



# Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Octubre 2019

\*Con información estadística a  
Agosto del 2019.



# CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



Vías Férreas **33**

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**



# CARRETERAS



## TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de agosto de 2019 transitaron alrededor de 6,3 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 6,6% con relación a agosto de 2018. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 14,7 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 6,9% con relación al mismo mes del año anterior.

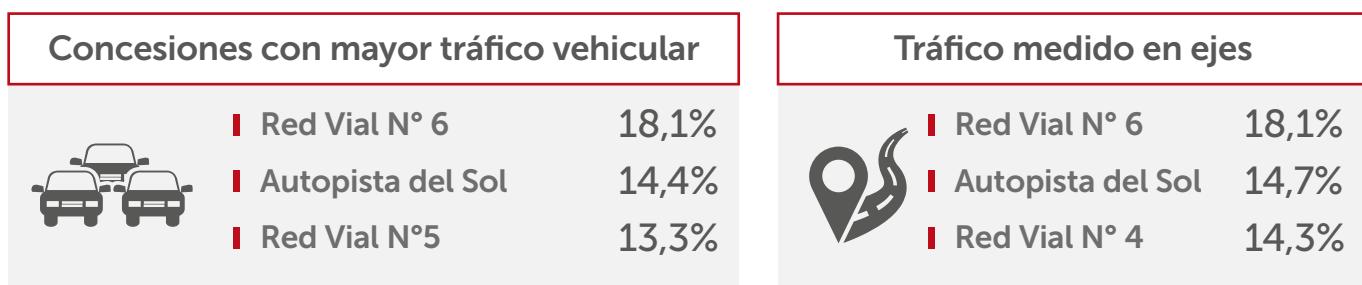
AGOSTO 2019	UNIDADES 	<b>6,3</b> millones de vehículos	registró un incremento de <b>6,6%</b> con relación a Agosto del 2018.
	EJES COBRABLES 	<b>14,7</b> millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de <b>6,9%</b> con relación a Agosto del 2018.



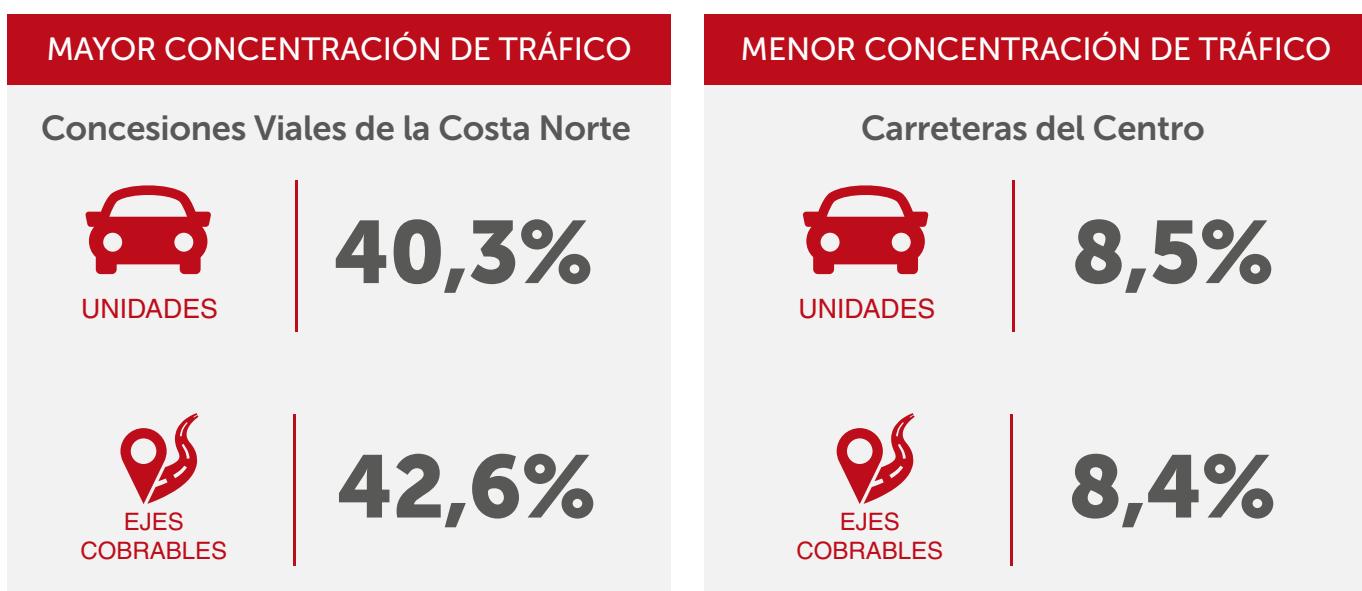
Cabe mencionar, que el Tramo Vial Chancay-Acos, administrado por el Consorcio Concesión Chancay Acos, inició la etapa de explotación el 21 de marzo de 2018 registrando una garita de peaje ubicada en Huataya (Huaral).

## TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (18,1%), seguida por la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (14,4%) y la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (13,3%). Por su parte, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (18,1%), la Autopista del Sol (14,7%) y la Red Vial N°4 (14,3%).



En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 40,3% y 42,6% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 8,5% y 8,4%, respectivamente.





## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
		2019	2018	Flujo	Var %	2019	2018	Flujo	Var %
<b>VEHÍCULOS</b>		<b>6 343</b>	<b>5 948</b>	<b>395</b>	<b>6,6</b>	<b>47 885</b>	<b>45 697</b>	<b>2 187</b>	<b>4,8</b>
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	415	401	14	3,5	3 065	3 005	61	2,0
	Buenos Aires - Canchaque	16	13	3	23,4	100	92	8	8,7
	Long. de la sierra - T2	236	199	36	18,3	1 532	1 422	110	7,8
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	912	888	24	2,7	6 843	6 891	-49	-0,7
	Red Vial N° 4	778	669	109	16,3	5 678	4 749	929	19,6
	Red Vial N° 5	842	810	32	3,9	6 542	6 340	202	3,2
	Óvalo Chancay - Acos	25	24	1	2,9	176	116	60	51,6
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	539	515	24	4,6	3 856	3 706	150	4,1
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	216	177	24	21,9	1 464	1 292	172	13,3
	IIRSA Sur - T2	22	23	39	-4,3	148	161	-13	-8,2
	IIRSA Sur - T3	84	89	-1	-5,9	589	632	-43	-6,8
	IIRSA Sur - T4	80	76	-5	5,2	571	541	30	5,5
	IIRSA Sur - T5	775	745	4	4,0	5 780	5 634	145	2,6
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 148	1 088	60	5,5	9 729	9 282	447	4,8
	Dv. Quilca - La Concordia	255	230	25	10,8	1 813	1 835	-21	-1,2
<b>EJES</b>		<b>14 747</b>	<b>13 797</b>	<b>950</b>	<b>6,9</b>	<b>109 124</b>	<b>104 755</b>	<b>4 369</b>	<b>4,2</b>
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	851	827	24	2,9	6 298	6 155	143	2,3
	Buenos Aires - Canchaque	25	18	6	34,7	151	132	19	14,7
	Long. de la sierra - T2	413	371	41	11,2	2 712	2 637	74	2,8
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	2 162	2 102	60	2,9	16 324	16 242	82	0,5
	Red Vial N° 4	2 112	1 858	253	13,6	15 477	13 275	2 202	16,6
	Red Vial N° 5	1 985	1 932	53	2,7	15 162	14 950	211	1,4
	Óvalo Chancay - Acos	28	28	0	-0,6	193	129	65	50,2
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 239	1 198	41	3,4	9 121	8 808	313	3,6
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	508	404	104	25,7	3 254	2 917	313	11,5
	IIRSA Sur - T2	40	41	-1	-2,8	275	299	337	-8,3
	IIRSA Sur - T3	151	146	4	2,8	994	1 033	-25	-3,8
	IIRSA Sur - T4	154	143	10	7,2	1 053	1 010	-39	4,3
	IIRSA Sur - T5	1 765	1 672	92	5,5	12 826	12 991	43	-1,3
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 670	2 524	145	5,8	21 105	20 007	1 099	5,5
	Dv. Quilca - La Concordia	648	531	117	22,0	4 179	4 169	10	0,2

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.

Fuente: Los Concesionarios



## INGRESOS POR PEAJE

GRUPO	CONCESIONARIO	AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
		2019	2018	Flujo	Var. %	2019	2018	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 536	5 184	352	6,8	40 949	38 596	2 353	6,1
	Canchaque	64	46	18	40,1	390	330	60	18,2
	Convial Sierra Norte	1 503	1 351	152	11,3	9 771	9 627	144	1,5
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	15 807	14 153	1 654	11,7	119 228	109 762	9 467	8,6
	Autopista del Norte	16 976	16 504	472	2,9	129 411	111 499	17 912	16,1
	NORVIAL	15 681	14 877	804	5,4	117 353	112 719	4 634	4,1
	Chancay - Acos	66	55	11	19,3	437	258	179	69,5
Carreteras del Centro	DEVIANDES	7 664	7 110	554	7,8	56 344	52 275	4 070	7,8
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 962	1 562	400	25,6	12 576	11 273	1 303	11,6
	IIRSA Sur T3	993	922	71	7,7	6 549	6 509	40	0,6
	INTERSUR	806	731	74	10,2	5 527	5 162	365	7,1
	COVISUR	6 808	6 448	360	5,6	49 713	50 242	-528	-1,1
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	19 488	17 669	1 819	10,3	152 606	140 047	12 558	9,0
	COVINCA	2 567	2 118	449	21,2	16 671	16 641	30	0,2

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 20,3% (19,5 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de agosto, seguido por Autopista del Norte (17,7%) y por COVISOL (16,5%). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 50,6% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 48,5 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (+6,5%) explicado principalmente por la alta recaudación que obtuvo la concesión correspondiente a la carretera Chancay Acos (+19,3%) en el mes de agosto de 2019.

Cabe resaltar que durante el mes de agosto de 2019 se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIIRSA Sur Tramo 2 perteneciente a las Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA SUR. Así también, la carretera Chancay Acos empezó a recaudar el 21 marzo de 2018.



# Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

## TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de agosto de 2018, el número total de vehículos (ligeros y pesados) y de ejes cobrables se incrementó en 8,7% y 5,9%, respectivamente, respecto del mismo mes del año anterior. El resultado positivo en unidades vehiculares se debe, principalmente, al mayor tráfico en la carretera Buenos Aires - Canchaque (+23,4%) respecto al mismo mes del año anterior.



Asimismo, la carretera IIRSA Norte concentró el 62,3% y 66,1% del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente; mientras que, la carretera Longitudinal de la Sierra concentró el 35,4% y el 32% del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de la concesión IIRSA Norte, en agosto de 2019 se registró un incremento de 6,8% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+8,5%).





Por su parte, en la concesión CONVIAL, los ingresos por peaje aumentaron en 11,3% durante el mes de agosto de 2019 con relación a agosto de 2018, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+20,1%). Cabe resaltar que, la carretera Buenos Aires – Canchaque registró un aumento de 40,1% en su recaudación, proveniente principalmente de vehículos pesados (+59,5%).



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	423 406	384 915	10,0	2 961 058	2 819 836	5,0
IIRSA Norte	252 530	244 774	3,2	1 862 408	1 827 347	1,9
Buenos Aires - Canchaque	9 150	8 191	11,7	59 336	59 181	0,3
Long. de la Sierra - Tramo 2	161 726	131 950	22,6	1 039 314	933 308	11,4
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	243 550	228 440	6,6	1 736 310	1 698 337	2,2
IIRSA Norte	162 849	156 391	4,1	1 202 890	1 177 172	2,2
Buenos Aires - Canchaque	6 585	4 559	44,4	40 626	32 765	24,0
Long. de la Sierra - Tramo 2	74 116	67 490	9,8	492 794	488 400	0,9
EJES COBRABLES (MILES)	865	831	4,0	6 200	6 105	1,9
IIRSA Norte	598	582	2,8	4 436	4 328	2,5
Buenos Aires - Canchaque	15	10	53,4	92	73	26,4
Long. de la Sierra - Tramo 2	251	239	4,9	1 672	1 704	-1,9

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios

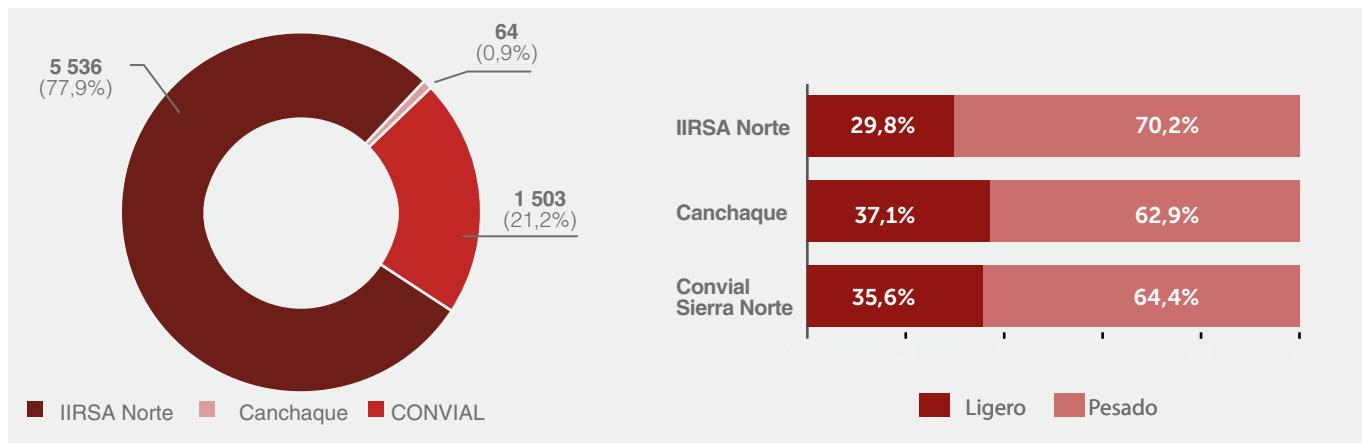


Cabe resaltar que, desde el 29 de marzo de 2017, mediante una disposición dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), se resolvió suspender el cobro en la unidad de peaje de Mocce (Lambayeque), perteneciente a la concesión IIRSA Norte, como parte de las acciones para atender las emergencias ocasionadas por el Fenómeno del Niño Costero la cual aún sigue vigente, sin embargo, por esta unidad de peaje transitan vehículos los cuales están exonerados del pago de peaje.

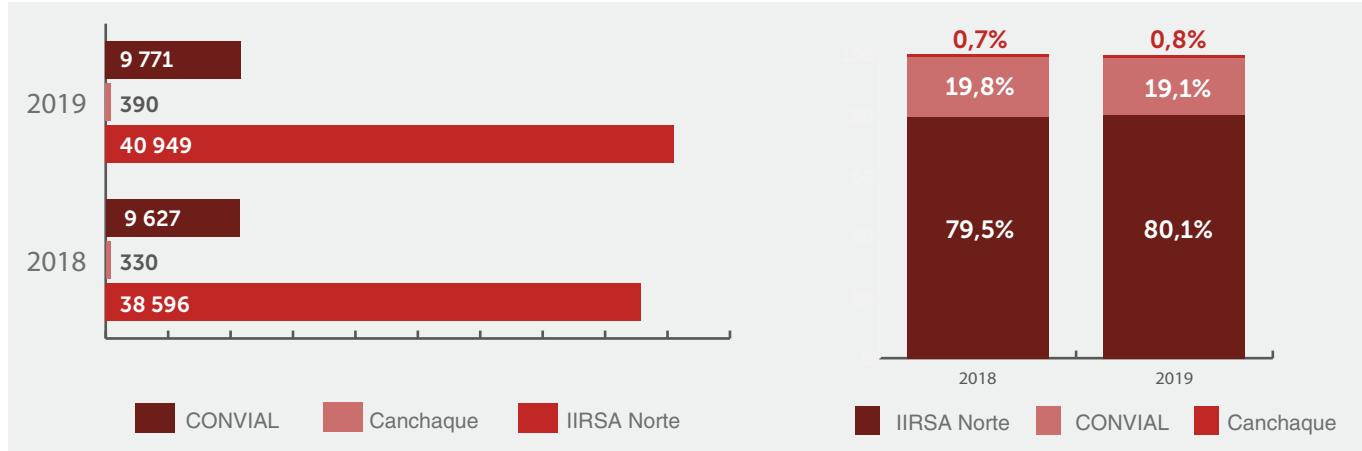
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/)

### AGOSTO



### ENERO - AGOSTO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

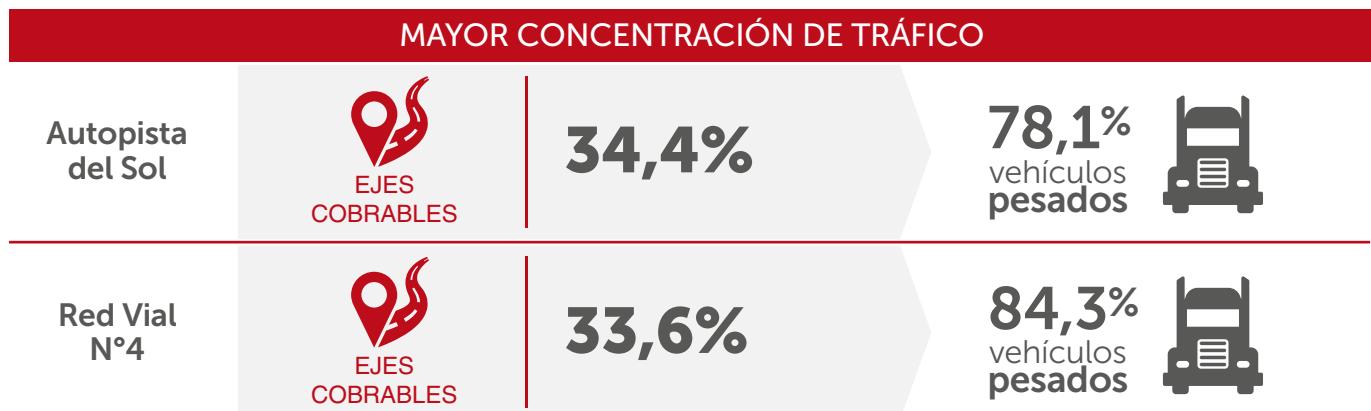
- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana.
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo.
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.
- 4) Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo – Huaral - Acos.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de agosto de 2019, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, aumentó en 6,8% y 6,2% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Autopista del Sol (34,4%), seguido por la Red Vial N°4 (33,6%); cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 78,1% y 84,3% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.



Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-agosto de 2019 se han registrado alrededor de 19,2 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 47,2 millones de ejes cobrables, siendo el 79,5% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	1 278 498	1 177 131	8,6	9 675 584	8 977 199	7,8
Autopista del Sol	472 544	457 455	3,3	3 511 058	3 553 047	-1,2
Red Vial N°4	332 133	272 443	21,9	2 426 883	1 936 650	25,3
Red Vial N°5	450 658	425 243	6,0	3 576 481	3 381 967	5,8
Óvalo Chancay - Acos	23 163	21 990	5,3	161 162	105 535	52,7
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	1 279 284	1 214 881	5,3	9 562 583	9 119 408	4,9
Autopista del Sol	439 564	430 572	2,09	3 331 677	3 338 432	-0,2
Red Vial N°4	446 253	396 736	12,48	3 250 940	2 812 343	15,6
Red Vial N°5	391 414	385 066	1,65	2 965 213	2 958 111	0,2
Óvalo Chancay - Acos	2 053	2 507	-18,11	14 753	10 522	40,2
EJES COBRABLES (MILES)	5 007	4 742	5,6	37 481	35 619	5,2
Autopista del Sol	1 689	1 644	2,7	12 813	12 689	1,0
Red Vial N°4	1 779	1 586	12,2	13 050	11 338	15,1
Red Vial N°5	1 534	1 507	1,8	11 585	11 568	0,1
Óvalo Chancay - Acos	4	6	-23,4	32	23	38,6

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.

Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de agosto de 2019, para el caso de las cuatro concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto alrededor de 48,5 millones (6,5% más respecto al mismo mes en 2018), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es de 79,9% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Red Vial N°4 (Autopista del Norte), con una participación del 35% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto.

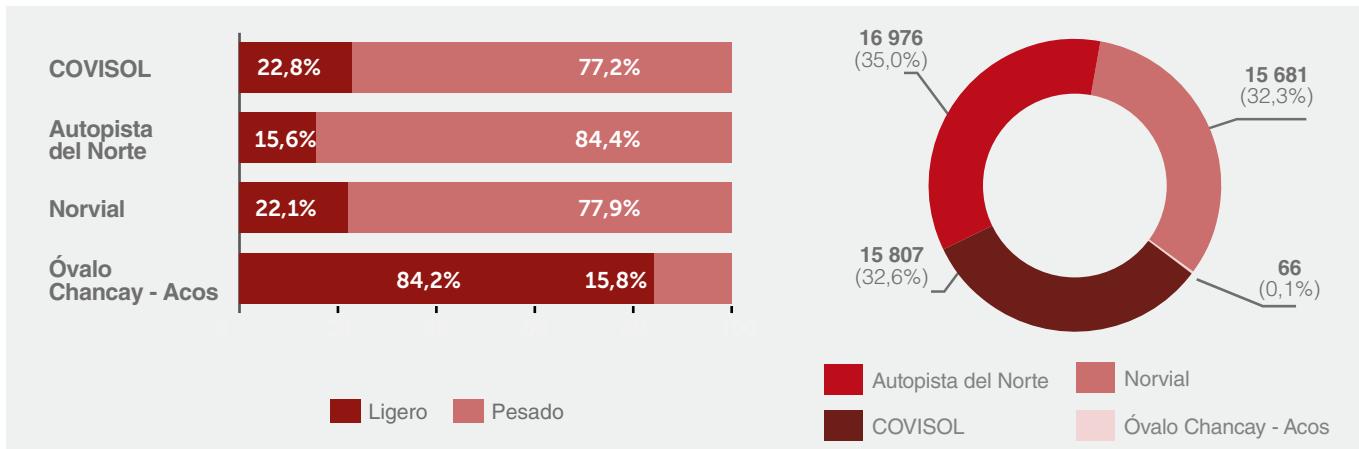
Cabe resaltar que los ingresos acumulados por peaje de la Autopista del Norte registran la mayor participación hasta agosto de 2019 (35,3%) respecto a las otras tres concesiones viales de la costa norte.



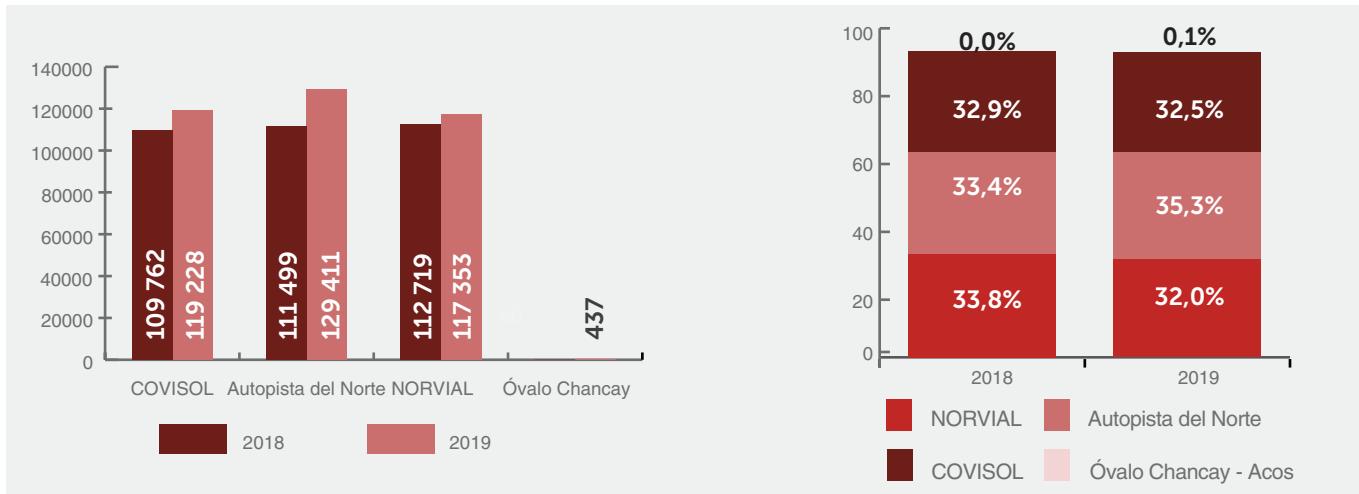
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/)

### AGOSTO



### ENERO - AGOSTO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.  
Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

## TRÁFICO VEHICULAR

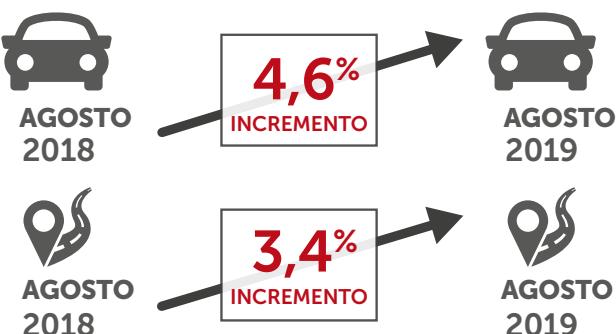
### TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES	538 857	515 087	4,6	3 855 701	3 705 562	4,1
Vehículos Ligeros	308 027	287 325	7,2	2 093 888	1 980 583	5,7
Vehículos Pesados	230 830	227 762	1,3	1 796 813	1 724 979	2,1
EJES COBRABLES (MILES)	1 239	1 198	3,4	9 121	8 808	3,6
Vehículos Ligeros	308	287	7,2	2 094	1 981	5,7
Vehículos Pesados	931	911	2,24	7 027	6 828	2,9

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de agosto de 2019, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un incremento de 4,6%, medido en unidades vehiculares, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, se obtuvo un aumento de 3,4%. Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del 42,8% y 75,1% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.



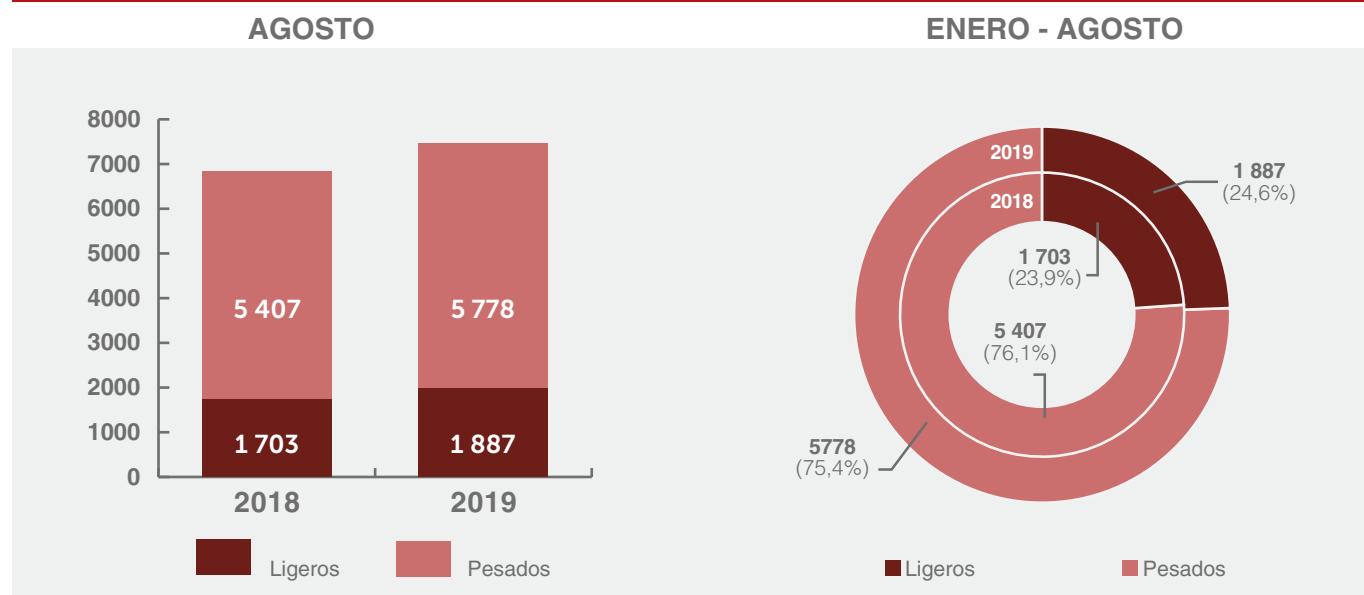


## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en agosto de 2019 se registró un incremento de 7,8% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos ligeros (+10,8%).



### RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL DE IIRSA CENTRO - TRAMO 2 (En miles de S/)



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



# Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de agosto de 2019, el tráfico medido en unidades vehiculares y ejes cobrables se incrementó en 6% y 8,7%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico vehicular registrado en el Tramo N°1 (+21,9% en unidades vehiculares y +25,7% en ejes cobrables).



La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el 65,9% y 67,4% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 4 y 3, los cuales concentran el 1,8%, 6,8% y 7,1%, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 67,4% del número total de ejes.





## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	729 341	691 620	5,5	5 415 267	4 896 026	10,6
IIRSA SUR - Tramo 1	119 934	98 357	21,9	831 996	728 073	14,3
IIRSA SUR - Tramo 2	14 951	15 511	-3,6	100 919	108 209	-6,7
IIRSA SUR - Tramo 3	62 502	68 844	-9,2	456 639	488 401	-6,5
IIRSA SUR - Tramo 4	51 365	51 560	-0,4	379 765	364 840	4,1
IIRSA SUR - Tramo 5	480 589	457 348	5,1	3 645 948	3 206 503	13,7
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	447 076	418 271	6,9	3 135 945	3 364 010	-6,8
IIRSA SUR - Tramo 1	96 155	78 970	21,8	631 525	536 604	12,1
IIRSA SUR - Tramo 2	6 584	7 000	-5,9	46 939	52 918	-11,3
IIRSA SUR - Tramo 3	21 055	19 962	5,5	132 382	143 424	-7,7
IIRSA SUR - Tramo 4	28 686	24 505	17,1	191 314	176 314	8,5
IIRSA SUR - Tramo 5	294 596	287 834	2,3	2 133 785	2 427 750	-12,1
EJES COBRABLES (MILES)	1 887	1 716	10,0	12 986	13 354	-2,8
IIRSA SUR - Tramo 1	388	306	26,8	2 422	2 189	10,6
IIRSA SUR - Tramo 2	25	26	-2,4	174	191	-9,2
IIRSA SUR - Tramo 3	88	78	13,5	537	544	-1,3
IIRSA SUR - Tramo 4	102	92	11,5	674	645	4,4
IIRSA SUR - Tramo 5	1 284	1 215	5,7	9 180	9 784	-6,2

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.

Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en agosto de 2019 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 73,3% de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (58,5%), en tanto que las concesiones con la mayor recaudación de este tipo corresponden a las empresas SURVIAL y COVISUR, con una participación del 76,2% y 73,3%, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.



En el caso de SURVIAL, en agosto de 2019 los ingresos por peaje registraron un incremento de 25,6% respecto del mes de agosto de 2018, sustentado, principalmente, por el aumento de los ingresos por concepto de vehículos ligeros en 21,9%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en agosto de 2019 aumentó en 7,7% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en 18,9%.



Para el caso de INTERSUR, en agosto de 2019 los ingresos por peaje se incrementaron en 10,2% con relación a agosto de 2018; principalmente, por el incremento de vehículos pesados en 16,9% respecto al mismo mes del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en agosto de 2019, crecieron en 5,6% respecto a agosto de 2018; los vehículos ligeros y pesados aumentaron en 4,8% y 5,9%, respectivamente.

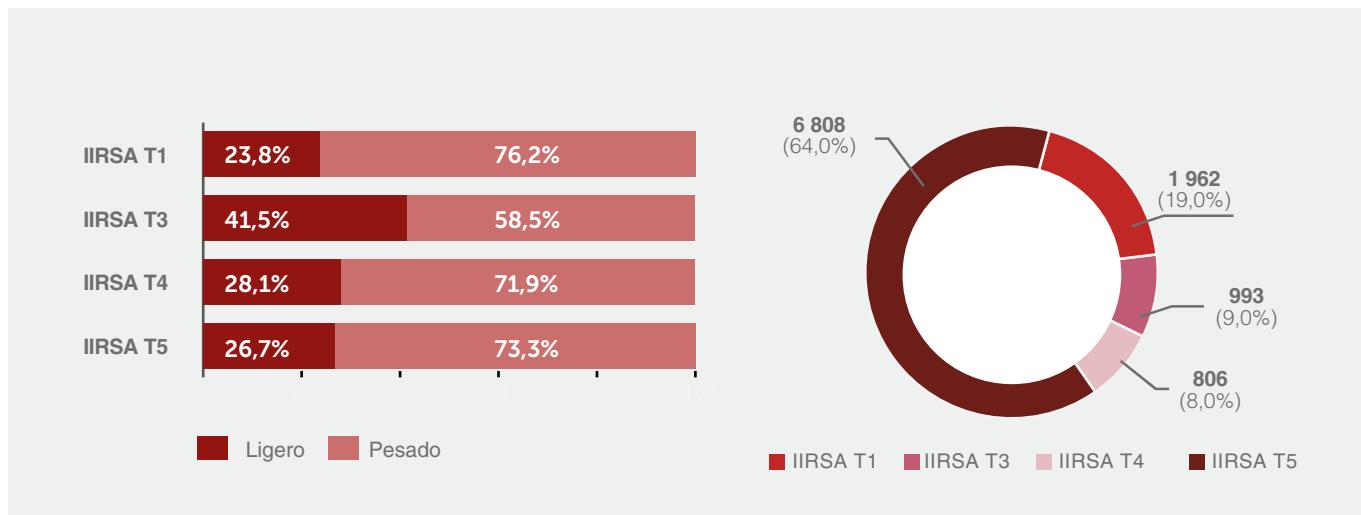




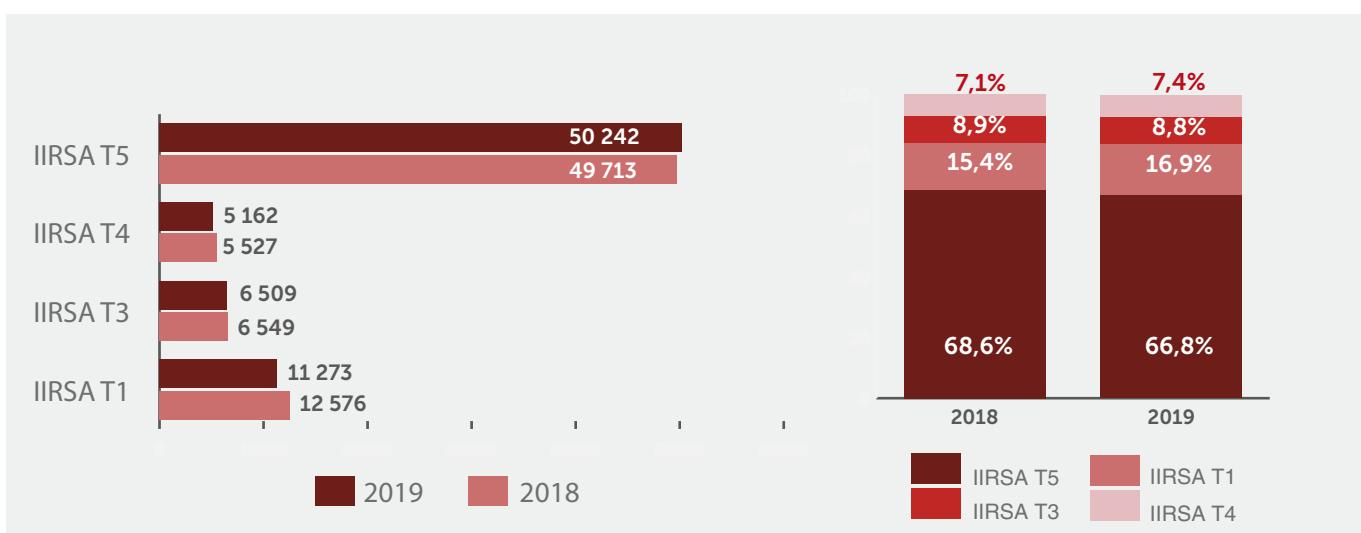
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/)

AGOSTO



ENERO - AGOSTO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.

Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de agosto de 2019, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas aumentó en 6,5% y 8,6% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



### TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	786 704	746 674	5,4	7 017 672	6 763 714	3,8
Red Vial N° 6	646 228	608 884	6,1	5 913 926	5 645 584	4,8
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	140 476	137 790	1,9	1 103 746	1 118 130	-1,3
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	616 496	571 428	7,9	4 524 510	4 353 228	3,9
Red Vial N° 6	502 136	479 218	4,8	3 814 870	3 636 660	4,9
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	114 360	92 210	24,0	709 640	716 568	-1,0
EJES COBRABLES (MILES)	2 531	2 309	9,6	18 267	17 412	4,9
Red Vial N° 6	2 023	1 915	5,6	15 191	14 361	5,8
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	508	394	29,0	3 075	3 051	0,8

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.  
Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en COVIPERÚ (+5,5%), el cual concentró el 81,8% del tráfico total durante agosto de 2019. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico se incrementó en 5,8% y representó el 80,5% del total.



## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6), durante el mes de agosto de 2019 se registró un incremento de 10,3% con relación a agosto de 2018, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+10,1%), los cuales representan el 75,8% de la recaudación total de COVIPERÚ. Cabe señalar que el 83,3% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 16,7% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de agosto de 2019, se registró un incremento de 21,2% con relación al mismo mes del año 2018, situándose en alrededor de S/ 2,6 millones. De este monto, el 24,2% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 75,8% restante a los vehículos pesados.



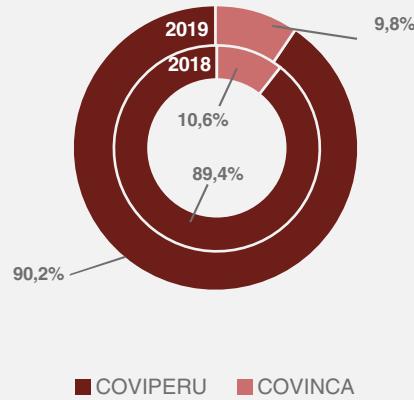
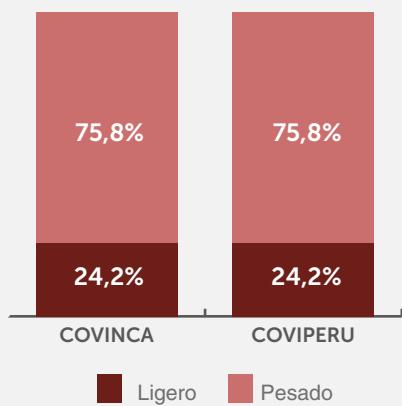
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 75,8% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de agosto de 2019 fue COVIPERÚ, con una participación del 88,4% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



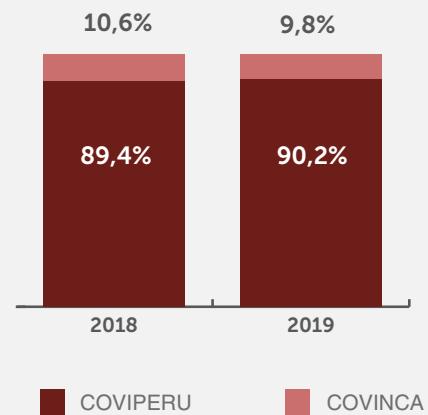
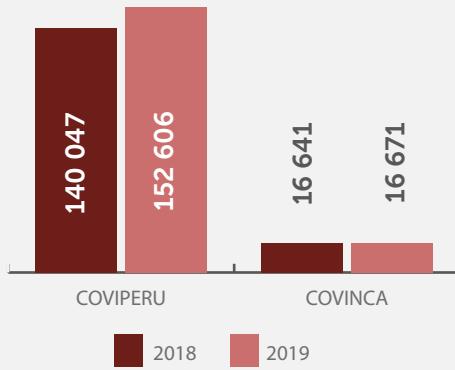
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/)

AGOSTO



ENERO - AGOSTO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.  
Fuente: Los Concesionarios



# AEROPUERTOS



AGOSTO 2019	TRÁFICO DE PASAJEROS 	<b>3,5</b> millones de pasajeros aprox.	<b>61,5%</b> fue concentrado por Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), seguido por Corporación Peruana de Aeropuertos Del Perú (ADP) con el <b>17,9%</b> del total.
	TRÁFICO DE CARGA 	<b>26 mil</b> toneladas aproximadamente	<b>90,5%</b> movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de agosto de 2019, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 3,5 millones, de los cuales el 61,5% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 17,9% del total.

Por su parte, durante agosto de 2019, el tráfico de carga superó las 26 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (90,5%).



## ATERRIZAJE Y DESPEGUE

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
	2019	2018	Flujo	Var. (%)	2019	2018	Flujo	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	3 542	3 384	158	4,7	24 898	23 752	1 145	4,8
LAP	2 179	2 044	134	6,6	15 323	14 679	644	4,4
ADP	634	521	113	21,7	4 226	3 752	473	12,6
AAP	257	344	-87	-25,3	2 199	2 301	-102	-4,4
CORPAC	473	475	-2	-0,4	3 150	3 020	130	4,3
CARGA (TM)	26 075	26 148	-73	-0,3	187 492	195 511	-8 019	-4,1
LAP	23 593	24 102	-510	-2,1	171 375	180 065	-8 690	-4,8
ADP	1 636	1 411	225	15,9	11 247	10 877	370	3,4
AAP	332	428	-97	-22,6	3 116	3 193	-76	-2,4
CORPAC	515	206	308	149,5	1 753	1 376	378	27,5
OPERACIONES	43 248	43 173	75	0,2	327 708	323 738	3 970	1,2
LAP	17 803	16 910	893	5,3	131 432	128 794	2 638	2,0
ADP	13 599	13 303	296	2,2	111 439	105 489	5 950	5,6
AAP	2 130	3 141	-1 011	-32,2	19 251	21 712	-2 461	-11,3
CORPAC	9 716	9 819	-103	-1,0	65 586	67 743	-2 157	-3,2
INGRESOS (\$ 000)	31 464	37 300	-5 837	-15,6	280 839	273 393	7 447	2,7
LAP	27 023	33 346	-6 323	-19,0	251 095	245 123	5 972	2,4
ADP	2 746	2 349	397	16,9	18 485	17 388	1 097	6,3
AAP	1 695	1 605	90	5,6	11 259	10 882	377	3,5

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 31,5 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 41,2% de estos se realizó en el AIJCH administrado por LAP, el 31,4% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 22,5% en los aeropuertos por CORPAC y el 4,9% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



## TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



4,8%  
INCREMENTO



473 mil pasajeros adicionales

Durante el periodo enero-agosto de 2019, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 4,8% respecto de similar periodo de 2018, lo que se explica principalmente por el dinamismo de los aeropuertos administrados por ADP, el cual registró un incremento de 12,6% en el número de pasajeros (es decir, 473 mil pasajeros adicionales).

## TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



4,1%  
REDUCCIÓN



Por su parte, el tráfico acumulado de carga disminuyó en 4,1% respecto mismo periodo de 2018, debido al menor volumen de carga movilizada por LAP y AAP, cuyos montos se redujeron en 4,8% y 2,4%, respectivamente. Sin embargo, para ADP y CORPAC se observaron incrementos en 3,4% y 27,5%, respectivamente, con respecto al mismo periodo de 2018.

## NÚMERO DE OPERACIONES



1,2%  
INCREMENTO



+ 3 970 operaciones

Entre enero y agosto de 2019, se observa un incremento en 1,2% (mayor en 3 970) en el número de operaciones entre 2018 y 2019, principalmente por el aumento del número de operaciones de ADP en 5 950, equivalente a 5,6% más respecto al mismo periodo en 2018. Asimismo, las operaciones registradas en LAP crecieron en 2% equivalentes a 2 638 operaciones más respecto al mismo periodo en 2018; mientras que, en AAP decrecieron en 11,3% y en CORPAC se redujeron en 3,2%.

## INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante agosto de 2019, se observa incrementos en ADP y AAP de 16,9% y 5,6%, respectivamente; mientras que LAP registra una disminución de 19% respecto al mismo mes del año anterior. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-agosto de 2019 presentaron tendencias similares para LAP (+2,4%), ADP (+6,3%) y AAP (+3,5%) con relación al periodo enero-agosto de 2018.



AGOSTO

- LAP 19.0%
- ADP 16,9%
- APP 5,6%

ENERO - AGOSTO

- LAP +2,4%
- ADP +6,3%
- AAP +3,5%

\*En relación al periodo enero - Agosto del 2018



# Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

## TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de agosto de 2019, el tráfico total de pasajeros aumentó en 6,6% respecto al mismo mes del año anterior. Los vuelos nacionales e internacionales presentan un incremento en 7,8% y 7,7%, respectivamente, mientras que los vuelos de conexión decrecieron en 9,2, en relación a agosto de 2018. Por otro lado, durante el periodo enero-agosto de 2019, se observa un incremento de 4,4% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de pasajeros internacionales (+3,3%), que consolida al AIJCH como un centro de conexión para diversas aerolíneas de transporte de pasajeros.

## TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de agosto de 2019 se registra una disminución en 2,1% con relación a agosto de 2018, sustentado, principalmente, por la reducción del tráfico de carga internacional (-2,9%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 89,5% del tráfico total. Asimismo, durante el periodo enero-agosto de 2019, el tráfico acumulado de carga disminuyó en 4,8% sustentado, principalmente, en la reducción del tráfico de carga nacional (-6,1%) con relación al mismo periodo del año 2018.



## TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	2 179	2 044	6,6	15 323	14 679	4,4
Nacional	1 254	1 163	7,8	8 618	8 136	5,9
Internacional	796	739	7,7	5 420	5 246	3,3
Transferencia y tránsito	129	142	-9,2	1 284	1 297	-1,0
<b>CARGA</b> (TM)	23 593	24 102	-2,1	171 375	180 065	-4,8
Nacional	2 489	2 377	4,7	17 232	18 342	-6,1
Internacional*	21 104	21 725	-2,9	154 143	161 723	-4,7
<b>OPERACIONES</b>	17 803	16 910	5,3	131 432	128 794	2,0
Nacional	10 828	9 953	8,8	76 030	75 414	0,8
Internacional*	6 975	6 957	0,3	55 402	53 380	3,8

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(\* ) Incluye carga en tránsito.



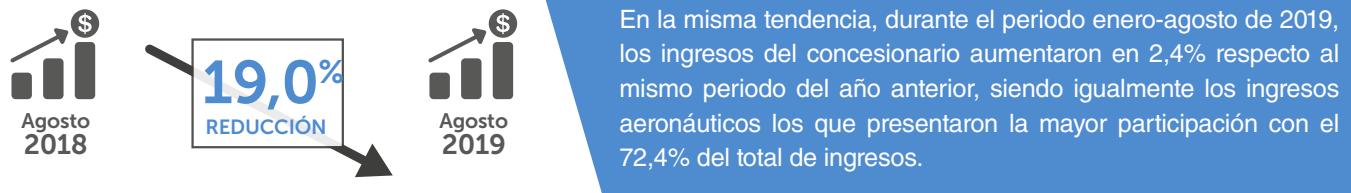
## MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en agosto de 2019 se registró un incremento en 5,3% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, principalmente, en el aumento de las operaciones nacionales (+8,8%). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-agosto de 2019 presentó un incremento de 2% respecto de similar periodo de 2018, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (60,8% de total).



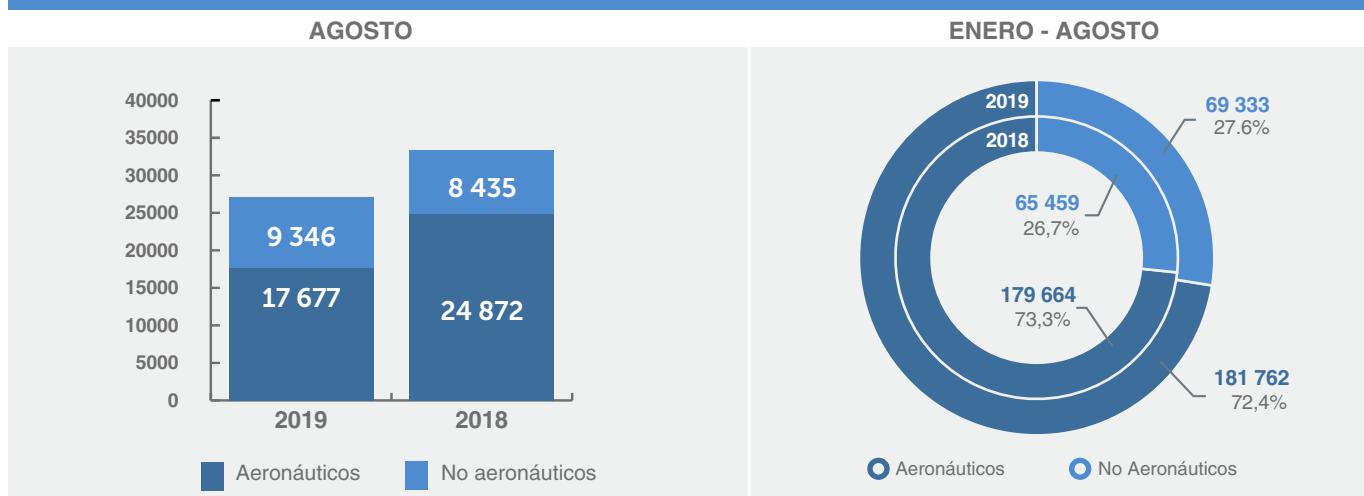
## INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de agosto de 2019, disminuyeron en 19% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó 28,9% menos de ingresos aeronáuticos y 10,3% más de ingresos no aeronáuticos con respecto a agosto de 2018. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 65,4% de los ingresos totales del mes.



## INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



# Aeropuertos Regionales del Perú

## TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante agosto de 2019, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 71,2%, 83,1% y 86,5% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante agosto de 2019, el tráfico de pasajeros y el tráfico de carga en los aeropuertos regionales registraron incrementos de 3% y 7%, respectivamente, mientras que el número de operaciones decreció en 4,3%, respecto al mismo mes del año anterior. El mayor dinamismo, en cuanto a tráfico de pasajeros, se registró en los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos registrando un incremento de 21,7%. Cabe resaltar que el flujo de tráfico de pasajeros en agosto de 2019 para el Segundo Grupo de Aeropuertos se redujo en 25,3% respecto a agosto de 2018. Asimismo, en agosto de 2019, el tráfico de carga del Primer Grupo aumentó en 15,9%, mientras que en el Segundo Grupo de Aeropuertos disminuyó en 22,6% en relación al mismo mes del año anterior. En el caso del número de operaciones, se registra un incremento en 2,2% para el Primer Grupo de Aeropuertos (principalmente debido al crecimiento del tráfico en el Aeropuerto de Chachapoyas), así también, se presentó una reducción de 32,2% en el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales.

## TRÁFICO DE PASAJEROS



## TRÁFICO DE CARGA



## NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, cabe precisar que en cada Grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante agosto de 2019: Iquitos (120 229 pasajeros, equivalente a 19% del total), Piura (18,6%), Tarapoto (13,7%) y Pucallpa (11,5%), acumulando un total del 62,8% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (200 939 pasajeros, equivalente a 56,2% del total), Tacna (13,6%) y Juliaca (12,5%).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante agosto de 2019, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (898 mil toneladas, 60,3% del total) y Pucallpa (11%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (265 mil toneladas, 49,1% del total) y Tacna (20,7%).



## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	891	864	3,0	6 425	6 053	6,1
Primer Grupo de Aeropuertos	634	521	21,7	4 226	3 752	12,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	257	344	-25,3	2 199	2 301	-4,4
<b>CARGA</b> (TM)	1 967	1 840	7,0	14 363	14 070	2,1
Primer Grupo de Aeropuertos	1 636	1 411	15,9	11 247	10 877	3,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	332	428	-22,6	3 116	3 193	-2,4
<b>OPERACIONES</b>	15 729	16 444	-4,3	130 690	127 201	2,7
Primer Grupo de Aeropuertos	13 599	13 303	2,2	111 439	105 489	5,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 130	3 141	-32,2	19 251	21 712	-11,3

Fuente: Los Concesionarios.



## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

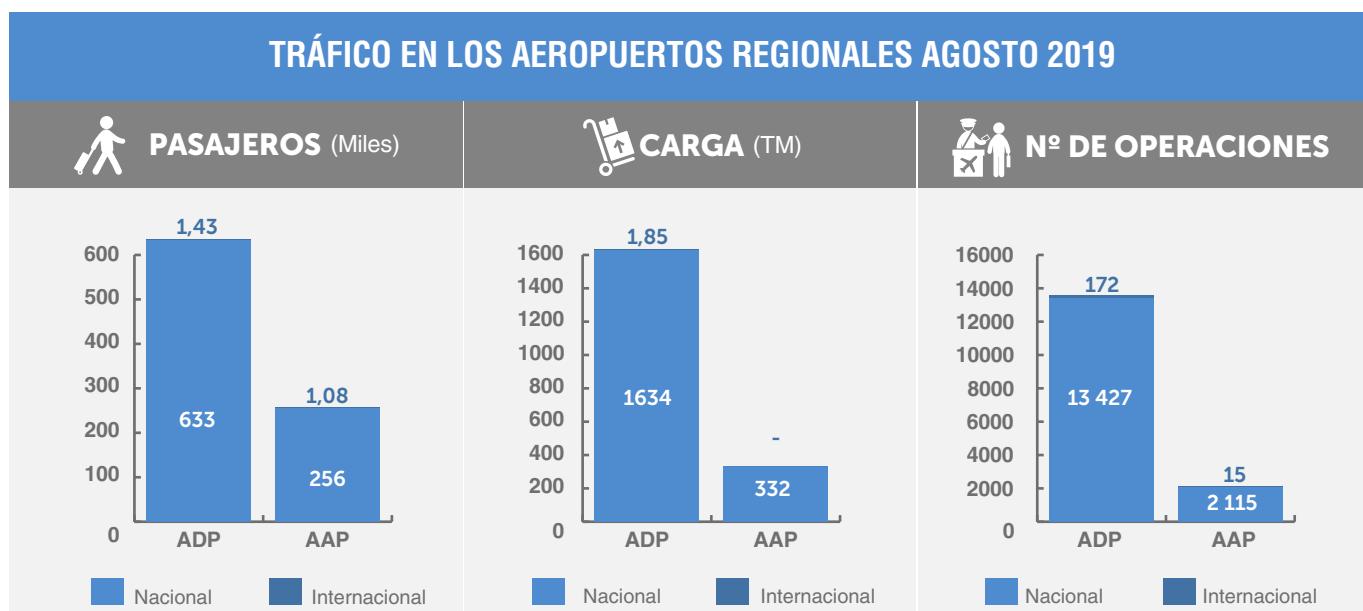
TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2019	2018	Var (%).-	2019	2018	Var (%).-
<b>TRÁFICO NACIONAL</b>						
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	888	862	3,0	6 405	6 039	6,1
Primer Grupo de Aeropuertos	633	519	21,9	4 215	3 739	12,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	256	344	-25,6	2 191	2 300	-4,7
<b>CARGA</b> (TM)	1 966	1 840	6,9	14 327	14 070	1,8
Primer Grupo de Aeropuertos	1 634	1 411	15,8	11 211	10 877	3,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	332	428	-22,6	3 116	3 193	-2,4
<b>OPERACIONES</b>	15 542	16 303	-4,7	129 156	126 044	2,5
Primer Grupo de Aeropuertos	13 427	13 174	1,9	110 092	104 473	5,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 115	3 129	-32,4	19 064	21 571	-11,6
<b>TRÁFICO INTERNACIONAL</b>						
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	2,5	1,9	32,2	19,4	13,8	40,0
Primer Grupo de Aeropuertos	1,4	1,0	-24,2	11,1	13,0	-14,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	1,1	0,0	8 900,0	8,3	0,9	0,2
<b>CARGA</b> (TM)	1,8	-	-	36,3	-	-
Primer Grupo de Aeropuertos	1,8	-	-	36,3	-	-
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
<b>OPERACIONES</b>	187	141	32,6	1 534	1 157	32,6
Primer Grupo de Aeropuertos	172	129	33,3	1 347	1 016	32,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	15	12	25,0	187	141	32,6

Fuente: Los Concesionarios.



Durante agosto de 2019, se observa un incremento del tráfico nacional de pasajeros (+3%) y del tráfico nacional de carga (+6,9%), mientras que las operaciones nacionales decrecieron en 4,7%, en relación con el mismo mes del año 2018. Con respecto al tráfico internacional, la cantidad de pasajeros creció (+32,2%) explicado por el alto dinamismo registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales (+8 900%); por otro lado, las operaciones internacionales se incrementaron (+32,6) sustentado, básicamente, en el mayor dinamismo del Primer Grupo de Aeropuertos Regionales (+33,3%).

Durante agosto de 2019, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico nacional de pasajeros (71,2%), así como también lideró en los indicadores de carga (83,1%) y operaciones (86,4%) en el ámbito de los aeropuertos regionales. Por su parte, en el tráfico internacional, concentró el 57% de los pasajeros y el 92% de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Pisco y Pucallpa).



Fuente: Los Concesionarios.

## INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en 16,9% en agosto de 2019 respecto al mismo mes del año anterior; así también, los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos crecieron en 5,6% respecto al mismo mes de 2018. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados y no regulados por tarifas crecieron en 13,7% y 7,6% respecto al mismo mes de año anterior, respectivamente. Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 61,8% y 38,2%, respectivamente, del total de ingresos de los Aeropuertos Regionales durante agosto de 2019.

Los ingresos por servicios regulados durante agosto de 2019 representaron el 82,6% en el Primer Grupo de Aeropuertos y 70,2% en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.



## INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

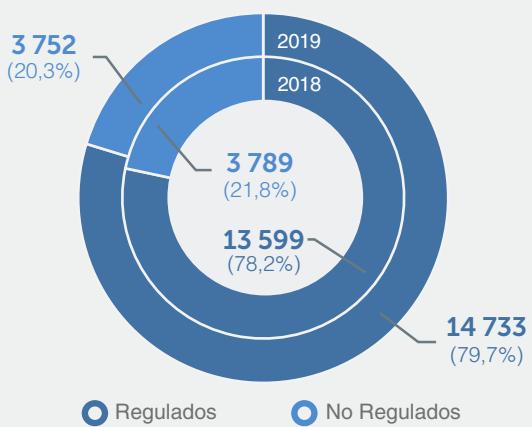
(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A

### AGOSTO



### ENERO - AGOSTO



Aeropuertos Andinos del Perú S.A

### AGOSTO



### ENERO - AGOSTO



Fuente: Los Concesionarios.



# Aeropuertos administrados por Cörpac

## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	473	475	-0,4	3 150	3020	4,3
Nacional	459	464	-1,2	3 057	2 945	3,8
Internacional	15	11	32,4	93	76	23,6
<b>CARGA</b> (TM)	515	206	149,5	1 753	1 376	27,5
Nacional	515	206	149,5	1 753	1 376	27,5
Internacional	-	-	-	-	-	-
<b>OPERACIONES</b>	9 716	9 819	-1,0	65 586	67 743	-3,2
Nacional	9 512	9 637	-1,3	64 231	66 552	-3,5
Internacional	204	182	12,1	1 355	1 191	13,8

Fuente: CORPAC S.A

CORPAC administra 17 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en agosto de 2019, el tráfico de pasajeros y las operaciones de despegue y aterrizaje decrecieron en 0,4% y 1%, respectivamente, mientras que, el tráfico de carga creció en 149,5%. El tráfico de pasajeros nacionales, decreció en 1,2%, mientras que el tráfico de pasajeros internacionales se incrementó en 32,4%. Por su parte, el número de operaciones nacionales decreció en 1,3% en tanto que las operaciones internacionales se incrementaron en 12,1%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de agosto de 2016, siendo el tráfico de pasajeros para el mes de agosto de 2019 igual a 25 598, lo cual representa el 5,4% del total del tráfico de pasajeros de esta infraestructura.

El aeropuerto más importante fue el ubicado en el Cusco, el cual, durante el mes agosto de 2019, movilizó el 82,2% del tráfico total de pasajeros, el 32,4% del tráfico total de carga y el 35,1% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

En términos acumulados, durante el periodo enero-agosto de 2019, se registró un incremento de 4,3% en el tráfico de pasajeros y de 27,5% en el tráfico de carga; mientras que las operaciones disminuyeron en 3,2%.



# VÍAS FÉRREAS



## Concesiones Ferroviarias Regionales

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
	2019	2018	Flujo	Var.(%)	2019	2018	Flujo	Var.(%)
<b>CARGA (TM)</b>	411 587	464 123	-52.536	-11.3	3 357 601	3 763 229	-405 628	-10.8
Ferrovías Central Andina	206 210	220 657	-14 447	-6.5	1 617 138	1 714 086	-96 947	-5.7
Ferrocarril Transandino	205 377	243 466	-38 089	-15.6	1 740 462	2 049 143	-308 681	-15.1
Ferrocarril del Sur	203 179	241 357	-38 178	-15.8	1 725 913	2 035 456	-309 543	-15.2
Ferrocarril del Sur Oriente	2 198	2 109	89	4.2	14 549	13 687	862	6.3
<b>PASAJEROS</b>	299 544	299 917	-373	-0.1	1 900 025	1 905 915	-5 890	-0.3
Ferrovías Central Andina	175	293	-118	-40.3	811	990	-179	-18.1
Ferrocarril Transandino	299 369	299 624	-255	-0.1	1 899 214	1 904 925	-5 711	-0.3
Ferrocarril del Sur	2 466	2 064	402	19.5	13 320	11 819	1 501	12.7
Ferrocarril del Sur Oriente	296 903	297 560	-657	-0.2	1 885 894	1 893 106	-7 212	-0.4
<b>KM - VAGÓN (MILES)*</b>	1 824	1 904	-80	-4.2	13 201	14 751	-1 550	-10.5
Ferrovías Central Andina	475	530	-48	-9.2	3 778	4 213	-435	-10.3
Ferrocarril Transandino	1 349	1 381	-32	-2.3	9 423	10 538	-1 115	-10.6
Ferrocarril del Sur	919	982	-64	-6.5	6 744	8 068	-1 324	-16.4
Ferrocarril del Sur Oriente	430	399	31	7.9	2 678	2 470	209	8.5

\*Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.  
Fuente: Los concesionarios



## VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

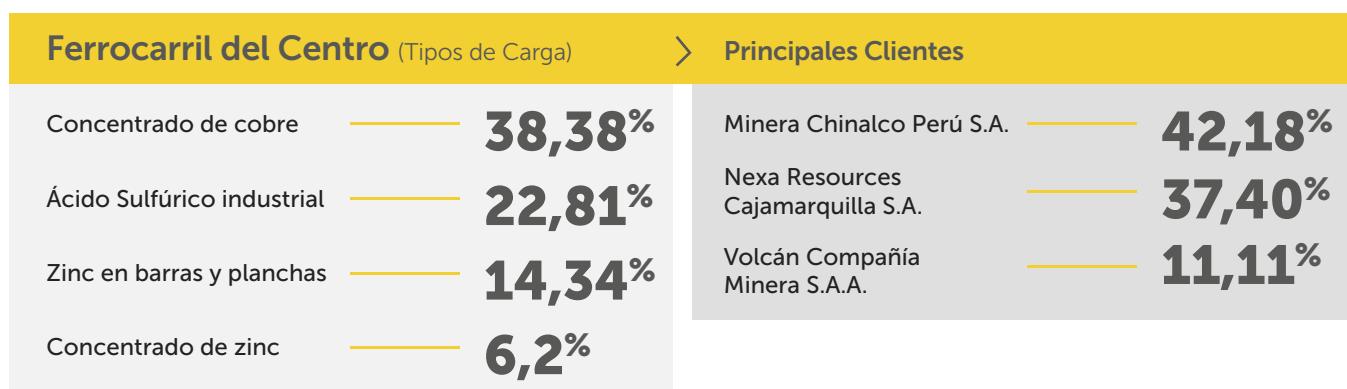
En el mes de agosto de 2019, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 11,3% menor al registrado en el mismo mes del año 2018, alcanzando 411,6 mil toneladas, de las cuales el 50,1% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 49,9% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



Para agosto de 2019, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (98,9%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (97,3%), el cual experimentó una disminución de 14,08% respecto al mismo periodo del año anterior. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (55,62%) y la Minera Las Bambas S.A. (41,69%).



Por otro lado, los principales tipos de carga movilizados en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (38,38%), el ácido sulfúrico industrial (22,81%), Zinc en barras y planchas (14,34%) y concentrado de Zinc Victoria (6,2%). Respecto a los clientes, los principales fueron Minera Chinalco Perú S.A. (42,18%), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (37,40%) y Volcan Compañía Minera S.A.A. (11,11%).



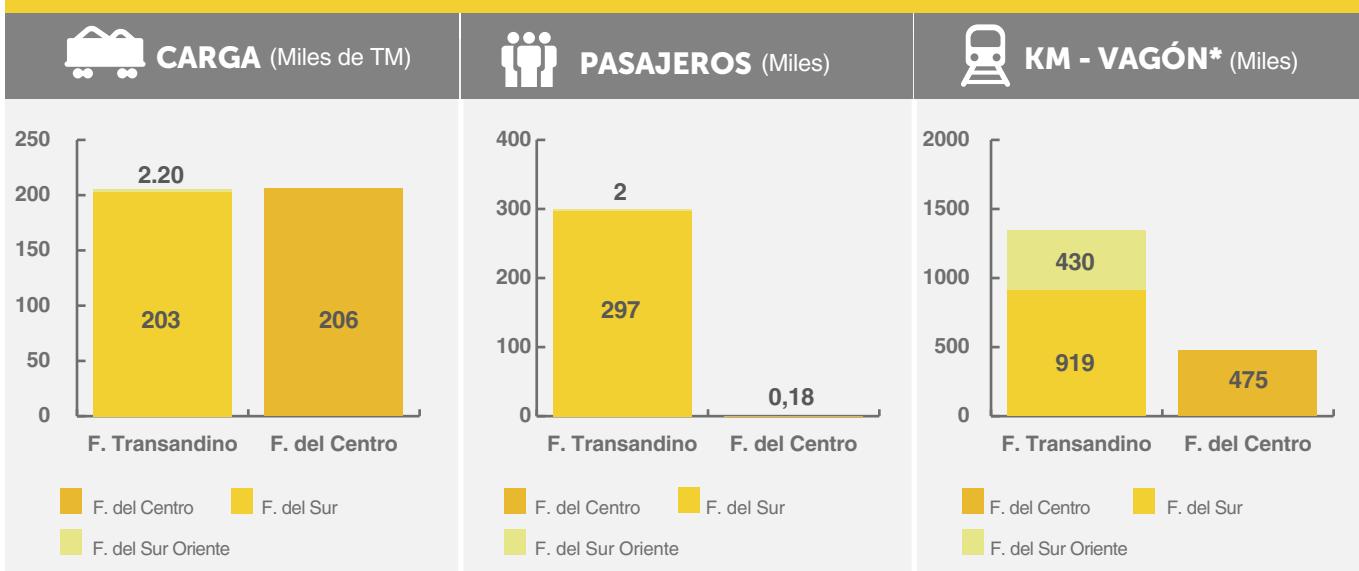


## TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros de las concesiones ferroviarias durante agosto de 2019 resultó 0,1% menor en relación al mismo mes del año 2018. Del total de pasajeros, el 99,9% fueron transportados por el Ferrocarril Transandino, así el 99,2% de pasajeros abordaron el Ferrocarril que cubre el tramo Sur Oriente y el 0,8% restante utilizó la ruta que cubre el tramo Sur. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, este se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual. Para agosto del 2019, se transportó 175 pasajeros, mientras que, para el mismo periodo en el año 2018 fueron 293 pasajeros.



### TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, AGOSTO 2019



Fuente: Los Concesionarios.



## INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 15,92 millones durante agosto de 2019, lo que representó una reducción de 8,4% respecto a agosto de 2018. El 75,4% del total de dichos ingresos fueron concentrados por FTA.

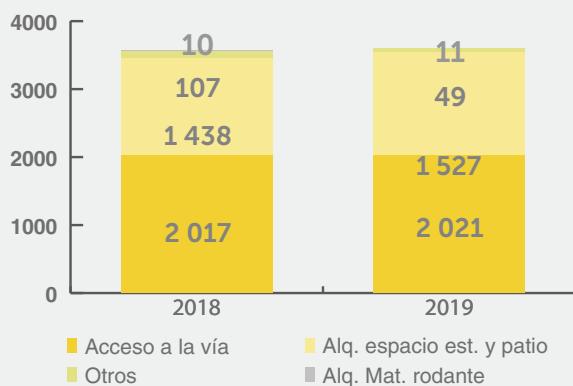
En dicho periodo, los ingresos de FVCA aumentaron en 1% respecto a agosto de 2018 debido principalmente a la mayor recaudación por alquiler de espacio de estacionamiento y patio. Cabe resaltar que los ingresos por este ítem representaron el 42,3% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron en 5,9% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (6,2%).

### INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

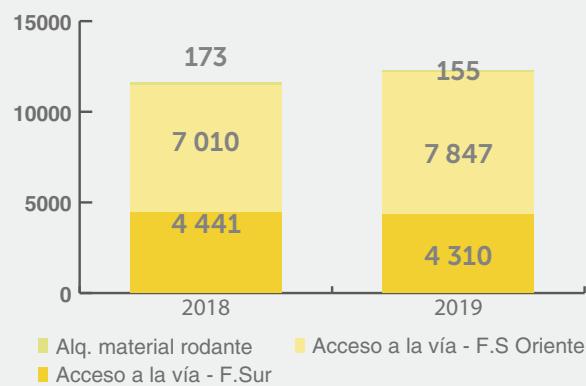
(En miles de S/)

Agosto

#### FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



#### FERROCARRIL TRANSANDINO

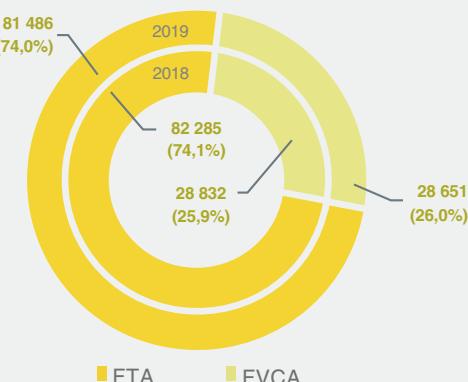


ENERO - AGOSTO

FTA 98,5% 1,5%

FVCA 53,5% 46,5%

■ Acceso a la vía ■ Otros Ingresos



Fuente: Los concesionarios



# Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En agosto de 2019, el Metro de Lima transportó más de 15,45 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 41,3% en relación al tráfico observado durante agosto del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 498,2 miles de pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 352,5 miles alcanzado en el mes de agosto de 2018.

En términos acumulados, entre enero y agosto de 2019, la cantidad de pasajeros aumentó en 39,4%, en tanto los kilómetros recorridos aumentaron en 34,9%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 3,28 millones de km entre enero y agosto de 2019.

## TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
Pasajeros (miles)	15 445	10 929	41,3	107 818	77 363	39,4
Trenes corridos	13 076	10 510	24,4	99 239	73 555	34,9
Kilómetros recorridos*	433 086	348 116	24,4	3 284 756	2 423 309	35,5

Fuente: GYM Ferrovías

(\*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

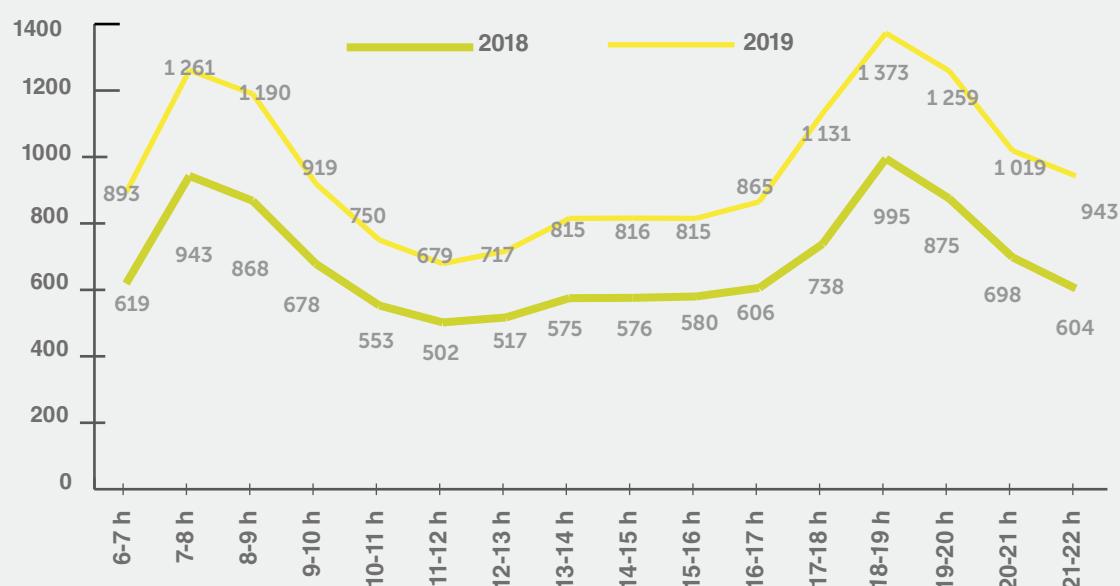
Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de Agosto de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9%), Miguel Grau (8,7%) y La Cultura (8,3%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m y 06:00 – 07:00 p.m.

## TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)

AGOSTO

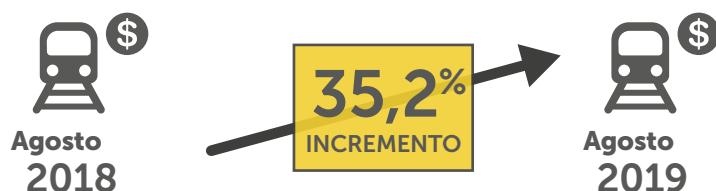


Fuente: GYM Ferrovías

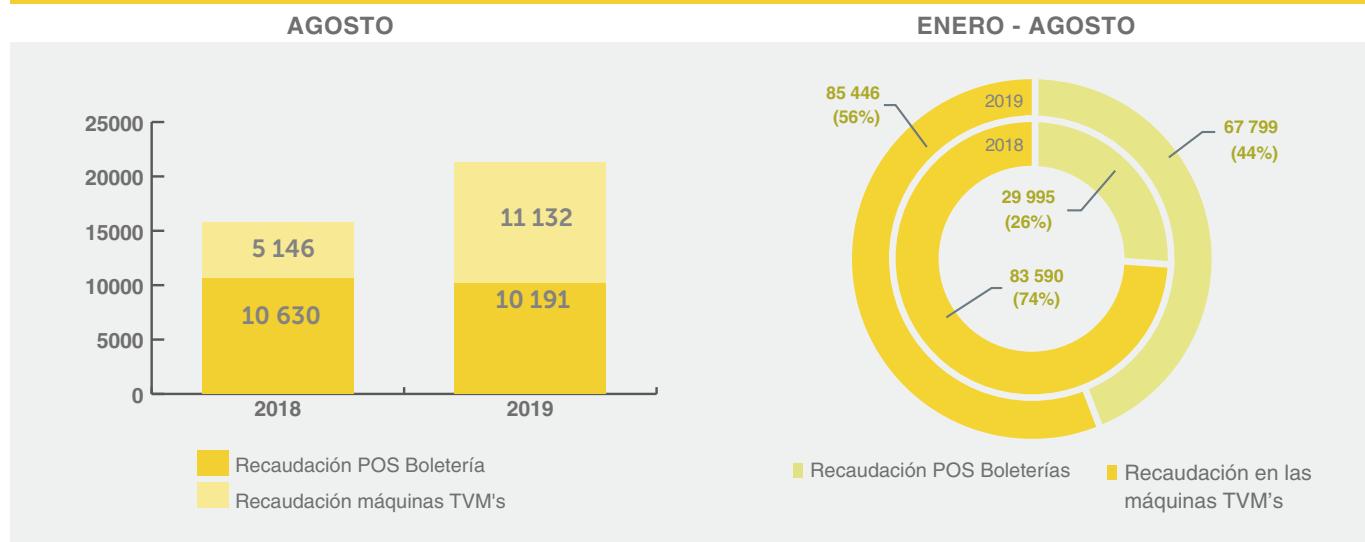


## INGRESOS RECAUDADOS

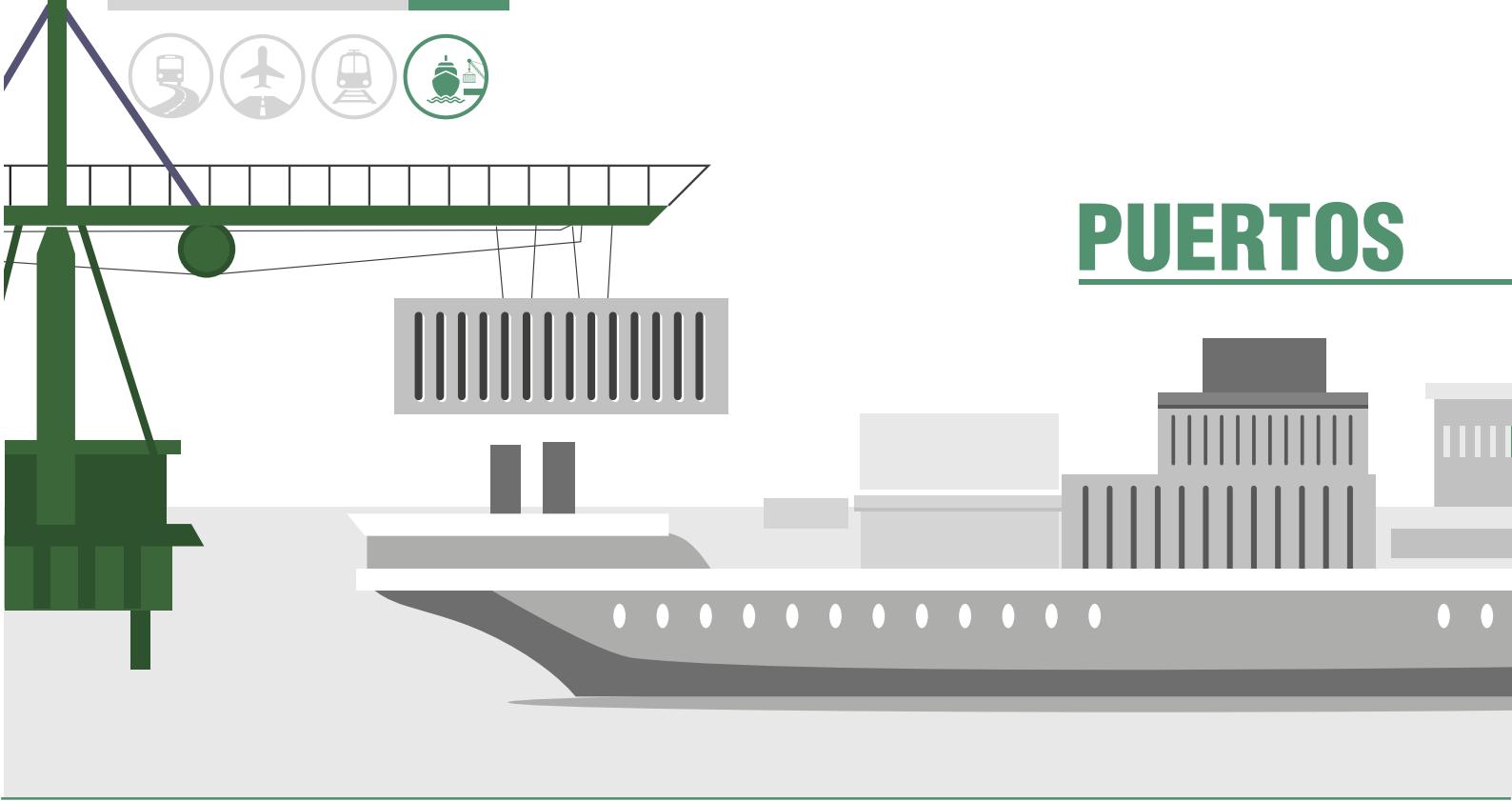
Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en agosto de 2019 se observó un incremento de 35,2% con relación a agosto de 2018. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (52,2% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 116,3% con relación al mismo mes del año anterior, lo contrario sucede en la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 4,1% inferior al presentado en agosto de 2018. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 47,8% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-agosto de 2019, la recaudación total acumulada aumentó en 34,92% respecto a similar periodo del año anterior.



### INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS (En miles de S/)



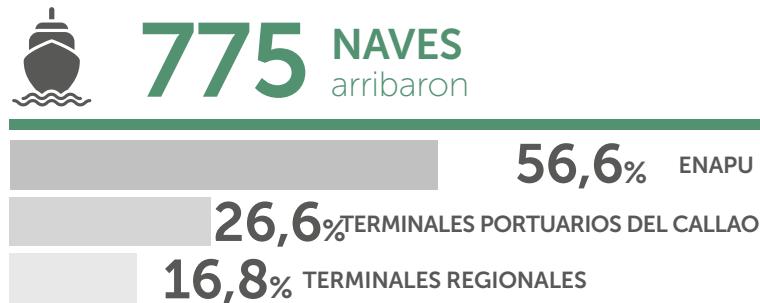
Fuente: GYM Ferrovías



# PUERTOS

## NAVES

Durante el mes de agosto de 2019 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú, alcanzó un total de 775 unidades entre embarcaciones de alto y bajo bordo; el 56,6% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU



El 26,6%, en las terminales del Puerto del Callao y el 16,8% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

A partir del 31 de octubre de 2018, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) inició operaciones bajo administración de la Concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A. Debido a ello, se incluye al TPMS en el grupo de puertos regionales concesionados y es excluido de las estadísticas de ENAPU. Este traspaso ocasiona cambios en los flujos acumulados de ENAPU respecto al tráfico de naves, carga y contenedores.

## CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante agosto de 2019 se alcanzó un poco más de 4,3 millones de toneladas, menor en 2,6% al movimiento registrado en agosto de 2018.



<sup>1</sup> La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

<sup>2</sup> Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.



El Puerto del Callao concentró el movimiento del 71,4% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (37,5%), Terminal Muelle Sur (27,6%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (6,3%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 23,4% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Ica el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (2,3%); en Piura, al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (4,7%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (13,9%), en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional (5,3%), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,01%).

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito , a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En agosto, el tráfico de contenedores disminuyó en 3,3%, equivalente a 7 463 TEUs menos respecto del mismo periodo del año anterior. La mayor disminución de contenedores movilizados se dio a través del Terminal del Muelle Norte del Callao (-8 466 TEUs, 9,2% menos respecto a agosto de 2018); mientras que, en los puertos bajo administración de ENAPU, el tráfico de contenedores aumentó en 810% (+2 674 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Muelle Sur del Callao concentró el 52%, el Muelle Norte del Callao el 37,9% y el puerto de Paita en 6,9% del total de TEUs movilizados durante el mes.

### Terminal del Muelle Sur del Callao



<sup>3</sup> Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

<sup>4</sup> Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
		2019	2018	Flujo	Var.(%)	2019	2018	Flujo	Var.(%)
	<b>NAVES</b>	775	1 035	-260	-25,1	7 265	8 347	-1 082	-13,0
Puertos bajo administración de ENAPU <sup>1/</sup>		439	617	-178	-28,8	4 392	5 441	-1 049	-19,3
Puerto del Callao	APM Terminals	136	150	-14	-9,3	1 099	1 212	-113	-9,3
	DP World	57	65	-8	-12,3	489	496	-7	-1,4
	TCSA	13	14	-1	-7,1	116	116	-	0,0
Puertos regionales	TISUR	41	41	-	0,0	344	327	17	5,2
	TPE	40	34	6	17,6	297	293	4	1,4
	TPP	13	7	6	85,7	90	95	-5	-5,3
	TPY	21	90	-69	-76,7	296	232	64	27,6
	TPMS	15	17	-2	-11,8	142	135	7	5,2
	<b>CARGA</b> (Miles TM)	4 312	4 429	-116,6	-2,6	34 399	32 348	2 051	6,3
Puertos bajo administración de ENAPU		106	58	48	82,0	616	537	79	14,8
Puerto del Callao	APM Terminals	1 619	1 481	135	9,3	12 720	11 452	1 268	11,1
	DP World	1 189	1 343	-155	-11,5	10 100	9 384	716	7,6
	TCSA	270	235	35	14,9	2 057	1 915	142	7,4
Puertos regionales	TISUR	599	688	-89	-13,0	4 325	4 722	-397	-8,4
	TPE	202	184	18	9,7	1 709	1 598	111	7,0
	TPP	98	116	-18	-15,6	975	1 041	-66	-6,3
	TPY	0,52	12,67	-12	-95,9	13,41	20,57	7	-34,8
	TPMS	229	310	-81	-26,1	1 886	1 680	206	12,3
	<b>CONTENEDORES</b> (TEU)	220 473	227 936	-7 463	-3,3	1 699 098	1 663 026	36 072	2,2
Puertos bajo administración de ENAPU		3 004	330	2 674	810,3	12 361	5 421	6 940	128,0
Puerto del Callao	APM Terminals	83 457	91 923	-8 466	--9,2	596 570	665 888	-69 318	-10,4
	DP World	114 618	114 727	-109	-0,1	903 231	803 143	100 088	12,5
Puertos regionales	TISUR	1 343	2 810	-1 467	-52,2	10 016	15 883	-3 867	-24,3
	TPP	2 217	-	-	-	3 587	3 210	377	11,7
	TPE	15 183	18 138	-2 955	-16,3	171 240	169 435	1 805	1,1
	TPY	4	8	-4	-50,0	93	46	47	102,2
	TPMS	647	-	647	-	1 027	40	987	2 467,5
	<b>INGRESOS</b> (\$/000)	53 068	55 352	-2 284	-4,1	436 676	444 014	-7 337	-1,7
TISUR		32 356	35 419	-3 063	-8,6	257 416	250 694	6 722	2,7
TPE		10 570	10 309	261	2,5	99 690	114 984	-15 294	-13,3
TCSA		7 524	6 339	1 185	18,7	56 117	50 184	5 933	11,8
TPP		2 607	3 181	-574	-18,0	23 196	27 933	-4 737	-17,0
TPY		11,6	104,4	-93	-88,9	257,3	218,4	39	17,8
	<b>INGRESOS</b> (USD 000)	31 462	29 799	1 662	5,6	245 789	219 971	25 818	11,7
DP World		12 005	13 363	-1 358	-10,2	102 896	94 701	8 195	8,7
APM Terminals		17 520	16 436	1 084	6,6	128 169	125 270	2 899	2,3
TPMS		1 937	-	1 937	-	14 725	-	14 725	-

Fuente: Las Entidades Prestadoras  
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



# Terminales Portuarios del Callao

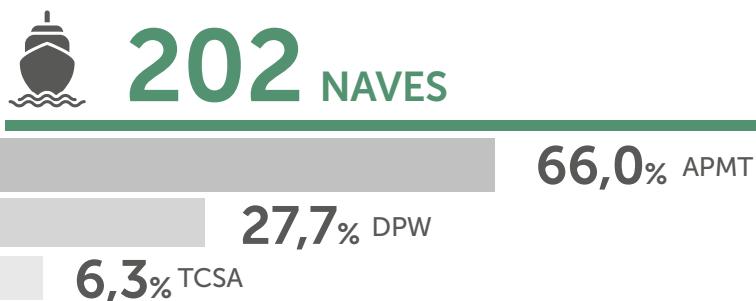
## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
NAVES	206	229	-10,0	1 704	1 824	-6,6
Terminal Norte Multipropósito	136	150	-9,3	1 099	1 212	-9,3
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	57	65	-12,3	489	496	-1,4
T. Embarque de Concentrados de Minerales	13	14	-7,1	116	116	-
CARGA (Miles TM)	3 077	3 059	0,6	24 876	22 751	9,3
Terminal Norte Multipropósito	1 619	1 481	9,3	12 720	11 452	11,1
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 189	1 343	-11,5	10 100	9 384	7,6
T. Embarque de Concentrados de Minerales	270	235	14,9	2 057	1 915	7,4

Fuente: Los Concesionarios

## NAVES

En agosto de 2019, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 202 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el 66% del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el 27,7%.



Entre tanto, de enero a agosto de 2019, el número de naves atendidas fue de 1 704, lo que representó una reducción de 6,6% respecto al mismo periodo del año anterior. Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3,1 millones de TM de carga, superior en 0,6% a la carga transportada en agosto de 2018.

## CARGA

El tráfico de carga en el terminal Muelle Norte fue mayor en 9,3% con respecto a agosto de 2018 y movilizó alrededor del 52,6% del tráfico total del puerto.





## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó una reducción de 4,1% respecto a agosto de 2018, explicado principalmente por el menor tráfico registrado en el Muelle Norte (-9,2%). Cabe señalar que el Terminal Norte Multipropósito (APMT) concentró el 42,1% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 57,9% restante se movilizó a través del Terminal de Contenedores - Muelle Sur (DPW).



### TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
<b>CONTENEDORES (TEU)</b>	<b>198 075</b>	<b>206 650</b>	<b>-4,1</b>	<b>1 499 801</b>	<b>1 469 031</b>	<b>2,1</b>
Terminal Norte Multipropósito	83 457	91 923	-9,2	596 570	665 888	-10,4
Exportación	35 516	42 328	-16,1	265 097	267 944	-1,1
Importación	31 660	33 804	-6,3	235 880	246 453	-4,3
Transbordo	16 281	15 791	3,1	95 593	151 491	-36,9
T. de Contenedores Muelle Sur	114 618	114 727	-0,1	903 231	803 143	12,5
Exportación	47 867	46 666	2,6	369 554	335 647	10,1
Importación	45 214	43 182	4,7	347 339	303 032	14,6
Transbordo	21 537	24 879	-13,4	186 338	164 464	13,3

Fuente: Los Concesionarios

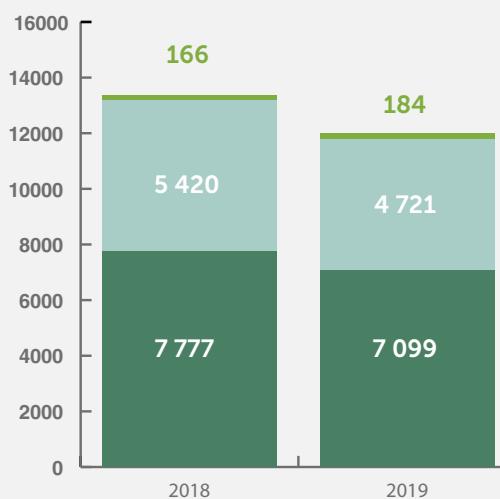


## INGRESOS

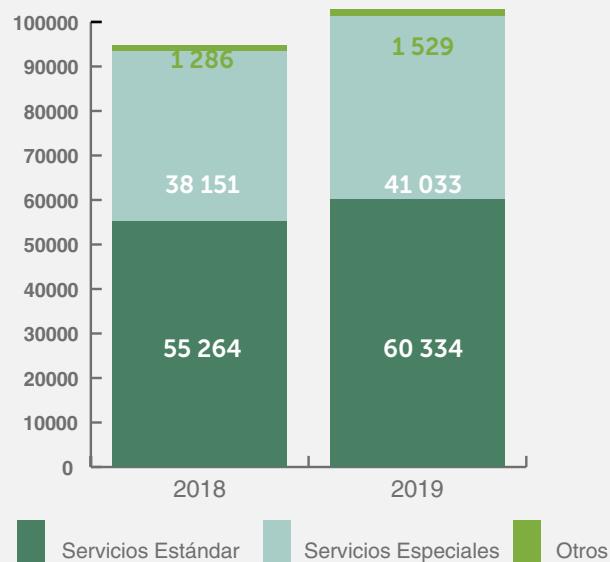
### INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO (En miles de USD.)

DP WORLD S.R.L.

AGOSTO

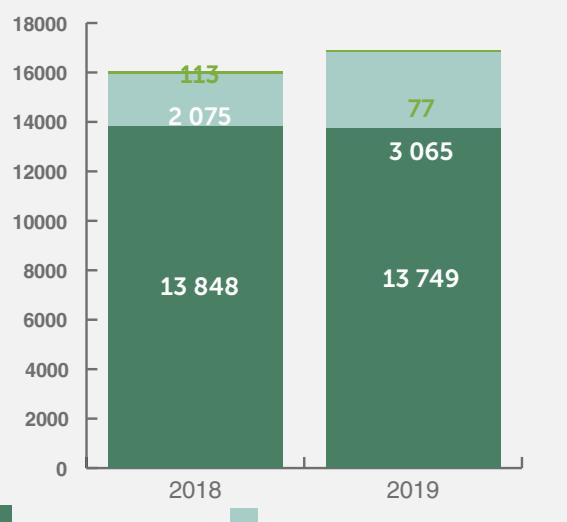


ENERO - AGOSTO

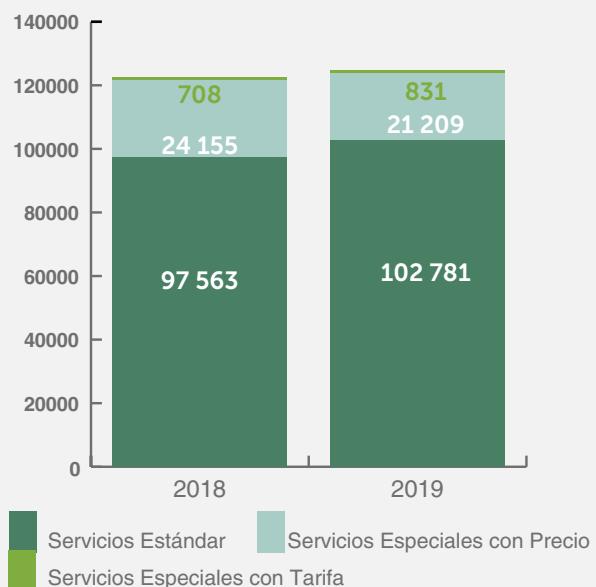


APM TERMINALS

AGOSTO



ENERO - AGOSTO



Fuente: Los Concesionarios



Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de agosto de 2019, en el caso del Terminal Muelle Sur se observa una reducción de 10,2% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica, principalmente, por una menor recaudación por servicios especiales en 12,9%, respecto al mismo mes del año pasado.



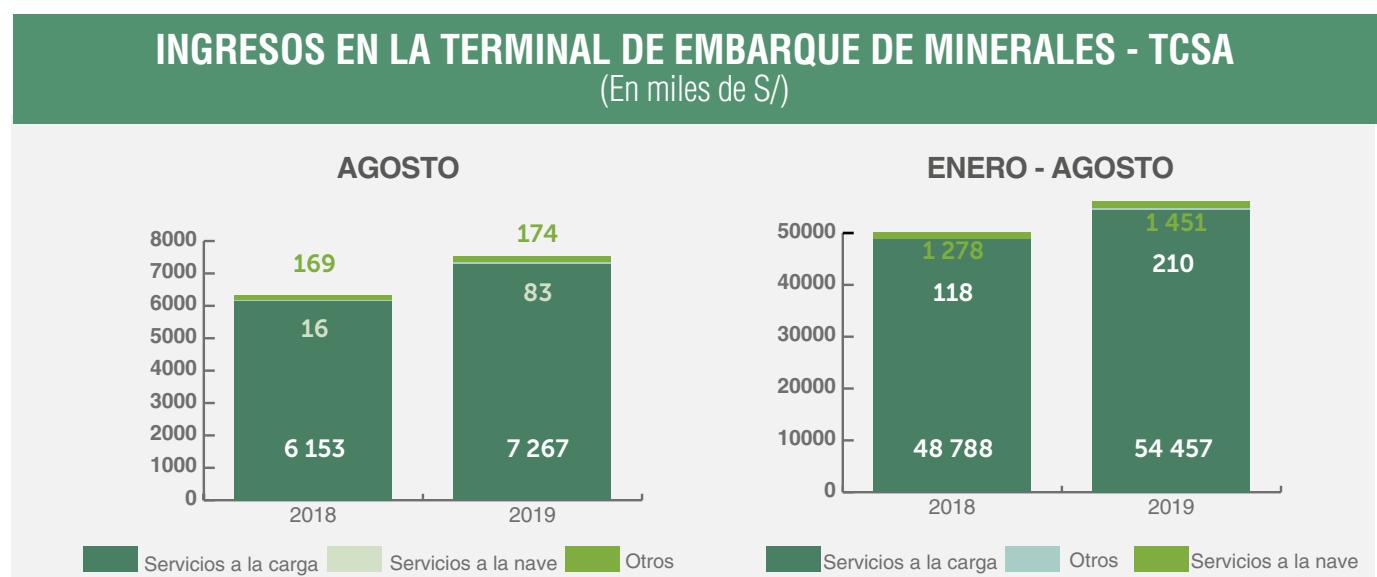
Los ingresos acumulados entre enero y agosto de 2019 para DP World alcanzaron los USD 102,9 millones superior en 8,7% respecto del mismo periodo en 2018; el 58,6% de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, monto mayor en 9,2% respecto al mismo período del año anterior.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en agosto de 2019, estos fueron 6,6% superiores con relación a agosto de 2018. Respecto a la composición de los ingresos, el 80,2% corresponde a los servicios estándar mientras que el 16,5% corresponde a servicios especiales por los cuales el Concesionario cobra un precio, cuyo monto se incrementó en 47,8% con relación al mismo periodo del año anterior. Así también, los ingresos por servicios especiales con tarifa representó el 0,6%.



El ingreso acumulado total por APMT entre enero y agosto de 2019 fue 2,3% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios estándar se incrementaron en 5,3% y representaron el 80,2% del total de ingresos acumulados para dicho periodo.

En el caso de Transportadora Callao, en agosto de 2019, los ingresos fueron 17,7% superiores a los recaudados en agosto de 2018 a consecuencia, principalmente, de los mayores ingresos provenientes por servicios a la carga (18,1%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 96,6% del total de ingresos recaudados en el mes de agosto de 2019.





# Terminales Portuarios Regionales

## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
NAVES	130	189	-31.2	1 169	1 082	8.0
Terminal Portuario de Matarani	41	41	-	344	327	5.2
Terminal Portuario de Paita 1/	40	34	17.6	297	293	1.4
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	13	7	85.7	90	95	-5.3
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	15	17	-11.8	142	135	5.2
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	21	90	-76.7	296	232	27.6
CARGA (Miles TM)	1 129	1 311	-13.9	8 907	9 060	-1.7
Terminal Portuario de Matarani	599	688	-13.0	4 325	4 722	-8.4
ContenedORIZADA	18	36	-49.7	165	199	-17.0
Fraccionada	83	55	50.0	412	279	47.8
Granel Líquido	13	4	201.8	136	125	8.7
Granel Sólido	485	592	-18.1	3 610	4 117	-12.3
Rodante	-	0.6	-100.0	0.6	1.0	-40.9
Terminal Portuario de Paita	202	184	9.7	1 709	1 598	7.0
ContenedORIZADA	112	126	-11.3	1 192	1 199	-0.6
Fraccionada	0	5	-91.3	55	28	96.9
Granel Líquido	10	9	8.9	68	40	67.2
Granel Sólido	80	44	80.8	394	330	19.3
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	98	116	-15.6	975	1 041	-6.3
ContenedORIZADA	15	-	-	24	21	17.2
Fraccionada	7	31	-77.2	80	260	-69.4
Granel Líquido	-	-	-	3	1	206.3
Granel Sólido	76	86	-11.4	868	759	14.4
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Multipropósito de Salaverry	229	310	-26.1	1 886	1 680	12.3
ContenedORIZADA	1	-	-	1	0	1 338.8
Fraccionada	13	18	-28	89	49	79.9
Granel Líquido	4	-	-	28	22	25.5
Granel Sólido	212	292	-28	1 768	1 609	9.9
Rodante	-	-	-	-	-	-
Nuevo T. Portuario de Yurimaguas N.R. <sup>2/</sup>	0.517	12 675	-95.9	13.4	20.6	-34.8

Fuente: Los Concesionarios Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

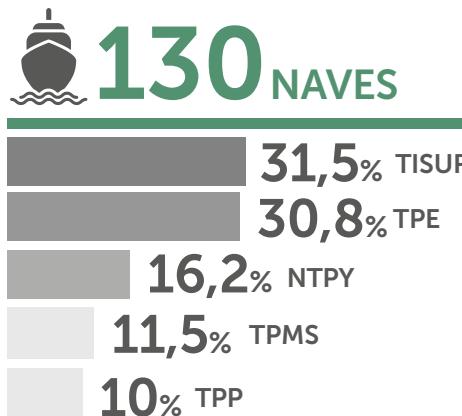
1/ Naves de Alto Bordo

2/ Información preliminar



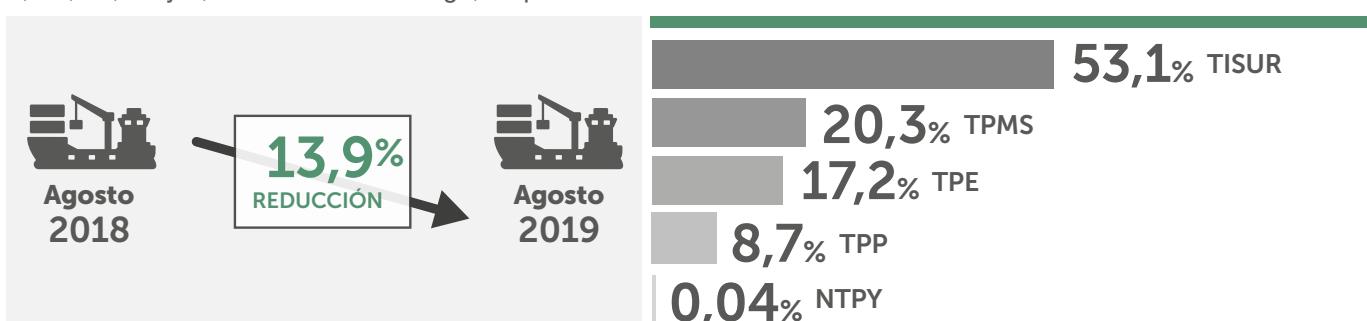
## NAVES

Durante el mes de agosto de 2019, un total de 130 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. Dicho número de naves es menor al registrado en agosto de 2018 en 59 unidades. De este total el 31,5% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 30,8% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 10% arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP), el 11,5% arribó al Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) y el 16,2% restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).



## CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 13,9% menor al registrado en agosto de 2018; Matarani y Paita concentraron el 53,1% y 17,2% del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario Gral. San Martín, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el 8,7%, 20,3% y 0,04% del total de carga, respectivamente.



El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en el Terminal Portuario de Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (80,9%), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita destaca la carga contenedORIZADA (55,3%). En el caso del Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco, en agosto de 2018 destacó el granel sólido (77,2%). Para el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, en el periodo de análisis, el granel sólido representó en 92,4%.



## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional disminuyó en 7,5% con relación a agosto de 2018, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de contenedores en la Terminal Portuario de Paita. Cabe señalar que Paita concentró el 78,3% del tráfico de contenedores, en tanto, el Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Portuario Gral. San Martín, movilizaron el 6,9% y 11,4%, respectivamente.



### TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
<b>CONTENEDORES</b> (TEU)	19 394	20 956	-7.5	187 963	188 614	-0.3
Terminal Portuario de Matarani	1 343	2 810	-52.2	12 016	15 883	-24.3
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	2 217	-	-	3 587	3 210	11.7
Terminal Portuario de Paita	15 183	18 138	-16.3	171 240	169 435	1.1
Terminal Multipropósito de Salaverry	647	-	-	1 027	40	2 467.5
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	4	8	-50.0	93	46	102.2

Nota: Sin reestibas / Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos. / Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de agosto de 2019, en el caso de TISUR se registró una disminución de 8,6%. La principal fuente de ingresos provino de los servicios a la carga (94,4%), monto que se redujo en 11,4% respecto a agosto de 2018.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en agosto de 2019 estos se incrementaron en 2,5% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la mayor recaudación por servicios especiales (+12,8%). Los ingresos por servicios especiales representaron en agosto de 2019 el 36,4% de la recaudación total de TPE Paita.





## INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S/)

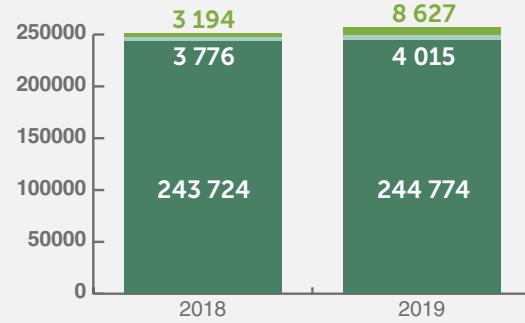
**TISUR S.A.**

**AGOSTO**



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

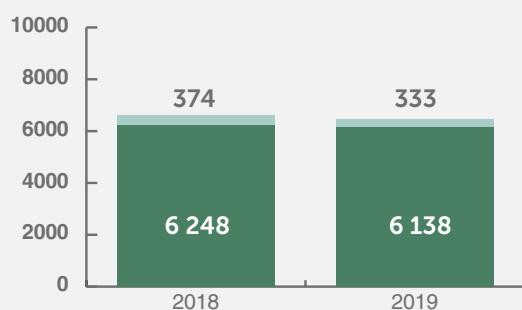
**ENERO - AGOSTO**



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

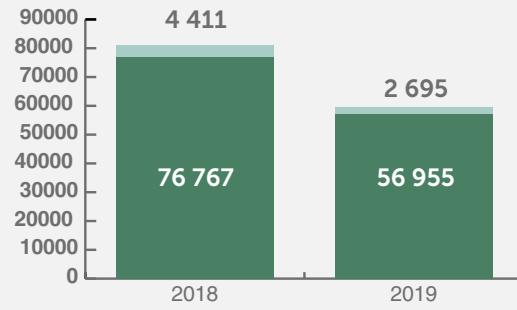
**TPE Paita S.A.**

**AGOSTO**



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave

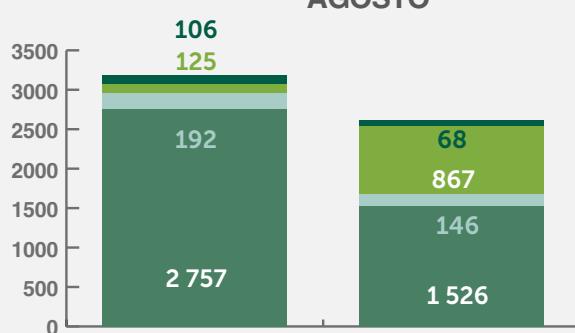
**ENERO - AGOSTO**



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave

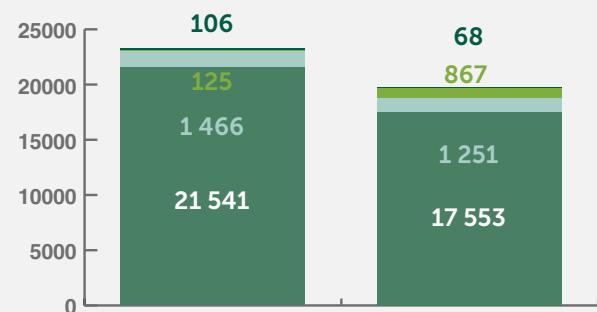
**TPP S.A.**

**AGOSTO**



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la Nave  
■ Servicios Especiales ■ Otros

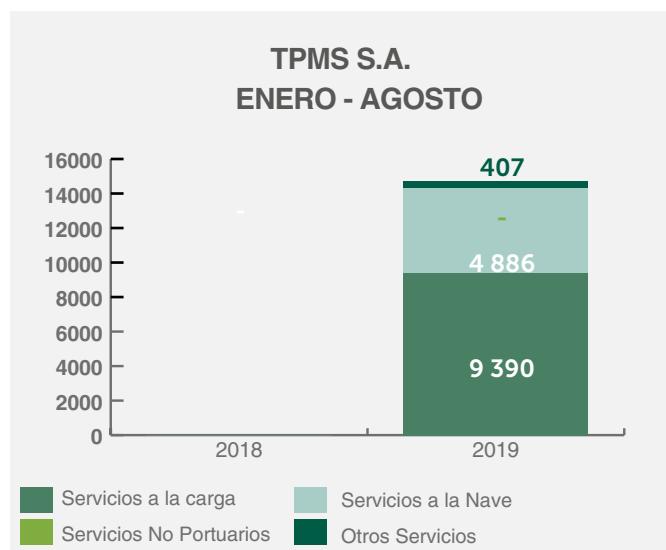
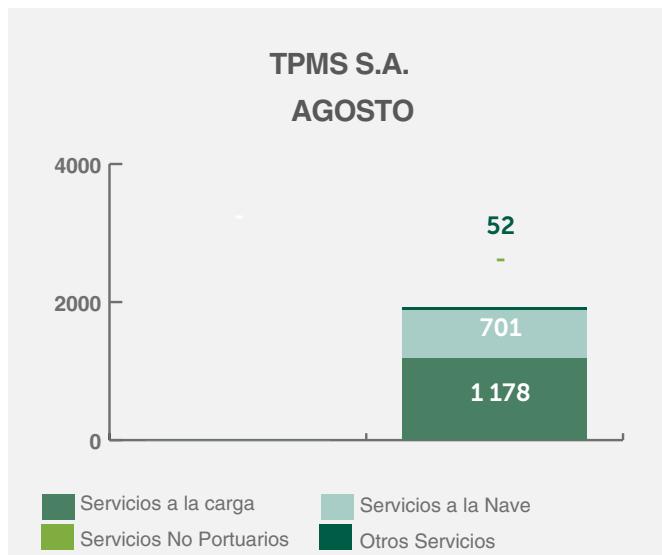
**ENERO - AGOSTO**



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la Nave  
■ Servicios Especiales ■ Otros



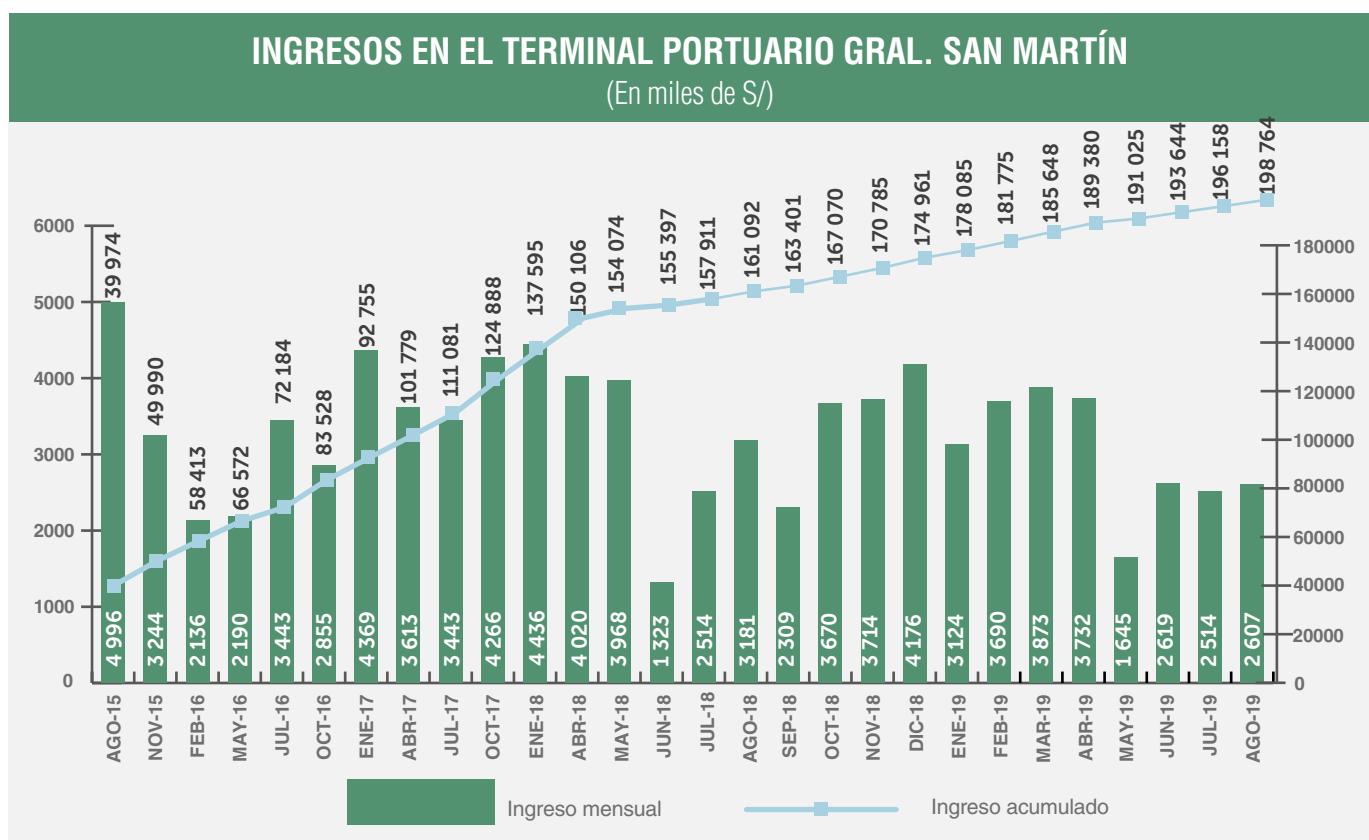
Para el caso del Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, reportó un ingreso para el mes de agosto de 1,9 millones de dólares. Los servicios a la carga representaron el 60,8% de la recaudación del puerto.



Nota: No se tiene información de los ingresos del puerto antes de noviembre de 2018. Los ingresos se encuentran en dólares. Fuente: Los Concesionarios

Nota: No se tiene información de los ingresos del puerto antes de noviembre de 2018. Los ingresos se encuentran en dólares. Fuente: Los Concesionarios

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en agosto de 2019 sus ingresos fueron 18% inferiores a los recaudados en agosto de 2018. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (58,5%), los cuales disminuyeron en 44,7% respecto al mismo periodo del año anterior.



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



# Terminales Portuarios administrados por ENAPU

## TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
NAVES	439	634	-30,8	4 392	5 711	-23,1
Alto bordo	11	26	-57,7	44	169	-74,0
Menores	428	608	-29,6	4 348	5 542	-21,5
CARGA (Miles TM)	105,8	368	-71,2	616	2 217	-72,2
ContenedORIZADA	34,7	2,5	1 287,6	141,9	57,8	145,6
Líquida a granel	0,2	0,1	117,0	2,0	24,51	-92,0
Sólida a granel	22,0	313,2	-93,0	136	1 742	-92,2
Piezas sueltas	48,8	51,8	-5,7	335	391	-14,3
Rodante	0,0	0,3	-99,2	0,99	1,51	-34,8
CONTENEDORES (TEU)	3 004	330	810,3	12 361	5 461	126,4

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Fuente: ENAPU

Durante el mes de agosto de 2019, el número de naves atendidas fue de 439, inferior en 30,8% respecto al mismo periodo del año anterior, con una variación negativa en las naves de alto bordo (-57,7%) y también una disminución por parte de las naves menores en 29,6%. Del total de naves atendidas, el 97,5% correspondieron a naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU fue aproximadamente 105,8 mil de toneladas, siendo dicho volumen 71,2% menor que el registrado en agosto de 2018. Este resultado se explica por el traspaso del Terminal Portuario Multipropósito Salaverry a la Concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A.

Para fines comparativos, se excluyó el TPMS de los indicadores operativos de ENAPU, para el año 2018. O sea, se compara todos los puertos bajo la administración de ENAPU con excepción del TPMS. Como se observa en el siguiente cuadro, existe una variación positiva de 22,2% en las naves de alto bordo que operaron en los puertos de ENAPU, por otro lado una disminución de 29,6% en las naves menores.



## TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU SIN TPMS

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
NAVES	439	617	-28,8	4 392	5 441	-19,3
Alto bordo	11	9	22,2	44	34	29,4
Menores	428	608	-29,6	4 348	5 407	-19,6
CARGA (Miles TM)	105,8	58	82,0	616	537	14,8
ContenedORIZADA	35	2,5	1 287,6	142	57,7	146,0
LíQUIDA A GRANEL	0	0,1	117,0	2	2,5	-22,5
SÓLIDA A GRANEL	22	21,3	3,7	136	133,2	2,0
PIEZAS SUELTA	49	34,0	43,5	335	341,6	-1,9
RODANTE	0	0,3	-99,2	1	1,5	-34,8
CONTENEDORES (TEU)	3 004	975	810,3	12 361	5 421	128,0

Nota: No se considera el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry desde noviembre de 2019.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Fuente: ENAPU

Con respecto a los indicadores de carga, durante el mes de agosto se movilizó 105,8 mil toneladas, mayor en 82% con respecto a agosto del año pasado. Entre los tipos de carga más importante se encuentra: piezas sueltas (46,1%), carga contenedORIZADA (32,8%) y sólida a granel (20,8%). En términos acumulados, se movilizó de enero a agosto, 510 mil toneladas (mayor en 6,6% con respecto al 2018). En el caso de contenedores (medidos en TEUS), se movilizó para agosto de 2019, 152,1% más que el mismo mes de 2018.

Por último, durante el mes de análisis de este boletín estadístico, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Ilo (100%), movilizando alrededor del 56,2% del tráfico total de carga. Por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Supe (36,9%), Iquitos (32,4%) y Huacho (19,2%).