

AVANCE FÍSICO DE CARRETERAS AL MES DE SEPTIEMBRE 2019 ()**

Concesión	Total km (Contrato de Concesión)	Total kms. Comprometidos para Construcción (1)	Total kms. Comprometidos para ser Intervenido ^{1/} (2)	Total km Comprometidos (Construcción + Intervenido) (3) = (1) + (2)	Kms. Construidos de carreteras - Kms. intervenidos (puesta a punto y mantenimiento inicial)										
					Al 2018		Set-19		Total 2019		Total acumulado al 2019		% Avance Kms. Construidos (4)/(1)	% Avance Kms. intervenidos (5)/(2)	
					Kms. Construidos	Kms. Intervenido	Kms. Construidos	Kms. Intervenido	Kms. Construidos	Kms. Intervenido	Kms. Construidos (4)	Kms. Intervenido (5)			
1	IIRSA Norte ^{1/}	955.070	200.720	806.350	1007.070	200.718	806.350	0.000	0.000	0.000	0.000	200.718	806.350	100.0%	100.0%
	- Obra Principal	955.070	114.080	0.000	114.080	114.080	-	-	-	0.000	-	114.080	-	100.0%	-
	- Obra Adicional: Vía Evitamiento Tarapoto	0.000	13.700	0.000	13.700	13.698	-	-	-	0.000	-	13.698	-	100.0%	-
	- Obra Adicional: Acceso Nuevo Puerto de Yurimaguas	0.000	9.402	0.000	9.402	9.402	-	-	-	0.000	-	9.402	-	100.0%	-
	- Obra Adicional: Vía de Evitamiento de Piura	0.000	11.538	0.000	11.538	11.538	-	-	-	0.000	-	11.538	-	100.0%	-
	-Obra Adicional: Intercambio vial Piura	0.000	3.000	0.000	3.000	3.000	-	-	-	0.000	-	3.000	-	100.0%	-
	- Obras adicional : Segunda Calzada Piura Paita	0.000	49.000	0.000	49.000	49.000	-	-	-	0.000	-	49.000	-	100.0%	-
2	Red Vial 05 ^{2/}	182.660	91.160	91.500	182.660	88.076	91.500	-	-	1.542	0.000	89.62	91.500	98.3%	100.0%
3	Buenos Aires - Canchaque ^{1/}	78.130	54.980	21.960	76.940	54.980	21.960	-	-	0.000	0.000	54.980	21.960	100.0%	100.0%
4	Autopista del Norte - Pativilca Trujillo ^{10/}	356.210	356.210	0.000	356.210	264.000	-	1.000	-	2.000	-	266.000	-	74.7%	-
5	Tramo Vial Chancay - Acos ^{1/}	76.500	52.200	24.300	76.500	52.200	24.300	-	-	0.000	0.000	52.200	24.300	100.0%	100.0%
6	Mocupe - Cayalti - Oyotún ^{1/}	46.800	32.647	14.150	46.797	32.647	14.150	-	-	0.000	0.000	32.647	14.150	100.0%	100.0%
7	Autopista del Sol Trujillo - Sullana ^{3/}	475.000	262.780	0.000	262.780	100.529	-	0.000	0.000	0.000	-	100.529	-	38.3%	-
	- Construcción de la Segunda Calzada de la vía de Evitamiento de Piura - Carretera Panamericana norte - I etapa	0.000	7.200	-	7.200	7.200	0.000	-	-	0.000	-	7.200	0.000	100.0%	-
	- Construcción de la Segunda Calzada de la vía de Evitamiento de Piura - Carretera Panamericana norte - II etapa	0.000	6.000	-	6.000	6.000	-	-	-	0.000	-	6.000	-	100.0%	-
8	IIRSA Centro - Tramo 2	377.000	-	377.000	377.000	-	377.000	-	0.000	-	0.000	-	377.000	-	100.0%
9	Longitudinal de la sierra-Tramo 2 ^{4/}	874.109	90.090	460.560	550.650	53.000	416.000	0.000	0.000	0.000	25.000	53.000	441.000	58.8%	95.8%
10	IIRSA SUR TRAMO 1 ^{8/}	757.640	0.000	750.358	750.358	-	750.358	-	-	-	0.000	-	750.358	-	100.0%
	-Obra adicional Vía de evitamiento Urcos	-	3.880	0.000	3.880	3.880	-	-	-	0.000	-	3.880	-	100.0%	-
11	IIRSA SUR TRAMO 2 ^{1/}	300.000	246.400	0.000	246.400	246.400	-	-	-	0.000	-	246.400	-	100.0%	-
12	IIRSA SUR TRAMO 3 ^{5/}	403.200	410.334	0.000	410.334	410.334	-	1.000	-	2.000	-	412.334	-	100.5%	-
13	IIRSA SUR TRAMO 4 ^{11/}	305.900	276.996	25.180	302.176	276.996	25.180	-	-	0.000	0.000	276.996	25.180	100.0%	100.0%
14	IIRSA SUR TRAMO 5 ^{7/}	854.678	56.288	798.390	854.678	56.288	798.390	-	-	0.000	0.000	56.288	798.390	100.0%	100.0%
	-Obra adicional Segunda Calzada Puno-Juliaca	-	48.000	-	48.000	29.350	-	0.000	0.000	0.000	-	29.350	-	61.1%	-
	-Obra adicional Puente de Loripongo y Malcomallo	-	0.500	-	0.500	0.050	-	0.000	0.000	0.000	-	0.050	-	10.0%	-
15	Red Vial 6 ^{6/ 9/}	221.695	215.210	279.300	494.510	160.715	279.300	0.000	-	0.000	0.000	160.715	279.300	74.7%	100.0%
16	Tramo Vial Dv Quilca - La Concordia	428.613	74.460	428.613	503.073	10.072	369.514	0.000	0.000	0.000	0.000	10.072	369.514	13.5%	86.2%
Total Avance Físico de Carreteras		6,693.21	2,486.06	4,077.66	6,563.72	2,053.435	3,974.002	2.000	0.000	5.542	25.000	2,058.977	3,999.002	82.8%	98.1%

^{1/} Puesta a punto y Mantenimiento Inicial. (**) Sujeta a revisión y/o actualización.

^{2/} Las obras se encuentran culminadas. En el caso de IIRSA Sur Tramo 2, el expediente inicial fue modificado y las obras totalmente ejecutadas corresponde a 246.400 Kms.

^{3/} Obras culminadas en su primera Etapa. Para el caso de Red Vial 5 los Kilómetros comprometidos para la primera etapa fueron de 33.900 Kms y para la segunda etapa corresponde a 57.260 Kms. Se iniciaron las obras en abril del 2015. En el Mes de Agosto 2016 se corrigió el acumulado del año respectivo.

^{4/} Los kilómetros contruidos corresponden a las obras del Sub tramo(2) Piura- Sullana. En este contrato OSITRAN no supervisa obras puesta a punto (correspondiente a 212.220 km), de acuerdo al literal 1.9.73 del Contrato de Concesión.

^{5/} El contrato de Longitudinal de la sierra-Tramo 2 firmada el 28 de mayo del 2014, comprende un total de 874.109 kms. de las cuáles 90.090 kms. seran construidos y 460.56 km serán intervenidos con Mantenimiento Periódico Inicial. El avance acumulado en pavimentos es mayor al reportado, no se considera el 100% de lo reportado por la

^{6/} Para el caso de IIRSA SUR TRAMO 3, la longitud comprometida incluye obras adicionales viales (empalmes y cruces urbanos) y el puente Billinghamurst (L=722.95 m). Se ajusta los kilometros construidos ajustando a la liquidación de la obra, siendo construido 410.334 km.

^{7/} Los km según el contrato de concesión se consideran lineales. Para los avances de la puesta punto y construcción se considera la suma de ambas calzadas de la vía lo cual ha generado una actualización de las cifras reportadas. La cifras han sido revisadas y actualizadas a la fecha, por el Supervisor de Inversiones a Cargo. Los kms

^{8/} Para el caso de la Concesión IIRSA SUR TRAMO 5 se incluye la obra adicional Segunda Calzada Puno - Juliaca (Adenda 2). Las obras se encuentran paralizadas por falta de entrega de terrenos.

^{9/} A la fecha se han culminado los Km comprometidos para ser intervenidos considerando los Km referidos a Eventos Catastróficos del año 2010

^{10/} Según acta de recepción 27/03/2018.

^{11/} Las obras se encuentran paralizadas desde julio del 2016 por falta de entrega de terrenos al concesionario.

^{12/} Las obras de construcción culminaron en abril del 2016.