



Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Noviembre 2019

*Con información estadística a
Setiembre del 2019.



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



Vías Férreas **33**

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de setiembre de 2019 transitaron alrededor de 5,8 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 7,4% con relación a setiembre de 2018. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 1,10 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 8,6% con relación al mismo mes del año anterior.

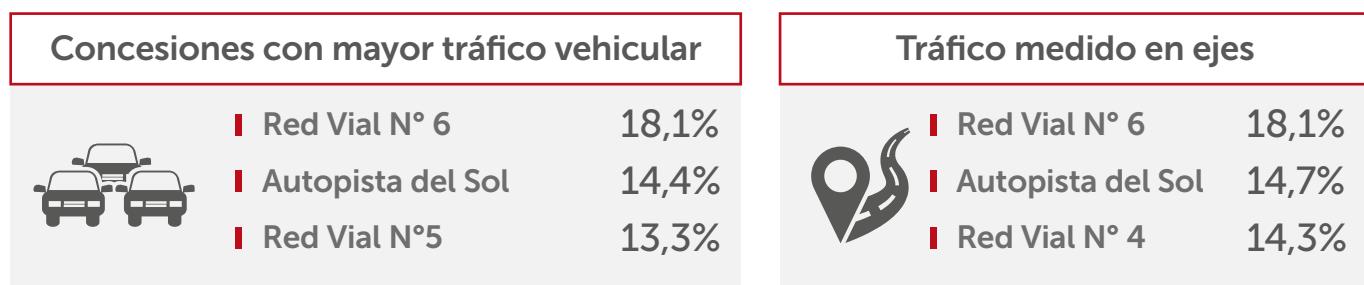
SETIEMBRE 2019	UNIDADES 	5,8 millones de vehículos	registró un incremento de 7,4% con relación a Setiembre del 2018.
	EJES COBRABLES 	1,10 millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de 8,6% con relación a Setiembre del 2018.



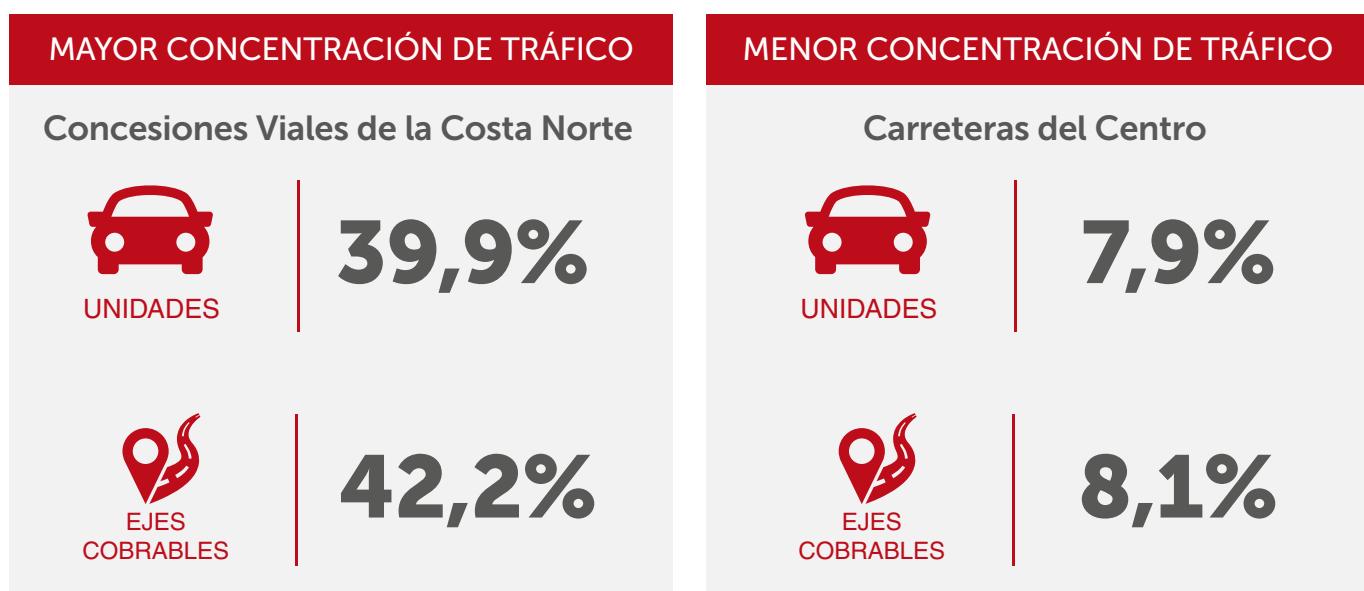
Cabe mencionar, que el Tramo Vial Chancay-Acos, administrado por el Consorcio Concesión Chancay Acos, inició la etapa de explotación el 21 de marzo de 2018 registrando una garita de peaje ubicada en Huataya (Huaral).

TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (17,9%), seguida por la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (14,2%) y la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (13,1%). Por su parte, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (17,9%), la Autopista del Sol (14,4%) y la Red Vial N°4 (14,4%).



En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 39,9% y 42,2% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 7,9% y 8,1%, respectivamente.





NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE			
		2019	2018	Flujo	Var %	2019	2018	Flujo	Var %
VEHÍCULOS		5 808	5 407	401	7,4	53 693	51 104	2 588	5,1
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	382	372	10	2,6	3 448	3 377	71	2,1
	Buenos Aires - Canchaque	14	12	2	14,7	114	104	10	9,4
	Long. de la sierra - T2	208	183	26	14,0	1 740	1 605	136	8,5
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	823	790	33	4,2	7 666	7 681	-15	-0,2
	Red Vial N° 4	708	596	112	18,9	6 386	5 345	1 041	19,5
	Red Vial N° 5	763	759	3	0,4	7 304	7 099	205	2,9
	Óvalo Chancay - Acos	23	22	0	1,8	199	139	60	43,5
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	460	442	18	4,2	4 316	4 147	169	4,1
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	185	166	19	11,4	1 648	1 458	191	13,1
	IIRSA Sur - T2	19	20	-1	-3,6	167	181	-14	-7,7
	IIRSA Sur - T3	77	82	-5	-6,1	666	713	-48	-6,7
	IIRSA Sur - T4	72	71	2	2,4	644	612	32	5,2
	IIRSA Sur - T5	763	673	90	13,4	6 543	6 307	236	3,7
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 038	999	39	3,9	10 767	10 282	485	4,7
	Dv. Quilca - La Concordia	272	220	52	23,7	2 085	2 054	31	1,5
EJES		13 916	12 812	1 103	8,6	123 040	117 567	5 473	4,7
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	810	775	36	4,6	7 108	6 930	178	2,6
	Buenos Aires - Canchaque	22	17	5	27,9	173	149	24	16,2
	Long. de la sierra - T2	381	355	27	7,6	3 093	2 992	101	3,4
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	2 007	1 870	138	7,4	18 331	18 112	219	1,2
	Red Vial N° 4	2 006	1 699	308	18,1	17 483	14 974	2 510	16,8
	Red Vial N° 5	1 828	1 813	15	0,8	16 990	16 763	227	1,4
	Óvalo Chancay - Acos	25	25	0	0,3	218	154	65	42,1
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 122	1 092	31	2,8	10 243	9 900	343	3,5
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	416	380	36	9,5	3 670	3 297	373	11,3
	IIRSA Sur - T2	36	38	-2	-5,1	310	337	-27	-7,9
	IIRSA Sur - T3	138	137	0	0,4	1 132	1 170	-38	-3,3
	IIRSA Sur - T4	142	133	9	6,6	1 195	1 143	52	4,6
	IIRSA Sur - T5	1 809	1 595	214	13,4	14 635	14 586	49	0,3
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 496	2 377	119	5,0	23 601	22 384	1 217	5,4
	Dv. Quilca - La Concordia	678	509	169	33,3	4 857	4 678	179	3,8

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE

GRUPO	CONCESIONARIO	SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE			
		2019	2018	Flujo	Var. %	2019	2018	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 265	4 856	410	8,4	46 215	43 452	2 763	6,4
	Canchaque	57	43	14	33,0	447	373	74	19,9
	Convial Sierra Norte	1 377	1 284	93	7,2	11 148	10 911	237	2,2
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	14 645	12 824	1 821	14,2	133 873	122 586	11 288	9,2
	Autopista del Norte	16 124	15 084	1 040	6,9	145 535	126 583	18 952	15,0
	NORVIAL	14 442	13 958	484	3,5	131 795	126 677	5 118	4,0
	Chancay - Acos	60	50	10	20,3	497	308	189	61,5
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 942	6 474	468	7,2	63 286	58 749	4 538	7,7
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 607	1 468	139	9,5	14 184	12 741	1 442	11,3
	IIRSA Sur T3	909	865	44	5,1	7 458	7 374	85	1,1
	INTERSUR	738	666	71	10,7	6 265	5 828	437	7,5
	COVISUR	7 025	6 156	869	14,1	56 738	56 398	341	0,6
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	18 217	16 638	1 579	9,5	170 823	156 686	14 138	9,0
	COVINCA	2 688	2 028	661	32,6	19 359	18 668	691	3,7

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 20,2% (18,2 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de setiembre, seguido por Autopista del Norte (17,9%) y por COVISOL (16,3%). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 50,2% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 45,3 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (+8%) explicado principalmente por la alta recaudación que obtuvo la concesión correspondiente a la carretera Chancay Acos (+20,3%) en el mes de setiembre de 2019.

Cabe resaltar que durante el mes de setiembre de 2019 se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2 perteneciente a las Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA SUR. Así también, la carretera Chancay Acos empezó a recaudar el 21 marzo de 2018.



Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de setiembre de 2019, el número total de vehículos (ligeros y pesados) y de ejes cobrables se incrementó en 6,6% y 5,9%, respectivamente, respecto del mismo mes del año anterior. El resultado positivo en unidades vehiculares se debe, principalmente, al mayor tráfico en la carretera Buenos Aires - Canchaque (+14,7%) respecto al mismo mes del año anterior.



Asimismo, la carretera IIRSA Norte concentró el 63,2% y 66,8% del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente; mientras que, la carretera Longitudinal de la Sierra concentró el 34,5% y el 31,4% del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de la concesión IIRSA Norte, en setiembre de 2019 se registró un incremento de 8,4% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (10%).





Por su parte, en la concesión CONVIAL, los ingresos por peaje aumentaron en 7,2% durante el mes de setiembre de 2019 con relación a setiembre de 2018, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+14%). Asimismo, la carretera Buenos Aires – Canchaque registró un aumento de 33% en su recaudación, proveniente principalmente de vehículos pesados (+57,6%).



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	370 078	349 831	5,8	3 331 136	3 169 667	5,1
IIRSA Norte	224 494	225 038	-0,2	2 086 902	2 052 385	1,7
Buenos Aires - Canchaque	7 758	7 781	-0,3	67 094	66 962	0,2
Long. de la Sierra - Tramo 2	137 826	117 012	17,8	1 177 140	1 050 320	12,1
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	234 492	217 568	7,8	1 970 710	1 915 905	2,9
IIRSA Norte	157 835	147 456	7,0	1 360 725	1 324 628	2,7
Buenos Aires - Canchaque	6 057	4 268	41,9	46 683	37 033	26,1
Long. de la Sierra - Tramo 2	70 600	65 844	7,2	563 302	554 244	1,6
EJES COBRABLES (MILES)	844	797	5,9	7 043	6 901	2,1
IIRSA Norte	586	550	6,6	5 021	4 878	2,9
Buenos Aires - Canchaque	14	9	51,5	106	82	29,2
Long. de la Sierra - Tramo 2	244	238	2,5	1 916	1 942	-1,3

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios

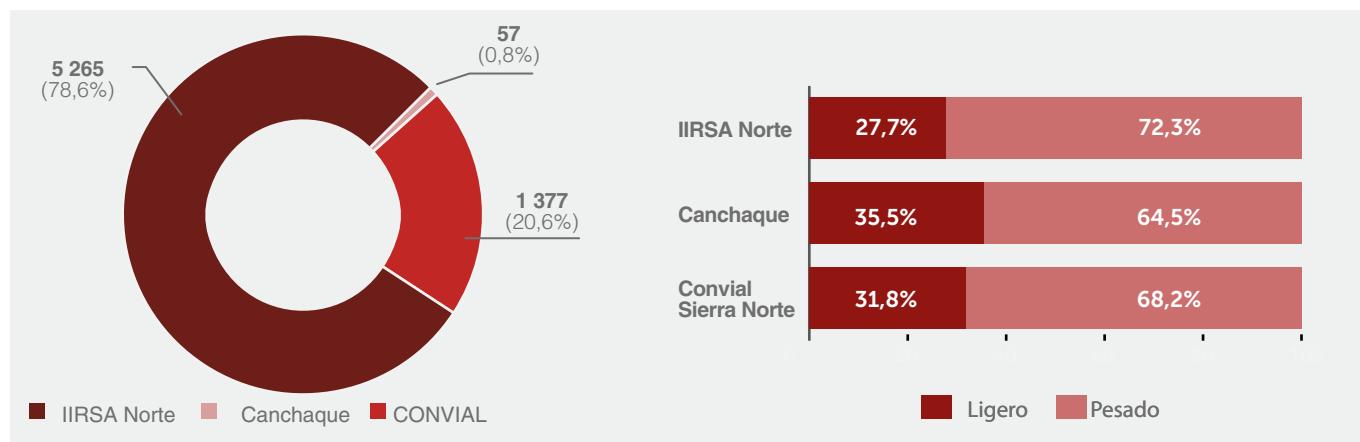


Cabe resaltar que, desde el 29 de marzo de 2017, mediante una disposición dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), se resolvió suspender el cobro en la unidad de peaje de Mocce (Lambayeque), perteneciente a la concesión IIRSA Norte, como parte de las acciones para atender las emergencias ocasionadas por el Fenómeno del Niño Costero la cual aún sigue vigente, sin embargo, por esta unidad de peaje transitan vehículos los cuales están exonerados del pago de peaje.

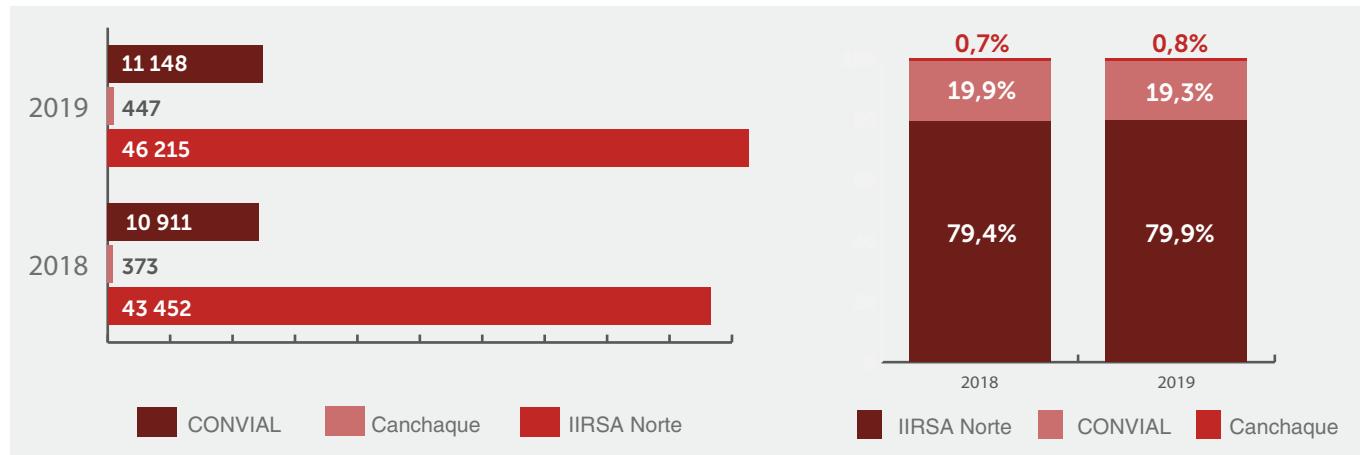
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/)

SETIEMBRE



ENERO - SETIEMBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

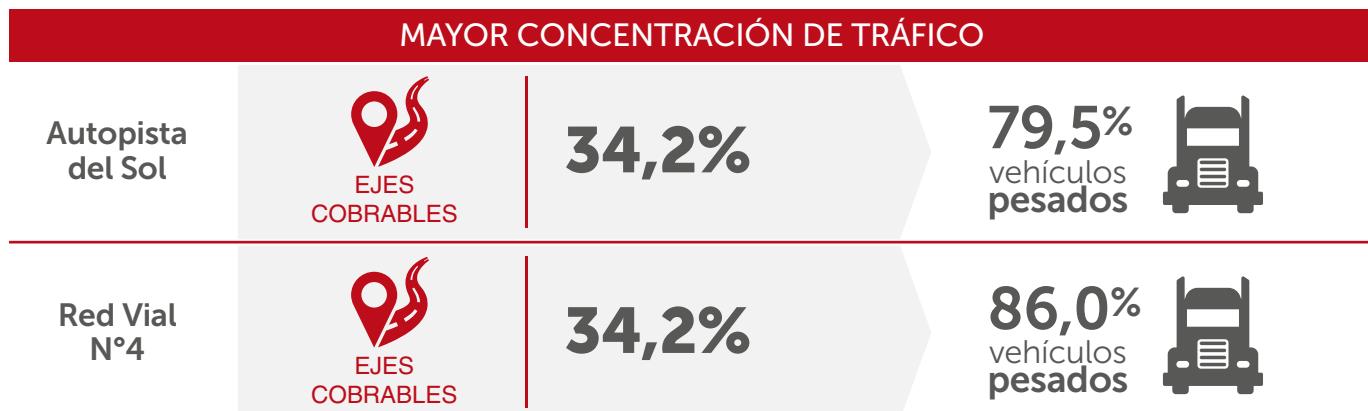
- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana.
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo.
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.
- 4) Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo – Huaral - Acos.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de setiembre de 2019, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, aumentó en 6,8% y 8,5% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentaron en la Autopista del Sol (34,2%) y la Red Vial N°4 (34,2%); cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 79,5% y 86% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.



Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-setiembre de 2019 se han registrado alrededor de 21,5 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 53 millones de ejes cobrables, siendo el 79,7% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	1 109 702	1 046 774	6,0	10 785 286	10 029 973	7,6
Autopista del Sol	410 758	399 504	2,8	3 921 816	3 952 551	-0,8
Red Vial N°4	280 165	228 945	22,4	2 707 048	2 165 595	25,0
Red Vial N°5	397 868	398 078	-0,1	3 974 349	3 780 045	5,1
Óvalo Chancay - Acos	20 911	20 247	3,3	182 073	125 782	44,8
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	1 207 269	1 120 703	7,7	10 769 852	10 240 111	5,2
Autopista del Sol	412 336	390 271	5,65	3 744 013	3 728 703	0,4
Red Vial N°4	428 298	367 084	16,68	3 679 238	3 179 427	15,7
Red Vial N°5	364 698	361 151	0,98	3 329 911	3 319 262	0,3
Óvalo Chancay - Acos	1 937	2 197	-11,83	16 690	12 719	31,2
EJES COBRABLES (MILES)	4 757	4 359	9,1	42 237	39 978	5,7
Autopista del Sol	1 595	1 470	8,6	14 409	14 159	1,8
Red Vial N°4	1 726	1 470	17,4	14 776	12 808	15,4
Red Vial N°5	1 430	1 415	1,1	13 015	12 983	0,2
Óvalo Chancay - Acos	4	5	-12,6	36	28	30,0

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de setiembre de 2019, para el caso de las cuatro concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto alrededor de 45,3 millones (8% más respecto al mismo mes en 2018), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es de 81,3% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Red Vial N°4 (Autopista del Norte), con una participación del 35,6% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto.

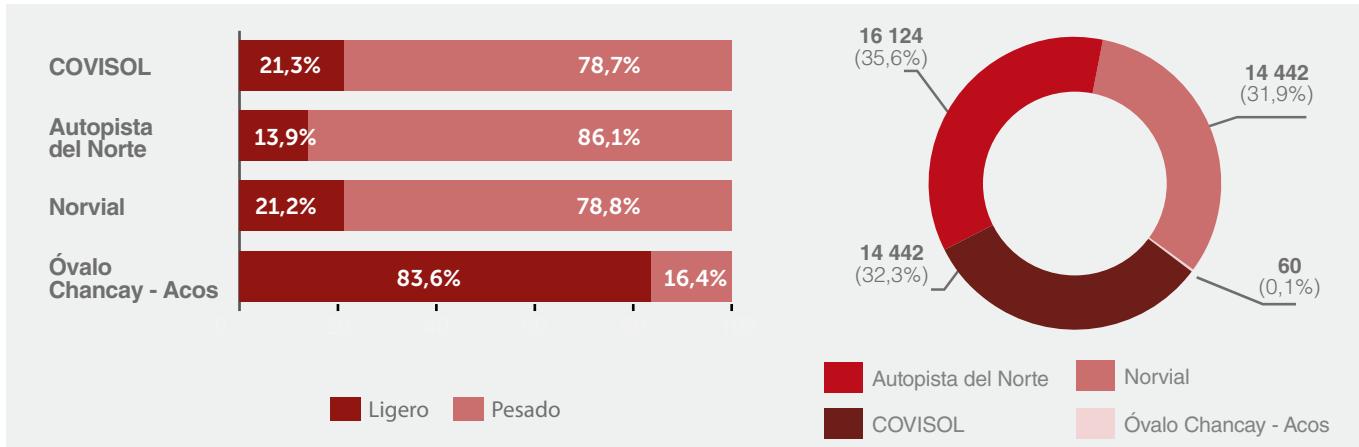
Cabe resaltar que los ingresos acumulados por peaje de la Autopista del Norte registran la mayor participación hasta setiembre de 2019 (35,4%) respecto a las otras tres concesiones viales de la costa norte.



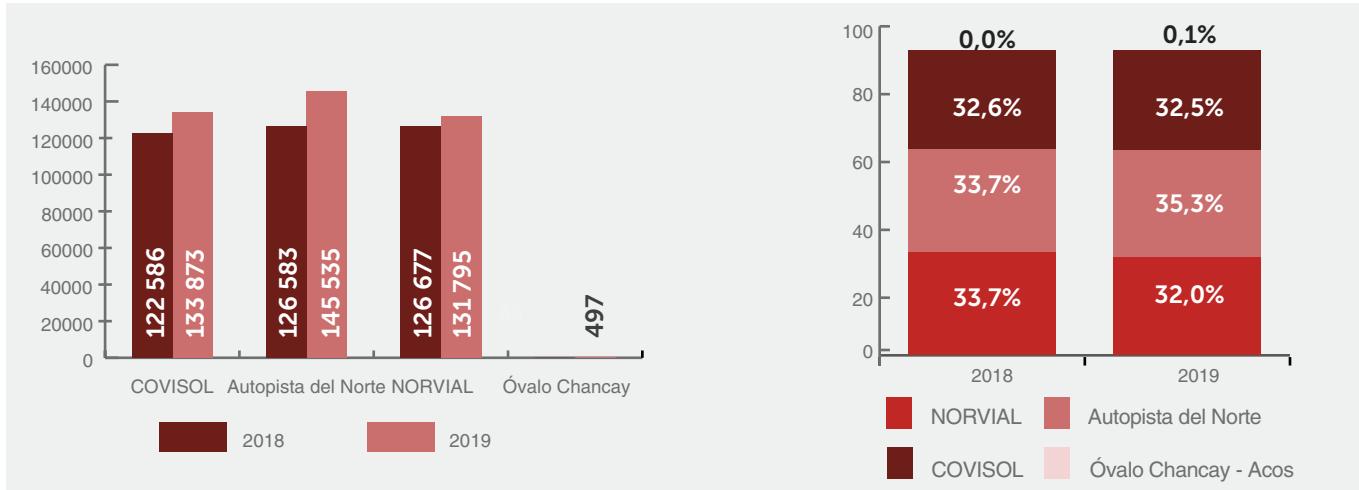
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/)

SETIEMBRE



ENERO - SETIEMBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

TRÁFICO VEHICULAR

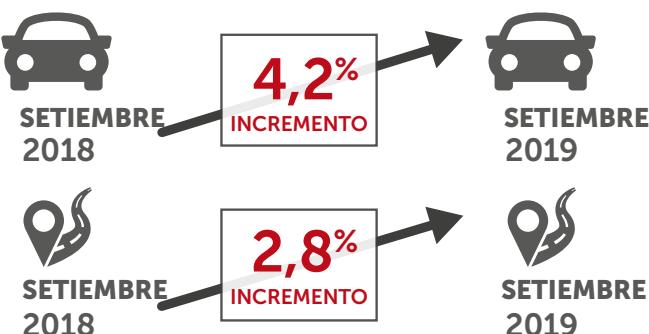
TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES	460 206	441 842	4,2	4 315 907	4 147 404	4,1
Vehículos Ligeros	243 964	228 817	6,6	2 337 852	2 209 400	5,8
Vehículos Pesados	216 242	213 025	1,5	1 978 055	1 938 004	2,1
EJES COBRABLES (MILES)	1 122	1 092	2,8	10 243	9 900	3,5
Vehículos Ligeros	244	229	6,6	2 338	2 209	5,8
Vehículos Pesados	878	863	1,78	7 905	7 690	2,8

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de setiembre de 2019, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un incremento de 4,2%, medido en unidades vehiculares, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, se obtuvo un aumento de 2,8%. Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del 47% y 78,3% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.



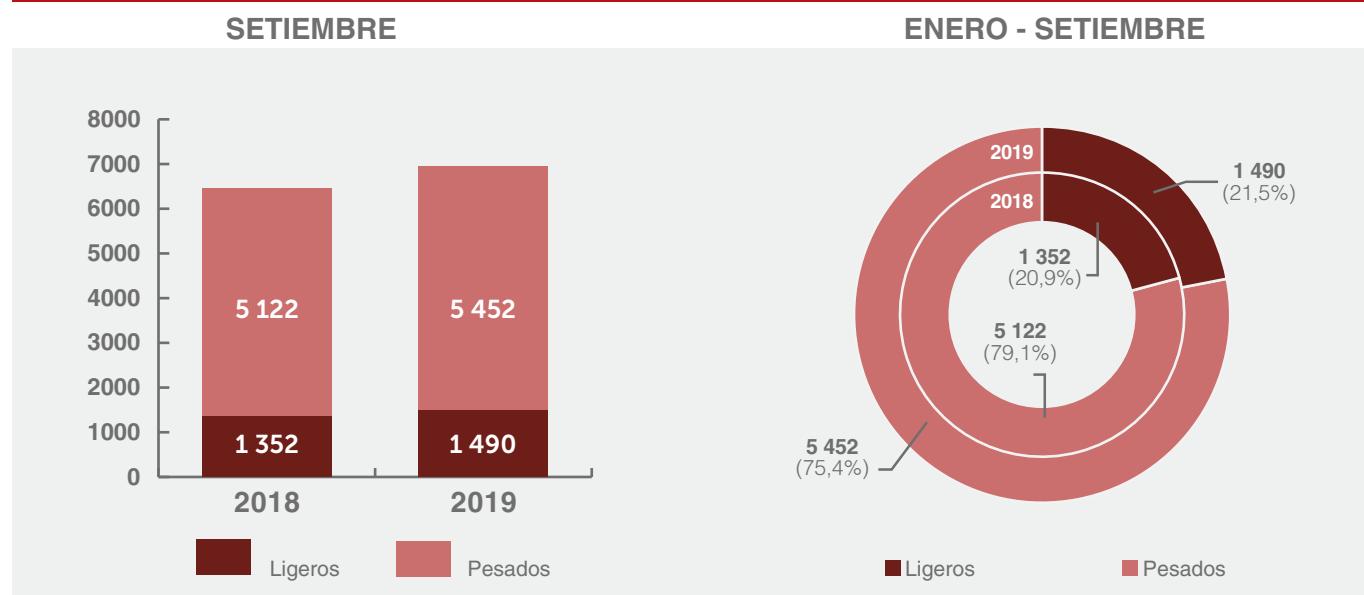


INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de setiembre de 2019 se registró un incremento de 7,2% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos ligeros (+10,2%).



RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL DE IIRSA CENTRO - TRAMO 2 (En miles de S/)



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de setiembre de 2019, el tráfico medido en unidades vehiculares y ejes cobrables se incrementó en 10,4% y 11,3%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico vehicular registrado en el Tramo N°5 (+13,4% tanto en unidades vehiculares y en ejes cobrables).



La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el 68,4% y 71,2% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 1,7%, 6,9% y 6,5%, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 68,2% del número total de ejes.





TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	672 771	612 407	9,9	6 088 038	5 508 433	10,5
IIRSA SUR - Tramo 1	105 028	91 843	14,4	937 024	819 916	14,3
IIRSA SUR - Tramo 2	12 573	12 763	-1,5	113 492	120 972	-6,2
IIRSA SUR - Tramo 3	57 058	62 717	-9,0	513 697	551 118	-6,8
IIRSA SUR - Tramo 4	45 864	47 777	-4,0	425 629	412 617	3,2
IIRSA SUR - Tramo 5	452 248	397 307	13,8	4 098 196	3 603 810	13,7
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	443 245	398 388	11,3	3 579 190	3 762 398	-4,9
IIRSA SUR - Tramo 1	79 722	73 990	7,7	711 247	637 594	11,6
IIRSA SUR - Tramo 2	6 304	6 810	-7,4	53 243	59 728	-10,9
IIRSA SUR - Tramo 3	19 529	18 870	3,5	151 911	162 294	-6,4
IIRSA SUR - Tramo 4	26 592	22 970	15,8	217 906	199 284	9,3
IIRSA SUR - Tramo 5	311 098	275 748	12,8	2 444 883	2 703 498	-9,6
EJES COBRABLES (MILES)	1 867	1 671	11,8	14 853	15 024	-1,1
IIRSA SUR - Tramo 1	311	288	7,9	2 733	2 477	10,3
IIRSA SUR - Tramo 2	23	25	-6,9	197	216	-8,9
IIRSA SUR - Tramo 3	81	75	8,3	618	619	-0,1
IIRSA SUR - Tramo 4	96	85	12,5	769	730	5,4
IIRSA SUR - Tramo 5	1 357	1 198	13,3	10 537	10 982	-4,1

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en setiembre de 2019 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 75,3% de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (58,6%), en tanto que las concesiones con la mayor recaudación de este tipo corresponden a las empresas COVISUR y SURVIAL , con una participación del 75,3% y 74,5%, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.



En el caso de COVISUR, en setiembre de 2019 los ingresos por peaje registraron un incremento de 14,1% respecto del mes de setiembre de 2018, sustentado, principalmente, por el aumento de los ingresos por concepto de vehículos ligeros en 15,9%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en setiembre de 2019 aumentó en 5,1% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en 13,4%.



Para el caso de INTERSUR, en setiembre de 2019 los ingresos por peaje se incrementaron en 10,7% con relación a setiembre de 2018; principalmente, por el incremento de vehículos pesados en 18,9% respecto al mismo mes del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por SURVIAL, en setiembre de 2019, crecieron en 9,5% respecto a setiembre de 2018; los vehículos ligeros y pesados aumentaron en 14,4% y 7,9%, respectivamente.

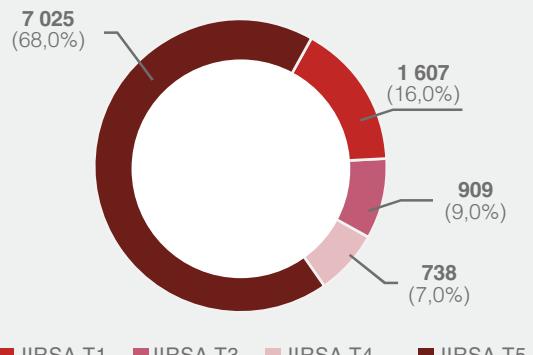
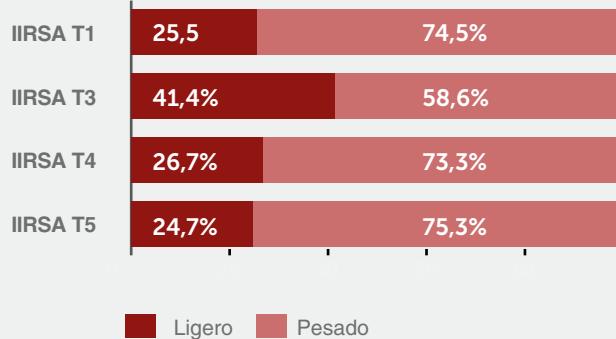




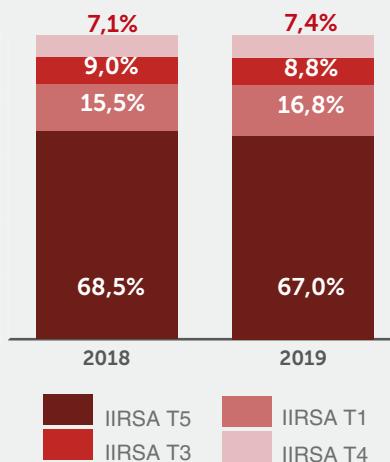
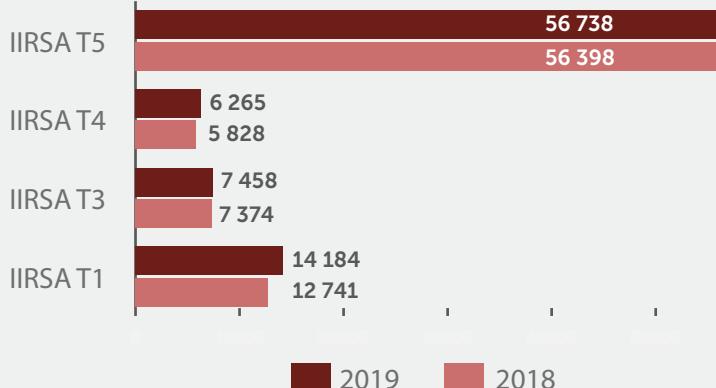
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/)

SETIEMBRE



ENERO - SETIEMBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.

Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de setiembre de 2019, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas aumentó en 7,5% y 10% medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	706 618	672 732	5,0	7 724 290	7 436 446	3,9
Red Vial N° 6	555 126	541 462	2,5	6 469 052	6 187 046	4,6
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	151 492	131 270	15,4	1 255 238	1 249 400	0,5
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	603 644	546 522	10,5	5 128 154	4 899 750	4,7
Red Vial N° 6	483 272	458 032	5,5	4 298 142	4 094 692	5,0
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	120 372	88 490	36,0	830 012	805 058	3,1
EJES COBRABLES (MILES)	2 467	2 213	11,5	20 734	19 625	5,6
Red Vial N° 6	1 940	1 835	5,7	17 132	16 197	5,8
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	526	377	39,5	3 602	3 428	5,1

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en COVIPERÚ (+3,9%), el cual concentró el 79,3% del tráfico total durante setiembre de 2019. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico se incrementó en 5% y representó el 78,6% del total.



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6), durante el mes de setiembre de 2019 se registró un incremento de 9,5% con relación a setiembre de 2018, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+10,3%), los cuales representan el 77,8% de la recaudación total de COVIPERÚ. Cabe señalar que el 82,1% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 17,9% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de setiembre de 2019, se registró un incremento de 32,6% con relación al mismo mes del año 2018, situándose en alrededor de S/ 2,7 millones. De este monto, el 24,9% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 75,1% restante a los vehículos pesados.



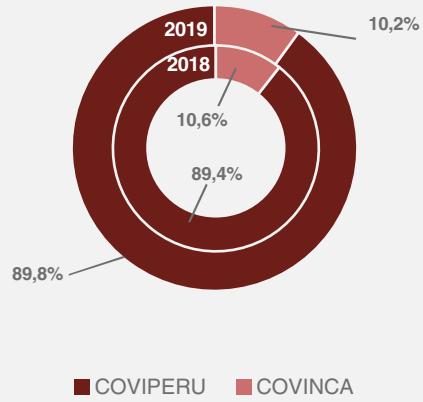
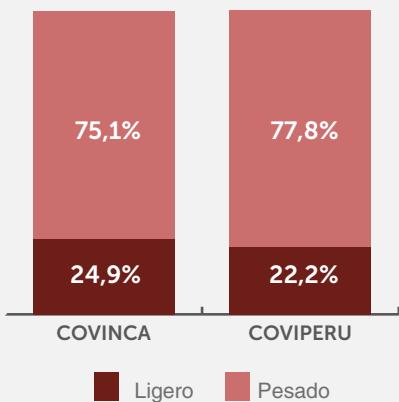
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 77,8% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de setiembre de 2019 fue COVIPERÚ, con una participación del 87,1% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



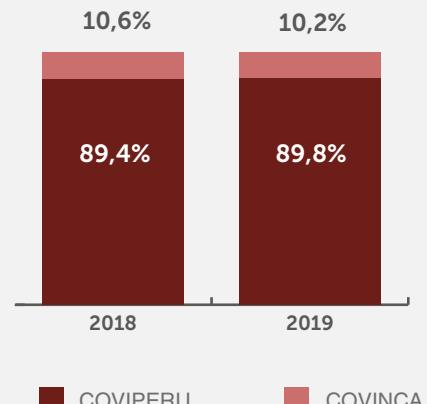
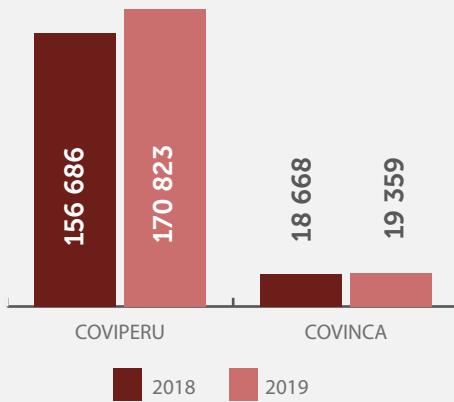
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/)

SETIEMBRE



ENERO - SETIEMBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



SETIEMBRE 2019	TRÁFICO DE PASAJEROS 	3,3 millones de pasajeros aprox.	60,2% fue concentrado por Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), seguido por Corporación Peruana de Aeropuertos Del Perú (ADP) con el 17,0% del total.
	TRÁFICO DE CARGA 	27 mil toneladas aproximadamente	89,9% movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de setiembre de 2019, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 3,3 millones, de los cuales el 60,2% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 17% del total.

Por su parte, durante setiembre de 2019, el tráfico de carga superó las 27 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (89,9%).



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE			
	2019	2018	Flujo	Var. (%)	2019	2018	Flujo	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	3 310	3 027	283	9,3	28 332	26 779	1 553	5,8
LAP	1 994	1 850	144	7,8	17 340	16 529	811	4,9
ADP	562	467	95	20,4	4 788	4 220	569	13,5
AAP	332	296	36	12,0	2 631	2 597	34	1,3
CORPAC	422	414	8	2,0	3 572	3 434	138	4,0
CARGA (TM)	27 738	27 519	219	0,8	215 438	223 030	-7 592	-3,4
LAP	24 947	25 488	-541	-2,1	196 322	205 553	-9 231	-4,5
ADP	1 744	1 441	303	21,0	12 990	12 318	672	5,5
AAP	431	410	21	5,2	3 756	3 603	153	4,3
CORPAC	616	180	436	241,9	2 369	1 556	813	52,3
OPERACIONES	42 630	40 224	2 406	6,0	371 104	363 962	7 142	2,0
LAP	16 759	15 789	970	6,1	148 192	144 583	3 609	2,5
ADP	14 095	12 883	1 212	9,4	125 535	118 372	7 163	6,4
AAP	2 772	2 613	159	6,1	22 787	24 325	-1 538	-6,3
CORPAC	9 004	8 939	65	0,7	74 590	76 682	-2 092	-2,7
INGRESOS (\$ 000)	37 311	34 695	2 616	7,5	318 151	308 088	10 063	3,3
LAP	33 085	31 143	1 943	6,2	284 181	276 266	7 915	2,9
ADP	2 519	2 163	357	16,5	21 004	19 550	1 454	7,4
AAP	1 706	1 390	316	22,7	12 966	12 272	694	5,7

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 42,6 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 39,3% de estos se realizó en el AIJCH administrado por LAP, el 33,1% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 21,1% en los aeropuertos por CORPAC y el 6,5% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



5,8%
INCREMENTO



569 mil pasajeros adicionales

Durante el periodo enero-setiembre de 2019, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 5,8% respecto de similar periodo de 2018, lo que se explica principalmente por el dinamismo de los aeropuertos administrados por ADP, el cual registró un incremento de 13,5% en el número de pasajeros (es decir, 569 mil pasajeros adicionales).

TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



3,4%
REDUCCIÓN



Por su parte, el tráfico acumulado de carga disminuyó en 3,4% respecto mismo periodo de 2018, debido al menor volumen de carga movilizada por LAP, cuyo monto se redujeron en 4,5%. Sin embargo, para ADP, AAP y CORPAC se observaron incrementos en 5,5%; 4,3% y 52,3%, respectivamente, con respecto al mismo periodo de 2018.

NÚMERO DE OPERACIONES



2,0%
INCREMENTO



+ 7 142 operaciones

Entre enero y setiembre de 2019, se observa un incremento en 2% (mayor en 7 142) en el número de operaciones entre 2018 y 2019, principalmente por el aumento del número de operaciones de ADP en 7 163, equivalente a 6,1% más respecto al mismo periodo en 2018. Asimismo, las operaciones registradas en LAP crecieron en 2, 5% equivalentes a 3 609 operaciones más respecto al mismo periodo en 2018; mientras que, en AAP decrecieron en 6,3% y en CORPAC se redujeron en 2,7%.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante setiembre de 2019, respecto al mismo mes del año anterior, se observa incrementos en LAP, ADP y AAP de 6,2%; 16,5% y 22,7% respectivamente. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-setiembre de 2019 presentaron tendencias similares para LAP (+2,4%), ADP (+6,3%) y AAP (+3,5%) con relación al periodo enero-setiembre de 2018.



SETIEMBRE

- AAP 22,7%
- ADP 16,5%
- LAP 6,2%

ENERO - SETIEMBRE

- LAP +2,4%
- ADP +6,3%
- AAP +3,5%

*En relación al periodo enero - Setiembre del 2018



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de setiembre de 2019, el tráfico total de pasajeros aumentó en 7,8% respecto al mismo mes del año anterior. Los vuelos nacionales e internacionales presentan un incremento en 12,7% y 4,6%, respectivamente, mientras que los vuelos de conexión decrecieron en 11,7%, con relación a setiembre de 2018. Por otro lado, durante el periodo enero-setiembre de 2019, se observa un incremento de 4,9% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de pasajeros internacionales (+3,5%), que consolida al AIJCH como un centro de conexión para diversas aerolíneas de transporte de pasajeros.

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de setiembre de 2019 se registra una disminución en 2,1% con relación a setiembre de 2018, sustentado, principalmente, por la reducción del tráfico de carga internacional (-3,3%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 90,2% del tráfico total. Asimismo, durante el periodo enero-setiembre de 2019, el tráfico acumulado de carga disminuyó en 4,5% sustentado principalmente, en la reducción del tráfico de carga internacional (-4,5%) con relación al mismo periodo del año 2018.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	1 994	1 850	7,8	17 340	16 529	4,9
Nacional	1 159	1 028	12,7	9 801	9 165	6,9
Internacional	700	669	4,6	6 121	5 915	3,5
Transferencia y tránsito	135	152	-11,7	1 419	1 449	-2,1
CARGA (TM)	24 947	25 488	-2,1	196 322	205 553	-4,5
Nacional	2 451	2 225	10,2	19 683	20 567	-4,3
Internacional*	22 496	23 263	-3,3	176 639	184 986	-4,5
OPERACIONES	16 759	15 789	6,1	148 192	144 583	2,5
Nacional	10 140	9 071	10,8	86 171	84 485	2,0
Internacional*	6 619	6 718	-1,5	62 021	60 098	3,2

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito.



MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en setiembre de 2019 se registró un incremento en 6,1% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, principalmente, en el aumento de las operaciones nacionales (+11,8%). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-setiembre de 2019 presentó un incremento de 2,5% respecto de similar periodo de 2018, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (60,5% de total).



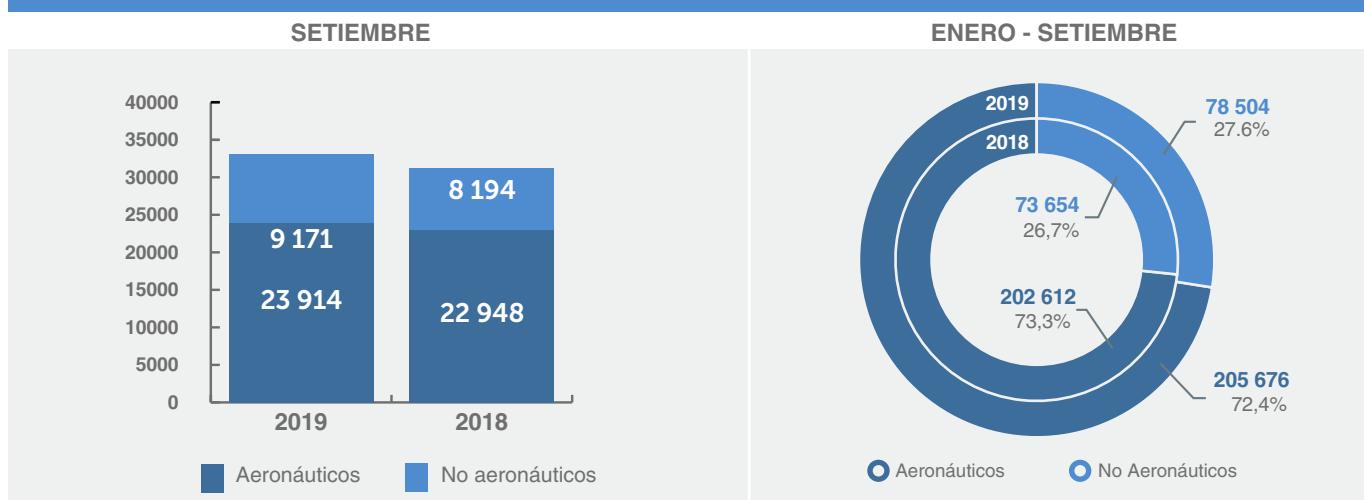
INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de setiembre de 2019, aumentaron en 6,2% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó 4,2% más de ingresos aeronáuticos y 11,9% más de ingresos no aeronáuticos con respecto a setiembre de 2018. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 72,3% de los ingresos totales del mes.



INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante setiembre de 2019, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 62,9%, 80,2% y 83,6% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante setiembre de 2019, el tráfico de pasajeros, el tráfico de carga y el numero de operaciones en los aeropuertos regionales registraron incrementos de 17,1%; 17,5% y 8,8% respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior. El mayor dinamismo, en cuanto a tráfico de pasajeros, se registró en los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos registrando un incremento de 20,4%. Mientras que para el Segundo Grupo de Aeropuertos el aumento registrado en el tráfico de pasajeros fue de 12% respecto a setiembre de 2018. Asimismo, en setiembre de 2019, el tráfico de carga del Primer Grupo aumentó en 21%, y en el Segundo Grupo de Aeropuertos el aumento registrado fue de 5,2% con relación al mismo mes del año anterior. En el caso del número de operaciones, se registra un incremento en 9,4% para el Primer Grupo de Aeropuertos, así también, se presentó un incremento de 6,1% en el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales.

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, cabe precisar que en cada Grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante setiembre de 2019 los Aeropuertos de: Piura representando un 19% del total de pasajeros, seguido por Iquitos (17,9%), Tarapoto (14,7%) y Pucallpa (11,1%), acumulando un total del 62,6% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo los Aeropuertos de: Arequipa representando un 57,7% del total de pasajeros, Tacna (12,8%) y Juliaca (12,2%).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante setiembre de 2019, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (925 mil toneladas, 53,1% del total) y Pucallpa (19,4%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (210 mil toneladas, 48,7% del total) y Tacna (19,4%).



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	894	763	17,1	7 419	6 816	8,8
Primer Grupo de Aeropuertos	562	467	20,4	4 788	4 220	13,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	332	296	12,0	2 631	2 597	1,3
CARGA (TM)	2 175	1 851	17,5	16 746	15 921	5,2
Primer Grupo de Aeropuertos	1 744	1 441	21,0	12 990	12 318	5,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	431	410	5,2	3 756	3 603	4,3
OPERACIONES	16 867	15 496	8,8	148 322	142 697	3,9
Primer Grupo de Aeropuertos	14 095	12 883	9,4	125 535	118 372	6,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 772	2 613	6,1	22 787	24 325	-6,3

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

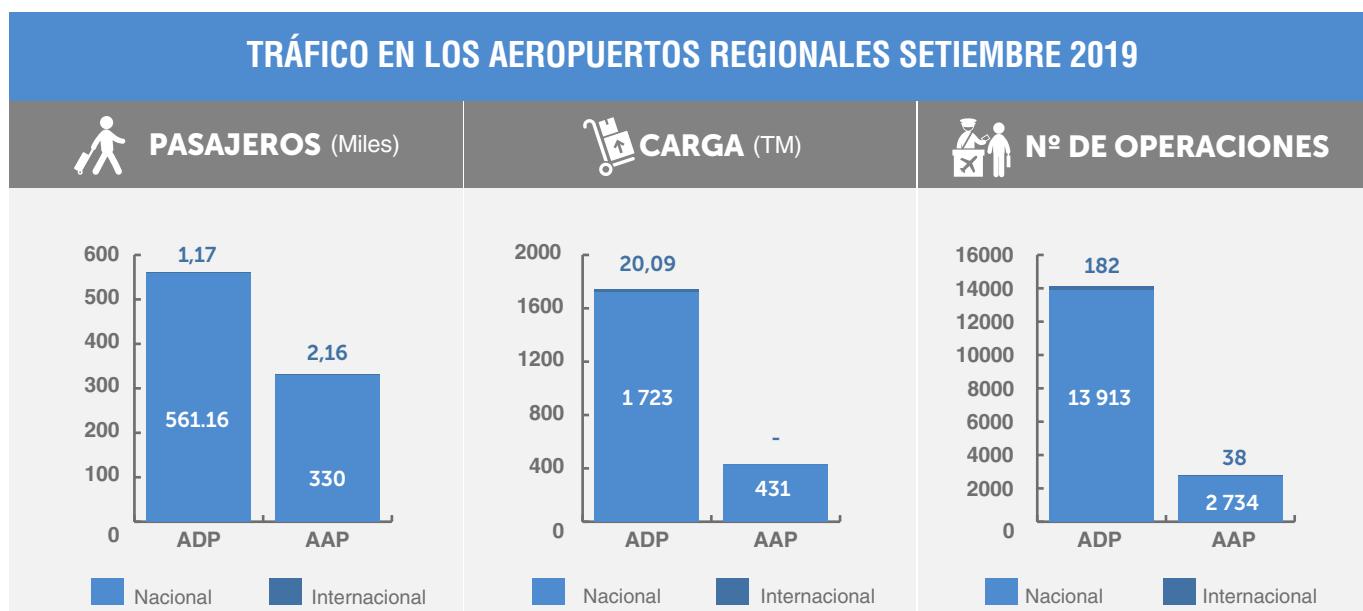
TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2019	2018	Var (%).-	2019	2018	Var (%).-
TRÁFICO NACIONAL						
PASAJEROS (Miles)	891	762	16,9	7 396	6 801	8,7
Primer Grupo de Aeropuertos	561	466	20,4	4 776	4 205	13,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	330	296	11,3	2 620	2 596	0,9
CARGA (TM)	2 155	1 851	16,4	16 690	15 921	4,8
Primer Grupo de Aeropuertos	1 723	1 441	19,6	12 934	12 318	5,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	431	410	5,2	3 756	3 603	4,3
OPERACIONES	16 647	15 377	8,3	146 560	141 421	3,6
Primer Grupo de Aeropuertos	13 913	12 772	8,9	124 006	117 245	5,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 734	2 605	5,0	22 554	24 176	-6,7
TRÁFICO INTERNACIONAL						
PASAJEROS (Miles)	3,3	1,2	168,1	23,6	15,1	56,7
Primer Grupo de Aeropuertos	1,2	1,2	-4,4	12,3	14,2	-13,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	2,2	0,0	11,263	11,3	0,9	0,2
CARGA (TM)	20,1	-	-	56,4	-	-
Primer Grupo de Aeropuertos	20,1	-	-	56,4	-	-
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	220	119	84,9	1 762	1 276	38,1
Primer Grupo de Aeropuertos	182	111	64,0	1 529	1 127	35,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	38	8	375,0	233	149	56,4

Fuente: Los Concesionarios.



Durante setiembre de 2019, se observa un incremento del tráfico nacional de pasajeros (+16,9%), en el tráfico nacional de carga (16,4%) y en el número de operaciones nacionales (+8,3%), en relación con el mismo mes del año 2018. Con respecto al tráfico internacional, la cantidad de pasajeros creció (+168,1%) explicado por el alto dinamismo registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales (+11 263%); por otro lado, las operaciones internacionales se incrementaron (+84,9) sustentado básicamente, en el mayor dinamismo del Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales (+375%).

Durante setiembre de 2019, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico nacional de pasajeros (63%), así como también lideró en los indicadores de carga (80%) y operaciones (83,6%) en el ámbito de los aeropuertos regionales. Por su parte, en el tráfico internacional, concentró el 35,1% de los pasajeros y el 82,7% de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Pisco y Pucallpa).



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en 16,5% en setiembre de 2019 respecto al mismo mes del año anterior; así también, los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos crecieron en 22,7% respecto al mismo mes de 2018. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados y no regulados por tarifas crecieron en 17,8% y 22,6% respecto al mismo mes de año anterior, respectivamente.

Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 59,6% y 40,4%, respectivamente, del total de ingresos de los Aeropuertos Regionales durante setiembre de 2019. Los ingresos por servicios regulados durante setiembre de 2019 representaron el 80,9% en el Primer Grupo de Aeropuertos y 66,7% en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.



INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

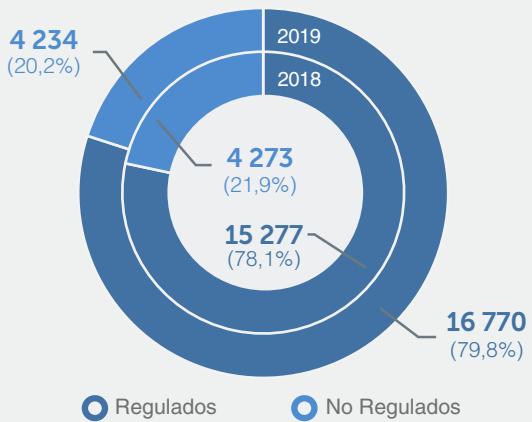
(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A

SETIEMBRE

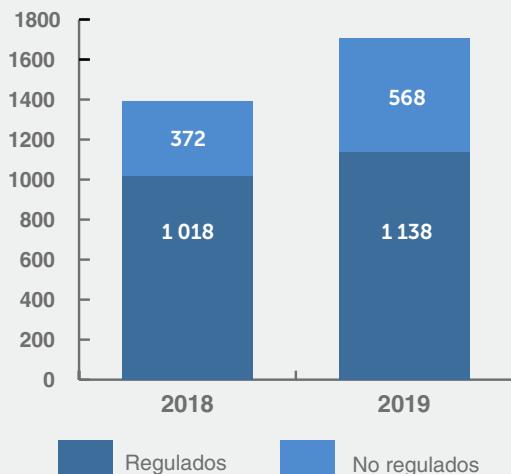


ENERO - SETIEMBRE

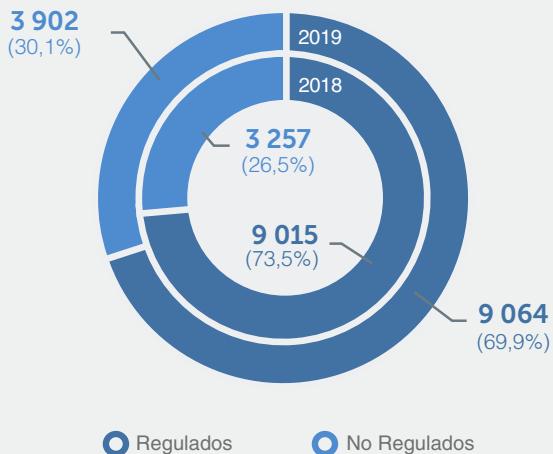


Aeropuertos Andinos del Perú S.A

SETIEMBRE



ENERO - SETIEMBRE



Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Cörpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	422	414	2,0	3 572	3 434	4,0
Nacional	410	403	1,6	3 466	3 348	3,5
Internacional	12	11	16,6	106	86	22,7
CARGA (TM)	616	180	241,9	2 369	1 556	52,3
Nacional	616	180	241,9	2 369	1 556	52,3
Internacional	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	9 004	8 939	0,7	74 590	76 682	-2,7
Nacional	8 824	8 794	0,3	73 005	75 346	-3,0
Internacional	180	145	24,1	1 535	1 336	14,9

Fuente: CORPAC S.A

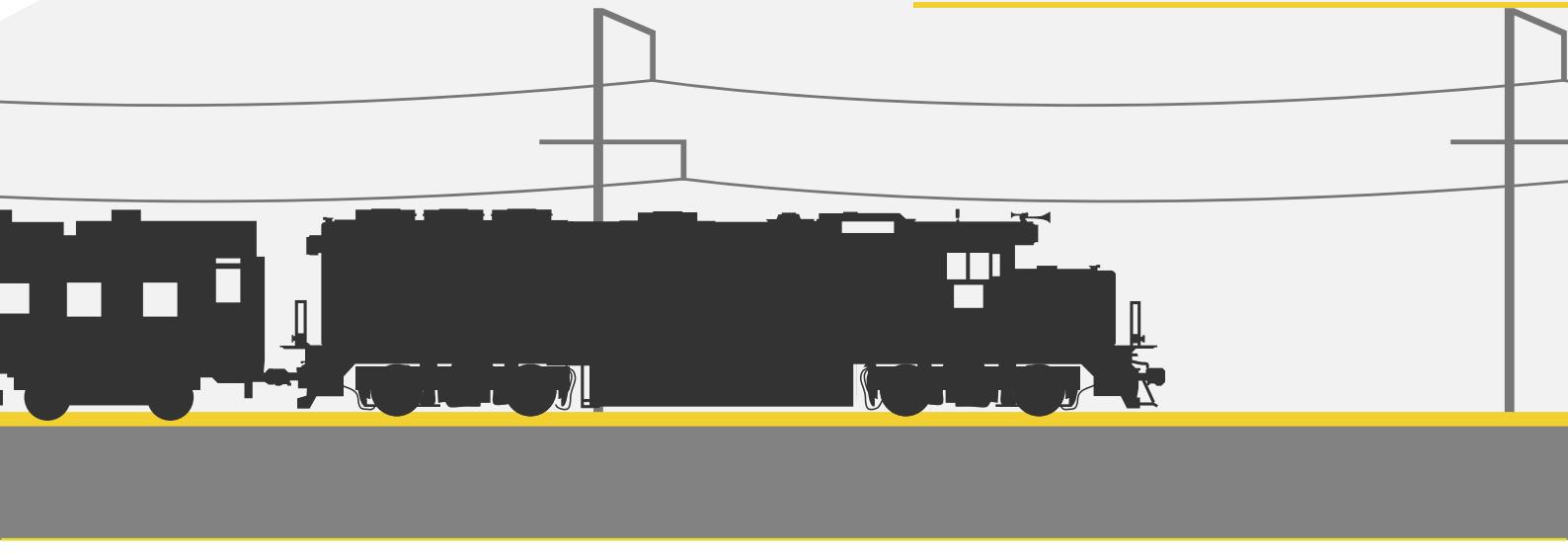
CORPAC administra 17 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en setiembre de 2019, el tráfico de pasajeros, carga y las operaciones de despegue y aterrizaje crecieron en 2%; 241,9% y 0,7% respectivamente. El tráfico de pasajeros nacionales, creció en 1,6%, mientras que el tráfico de pasajeros internacionales se incrementó en 16,6%. Por su parte, el número de operaciones nacionales creció en 0,7% en tanto que las operaciones internacionales se incrementaron en 24,1%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de setiembre de 2016, siendo el tráfico de pasajeros para el mes de setiembre de 2019 igual a 22 159, lo cual representa el 5,3% del total del tráfico de pasajeros de esta infraestructura.

El aeropuerto más importante fue el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en el Cusco, el cual, durante el mes setiembre de 2019, movilizó el 82,6% del tráfico total de pasajeros, el 78,7% del tráfico total de carga y el 37,2% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

En términos acumulados, durante el periodo enero-setiembre de 2019, se registró un incremento de 4% en el tráfico de pasajeros; de 52,3% en el tráfico de carga; mientras que las operaciones disminuyeron en 2,7%.



VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE			
	2019	2018	Flujo	Var.(%)	2019	2018	Flujo	Var.(%)
 CARGA (TM)	456 565	485 966	-29,401	-6.1	3 814 166	4 249 195	-435 029	-10.2
Ferrovías Central Andina	213,771	210,326	3,446	1.6	1 830 910	1 924 411	-93 501	-4.9
Ferrocarril Transandino	242,794	275,641	-32,847	-11.9	1 983 256	2 324 784	-341 528	-14.7
Ferrocarril del Sur	240,701	273,645	-32,944	-12.0	1 966 614	2 309 101	-342 487	-14.8
Ferrocarril del Sur Oriente	2,093	1,996	97	4.9	16,642	15 683	959	6.1
 PASAJEROS	272 713	269 179	3 534	1.3	2 172 738	2 175 094	-2 356	-0.1
Ferrovías Central Andina	88		88		899	990	-91	-9.2
Ferrocarril Transandino	272 625	269 179	3 446	1.3	2 171 839	2 174 104	-2 265	-0.1
Ferrocarril del Sur	2 469	2 209	260	11.8	15 789	14 028	1 761	12.6
Ferrocarril del Sur Oriente	270 156	266 970	1.2	1.2	2 156 050	2 160 076	-4 026	-0.2
 KM - VAGÓN (MILES)*	1 873	2 028	-155	-7.6	15 074	16 779	-1 705	-10.2
Ferrovías Central Andina	467	507	-40	-7.8	4 245	4 720	-475	-10.1
Ferrocarril Transandino	1 406	1 522	-115	-7.6	10 829	12 059	-1 230	-10.2
Ferrocarril del Sur	1 005	1 149	-144	-12.6	7 749	9 217	-1 468	-15.9
Ferrocarril del Sur Oriente	402	373	29	7.8	3 080	2 842	238	8.4

*Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los concesionarios



VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de setiembre de 2019, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 6,1% menor al registrado en el mismo H del año 2018, alcanzando 456,6 mil toneladas, de las cuales el 53,2% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 46,8% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



Para setiembre de 2019, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (99,1%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (96,3%), el cual experimentó una disminución de 12,18% respecto al mismo periodo del año anterior. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (63,55%) y la Minera Las Bambas S.A. (32,8%).



Por otro lado, los principales tipos de carga movilizados en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (38,44%), el ácido sulfúrico industrial (21,17%), Zinc en barras y planchas (12,34%) y concentrado de Zinc Victoria (6,47%). Respecto a los clientes, los principales fueron Minera Chinalco Perú S.A. (44,27%), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (34,49%) y Volcan Compañía Minera S.A.A. (11,97%).



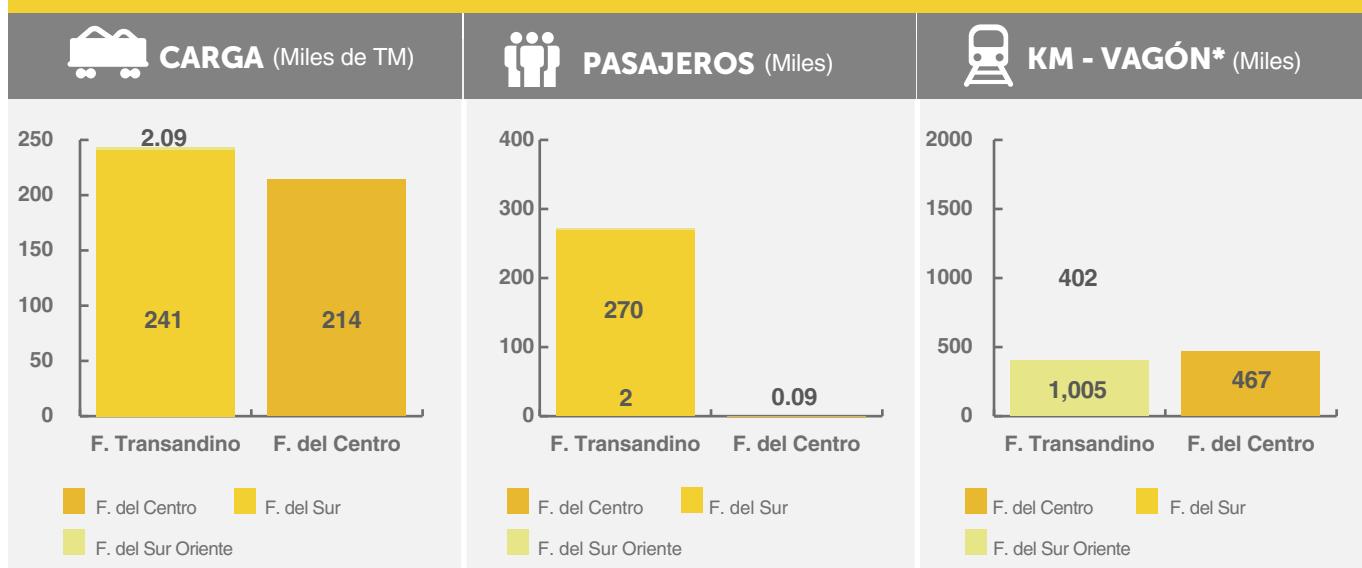


TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros de las concesiones ferroviarias durante setiembre de 2019 resultó 1,3% mayor en relación al mismo mes del año 2018. Del total de pasajeros, el 99,97% fueron transportados por el Ferrocarril Transandino, así el 99,1% de pasajeros abordaron el Ferrocarril que cubre el tramo Sur Oriente y el 0,9% restante utilizó la ruta que cubre el tramo Sur. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, este se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual. Para setiembre del 2019, se transportó 88 pasajeros, mientras que, para el mismo periodo en el año 2018 no se dio este servicio.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, SETIEMBRE 2019



* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.

Fuente: Los Concesionarios.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 15,83 millones durante setiembre de 2019, lo que representó una reducción de 10,1% respecto a setiembre de 2018. El 77,5% del total de dichos ingresos fueron concentrados por FTA.

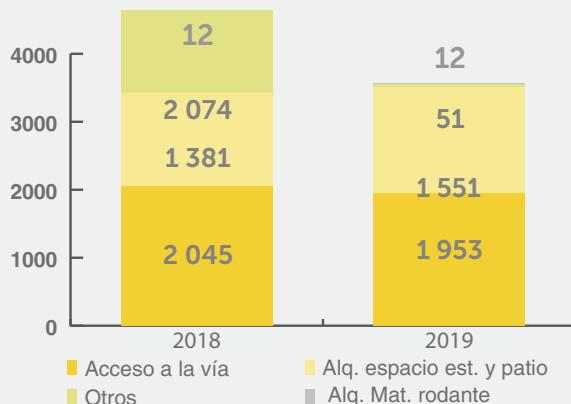
En dicho periodo, los ingresos de FVCA se redujeron en 35,3% respecto a setiembre de 2018 debido principalmente a la menor recaudación por otros servicios. Cabe resaltar que los ingresos por este ítem representaron el 1,43% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron en 1,3% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (1,4%).

INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

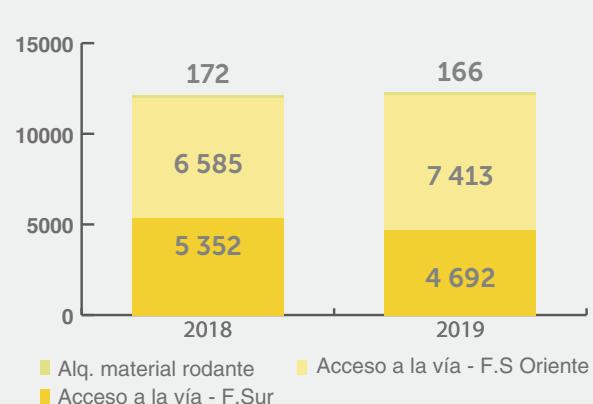
(En miles de S/)

Setiembre

FERROVIAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO

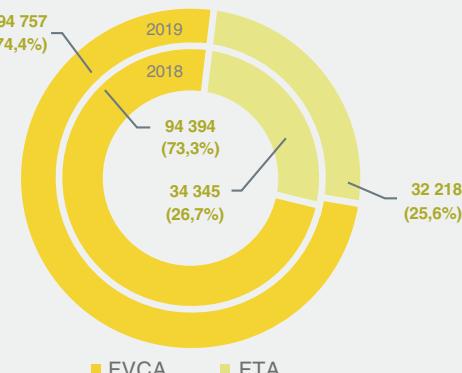


ENERO - SETIEMBRE

FTA 98,5% 1,5%

FVCA 53,9% 46,1%

■ Acceso a la vía ■ Otros Ingresos



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En setiembre de 2019, el Metro de Lima transportó más de 14,76 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 34,7% en relación al tráfico observado durante setiembre del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 492,1 miles de pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 352,5 miles alcanzado en el mes de setiembre de 2018.

En términos acumulados, entre enero y setiembre de 2019, la cantidad de pasajeros aumentó en 38,8%, en tanto los kilómetros recorridos aumentaron en 18,6%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 3,69 millones de km entre enero y setiembre de 2019.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
Pasajeros (miles)	14 762	10 962	34,7	122 580	88 325	38,8
Trenes corridos	12 405	10 461	18,6	111 644	84 016	32,9
Kilómetros recorridos*	410 929	346 499	18,6	3 695 685	2 769 808	33,4

Fuente: GYM Ferrovías

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

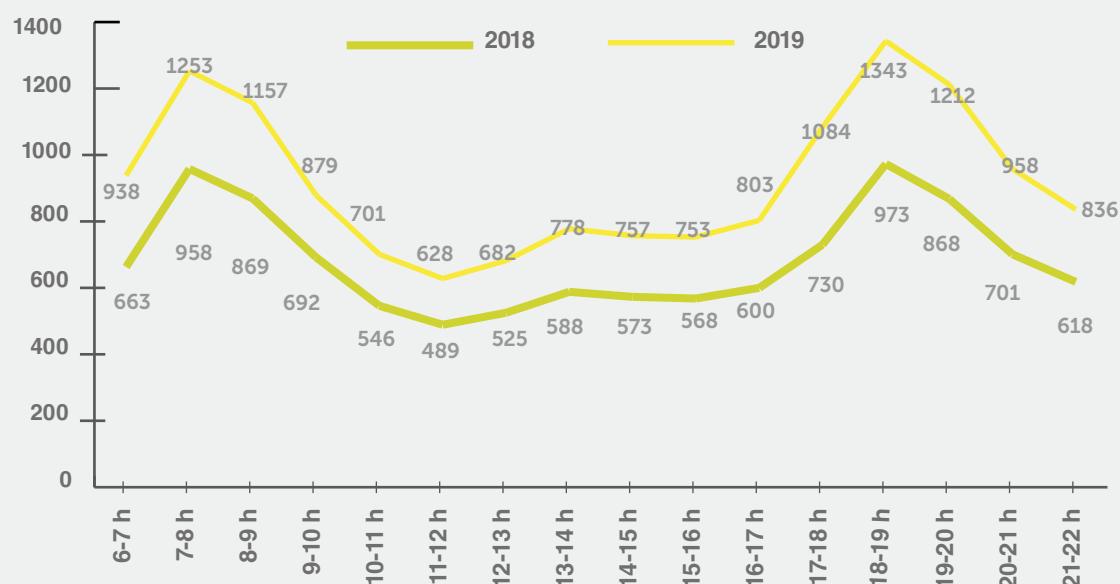
Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de Setiembre de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Miguel Grau (9,1%), Gamarra (8,8%), y La Cultura (8,6%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m y 06:00 – 07:00 p.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)

SETIEMBRE



Fuente: GYM Ferrovías

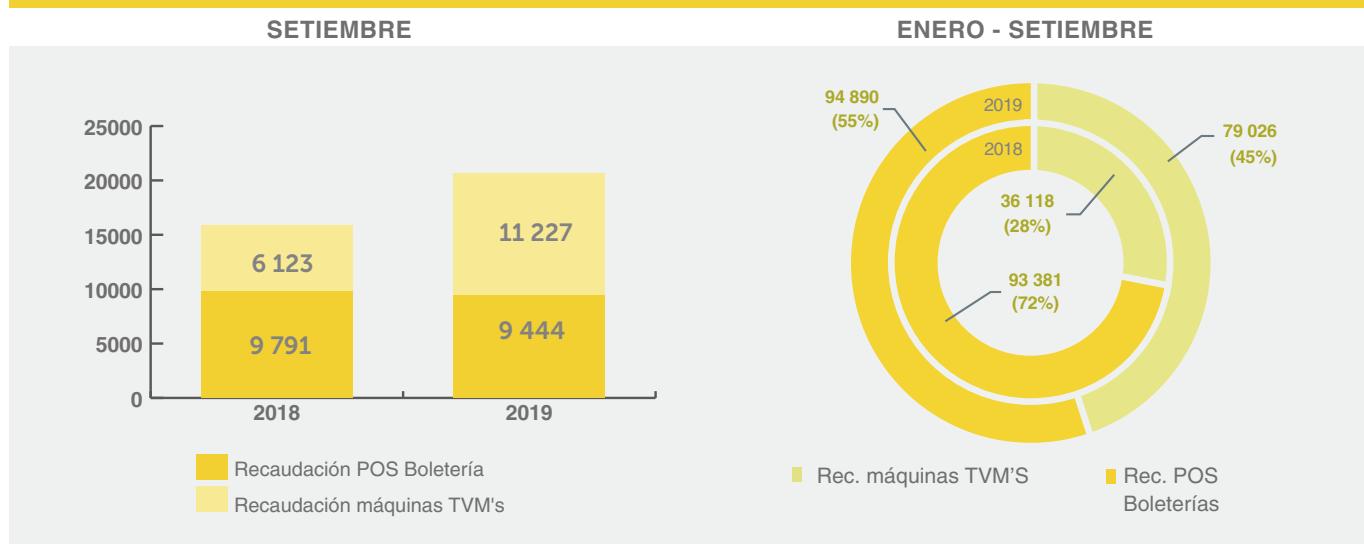


INGRESOS RECAUDADOS

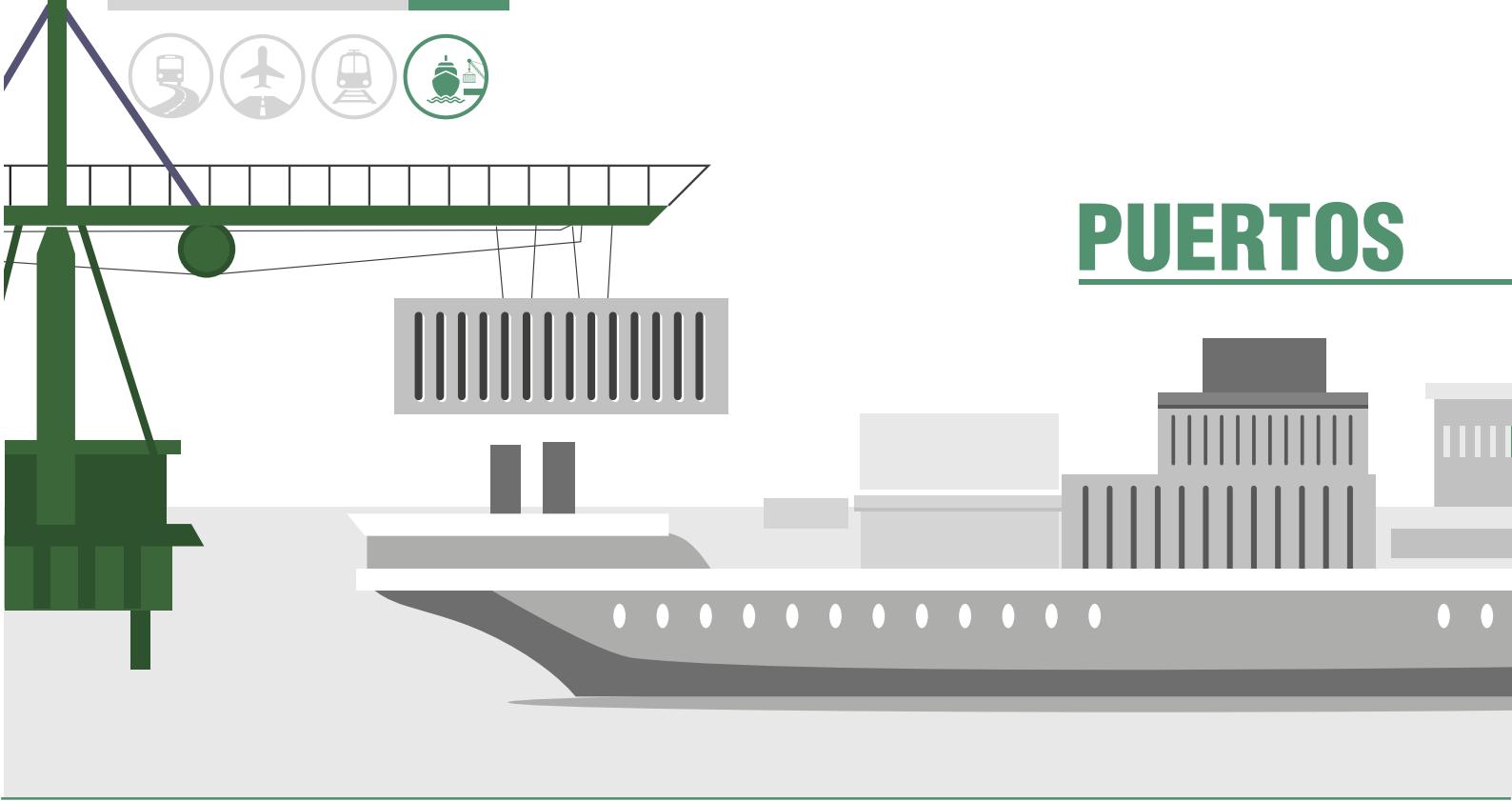
Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en setiembre de 2019 se observó un incremento de 29,9% con relación a setiembre de 2018. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (54,3% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 83,4% con relación al mismo mes del año anterior, lo contrario sucede en la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 3,5% inferior al presentado en setiembre de 2018. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 45,7% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-setiembre de 2019, la recaudación total acumulada aumentó en 34,3% respecto a similar periodo del año anterior.



INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVÍAS (En miles de S/)



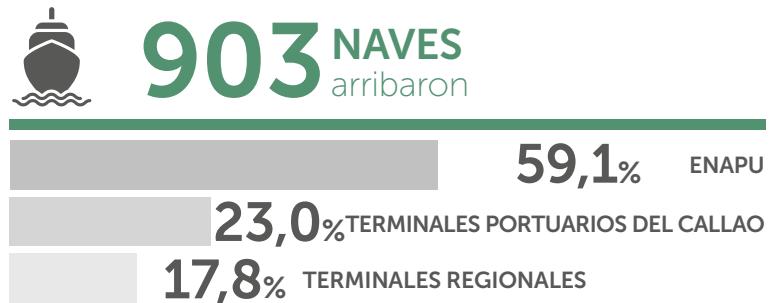
Fuente: GYM Ferrovías



PUERTOS

NAVES

Durante el mes de setiembre de 2019 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú , alcanzó un total de 903 unidades entre embarcaciones de alto y bajo bordo; el 59,1% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU



El 23%, en las terminales del Puerto del Callao y el 17,8% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

A partir del 31 de octubre de 2018, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) inició operaciones bajo administración de la Concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A. Debido a ello, se incluye al TPMS en el grupo de puertos regionales concesionados y es excluido de las estadísticas de ENAPU. Este traspaso ocasiona cambios en los flujos acumulados de ENAPU respecto al tráfico de naves, carga y contenedores.

CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante setiembre de 2019 se alcanzó un poco más de 4,19 millones de toneladas, menor en 3,1% al movimiento registrado en setiembre de 2018.



¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

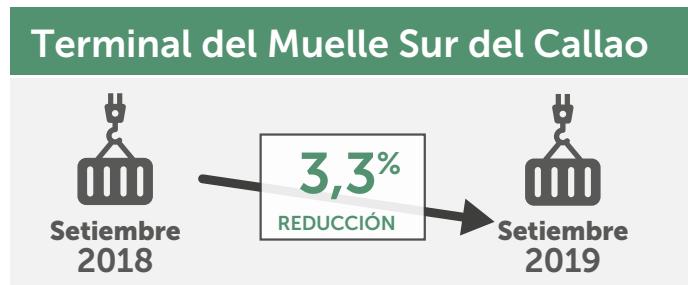


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 67,7% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (33,8%), Terminal Muelle Sur (29,3%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (4,6%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 30,1% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Ica el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (5%); en Piura, al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (5,2%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (14,2%), en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional (5,6%), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,08%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito , a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En setiembre, el tráfico de contenedores disminuyó en 3,3%, equivalente a 7 303 TEUs menos respecto del mismo periodo del año anterior. La mayor disminución de contenedores movilizados se dio a través del Terminal del Muelle Sur del Callao (-7 881 TEUs, 6,5% menos respecto a setiembre de 2018); mientras que, en los puertos bajo administración de ENAPU, el tráfico de contenedores disminuyó en 68,8% (-964 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Muelle Sur del Callao concentró el 52,5%, el Muelle Norte del Callao el 35,8% y el puerto de Paita en 9,5% del total de TEUs movilizados durante el mes.



³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE			
		2019	2018	Flujo	Var.(%)	2019	2018	Flujo	Var.(%)
	NAVES	903	866	37	4,3	8 168	9 196	-1 028	-11,2
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		534	460	74	16,1	4 926	5 884	-958	-16,3
Puerto del Callao	APM Terminals	140	145	-5	-3,4	1 238	1 357	-118	-8,7
	DP World	57	62	-5	-8,1	546	558	-12	-2,2
	TCSA	11	17	-6	-35,3	127	133	-6	-4,5
Puertos regionales	TISUR	41	36	5	13,9	385	363	22	6,1
	TPE	40	31	9	29,0	337	324	13	4,0
	TPP	18	10	8	80,0	108	105	3	2,9
	TPY	44	88	-44	-50,0	340	320	20	6,3
	TPMS	18	17	1	5,9	160	152	8	5,3
	CARGA (Miles TM)	4 197	4 333	-135,9	-3,1	38 597	36 681	1 916	5,2
Puertos bajo administración de ENAPU		92	63	29	46,7	708	599	109	18,1
Puerto del Callao	APM Terminals	1 417	1 589	-172	-10,8	14 136	13 040	1 96	8,4
	DP World	1 232	1 369	-138	-10,0	11 331	10 753	578	5,4
	TCSA	195	245	-51	-20,6	2 252	2 160	92	4,2
Puertos regionales	TISUR	597	534	62	11,7	4 921	5 256	-335	-6,4
	TPE	219	150	69	45,6	1 927	1 748	180	10,3
	TPP	208	141	67	47,3	1 183	1 182	1	0,1
	TPY	3,52	13,65	-10	-74,2	16,93	34,22	-17	-50,5
	TPMS	235	228	7	3,1	2 121	1 908	213	11,2
	CONTENEDORES (TEU)	214 422	221 725	-7 303	-3,3	1 912 727	1 884 751	27 976	1,5
Puertos bajo administración de ENAPU		437	1 401	-964	-68,8	12 798	6 822	5 976	87,6
Puerto del Callao	APM Terminals	76 828	83 058	-6 230	-7,5	673 398	748 946	-75 548	-10,1
	DP World	112 564	120 445	-7 881	-6,5	1 015 795	923 588	92 207	10,0
Puertos regionales	TISUR	1 323	1 859	-536	-28,8	13 339	17 742	-4 403	-24,8
	TPP	2 025	2	-	-	5 612	3 212	2 400	74,7
	TPE	20 442	14,958	5 484	36,7	191 682	184 393	7 289	4,0
	TPY	10	2	8	400,0	103	48	55	114,6
	TPMS	793	-	793	-	1 820	40	1 780	4 450,0
	INGRESOS (\$/000)	61 428	48 976	12 452	25,4	498 104	492 989	5 115	1,0
TISUR		39 305	31 327	7 978	25,5	296 721	282 021	14 700	5,2
TPE		11 579	8 606	2 973	34,5	111 269	123 590	-12 321	-10,0
TCSA		5 350	6 647	-1 297	-19,5	61 468	56 831	4 636	8,2
TPP		5 130	2 309	2 821	122,2	28 326	30 242	-1 916	-6,3
TPY		63,4	86,7	-23	-26,8	320,7	305,0	16	5,1
	INGRESOS (USD 000)	30 502	31 236	-734	-2,3	276 292	251 207	25 085	10,0
DP World		12 273	13 481	-1 209	-9,0	115 169	108 182	6 986	6,5
APM Terminals		16 085	17 755	-1 670	-9,4	144 253	143 025	1 229	0,9
TPMS		2 145	-	2 145	-	16 870	-	16 870	-

Fuente: Las Entidades Prestadoras
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



Terminales Portuarios del Callao

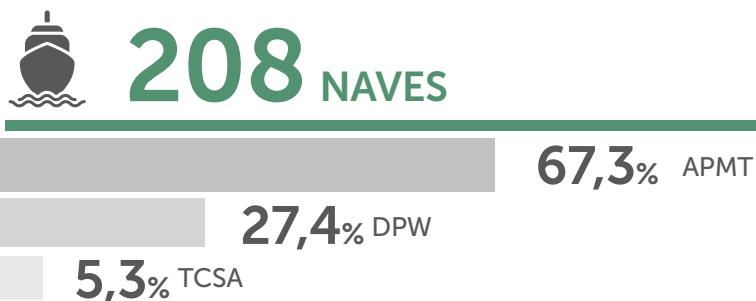
TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
NAVES	208	224	-7,1	1 912	2 048	-6,6
Terminal Norte Multipropósito	140	145	-3,4	1 239	1 357	-8,7
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	57	62	-8,1	546	558	-2,2
T. Embarque de Concentrados de Minerales	11	17	-35,3	127	133	-4,5
CARGA (Miles TM)	2 843	3 203	-11,2	27 719	25 954	6,8
Terminal Norte Multipropósito	1 417	1 589	-10,8	14 136	13 040	8,4
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 232	1 369	-10,0	11 331	10 753	5,4
T. Embarque de Concentrados de Minerales	195	245	-20,6	2 252	2 160	4,2

Fuente: Los Concesionarios

NAVES

En setiembre de 2019, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 208 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el 67,3% del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el 27,4%.



Entre tanto, de enero a setiembre de 2019, el número de naves atendidas fue de 1 912, lo que representó una reducción de 6,6% respecto al mismo periodo del año anterior. Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 2,8 millones de TM de carga, inferior en 11,2% a la carga transportada en setiembre de 2018.

CARGA

El tráfico de carga en el terminal Muelle Norte fue menor en 10,8% con respecto a setiembre de 2018 y movilizó alrededor del 49,8% del tráfico total del puerto.





TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó una reducción de 6,9% respecto a setiembre de 2018, explicado principalmente por el menor tráfico registrado en el Muelle Sur (-6,5%). Cabe señalar que el Terminal Norte Multipropósito (APMT) concentró el 40,6% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 59,4% restante se movilizó a través del Terminal de Contenedores - Muelle Sur (DPW)



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
CONTENEDORES (TEU)	189 392	203 503	-6,9	1 689 193	1 672 534	1,0
Terminal Norte Multipropósito	76 828	83 058	-7,5	673 398	748 946	-10,1
Exportación	34 083	37 681	-9,5	299 180	305 625	-2,1
Importación	27 925	30 998	-9,9	263 805	277 451	-4,9
Transbordo	14 820	14 379	3,1	110 413	165 870	-33,4
T. de Contenedores Muelle Sur	112 564	120 445	-6,5	1 015 795	923 588	10,0
Exportación	47 448	48 069	-1,3	417 002	383 716	8,7
Importación	43 871	39 239	11,8	391 210	342 271	14,3
Transbordo	21 245	33 137	-35,9	207 583	197 601	5,1

Fuente: Los Concesionarios

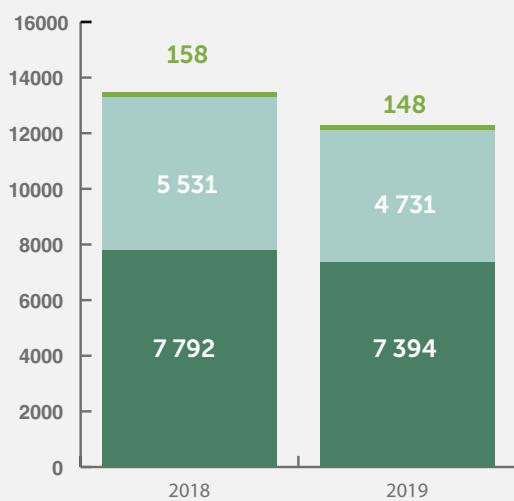


INGRESOS

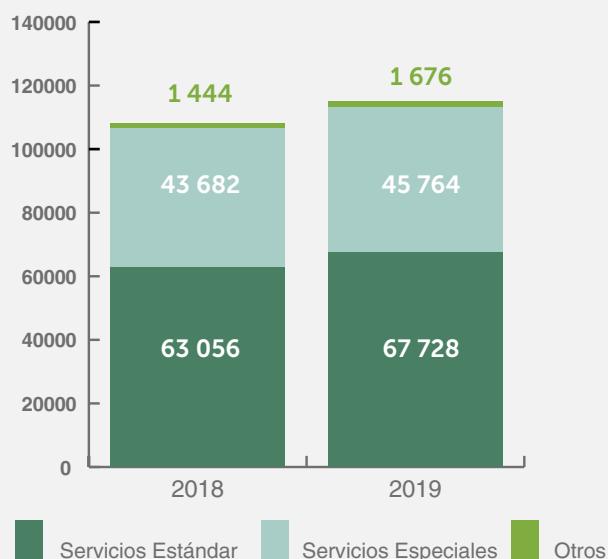
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO (En miles de USD.)

DP WORLD S.R.L.

SETIEMBRE

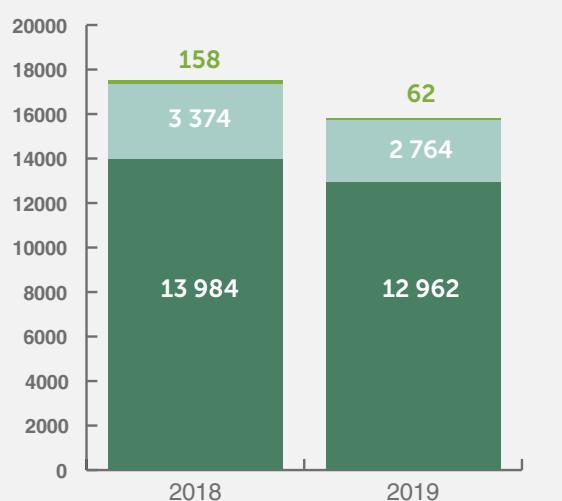


ENERO - SETIEMBRE

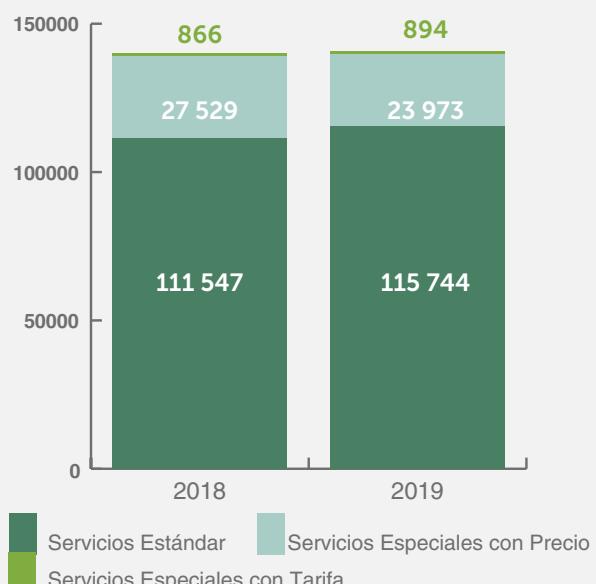


APM TERMINALS

SETIEMBRE



ENERO - SETIEMBRE



Fuente: Los Concesionarios



Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de setiembre de 2019, en el caso del Terminal Muelle Sur se observa una reducción de 9% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica, principalmente, por una menor recaudación por servicios especiales en 14,5%, respecto al mismo mes del año pasado.



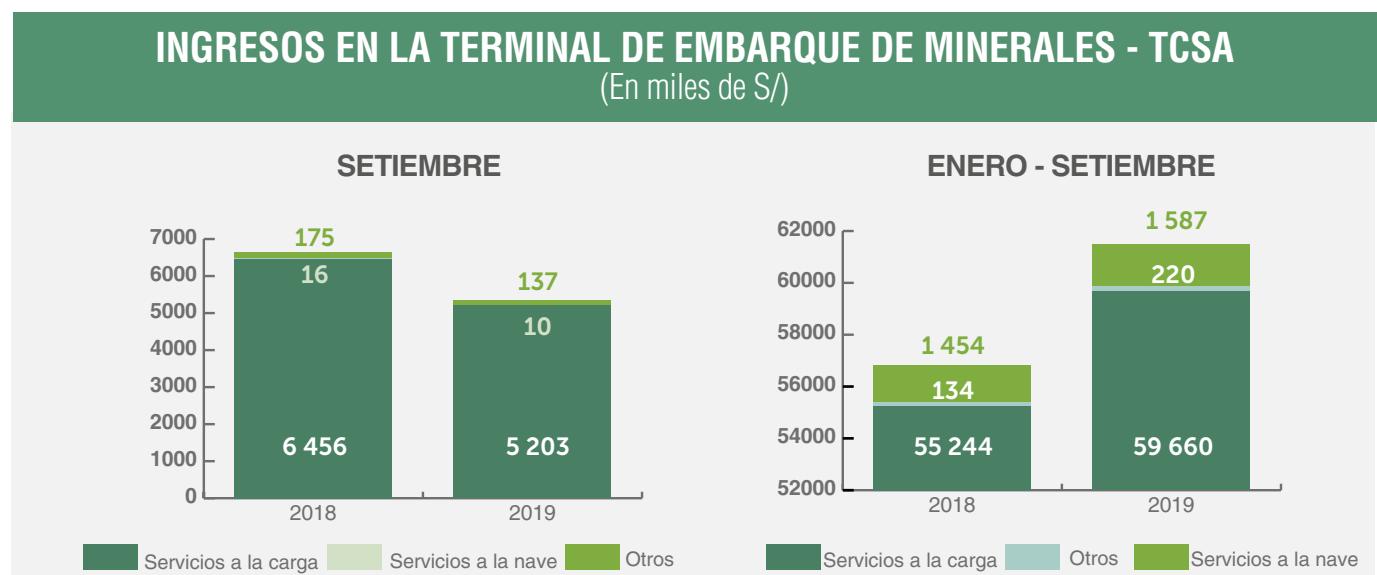
Los ingresos acumulados entre enero y setiembre de 2019 para DP World alcanzaron los USD 115,2 millones superior en 6,5% respecto del mismo periodo en 2018; el 58,8% de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, monto mayor en 7,4% respecto al mismo período del año anterior.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en setiembre de 2019, estos fueron 9,4% inferiores con relación a setiembre de 2018. Respecto a la composición de los ingresos, el 80,6% corresponde a los servicios estándar mientras que el 17,2% corresponde a servicios especiales por los cuales el Concesionario cobra un precio, cuyo monto disminuyó en 18,1% con relación al mismo periodo del año anterior. Así también, los ingresos por servicios especiales con tarifa representó el 0,4%.



El ingreso acumulado total por APMT entre enero y setiembre de 2019 fue 0,9% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios estándar se incrementaron en 3,8% y representaron el 80,2% del total de ingresos acumulados para dicho periodo.

En el caso de Transportadora Callao, en setiembre de 2019, los ingresos fueron 19,5% inferiores a los recaudados en setiembre de 2018 a consecuencia, principalmente, de los menores ingresos provenientes por servicios a la carga (-19,4%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,3% del total de ingresos recaudados en el mes de setiembre de 2019.





Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
NAVES	161	182	-11,5	1 330	1 264	5,2
Terminal Portuario de Matarani	41	36	13,9	385	363	6,1
Terminal Portuario de Paita 1/	40	31	29,0	337	324	4,0
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	18	10	80,0	108	105	2,9
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	18	17	5,9	160	152	5,3
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	44	88	-50,0	340	320	6,3
CARGA (Miles TM)	1 262	1 067	18,3	10 169	10 128	0,4
Terminal Portuario de Matarani	597	534	11,7	4 921	5 256	-6,4
ContenedORIZADA	15	22	-30,1	181	221	-18,3
Fraccionada	43	26	64,3	456	305	49,2
Granel Líquido	29	14	102,9	165	140	18,5
Granel Sólido	509	472	7,9	4 119	4 589	-10,2
Rodante	-	-	-	0,6	1,0	-40,9
Terminal Portuario de Paita	219	150	45,6	1 927	1 748	10,3
ContenedORIZADA	160	117	36,1	1 351	1 316	2,7
Fraccionada	7	6	7,7	62	34	80,6
Granel Líquido	12	-	-	80	40	97,7
Granel Sólido	40	27	50,0	434	357	21,6
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	208	141	47,3	1 183	1 182	0,1
ContenedORIZADA	17	0	452 264,1	41	21	101,7
Fraccionada	22	0	11 432,6	101	260	-61,1
Granel Líquido	-	3	-100,0	3	4	-37,7
Granel Sólido	169	138	23,0	1 038	897	15,7
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Multipropósito de Salaverry	235	228	3,1	2 121	1 908	11,2
ContenedORIZADA	2	-	-	3	0	3 677,1
Fraccionada	10	3	235	99	52	88,6
Granel Líquido	1	4	-71	29	26	10,0
Granel Sólido	222	221	1	1 990	1 829	8,8
Rodante	-	-	-	-	-	-
Nuevo T. Portuario de Yurimaguas N.R. ^{2/}	3,523	13,654	-74,2	16,9	34,2	34,2

Fuente: Los Concesionarios Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

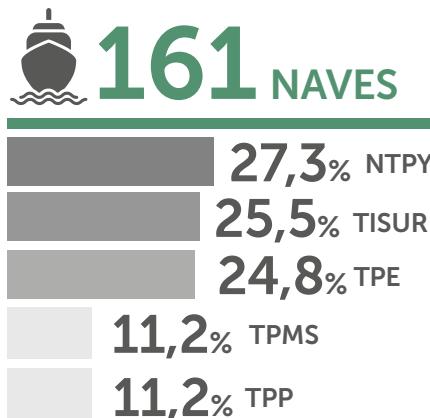
1/ Naves de Alto Bordo

2/ Información preliminar



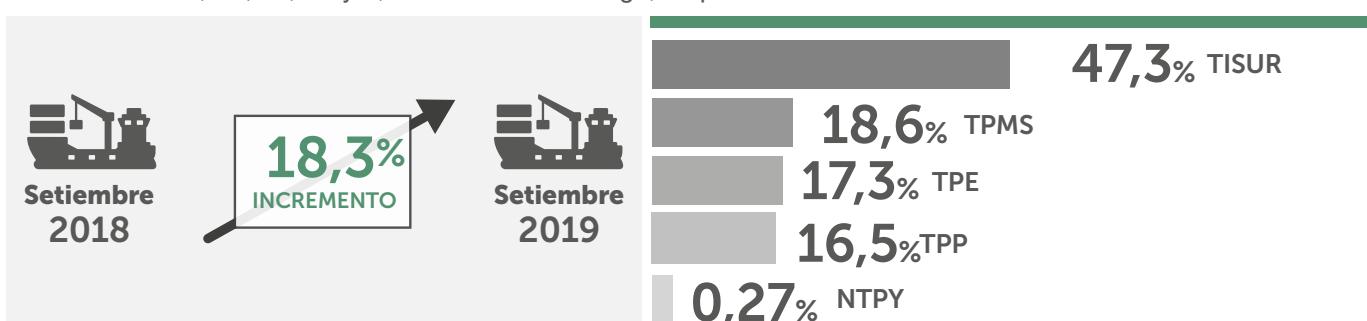
NAVES

Durante el mes de setiembre de 2019, un total de 161 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. Dicho número de naves es menor al registrado en setiembre de 2018 en 21 unidades. De este total el 25,5% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 24,8% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 11,2% arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP), el 11,2% arribó al Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) y el 27,3% restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).



CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 18,3% mayor al registrado en setiembre de 2018; Matarani y Paita concentraron el 47,3% y 17,3% del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario Gral. San Martín, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el 16,5%, 18,6% y 0,27% del total de carga, respectivamente.



El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en el Terminal Portuario de Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (85,3%), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita destaca la carga contenedORIZADA (72,9%). En el caso del Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco, en setiembre de 2018 destacó el granel sólido (81,3%). Para el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, en el periodo de análisis, el granel sólido representó en 94,6%.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional se incrementó en 46,2% con relación a setiembre de 2018, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de contenedores en la Terminal Portuario de Paita. Cabe señalar que Paita concentró el 83,1% del tráfico de contenedores, en tanto, el Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Portuario Gral. San Martín, movilizaron el 5,4% y 8,2%, respectivamente.



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
CONTENEDORES (TEU)	24 593	16 821	46,2	212 556	205 435	3,5
Terminal Portuario de Matarani	1 323	1 859	-28,8	13 339	17 742	-24,8
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	2 025	2	101 150,0	5 612	3 212	74,7
Terminal Portuario de Paita	20 442	14 958	36,7	191 682	184 393	4,0
Terminal Multipropósito de Salaverry	793	-	-	1 820	40	4 450,0
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	10	2	400,0	103	48	114,6

Nota: Sin reestibas / Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos. / Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de setiembre de 2019, en el caso de TISUR se registró un incremento de 8,6%. La principal fuente de ingresos provino de los servicios a la carga (95,8%), monto que aumentó en 22,9% respecto a setiembre de 2018.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en setiembre de 2019 estos se incrementaron en 34,5% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la mayor recaudación por servicios a la carga (+40,9%). Los ingresos por servicios a la carga representaron en setiembre de 2019 el 36,4% de la recaudación total de TPE Paita.



Así también, los ingresos acumulados entre enero y setiembre de 2018, recaudados por servicios a la carga en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en 5,2% mientras que en el Terminal Portuario Paita disminuyeron en 10%, respecto al mismo periodo del año anterior.

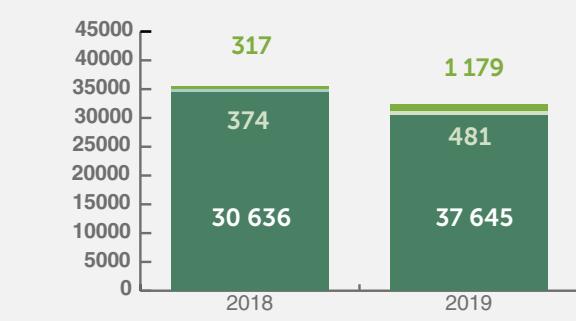


INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S/)

TISUR S.A.

SETIEMBRE



ENERO - SETIEMBRE

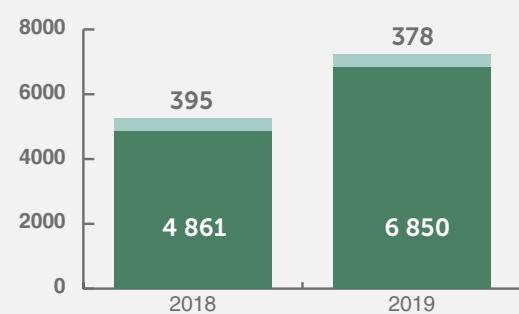


■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

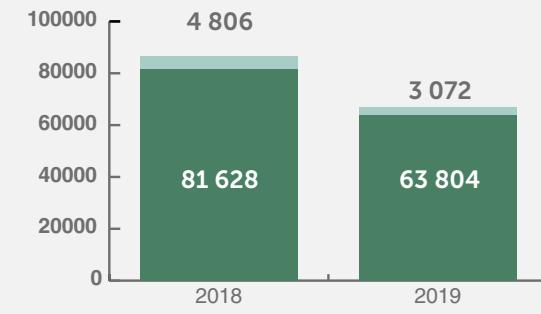
■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

TPE Paita S.A.

SETIEMBRE



ENERO - SETIEMBRE

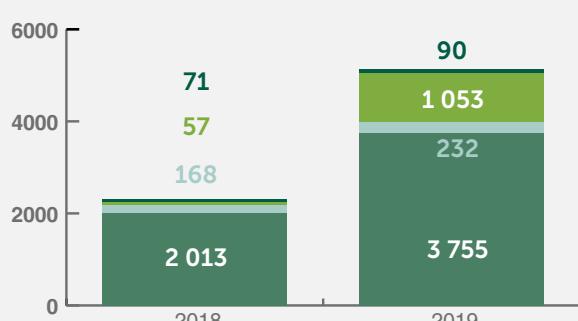


■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave

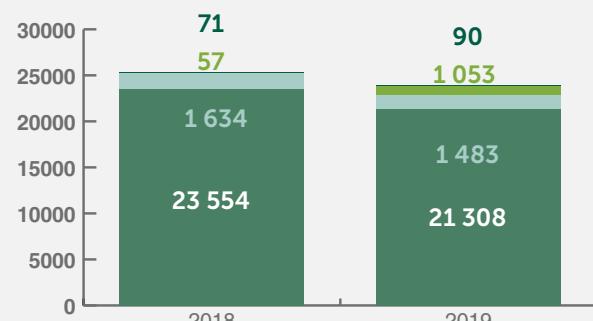
■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave

TPP S.A.

SETIEMBRE



ENERO - SETIEMBRE

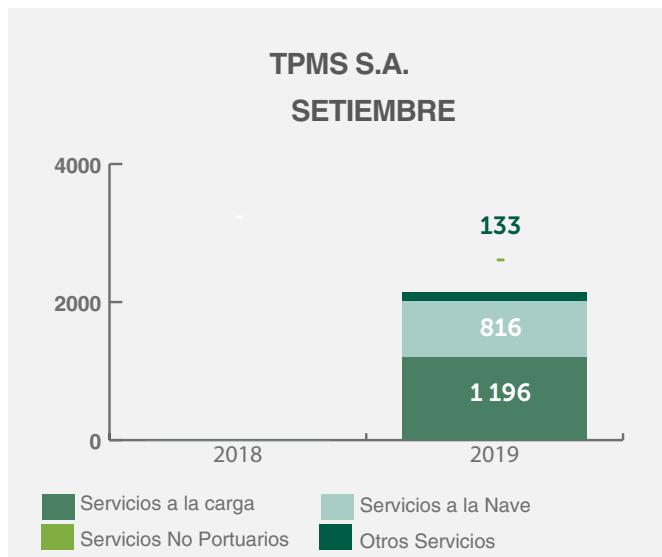


■ Servicios a la carga
■ Servicios a Nave
■ Servicios Especiales
■ Otros

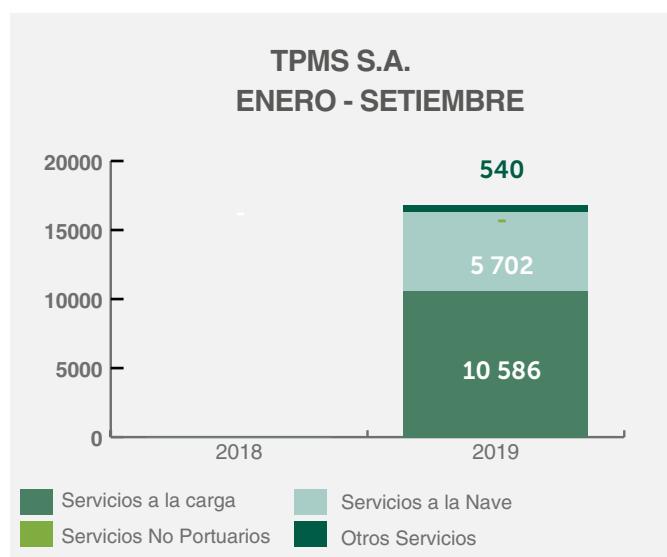
■ Servicios a la carga
■ Servicios a Nave
■ Servicios Especiales
■ Otros



Para el caso del Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, reportó un ingreso para el mes de setiembre de 2,1 millones de dólares. Los servicios a la carga representaron el 55,7% de la recaudación del puerto.



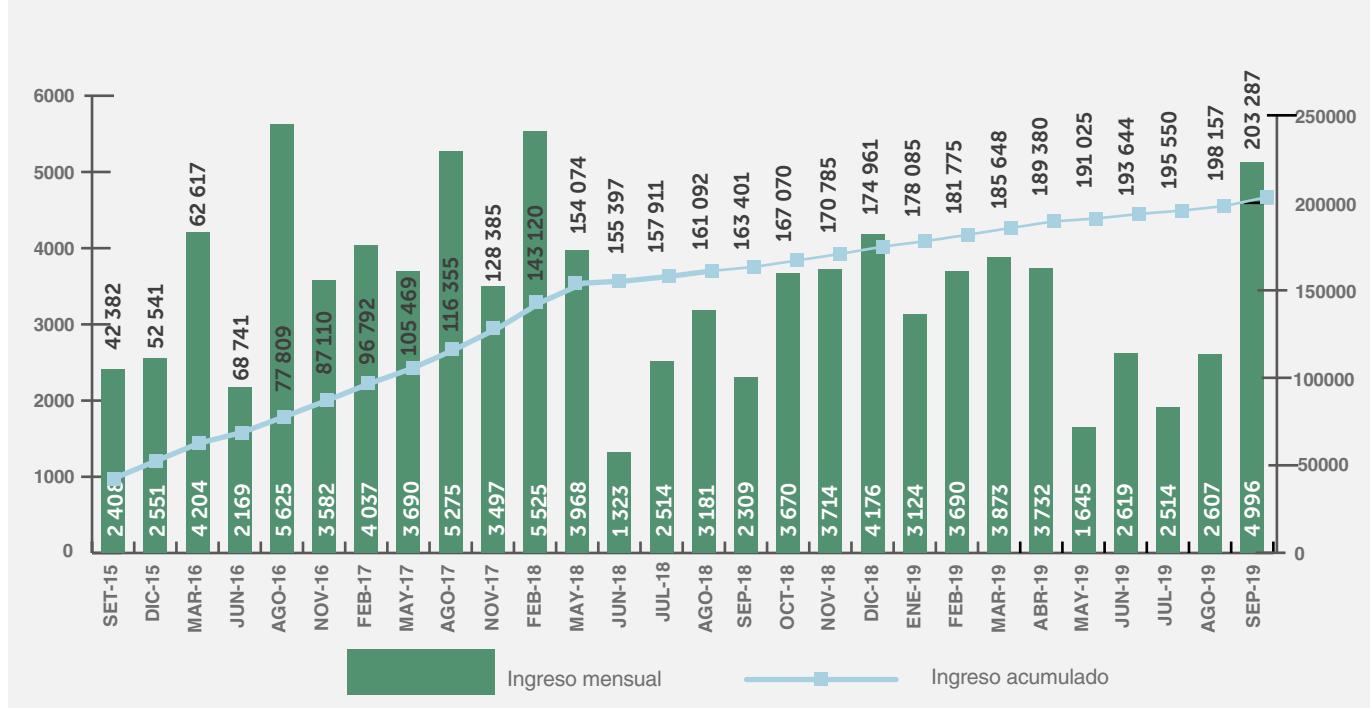
Nota: No se tiene información de los ingresos del puerto antes de noviembre de 2018. Los ingresos se encuentran en dólares. Fuente: Los Concesionarios



Nota: No se tiene información de los ingresos del puerto antes de noviembre de 2018. Los ingresos se encuentran en dólares. Fuente: Los Concesionarios

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en setiembre de 2019 sus ingresos fueron 122,2% superiores a los recaudados en setiembre de 2018. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (73,2%), los cuales se incrementaron en 86,6% respecto al mismo periodo del año anterior.

INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN (En miles de S/)



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
NAVES	534	477	11,9	4 926	6 188	-20,4
Alto bordo	7	19	-63,2	51	188	-72,9
Menores	527	458	15,1	4 875	6 000	-18,8
CARGA (Miles TM)	91,9	290	-68,3	708	2 507	-71,8
ContenedORIZADA	2,8	15,3	-81,8	144,6	73,0	98,1
LíQUIDA A GRANEL	0,2	4,3	-96,5	2,1	28,81	-92,6
SÓLIDA A GRANEL	43,5	439,8	-81,9	179	1 982	-91,0
PIEZAS SUELTA	45,4	31,1	46,1	381	422	-9,8
RODANTE	0,2	0,1	57,0	1,14	1,61	-29,1
CONTENEDORES (TEU)	437	1 401	-68,8	12 798	6 862	86,5

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Fuente: ENAPU

Durante el mes de setiembre de 2019, el número de naves atendidas fue de 539, superior en 11,9% respecto al mismo periodo del año anterior, con una variación negativa en las naves de alto bordo (-63,2%) y un incremento por parte de las naves menores en 15,1%. Del total de naves atendidas, el 98,7% correspondieron a naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU fue aproximadamente 91,9 mil de toneladas, siendo dicho volumen 68,3% menor que el registrado en setiembre de 2018. Este resultado se explica por el traspaso del Terminal Portuario Multipropósito Salaverry a la Concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A.

Para fines comparativos, se excluyó el TPMS de los indicadores operativos de ENAPU, para el año 2018. O sea, se compara todos los puertos bajo la administración de ENAPU con excepción del TPMS. Como se observa en el siguiente cuadro, existe una variación positiva de 250% en las naves de alto bordo que operaron en los puertos de ENAPU.



TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU SIN TPMS

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
NAVES	534	460	16,1	4 926	5 884	-16,3
Alto bordo	7	2	250,0	51	36	41,7
Menores	527	458	15,1	4 875	5 848	-16,6
CARGA (Miles TM)	91,9	63	46,7	708	599	18,1
ContenedORIZADA	3	15,3	-81,8	145	72,9	98,3
Líquida a granel	0	0,1	47,6	2	2,6	-19,8
Sólida a granel	43	19,1	128,1	179	152,3	17,7
Piezas sueltas	45	28,1	61,3	381	369,8	2,9
Rodante	0	0,1	57,0	1	1,6	-29,1
CONTENEDORES (TEU)	437	1 401	-68,8	12 798	6 822	87,6

Nota: No se considera el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry desde noviembre de 2019.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Fuente: ENAPU

Con respecto a los indicadores de carga, durante el mes de setiembre se movilizó 91,9 mil toneladas, mayor en 46,7% con respecto a setiembre del año pasado. Entre los tipos de carga más importante se encuentra: piezas sueltas (49,4%), sólida a granel (47,3%) y carga contenedORIZADA (3%). En términos acumulados, se movilizó de enero a setiembre, 708 mil toneladas (mayor en 18,1% con respecto al 2018). En el caso de contenedores (medidos en TEUS), se movilizó para setiembre de 2019, 68,8% menos que el mismo mes de 2018.

Por último, durante el mes de análisis de este boletín estadístico, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Ilo (100%), movilizando alrededor del 65,9% del tráfico total de carga. Por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Supe (56,9%), Iquitos (18,9%) y Yurimaguas (11,3%).