidas de ecoeficiencia demandó una labor permanente y coordinada





que se vio reflejada en un inicio en la conformación del Comité de Ecoeficiencia, el cual en función a la Guía de Ecoeficiencia para el Sector Público y los lineamientos del personal del equipo de MINAM, desarrolló varias acciones, tales como la actualización de la Directiva de Ecoeficiencia, la reafirmación formal del compromiso por parte de la Alta Dirección del Ositrán, el lanzamiento del Decálogo de Ecoeficiencia, el levantamiento de la Línea Base que permitió elaborar el Diagnóstico de Ecoeficiencia donde se visualizaron oportunidades de mejora que posteriormente se vieron traducidas en el Plan de Ecoeficiencia 2019 - 2021.

Asimismo, se desarrollaron actividades orientadas al cumplimiento de lo dispuesto por el Decreto Supremo N° 009-2009-MINAM, en lo que corresponde a la primera etapa, como los talleres de ecoeficiencia, las campañas de sensibilización vía intranet para la difusión de buenas prácticas, fomento de concursos entre las unidades orgánicas, suscripción de convenios con Aldeas Infantiles para el reciclaje de papel, y posteriormente, con Ciudad Saludable para el reciclaje de plásticos, vidrios y cartones.

Fue destacable el apoyo de manera permanente brindado por los consultores del MINAM, que orientaron, compartieron

información y supervisaron las actividades del Programa Ecoip 2019. En los talleres compartieron sus conocimientos y experiencias y absolvieron las inquietudes que finalmente permitieron que el Ositrán adopte medidas de ecoeficiencia y genere ahorro en el consumo de papel y materiales conexos, ahorro de energía, ahorro de agua y, segregación y reciclado de residuos sólidos.

Las labores realizadas pusieron énfasis en tres ejes de la ecoeficiencia: Institucionalidad, Medidas Técnico Operativas y Cultura de Ecoeficiencia, logrando un cambio en la cultura del personal del Ositrán y que esto genere un impacto a nivel personal, familiar y social, a fin de lograr cambiar o disminuir el consumo irracional de recursos, la contaminación, la degradación de los ecosistemas y que así, no sean limitantes del crecimiento económico y del desarrollo de los seres humanos.

Resultados

La aplicación del Plan de Ecoeficiencia tuvo un impacto positivo entre los colaboradores, quienes participaron en las actividades, motivados por los avisos en las oficinas, las charlas de sensibilización, los mensajes en las computadoras, las horas compartidas en la elaboración de los contenedores, los ensayos de un flashmob por el Día del Medio Ambiente, etc.

Además de los logros señalados en cultura, tenemos los siguientes indicadores:

- ▶ Consumo de energía eléctrica mensual (kWh/colaborador /mes) de 73.6 (año 2018) a 49.80 (hasta agosto del año 2019)
- ▶ Costo del consumo de energía eléctrica mensual (S/ / colaborador /mes) de S/48.57 (año 2018) a S/48.34 (hasta agosto del año 2019)
- ▶ Consumo de agua mensual (m3 / colaborador / mes) de 0.84 (año 2018) a 0.50 (hasta agosto del año 2019)
- ▶ Costo del consumo de agua mensual (S/ / colaborador / mes) de S/ 7.59 (año 2018) a S/ 5.01 (hasta agosto del año 2019)
- ▶ Consumo de papel anual (millar / colaborador /año) de 0.69 (año 2018) a 0.47 (hasta agosto del año 2019)
- ▶ Costo de consumo de papel mensual (S/ / colaborador / mes) S/ 15.45 (año 2018) a S/ 9.46 (hasta agosto del año 2019)

De este modo, el Ositrán ha logrado ser la única institución del Programa Ecoip 2019 que en el plazo establecido ha cumplido con desarrollar y presentar las 41 actividades exigidas por el MINAM, lo que se ve reflejado en el ranking donde ocupó el primer puesto.

"Toda la institución está cambiando la idea de lo que es la cultura de la ecoeficiencia, que al final es preservar nuestro medio ambiente", señaló Verónica Zambrano.

La institución ha asumido el compromiso y reto de continuar con el cumplimiento de los Programas de Ecoeficiencia, para los ejercicios 2019 - 2021.



CRECE INTERÉS POR PARTICIPAR EN EL CURSO DE EXTENSIÓN UNIVERSITARIA DEL OSITRÁN

El número de inscritos en el CEU 2020 aumentó 54,6 %.

Es creciente el interés de los estudiantes de las carreras de economía, derecho e ingeniería civil, por participar en cada edición del Curso de Extensión Universitaria (CEU) del Ositrán, quienes consideran que es una oportunidad de aprender temas especializados en supervisión y regulación de las infraestructuras de transporte de uso público.

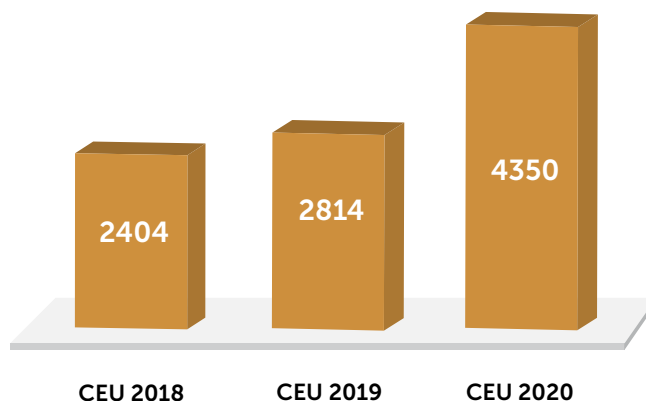
Así lo demuestran las cifras de los tres últimos cursos de extensión. Considerando el número de inscritos para rendir el examen de admisión, en el CEU 2018 se inscribieron 2404 alumnos, en el 2019 se contaron 2814 estudiantes y para el CEU 2020 se inscribieron 4350.

Si medimos solo la tasa de crecimiento podemos observar que en el CEU 2020 el número de inscritos creció un 54,6 % respecto a los inscritos en el curso 2019. Esta tasa de expansión, a su vez superó a

la cantidad de inscripciones en la edición 2018 con 17 %.

Después del proceso de inscripción a la XVII edición, los postulantes rindieron en noviembre pasado el examen

Número de inscritos al CEU



de admisión en 15 ciudades del país, luego del cual, 45 estudiantes accedieron a una beca completa de estudios otorgada por el ente supervisor para iniciar sus estudios el lunes 20 de enero del 2020.

Formando profesionales

Como se conoce, desde hace 17 años, el Ositrán fomenta la cultura regulatoria en las competencias del organismo regulador. El CEU responde a la mejora continua del Ositrán para generar un mercado de profesionales especializados en supervisión y regulación de infraestructura de transporte de uso público.



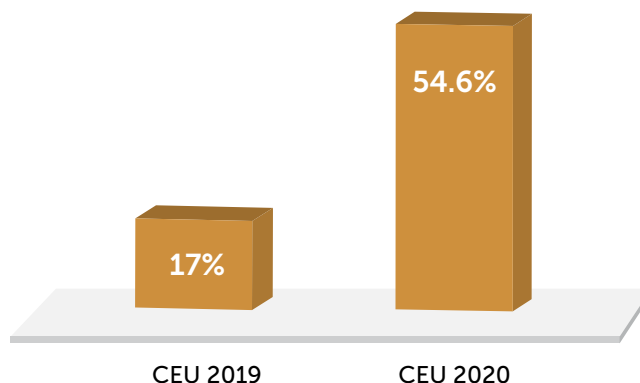
Sandra Queija, jefa de Estudios Económicos del Ositrán, indicó que el CEU 2020 es un curso multidisciplinario al estar enfocado para economistas, ingenieros civiles y abogados. "Es un curso especializado porque las materias que se desarrollan están orientadas a los temas de regulación y supervisión, aspectos muy particulares que ve el regulador y que no llegan a ser desarrollados al detalle en las aulas universitarias".

Desarrollo de la XVII edición

El CEU es un curso muy intensivo, son cinco semanas de estudios a tiempo completo con más de 200 horas de clases en 5 semanas y requiere del estudiante una dedicación exclusiva.

Sandra Queija señala que en la primera semana el

Crecimiento de inscritos al CEU



módulo inicial va dirigido a las tres especialidades, allí se brindarán los conocimientos generales como el marco normativo, el funcionamiento de las asociaciones público-privadas, el rol de los entes reguladores, el marco regulatorio, entre otros.

Luego se dictan los módulos especializados que duran una semana cada uno, en el caso de los economistas se analizan temas regulatorios, tarifas, micro y macroeconomía. En el caso de los ingenieros hay módulos de carreteras, aeropuertos, en los que se ve el diseño de estos proyectos y los niveles de servicios, por ejemplo.

En el módulo 3 se estudian los aspectos regulatorios generales de los distintos tipos de infraestructura. El módulo 4 es más especializado en desarrollo y evaluación de proyectos, contabilidad y mejora regulatoria según las recomendaciones de la OCDE. El curso concluye con la capacitación *in situ* para conocer el funcionamiento de las infraestructuras, como vías férreas, aeropuertos y puertos.

Los alumnos egresan con la presentación de un trabajo final en grupo sobre el desarrollo de un proyecto de inversión vinculado a las infraestructuras de transporte supervisadas por el Ositrán.





OSITRÁN RECIBE RECOMENDACIONES DE LA OCDE

Están destinadas a apoyar los esfuerzos del Regulador para mejorar su desempeño.

El Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público – Ositrán participó en 13.^a Reunión de la Red de Reguladores Económicos (NER) de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico OCDE, con el propósito de recibir los principales hallazgos y recomendaciones tanto en gobernanza interna y externa, como resultado del Marco de Evaluación del Desempeño para Reguladores Económicos (PAFER).

Luego de un extenso trabajo durante el año, que comprendió el inicio del PAFER en febrero, las reuniones con las dos misiones de la OCDE en mayo y setiembre y la remisión de cuestionarios e información adicional requerida, el organismo internacional presentó los resultados preliminares de la evaluación, que permitirá elaborar el informe final con los hallazgos

y recomendaciones para fortalecer al ente supervisor. Durante la cita realizada en París, se invitó a los delegados a discutir los hallazgos clave a la luz de sus propios esfuerzos para medir el desempeño regulatorio, sugerir políticas y prácticas, además de aprobar las recomendaciones destinadas a apoyar los esfuerzos del Ositrán para mejorar su desempeño.

Permitirá elaborar el informe final con los hallazgos y recomendaciones para fortalecer al ente supervisor.

Una de las recomendaciones que hizo la OCDE fue aplicar una estrategia que impulse la identidad y la cultura organizacional del Ositrán. Esto incluirá la continuación

de las iniciativas “Diagnóstico Cualitativo y Cuantitativo de brecha cultural” y el “Plan de Alineamiento Cultural del Ositrán”

También se recomendó diseñar e implementar una estrategia y un plan de comunicación para la nueva visión y misión de la entidad supervisora, con actividades y objetivos diferenciados para las partes interesadas, interna y externa.

Ricardo Quesada, gerente de Regulación y Estudios Económicos y Sandra Queija, jefa de Estudios Económicos, representaron al Ositrán en este foro que promueve el diálogo entre los reguladores de diferentes sectores y países de todo el mundo, para compartir experiencias, abordar desafíos, identificar soluciones innovadoras y equilibrar las prioridades competitivas que enfrentan los reguladores a nivel mundial.

BREVES CONCESIONARIAS

Concurso escolar de cuentos



Salaverry Terminal Internacional y la Municipalidad Distrital de Salaverry organizaron el Concurso escolar: Mitos y Leyendas "Recuperando las Memorias de Nuestros Antepasados". Participaron alumnos de las diversas instituciones educativas del distrito de Salaverry, quienes demostraron su talento creativo en la redacción. Los mejores trabajos recibieron merecidos premios.

Arbolitos navideños con botellas recicladas



La Línea 1 del Metro de Lima en su campaña "Unidos esta Navidad por la sostenibilidad", colocó 26 árboles de navidad en todas sus estaciones, los que fueron elaborados con 13 256 botellas de plástico recolectadas en las estaciones, colegios y zonas de acopio. Esta campaña tuvo como objetivo fomentar las prácticas más amigables con el medio ambiente.

Apoyo a la educación escolar



La concesionaria del Terminal de Contenedores Muelle Sur Callao, DP World, tras remodelar la biblioteca del colegio emblemático Dos de Mayo, en el primer semestre de 2019 tiene proyectada la remodelación de la biblioteca del colegio Nuestra Señora de Guadalupe, utilizando los fondos recaudados en la octava edición de la carrera DPWorld 7K en noviembre pasado.

Primer aeropuerto verde



El terminal aéreo Alfredo Rodríguez Ballón de Arequipa, concesionado a la empresa Aeropuertos Andinos del Perú, fue reconocido como el primer Aeropuerto Verde (Green Airport Recognition) en el Perú por el Consejo Internacional de Aeropuertos de América Latina y el Caribe (ACI-LAC), gracias al proyecto de manejo de residuos sólidos que genera fondos para realizar capacitaciones sobre reciclaje a niños de colegios aledaños.



FOMENTANDO LA ESCRITURA Y LA LECTURA EN LOS ESCOLARES

En 771 % creció la participación de estudiantes en el II Concurso de Cuentos del Ositrán.

Con la finalidad de promover la importancia de las infraestructuras de transporte de uso público en el desarrollo social y económico de las poblaciones del país a través de la creación literaria, el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público – Ositrán, convocó a escolares por segundo año consecutivo a participar en el Concurso de Cuentos: Ositrán, contigo por las rutas del Perú.

Esta edición, estuvo dirigida a niños de 5^{to} y 6^{to} grado de primaria de todas las instituciones educativas públicas y privadas a nivel nacional, despertando el interés de 305 escolares provenientes de 47 colegios (43 de Lima y 4 de Yurimaguas,

Cusco, Áncash y Oxapampa), notablemente superior a los 35 inscritos en la primera edición del concurso (2018), lo que refleja un importante crecimiento del 771 %.

Los ganadores

El concurso contó con un experimentado jurado calificador, conformado por el presidente de la Academia Peruana de la Lengua, Marco Martos; el poeta y crítico literario, Ricardo Gonzales Vigil y la reconocida editora, Anahí Barrionuevo. Ellos tuvieron la difícil tarea de elegir las mejores historias que tenían como escenario principal las infraestructuras de transporte supervisadas por el Ositrán, tales como aeropuertos,

carreteras, vías férreas, puertos, la hidrovía amazónica y el Metro de Lima.

Luego de una intensa deliberación sobre la creatividad y el talento literario de los participantes, se otorgó el primer lugar a Leandro Francisco Alegría Aquije del colegio Parroquial San Norberto, con el cuento *El ratón Pedrito Pérez, el murciélago y su largo camino*; el segundo puesto fue para María Elba Quispe Napa de la I.E. N° 7027 Nuestra Señora de la Alegría, con la narración *Por las rutas de la esperanza*; y, el tercer lugar lo obtuvo Derek Zumelzu Vega de la I.E. de la Inmaculada Jesuitas con el cuento *La copa de mis sueños*. Todos ellos de la ciudad de Lima.

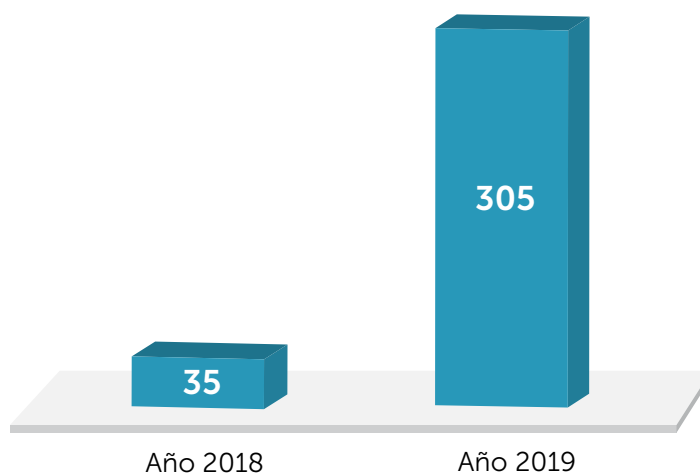
En su mensaje a los estudiantes, la presidenta del Ositrán, Verónica Zambrano Copello expresó la grata sorpresa que le habían dejado los cuentos ganadores. "El primero habla sobre el ratón Pérez, que es el encargado de traer el dinero para los niños que pierden su primer diente y los ratones utilizan la infraestructura de transporte para lograr su noble misión".

Para Zambrano el segundo lugar también "es muy interesante porque está referido a la importancia de la infraestructura de transporte para lograr un auxilio en temas de salud". Del tercer puesto destacó la imaginación del autor que narra el uso de la infraestructura de un aeropuerto como una cancha de fútbol.

De otro lado, fueron distinguidos con menciones honrosas: Angelo Valentino Castro Quispe de la I.E. N° 123 "Los árboles" de Lima, con el cuento *La vía perfecta* y Valeria Santiago Mercado de la I.E. N° 34451, de Oxapampa con la narración *Juntos por una carretera*.

"Las dos menciones honrosas destacan temas muy interesantes, uno referido a la importancia de

Participantes en los concursos de cuentos del Ositrán



hacer fuerza en un pueblo para construir una carretera como un elemento de desarrollo y, el otro, también sobre la construcción de una carretera con un mensaje muy lindo porque dice que las carreteras se construyen con amor para nuestras guaguas", comentó Zambrano.

Finalmente resaltó que "estas historias expresan el empuje y la emoción que le ponen los niños a las cosas que hacen y que a veces los adultos perdemos. Creo que tenemos mucho que aprender de ellos.

Desaprender a no emocionarnos con cosas sencillas y aprender a emocionarnos con cosas que son importantes y que nos llenan el día a día, y creo que estos cuentos contribuyen a eso".

Vale destacar que el II Concurso de Cuentos: Ositrán contigo por las rutas del Perú, contó este año con el auspicio del Ministerio de Cultura al considerar que contribuye a desarrollar y estimular la capacidad creativa y de lectura, así como a fomentar una cultura ciudadana de los niños y niñas a nivel nacional.



OSITRÁN DESCENTRALIZADO



Cuentos escolares en lenguas originarias

En noviembre pasado se presentó en la Oficina Desconcentrada (OD) de Iquitos la primera edición de los cuentos *Ositrán, contigo por las rutas del Perú*, traducido a las lenguas ashaninka, awajún, shipibo-konibo y kukama-kukamiria, con la finalidad de alcanzar a los pueblos originarios de nuestra Amazonía, las creaciones literarias ganadoras del concurso de cuentos escolar, en sus lenguas maternas.

De igual modo, a inicios de diciembre se presentó en la Oficina Desconcentrada de Cusco, la versión en quechua de esta primera edición, también con el propósito de llegar a los pobladores de la zona en su lengua nativa.

Cabe resaltar que, este 2019 ha sido declarado por la ONU como

el "Año Internacional de las Lenguas Indígenas", tema que cobra una mayor relevancia en países como el Perú, en el que contamos con cuarenta y siete lenguas originarias vigentes, aunque muchas aisladas y en peligro de extinción.

Con estas acciones el Ositrán espera contribuir con la defensa y promoción del derecho a que cada ciudadano se exprese libre y voluntariamente en su propia lengua en cualquier espacio de la vida social.



Jornada de orientación en Arequipa

En este último trimestre, a través de la Oficina Desconcentrada de Arequipa, el Ositrán informó a los usuarios sobre sus deberes y derechos al usar una infraestructura de transporte de uso público.

Se acercó a los ciudadanos con jornadas de orientación en el Terminal Terrestre de Arequipa, las instalaciones de Sedapar y la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones, además de la participación en diversas ferias informativas organizadas por la Municipalidad de Arequipa.



Participación en feria "Llapanchikpaq Justicia"

La Oficina Desconcentrada del Cusco orientó a los usuarios a través de diversas ferias informativas, como la realizada en la Plaza Túpac Amaru, organizada por el municipio de Wanchaq y la feria "Llapanchikpaq Justicia" organizada por la Corte Superior de Justicia de Cusco, sobre el rol y las funciones del Ositrán, así como del procedimiento de denuncias y reclamos.

También se realizaron charlas informativas en colegios y universidades de la ciudad para incentivar a los alumnos a que participen en el II Concurso de Cuentos: *Ositrán, contigo por las rutas del Perú* y el Curso de Extensión Universitaria 2020.

En el **2019**
alcanzamos el
98,1 % de cumplimiento
presupuestal

En el **2020** vamos
por más

Ositrán, supervisando las infraestructuras de
transporte que conectan a más peruanos



OSITRAN

www.ositrان.gob.pe

