



Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Agosto 2019



*Con información estadística a
Junio del 2019.



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



Vías Férreas **33**

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de junio de 2019 transitaron alrededor de 5,5 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 6,8% con relación a junio de 2018. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 13,1 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 5,7% con relación al mismo mes del año anterior.

JUNIO 2019	UNIDADES 	5,5 millones de vehículos	registró un incremento de 6,8% con relación a Junio del 2018.
	EJES COBRABLES 	13,1 millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de 5,7% con relación a Junio del 2018.



Cabe mencionar, que el Tramo Vial Chancay-Acos, administrado por el Consorcio Concesión Chancay Acos, inició la etapa de explotación el 21 de marzo de 2018 registrando una garita de peaje ubicada en Huataya (Huaral).

TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (17,9%), seguida por la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (15,2%) y la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (13,4%). Por su parte, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (17,8%), la Autopista del Sol (15,7%) y la Red Vial N° 4 (14,9%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular

	Red Vial N° 6	17,9%
	Autopista del Sol	15,2%
	Red Vial N° 5	16,4%

Tráfico medido en ejes

	Red Vial N° 6	17,8%
	Autopista del Sol	15,7%
	Red Vial N° 4	14,9%

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 41,4% y 44,5% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 8,2% y 8,3%, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

41,4%



EJES
COBRABLES

44,5%

MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Carreteras del Centro



UNIDADES

8,2%



EJES
COBRABLES

8,3%



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	JUNIO				ENERO - JUNIO			
		2019	2018	Flujo	Var %	2019	2018	Flujo	Var %
 VEHÍCULOS		5 454	5 107	347	6,8	35 404	33 996	1 408	4,1
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	360	353	7	1,8	2 249	2 222	27	1,2
	Buenos Aires - Canchaque	13	11	2	22,6	68	66	2	3,6
	Long. de la sierra - T2	203	170	33	19,4	1 068	1 031	37	3,6
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	827	800	28	3,4	5 033	5 124	-91	-1,8
	Red Vial N° 4	681	579	102	17,6	4 130	3 434	696	20,3
	Red Vial N° 5	728	706	22	3,2	4 858	4 731	127	2,7
	Óvalo Chancay - Acos	22	20	2	10,3	124	67	58	86,3
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	447	423	24	5,6	2 774	2 683	91	3,4
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	174	149	25	16,7	1 052	946	107	11,3
	IIRSA Sur - T2	17	18	0	-2,5	106	117	-11	-9,2
	IIRSA Sur - T3	71	79	-8	-10,0	425	455	-29	-6,5
	IIRSA Sur - T4	70	64	5	8,4	417	395	22	5,5
	IIRSA Sur - T5	659	624	35	5,5	4 332	4 213	119	2,8
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	974	914	60	6,6	7 431	7 126	305	4,3
	Dv. Quilca - La Concordia	206	196	10	5,3	1 335	1 387	-51	-3,7
 EJES		13 130	12 419	711	5,7	80 321	77 595	2 725	3,5
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	757	743	15	2,0	4 618	4 544	73	1,6
	Buenos Aires - Canchaque	20	15	5	36,7	102	95	7	7,9
	Long. de la sierra - T2	354	332	23	6,9	1 894	1 907	-13	-0,7
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	2 060	1 980	80	4,0	12 040	12 048	-8	-0,1
	Red Vial N° 4	1 961	1 689	272	16,1	11 285	9 620	1 665	17,3
	Red Vial N° 5	1 796	1 771	24	1,4	11 239	11 122	117	1,0
	Óvalo Chancay - Acos	25	23	3	11,5	137	72	64	88,9
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 096	1 043	53	5,1	6 674	6 457	217	3,4
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	389	351	38	10,7	2 314	2 129	185	8,7
	IIRSA Sur - T2	33	35	-2	-5,4	198	217	-19	-8,9
	IIRSA Sur - T3	124	132	-9	-6,6	701	738	-37	-5,0
	IIRSA Sur - T4	137	123	13	10,7	759	734	25	3,4
	IIRSA Sur - T5	1 549	1 530	19	1,2	9 558	9 723	-165	-1,7
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 333	2 177	156	7,2	15 822	15 056	766	5,1
	Dv. Quilca - La Concordia	496	474	22	4,6	2 979	3 132	-153	-4,9

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE



NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	JUNIO				ENERO - JUNIO			
		2019	2018	Flujo	Var. %	2019	2018	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	4 929	4 657	272	5,8	30 020	28 492	1 528	5,4
	Canchaque	53	37	16	42,2	263	237	25	10,7
	Convial Sierra Norte	1 284	1 193	91	7,6	6 796	6 975	-179	-2,6
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	15 026	13 313	1 713	12,9	87 910	81 521	6 388	7,8
	Autopista del Norte	15 764	15 024	740	4,9	95 699	79 019	16 679	21,1
	NORVIAL	13 826	13 286	540	4,1	86 542	83 415	3 127	3,7
	Chancay - Acos	59	44	15	34,8	301	145	156	107,1
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 780	6 188	592	9,6	41 204	38 321	2 883	7,5
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 504	1 356	148	10,9	8 944	8 227	716	8,7
	IIRSA Sur T3	813	836	-23	-2,8	4 619	4 652	-33	-0,7
	INTERSUR	715	624	91	14,6	3 986	3 748	238	6,4
	COVISUR	5 973	5 881	92	1,6	37 140	37 663	-523	-1,4
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	17 027	15 235	1 792	11,8	114 036	115 390	8 647	8,2
	COVINCA	1 970	1 886	84	4,5	11 914	12 505	-592	-4,7

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 19,9% (17 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de junio, seguido por Autopista del Norte (18,4%) y por COVISOL (17,5%). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 52,1% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 44,7 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (+7,2%) explicado principalmente por la alta recaudación que obtuvo la concesión correspondiente a Canchaque (+42,2%) en el mes de junio de 2019.

Cabe resaltar que durante el mes de junio de 2019 se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2 perteneciente a las Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA SUR. Así también, la carretera Chancay Acos empezó a recaudar el 21 marzo de 2018.



Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de junio de 2018, el número total de vehículos (ligeros y pesados) y de ejes cobrables se incrementó en 7,9% y 3,9%, respectivamente, respecto del mismo mes del año anterior. El resultado positivo en unidades vehiculares se debe, principalmente, al mayor tráfico en la carretera Buenos Aires - Canchaque (+22,6%) respecto al mismo mes del año anterior.



Asimismo, la carreteta IIRSA Norte concentró el 62,5% y 66,9% del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente; mientras que, la carretera Longitudinal de la Sierra concentró el 35,3% y el 31,3% del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de la concesión IIRSA Norte, en junio de 2019 se registró un incremento de 5,8% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+6,4%).





Por su parte, en la concesión CONVIAL, los ingresos por peaje aumentaron en 7,6% durante el mes de junio de 2019 con relación a junio de 2018, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+35,1%). Cabe resaltar que, la carretera Buenos Aires – Canchaque registró un aumento de 42,2% en su recaudación, proveniente principalmente de vehículos pesados (+69,1%).



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	352 033	347 122	1,4	1 774 740	1 747 082	1,6
IIRSA Norte	219 857	218 557	0,6	1 156 316	1 142 750	1,2
Buenos Aires - Canchaque	7 182	7 241	-0,8	33 492	35 440	-5,5
Long. de la Sierra - Tramo 2	124 994	121 324	3,0	584 932	568 892	2,8
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	214 791	218 245	-1,6	1 034 568	1 037 257	-0,3
IIRSA Norte	148 112	147 302	0,5	733 009	725 683	1,0
Buenos Aires - Canchaque	5 097	4 083	24,8	21 991	20 058	9,6
Long. de la Sierra - Tramo 2	61 582	66 860	-7,9	279 568	291 516	-4,1
EJES COBRABLES (MILES)	765	794	-3,7	3 708	3 711	-0,1
IIRSA Norte	544	547	-0,6	2 704	2 659	1,7
Buenos Aires - Canchaque	11	9	26,9	49	45	8,9
Long. de la Sierra - Tramo 2	209	237	-12,0	955	1 008	-5,2

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios

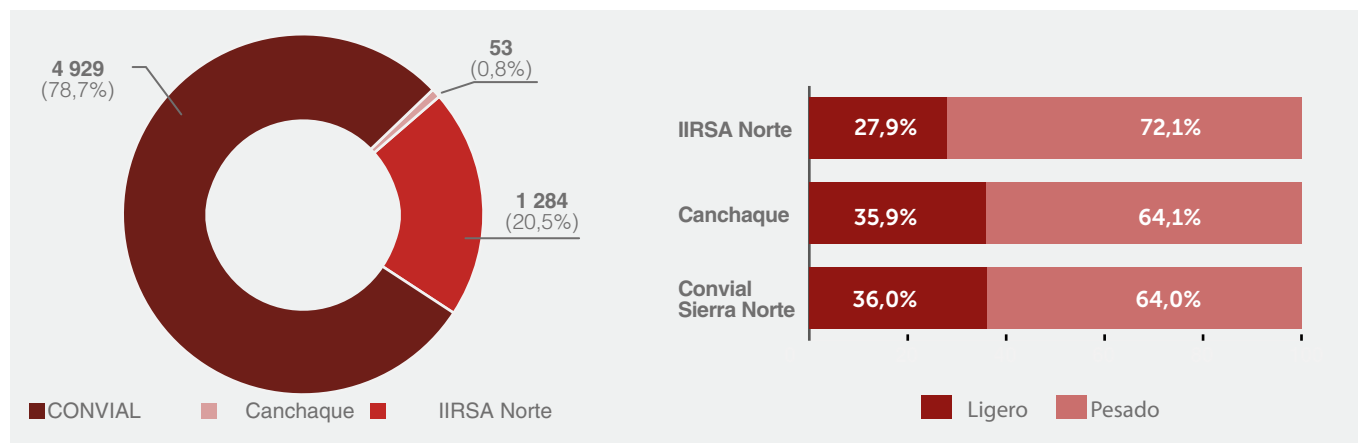


Cabe resaltar que, desde el 29 de marzo de 2017, mediante una disposición dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), se resolvió suspender el cobro en la unidad de peaje de Mocce (Lambayeque), perteneciente a la concesión IIRSA Norte, como parte de las acciones para atender las emergencias ocasionadas por el Fenómeno del Niño Costero la cual aún sigue vigente, sin embargo, por esta unidad de peaje transitan vehículos los cuales están exonerados del pago de peaje.

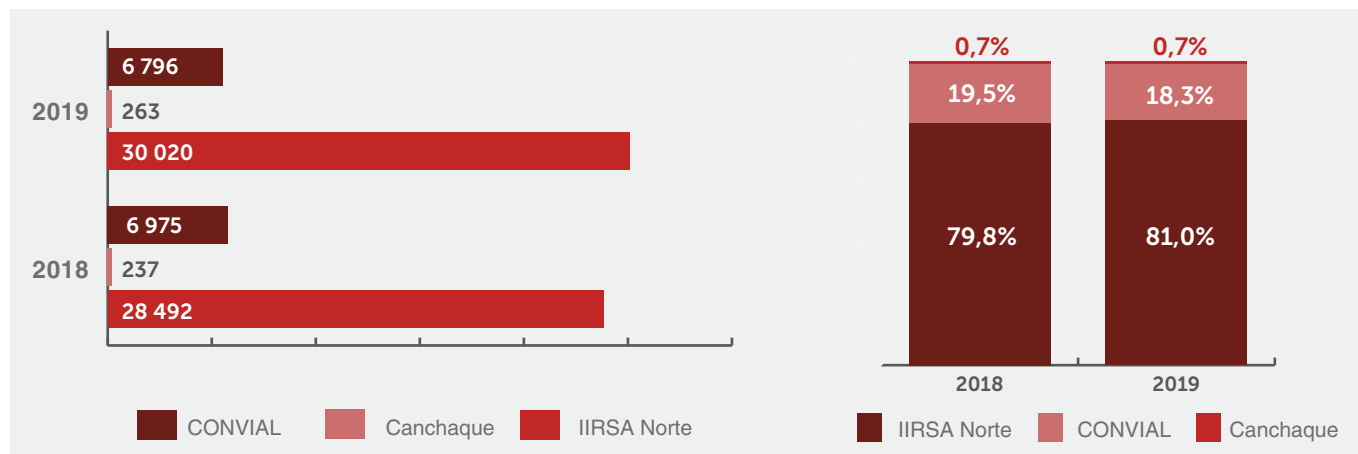
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/)

JUNIO



ENERO - JUNIO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana.
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo.
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.
- 4) Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo – Huaral - Acos.





TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de junio de 2019, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, aumentó en 7,2% y 6,9% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Autopista del Sol (35,3%), seguido por la Red Vial N°4 (33,6%); cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 80,6% y 86,4% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Autopista del Sol	 EJES COBRABLES	35,3%	80,6% vehículos pesados	
Red Vial N°4	 EJES COBRABLES	33,6%	86,4% vehículos pesados	

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-junio de 2019 se han registrado alrededor de 14,1 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 34,7 millones de ejes cobrables, siendo el 80% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	1 053 877	970 336	8,6	7 100 557	6 632 621	7,1
Autopista del Sol	399 917	385 258	3,8	2 569 300	2 642 960	-2,8
Red Vial N°4	266 321	218 466	21,9	1 756 606	1 397 055	25,7
Red Vial N°5	367 532	348 087	5,6	2 660 806	2 531 174	5,1
Óvalo Chancay - Acos	20 107	18 525	8,5	113 845	61 432	85,3
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	1 205 611	1 135 045	6,2	7 045 010	6 723 856	4,8
Autopista del Sol	427 524	414 593	3,12	2 463 933	2 481 074	-0,7
Red Vial N°4	415 000	360 802	15,02	2 373 551	2 037 274	16,5
Red Vial N°5	360 904	357 973	0,82	2 197 098	2 200 220	-0,1
Óvalo Chancay - Acos	2 183	1 677	30,17	10 428	5 288	97,2
EJES COBRABLES (MILES)	4 788	4 493	6,6	27 600	26 230	5,2
Autopista del Sol	1 660	1 595	4,1	9 471	9 405	0,7
Red Vial N°4	1 695	1 471	15,2	9 528	8 223	15,9
Red Vial N°5	1 428	1 423	0,4	8 578	8 591	-0,2
Óvalo Chancay - Acos	5	4	25,0	23	11	109,1

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de junio de 2019, para el caso de las cuatro concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto alrededor de 44,6 millones (7,2% más respecto al mismo mes en 2018), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es de 82% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Red Vial N°4 (Autopista del Norte), con una participación del 35,3% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto.

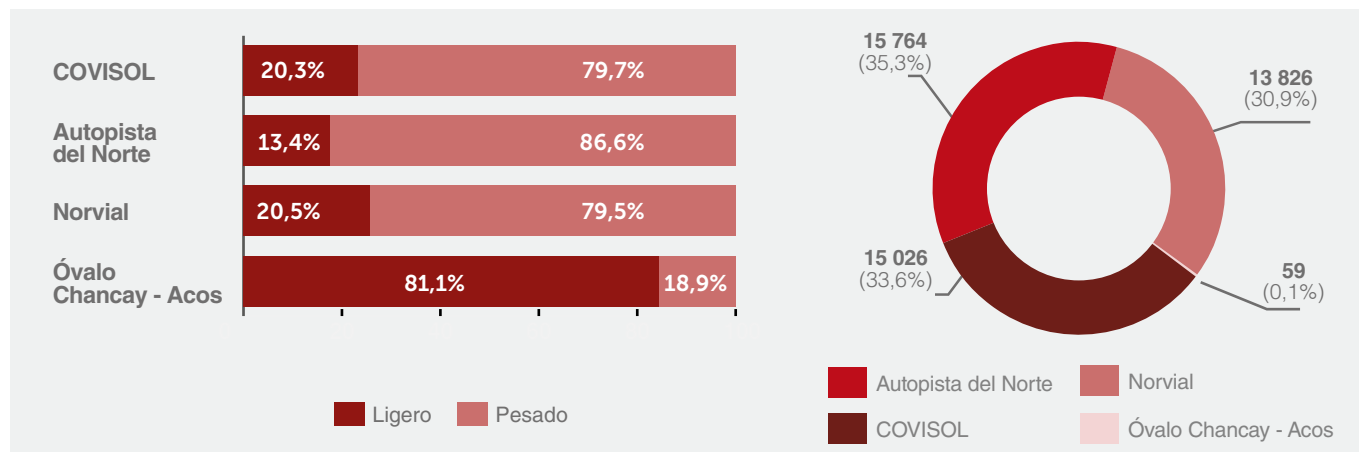
Cabe resaltar que los ingresos acumulados por peaje de la Autopista del Norte registran la mayor participación hasta junio de 2019 (35,4%) respecto a las otras tres concesiones viales de la costa norte.



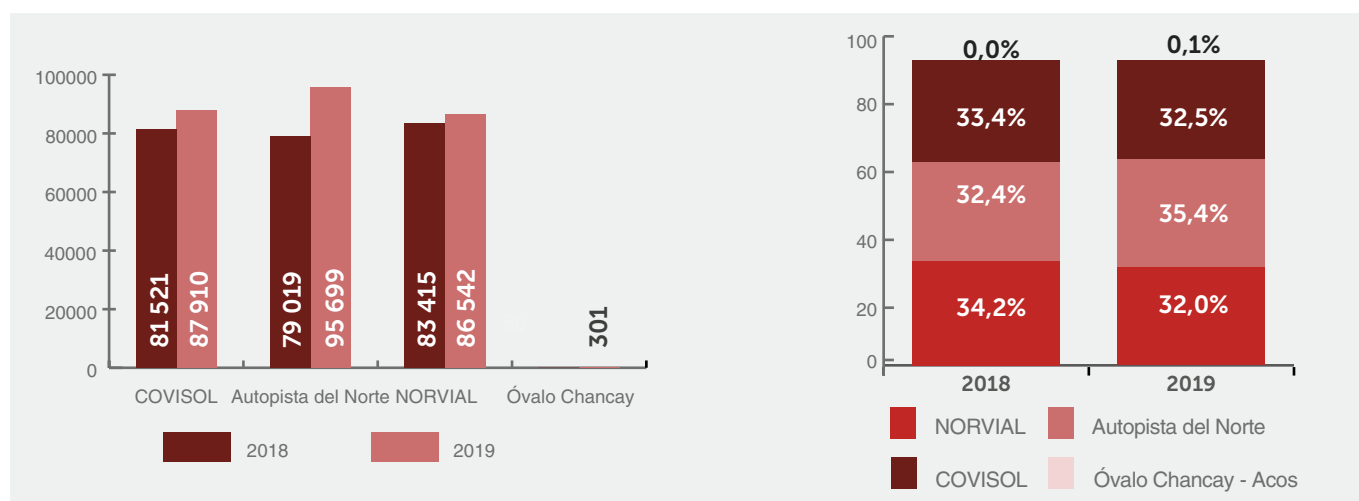
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/)

JUNIO



ENERO - JUNIO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios





Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

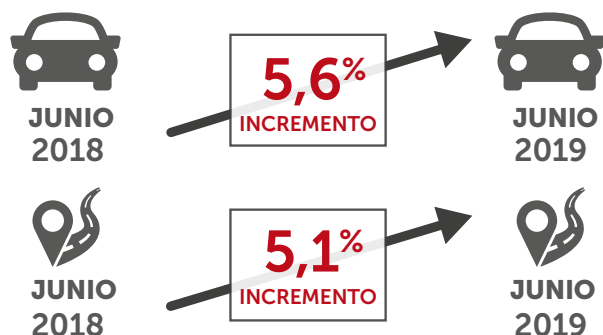
TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
 UNIDADES VEHICULARES	446 920	423 024	5,6	2 774 051	2 682 674	3,4
Vehículos Ligeros	233 043	216 238	7,8	1 463 727	1 402 668	4,4
Vehículos Pesados	213 877	206 786	3,4	1 310 324	1 280 006	2,4
 EJES COBRABLES (MILES)	1 096	1 043	5,1	6 674	6 457	3,4
Vehículos Ligeros	233	216	7,9	1 464	1 403	4,3
Vehículos Pesados	863	827	4,35	5 210	5 054	3,1

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de junio de 2019, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un incremento de 5,6%, medido en unidades vehiculares, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, se obtuvo un aumento de 5,1%. Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del 48% y 78,7% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en junio de 2019 se registró un incremento de 9,6% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos ligeros (+11,5%).

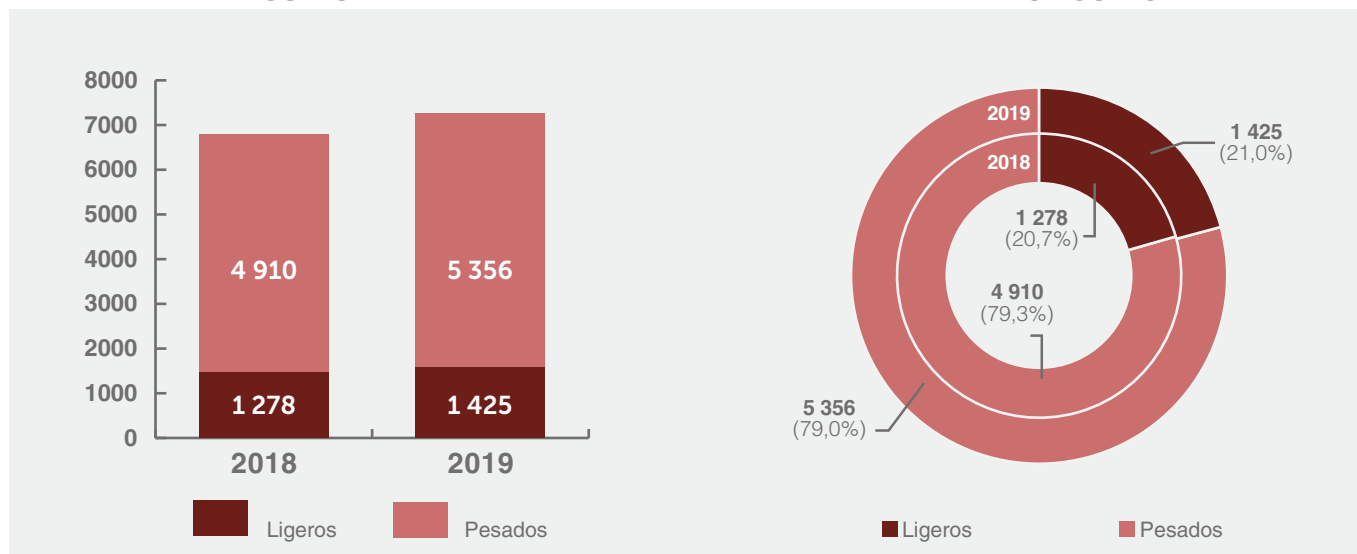


RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL DE IIRSA CENTRO - TRAMO 2

(En miles de S/)

JUNIO

ENERO - JUNIO



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de junio de 2019, el tráfico vehicular en unidades se incrementó en 6%, mientras que en ejes cobrables aumentó en 2,7% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en el Tramo N°1 (+16,7% en unidades vehiculares y +10,7% en ejes cobrables).



La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el 66,5% y 69,4% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 4 y 3, los cuales concentran el 1,8%, 7% y 7,2%, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 67,7% del número total de ejes.





TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	601 111	521 245	15,3	4 034 896	3 612 202	11,7
IIRSA SUR - Tramo 1	96 620	78 047	23,8	599 869	536 195	11,9
IIRSA SUR - Tramo 2	11 497	11 410	0,8	72 352	78 725	-8,1
IIRSA SUR - Tramo 3	54 586	59 283	-7,9	334 020	352 836	-5,3
IIRSA SUR - Tramo 4	44 546	42 385	5,1	280 200	266 005	5,3
IIRSA SUR - Tramo 5	393 862	330 120	19,3	2 748 455	2 378 441	15,6
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	389 735	413 103	-5,7	2 298 563	2 514 022	-8,6
IIRSA SUR - Tramo 1	77 088	70 744	9,0	452 387	409 399	10,5
IIRSA SUR - Tramo 2	6 002	6 538	-8,2	34 080	38 456	-11,4
IIRSA SUR - Tramo 3	16 611	19 818	-16,2	91 420	102 401	-10,4
IIRSA SUR - Tramo 4	25 221	22 003	14,6	136 856	129 260	5,9
IIRSA SUR - Tramo 5	264 813	294 000	-9,9	1 583 820	1 834 866	-13,7
EJES COBRABLES (MILES)	1 630	1 651	-1,3	9 495	9 929	-4,4
IIRSA SUR - Tramo 1	292	273	7,0	1 714	1 593	7,6
IIRSA SUR - Tramo 2	22	24	-8,4	125	138	-9,4
IIRSA SUR - Tramo 3	69	73	-5,5	367	385	-4,7
IIRSA SUR - Tramo 4	92	81	13,6	479	468	2,4
IIRSA SUR - Tramo 5	1 155	1 200	-3,8	6 810	7 345	-7,3

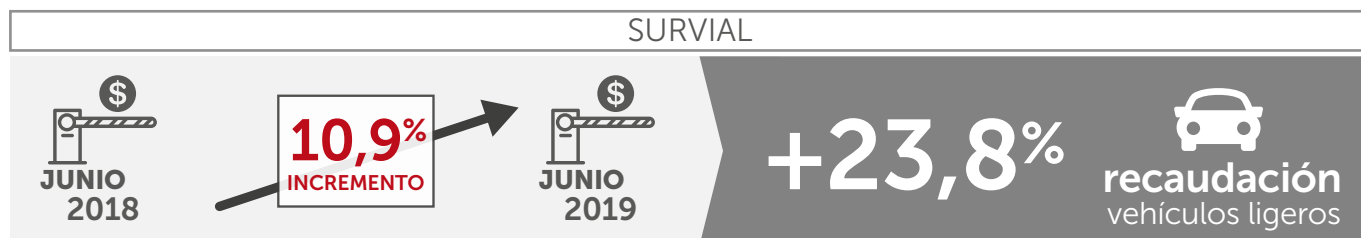
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en junio de 2019 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 69,8% de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (55,7%), en tanto que las concesiones con la mayor recaudación de este tipo corresponden a las empresas COVISUR y SURVIAL, con una participación del 75,2% y 74,9%, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.



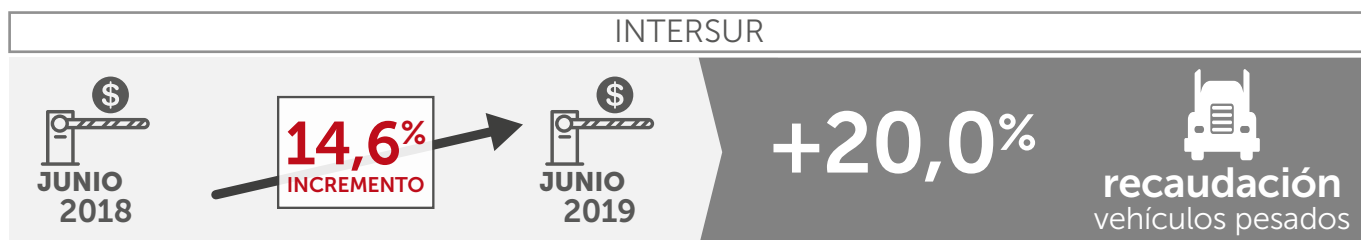
En el caso de SURVIAL, en junio de 2019 los ingresos por peaje registraron un incremento de 10,9% respecto del mes de junio de 2018, sustentado, principalmente, por el aumento de los ingresos por concepto de vehículos ligeros en 23,8%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en junio de 2019 disminuyó en 2,8% con relación al año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos pesados en 3,5%.



Para el caso de INTERSUR, en junio de 2019 los ingresos por peaje se incrementaron en 14,6% con relación a junio de 2018; principalmente, por el incremento de vehículos pesados en 20% respecto al mismo mes del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en junio de 2019, crecieron en 1,6% respecto a junio de 2018; los vehículos ligeros aumentaron en 20% mientras que los vehículos pesados decrecieron en 3,3%.

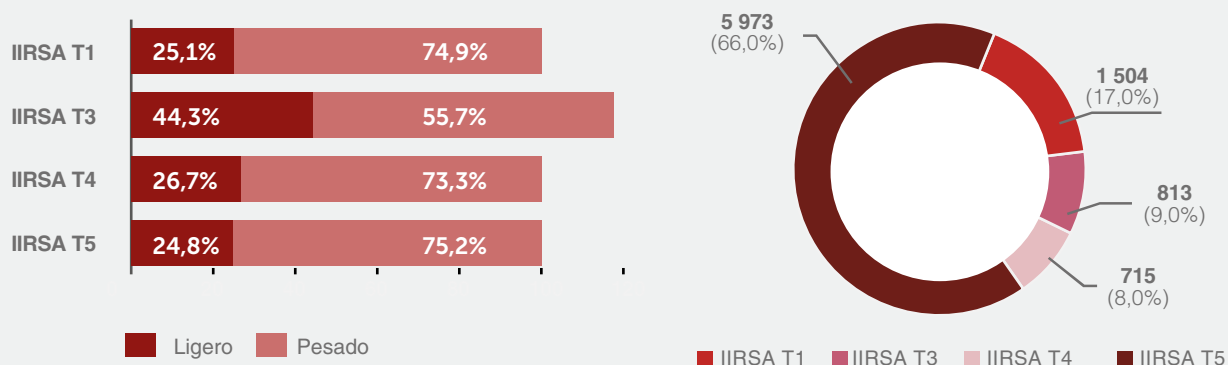




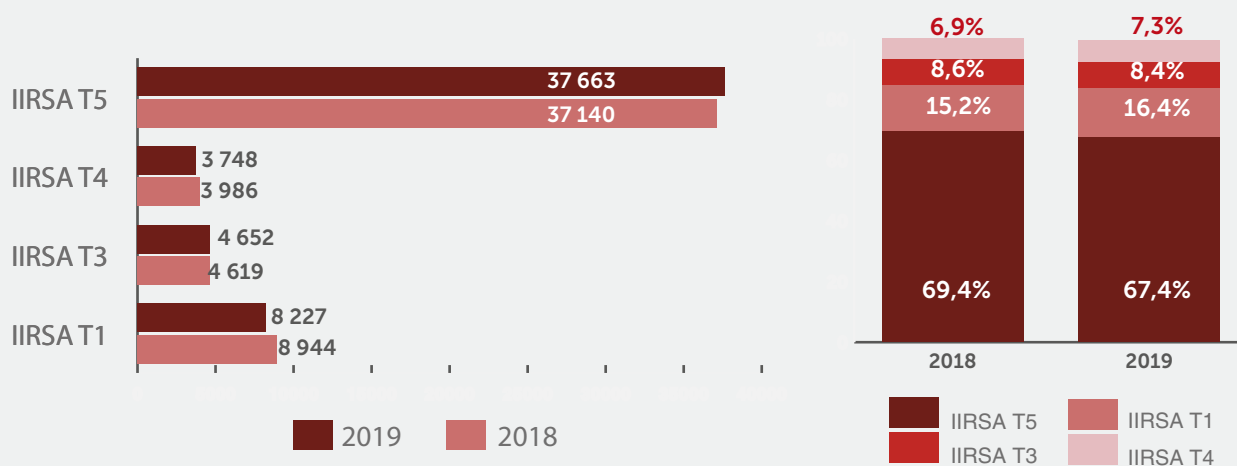
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/)

JUNIO



ENERO - JUNIO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de junio de 2019, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas aumentó en 6,3% y 6,7% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	642 804	602 214	6,7	5 439 282	5 272 568	3,2
Red Vial N° 6	522 750	489 758	6,7	4 601 904	4 422 590	4,1
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	120 054	112 456	6,8	837 378	849 978	-1,5
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	537 938	508 064	5,9	3 326 900	3 239 894	2,7
Red Vial N° 6	451 622	424 604	6,4	2 828 848	2 703 008	4,7
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	86 316	83 460	3,4	498 052	536 886	-7,2
EJES COBRABLES (MILES)	2 186	2 049	6,7	13 362	12 915	3,5
Red Vial N° 6	1 810	1 687	7,3	11 220	10 633	5,5
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	376	362	3,9	2 142	2 282	-6,1

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en COVIPERÚ (+6,6%), el cual concentró el 82,5% del tráfico total durante junio de 2019. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico se incrementó en 7,2% y representó el 82,5% del total.



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6), durante el mes de junio de 2019 se registró un incremento de 11,8% con relación a junio de 2018, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+11,9%), los cuales representan el 77,6% de la recaudación total de COVIPERÚ. Cabe señalar que el 82% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 18% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de junio de 2019, se registró un incremento de 4,5% con relación al mismo mes del año 2018, situándose en alrededor de S/ 1,9 millones. De este monto, el 27% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 73% restante a los vehículos pesados.



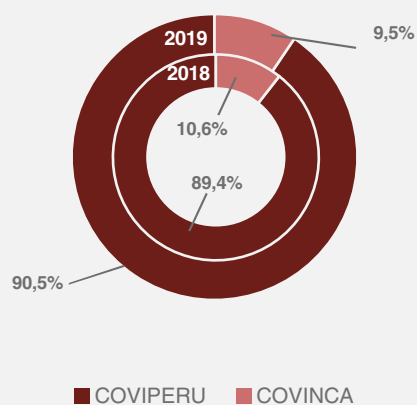
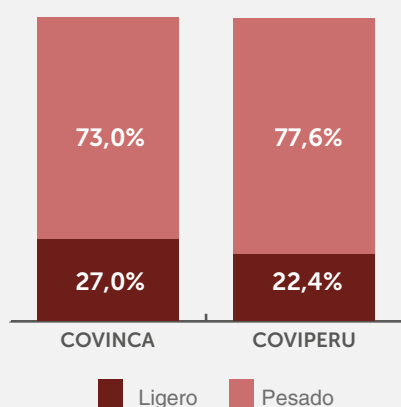
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 75,3% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de junio de 2019 fue COVIPERÚ, con una participación del 89,6% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



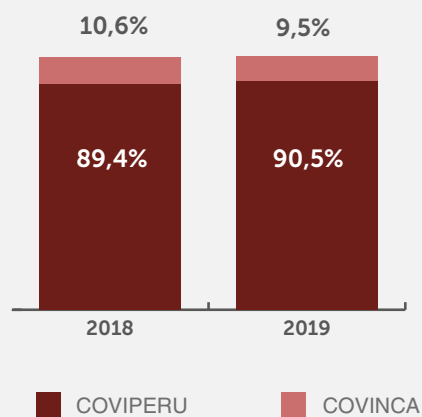
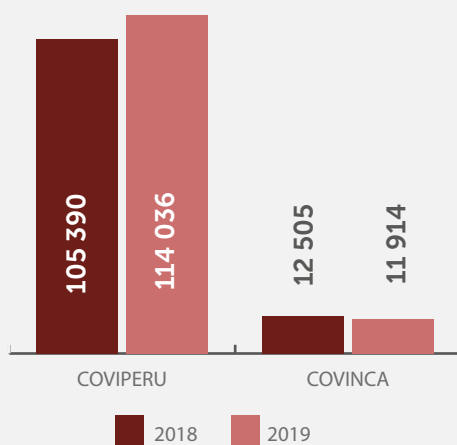
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/)

JUNIO



ENERO - JUNIO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



JUNIO 2019	TRÁFICO DE PASAJEROS 	3,0 millones de pasajeros aprox.	61,4% fue concentrado por Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), seguido por Corporación Peruana de Aeropuertos Del Perú (ADP) con el 16,9% del total.
	TRÁFICO DE CARGA 	22 mil toneladas aproximadamente	91,3% movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de junio de 2019, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 3 millones, de los cuales el 61,4% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 16,9% del total.

Por su parte, durante junio de 2019, el tráfico de carga superó las 22 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (91,3%).



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	JUNIO				ENERO - JUNIO			
	2019	2018	Flujo	Var. (%)	2019	2018	Flujo	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	3 087	2 839	248	8,7	18 143	17 091	1 051	6,2
LAP	1 894	1 756	138	7,9	11 297	10 639	658	6,2
ADP	524	435	86	19,7	3 010	2 726	284	10,4
AAP	281	278	3	1,1	1 621	1 639	-18	-1,1
CORPAC	390	369	21	5,7	2 215	2 088	127	6,1
 CARGA (TM)	22 692	23 475	-783	-3,3	135 219	142 858	-7 639	-5,3
LAP	20 725	21 555	-830	-3,9	124 700	131 397	-7 697	-5,9
ADP	1 410	1 354	56	4,2	8 138	8 109	29	0,4
AAP	361	402	-41	-10,2	2 347	2 358	-11	-0,5
CORPAC	196	164	32	19,3	1 034	994	40	4,0
 OPERACIONES	40 690	37 980	2 710	7,1	240 923	236 670	4 253	1,8
LAP	16 279	15 610	669	4,3	96 141	94 771	1 370	1,4
ADP	14 000	11 612	2 388	20,6	83 859	78 003	5 856	7,5
AAP	2 471	2 779	-308	-11,1	14 385	15 488	-1 103	-7,1
CORPAC	7 940	7 979	-39	-0,5	46 538	48 408	-1 870	-3,9
 INGRESOS (\$ 000)	35 195	33 446	1 749	5,2	210 571	199 562	11 009	5,5
LAP	31 576	30 037	1 540	5,1	189 069	179 011	10 058	5,6
ADP	2 345	2 049	296	14,5	13 589	12 747	842	6,6
AAP	1 274	1 360	-87	-6,4	7 913	7 805	109	1,4

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 41 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 40% de estos se realizó en el AIJCH administrado por LAP, el 34,4% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 19,5% en los aeropuertos por CORPAC y el 6,1% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS

ENERO - JUNIO
2018

6,2%
INCREMENTO

ENERO - JUNIO
2019

284mil pasajeros adicionales

Durante el periodo enero-junio de 2019, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 6,2% respecto de similar periodo de 2018, lo que se explica principalmente por el dinamismo de los aeropuertos administrados por ADP, el cual registró un incremento de 10,4% en el número de pasajeros (es decir, 284 mil pasajeros adicionales).

TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA

ENERO - JUNIO
2018

5,3%
REDUCCIÓN

ENERO - JUNIO
2019

Por su parte, el tráfico acumulado de carga disminuyó en 5,3% respecto mismo periodo de 2018, debido al menor volumen de carga movilizada por LAP y AAP, cuyos montos se redujeron en 5,9% y 0,5%, respectivamente. Sin embargo, para ADP y CORPAC se observaron incrementos en 0,4% y 4%, respectivamente, con respecto al mismo periodo de 2018.

NÚMERO DE OPERACIONES

JUNIO
2018

1,8%
INCREMENTO

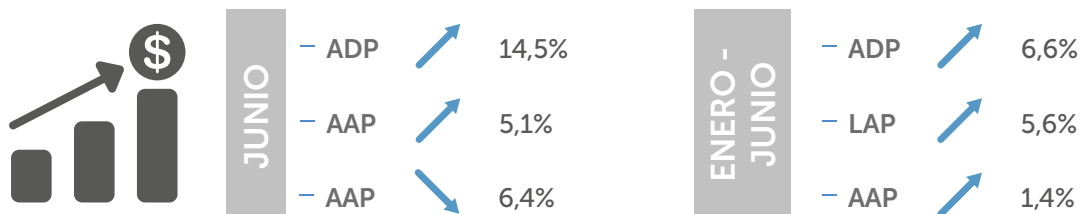
JUNIO
2019

+ 4 253
operaciones

Entre enero y junio de 2019, se observa un incremento en 1,8% (mayor en 4 253) en el número de operaciones entre 2018 y 2019, principalmente por el aumento del número de operaciones de ADP en 5 856, equivalente a 7,5% más respecto al mismo periodo en 2018. Asimismo, las operaciones registradas en LAP crecieron en 1,4% equivalentes a 1 370 operaciones más respecto al mismo periodo en 2018; mientras que, en AAP decrecieron en 7,1% y en CORPAC se redujeron en 3,9%.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante junio de 2019, se observa incrementos en LAP y ADP de 5,1% y 14,5%, respectivamente, mientras que, en AAP se registró una disminución de 6,4%. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-junio de 2019 presentaron tendencias similares para LAP (+5,6%), ADP (+6,6%) y AAP (+1,4%) con relación al periodo enero-junio de 2018.



*En relación al periodo enero - Junio del 2018



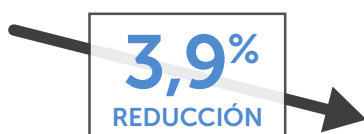
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de junio de 2019, el tráfico total de pasajeros aumentó en 7,9% respecto al mismo mes del año anterior. Los vuelos nacionales, internacionales y de conexión presentan un incremento en 9,2%, 7,5% y 0,8%, respectivamente, en relación a junio de 2018. Por otro lado, durante el periodo enero-junio de 2019, se observa un incremento de 6,2% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de pasajeros internacionales (+9,3%), que consolida al AIJCH como un centro de conexión para diversas aerolíneas de transporte de pasajeros.

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de junio de 2019 se registra una disminución en 3,9% con relación a junio de 2018, sustentado, principalmente, por la reducción del tráfico de carga nacional (-9,7%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 89,5% del tráfico total. Asimismo, durante el periodo enero-junio de 2019, el tráfico acumulado de carga disminuyó en 5,9% sustentado, principalmente, en la reducción del tráfico de carga nacional (-8,7%) con relación al mismo periodo del año 2018.



-9,7%

tráfico de carga nacional

TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	1 894	1 756	7,9	11 297	10 639	6,2
Nacional	1 057	969	9,2	6 149	5 854	5,0
Internacional	689	640	7,5	4 143	3 791	9,3
Transferencia y tránsito	148	147	0,8	1 005	994	1,1
 CARGA (TM)	20 725	21 555	-3,9	123 700	131 397	-5,9
Nacional	2 181	2 414	-9,7	12 481	13 671	-8,7
Internacional*	18 544	19 141	-3,1	111 218	117 725	-5,5
 OPERACIONES	16 279	15 610	4,3	96 141	94 771	1,4
Nacional	9 665	9 210	4,9	54 950	55 324	-0,7
Internacional*	6 614	6 400	3,3	41 191	39 447	4,4

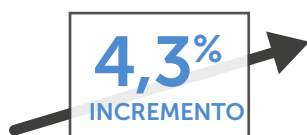
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito.



MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en junio de 2019 se registró un incremento en 4,3% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, principalmente, en el aumento de las operaciones nacionales (+4,9%). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-junio de 2019 presentó un incremento de 1,4% respecto de similar periodo de 2018, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (59,4% de total).

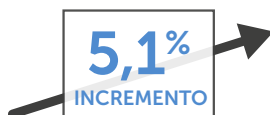


+4,9%
operaciones
nacionales

+1,4%
operaciones
internacionales

INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de junio de 2019, aumentaron en 5,1% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó 5,6% más de ingresos aeronáuticos y 3,7% más de ingresos no aeronáuticos con respecto a junio de 2018. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 72,8% de los ingresos totales del mes.

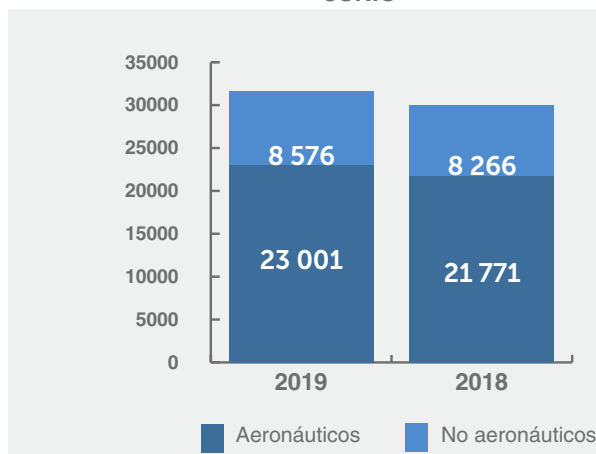


En la misma tendencia, durante el periodo enero-junio de 2019, los ingresos del concesionario aumentaron en 5,6% respecto al mismo periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 73,1% del total de ingresos.

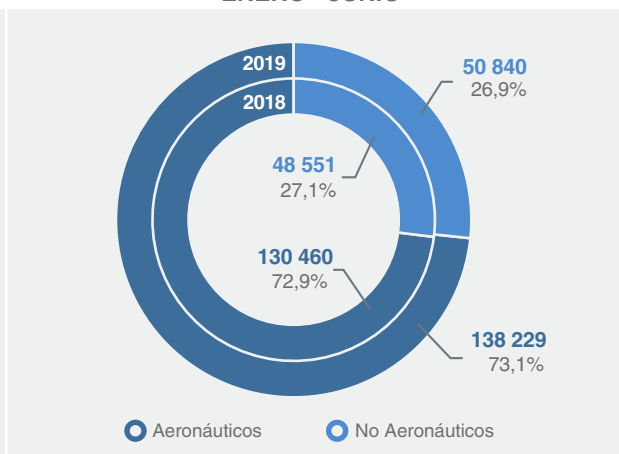
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGTV)

JUNIO



ENERO - JUNIO



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante junio de 2019, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 65%, 79,6% y 85% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante junio de 2019, el tráfico de pasajeros, el tráfico de carga y el número de operaciones en los aeropuertos regionales registraron incrementos de 12,5%, 0,9% y 14,5%, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior. El mayor dinamismo, en cuanto a tráfico de pasajeros, se registró en los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos registrando un incremento de 19,7%. Cabe resaltar que el flujo de tráfico de pasajeros en junio de 2019 para el Segundo Grupo de Aeropuertos se incrementó en 1,1% respecto a junio de 2018. Asimismo, el tráfico de carga del Primer Grupo de Aeropuertos aumentó en 4,2%, mientras que para el Segundo Grupo de Aeropuertos decreció en 10,2%. En el caso del número de operaciones, se registra un incremento en 20,6% para el Primer Grupo de Aeropuertos (debido al alto tráfico en el Aeropuerto de Pisco), mientras que para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales decreció en 11,1%.

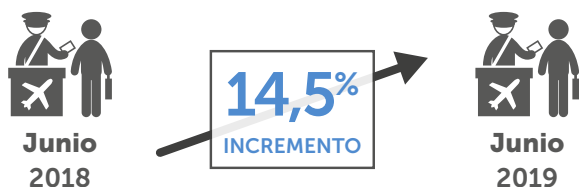
TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, cabe precisar que en cada Grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante junio de 2019: Iquitos (90 427 pasajeros, equivalente a 17,3% del total), Piura (17,3%), Tarapoto (15,2%) y Chiclayo (11,8%), acumulando un total del 61,7% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (166 478 pasajeros, equivalente a 57,1% del total), Tacna (14,2%) y Juliaca (12,3%).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante junio de 2019, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (839 mil toneladas, 59% del total) y Tarapoto (11,4%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (167 mil toneladas, 44,4% del total) y Tacna (19,6%).



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	803	714	12,5	4 631	4 365	6,1
Primer Grupo de Aeropuertos	521	435	19,7	3 010	2 726	10,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	281	278	1,1	1 621	1 639	-1,1
 CARGA (TM)	1 772	1 756	0,9	10 485	10 467	0,2
Primer Grupo de Aeropuertos	1 410	1 354	4,2	8 138	8 109	0,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	361	402	-10,2	2 347	2 358	-0,5
 OPERACIONES	16 471	14 391	14,5	98 244	93 491	5,1
Primer Grupo de Aeropuertos	14 000	11 612	20,6	83 859	78 003	7,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 471	2 779	-11,1	14 385	15 488	-7,1

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2019	2018	Var (%).	2019	2018	Var (%).
TRÁFICO NACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	800	712	12,3	4 618	4 355	6,0
Primer Grupo de Aeropuertos	520	434	19,9	3 002	2 716	10,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	279	278	0,4	1 616	1 638	-1,4
 CARGA (TM)	1 771	1 756	0,9	10 469	10 467	0,0
Primer Grupo de Aeropuertos	1 410	1 354	4,1	8 122	8 109	0,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	361	402	-10,2	2 347	2 358	-0,5
 OPERACIONES	16 299	14 277	14,2	97 112	92 586	4,9
Primer Grupo de Aeropuertos	13 582	11 514	20,3	82 861	77 217	7,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 447	2 763	-11,4	14 251	15 369	-7,3
TRÁFICO INTERNACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	3,0	1,5	105,7	12,8	10,2	25,9
Primer Grupo de Aeropuertos	1,1	1,4	-22,5	7,9	9,4	-15,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	1,9	0,0	9 763,2	4,9	0,8	0,2
 CARGA (TM)	0,4	-	-	16,4	-	-
Primer Grupo de Aeropuertos	0,4	-	-	16,4	-	-
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
 OPERACIONES	172	114	50,9	1 132	905	25,1
Primer Grupo de Aeropuertos	148	98	51,0	998	786	27,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	24	16	50,0	134	119	12,6

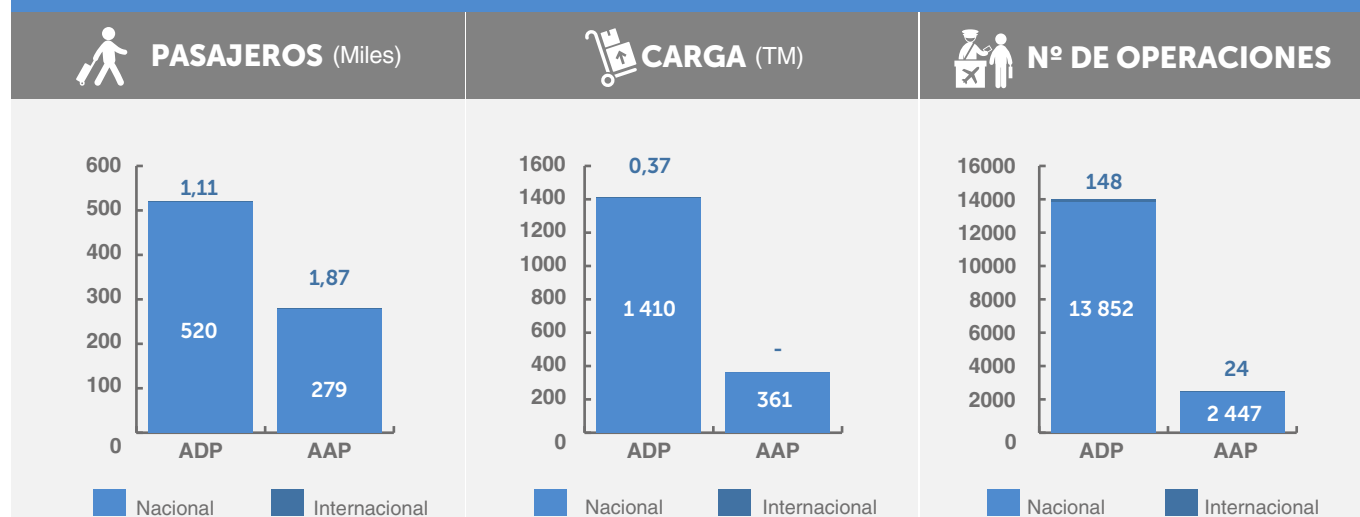
Fuente: Los Concesionarios.



Durante junio de 2019, se observa un incremento del tráfico nacional de pasajeros (+12,3%), del tráfico nacional de carga (+0,9%) y de las operaciones nacionales (+14,2%) en relación con el mismo mes del año 2018. Con respecto al tráfico internacional, la cantidad de pasajeros creció (+105,7%) explicado por el alto dinamismo registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales (+ 9 763,2%); por otro lado, las operaciones internacionales se incrementaron (+50,9) sustentado, básicamente, en el mayor dinamismo del Primer Grupo de Aeropuertos Regionales (+51%).

Durante junio de 2019, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico nacional de pasajeros (65,1%), así como también lideró en los indicadores de carga (79,6%) y operaciones (85%) en el ámbito de los aeropuertos regionales. Por su parte, en el tráfico internacional, concentró el 37,2% de los pasajeros y el 86% de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Chiclayo y Pisco).

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES JUNIO 2019



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en 14,5% en junio de 2019 respecto al mismo mes del año anterior; así también, los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos crecieron en 3% respecto al mismo mes de 2018. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas crecieron en 14%, mientras que los ingresos no regulados se redujeron en 2,2% respecto al mismo mes de año anterior.

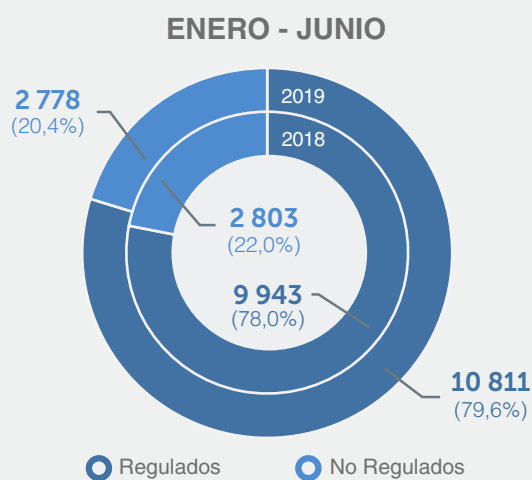
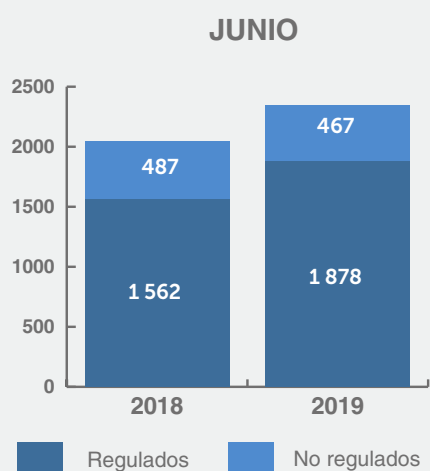
Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 62,6% y 37,4%, respectivamente, de los del total de ingresos de los Aeropuertos Regionales durante junio de 2019.



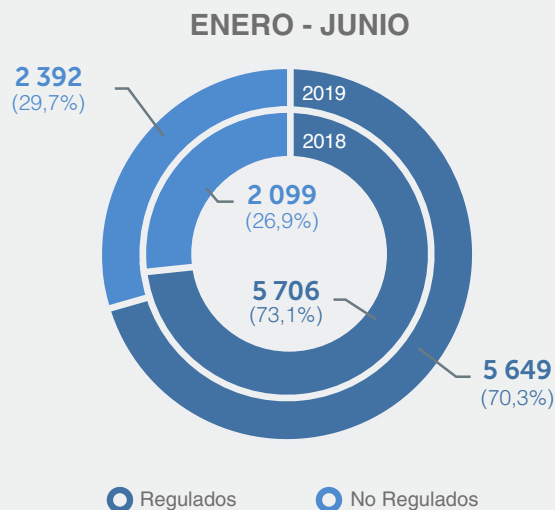
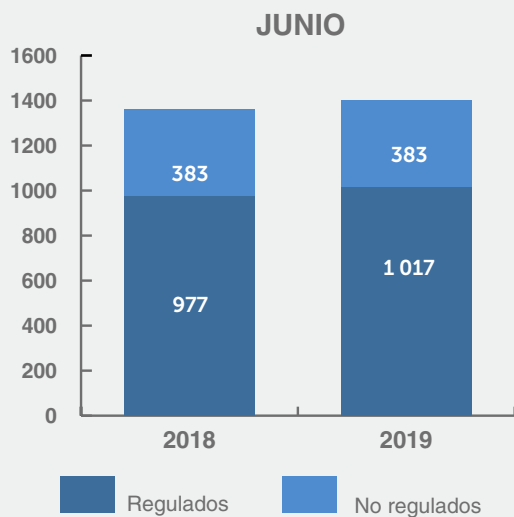
INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A



Aeropuertos Andinos del Perú S.A






Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Córpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 PASAJEROS (Miles)	390	396	5,7	2 215	2 088	6,1
Nacional	380	362	5,2	2 151	2 033	5,8
Internacional	10	8	29,9	63	54	16,5
 CARGA (TM)	196	164	19,3	1 034	994	4,0
Nacional	196	164	19,3	1 034	994	4,0
Internacional	-	-	-	-	-	-
 OPERACIONES	7 940	7 979	-0,5	46 538	48 408	-3,9
Nacional	7 784	7 861	-1,0	45 599	47 567	-4,1
Internacional	156	118	32,2	939	841	11,7

Fuente: CORPAC S.A

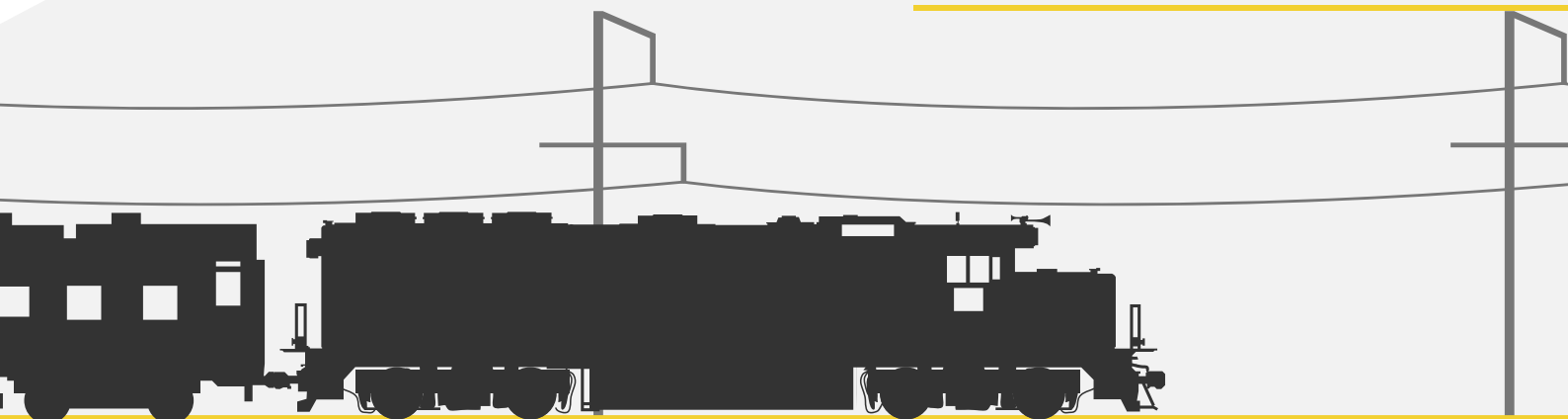
CORPAC administra 17 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en junio de 2019, el tráfico de pasajeros y de carga crecieron en 5,7% y 19,3%, respectivamente, mientras que, las operaciones de despegue y aterrizaje decrecieron en 0,5%. En relación al tráfico de pasajeros, tanto nacionales e internacionales se incrementaron en 5,2% y 29,9%, respectivamente. Por su parte, el número de operaciones nacionales decreció en 1% en tanto que las operaciones internacionales se incrementaron en 32,2%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de junio de 2016, siendo el tráfico de pasajeros para el mes de junio de 2019 igual a 21 315, lo cual representa el 5,5% del total del tráfico de pasajeros de esta infraestructura.

El aeropuerto más importante fue el ubicado en el Cusco, el cual, durante el mes junio de 2019, movilizó el 82,8% del tráfico total de pasajeros, el 79,9% del tráfico total de carga y el 36,4% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

En términos acumulados, durante el periodo enero-junio de 2019, se registró un incremento de 6,1% en el tráfico de pasajeros y de 4% en el tráfico de carga; mientras que las operaciones disminuyeron en 3,9%.






VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	JUNIO				ENERO - JUNIO			
	2019	2018	Flujo	Var.(%)	2019	2018	Flujo	Var.(%)
 CARGA (TM)	473 266	488 972	-15 706	-3,2	2 579 897	2 844 492	-264 595	-9,3
Ferrovías Central Andina	208 532	210 383	-1 851	-0,9	1 200 370	1 299 127	-98 757	-7,6
Ferrocarril Transandino	264 734	278 589	-13 855	-5,0	1 379 044	1 545 365	-165 838	-10,7
Ferrocarril del Sur	262 750	277 215	-14 465	-5,2	1 369 044	1 535 486	-166 442	-10,8
Ferrocarril del Sur Oriente	1 984	1 374	610	44,4	10 483	9 879	604	6,1
 PASAJEROS	241 374	238 659	2 715	1,1	1 303 096	1 314 304	-11 208	-0,9
Ferrovías Central Andina	130	183	-53	-29,0	425	447	-22	-4,9
Ferrocarril Transandino	241 244	238 476	2 768	1,2	1 302 671	1 313 857	-11 186	-0,9
Ferrocarril del Sur	1 630	1 621	9	0,6	8 895	7 875	1 020	13,0
Ferrocarril del Sur Oriente	239 614	236 855	2 759	1,2	1 293 776	1 305 982	-12 206	-0,9
 KM - VAGÓN (MILES)*	2 003	2 012	-9	-0,4	9 820	10 880	-1 060	-9,7
Ferrovías Central Andina	511	515	-4	-0,8	2 819	3 171	-352	-11,1
Ferrocarril Transandino	1 493	1 497	-5	-0,3	7 001	7 710	-709	-9,2
Ferrocarril del Sur	1 111	1 143	-32	-2,8	5 193	6 035	-842	-14,0
Ferrocarril del Sur Oriente	382	355	27	7,5	1 809	1 675	134	8,0

*Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los concesionarios




VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de junio de 2019, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 3,2% menor al registrado en el mismo mes del año 2018, alcanzando 473,2 mil toneladas, de las cuales el 55,9% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 44,1% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



Para junio de 2019, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (99,3%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (97,7%), el cual experimentó una disminución de 3,93% respecto al mismo periodo del año anterior. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (53,69%) y la Minera Las Bambas S.A. (44,01%) .

Ferrocarril de Sur	Principales Clientes				
 CARGA MOVILIZADA	<table> <tr> <td>Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A.</td><td>53,69%</td></tr> <tr> <td>Minera Las Bambas S.A.</td><td>44,01%</td></tr> </table>	Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A.	53,69%	Minera Las Bambas S.A.	44,01%
Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A.	53,69%				
Minera Las Bambas S.A.	44,01%				

Por otro lado, los principales tipos de carga movilizados en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (40,96%), el ácido sulfúrico industrial (21,82%), Zinc en barras y planchas (11,18%) y cal viva en big bag (5,08%). Respecto a los clientes, los principales fueron Minera Chinalco Perú S.A. (47,59%), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (31,98%) y Volcan Compañía Minera S.A.A. (12,18%).

Ferrocarril del Centro (Tipos de Carga)	Principales Clientes														
<table> <tr> <td>Concentrado de cobre</td><td>40,96%</td></tr> <tr> <td>Ácido Sulfúrico industrial</td><td>22,82%</td></tr> <tr> <td>Zinc en barras y planchas</td><td>11,18%</td></tr> <tr> <td>Concentrado de zinc</td><td>5,08%</td></tr> </table>	Concentrado de cobre	40,96%	Ácido Sulfúrico industrial	22,82%	Zinc en barras y planchas	11,18%	Concentrado de zinc	5,08%	<table> <tr> <td>Minera Chinalco Perú S.A.</td><td>47,59%</td></tr> <tr> <td>Nexa Resources Cajamarquilla S.A.</td><td>31,98%</td></tr> <tr> <td>Volcán Compañía Minera S.A.A.</td><td>12,18%</td></tr> </table>	Minera Chinalco Perú S.A.	47,59%	Nexa Resources Cajamarquilla S.A.	31,98%	Volcán Compañía Minera S.A.A.	12,18%
Concentrado de cobre	40,96%														
Ácido Sulfúrico industrial	22,82%														
Zinc en barras y planchas	11,18%														
Concentrado de zinc	5,08%														
Minera Chinalco Perú S.A.	47,59%														
Nexa Resources Cajamarquilla S.A.	31,98%														
Volcán Compañía Minera S.A.A.	12,18%														



TRÁFICO DE PASAJEROS

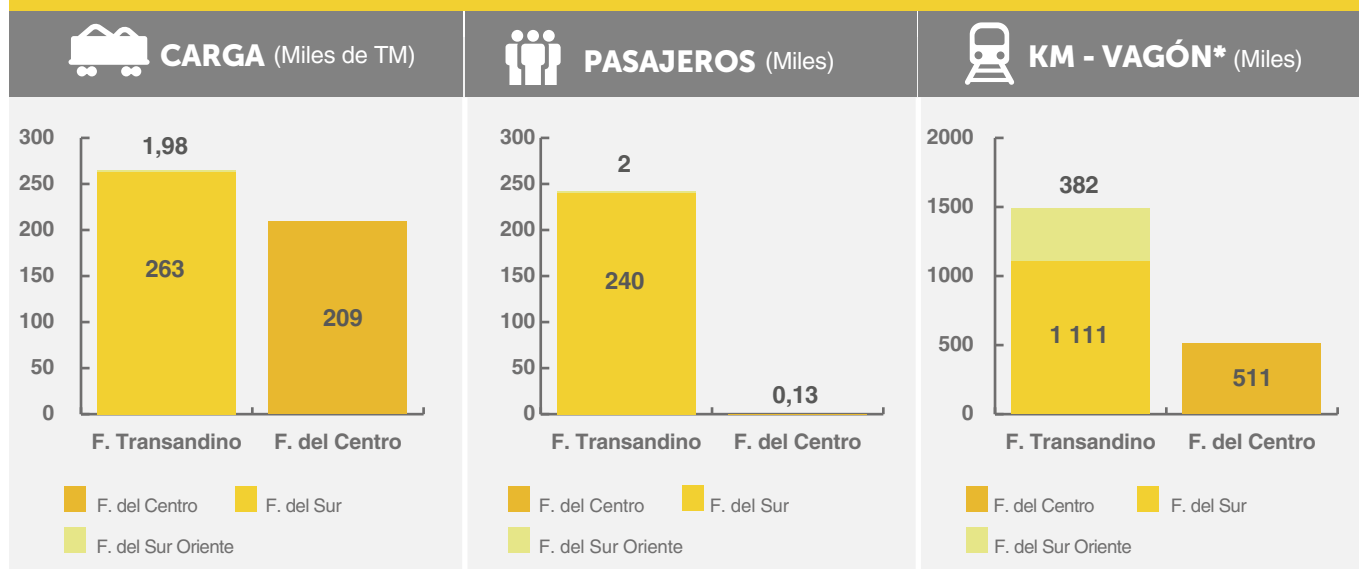
El tráfico de pasajeros de las concesiones ferroviarias durante junio de 2019 resultó 1,1% mayor en relación al mismo mes del año 2018. Del total de pasajeros, el 99,95% fueron transportados por el Ferrocarril Transandino, así el 99,32% de pasajeros abordaron el Ferrocarril que cubre el tramo Sur Oriente y el 0,68% restante utilizó la ruta que cubre el tramo Sur. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, este se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual. Para el 2019, se transportó 130 pasajeros, mientras que, para el mismo periodo en el año 2018 fueron 183 pasajeros.



0,68%
Ferrocarril del Sur

99,32%
Ferrocarril del Sur Oriente

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, JUNIO 2019



* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los Concesionarios.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 16 millones durante junio de 2019, lo que representó un crecimiento de 4,1% respecto a junio de 2018. El 77,3% del total de dichos ingresos fueron concentrados por FTA.

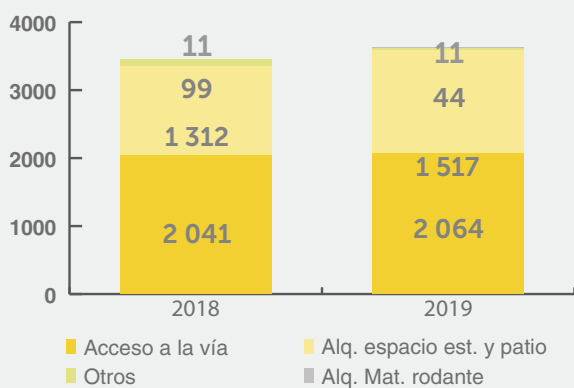
En dicho periodo, los ingresos de FVCA se incrementaron en 5% respecto a junio de 2018 debido principalmente a la mayor recaudación por alquiler en estaciones y patios. Cabe resaltar que los ingresos por acceso a la vía representaron el 56,8% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA aumentaron en 3,9% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+4,1%).

INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

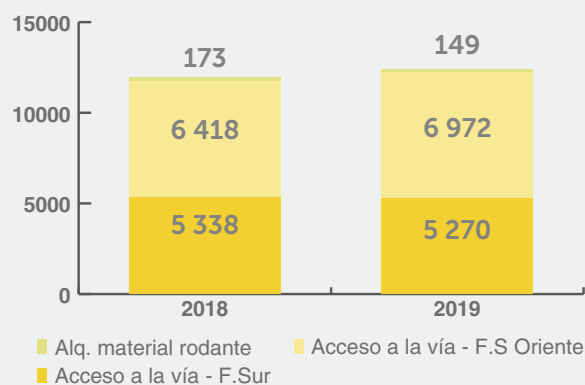
(En miles de S/)

Junio

FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO



ENERO - JUNIO

FTA

98,4%

1,6%

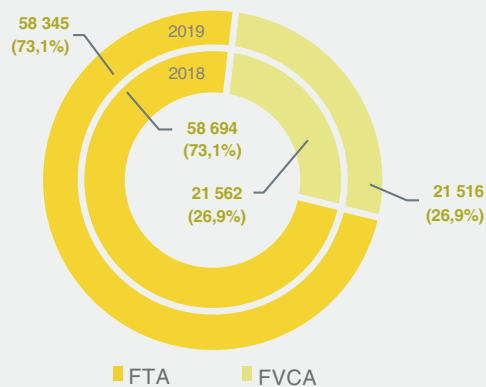
FVCA

53,2%

46,8%

Acceso a la vía

Otros Ingresos



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En junio de 2019, el Metro de Lima transportó más de 13.7 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 38,3% en relación al tráfico observado durante junio del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 458.8 miles de pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 331,8 miles alcanzado en el mes de junio de 2018.

En términos acumulados, entre enero y junio de 2019, la cantidad de pasajeros aumentó en 38,3%, en tanto los kilómetros recorridos aumentaron en 34%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 2,4 millones de km entre enero y junio de 2019.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
Pasajeros (miles)	13 765	9 955	38,3	77 653	56 062	38,5
Trenes corridos	12 047	9 042	33,2	73 349	53 297	37,6
Kilómetros recorridos*	398 526	297 467	34,0	2 427 255	1 752 656	38,5

Fuente: GYM Ferrovías

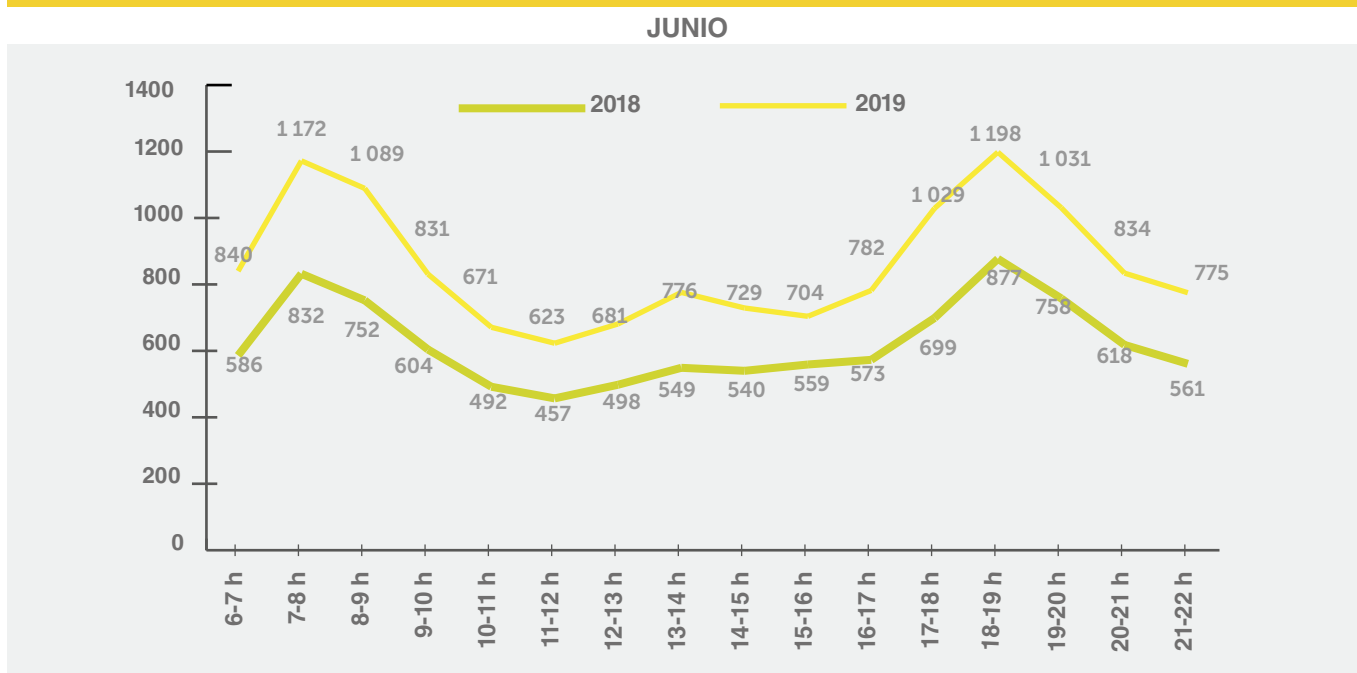
(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de Junio de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Miguel Grau (8,9%), Gamarra (8,5%) y La Cultura (7,9%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m y 06:00 – 07:00 p.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)

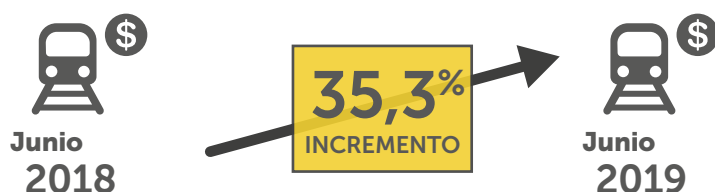


Fuente: GYM Ferrovías



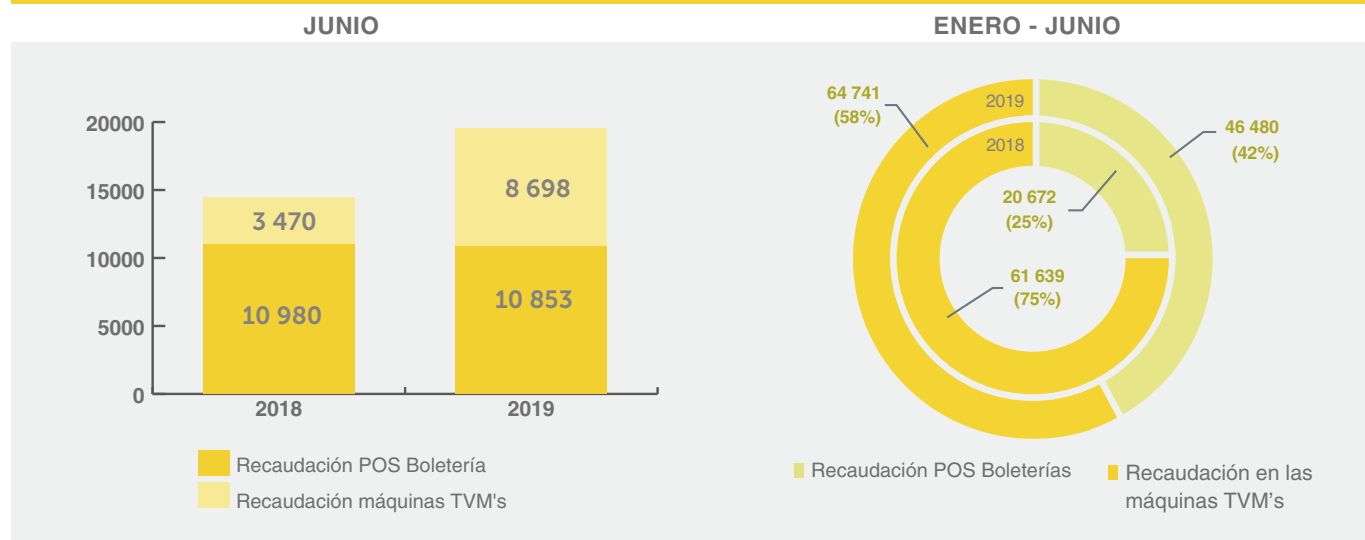
INGRESOS RECAUDADOS

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en junio de 2019 se observó un incremento de 35,3% con relación a junio de 2018. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (44,4% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 150,6% con relación al mismo mes del año anterior, lo contrario sucede en la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 1,2% inferior al presentado en junio de 2018. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 55,5% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-junio de 2019, la recaudación total acumulada aumentó en 35,1% respecto a similar periodo del año anterior.



INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS

(En miles de S/)



Fuente: GYM Ferrovías



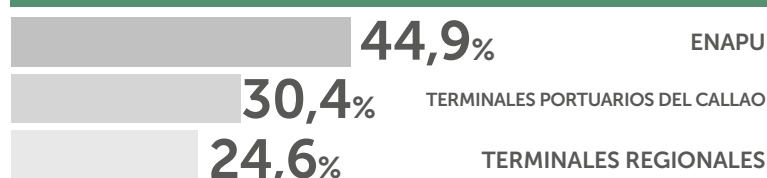
PUERTOS

NAVES

Durante el mes de junio de 2019 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú, alcanzó un total de 690 unidades entre embarcaciones de alto y bajo bordo; el 44,9% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU



690 NAVES
arribaron



El 30,4%, en las terminales del Puerto del Callao y el 24,6% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

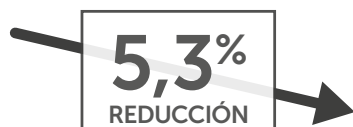
A partir del 31 de octubre de 2018, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) inició operaciones bajo administración de la Concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A. Debido a ello, se incluye al TPMS en el grupo de puertos regionales concesionados y es excluido de las estadísticas de ENAPU. Este traspaso ocasiona cambios en los flujos acumulados de ENAPU respecto al tráfico de naves, carga y contenedores.

CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante junio de 2019 se alcanzó un poco más de 4 millones de toneladas, menor en 5,3% al movimiento registrado en junio de 2018



Junio 2018



Junio 2019

4,0 millones
de toneladas

¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

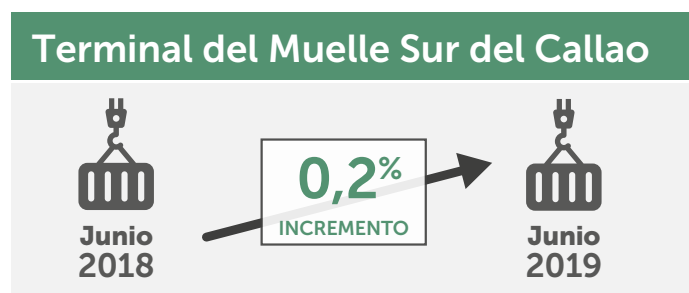


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 71% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (34,8%), Terminal Muelle Sur (28,9%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (7,3%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 27,9% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Ica el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (2,7%); en Piura, al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (5,2%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (14,5%), en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional (5,4%), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,11%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En junio, el tráfico de contenedores aumentó en 0.2%, equivalente a 477 TEUs adicionales respecto del mismo periodo del año anterior. La mayor disminución de contenedores movilizados se dio a través del Terminal del Muelle Norte del Callao (-6 623 TEUs, 9% menos respecto a junio de 2018); mientras que, en los puertos bajo administración de ENAPU, el tráfico de contenedores aumentó en 52,5% (+509 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Muelle Sur del Callao concentró el 56,6%, el Muelle Norte del Callao el 32,1% y el puerto de Paita en 9,5% del total de TEUs movilizados durante el mes.








³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		JUNIO				ENERO - JUNIO			
		2019	2018	Flujo	Var.(%)	2019	2018	Flujo	Var.(%)
	NAVES	690	1 080	-390	-36,1	5 526	6 438	-912	-14,2
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		690	762	-452	-59,3	3 368	4 314	-946	-21,9
Puerto del Callao	APM Terminals	129	137	-8	-5,8	835	918	-83	-9,0
	DP World	63	59	4	6,8	374	370	4	1,1
	TCSA	18	15	3	20,0	87	90	-3	-3,3
Puertos regionales	TISUR	51	41	10	24,4	265	244	21	8,6
	TPE	33	32	1	3,1	217	219	-2	-0,9
	TPP	7	7	-	0,0	62	81	-19	-23,5
	TPY	66	12	54	450,0	212	102	110	107,8
	TPMS	13	15	-2	-13,3	106	100	6	6,0
	CARGA (Miles TM)	4 024	4 250	-225,3	-5,3	24 515	25 559	956	4,1
Puertos bajo administración de ENAPU		43	263	-220	-83,6	408	1 554	- 1 146	-73,7
Puerto del Callao	APM Terminals	1 399	1 394	5	0,3	9 544	8 513	1 031	12,1
	DP World	1 163	1 254	-91	-7,2	6 237	5 409	828	15,3
	TCSA	293	311	-18	-5,8	1 531	1 526	5	0,3
Puertos regionales	TISUR	585	575	10	1,7	3 300	3 439	-138	-4,0
	TPE	208	183	25	13,8	1 337	1 151	186	16,2
	TPP	109	76	33	43,4	769	837	-68	-8,1
	TPY	4,66	0,36	4	1 199,1	8,94	2,50	6	256,9
	TPMS	219	193	26	13,5	1 379	1 128	251	22,3
	CONTENEDORES (TEU)	208 827	208 350	477	0,2	1 262 025	1 210 594	51 431	4,2
Puertos bajo administración de ENAPU		1 478	969	509	52,5	6 899	4 140	2 759	66,6
Puerto del Callao	APM Terminals	67 109	73 732	- 6 623	-9,0	438 729	478 002	-39 279	-8,2
	DP World	118 108	107 960	10 148	9,4	670 056	583 462	86 594	14,8
Puertos regionales	TISUR	2 311	1 981	330	16,7	9 566	11 304	- 1 738	-15,4
	TPP	-	-	-	-	2	3 210	-3 208	-99,9
	TPE	19 811	23 708	-3 897	-16,4	136 969	130 442	6 254	4,8
	TPY	10	-	10	-	77	34	43	126,5
	TPMS	-	-	-	-	-	-	-	-
	INGRESOS (\$/ 000)	58 867	52 685	6 183	11,7	338 529	310 704	27 825	9,0
TISUR		36 839	33 224	3 615	10,9	198 596	182 593	16 003	8,8
TPE		11 381	9 817	1 564	15,9	79 370	66 095	13 275	20,1
TCSA		7 981	8 305	-323	-3,9	41 690	39 693	1 997	5,0
TPP		2 619	1 323	1 296	98,0	18 683	22 238	-3 555	-16,0
TPY		47,1	16,7	30	181,3	190,7	85,0	106	124,3
	INGRESOS (USD 000)	35 265	27 312	7 953	29,1	186 564	159 952	26 613	16,6
DP World		13 919	12 670	1 243	9,8	77 340	68 329	9 011	13,2
APM Terminals		15 552	14 642	910	6,2	94 837	91 622	3 214	3,5
TPMS		5 801	-	5 801	-	14 388	-	14 388	-

Fuente: Las Entidades Prestadoras
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



Terminales Portuarios del Callao

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 NAVES	210	211	-0,5	1 296	1 378	-6,0
Terminal Norte Multipropósito	126	137	-5,8	835	918	-9,0
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	63	59	6,8	374	370	1,1
T. Embarque de Concentrados de Minerales	18	15	20,0	87	90	-3,3
 CARGA (Miles TM)	2 855	2 959	-3,5	17 312	15 448	12,1
Terminal Norte Multipropósito	1 399	1 394	0,3	9 544	8 513	12,1
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 163	1 254	-7,2	6 237	5 409	15,3
T. Embarque de Concentrados de Minerales	293	311	-5,8	1 531	1 526	0,3

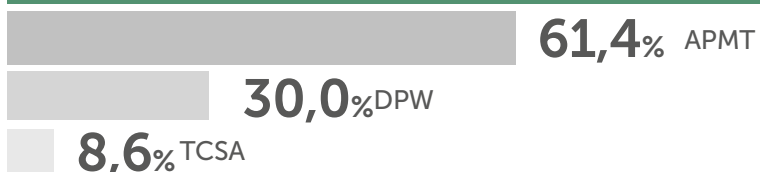
Fuente: Los Concesionarios

NAVES

En junio de 2019, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 210 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el 61,4% del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el 30%.



210 NAVES



Entre tanto, de enero a junio de 2019, el número de naves atendidas fue de 1 296, lo que representó una reducción de 6% respecto al mismo periodo del año anterior. Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 2,8 millones de TM de carga, inferior en 3,5% a la carga transportada en junio de 2018.

CARGA

El tráfico de carga en el terminal Muelle Norte fue mayor en 0,3% con respecto a junio de 2018 y movilizó alrededor del 49% del tráfico total del puerto.






TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 1,9% respecto a junio de 2018, explicado principalmente por el mayor tráfico registrado en el Terminal de Contenedores - Muelle Sur (+9,4%). Cabe señalar que el Terminal Norte Multipropósito (APMT) concentró el 36,2% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 63,8% restante se movilizó a través del Terminal de Contenedores - Muelle Sur (DPW).



63,8%
tráfico de
contenedores
**DP
World**

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 CONTENEDORES (TEU)	185 217	181 692	1,9	1 108 785	1 061 464	4,5
Terminal Norte Multipropósito	67 109	73 732	-9,0	438 729	478 002	-8,2
Exportación	31 253	31 045	0,7	198 603	191 671	3,6
Importación	25 659	31 381	-18,2	174 156	174 515	-0,2
Transbordo	10 197	11 306	-9,8	65 970	111 816	-41,0
T. de Contenedores Muelle Sur	118 108	107 960	9,4	670 056	583 462	14,8
Exportación	52 294	46 886	11,5	273 982	244 775	11,9
Importación	45 805	39 697	15,4	254 819	223 017	14,3
Transbordo	20 009	21 377	-6,4	141 255	115 670	22,1

Fuente: Los Concesionarios

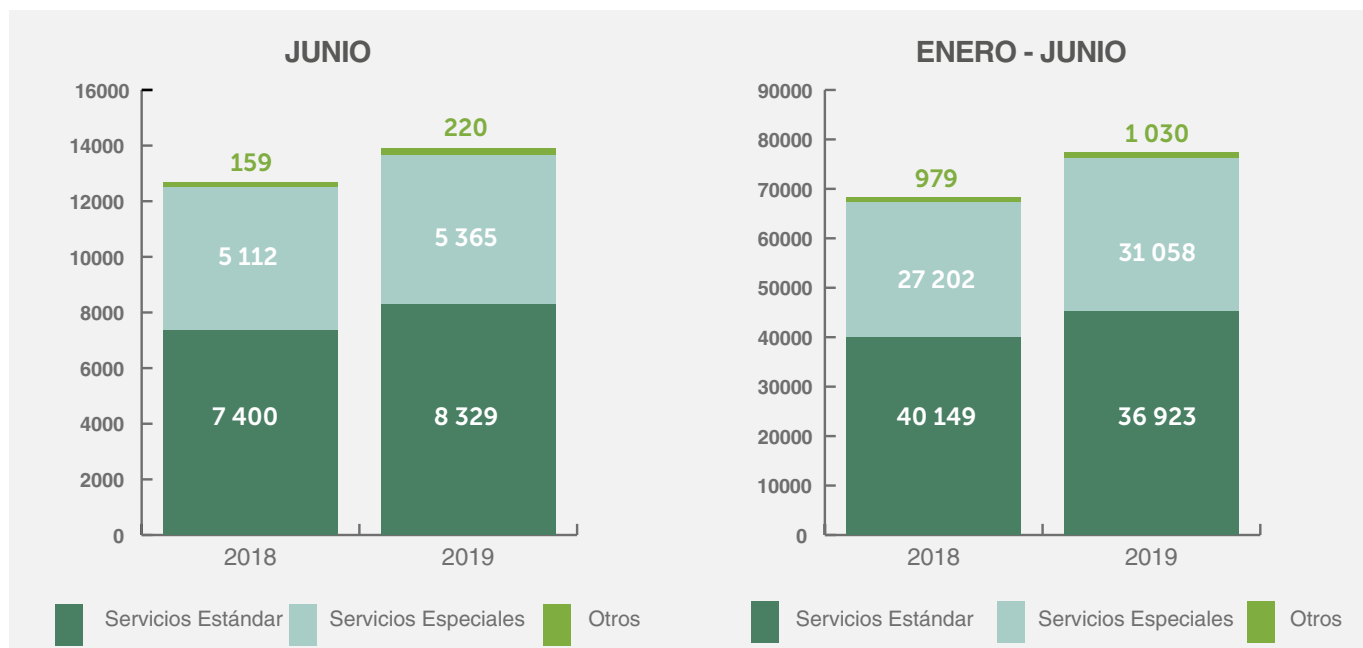


INGRESOS

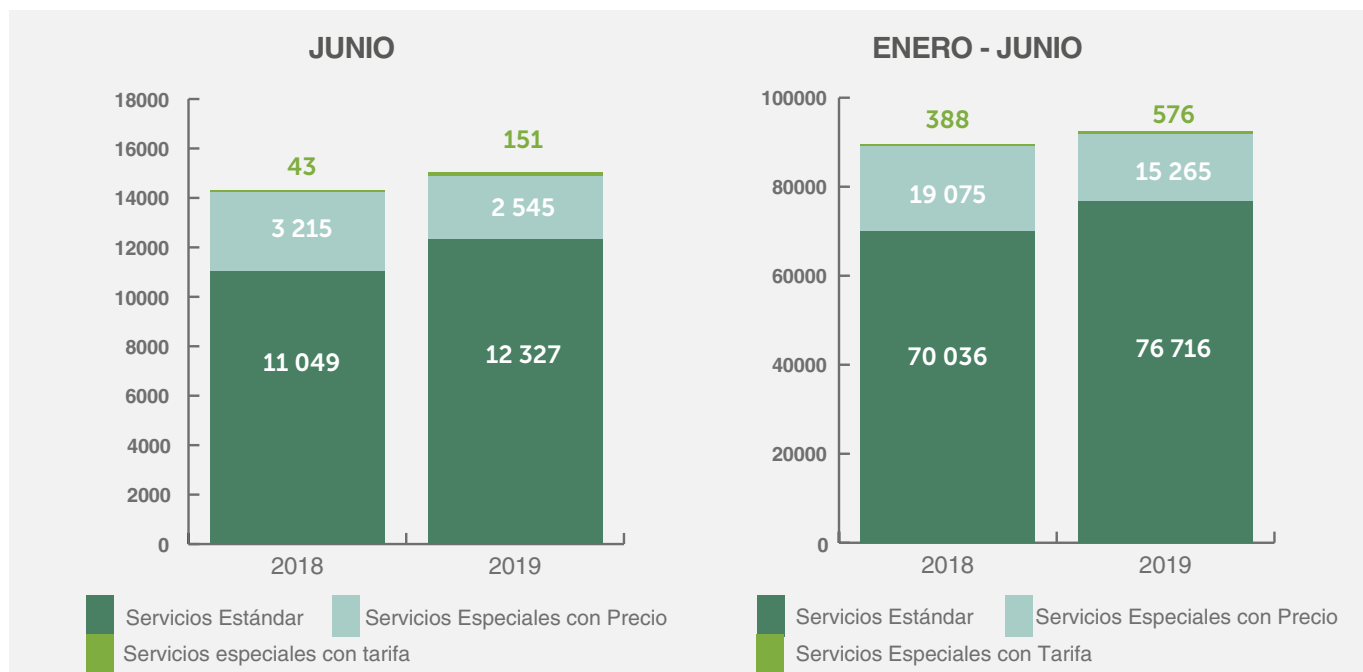
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO

(En miles de USD.)

DP WORLD S.R.L.



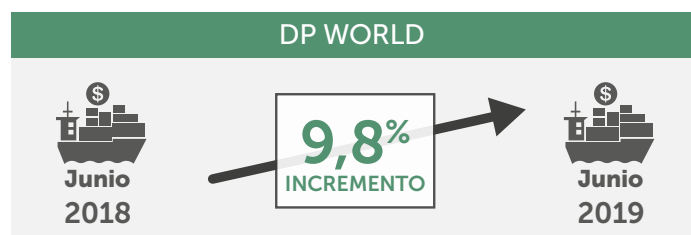
APM TERMINALS



Fuente: Los Concesionarios



Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de junio de 2019, en el caso del Terminal Muelle Sur se observa un incremento de 9,8% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica, principalmente, por una mayor recaudación por servicios estándar en 12,6%, respecto al mismo mes del año pasado.



Los ingresos acumulados entre enero y junio de 2019 para DP World alcanzaron los USD 68,3 millones superior en 13,2% respecto del mismo periodo en 2018; el 58,5% de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, monto mayor en 12,7% respecto al mismo período del año anterior.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en junio de 2019, estos fueron 6,2% superiores con relación a junio de 2018. Respecto a la composición de los ingresos, el 79,9% corresponde a los servicios estándar mientras que el 16,4% corresponde a servicios especiales por los cuales el Concesionario cobra un precio, cuyo monto disminuyó en 20,8% con relación al mismo periodo del año anterior. Así también, los ingresos por servicios especiales con tarifa representó el 1%.

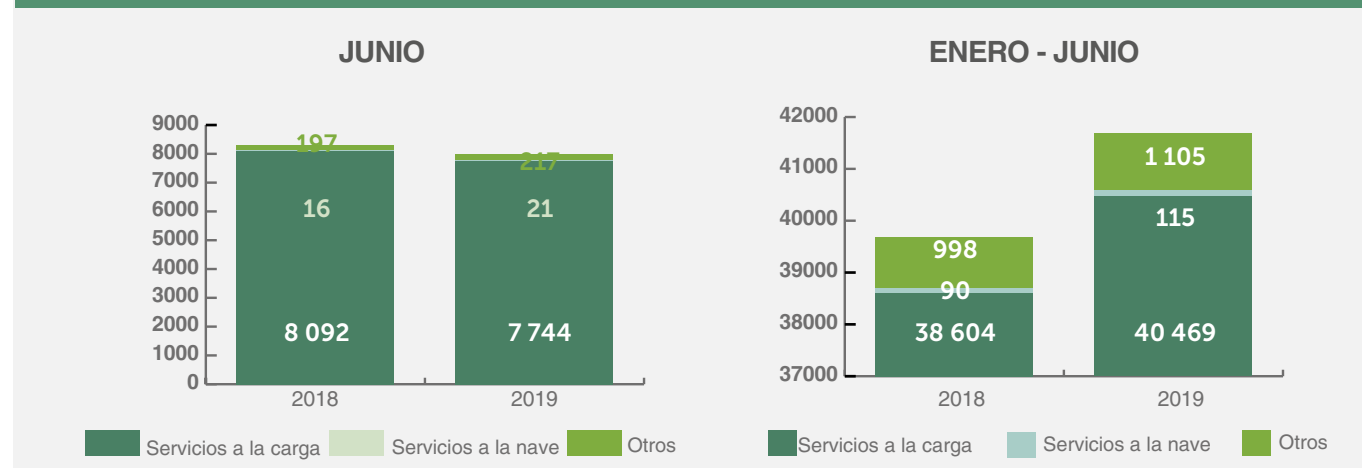


El ingreso acumulado total por APMT entre enero y junio de 2019 fue 3,5% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios estándar se incrementaron en 9,5% y representaron el 80,9% del total de ingresos acumulados para dicho periodo.

En el caso de Transportadora Callao, en junio de 2019, los ingresos fueron 3,9% inferiores a los recaudados en junio de 2018 a consecuencia, principalmente, de los menores ingresos provenientes por servicios a la carga (-4,3%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97% del total de ingresos recaudados en el mes de junio de 2019.

INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSA



(En miles de S/)





Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 NAVES	170	107	58,9	862	746	15,5
Terminal Portuario de Matarani	51	41	24,4	265	244	8,6
Terminal Portuario de Paita 1/	33	32	3,1	217	219	-0,9
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	7	7	-	62	81	-23,5
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	13	15	-13,3	106	100	6,0
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	66	12	450,0	212	102	107,8
 CARGA (Miles TM)	1 126	1 027	9,6	6 794	6 556	3,6
Terminal Portuario de Matarani	585	575	1,7	3 300	3 439	-4,0
Contenedorizada	27	23	16,3	131	139	-5,9
Fraccionada	49	31	55,7	312	192	62,5
Granel Líquido	13	31	-58,6	99	114	-12,7
Granel Sólido	497	490	1,5	2 758	2 994	-7,9
Rodante	-	0,2	-100,0	0,6	0,4	37,9
Terminal Portuario de Paita	208	182	13,8	1 337	1 151	16,2
Contenedorizada	141	164	-13,9	942	923	2,0
Fraccionada	19	1	1 210,6	50	17	188,0
Granel Líquido	10	6	85,4	42	23	83,9
Granel Sólido	38	12	211,5	303	188	61,7
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	109	76	43,4	769	837	-8,1
Contenedorizada	-	-	-	0	21	-99,9
Fraccionada	31	36	-12,2	71	190	-62,6
Granel Líquido	-	-	-	3	1	206,3
Granel Sólido	78	40	92,7	695	625	11,1
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Multipropósito de Salaverry	219	193	13,5	1 379	1 128	22,3
Contenedorizada	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	6	1	479	67	32	111,5
Granel Líquido	5	-	-	21	22	-5,1
Granel Sólido	209	192	9	1 291	1 074	20,2
Rodante	-	-	-	-	-	-
Nuevo T. Portuario de Yurimaguas N.R. 2/	4 663	0,359	1 199,1	8,9	2,5	256,9

Fuente: Los Concesionarios Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

1/ Naves de Alto Bordo

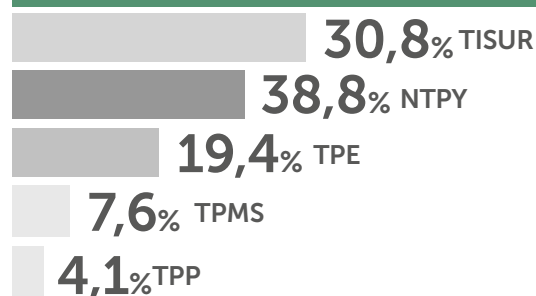
2/ Información preliminar



NAVES

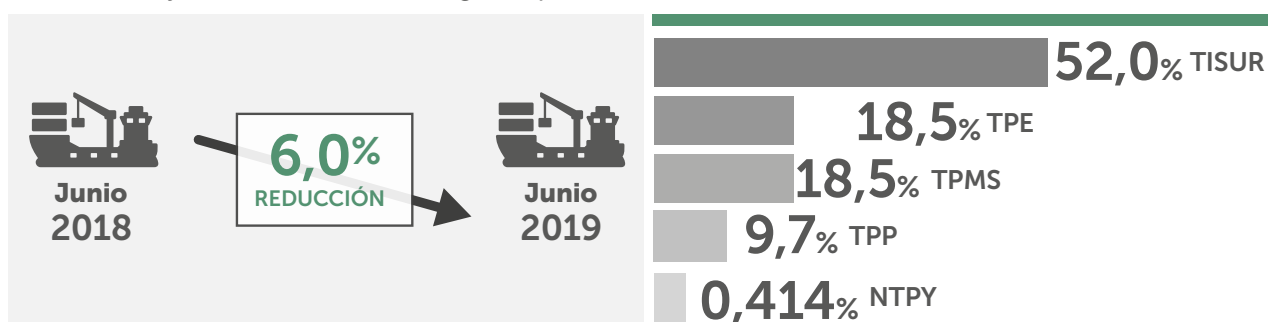
Durante el mes de junio de 2019, un total de 170 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. Dicho número de naves es mayor al registrado en junio de 2018 en 63 unidades. De este total el 30,8% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 19,4% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 4,1% arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP), el 7,6% arribó al Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) y el 38,8% restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).

 **143** NAVES



CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 9,6% mayor al registrado en junio de 2018; Matarani y Paita concentraron el 52% y 18,5% del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario Gral. San Martín, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movlizaron el 9,7%, 18,5% y 0,414% del total de carga, respectivamente.



El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en el Terminal Portuario de Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (85%), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita destaca la carga contenedorizada (67,8%). En el caso del Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco, en junio de 2018 destacó el granel sólido (71,3%). Para el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, en el periodo de análisis, el granel sólido representó en 95,2%.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional disminuyó en 13,8% con relación a junio de 2018, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de contenedores en la Terminal Portuario de Paita. Cabe señalar que Paita concentró el 89,5% del tráfico de contenedores, en tanto, el 10,4% se movilizó por el Terminal Portuario de Matarani, siendo en su mayoría contenedores de exportación.




13,8%
REDUCCIÓN



89,5%
tráfico de
contenedores

**Terminal
Portuario
de Paita**

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 CONTENEDORES (TEU)	22 132	25 689	-13,8	146 341	144 990	0,9
Terminal Portuario de Matarani	2 311	1 981	16,7	5 666	11 304	-15,4
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	-	-	-	2	3 210	-99,9
Terminal Portuario de Paita	19 811	23 708	-16,4	136 696	130 442	4,8
Terminal Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	10	-	-	77	34	126,5

Nota: Sin reestibas / Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos. / Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de junio de 2019, en el caso de TISUR se registró un incremento de 10,9%. La principal fuente de ingresos provino de los servicios a la carga (96%), monto que aumentó en 9,7% respecto a junio de 2018.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en junio de 2019 estos aumentaron en 12,2% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la menor recaudación por servicios a la carga (-26,6%). Los ingresos por servicios a la carga representaron en junio de 2019 el 60,6% de la recaudación total de TPE Paita.

TISUR



10,9%
INCREMENTO



TPE PAITA



9,7%
INCREMENTO



Así también, los ingresos acumulados entre enero y junio de 2018, recaudados por servicios a la carga en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en 6,6% mientras que en el Terminal Portuario Paita aumentaron en 20,1%, respecto al mismo periodo del año anterior.

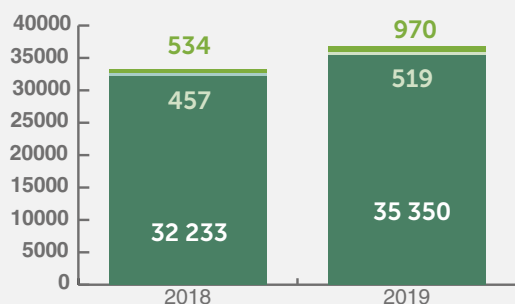


INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S/)

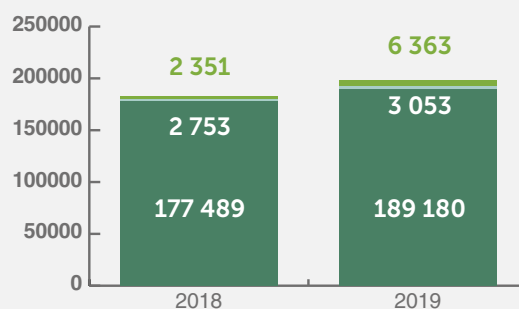
TISUR S.A.

JUNIO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

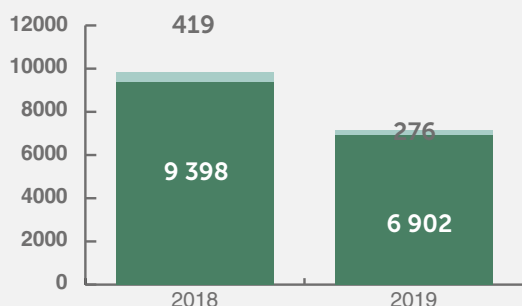
ENERO - JUNIO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

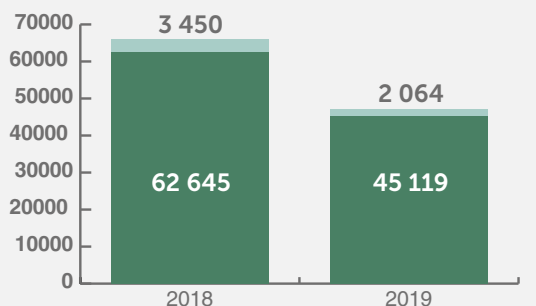
TPE Paita S.A.

JUNIO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave

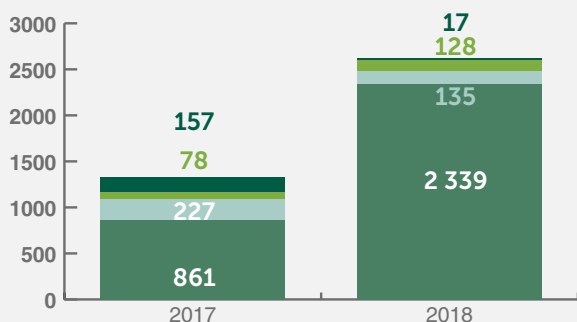
ENERO - JUNIO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave

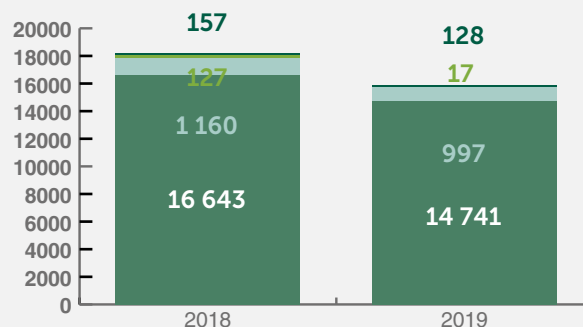
TPP S.A.

JUNIO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la Nave ■ Servicios Especiales ■ Otros

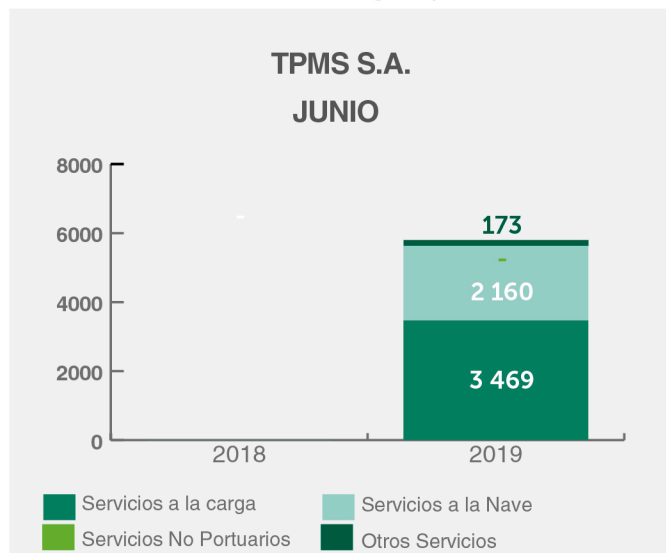
ENERO - JUNIO



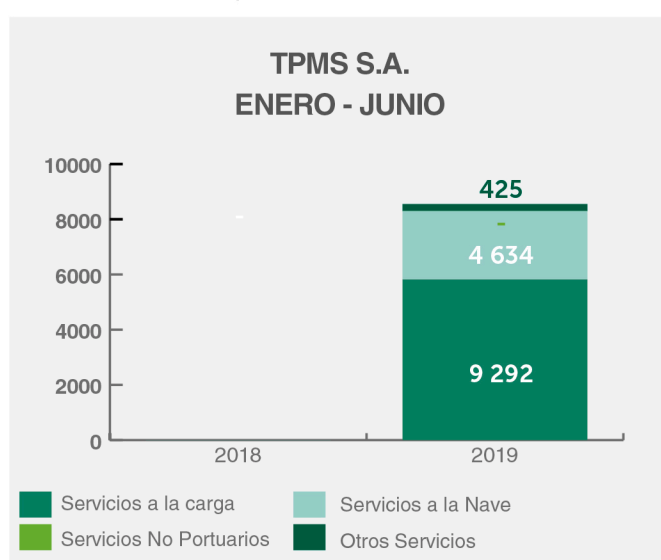
■ Servicios a la carga ■ Servicios a la Nave ■ Servicios Especiales ■ Otros



Para el caso del Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, reportó un ingreso para el mes de junio de 2,2 millones de soles. Los servicios a la carga representaron el 59,8% de la recaudación del puerto.



Nota: No se tiene información de los ingresos del puerto antes de noviembre de 2018. Los ingresos se encuentran en dólares. Fuente: Los Concesionarios

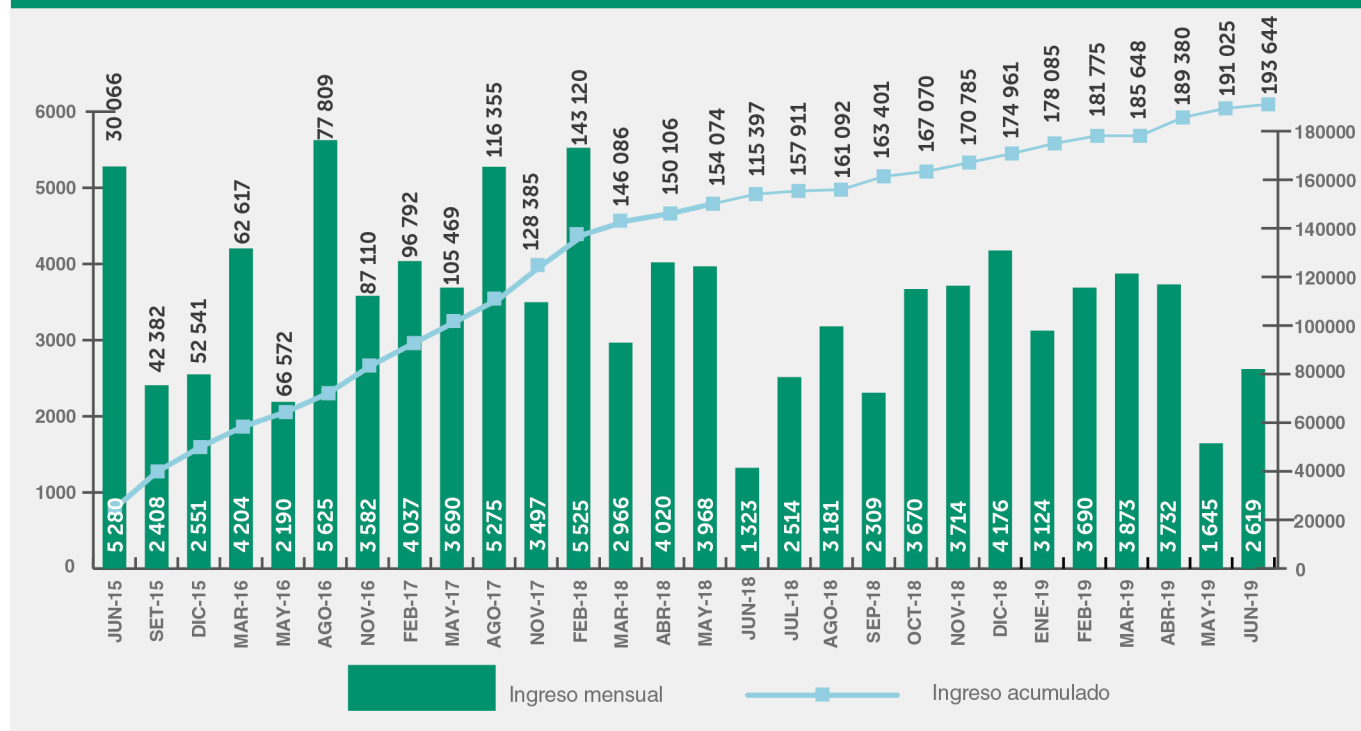


Nota: No se tiene información de los ingresos del puerto antes de noviembre de 2018. Los ingresos se encuentran en dólares. Fuente: Los Concesionarios

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en junio de 2019 sus ingresos fueron 98% superiores a los recaudados en junio de 2018. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (89,3%), los cuales aumentaron en 13% respecto al mismo periodo del año anterior.

INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/)



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 NAVES	310	762	-59,3	3 368	4 314	-24,9
Alto bordo	2	20	-90,0	24	122	-80,3
Menores	308	742	-58,5	3 344	4 192	-20,2
 CARGA (Miles TM)	43,2	263	-83,6	408	1 554	-73,7
Contenedorizada	14,0	10,8	29,1	77,6	43,9	76,6
Líquida a granel	0,2	0,5	-67,7	1,5	24,07	-93,9
Sólida a granel	14,4	225,0	-93,6	74	1 186	-93,8
Piezas sueltas	14,7	26,6	-44,9	254	299	-14,9
Rodante	0,0	0,1	-92,1	0,95	1,10	-13,0
 CONTENEDORES (TEU)	1 478	969	52,5	6 899	4 140	66,6

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos
Fuente: ENAPU

Durante el mes de junio de 2019, el número de naves atendidas fue de 310, inferior en 59,3% respecto al mismo periodo del año anterior, con una variación negativa en las naves de alto bordo (-90%) y también una disminución por parte de las naves menores en 58,5%. Del total de naves atendidas, el 99,4% correspondieron a naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU fue aproximadamente 43,2 mil de toneladas, siendo dicho volumen 83.6% menor que el registrado en junio de 2018. Este resultado se explica por el traspaso del Terminal Portuario Multipropósito Salaverry a la Concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A.

Para fines comparativos, se excluyó el TPMS de los indicadores operativos de ENAPU, para el año 2018. O sea, se compara todos los puertos bajo la administración de ENAPU con excepción del TPMS. Como se observa en el siguiente cuadro, existe una variación negativa de 60% en las naves de alto bordo que operaron en los puertos de ENAPU, por otro lado una disminución de 58,5% en las naves menores.



TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU SIN TPMS

TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 NAVES	310	747	-58,5	3 368	4 214	-20,1
Alto bordo	2	5	-60,0	24	22	9,1
Menores	308	742	-58,5	3 344	4 192	-20,2
 CARGA (Miles TM)	43,2	70	-38,3	408	426	-4,2
Contenedorizada	14	10,8	29,1	78	43,9	76,6
Líquida a granel	0	0,5	-67,7	1	2,1	-30,3
Sólida a granel	14	33,0	-56,4	74	112,0	-34,0
Piezas sueltas	15	25,6	-42,7	254	267,2	-4,8
Rodante	0	0,1	-92,1	1	1,1	-13,0
 CONTENEDORES (TEU)	1 478	975	51,6	6 899	2 353	193,2

Nota: No se considera el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry desde noviembre de 2019.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Fuente: ENAPU

Con respecto a los indicadores de carga, durante el mes de junio se movilizó 43,2 mil toneladas, menor en 38,3% con respecto a junio del año pasado. Entre los tipos de carga más importante se encuentra: piezas sueltas (34%), sólida a granel (33,3%) y carga contenedorizada (32,4%) . En términos acumulados, se movilizó de enero a junio, 408 mil toneladas (menor en 4,2% con respecto al 2018). En el caso de contenedores (medidos en TEUS), se movilizó para junio de 2019, 51,6% más que el mismo mes de 2018.

Por último, durante el mes de análisis de este boletín estadístico, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Ilo (100%), movilizandando alrededor del 62,1% del tráfico total de carga. Por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (70,5%), Huacho (14,6%) y Yurimaguas (5,8%).