



Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Setiembre 2019

*Con información estadística a
Julio del 2019.



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



Vías Férreas **33**

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de julio de 2019 transitaron alrededor de 6,1 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 6,7% con relación a julio de 2018. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 14 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 5,2% con relación al mismo mes del año anterior.

JULIO 2019	UNIDADES	6,1	millones de vehículos	registró un incremento de 6,7% con relación a Julio del 2018.
	EJES COBRABLES	14,0	millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de 5,2% con relación a Julio del 2018.



Cabe mencionar, que el Tramo Vial Chancay-Acos, administrado por el Consorcio Concesión Chancay Acos, inició la etapa de explotación el 21 de marzo de 2018 registrando una garita de peaje ubicada en Huataya (Huaral).

TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (18,7%), seguida por la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (14,6%) y la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (13,7%). Por su parte, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (18,6%), la Autopista del Sol (15,1%) y la Red Vial N°4 (14,8%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular



Red Vial N° 6	18,7%
Autopista del Sol	14,6%
Red Vial N°5	13,7%

Tráfico medido en ejes



Red Vial N° 6	18,6%
Autopista del Sol	15,1%
Red Vial N°4	14,8%

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 41,3% y 43,9% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 8,8% y 8,6%, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

41,3%



EJES COBRABLES

43,9%

MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Carreteras del Centro



UNIDADES

8,8%



EJES COBRABLES

8,6%



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	JULIO				ENERO - JULIO			
		2019	2018	Flujo	Var %	2019	2018	Flujo	Var %
VEHÍCULOS		6 137	5 753	384	6,7	41 541	39 749	1 793	4,5
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	401	382	19	5,0	2 650	2 603	47	1,8
	Buenos Aires - Canchaque	16	13	3	20,3	84	79	5	6,4
	Long. de la sierra - T2	229	192	37	19,2	1 296	1 222	74	6,1
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	897	879	18	2,0	5 931	6 003	-73	-1,2
	Red Vial N° 4	769	645	124	19,2	4 899	4 080	820	20,1
	Red Vial N° 5	842	798	43	5,4	5 700	5 530	170	3,1
	Óvalo Chancay - Acos	26	25	2	6,4	151	92	59	64,6
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	543	508	35	6,9	3 317	3 190	126	4,0
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	195	169	26	15,7	1 247	1 114	133	11,9
	IIRSA Sur - T2	20	21	-2	-7,2	126	139	-12	-8,9
	IIRSA Sur - T3	80	88	-8	-9,2	505	543	-38	-6,9
	IIRSA Sur - T4	74	70	4	5,9	491	465	26	5,6
	IIRSA Sur - T5	672	676	-3	-0,5	5 005	4 889	115	2,4
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 150	1 069	81	7,6	8 580	8 194	386	4,7
	Dv. Quilca - La Concordia	223	218	5	2,4	1 559	1 605	-46	-2,9
EJES		14 058	13 363	693	5,2	94 377	90 958	3 419	3,8
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	829	784	45	5,8	5 447	5 328	119	2,2
	Buenos Aires - Canchaque	24	19	6	29,5	127	114	13	11,4
	Long. de la sierra - T2	404	358	46	12,8	2 299	2 266	33	1,5
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	2 122	2 093	29	1,4	14 162	14 141	22	0,2
	Red Vial N° 4	2 081	1 797	284	15,8	13 366	11 417	1 949	17,1
	Red Vial N° 5	1 937	1 896	41	2,2	13 177	13 018	158	1,2
	Óvalo Chancay - Acos	29	28	1	2,0	166	101	65	64,1
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 208	1 154	55	4,7	7 882	7 610	272	3,6
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	432	384	48	12,6	2 746	2 513	233	9,3
	IIRSA Sur - T2	37	41	-4	-10,3	235	258	-24	-9,1
	IIRSA Sur - T3	142	148	-6	-4,3	843	886	-43	-4,8
	IIRSA Sur - T4	140	132	8	6,2	900	866	33	3,8
	IIRSA Sur - T5	1 503	1 595	-91	-5,7	11 061	11 318	-257	-2,3
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 614	2 427	187	7,7	18 436	17 483	953	5,5
	Dv. Quilca - La Concordia	552	506	46	9,0	3 531	3 638	-107	-2,9

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE

GRUPO	CONCESIONARIO	JULIO				ENERO - JULIO			
		2019	2018	Flujo	Var. %	2019	2018	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 393	4 921	473	9,6	35 413	33 413	2 000	6,0
	Canchaque	64	47	16	34,7	326	284	42	14,7
	Convial Sierra Norte	1 472	1 301	171	13,1	8 268	8 276	-8	-0,1
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	15 511	14 087	1 424	10,1	103 421	95 609	7 812	8,2
	Autopista del Norte	16 736	15 976	760	4,8	112 435	94 995	17 440	18,4
	NORVIAL	15 130	14 428	703	4,9	101 672	97 843	3 830	3,9
	Chancay - Acos	70	57	13	22,3	371	202	168	83,3
Carreteras del Centro	DEVIANDES	7 476	6 844	632	9,2	48 680	45 165	3 515	7,8
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 670	1 484	187	12,6	10 614	9 711	903	9,3
	IIRSA Sur T3	937	935	2	0,2	5 556	5 587	-31	-0,6
	INTERSUR	736	683	53	7,8	4 722	4 431	291	6,6
Concesiones Viales del Sur	COVISUR	5 765	6 132	-366	-6,0	42 905	43 794	-889	-2,0
	COVIPERÚ	19 081	16 988	2 092	12,3	133 117	122 378	10 739	8,8
	COVINCA	2 190	2 017	172	8,6	14 103	14 523	-419	-2,9

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 20,7% (19 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de julio, seguido por Autopista del Norte (18,1%) y por COVISOL (16,8%). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 51,4% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 47,4 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (+6,5%) explicado principalmente por la alta recaudación que obtuvo la concesión correspondiente a la carretera ChancayAcos (+22,3%) en el mes de julio de 2019.

Cabe resaltar que durante el mes de julio de 2019 se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2 perteneciente a las Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA SUR. Así también, la carretera Chancay Acos empezó a recaudar el 21 marzo de 2018.



Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de julio de 2018, el número total de vehículos (ligeros y pesados) y de ejes cobrables se incrementó en 10% y 8,3%, respectivamente, respecto del mismo mes del año anterior. El resultado positivo en unidades vehiculares se debe, principalmente, al mayor tráfico en la carretera Buenos Aires - Canchaque (+20,3%) respecto al mismo mes del año anterior.



Asimismo, la carretera IIRSA Norte concentró el 62,1% y 65,9% del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente; mientras que, la carretera Longitudinal de la Sierra concentró el 35,4% y el 32,1% del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de la concesión IIRSA Norte, en julio de 2019 se registró un incremento de 9,6% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+9,6%).





Por su parte, en la concesión CONVIAL, los ingresos por peaje aumentaron en 13,1% durante el mes de julio de 2019 con relación a julio de 2018, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+21,6%). Cabe resaltar que, la carretera Buenos Aires – Canchaque registró un aumento de 34,7% en su recaudación, proveniente principalmente de vehículos pesados (+53,8%).



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO			ENERO - JULIO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	406 298	366 257	10,9	2 537 652	2 434 921	4,2
IIRSA Norte	241 707	231 592	4,4	1 609 878	1 582 573	1,7
Buenos Aires - Canchaque	9 409	8 707	8,1	50 186	50 990	-1,6
Long. de la Sierra - Tramo 2	155 182	125 958	23,2	877 588	801 358	9,5
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	238 974	220 324	8,5	1 492 760	1 496 897	1,6
IIRSA Norte	159 143	150 086	6,0	1 040 041	1 020 781	1,9
Buenos Aires - Canchaque	6 447	4 476	44,0	34 041	28 206	20,7
Long. de la Sierra - Tramo 2	73 384	65 762	11,6	418 678	420 910	-0,5
EJES COBRABLES (MILES)	852	795	7,1	5 335	5 274	1,2
IIRSA Norte	588	552	6,4	3 837	3 746	2,4
Buenos Aires - Canchaque	15	10	47,9	77	63	22,0
Long. de la Sierra - Tramo 2	249	233	7,1	1 422	1 465	-3,0

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
 Fuente: Los Concesionarios

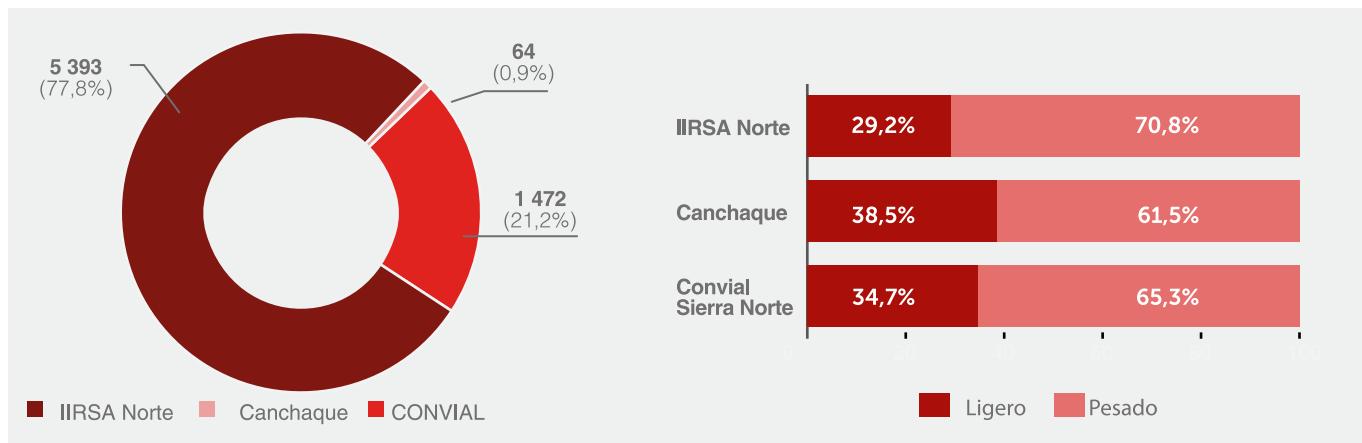


Cabe resaltar que, desde el 29 de marzo de 2017, mediante una disposición dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), se resolvió suspender el cobro en la unidad de peaje de Mocce (Lambayeque), perteneciente a la concesión IIRSA Norte, como parte de las acciones para atender las emergencias ocasionadas por el Fenómeno del Niño Costero la cual aún sigue vigente, sin embargo, por esta unidad de peaje transitan vehículos los cuales están exonerados del pago de peaje.

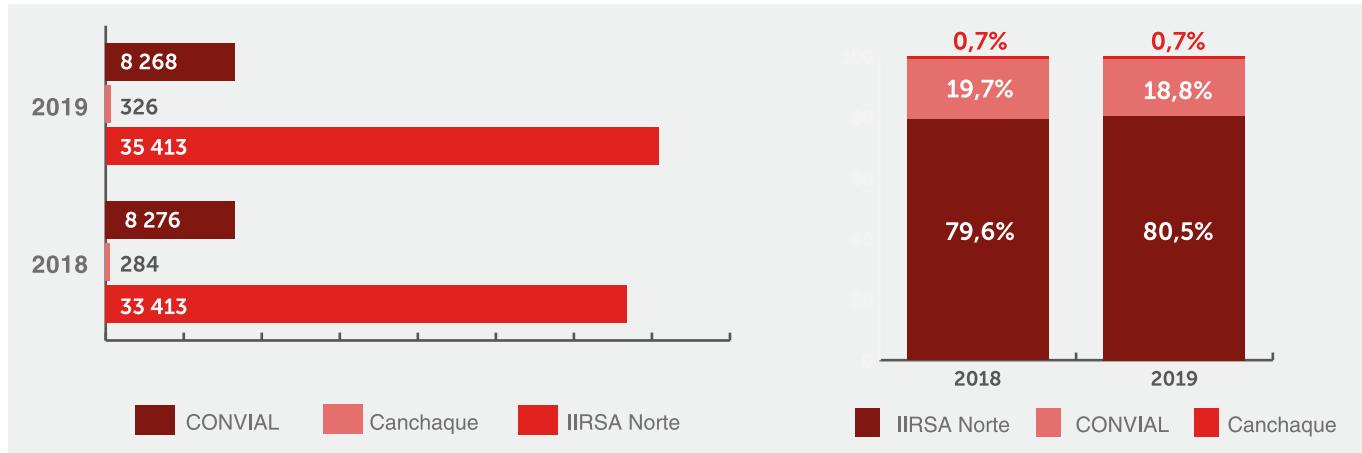
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/)

JULIO



ENERO - JULIO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana.
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo.
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.
- 4) Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo – Huaral - Acos.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de julio de 2019, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, aumentó en 7,9% y 6,1% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Autopista del Sol (34,4%), seguido por la Red Vial N°4 (33,7%); cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 77,9% y 83,8% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.



Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-julio de 2019 se han registrado alrededor de 16,7 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 40,9 millones de ejes cobrables, siendo el 79,5% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO			ENERO - JULIO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	1 296 529	1 167 447	11,1	8 397 086	7 800 068	7,7
Autopista del Sol	469 214	452 632	3,7	3 038 514	3 095 592	-1,8
Red Vial N°4	338 144	267 152	26,6	2 094 750	1 664 207	25,9
Red Vial N°5	465 017	425 550	9,3	3 125 823	2 956 724	5,7
Óvalo Chancay - Acos	24 154	22 113	9,2	137 999	83 545	65,2
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	1 238 289	1 180 671	4,9	8 283 299	7 904 527	4,8
Autopista del Sol	428 180	426 786	0,33	2 892 113	2 907 860	-0,5
Red Vial N°4	431 136	378 333	13,96	2 804 687	2 415 607	16,1
Red Vial N°5	376 701	372 825	1,04	2 573 799	2 573 045	0,0
Óvalo Chancay - Acos	2 272	2 727	-16,69	12 700	8 015	58,5
EJES COBRABLES (MILES)	4 873	4 647	4,9	32 473	30 877	5,2
Autopista del Sol	1 653	1 640	0,7	11 124	11 045	0,7
Red Vial N°4	1 743	1 530	13,9	11 271	9 753	15,6
Red Vial N°5	1 472	1 471	0,1	10 051	10 062	-0,1
Óvalo Chancay - Acos	5	6	-23,3	28	18	58,7

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de julio de 2019, para el caso de las cuatro concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto alrededor de 47,4 millones (6,5% más respecto al mismo mes en 2018), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es de 79,2% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Red Vial N°4 (Autopista del Norte), con una participación del 35,3% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto.

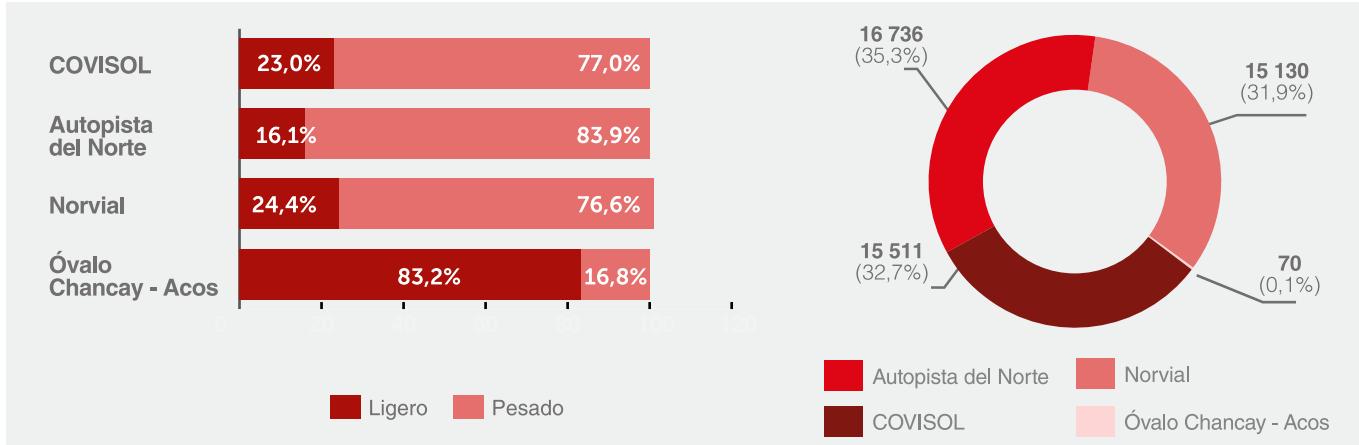
Cabe resaltar que los ingresos acumulados por peaje de la Autopista del Norte registran la mayor participación hasta julio de 2019 (35,4%) respecto a las otras tres concesiones viales de la costa norte.



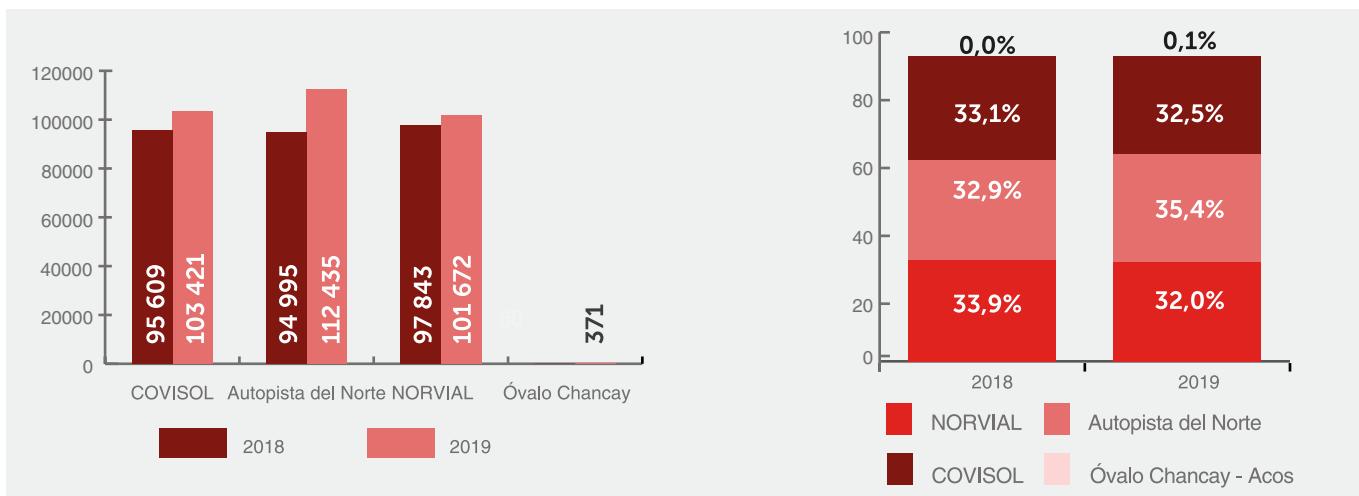
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/)

JULIO



ENERO - JULIO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

TRÁFICO VEHICULAR

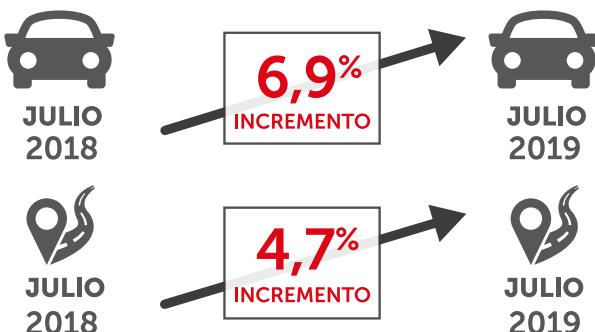
TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO			ENERO - JULIO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES	542 793	507 801	6,9	3 316 844	3 190 475	4,0
Vehículos Ligeros	322 134	290 590	10,9	1 785 861	1 693 258	5,5
Vehículos Pesados	220 659	217 211	1,6	1 530 983	1 497 217	2,3
EJES COBRABLES (MILES)	1 208	1 154	4,7	7 882	7 610	3,6
Vehículos Ligeros	322	291	10,9	1 786	1 693	5,5
Vehículos Pesados	886	863	2,69	6 096	5 917	3,0

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de julio de 2019, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un incremento de 6,9%, medido en unidades vehiculares, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, se obtuvo un aumento de 4,7%. Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del 40,7% y 73,3% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.



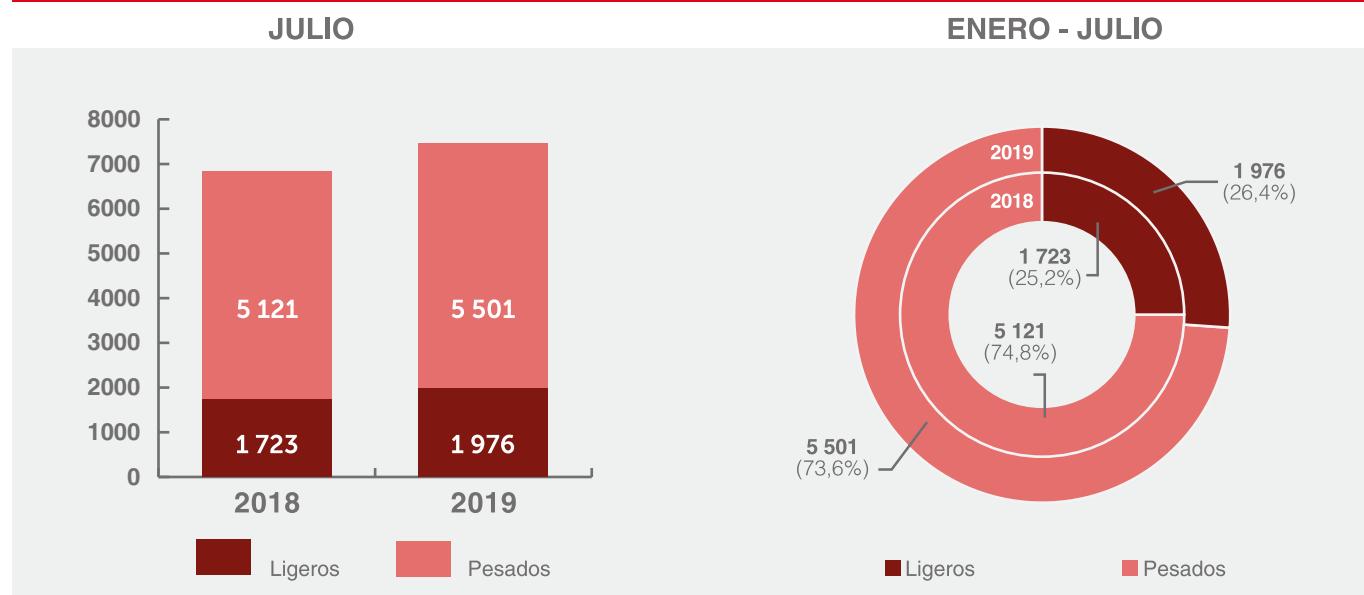


INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en julio de 2019 se registró un incremento de 9,2% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos ligeros (+14,6%).



RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL DE IIRSA CENTRO - TRAMO 2 (En miles de S/)



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de julio de 2019, el tráfico vehicular en unidades se incrementó en 1,7%, mientras que en ejes cobrables decreció en 2% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico vehicular registrado en el Tramo N°1 (+15,7%) y en el menor tráfico medido en ejes presentado en el Tramo N°2 (-10,3%).



La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el 64,6% y 66,7% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 4 y 3, los cuales concentran el 1,9%, 7,1% y 7,7%, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 66,5% del número total de ejes.





TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO			ENERO - JULIO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	651 030	592 204	9,9	4 685 926	4 204 406	11,5
IIRSA SUR - Tramo 1	112 193	93 521	20,0	712 062	629 716	13,1
IIRSA SUR - Tramo 2	13 616	13 973	-2,6	85 968	92 698	-7,3
IIRSA SUR - Tramo 3	60 117	66 721	-9,9	394 137	419 557	-6,1
IIRSA SUR - Tramo 4	48 200	47 275	2,0	328 400	313 280	4,8
IIRSA SUR - Tramo 5	416 904	370 714	12,5	3 165 359	2 749 155	15,1
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	390 306	431 717	-9,6	2 688 869	2 945 739	-8,7
IIRSA SUR - Tramo 1	82 983	75 235	10,3	535 370	484 634	10,5
IIRSA SUR - Tramo 2	6 275	7 462	-15,9	40 355	45 918	-12,1
IIRSA SUR - Tramo 3	19 907	21 421	-7,1	111 327	123 462	-9,8
IIRSA SUR - Tramo 4	25 772	22 549	14,3	162 628	151 809	7,1
IIRSA SUR - Tramo 5	255 369	305 050	-16,3	1 839 189	2 139 916	-14,1
EJES COBRABLES (MILES)	1 604	1 708	-6,1	11 099	11 638	-4,6
IIRSA SUR - Tramo 1	320	290	10,2	2 034	1 883	8,0
IIRSA SUR - Tramo 2	23	27	-14,3	149	166	-10,2
IIRSA SUR - Tramo 3	82	82	0,2	449	467	-3,8
IIRSA SUR - Tramo 4	92	85	8,5	571	553	3,2
IIRSA SUR - Tramo 5	1 086	1 224	-11,2	7 896	8 569	-7,9

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en julio de 2019 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 69% de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (57,7%), en tanto que las concesiones con la mayor recaudación de este tipo corresponden a las empresas SURVIAL y COVISUR, con una participación del 73,8% y 73,1%, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.



En el caso de SURVIAL, en julio de 2019 los ingresos por peaje registraron un incremento de 12,6% respecto del mes de julio de 2018, sustentado, principalmente, por el aumento de los ingresos por concepto de vehículos ligeros en 20%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en julio de 2019 aumentó en 0,2% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en 5%.



Para el caso de INTERSUR, en julio de 2019 los ingresos por peaje se incrementaron en 7,8% con relación a julio de 2018; principalmente, por el incremento de vehículos pesados en 12,9% respecto al mismo mes del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en julio de 2019, decrecieron en 6% respecto a julio de 2018; los vehículos ligeros aumentaron en 10,8% mientras que los vehículos pesados decrecieron en 10,9%.

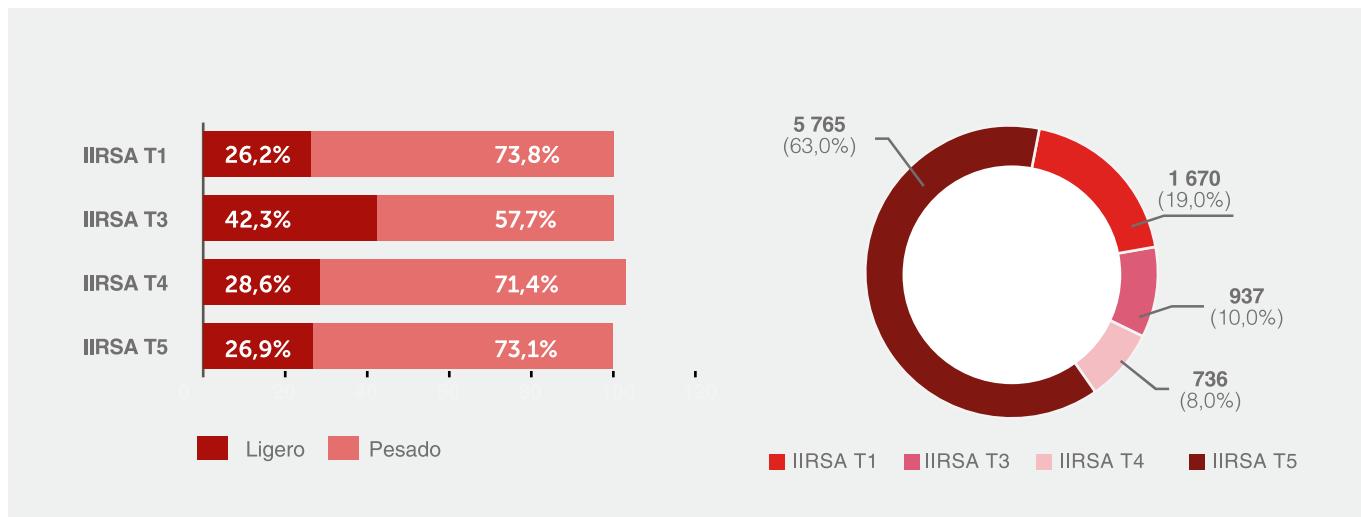




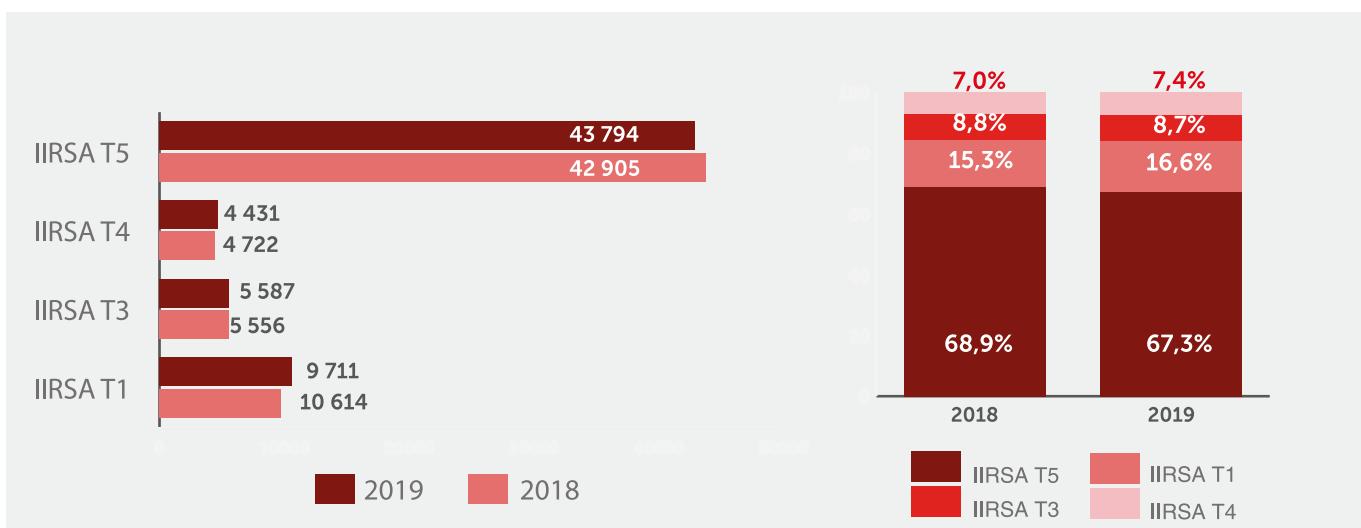
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/)

JULIO



ENERO - JULIO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de julio de 2019, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas aumentó en 6,7% y 7,9% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO			ENERO - JULIO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	791 686	744 472	6,3	6 230 968	6 017 040	3,6
Red Vial N° 6	665 794	614 110	8,4	5 267 698	5 036 700	4,6
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	125 892	130 362	-3,4	963 270	980 340	-1,7
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	581 114	541 906	7,2	3 908 014	3 781 800	3,3
Red Vial N° 6	483 886	454 434	6,5	3 312 734	3 157 442	4,9
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	97 228	87 472	11,2	595 280	624 358	-4,7
EJES COBRABLES (MILES)	2 374	2 189	8,5	15 736	15 103	4,2
Red Vial N° 6	1 948	1 813	7,5	13 168	12 446	5,8
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	426	376	13,3	2 568	2 657	-3,4

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en COVIPERÚ (+7,6%), el cual concentró el 83,7% del tráfico total durante julio de 2019. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico se incrementó en 7,7% y representó el 82,6% del total.



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6), durante el mes de julio de 2019 se registró un incremento de 12,3% con relación a julio de 2018, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+12,1%), los cuales representan el 74,5% de la recaudación total de COVIPERÚ. Cabe señalar que el 82,8% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 17,2% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de julio de 2019, se registró un incremento de 8,6% con relación al mismo mes del año 2018, situándose en alrededor de S/ 2 millones. De este monto, el 25,4% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 74,6% restante a los vehículos pesados.



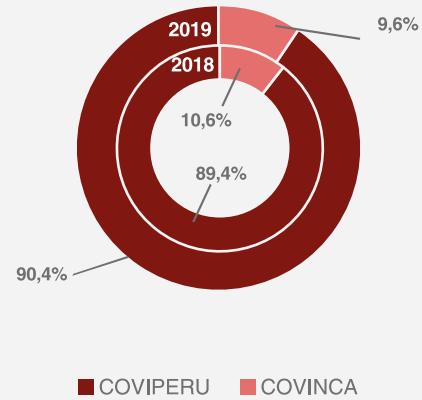
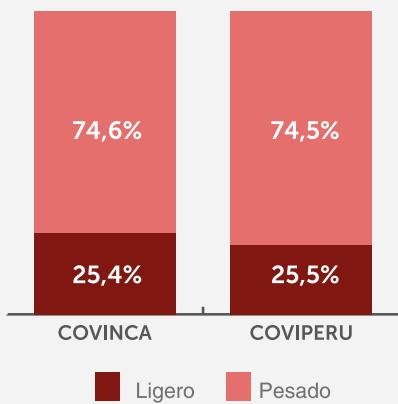
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 74,5% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de julio de 2019 fue COVIPERÚ, con una participación del 89,7% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



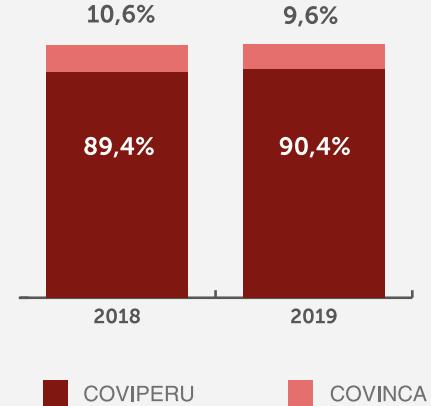
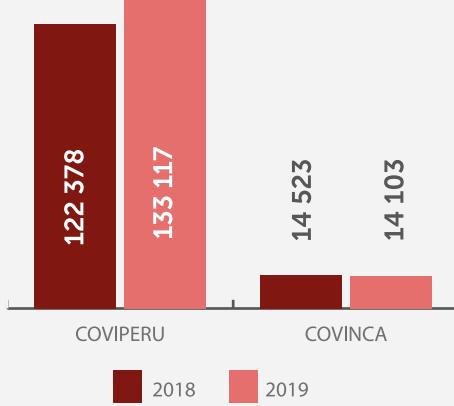
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/)

JULIO



ENERO - JULIO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



JULIO 2019	TRÁFICO DE PASAJEROS 	3,4 millones de pasajeros aprox.	60,5% fue concentrado por Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), seguido por Corporación Peruana de Aeropuertos Del Perú (ADP) con el 16,8% del total.
	TRÁFICO DE CARGA 	26 mil toneladas aproximadamente	91,9% movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de julio de 2019, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 3,4 millones, de los cuales el 60,5% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 16,8% del total.

Por su parte, durante julio de 2019, el tráfico de carga superó las 26 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (91,9%).



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	JULIO				ENERO - JULIO			
	2019	2018	Flujo	Var. (%)	2019	2018	Flujo	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	3 459	3 277	182	5,6	21 322	20 368	954	4,7
LAP	2 094	1 996	98	4,9	13 111	12 635	476	3,8
ADP	582	506	76	15,0	3 592	3 232	360	11,1
AAP	322	318	4	1,1	1 942	1 957	-15	-0,8
CORPAC	462	457	5	1,1	2 677	2 545	132	5,2
 CARGA (TM)	26 198	26 505	-306	-1,2	161 417	169 362	-7 945	-4,7
LAP	24 083	24 566	-483	-2,0	147 783	155 963	-8 180	-5,2
ADP	1 473	1 357	116	8,6	9 611	9 466	145	1,5
AAP	438	406	32	7,8	2 785	2 764	21	0,7
CORPAC	205	176	29	16,5	1 239	1 169	69	5,9
 OPERACIONES	43 525	43 895	-370	-0,8	284 455	280 565	3 890	1,4
LAP	17 476	17 113	363	2,1	113 624	111 884	1 740	1,6
ADP	13 981	14 183	-202	-1,4	97 840	92 186	5 654	6,1
AAP	2 736	3 083	-347	-11,3	17 121	18 571	-1 450	-7,8
CORPAC	9 332	9 516	-184	-1,9	55 870	57 924	-2 054	-3,5
 INGRESOS (\$ 000)	39 098	36 530	2 568	7,0	249 796	236 093	13 704	5,8
LAP	35 003	32 767	2 237	6,8	224 072	211 777	12 295	5,8
ADP	2 571	2 292	279	12,2	16 160	15 039	1 121	7,5
AAP	1 524	1 472	52	3,6	9 565	9 277	288	3,1

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 44 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 40,2% de estos se realizó en el AIJCH administrado por LAP, el 32,1% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 21,4% en los aeropuertos por CORPAC y el 6,3% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



360 mil pasajeros adicionales

Durante el periodo enero-julio de 2019, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 4,7% respecto de similar periodo de 2018, lo que se explica principalmente por el dinamismo de los aeropuertos administrados por ADP, el cual registró un incremento de 11,1% en el número de pasajeros (es decir, 360 mil pasajeros adicionales).

TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



Por su parte, el tráfico acumulado de carga disminuyó en 4,7% respecto mismo periodo de 2018, debido al menor volumen de carga movilizada por LAP, cuyo monto se redujo en 5,2%. Sin embargo, para ADP, AAP y CORPAC se observaron incrementos en 1,5%, 0,7% y 5,9%, respectivamente, con respecto al mismo periodo de 2018.

NÚMERO DE OPERACIONES



+ 3 890
operaciones

Entre enero y julio de 2019, se observa un incremento en 1,4% (mayor en 3 890) en el número de operaciones entre 2018 y 2019, principalmente por el aumento del número de operaciones de ADP en 5 654, equivalente a 6,1% más respecto al mismo periodo en 2018. Asimismo, las operaciones registradas en LAP crecieron en 1,6% equivalentes a 1 740 operaciones más respecto al mismo periodo en 2018; mientras que, en AAP decrecieron en 7,8% y en CORPAC se redujeron en 3,5%.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante julio de 2019, se observa incrementos en LAP, ADP y AAP de 6,8%, 12,2% y 3,6%, respectivamente. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-julio de 2019 presentaron tendencias similares para LAP (+5,8%), ADP (+7,5%) y AAP (+3,1%) con relación al periodo enero-julio de 2018.



*En relación al periodo enero - Julio del 2018



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de julio de 2019, el tráfico total de pasajeros aumentó en 4,9% respecto al mismo mes del año anterior. Los vuelos nacionales e internacionales presentan un incremento en 3,7% y 9,4%, respectivamente, mientras que los vuelos de conexión decrecieron en 6,8, en relación a julio de 2018. Por otro lado, durante el periodo enero-julio de 2019, se observa un incremento de 3,8% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de pasajeros internacionales (+2,6%), que consolida al AIJCH como un centro de conexión para diversas aerolíneas de transporte de pasajeros.

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de julio de 2019 se registra una disminución en 2% con relación a julio de 2018, sustentado, principalmente, por la reducción del tráfico de carga internacional (-2%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 90,6% del tráfico total. Asimismo, durante el periodo enero-julio de 2019, el tráfico acumulado de carga disminuyó en 5,2% sustentado, principalmente, en la reducción del tráfico de carga nacional (-7,7%) con relación al mismo periodo del año 2018.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	JULIO			ENERO - JULIO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	2 094	1 996	4,9	13 111	12 635	3,8
Nacional	1 161	1 119	3,7	7 331	6 973	5,1
Internacional	783	716	9,4	4 625	4 507	2,6
Transferencia y tránsito	150	161	-6,8	1 155	1 155	0,0
CARGA (TM)	24 083	24 566	-2,0	147 783	155 963	-5,2
Nacional	2 262	2 294	-1,4	14 743	15 965	-7,7
Internacional*	21 821	22 272	-2,0	133 040	139 998	-5,0
OPERACIONES	17 476	17 113	2,1	113 624	111 884	1,6
Nacional	10 245	10 137	1,1	65 197	65 641	-0,4
Internacional*	7 231	6 976	3,7	48 427	46 423	4,3

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito.



MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en julio de 2019 se registró un incremento en 2,1% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, principalmente, en el aumento de las operaciones internacionales (+3,7%). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-julio de 2019 presentó un incremento de 1,6% respecto de similar periodo de 2018, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (57,4% de total).



INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de julio de 2019, aumentaron en 6,8% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó 6,3% más de ingresos aeronáuticos y 8,4% más de ingresos no aeronáuticos con respecto a julio de 2018. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 73,9% de los ingresos totales del mes.



En la misma tendencia, durante el periodo enero-julio de 2019, los ingresos del concesionario aumentaron en 5,8% respecto al mismo periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 73,2% del total de ingresos.

INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante julio de 2019, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 64,4%, 77,1% y 83,6% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante julio de 2019, el tráfico de pasajeros y el tráfico de carga en los aeropuertos regionales registraron incrementos de 9,6% y 8,4%, respectivamente, mientras que el número de operaciones decreció en 3,2%, respecto al mismo mes del año anterior. El mayor dinamismo, en cuanto a tráfico de pasajeros, se registró en los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos registrando un incremento de 15%. Cabe resaltar que el flujo de tráfico de pasajeros en julio de 2019 para el Segundo Grupo de Aeropuertos se incrementó en 1,1% respecto a julio de 2018. Asimismo, el tráfico de carga del Primer Grupo y el Segundo Grupo de Aeropuertos aumentó en 8,6% y 7,8%, respectivamente. En el caso del número de operaciones, se registra una disminución en 1,4% para el Primer Grupo de Aeropuertos (principalmente debido al bajo tráfico en el Aeropuerto de Trujillo), así también, se presentó una reducción de 11,3% en el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales.

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, cabe precisar que en cada Grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante julio de 2019: Iquitos (105 200 pasajeros, equivalente a 18,1% del total), Piura (17,9%), Tarapoto (14,4%) y Pucallpa (11%), acumulando un total del 61,4% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (184 840 pasajeros, equivalente a 57,4% del total), Tacna (13,6%) y Juliaca (12,3%).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante julio de 2019, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (872 mil toneladas, 62% del total) y Tarapoto (11%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (220 mil toneladas, 50,3% del total) y Tacna (18%).



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	JULIO			ENERO - JULIO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	903	824	9,6	5 534	5 189	6,7
Primer Grupo de Aeropuertos	582	506	15,0	3 592	3 232	11,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	322	318	1,1	1 942	1 957	-0,8
 CARGA (TM)	1 911	1 763	8,4	12 396	12 230	1,4
Primer Grupo de Aeropuertos	1 473	1 357	8,6	9 611	9 466	1,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	438	406	7,8	2 785	2 764	0,7
 OPERACIONES	16 717	17 266	-3,2	114 961	110 757	3,8
Primer Grupo de Aeropuertos	13 981	14 183	-1,4	97 840	92 186	6,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 736	3 083	-11,3	17 121	18 571	-7,8

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

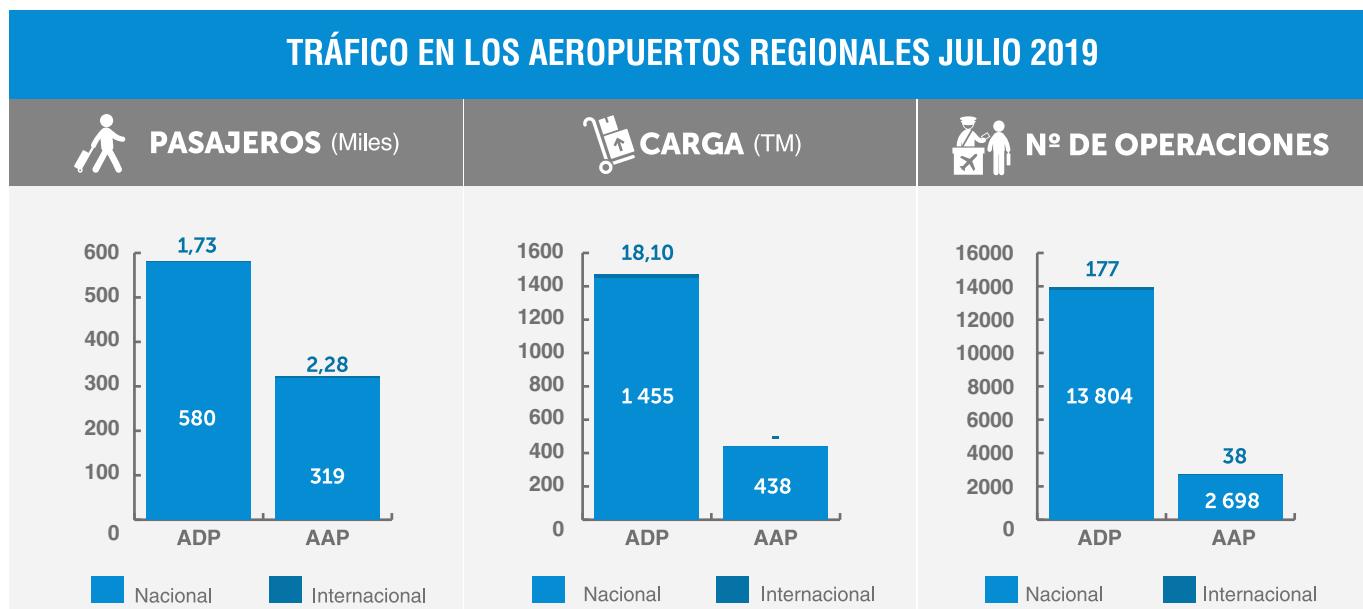
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2019	2018	Var (%).-	2019	2018	Var (%).-
TRÁFICO NACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	899	822	9,4	5 517	5 177	6,6
Primer Grupo de Aeropuertos	580	504	15,0	6 582	3 220	12,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	319	318	0,4	1 935	1 957	-1,1
 CARGA (TM)	1 893	1 763	7,4	12 361	12 230	1,1
Primer Grupo de Aeropuertos	1 455	1 357	7,2	9 577	9 466	1,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	438	406	7,8	2 785	2 764	0,7
 OPERACIONES	16 502	17 155	-3,8	113 614	109 741	3,5
Primer Grupo de Aeropuertos	13 804	14 082	-2,0	96 665	91 299	5,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 698	3 073	-12,2	16 949	18 442	-8,1
TRÁFICO INTERNACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	4,0	1,7	134,4	16,8	11,9	41,3
Primer Grupo de Aeropuertos	1,7	1,7	3,6	9,7	11,1	-12,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	2,3	0,1	4 114,8	7,2	0,8	0,2
 CARGA (TM)	18,1	-	-	34,5	-	-
Primer Grupo de Aeropuertos	18,1	-	-	34,5	-	-
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
 OPERACIONES	215	111	93,7	1 347	1 016	32,6
Primer Grupo de Aeropuertos	177	101	75,2	1 175	887	32,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	38	10	280,0	172	129	33,3

Fuente: Los Concesionarios.



Durante julio de 2019, se observa un incremento del tráfico nacional de pasajeros (+9,4%) y del tráfico nacional de carga (+7,4%), mientras que las operaciones nacionales decrecieron en 3,8%, en relación con el mismo mes del año 2018. Con respecto al tráfico internacional, la cantidad de pasajeros creció (+132,4%) explicado por el alto dinamismo registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales (+4 114,8%); por otro lado, las operaciones internacionales se incrementaron (+93,7) sustentado, básicamente, en el mayor dinamismo del Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales (+280%).

Durante julio de 2019, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico nacional de pasajeros (64,5%), así como también lideró en los indicadores de carga (76,9%) y operaciones (83,7%) en el ámbito de los aeropuertos regionales. Por su parte, en el tráfico internacional, concentró el 43,2% de los pasajeros y el 82,3% de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Pisco y Trujillo).



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en 12,2% en julio de 2019 respecto al mismo mes del año anterior; así también, los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos crecieron en 3,6% respecto al mismo mes de 2018. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados y no regulados por tarifas crecieron en 8,8% y 8,6% respecto al mismo mes de año anterior, respectivamente. Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 62,8% y 37,2%, respectivamente, de los del total de ingresos de los Aeropuertos Regionales durante julio de 2019.

Los ingresos por servicios regulados durante julio de 2019 representaron el 81,1% en el Primer Grupo de Aeropuertos y 71,5% en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.



INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

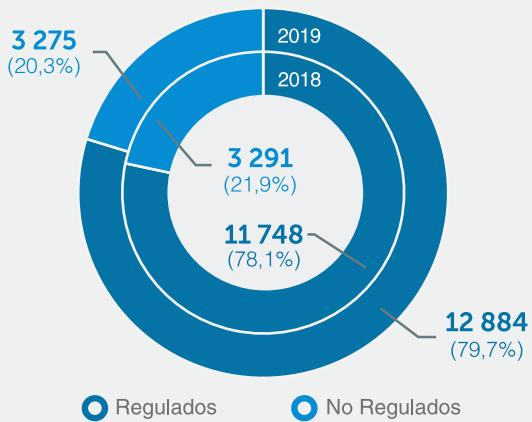
(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A

JULIO



ENERO - JULIO



Aeropuertos Andinos del Perú S.A

JULIO



ENERO - JULIO



Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Cörpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	462	457	1,1	2 677	2 545	5,2
Nacional	447	447	-0,1	2 598	2 480	4,7
Internacional	16	10	51,8	79	65	22,1
 CARGA (TM)	205	176	16,5	1 239	1 169	5,9
Nacional	205	176	16,5	1 239	1 169	5,9
Internacional	-	-	-	-	-	-
 OPERACIONES	9 332	9 516	-1,9	55 870	57 924	-3,5
Nacional	9 120	9 348	-2,4	54 719	56 915	-3,9
Internacional	212	168	26,2	1 151	1 009	14,1

Fuente: CORPAC S.A

CORPAC administra 17 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en julio de 2019, el tráfico de pasajeros y de carga crecieron en 1,1% y 16,5%, respectivamente, mientras que, las operaciones de despegue y aterrizaje decrecieron en 1,9%. El tráfico de pasajeros nacionales, decreció en 0,1%, mientras que el tráfico de pasajeros internacionales se incrementó en 51,8%. Por su parte, el número de operaciones nacionales decreció en 2,4% en tanto que las operaciones internacionales se incrementaron en 26,2%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de julio de 2016, siendo el tráfico de pasajeros para el mes de julio de 2019 igual a 23 356, lo cual representa el 5,1% del total del tráfico de pasajeros de esta infraestructura.

El aeropuerto más importante fue el ubicado en el Cusco, el cual, durante el mes julio de 2019, movilizó el 82,5% del tráfico total de pasajeros, el 79,5% del tráfico total de carga y el 36,2% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

En términos acumulados, durante el periodo enero-julio de 2019, se registró un incremento de 5,2% en el tráfico de pasajeros y de 5,9% en el tráfico de carga; mientras que las operaciones disminuyeron en 3,5%.



VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	JULIO				ENERO - JULIO			
	2019	2018	Flujo	Var. (%)	2019	2018	Flujo	Var. (%)
CARGA (TM)	366 116	454 613	-88 497	-19,5	2 946 013	3 299 105	-353 092	-10,7
Ferrovías Central Andina	210 558	194 302	16 257	8,4	1 410 928	1 493 429	-82 501	-5,5
Ferrocarril Transandino	155 558	260 311	-104 754	-40,2	1 535 085	1 805 677	-270 592	-15,0
Ferrocarril del Sur	153 690	258 612	-104 923	-40,6	1 522 734	1 794 099	-271 365	-15,1
Ferrocarril del Sur Oriente	1 868	1 699	169	9,9	12 351	11 578	773	6,7
PASAJEROS	297 385	291 694	5 691	2,0	1 600 481	1 605 998	-5 517	-0,3
Ferrovías Central Andina	211	250	-39	-15,6	636	697	-61	-8,8
Ferrocarril Transandino	297 174	291 444	5 730	2,0	1 599 845	1 605 301	-5 456	-0,3
Ferrocarril del Sur	1 959	1 880	79	4,2	10 854	9 755	1 099	11,3
Ferrocarril del Sur Oriente	295 215	289 564	5 651	2,0	1 588 991	1 595 546	-6 555	-0,4
KM - VAGÓN (MILES)*	1 557	1 966	-410	-20,8	11 377	12 847	-1 470	-11,4
Ferrovías Central Andina	484	520	-36	-6,9	3 303	3 691	-388	-10,5
Ferrocarril Transandino	1 072	1 446	-374	-25,9	8 074	9 156	-1 083	-11,8
Ferrocarril del Sur	633	1 051	-418	-39,7	5 826	7 086	-1 260	-17,8
Ferrocarril del Sur Oriente	439	396	44	11,1	2 248	2 071	177	8,6

*Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los concesionarios



VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

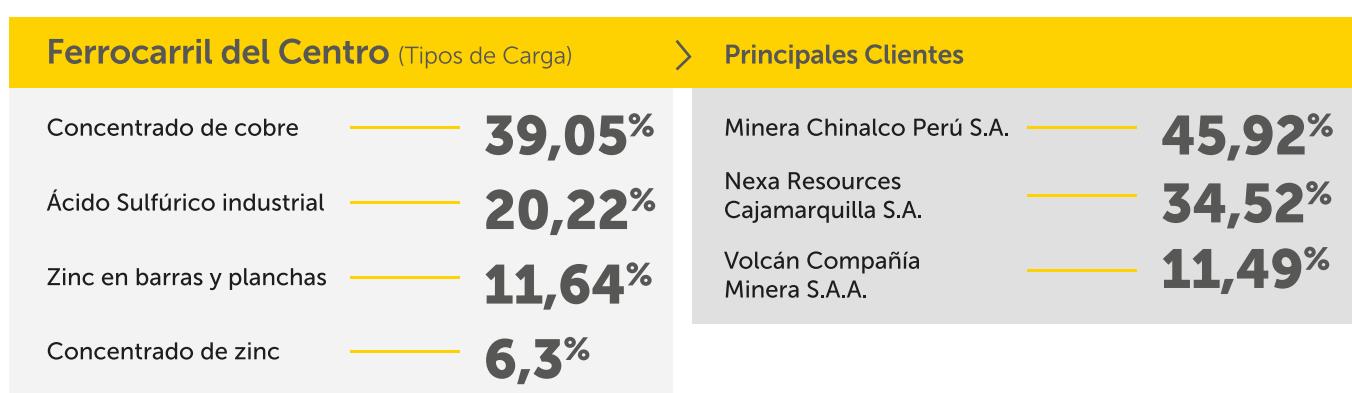
En el mes de julio de 2019, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 19,5% menor al registrado en el mismo mes del año 2018, alcanzando 366,1 mil toneladas, de las cuales el 57,5% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 42,5% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



Para julio de 2019, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (98,8%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (97,8%), el cual experimentó una disminución de 39,52% respecto al mismo periodo del año anterior. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (61,37%) y la Minera Las Bambas S.A. (36,42%).



Por otro lado, los principales tipos de carga movilizados en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (39,05%), el ácido sulfúrico industrial (20,22%), Zinc en barras y planchas (11,64%) y cal viva en big bag (6,3%). Respecto a los clientes, los principales fueron Minera Chinalco Perú S.A. (45,92%), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (34,52%) y Volcan Compañía Minera S.A.A. (11,49%).



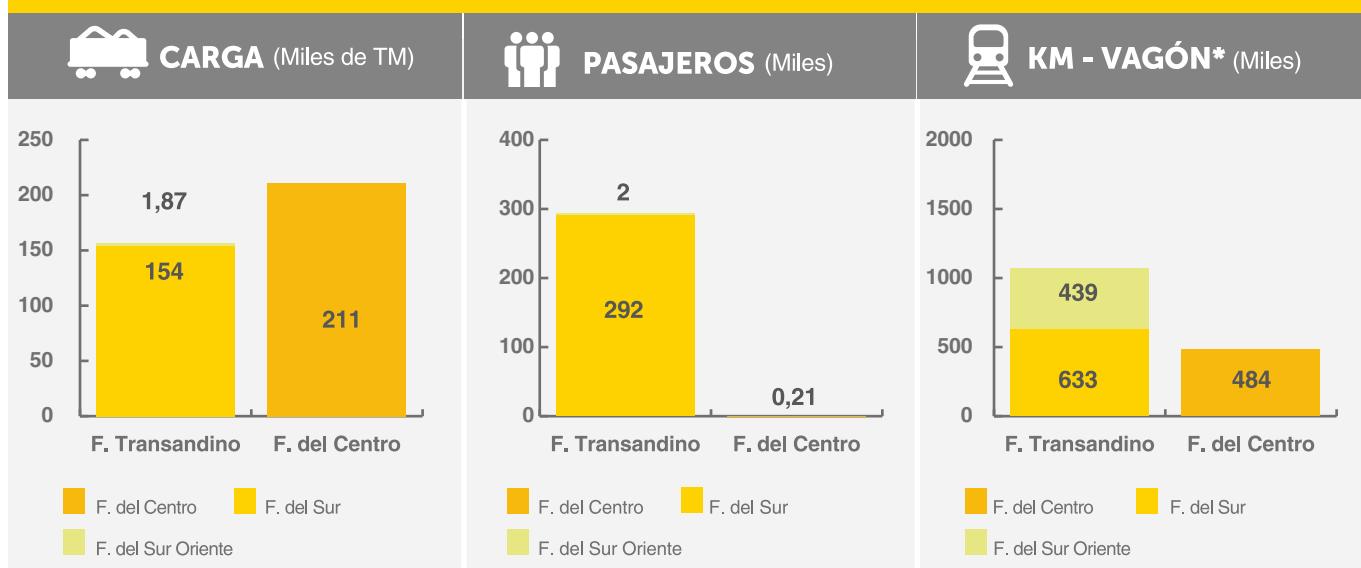


TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros de las concesiones ferroviarias durante julio de 2019 resultó 2% mayor en relación al mismo mes del año 2018. Del total de pasajeros, el 99,9% fueron transportados por el Ferrocarril Transandino, así el 99,3% de pasajeros abordaron el Ferrocarril que cubre el tramo Sur Oriente y el 0,7% restante utilizó la ruta que cubre el tramo Sur. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, este se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual. Para julio del 2019, se transportó 211 pasajeros, mientras que, para el mismo periodo en el año 2018 fueron 250 pasajeros.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, JULIO 2019





INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 14,35 millones durante julio de 2019, lo que representó una reducción de 8,4% respecto a julio de 2018. El 75,4% del total de dichos ingresos fueron concentrados por FTA.

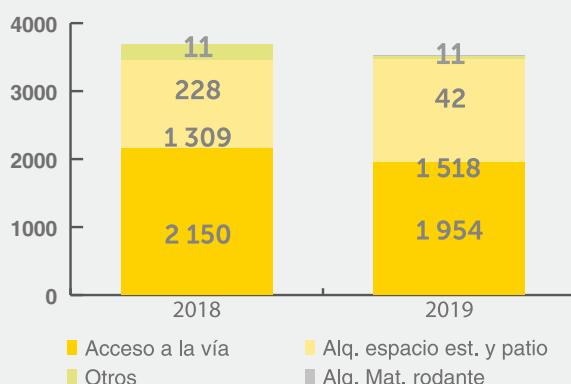
En dicho periodo, los ingresos de FVCA disminuyeron en 5% respecto a julio de 2018 debido principalmente a la menor recaudación por acceso a la vía. Cabe resaltar que los ingresos por este ítem representaron el 56,8% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA disminuyeron en 9,5% debido a la menor recaudación por acceso a la vía (9,4%).

INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

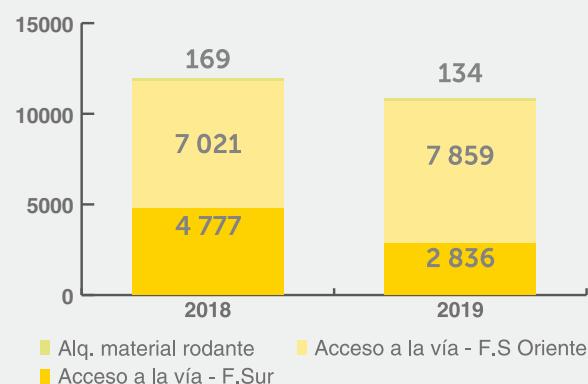
(En miles de S/)

Julio

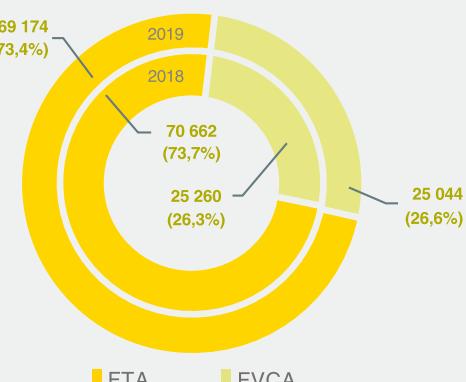
FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO



ENERO - JULIO



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo

Línea 1 del Metro de Lima

En julio de 2019, el Metro de Lima transportó más de 14.7 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 41,9% en relación al tráfico observado durante julio del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 474,8 miles de pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 334,6 miles alcanzado en el mes de julio de 2018.

En términos acumulados, entre enero y julio de 2019, la cantidad de pasajeros aumentó en 39%, en tanto los kilómetros recorridos aumentaron en 37,4%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 2,6 millones de km entre enero y julio de 2019.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	JULIO			ENERO - JULIO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
Pasajeros (miles)	14 720	10 372	41,1	92 373	66 434	39,0
Trenes corridos	12 814	9 748	31,5	86 163	63 045	36,7
Kilómetros recorridos*	424 415	322 537	31,6	2 851 670	2 075 193	37,4

Fuente: GYM Ferrovías

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

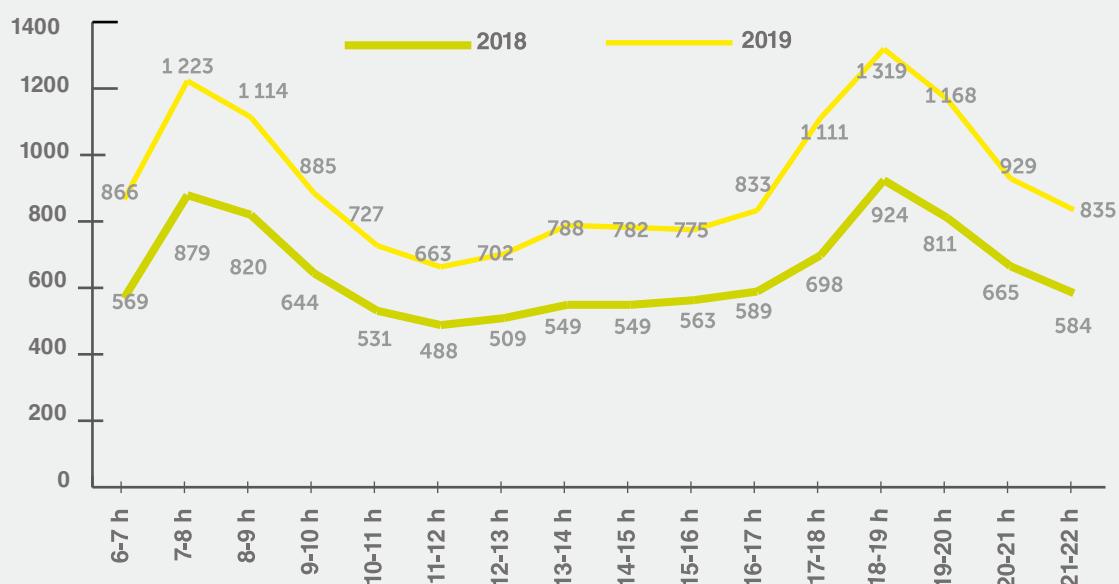
Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de Julio de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,5%), Miguel Grau (8,7%) y La Cultura (8%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m y 06:00 – 07:00 p.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)

JULIO

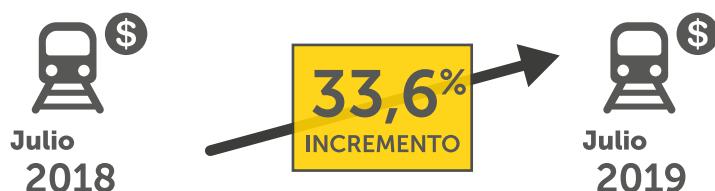


Fuente: GYM Ferrovías

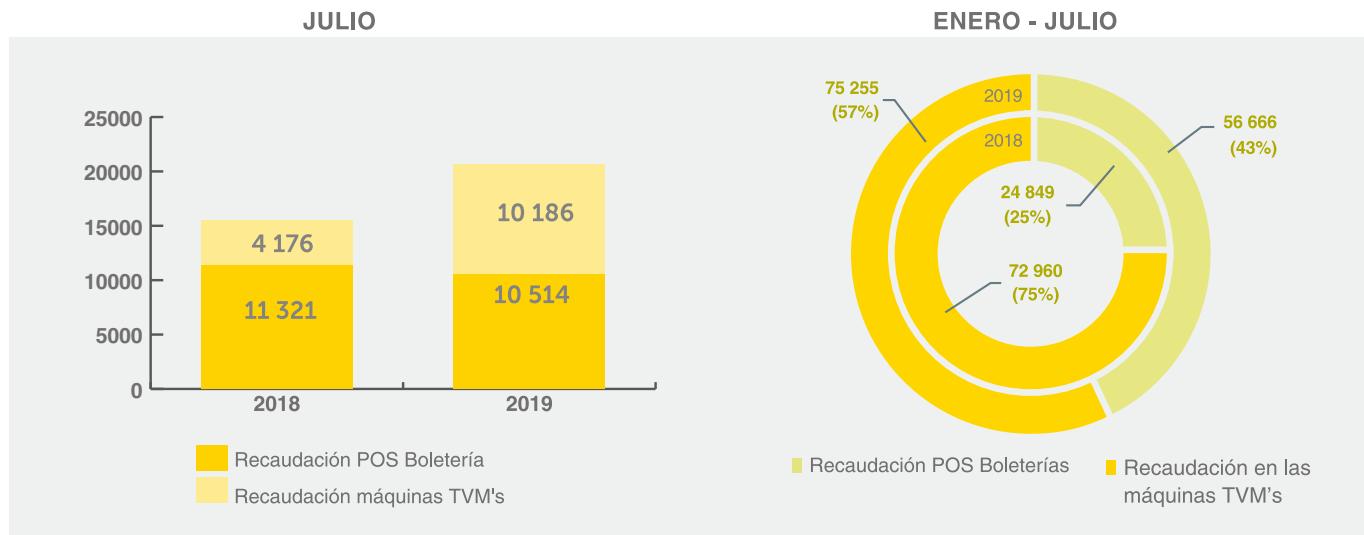


INGRESOS RECAUDADOS

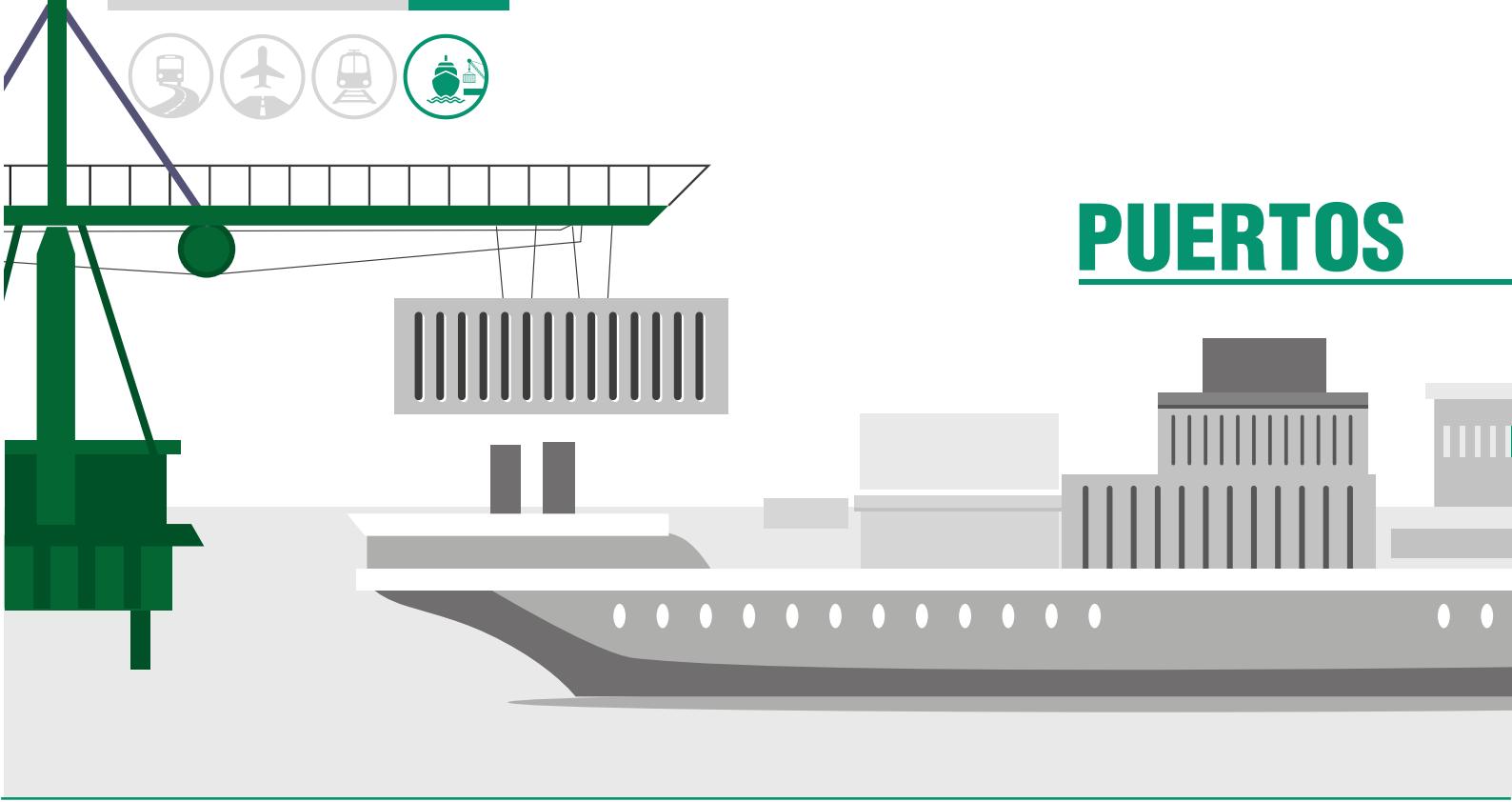
Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en julio de 2019 se observó un incremento de 33,6% con relación a julio de 2018. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (49,2% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 143,9% con relación al mismo mes del año anterior, lo contrario sucede en la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 7,1% inferior al presentado en julio de 2018. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 50,8% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-julio de 2019, la recaudación total acumulada aumentó en 34,9% respecto a similar periodo del año anterior.



INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS (En miles de S/)



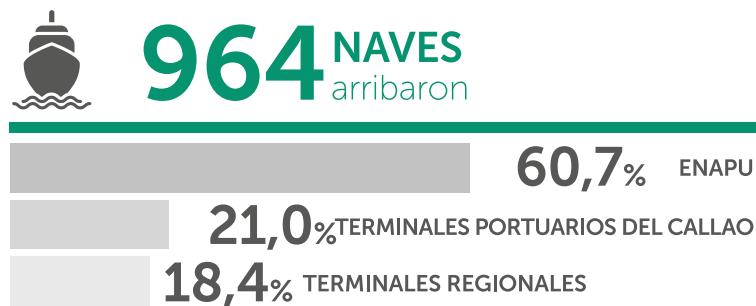
Fuente: GYM Ferrovías



PUERTOS

NAVES

Durante el mes de julio de 2019 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú, alcanzó un total de 964 unidades entre embarcaciones de alto y bajo bordo; el 60,7% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU



El 21%, en las terminales del Puerto del Callao y el 18,4% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

A partir del 31 de octubre de 2018, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) inició operaciones bajo administración de la Concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A. Debido a ello, se incluye al TPMS en el grupo de puertos regionales concesionados y es excluido de las estadísticas de ENAPU. Este traspaso ocasiona cambios en los flujos acumulados de ENAPU respecto al tráfico de naves, carga y contenedores.

CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante julio de 2019 se alcanzó un poco más de 4 millones de toneladas, menor en 4,2% al movimiento registrado en julio de 2018.



¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

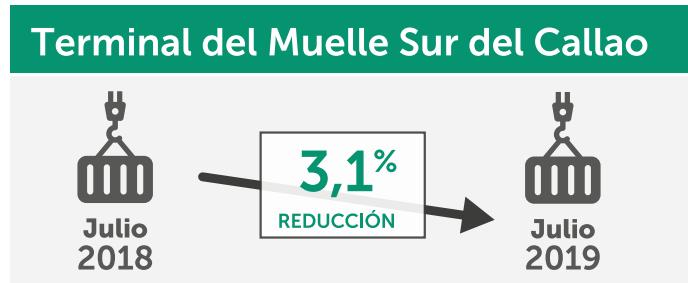


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 74,2% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (37%), Terminal Muelle Sur (31,2%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (6,1%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 23,4% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Ica el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (2,6%); en Piura, al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (4%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (10,1%), en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional (6,6%), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,1%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En julio, el tráfico de contenedores disminuyó en 3,1%, equivalente a 6 949 TEUs menos respecto del mismo periodo del año anterior. La mayor disminución de contenedores movilizados se dio a través del Terminal del Muelle Norte del Callao (-21 579 TEUs, 22,5% menos respecto a julio de 2018); mientras que, en los puertos bajo administración de ENAPU, el tráfico de contenedores aumentó en 148% (+1 467 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Muelle Sur del Callao concentró el 54,5%, el Muelle Norte del Callao el 34,2% y el puerto de Paita en 8,9% del total de TEUs movilizados durante el mes.



³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		JULIO				ENERO - JULIO			
		2019	2018	Flujo	Var. (%)	2019	2018	Flujo	Var. (%)
	NAVES	964	1 127	-163	-14,5	6 490	7 565	-1 075	-14,2
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		585	763	-178	-23,3	3 953	5 077	-1 124	-22,1
Puerto del Callao	APM Terminals	128	144	-16	-11,1	963	1 062	-99	-9,3
	DP World	58	61	-3	-4,9	432	431	1	0,2
	TCSA	16	12	4	33,3	103	102	1	1,0
Puertos regionales	TISUR	38	42	-4	-9,5	303	286	17	5,6
	TPE	40	40	-	0,0	257	259	-2	-0,8
	TPP	15	7	8	114,3	77	88	-1	-12,5
	TPY	63	40	23	57,5	275	142	133	93,7
	TPMS	21	18	3	16,7	127	118	9	7,6
	CARGA (Miles TM)	4 212	4 398	-186,1	-4,2	30 087	29 989	798	2,7
Puertos bajo administración de ENAPU		102	295	-193	-65,4	510	1 849	-1 339	-72,4
Puerto del Callao	APM Terminals	1 556	1 457	99	6,8	11 101	9 971	1 130	11,3
	DP World	1 313	1 299	14	1,1	8 911	8 041	870	10,8
	TCSA	257	155	102	66,0	1 787	1 680	107	6,4
Puertos regionales	TISUR	425	595	-169	-28,5	3 726	4 033	-308	-7,6
	TPE	169	262	-93	-35,6	1 506	1 413	93	6,6
	TPP	108	88	20	22,8	876	924	-48	-5,2
	TPY	3,95	5,39	-1	-26,7	12,89	7,89	5	63,3
	TPMS	278	242	35	14,6	1 657	1 370	286	20,9
	CONTENEDORES (TEU)	217 627	224 576	-6 949	-3,1	1 479 272	1 435 130	44 142	3,1
Puertos bajo administración de ENAPU		2 458	991	1 467	148,0	9 357	5 131	4 226	82,4
Puerto del Callao	APM Terminals	74 384	95 963	-21 579	-22,5	513 113	573 965	-60 852	-10,6
	DP World	118 557	104 954	13 603	13,0	788 613	688 416	100 197	14,6
Puertos regionales	TISUR	1 107	1 769	-662	-37,4	10 673	13 073	-2 400	-18,4
	TPP	1 368	-	-	-	1 370	3 210	-1 840	-57,3
	TPE	19 361	20 855	1 494	-7,2	156 057	151 297	4 760	3,1
	TPY	12	4	8	200,0	89	38	51	134,2
	TPMS	380	40	340,0	850,0	380	40	340	850,0
	INGRESOS (S/ 000)	45 080	47 837	-2 758	-5,8	383 608	358 541	25 067	7,0
TISUR		26 464	32 682	-6 218	-19,0	225 059	215 275	9 785	4,5
TPE		9 750	8 460	1 290	15,2	89 120	74 555	14 565	19,5
TCSA		6 904	4 153	2 752	66,3	48 594	43 845	4 749	10,8
TPP		1 906	2 514	-608	-24,2	20 589	24 752	-4 163	-16,8
TPY		55,0	29,0	26	89,9	245,7	114,0	132	115,5
	INGRESOS (USD 000)	31 824	30 220	1 604	5,3	214 328	190 172	24 156	12,7
DP World		13 551	13 009	543	4,2	90 891	81 338	9 553	11,7
APM Terminals		15 812	17 211	-1 400	-8,1	110 648	108 834	1 815	1,7
TPMS		2 461	-	2 461	-	12 788	-	12 788	-

Fuente: Las Entidades Prestadoras
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



Terminales Portuarios del Callao

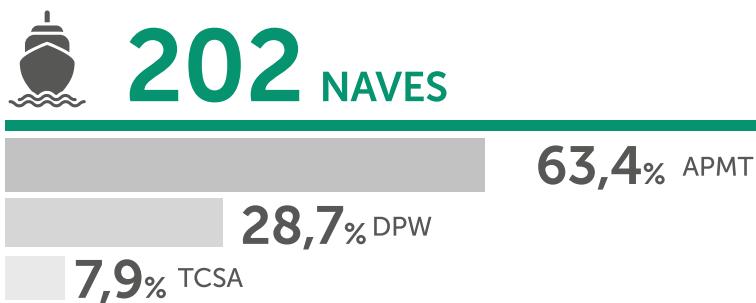
TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
NAVES	202	217	-6,9	1 498	1 595	-6,1
Terminal Norte Multipropósito	128	144	-11,1	963	1 062	-9,3
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	58	61	-4,9	432	431	0,2
T. Embarque de Concentrados de Minerales	16	12	33,3	103	102	1,0
CARGA (Miles TM)	3 126	2 911	7,4	21 799	19 961	10,7
Terminal Norte Multipropósito	1 556	1 457	6,8	11 101	9 971	11,3
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 313	1 299	1,1	8 911	8 041	10,8
T. Embarque de Concentrados de Minerales	257	155	66,0	1 787	1 680	6,4

Fuente: Los Concesionarios

NAVES

En julio de 2019, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 202 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el 63,4% del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el 28,7%.



Entre tanto, de enero a julio de 2019, el número de naves atendidas fue de 1 498, lo que representó una reducción de 6,1% respecto al mismo periodo del año anterior. Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3,1 millones de TM de carga, superior en 7,4% a la carga transportada en julio de 2018.

CARGA

El tráfico de carga en el terminal Muelle Norte fue mayor en 6,8% con respecto a julio de 2018 y movilizó alrededor del 49,8% del tráfico total del puerto.





TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó una reducción de 4% respecto a julio de 2018, explicado principalmente por el menor tráfico registrado en el Muelle Norte (-22,5%). Cabe señalar que el Terminal Norte Multipropósito (APMT) concentró el 38,6% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 61,4% restante se movilizó a través del Terminal de Contenedores - Muelle Sur (DPW).



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
CONTENEDORES (TEU)	192 941	200 917	-4,0	1 301 726	1 262 381	3,1
Terminal Norte Multipropósito	74 384	95 963	-22,5	513 113	573 965	-10,6
Exportación	30 978	33 945	-8,7	229 581	225 616	1,8
Importación	30 064	38 134	-21,2	204 220	212 649	-4,0
Transbordo	13 342	23 884	-44,1	79 312	135 700	-41,6
T. de Contenedores Muelle Sur	118 557	104 954	13,0	788 613	688 416	14,6
Exportación	47 705	44 206	7,9	321 687	288 981	11,3
Importación	47 306	36 833	28,4	302 125	259 850	16,3
Transbordo	23 546	23 915	-1,5	164 801	139 585	18,1

Fuente: Los Concesionarios

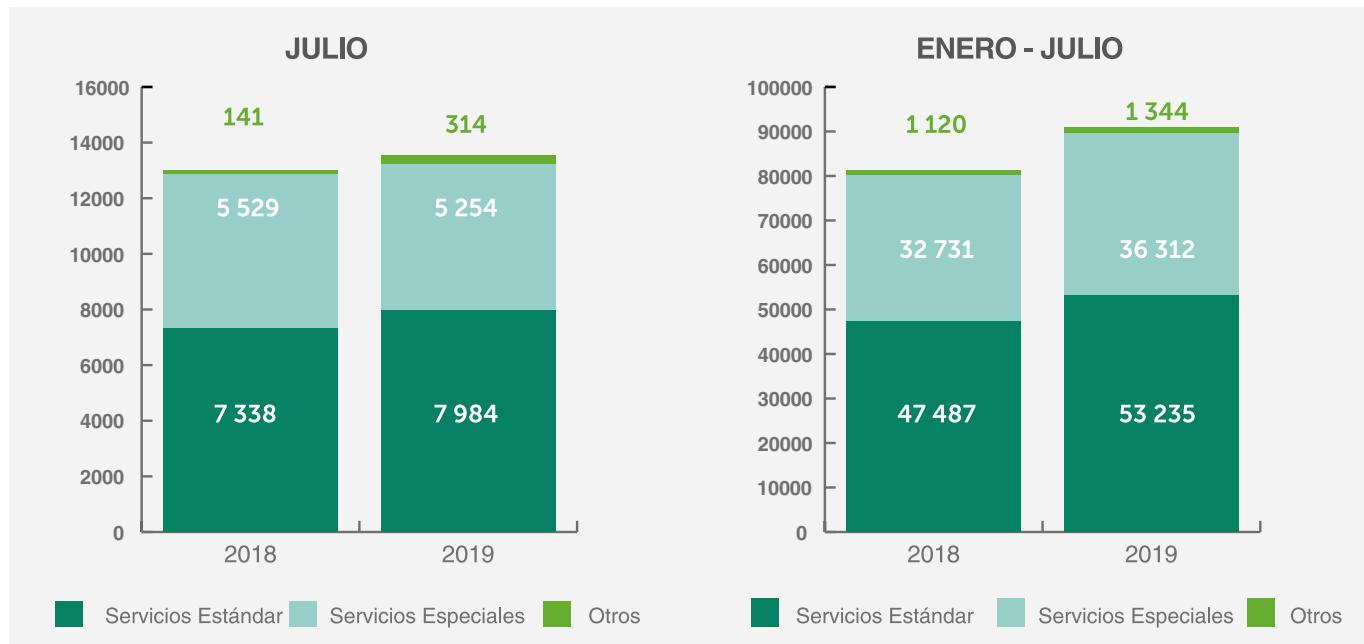


INGRESOS

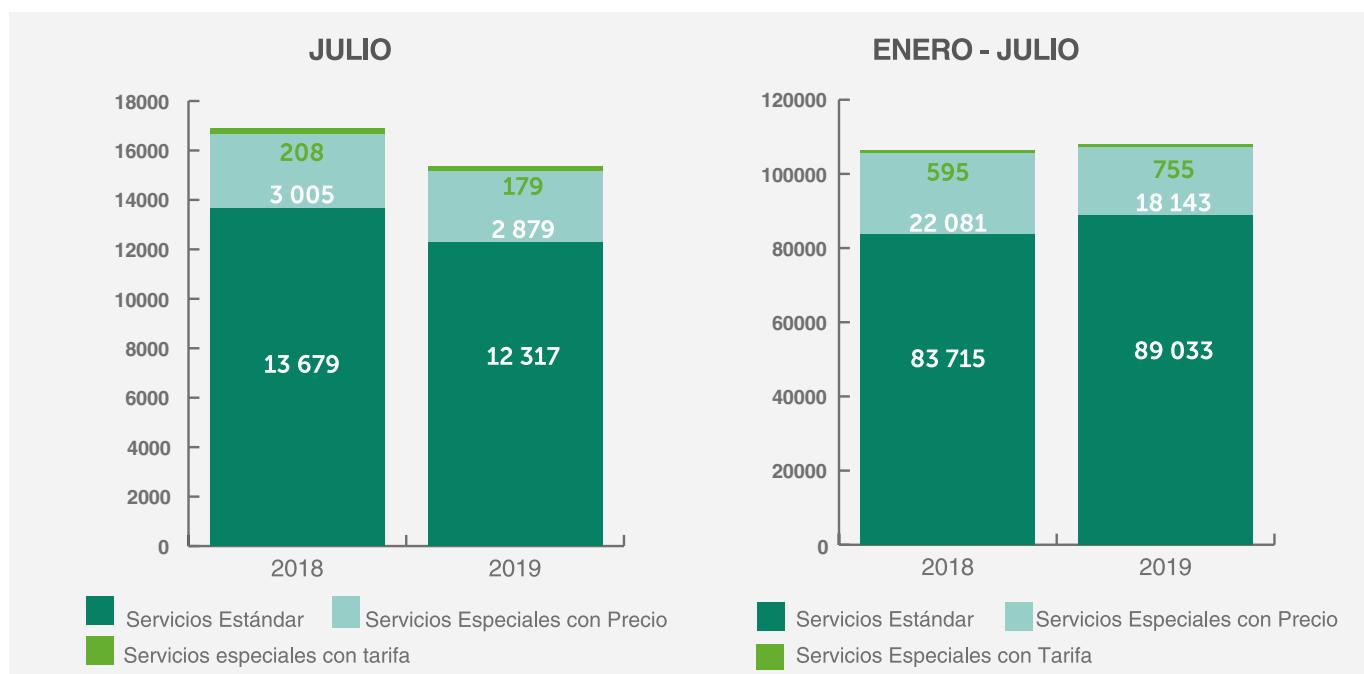
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO

(En miles de USD.)

DP WORLD S.R.L.



APM TERMINALS



Fuente: Los Concesionarios



Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de julio de 2019, en el caso del Terminal Muelle Sur se observa un incremento de 4,2% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica, principalmente, por una mayor recaudación por servicios estándar en 8,8%, respecto al mismo mes del año pasado.



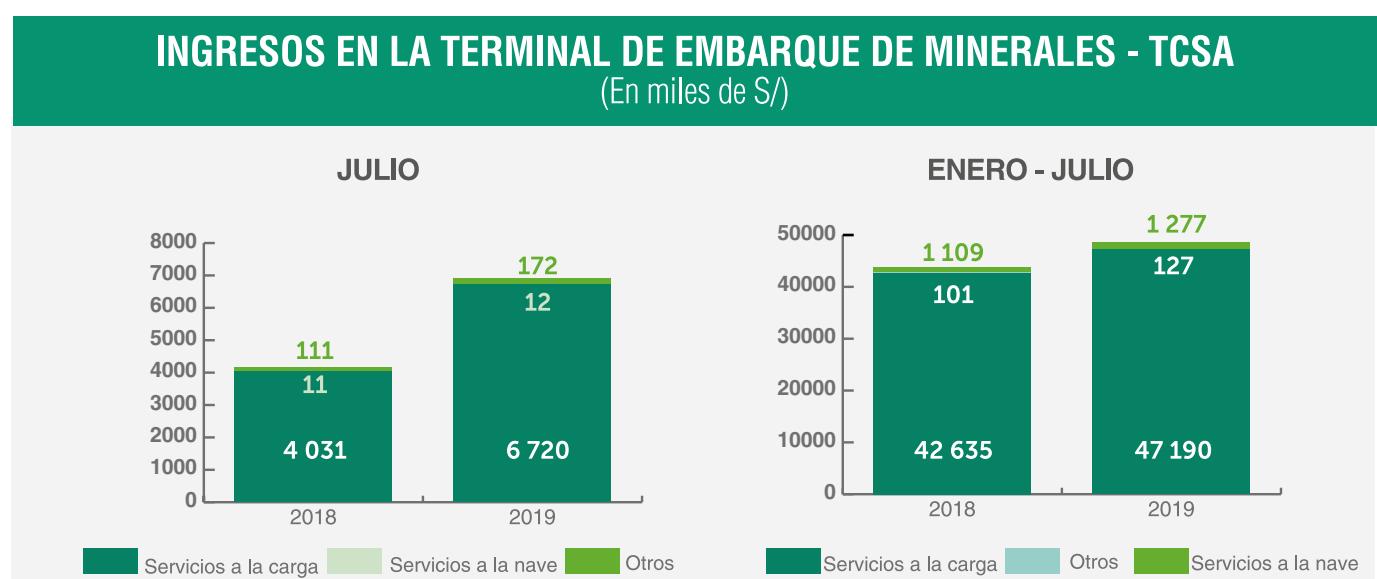
Los ingresos acumulados entre enero y julio de 2019 para DP World alcanzaron los USD 90,9 millones superior en 11,7% respecto del mismo periodo en 2018; el 58,6% de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, monto mayor en 12,1% respecto al mismo periodo del año anterior.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en julio de 2019, estos fueron 8,1% inferiores con relación a julio de 2018. Respecto a la composición de los ingresos, el 77,9% corresponde a los servicios estándar mientras que el 18,2% corresponde a servicios especiales por los cuales el Concesionario cobra un precio, cuyo monto disminuyó en 4,2% con relación al mismo periodo del año anterior. Así también, los ingresos por servicios especiales con tarifa representó el 1,1%.



El ingreso acumulado total por APMT entre enero y julio de 2019 fue 1,7% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios estándar se incrementaron en 6,4% y representaron el 80,5% del total de ingresos acumulados para dicho periodo.

En el caso de Transportadora Callao, en julio de 2019, los ingresos fueron 66,4% superiores a los recaudados en julio de 2018 a consecuencia, principalmente, de los mayores ingresos provenientes por servicios a la carga (66,7%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,3% del total de ingresos recaudados en el mes de julio de 2019.





Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
NAVES	177	147	20,4	1 039	893	16,3
Terminal Portuario de Matarani	38	42	-9,5	303	286	5,9
Terminal Portuario de Paita 1/	40	40	-	257	259	-0,8
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	15	7	114,3	77	88	-12,5
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	21	18	16,7	127	118	7,6
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	63	40	57,5	275	142	93,7
CARGA (Miles TM)	984	1 193	-17,5	7 778	7 749	0,4
Terminal Portuario de Matarani	425	595	-28,5	3 726	4 033	-7,6
ContenedORIZADA	17	24	-34,6	147	136	-9,7
Fraccionada	17	32	-45,7	329	224	47,2
Granel Líquido	24	7	230,8	123	121	1,8
Granel Sólido	368	532	-30,8	3 126	3 526	-11,3
Rodante	-	-	-	0,6	0,4	37,9
Terminal Portuario de Paita	169	262	-35,6	1 506	1 413	6,6
ContenedORIZADA	138	150	-7,8	1 080	1 073	0,7
Fraccionada	5	6	-20,1	55	23	133,6
Granel Líquido	15	8	88,0	57	31	85,0
Granel Sólido	11	98	-89,2	314	286	9,9
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	108	88	22,8	876	924	-5,2
ContenedORIZADA	9	-	-	9	21	-57,7
Fraccionada	2	39	-96,2	73	229	-68,3
Granel Líquido	-	-	-	3	1	206,3
Granel Sólido	97	48	101,3	792	674	17,6
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Multipropósito de Salaverry	278	242	14,6	1 657	1 370	20,9
ContenedORIZADA	-	0	-100	-	0	-100
Fraccionada	9	0	10 317	76	32	140,5
Granel Líquido	3	-	-	24	22	9,0
Granel Sólido	265	242	10	1 557	1 317	18,2
Rodante	-	-	-	-	-	-
Nuevo T. Portuario de Yurimaguas N.R. ^{2/}	3,952	5,390	-26,7	12,9	7,9	63,3

Fuente: Los Concesionarios Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

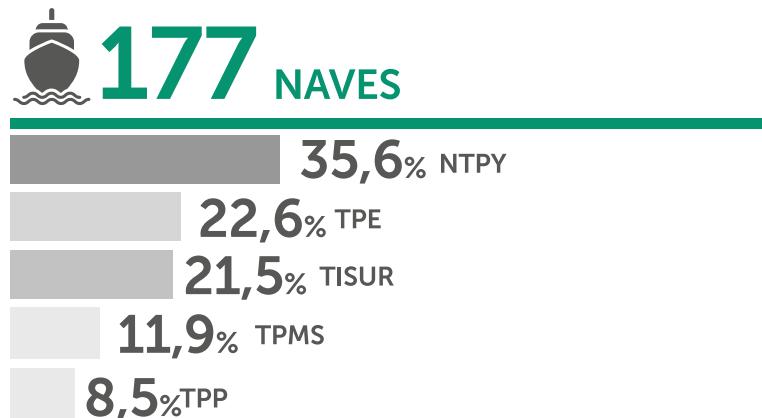
1/ Naves de Alto Bordo

2/ Información preliminar



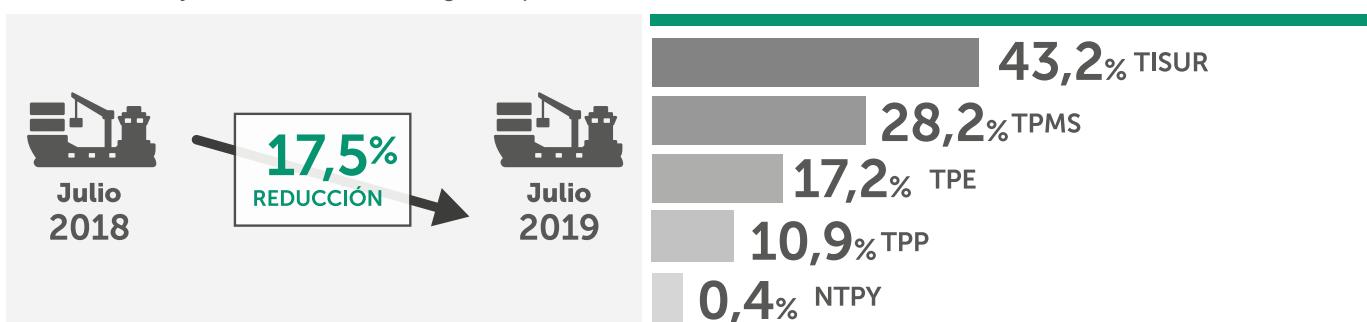
NAVES

Durante el mes de julio de 2019, un total de 177 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. Dicho número de naves es mayor al registrado en julio de 2018 en 30 unidades. De este total el 21,5% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 22,6% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 8,5% arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP), el 11,9% arribó al Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) y el 35,6% restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).



CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 17,5% menor al registrado en julio de 2018; Matarani y Paita concentraron el 43,2% y 17,2% del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario Gral. San Martín, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el 10,9%, 28,2% y 0,4% del total de carga, respectivamente.



El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en el Terminal Portuario de Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (86,5%), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita destaca la carga contenedORIZADA (81,7%). En el caso del Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco, en julio de 2018 destacó el granel sólido (90,6%). Para el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, en el periodo de análisis, el granel sólido representó en 95,5%.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional disminuyó en 1,9% con relación a julio de 2018, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de contenedores en la Terminal Portuario de Paita. Cabe señalar que Paita concentró el 87,1% del tráfico de contenedores, en tanto, el Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Portuario Gral. San Martín, movilizaron el 5% y 6%, respectivamente.



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO			ENERO - JULIO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
CONTENEDORES (TEU)	22 228	22 668	-1,9	168 569	167 658	0,5
Terminal Portuario de Matarani	1 107	1 769	-37,4	10 673	13 073	-18,4
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	1 368	-	-	1 370	3 210	-57,3
Terminal Portuario de Paita	19 361	20 855	-7,2	156 057	151 297	32,1
Terminal Multipropósito de Salaverry	380	40	850,0	380	40	850,0
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	12	4	200,0	89	38	134,2

Nota: Sin reestibas / Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos. / Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de julio de 2019, en el caso de TISUR se registró una disminución de 19%. La principal fuente de ingresos provino de los servicios a la carga (94,6%), monto que se redujo en 15% respecto a julio de 2018.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en julio de 2019 estos disminuyeron en 29,3% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la menor recaudación por servicios a la carga (-27,6%). Los ingresos por servicios a la carga representaron en julio de 2019 el 58,4% de la recaudación total de TPE Paita.





INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S/)

TISUR S.A.

JULIO

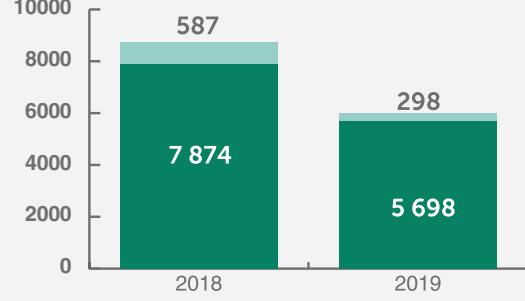


ENERO - JULIO

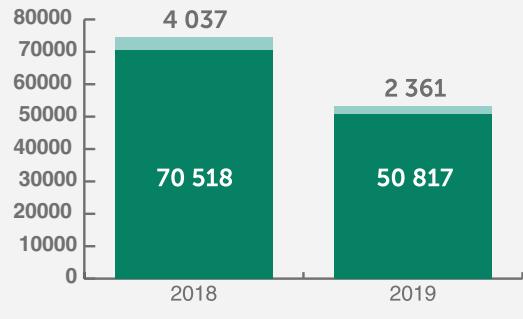


TPE Paita S.A.

JULIO

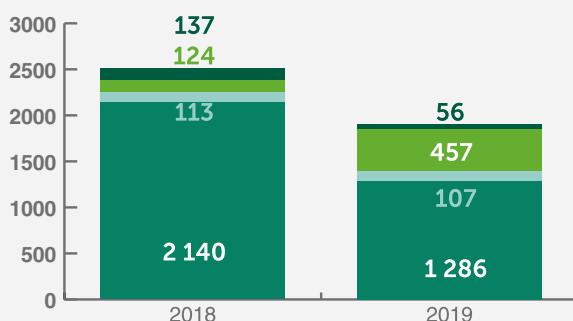


ENERO - JULIO



TPP S.A.

JULIO

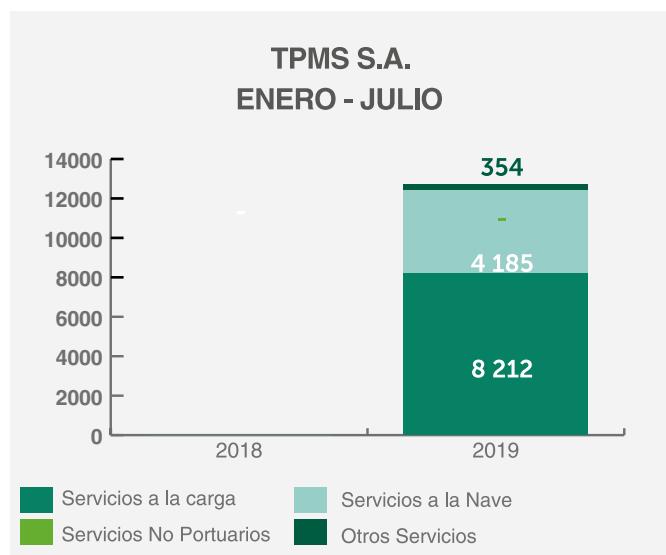
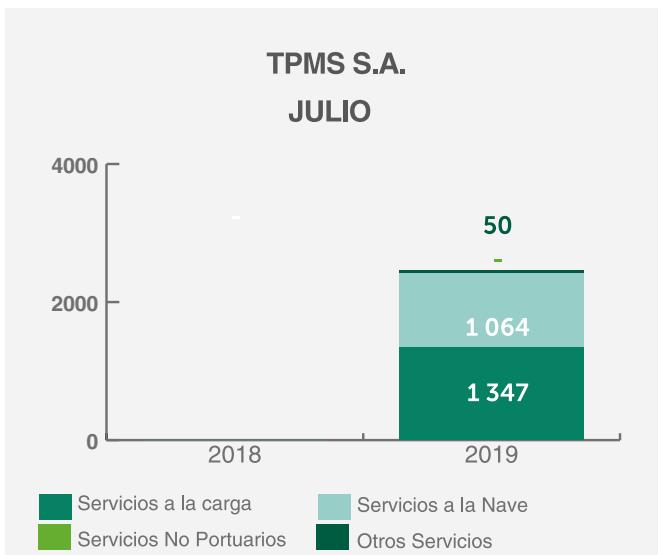


ENERO - JULIO

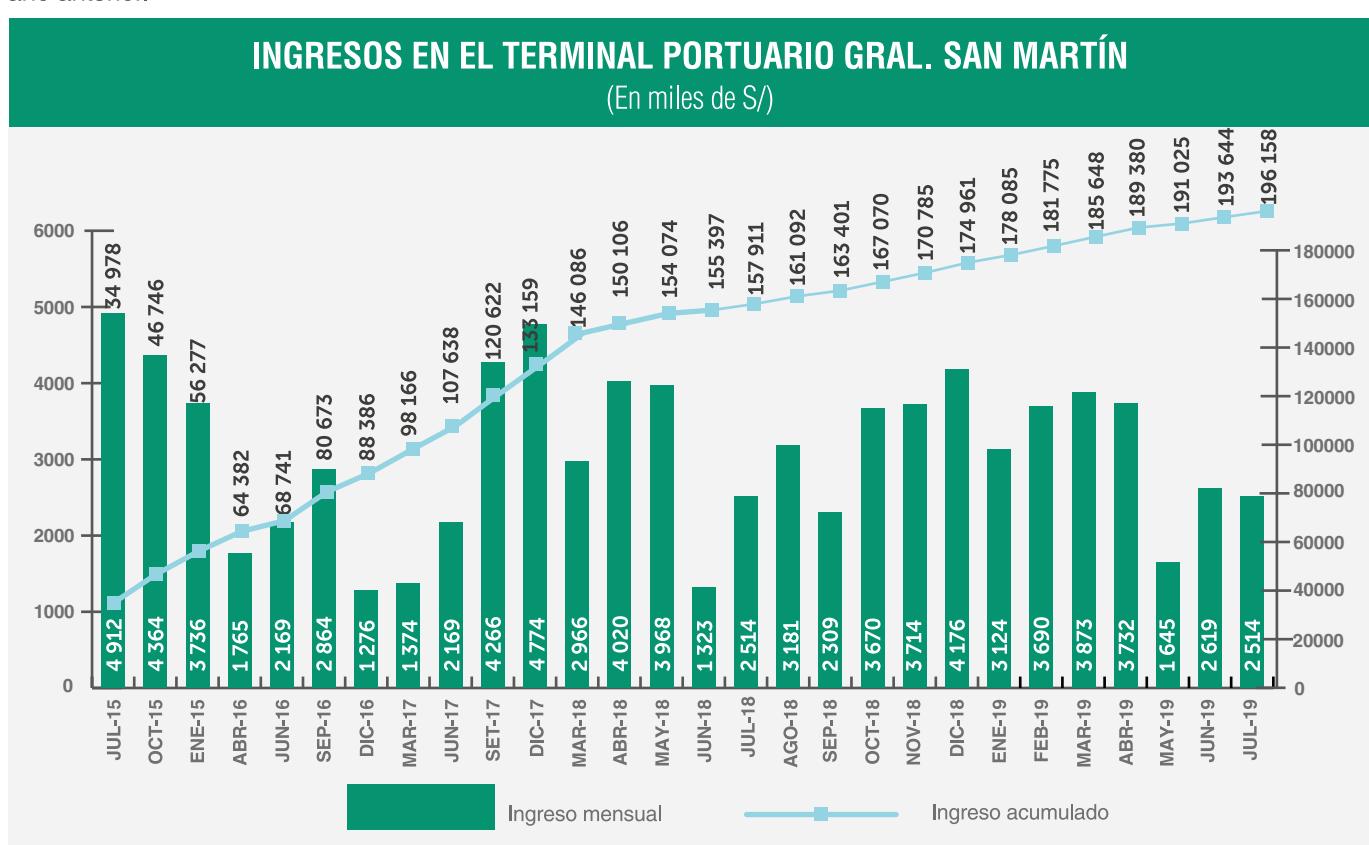




Para el caso del Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, reportó un ingreso para el mes de julio de 2,4 millones de dólares. Los servicios a la carga representaron el 54,7% de la recaudación del puerto.



En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en julio de 2019 sus ingresos fueron 24,2% inferiores a los recaudados en julio de 2018. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (67,5%), los cuales disminuyeron en 39,9% respecto al mismo periodo del año anterior.



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
NAVES	585	763	-23,3	3 953	5 077	-22,1
Alto bordo	9	21	-57,1	33	147	-76,9
Menores	576	742	-22,4	3 920	4 934	-20,6
CARGA (Miles TM)	101,9	295	-65,4	510	1 849	-72,4
ContenedORIZADA	29,6	11,3	161,3	107,2	55,3	94,0
LíQUIDA a granel	0,3	0,3	-17,9	1,7	24,40	-92,9
SÓLIDA a granel	39,9	242,3	-83,5	114	1 429	-92,0
PiezAS sueltas	32,2	40,6	-20,7	286	339	-15,6
Rodante	0,0	0,2	-81,0	0,98	1,26	-21,8
CONTENEDORES (TEU)	2 458	991	148,0	9 357	5 131	82,4

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Fuente: ENAPU

Durante el mes de julio de 2019, el número de naves atendidas fue de 585, inferior en 23,3% respecto al mismo periodo del año anterior, con una variación negativa en las naves de alto bordo (-57,1%) y también una disminución por parte de las naves menores en 22,4%. Del total de naves atendidas, el 98,5% correspondieron a naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU fue aproximadamente 101,9 mil de toneladas, siendo dicho volumen 65,4% menor que el registrado en julio de 2018. Este resultado se explica por el traspaso del Terminal Portuario Multipropósito Salaverry a la Concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A.

Para fines comparativos, se excluyó el TPMS de los indicadores operativos de ENAPU, para el año 2018. O sea, se compara todos los puertos bajo la administración de ENAPU con excepción del TPMS. Como se observa en el siguiente cuadro, existe una variación positiva de 200% en las naves de alto bordo que operaron en los puertos de ENAPU, por otro lado una disminución de 22,4% en las naves menores.



TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU SIN TPMS

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
NAVES	585	745	-21,5	3 953	4 841	-18,3
Alto bordo	9	3	200,0	33	25	32,0
Menores	576	742	-22,4	3 920	4 816	-18,6
CARGA (Miles TM)	101,9	52	95,3	510	478	6,6
ContenedORIZADA	30	11,2	163,0	107	55,2	94,2
LÍQUIDA A GRANEL	0	0,3	-17,9	2	2,4	-28,6
SÓLIDA A GRANEL	40	-	-	114	112,0	1,6
PIEZAS SUELTA	32	40,5	-20,5	286	307,6	-6,9
RODANTE	0	0,2	-81,0	1	1,3	-21,8
CONTENEDORES (TEU)	2 458	975	152,1	9 357	5 091	83,8

Nota: No se considera el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry desde noviembre de 2019.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Fuente: ENAPU

Con respecto a los indicadores de carga, durante el mes de julio se movilizó 101,9 mil toneladas, mayor en 95,3% con respecto a julio del año pasado. Entre los tipos de carga más importante se encuentra: sólida a granel (39,1%), piezas sueltas (31,6%) y carga contenedORIZADA (29%) . En términos acumulados, se movilizó de enero a julio, 510 mil toneladas (mayor en 6,6% con respecto al 2018). En el caso de contenedores (medidos en TEUS), se movilizó para julio de 2019, 152,1% más que el mismo mes de 2018.

Por último, durante el mes de análisis de este boletín estadístico, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Ilo (100%), movilizando alrededor del 80,5% del tráfico total de carga. Por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Supe (46,6%), Iquitos (34,9%) y Huacho (13%).