



Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Julio 2019

*Con información estadística a
Mayo del 2019.



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



Vías Férreas **33**

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de mayo de 2019 transitaron más de 5,6 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 3,2% con relación a mayo de 2018. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 13,4 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 1,8% con relación al mismo mes del año anterior.

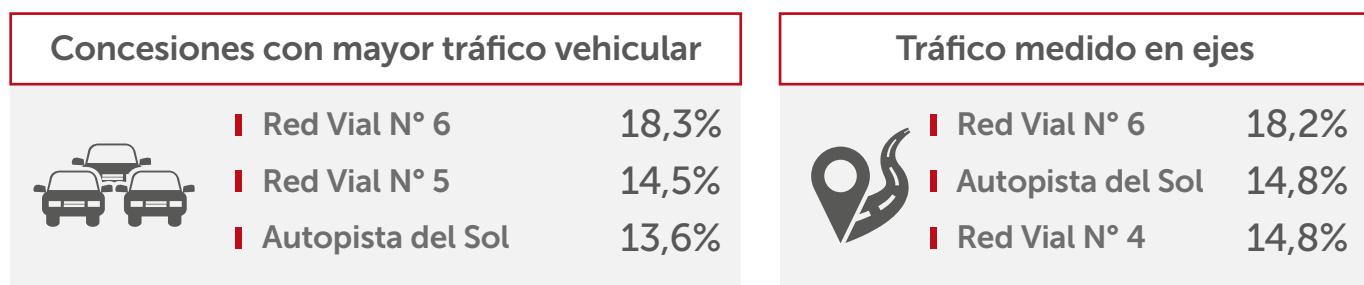
MAYO 2019	UNIDADES 	5,6 millones de vehículos	registró un incremento de 3,2% con relación a Mayo del 2018.
	EJES COBRABLES 	13,4 millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de 1,8% con relación a Mayo del 2018.



Cabe mencionar, que el Tramo Vial Chancay-Acos, administrado por el Consorcio Concesión Chancay Acos, inició la etapa de explotación el 21 de mayo de 2018 registrando una garita de peaje ubicada en Huataya (Huaral).

TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (18,3%), seguida por la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (14,5%) y la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (13,6%). Por su parte, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (18,2%), la Red Vial N° 4 (14,8%) y la Autopista del Sol (14,8%).



En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 40,9% y 43,7% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico medido en unidades se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 8,6%, mientras que, el menor tráfico medido en ejes cobrables se presenta en las carreteras de Penetración del Norte, registrando el 8,3%.





NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	MAYO				ENERO - MAYO			
		2019	2018	Flujo	Var %	2019	2018	Flujo	Var %
VEHÍCULOS		5 645	5 468	177	3,2	29 951	28 889	1 061	3,7
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	368	366	2	0,6	1 889	1 868	21	1,1
	Buenos Aires - Canchaque	12	11	1	8,4	55	55	0	0,0
	Long. de la sierra - T2	187	188	-2	-0,9	865	860	4	0,5
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	816	835	-19	-2,3	4 206	4 324	-118	-2,7
	Red Vial N° 4	702	622	80	12,8	3 449	2 855	594	20,8
	Red Vial N° 5	769	773	-3	-0,4	4 129	4 025	104	2,6
	Óvalo Chancay - Acos	22	21	1	4,4	102	47	55	119,2
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	485	474	11	2,3	2 327	2 260	57	3,0
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	183	158	25	15,6	879	797	82	10,3
	IIRSA Sur - T2	18	20	-2	-10,6	89	99	-10	-10,4
	IIRSA Sur - T3	71	80	-9	-11,6	354	376	-22	-5,7
	IIRSA Sur - T4	75	68	8	11,1	347	331	16	5,0
	IIRSA Sur - T5	691	660	31	4,7	3 674	3 589	84	2,4
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 031	982	49	5,0	6 456	6 211	245	3,9
	Dv. Quilca - La Concordia	216	210	5	2,5	1 129	1 191	-62	-5,2
EJES		13 438	13 206	233	1,8	67 192	65 175	2 017	3,1
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	764	766	-2	-0,3	3 860	3 802	59	1,5
	Buenos Aires - Canchaque	19	16	2	14,6	82	80	2	2,5
	Long. de la sierra - T2	334	359	-25	-6,9	1 540	1 577	-36	-2,3
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	1 988	2 029	-41	-2,0	9 981	10 068	-87	-0,9
	Red Vial N° 4	1 990	1 823	167	9,2	9 323	7 930	1 393	17,6
	Red Vial N° 5	1 874	1 938	-64	-3,3	9 444	9 350	93	1,0
	Óvalo Chancay - Acos	24	23	1	4,8	112	51	62	121,6
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 173	1 144	29	2,5	5 578	5 413	164	3,0
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	412	365	48	13,0	1 925	1 778	147	8,3
	IIRSA Sur - T2	34	38	-4	-9,7	164	182	-17	-9,6
	IIRSA Sur - T3	122	135	-13	-9,8	578	605	-27	-4,5
	IIRSA Sur - T4	138	127	11	8,4	623	610	13	2,1
	IIRSA Sur - T5	1 610	1 611	-1	-0,1	8 009	8 193	184	-2,2
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 439	2 325	115	4,9	13 489	12 879	610	4,7
	Dv. Quilca - La Concordia	518	507	10	2,1	2 483	2 657	-173	-6,5

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE

GRUPO	CONCESIONARIO	MAYO				ENERO - MAYO			
		2019	2018	Flujo	Var. %	2019	2018	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	4 977	4 786	191	4,0	25 090	23 835	1 255	5,3
	Canchaque	49	41	8	19,2	210	200	10	4,9
	Convial Sierra Norte	1 191	1 301	-110	-8,4	5 511	5 782	-271	-4,7
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	14 512	13 698	814	5,9	72 884	68 209	4 675	6,9
	Autopista del Norte	15 994	16 250	-255	-1,6	79 934	63 995	15 939	24,9
	NORVIAL	14 430	14 536	-106	-0,7	72 716	70 129	2 587	3,7
	Chancay - Acos	58	46	12	25,8	242	101	140	138,7
Carreteras del Centro	DEVIANDES	7 255	6 788	467	6,9	34 424	32 133	2 291	7,1
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 593	1 409	184	13,1	7 440	6 871	569	8,3
	IIRSA Sur T3	804	851	-47	-5,5	3 805	3 815	-10	-0,3
	INTERSUR	716	645	71	11,0	3 271	3 124	147	4,7
	COVISUR	6 203	6 198	5	0,1	31 167	31 782	-614	-1,9
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	17 808	16 275	1 533	9,4	97 009	90 155	6 854	7,6
	COVINCA	2 058	2 015	43	2,1	9 943	10 619	-676	-6,4

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 20,3% (17,8 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de mayo, seguido por Autopista del Norte (18,2%) y por Norvial (16,6%). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 51,3% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 45 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (+1%) explicado principalmente por la alta recaudación que obtuvo la concesión Tramo Vial Chancay-Acos (+25,8%) en el mes de mayo de 2019.

Cabe resaltar que durante el mes de mayo de 2019 se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIIRSA Sur Tramo 2 perteneciente a las Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA SUR. Así también, la carretera Chancay Acos empezó a recaudar el 21 marzo de 2018.



Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de mayo de 2018, el número total de vehículos (ligeros y pesados) se incrementó en 0,3%, mientras que el número de ejes cobrables disminuyó en 2,1% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado positivo en unidades vehiculares se debe, principalmente, al mayor tráfico en la carretera Buenos Aires - Canchaque (+8,4%) respecto al mismo mes del año anterior.



. Asimismo, la carretera IIRSA Norte concentró el 64,9% y 68,4% del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente; mientras que, la carretera Longitudinal de la Sierra concentró el 32,9% y el 29,9% del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de la concesión IIRSA Norte, en mayo de 2019 se registró un incremento de 4% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+5,1%).





Por su parte, en la concesión CONVIAL, los ingresos por peaje registraron una disminución de 8,4% durante el mes de mayo de 2019 con relación a mayo de 2018, debido a la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-12,1%). Cabe resaltar que, la carretera Buenos Aires – Canchaque registró un aumento de 19,2% en su recaudación, proveniente principalmente de vehículos pesados (+32%).



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	352 033	347 122	1,4	1 774 740	1 747 082	1,6
IIRSA Norte	219 857	218 557	0,6	1 156 316	1 142 750	1,2
Buenos Aires - Canchaque	7 182	7 241	-0,8	33 492	35 440	-5,5
Long. de la Sierra - Tramo 2	124 994	121 324	3,0	584 932	568 892	2,8
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	214 791	218 245	-1,6	1 034 568	1 037 257	-0,3
IIRSA Norte	148 112	147 302	0,5	733 009	725 683	1,0
Buenos Aires - Canchaque	5 097	4 083	24,8	21 991	20 058	9,6
Long. de la Sierra - Tramo 2	61 582	66 860	-7,9	279 568	291 516	-4,1
EJES COBRABLES (MILES)	765	794	-3,7	3 708	3 711	-0,1
IIRSA Norte	544	547	-0,6	2 704	2 659	1,7
Buenos Aires - Canchaque	11	9	26,9	49	45	8,9
Long. de la Sierra - Tramo 2	209	237	-12,0	955	1 008	-5,2

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios

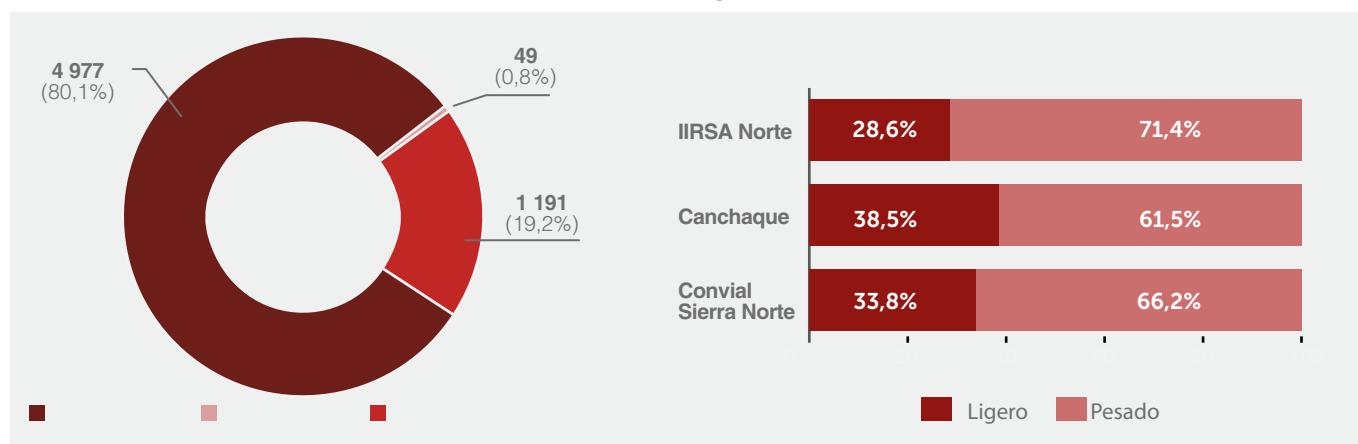


Cabe resaltar que, desde el 29 de marzo de 2017, mediante una disposición dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), se resolvió suspender el cobro en la unidad de peaje de Mocce (Lambayeque), perteneciente a la concesión IIRSA Norte, como parte de las acciones para atender las emergencias ocasionadas por el Fenómeno del Niño Costero la cual aún sigue vigente, sin embargo, por esta unidad de peaje transitan vehículos los cuales están exonerados del pago de peaje.

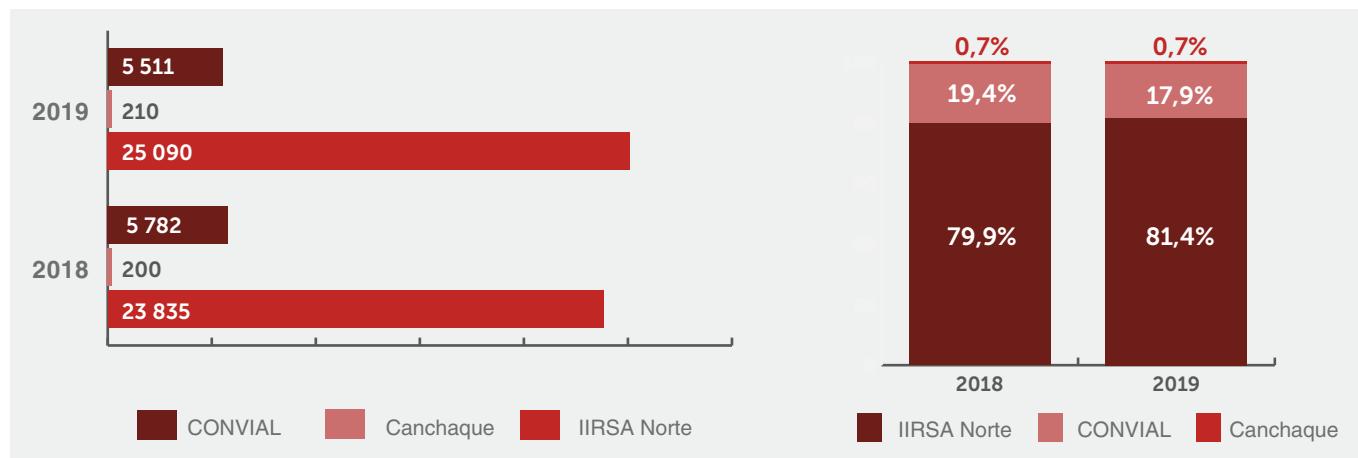
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/)

MAYO



ENERO - MAYO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana.
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo.
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.
- 4) Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo – Huaral - Acos.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de mayo de 2019, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, aumentó en 2,5% y 1,1% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N°4 (33,9%), seguido por la Autopista del Sol (33,8%); cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 85,9% y 79,6% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.



Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-mayo de 2019 se han registrado alrededor de 11,9 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 28,9 millones de ejes cobrables, siendo el 79% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	1 100 765	1 057 844	4,1	6 046 680	5 622 285	6,8
Autopista del Sol	406 320	414 681	-2,0	2 169 383	2 257 702	-3,9
Red Vial N°4	281 005	237 607	18,3	1 490 285	1 178 589	26,4
Red Vial N°5	393 615	386 505	1,8	2 293 274	2 183 087	5,0
Óvalo Chancay - Acos	19 825	19 051	4,1	93 738	42 907	118,5
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	1 208 139	1 192 522	1,3	5 839 399	5 588 811	4,5
Autopista del Sol	409 592	420 053	-2,49	2 036 409	2 066 481	-1,5
Red Vial N°4	420 827	384 609	9,42	1 958 551	1 676 472	16,8
Red Vial N°5	375 741	386 026	-2,66	1 836 194	1 842 247	-0,3
Óvalo Chancay - Acos	1 979	1 834	7,91	8 245	3 611	128,3
EJES COBRABLES (MILES)	4 775	4 755	0,4	22 813	21 737	4,9
Autopista del Sol	1 581	1 614	-2,0	7 811	7 810	0,0
Red Vial N°4	1 709	1 585	7,8	7 833	6 752	16,0
Red Vial N°5	1 480	1 552	-4,6	7 150	7 167	-0,2
Óvalo Chancay - Acos	4	4	8,6	18	8	138,8

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de mayo de 2019, para el caso de las cuatro concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto alrededor de 45 millones (1% más respecto al mismo mes en 2018), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es de 81,3% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Red Vial N°4 (Autopista del Norte), con una participación del 35,5% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto.

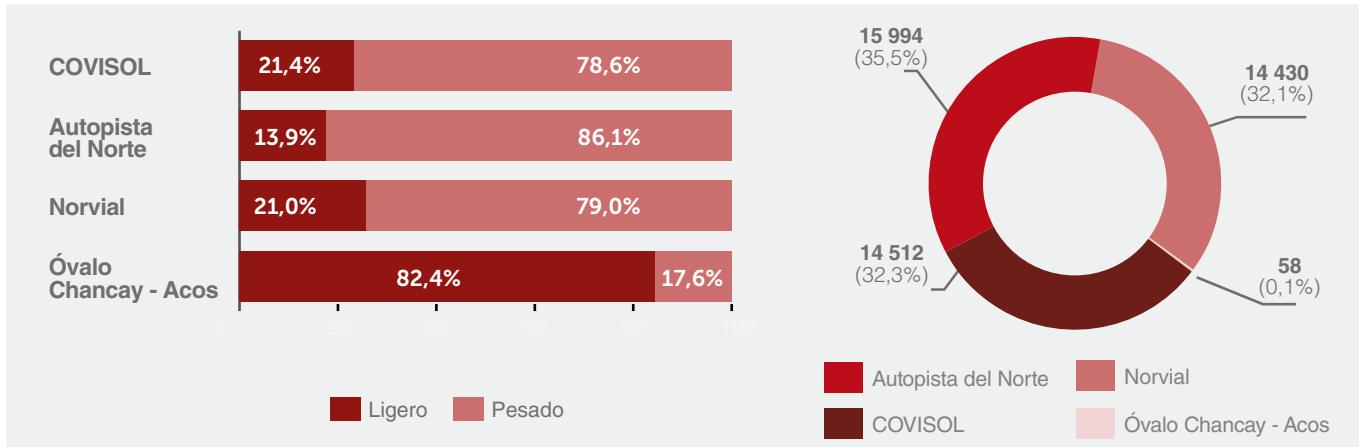
Cabe resaltar que los ingresos acumulados por peaje de la Autopista del Norte registran la mayor participación hasta mayo de 2019 (35,4%) respecto a las otras tres concesiones viales de la costa norte.



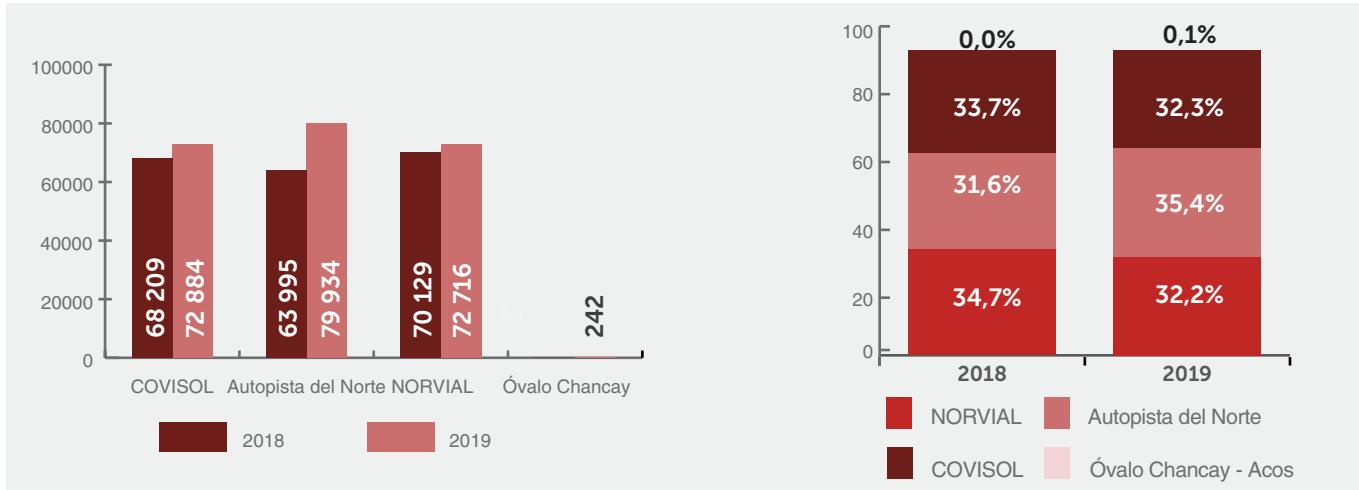
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/)

MAYO



ENERO - MAYO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

TRÁFICO VEHICULAR

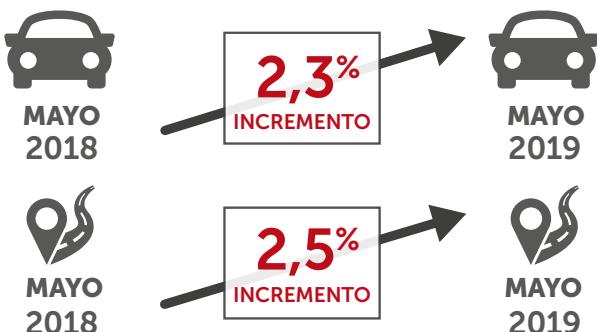
TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES	484 770	473 903	2,3	2 327 131	2 259 650	3,0
Vehículos Ligeros	256 894	248 005	3,6	1 230 684	1 186 430	3,7
Vehículos Pesados	227 876	225 898	0,9	1 096 447	1 073 220	2,2
EJES COBRABLES (MILES)	1 173	1 144	2,5	5 578	5 413	3,0
Vehículos Ligeros	257	248	3,6	1 231	1 186	3,7
Vehículos Pesados	916	896	2,23	4 347	4 227	2,8

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de mayo de 2019, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un incremento de 2,3%, medido en unidades vehiculares, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, se obtuvo un aumento de 2,5%. Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del 47% y 78,1% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.



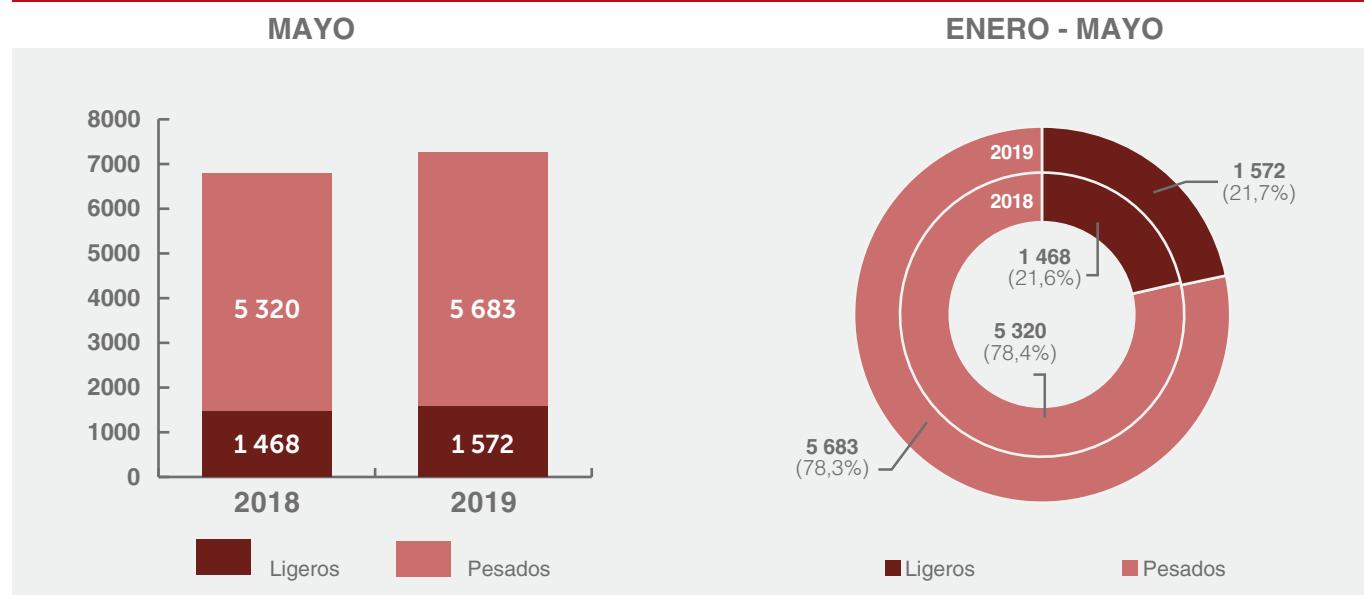


INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en mayo de 2019 se registró un incremento de 6,9% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos ligeros (+7,1%).



RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL DE IIRSA CENTRO - TRAMO 2 (En miles de S/)



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de mayo de 2019, el tráfico vehicular en unidades se incrementó en 5,3%, mientras que en ejes cobrables aumentó en 1,8% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en el Tramo N°1 (+15,6% en unidades vehiculares y +13% en ejes cobrables).



La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el 66,6% y 69,5% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 1,7%, 6,8% y 7,2% del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 67,2% del número total de ejes.





TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	633 100	555 670	13,9	3 433 785	3 090 957	11,1
IIRSA SUR - Tramo 1	101 104	85 946	17,6	503 249	458 148	9,8
IIRSA SUR - Tramo 2	11 508	12 933	-11,0	60 855	67 315	-9,6
IIRSA SUR - Tramo 3	53 975	59 703	-9,6	279 434	293 553	-4,8
IIRSA SUR - Tramo 4	49 596	45 363	9,3	235 654	223 620	5,4
IIRSA SUR - Tramo 5	416 917	351 725	18,5	2 354 593	2 048 321	15,0
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	404 527	429 969	-5,9	1 908 828	2 100 919	-9,1
IIRSA SUR - Tramo 1	81 997	72 399	13,3	375 299	338 655	10,8
IIRSA SUR - Tramo 2	6 280	6 954	-9,7	28 078	31 918	-12,0
IIRSA SUR - Tramo 3	16 596	20 135	-17,6	74 809	82 223	-9,0
IIRSA SUR - Tramo 4	25 482	22 186	14,9	111 635	107 257	4,1
IIRSA SUR - Tramo 5	271 172	308 295	-11,1	1 319 007	1 540 866	-14,4
EJES COBRABLES (MILES)	1 683	1 720	-2,2	7 866	8 277	-5,0
IIRSA SUR - Tramo 1	311	279	11,6	1 421	1 320	7,7
IIRSA SUR - Tramo 2	23	25	-9,0	103	114	-9,6
IIRSA SUR - Tramo 3	68	75	-10,0	299	312	-4,1
IIRSA SUR - Tramo 4	88	82	8,0	387	387	0,2
IIRSA SUR - Tramo 5	1 193	1 259	-5,3	5 654	6 145	-8,0

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en mayo de 2019 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 68,9% de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (55,7%), en tanto que las concesiones con la mayor recaudación de este tipo corresponden a las empresas SURVIAL y COVISUR, con una participación del 75,2% y 74,7%, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.



En el caso de SURVIAL, en mayo de 2019 los ingresos por peaje registraron un incremento de 13,1% respecto del mes de mayo de 2018, sustentado, principalmente, por el aumento de los ingresos por concepto de vehículos ligeros en 17,6%.



%. Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en mayo de 2019 disminuyó en 5,5% con relación al año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos ligeros en 5,7%.



Para el caso de INTERSUR, en mayo de 2019 los ingresos por peaje se incrementaron en 11% con relación a mayo de 2018; principalmente, por el incremento de vehículos pesados en 12,3% respecto al mismo mes del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en mayo de 2019, crecieron en 0,1% respecto a mayo de 2018; los vehículos ligeros aumentaron en 18,4% mientras que los vehículos pesados decrecieron en 4,9%.

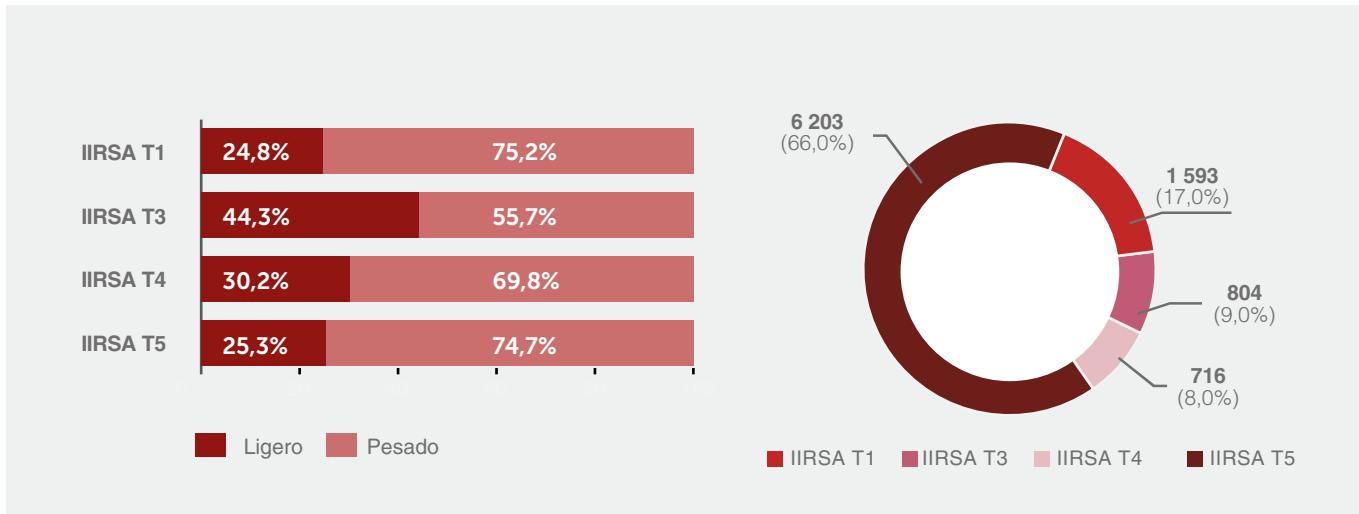




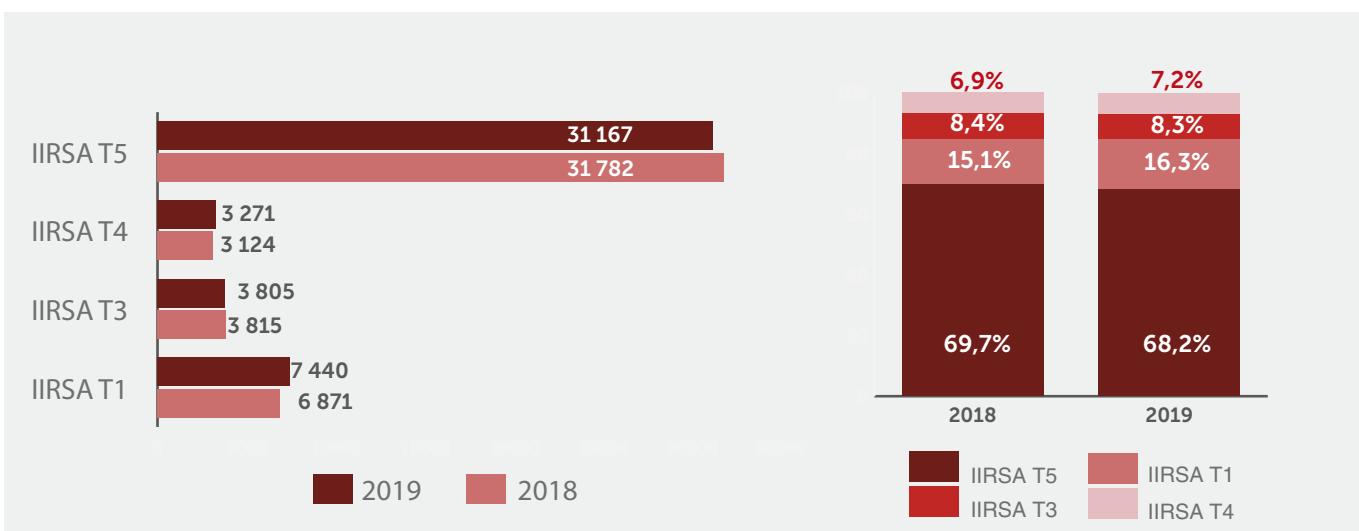
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/)

MAYO



ENERO - MAYO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.

Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de mayo de 2019, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas aumentó en 4,6% y 4,4% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	684 452	651 192	5,1	4 796 478	4 670 354	2,7
Red Vial N° 6	559 258	530 594	5,4	4 079 154	3 932 832	3,7
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	125 194	120 598	3,8	717 324	737 522	-2,7
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	562 526	541 326	3,9	2 788 962	2 731 830	2,1
Red Vial N° 6	472 218	451 638	4,6	2 377 226	2 278 404	4,3
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	90 308	89 688	0,7	411 736	453 426	-9,2
EJES COBRABLES (MILES)	2 273	2 181	4,2	11 176	10 866	2,9
Red Vial N° 6	1 880	1 794	4,8	9 410	8 946	5,2
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	392	387	1,5	1 766	1 919	-8,0

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en COVIPERÚ (+5%), el cual concentró el 82,7% del tráfico total durante mayo de 2019. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico se incrementó en 4,9% y representó el 82,5% del total.



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6), durante el mes de mayo de 2019 se registró un incremento de 9,4% con relación a mayo de 2018, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+9,9%), los cuales representan el 22,9% de la recaudación total de COVIPERÚ. Cabe señalar que el 82% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 18% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de mayo de 2019, se registró un incremento de 2,1% con relación al mismo mes del año 2018, situándose en alrededor de S/ 2 millones. De este monto, el 26,9% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 73,1% restante a los vehículos pesados.



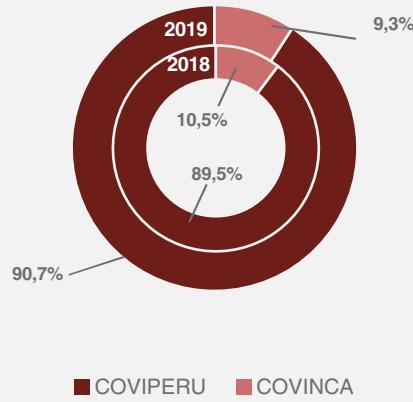
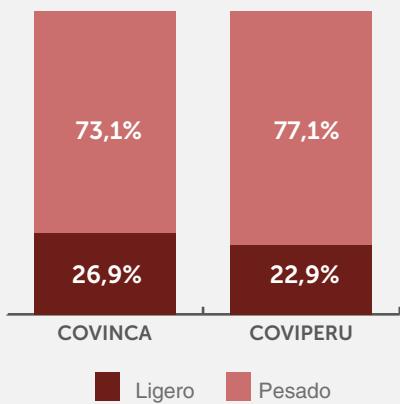
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 76,7% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de mayo de 2019 fue COVIPERÚ, con una participación del 89,6% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



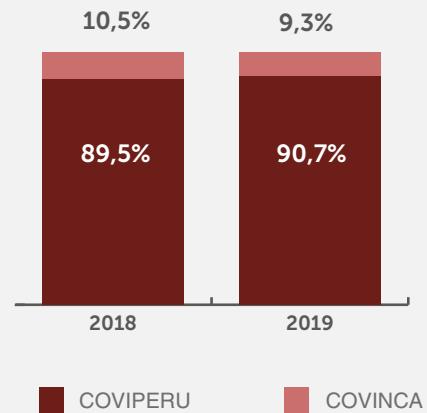
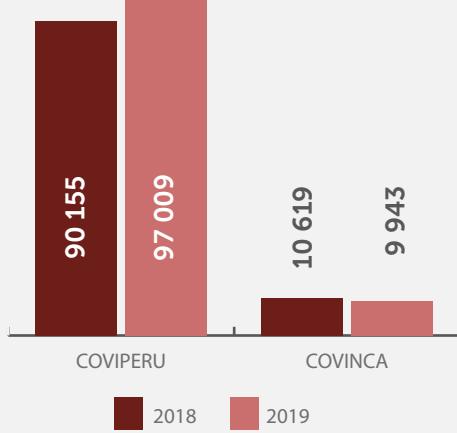
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/)

MAYO



ENERO - MAYO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



MAYO 2019	TRÁFICO DE PASAJEROS 	3,2 millones de pasajeros aprox.	61,5% fue concentrado por Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), seguido por Corporación Peruana de Aeropuertos Del Perú (ADP) con el 16,2% del total.
	TRÁFICO DE CARGA 	22 mil toneladas aproximadamente	90,9% movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de mayo de 2019, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 3,2 millones, de los cuales el 61,5% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 16,2% del total.

Por su parte, durante mayo de 2019, el tráfico de carga superó las 22 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (90,9%).



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	MAYO				ENERO - MAYO			
	2019	2018	Flujo	Var. (%)	2019	2018	Flujo	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	3 262	2 995	267	8,9	15 038	14 253	785	5,5
LAP	2 007	1 858	149	8,0	9 385	8 883	502	5,7
ADP	528	451	77	17,2	2 489	2 290	198	8,7
AAP	311	295	16	5,3	1 340	1 361	-22	-1,6
CORPAC	417	391	25	6,5	1 824	1 718	106	6,2
CARGA (TM)	22 511	24 394	-1 884	-7,7	112 526	119 382	- 6 856	-5,7
LAP	20 463	22 357	-1 894	-8,5	102 975	109 841	-6 867	-6,3
ADP	1 465	1 451	14	1,0	6 728	6 755	-28	-0,4
AAP	407	408	-1	-0,2	1 986	1 956	30	1,5
CORPAC	175	179	-3	-1,9	838	830	9	1,0
OPERACIONES	43 481	40 928	2 553	6,2	200 231	198 960	1 541	0,8
LAP	17 289	16 193	1 096	6,8	79 860	79 161	699	0,9
ADP	14 300	13 419	881	6,6	69 859	66 391	3 468	5,2
AAP	2 798	2 722	76	2,8	11 914	12 709	-795	-6,3
CORPAC	9 094	8 594	500	5,8	38 598	40 429	-1 831	-4,5
INGRESOS (\$ 000)	37 557	34 879	2 678	7,7	175 377	166 116	9 260	5,6
LAP	33 602	31 382	2 220	7,1	157 493	148 974	8 519	5,7
ADP	2 437	2 109	328	15,6	11 244	10 698	546	5,1
AAP	1 518	1 389	129	9,3	6 640	6 444	195	3,0

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 43 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 39,8% de estos se realizó en el AIJCH administrado por LAP, el 32,9% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 20,9% en los aeropuertos por CORPAC y el 6,4% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



5,5%
INCREMENTO



198 mil pasajeros adicionales

Durante el periodo enero-mayo de 2019, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 5,5% respecto de similar periodo de 2018, lo que se explica principalmente por el dinamismo de los aeropuertos administrados por ADP, el cual registró un incremento de 8,7% en el número de pasajeros (es decir, 198 mil pasajeros adicionales).

TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



5,7%
REDUCCIÓN



Por su parte, el tráfico acumulado de carga disminuyó en 5,7% respecto mismo periodo de 2018, debido al menor volumen de carga movilizada por LAP y ADP, cuyos montos se redujeron en 6,3% y 0,4%, respectivamente. Sin embargo, para AAP y CORPAC se observaron incrementos en 1,5% y 1%, respectivamente, con respecto al mismo periodo de 2018.

NÚMERO DE OPERACIONES



0,8%
INCREMENTO



+ 1 541
operaciones

Entre enero y mayo de 2019, se observa un incremento en 0,8% (mayor en 1 541) en el número de operaciones entre 2018 y 2019, principalmente por el aumento del número de operaciones de ADP en 3 468, equivalente a 5,2% más respecto al mismo periodo en 2018. Asimismo, las operaciones registradas en LAP crecieron en 0,9% equivalentes a 699 operaciones más respecto al mismo periodo en 2018; mientras que, en AAP decrecieron en 6,3% y en CORPAC se redujeron en 4,5%.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante mayo de 2019, se observa incrementos de 7,1%, 15,6% y 9,3% en LAP, ADP y AAP, respectivamente. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-mayo de 2019 presentaron tendencias similares para LAP (+5,7%), ADP (+5,1%) y AAP (+3%) con relación al periodo enero-mayo de 2018.



MAYO

- LAP 7,1%
- ADP 15,6%
- AAP 9,3%

ENERO -
MAYO

- LAP 5,7%
- ADP 5,1%
- AAP 3,0%

*En relación al periodo enero - Mayo del 2018



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de mayo de 2019, el tráfico total de pasajeros aumentó en 8% respecto al mismo mes del año anterior. Los vuelos nacionales e internacionales presentan un incremento en 8,8% y 9,6%, respectivamente, mientras que los vuelos de conexión registran disminuciones en 3,4% en relación a mayo de 2018. Por otro lado, durante el periodo enero-mayo de 2019, se observa un incremento de 5,7% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de pasajeros internacionales (+9,6%), que consolida al AIJCH como un centro de conexión para diversas aerolíneas de transporte de pasajeros.

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de mayo de 2019 se registra una disminución en 8,5% con relación a mayo de 2018, sustentado, principalmente, por la reducción del tráfico de carga internacional (-8,6%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 89,5% del tráfico total. Asimismo, durante el periodo enero-mayo de 2019, el tráfico acumulado de carga disminuyó en 6,3% sustentado, principalmente, en la reducción del tráfico de carga nacional (-8,5%) con relación al mismo periodo del año 2018.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	MAYO			ENERO - MAYO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	2 007	1 858	8,0	9 385	8 883	5,7
Nacional	1 118	1 028	8,8	5 074	4 885	3,9
Internacional	733	669	9,6	3 454	3 151	9,6
Transferencia y tránsito	156	162	-3,4	857	847	1,2
CARGA (TM)	20 463	22 357	-8,5	102 975	109 841	-6,3
Nacional	2 154	2 330	-7,5	10 301	11 257	-8,5
Internacional*	18 309	20 027	-8,6	92 674	98 584	-6,0
OPERACIONES	17 289	16 193	6,8	79 860	79 161	0,9
Nacional	10 353	9 507	8,9	45 283	46 114	-1,8
Internacional*	6 936	6 686	3,7	34 577	33 047	4,6

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito.



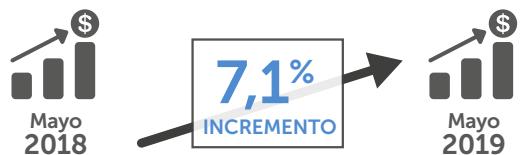
MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en mayo de 2019 se registró un incremento en 6,8% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, principalmente, en el aumento de las operaciones nacionales (+8,9%). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-mayo de 2019 presentó un incremento de 0,9% respecto de similar periodo de 2018, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (60% de total).



INGRESOS DEL CONCESIONARIO

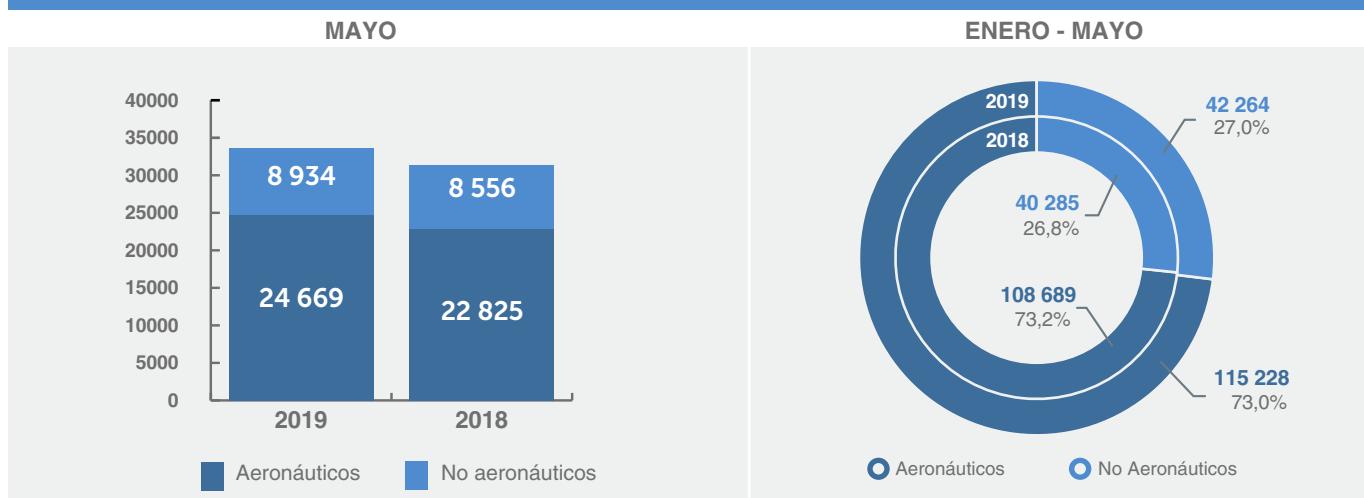
Los ingresos del concesionario, durante el mes de mayo de 2019, aumentaron en 7,1% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó 8,1% más de ingresos aeronáuticos y 4,4% más de ingresos no aeronáuticos con respecto a mayo de 2018. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 73,4% de los ingresos totales del mes.



En la misma tendencia, durante el periodo enero-mayo de 2019, los ingresos del concesionario aumentaron en 5,7% respecto al mismo periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 73,2% del total de ingresos.

INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante mayo de 2019, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 62,9%, 78,3% y 83,6% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante mayo de 2019, el tráfico de pasajeros, el tráfico de carga y el número de operaciones en los aeropuertos regionales registraron incrementos de 12,5%, 0,7% y 5,9%, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior. El menor dinamismo, en cuanto a tráfico de pasajeros, se registró en los aeropuertos del Segundo Grupo de Aeropuertos registrando un incremento de 5,3%. Cabe resaltar que el flujo de tráfico de pasajeros en mayo de 2019 para el Primer Grupo de Aeropuertos se incrementó en 17,2% respecto a mayo de 2018, así también, el tráfico de carga aumentó en 1%, mientras que para el Segundo Grupo de Aeropuertos decreció en 0,2%. En el caso del número de operaciones, se registra un incremento en 6,6% para el Primer Grupo de Aeropuertos (debido al alto tráfico en el Aeropuerto de Pisco), mientras que para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales creció en 2,8%.

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, cabe precisar que en cada Grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante mayo de 2019: Piura (95 649 pasajeros, equivalente a 18,1% del total), Iquitos (17,1%), Tarapoto (14,6%) y Chiclayo (11,5%), acumulando un total del 61,3% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (181 570 pasajeros, equivalente a 58,4% del total), Tacna (13,2%) y Juliaca (12,5%).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante mayo de 2019, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (891 mil toneladas, 58,1% del total) y Pucallpa (13,3%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (192 mil toneladas, 47,3% del total) y Juliaca (18,1%).



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	MAYO			ENERO - MAYO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	839	746	12,5	3 828	3 651	4,8
Primer Grupo de Aeropuertos	528	451	17,2	2 489	2 290	8,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	311	295	5,3	1 340	1 361	-1,6
CARGA (TM)	1 872	1 859	0,7	8 714	8 711	0,0
Primer Grupo de Aeropuertos	1 465	1 451	1,0	6 728	6 755	-0,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	407	408	-2,0	1 986	1 956	1,5
OPERACIONES	17 098	16 141	5,9	81 773	79 100	3,4
Primer Grupo de Aeropuertos	14 300	13 419	6,6	69 859	66 391	5,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 798	2 722	2,8	11 914	12 709	-6,3

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

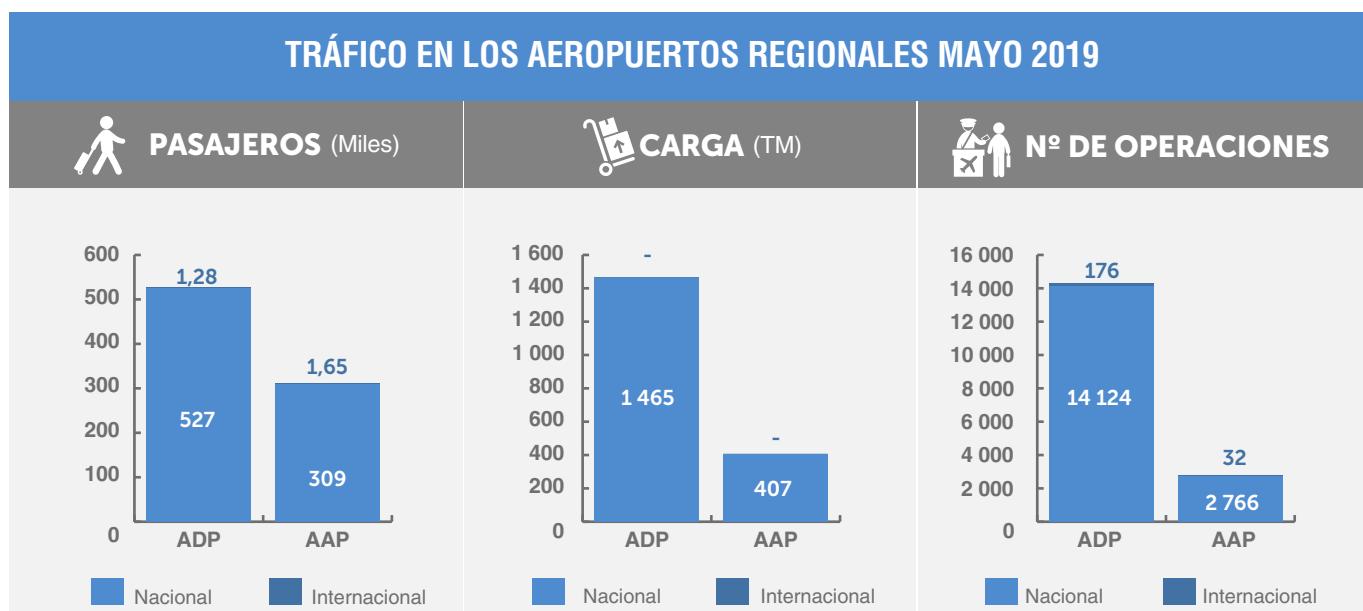
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2019	2018	Var (%).-	2019	2018	Var (%).-
TRÁFICO NACIONAL						
PASAJEROS (Miles)	836	744	12,3	3 819	3 643	4,8
Primer Grupo de Aeropuertos	527	449	17,3	2 482	2 282	8,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	309	295	4,7	1 337	1 360	-1,7
CARGA (TM)	1 872	1 859	0,7	8 697	8 711	-0,2
Primer Grupo de Aeropuertos	1 465	1 451	1,0	6 712	6 755	-0,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	407	408	-0,2	1 986	1 956	1,5
OPERACIONES	16 890	16 040	5,3	80 813	78 309	3,2
Primer Grupo de Aeropuertos	14 124	13 337	5,9	69 009	65 703	5,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 766	2 703	2,3	11 804	12 606	-6,4
TRÁFICO INTERNACIONAL						
PASAJEROS (Miles)	2,9	1,6	86,6	9,9	8,7	12,7
Primer Grupo de Aeropuertos	1,3	1,5	-15,6	6,8	8,0	-14,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	1,7	0,1	2 905,5	3,0	0,8	0,2
CARGA (TM)	-	-	-	16,0	-	-
Primer Grupo de Aeropuertos	-	-	-	16,0	-	-
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	208	101	105,9	960	791	21,4
Primer Grupo de Aeropuertos	176	82	114,6	850	688	23,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	32	19	68,4	110	103	6,8

Fuente: Los Concesionarios.



Durante mayo de 2019, se observa un incremento del tráfico nacional de pasajeros (+12,3%), del tráfico nacional de carga (+0,7%) y de las operaciones nacionales (+5,3%) en relación con el mismo mes del año 2018. Con respecto al tráfico internacional, la cantidad de pasajeros creció (+86,6%) explicado, principalmente, por el alto dinamismo registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales (+ 2 906%); por otro lado, las operaciones internacionales se incrementaron (+105,9) sustentado, básicamente, en el mayor dinamismo del Primer Grupo de Aeropuertos Regionales (+114,6%).

Durante mayo de 2019, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico nacional de pasajeros (63%), así como también lideró en los indicadores de carga (78,3%) y operaciones (83,6%) en el ámbito de los aeropuertos regionales. Por su parte, en el tráfico internacional, concentró el 43,6% de los pasajeros y el 84,6% de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Pisco y Chiclayo).



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en 15,6% en mayo de 2019 respecto al mismo mes del año anterior; así también, los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos aumentaron en 9,3% respecto al mismo mes de 2018. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas crecieron en 15,1%, mientras que los ingresos no regulados se incrementaron en 6,7% respecto al mismo mes de año anterior.

Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 61,6% y 38,4%, respectivamente, de los del total de ingresos de los Aeropuertos Regionales durante mayo de 2019.



INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

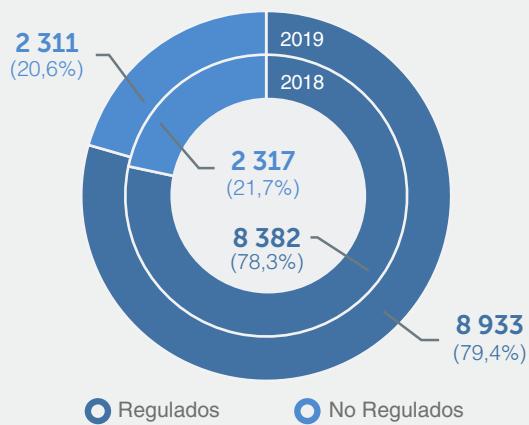
(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A

MAYO

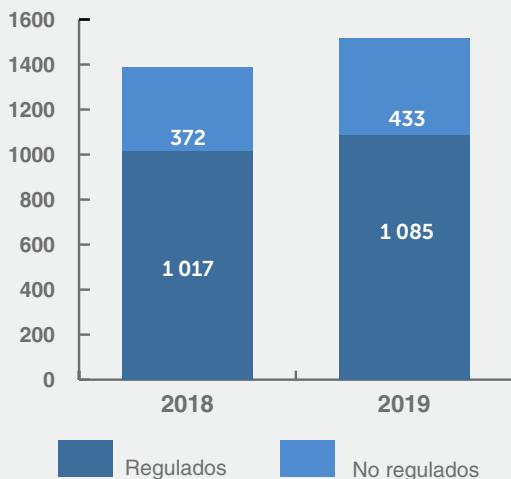


ENERO - MAYO

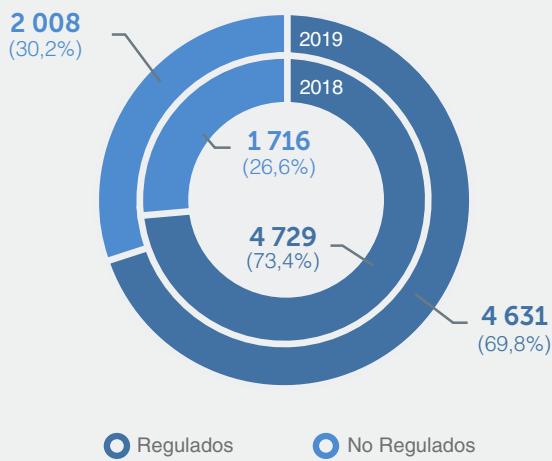


Aeropuertos Andinos del Perú S.A

MAYO



ENERO - MAYO



Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Cörpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	417	391	6,5	1 824	1 718	6,2
Nacional	406	382	6,3	1 771	1 672	5,9
Internacional	10	9	14,7	53	47	14,2
CARGA (TM)	175	179	-1,9	838	830	1,0
Nacional	175	179	-1,9	838	830	1,0
Internacional	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	9 094	8 594	5,8	38 598	40 429	-4,3
Nacional	8 937	8 464	5,6	37 815	39 706	-4,8
Internacional	157	130	20,8	783	723	8,3

Fuente: CORPAC S.A

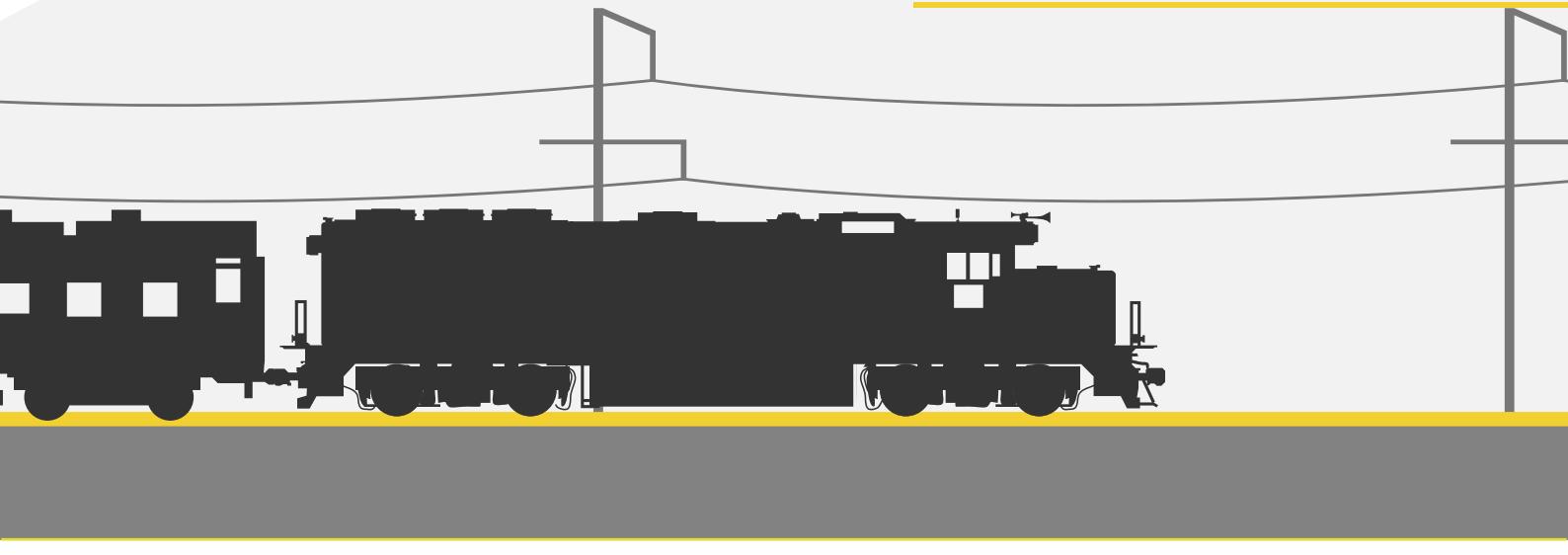
CORPAC administra 17 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en mayo de 2019, el tráfico de pasajeros creció en 6,5%, mientras que, el tráfico de carga decreció en 1,9% y las operaciones de despegue y aterrizaje crecieron en 5,8%. En relación al tráfico de pasajeros, tanto nacionales e internacionales se incrementaron en 6,3% y 14,7%, respectivamente. Por su parte, el número de operaciones nacionales se incrementó en 5,6% en tanto que las operaciones internacionales en 20,8%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de mayo de 2016, siendo el tráfico de pasajeros para el mes de mayo de 2019 igual a 25 594, lo cual representa el 6,1% del total del tráfico de pasajeros de esta infraestructura.

El aeropuerto más importante fue el ubicado en el Cusco, el cual, durante el mes mayo de 2019, movilizó el 82,1% del tráfico total de pasajeros, el 76,2% del tráfico total de carga y el 34,3% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

En términos acumulados, durante el periodo enero-mayo de 2019, se registró un incremento de 6,2% en el tráfico de pasajeros y de 1% en el tráfico de carga; mientras que las operaciones disminuyeron en 4,5%.



VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	MAYO				ENERO - MAYO			
	2019	2018	Flujo	Var.(%)	2019	2018	Flujo	Var.(%)
 CARGA (TM)	492 292	527 349	-35 058	-6,6	2 106 631	2 355 521	-248 889	-10,6
Ferrovías Central Andina	216 679	229 348	-12 669	-5,5	991 838	1 088 745	-96 907	-8,9
Ferrocarril Transandino	275 613	298 002	-22 389	-7,5	1 114 793	1 266 776	-151 983	-12,0
Ferrocarril del Sur	273 814	296 028	-22 214	-7,5	1 106 294	1 258 271	-151 977	-12,1
Ferrocarril del Sur Oriente	1 799	1 974	-175	-8,9	8 499	8 505	-6	-0,1
 PASAJEROS	256 526	255 684	842	0,3	1 061 722	1 075 645	-13 923	-1,3
Ferrovías Central Andina	69	-	69	-	295	264	31	11,7
Ferrocarril Transandino	256 457	255 684	773	0,3	1 061 427	1 075 381	-13 954	-1,3
Ferrocarril del Sur	2 349	2 008	341	17,0	7 265	6 254	1 011	16,2
Ferrocarril del Sur Oriente	254 108	253 676	432	0,2	1 054 162	1 069 127	-14 965	-1,4
 KM - VAGÓN (MILES)*	2 033	2 177	-144	-6,6	7 817	8 868	-1 051	-11,9
Ferrovías Central Andina	507	540	-33	-6,1	2 308	2 656	-348	-13,1
Ferrocarril Transandino	1 526	1 637	-111	-6,8	5 509	6 213	-704	-11,3
Ferrocarril del Sur	1 129	1 254	-125	-10,0	4 082	4 892	-811	-16,6
Ferrocarril del Sur Oriente	397	383	14	3,7	1 427	1 320	107	8,1

*Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los concesionarios



VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de mayo de 2019, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 5,5% menor al registrado en el mismo mes del año 2018, alcanzando 492,3 mil toneladas, de las cuales el 56% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 44% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



Para mayo de 2019, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (99,3%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (97,6%), el cual experimentó una disminución de 7,21% respecto al mismo periodo del año anterior. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (56,92%) y la Minera Las Bambas S.A. (40,14%). Para el periodo de análisis, se observa una reducción de 8,62% de la carga transportada de la Minera Las Bambas, esto debido al conflicto social sucedido en la Comunidad Campesina Nueva Fuerabamba (Apurímac) .



Por otro lado, los principales tipos de carga movilizados en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (39,05%), el ácido sulfúrico industrial (20,22%), Zinc en barras y planchas (11,64%) y cal viva en big bag (6,3%). Respecto a los clientes, los principales fueron Minera Chinalco Perú S.A. (46,78%), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (32,88%) y Volcan Compañía Minera S.A.A. (11,8%).



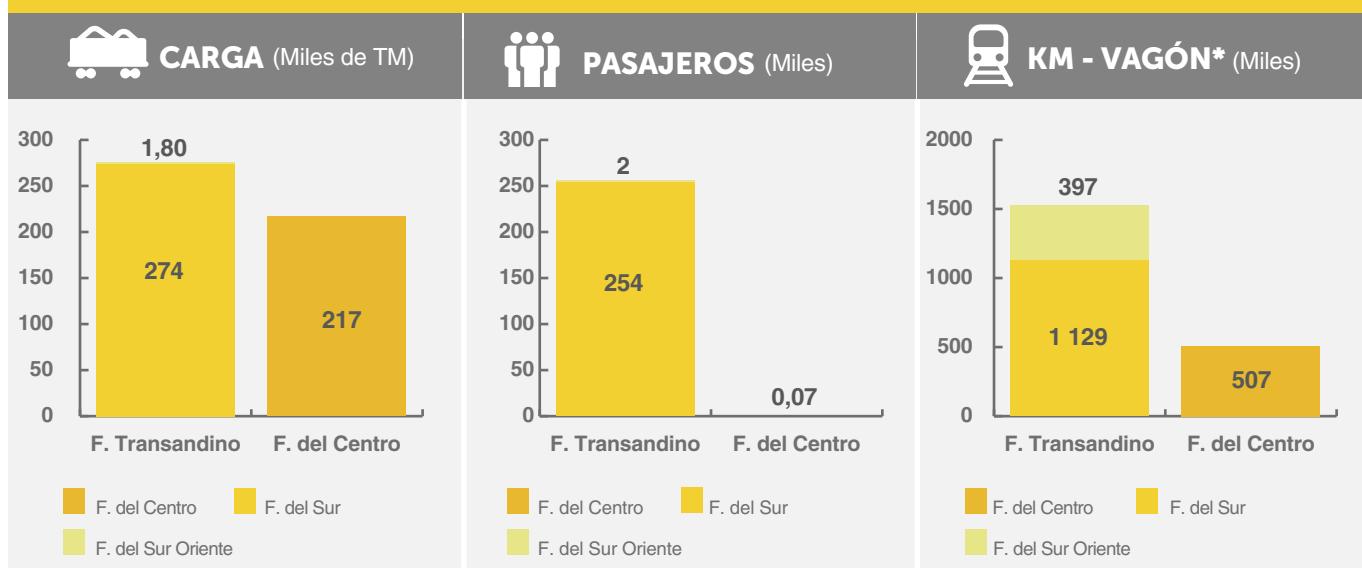


TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros de las concesiones ferroviarias durante mayo de 2019 resultó 0,3% mayor en relación al mismo mes del año 2018. Del total de pasajeros, el 99,97% fueron transportados por el Ferrocarril Transandino, así el 99,1% de pasajeros abordaron el Ferrocarril que cubre el tramo Sur Oriente y el 0,9% restante utilizó la ruta que cubre el tramo Sur. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, este se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual. Para el 2019, se transportó 69 pasajeros, mientras que, para el mismo periodo en el año 2018 no se efectuaron viajes de pasajeros.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, MAYO 2019



* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.

Fuente: Los Concesionarios.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 16,6 millones durante mayo de 2019, lo que representó un crecimiento de 0,5% respecto a mayo de 2018. El 78% del total de dichos ingresos fueron concentrados por FTA.

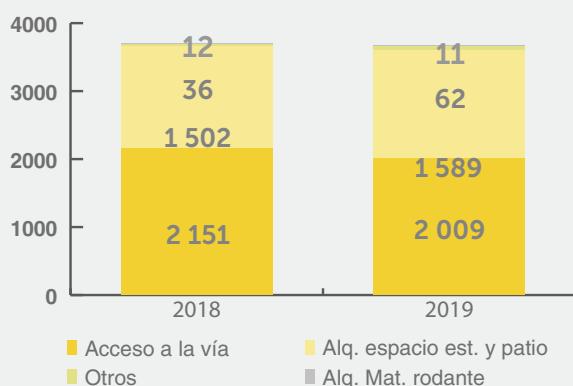
En dicho periodo, los ingresos de FVCA disminuyeron en 0,8% respecto a mayo de 2018 debido principalmente a la menor recaudación por alquiler de material rodante. Cabe resaltar que los ingresos por acceso a la vía representaron el 54,7% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA aumentaron en 0,8% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+1%).

INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

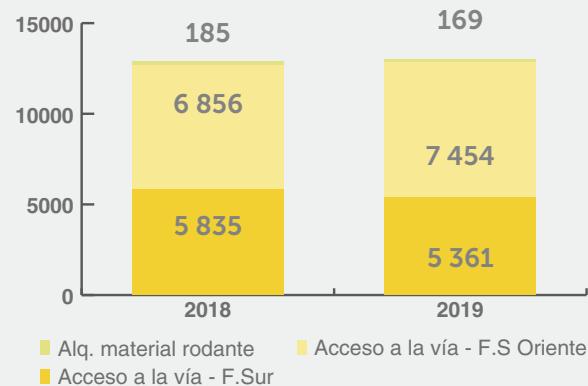
(En miles de S/)

Mayo

FERROVIAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO

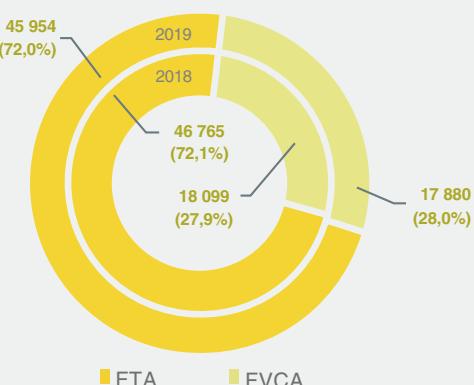


ENERO - MAYO

FTA 98,3% 1,7%

FVCA 52,4% 47,6%

■ Acceso a la vía ■ Otros Ingresos



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo

Línea 1 del Metro de Lima

En mayo de 2019, el Metro de Lima transportó más de 14 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 43,9% en relación al tráfico observado durante mayo del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 466 miles de pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 323,8 miles alcanzado en el mes de mayo de 2018.

En términos acumulados, entre enero y mayo de 2019, la cantidad de pasajeros aumentó en 38,5%, en tanto los kilómetros recorridos aumentaron en 39,4%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 2 millones de km entre enero y mayo de 2019.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	MAYO			ENERO - MAYO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
Pasajeros (miles)	14 445	10 038	43,9	63 863	46 107	38,5
Trenes corridos	12 646	9 423	34,2	61 302	44 255	38,5
Kilómetros recorridos*	418 814	309 385	35,4	2 028 729	1 455 189	39,4

Fuente: GYM Ferrovías

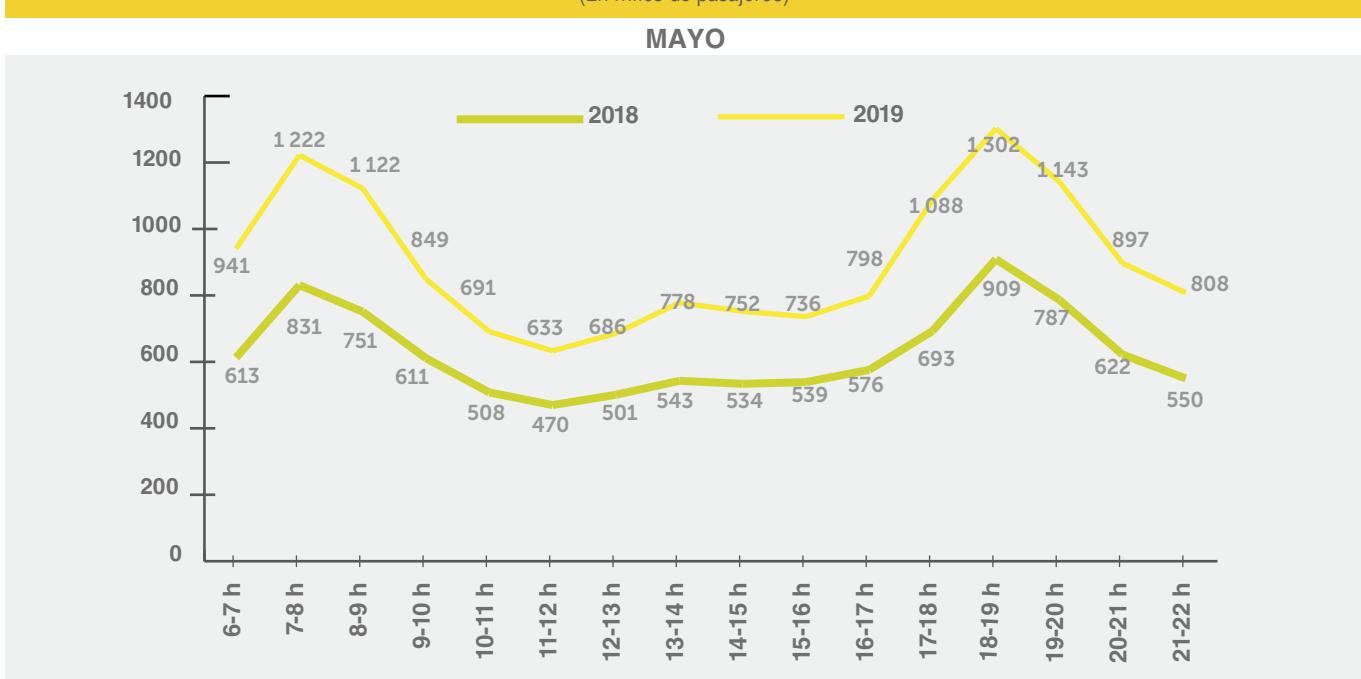
(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de Mayo de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,3%), Miguel Grau (8,8%) y La Cultura (8%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m y 06:00 – 07:00 p.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)

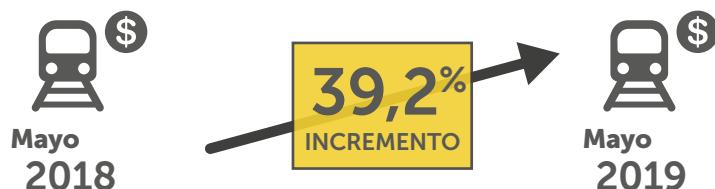


Fuente: GYM Ferrovías

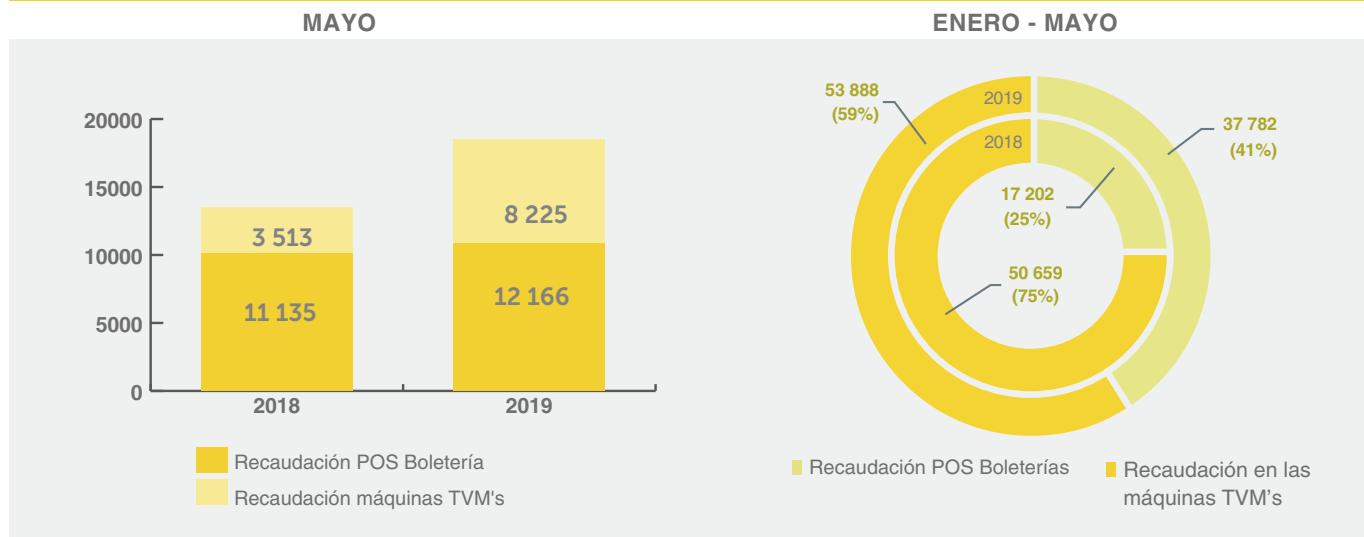


INGRESOS RECAUDADOS

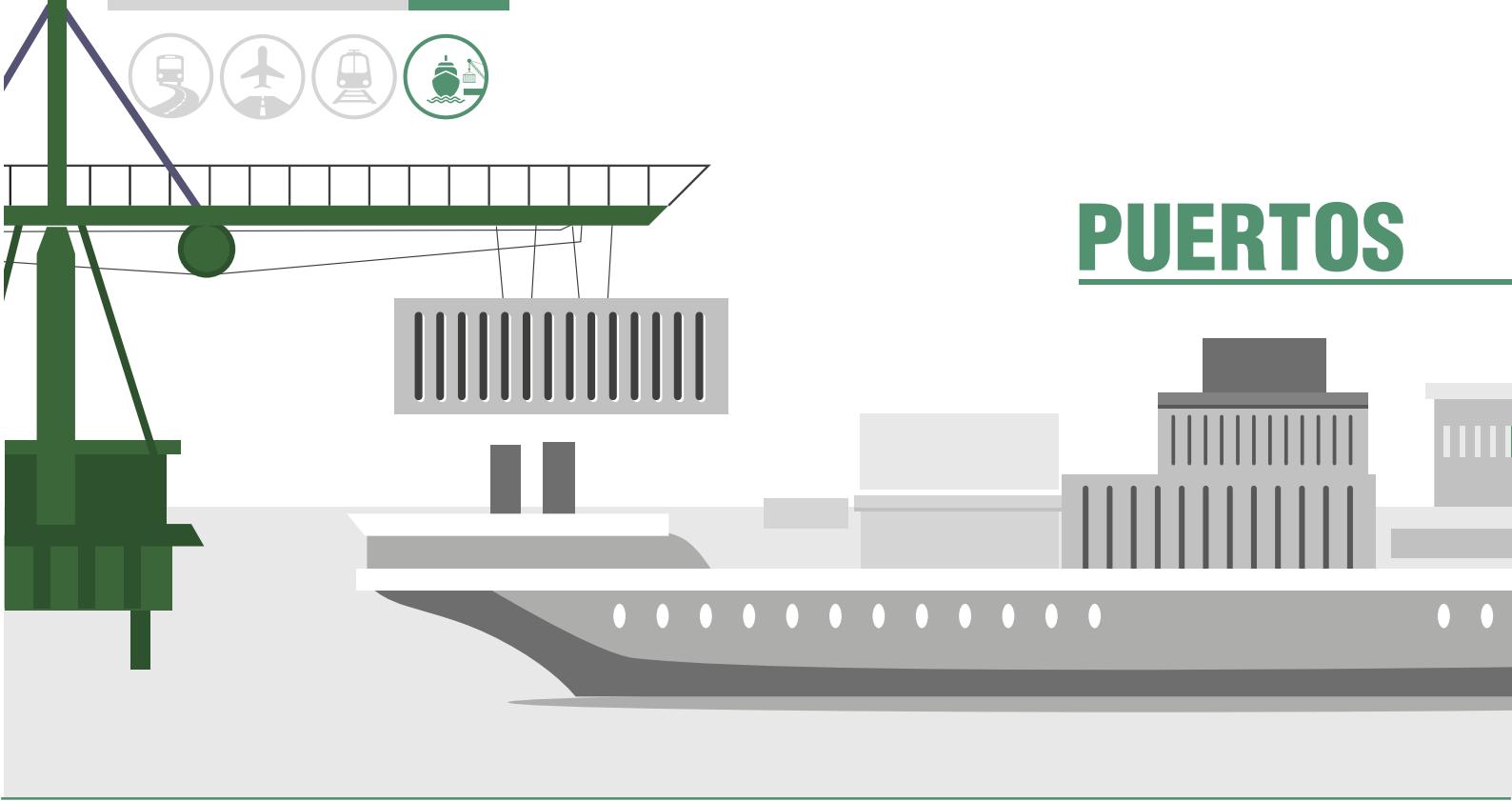
Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en mayo de 2019 se observó un incremento de 39,2% con relación a mayo de 2018. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (40,3% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 134,1% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 9,3% superior al presentado en mayo de 2018. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 59,7% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-mayo de 2019, la recaudación total acumulada aumentó en 35,1% respecto a similar periodo del año anterior.



INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS (En miles de S/)



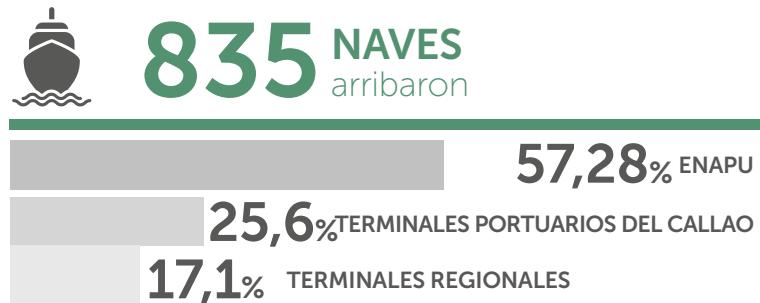
Fuente: GYM Ferrovías



PUERTOS

NAVES

Durante el mes de mayo de 2019 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú , alcanzó un total de 835 unidades entre embarcaciones de alto y bajo bordo; el 57,28% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU



El 25,6%, en las terminales del Puerto del Callao y el 17,1% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN

A partir del 31 de octubre de 2018, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) inició operaciones bajo administración de la Concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A. Debido a ello, se incluye al TPMS en el grupo de puertos regionales concesionados y es excluido de las estadísticas de ENAPU. Este traspaso ocasiona cambios en los flujos acumulados de ENAPU respecto al tráfico de naves, carga y contenedores.

CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante mayo de 2019 se alcanzó un poco más de 4,4 millones de toneladas, menor en 2,3% al movimiento registrado en mayo de 2018.



¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

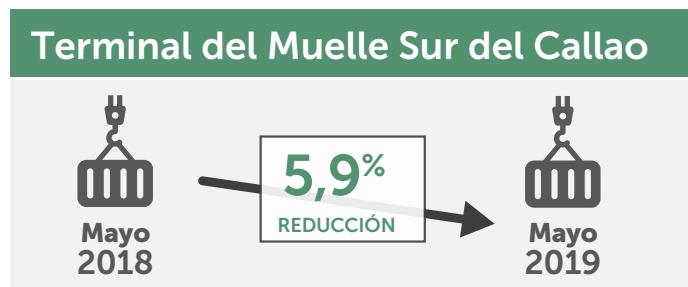


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 73,1% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (41,4%), Terminal Muelle Sur (26,4%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (5,3%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 25,4% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Ica el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (1,3%); en Piura, al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (4,6%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (13,2%), en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,02%) y en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional (6,2%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito , a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En mayo, el tráfico de contenedores disminuyó en 5.9%, equivalente a 12 285 TEUs menos respecto del mismo periodo del año anterior. La mayor disminución de contenedores movilizados se dio a través del Terminal del Muelle Norte del Callao (-9 326 TEUs, 11,7% menos respecto a mayo de 2018); mientras que, en los puertos bajo administración de ENAPU, el tráfico de contenedores aumentó en 865,1% (+1 609 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Muelle Sur del Callao concentró el 53,2%, el Muelle Norte del Callao el 36,1% y el puerto de Paita en 9,1% del total de TEUs movilizados durante el mes.



³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		MAYO				ENERO - MAYO			
		2019	2018	Flujo	Var.(%)	2019	2018	Flujo	Var.(%)
	NAVES	835	1 151	-316	-27,5	4 836	5 358	-522	-9,7
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		478	794	-316	-39,8	3 058	3 552	-494	-13,9
Puerto del Callao	APM Terminals	144	157	-13	-8,3	706	781	-75	-9,6
	DP World	57	63	-6	-9,5	311	311	-	0,0
	TCSA	13	16	-3	-18,8	69	75	-6	-8,0
Puertos regionales	TISUR	44	42	2	4,8	214	203	11	5,4
	TPE	33	34	-1	-2,9	184	187	-3	-1,6
	TPP	10	8	2	25,0	55	74	-19	-25,7
	TPY	39	19	20	105,3	146	90	56	62,2
	TPMS	17	18	-1	-5,6	93	85	8	9,4
	CARGA (Miles TM)	4 409	4 511	-102,2	-2,3	21 653	20 563	1 090	5,3
Puertos bajo administración de ENAPU		64	317	-253	-79,7	365	1 291	-926	-71,7
Puerto del Callao	APM Terminals	1 827	1 479	347	23,5	8 145	7 119	1 026	14,4
	DP World	1 163	1 254	-91	-7,2	6 237	5 409	828	15,3
	TCSA	232	267	-34	-12,8	1 238	1 215	23	1,9
Puertos regionales	TISUR	583	581	3	0,4	2 715	2 864	-148	-5,2
	TPE	204	229	-25	-10,9	1 129	968	161	16,7
	TPP	59	127	-69	-53,9	659	760	-101	-13,3
	TPY	0,87	0,66	0	31,5	4,28	2,15	2	99,3
	TPMS	275	255	19	7,6	1 160	935	225	24,1
	CONTENEDORES (TEU)	195 473	207 758	-12 285	-5,9	1 053 198	1 002 244	50 954	5,1
Puertos bajo administración de ENAPU		1 795	186	1 609	865,1	5 421	3 171	2 250	71,0
Puerto del Callao	APM Terminals	70 509	79 835	-9 326	-11,7	371 620	404 270	-32 650	-8,1
	DP World	104 053	104 334	-281	-0,3	551 948	475 502	76 446	16,1
Puertos regionales	TISUR	1 400	1 309	91	7,0	7 255	9 323	-2 068	-22,2
	TPP	2	1	-	-	2	3 210	-3 208	-99,9
	TPE	17 704	22 088	-4 384	-19,8	116 885	106 734	10 151	9,5
	TPY	10	5	5	100,0	67	34	33	97,1
	TPMS	-	-	-	-	-	-	-	-
	INGRESOS (\$/000)	49 757	45 900	3 856	8,4	279 662	258 019	21 642	8,4
TISUR		30 006	21 629	8 377	38,7	161 757	149 369	12 388	8,3
TPE		11 692	13 317	-1 625	-12,2	67 989	56 278	11 711	20,8
TCSA		6 381	6 964	-583	-8,4	33 708	31 388	2 320	7,4
TPP		1 645	3 968	-2 323	-58,5	16 064	20 915	-4 851	-23,2
TPY		33,5	22,7	11	47,8	143,6	68,3	75	110,3
	INGRESOS (USD 000)	31 145	28 113	3 032	10,8	151 299	132 639	18 660	14,1
DP World		12 164	12 265	-101	-0,8	63 427	55 659	7 768	14,0
APM Terminals		16 689	15 848	842	5,3	79 285	76 980	2 305	3,0
TPMS		2 291	-	2 291	-	8 587	-	8 587	-

Fuente: Las Entidades Prestadoras
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



Terminales Portuarios del Callao

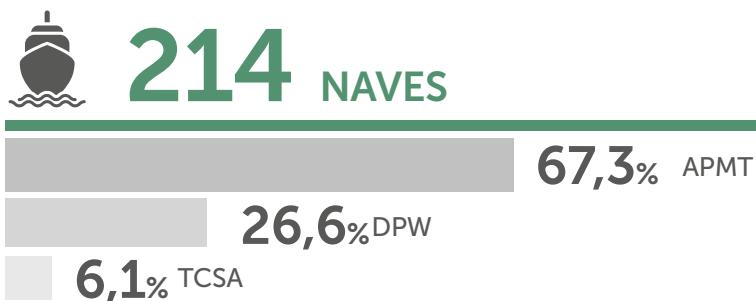
TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
NAVES	214	236	-9,3	1 086	1 167	-6,9
Terminal Norte Multipropósito	144	157	-8,3	706	781	-9,6
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	57	63	-9,5	311	311	-
T. Embarque de Concentrados de Minerales	13	16	-18,8	69	75	-8,0
CARGA (Miles TM)	3 222	3 000	7,4	15 620	13 743	13,7
Terminal Norte Multipropósito	1 827	1 479	23,5	8 145	7 119	14,4
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 163	1 254	-7,2	6 237	5 409	15,3
T. Embarque de Concentrados de Minerales	232	267	-12,8	1 238	1 215	2

Fuente: Los Concesionarios

NAVES

En mayo de 2019, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 214 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el 67,3% del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el 26,6%.



Entre tanto, de enero a mayo de 2019, el número de naves atendidas fue de 1 086, lo que representó una reducción de 6,9% respecto al mismo periodo del año anterior. Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3,2 millones de TM de carga, superior en 7,4% a la carga transportada en mayo de 2018.

CARGA

El tráfico de carga en el terminal Muelle Norte fue mayor en 23,5% con respecto a mayo de 2018 y movilizó alrededor del 56,7% del tráfico total del puerto.





TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó una disminución de 5,2% respecto a mayo de 2018, explicado principalmente por el menor tráfico registrado en el Terminal de Contenedores - Muelle Sur (-11,7%). Cabe señalar que el Terminal Norte Multipropósito (APMT) concentró el 40,4% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 59,6% restante se movilizó a través del Terminal de Contenedores - Muelle Sur (DPW).



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
CONTENEDORES (TEU)	174 562	184 169	-5,2	923 568	879 772	5,0
Terminal Norte Multipropósito	70 509	79 835	-11,7	371 620	404 270	-8,1
Exportación	30 113	30 382	-0,9	167 350	162 626	4,2
Importación	29 468	31 066	-5,1	148 497	143 134	3,7
Transbordo	10 928	18 387	-40,6	55 773	100 510	-44,5
T. de Contenedores Muelle Sur	104 053	104 334	-0,3	551 948	475 502	16,1
Exportación	43 652	42 614	2,4	221 688	197 889	12,0
Importación	40 194	39 067	2,9	209 014	183 320	14,0
Transbordo	20 207	22 653	-10,8	121 246	94 293	28,6

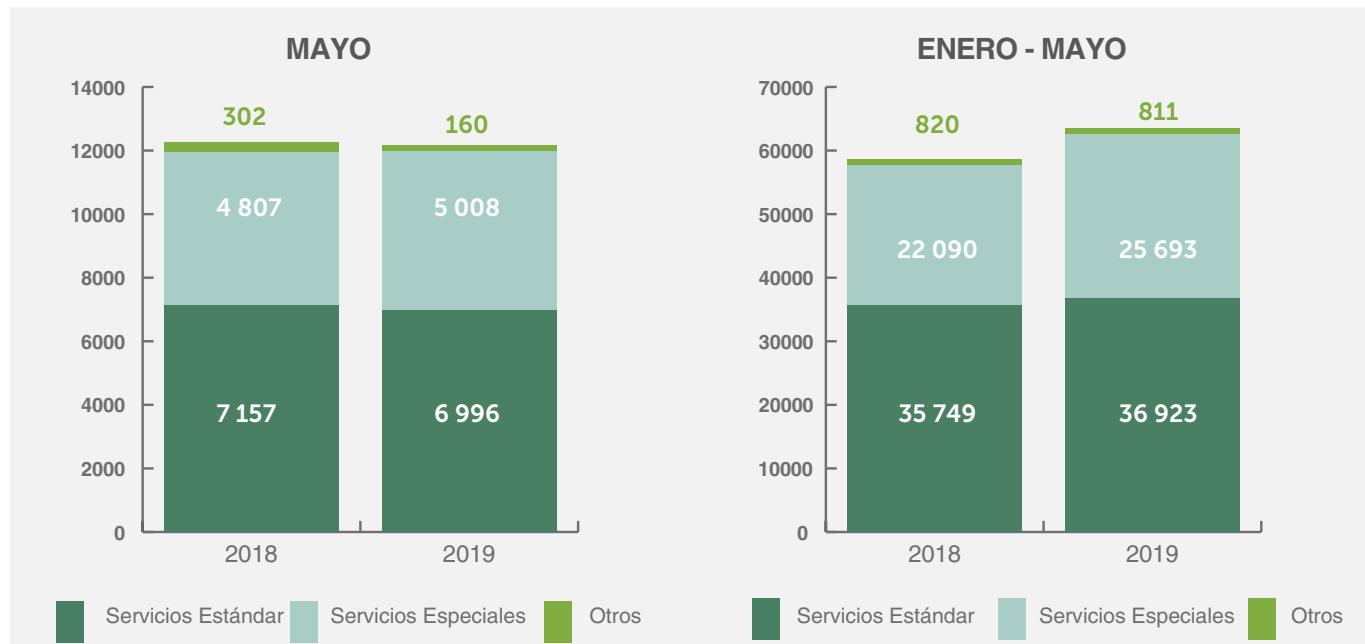
Fuente: Los Concesionarios



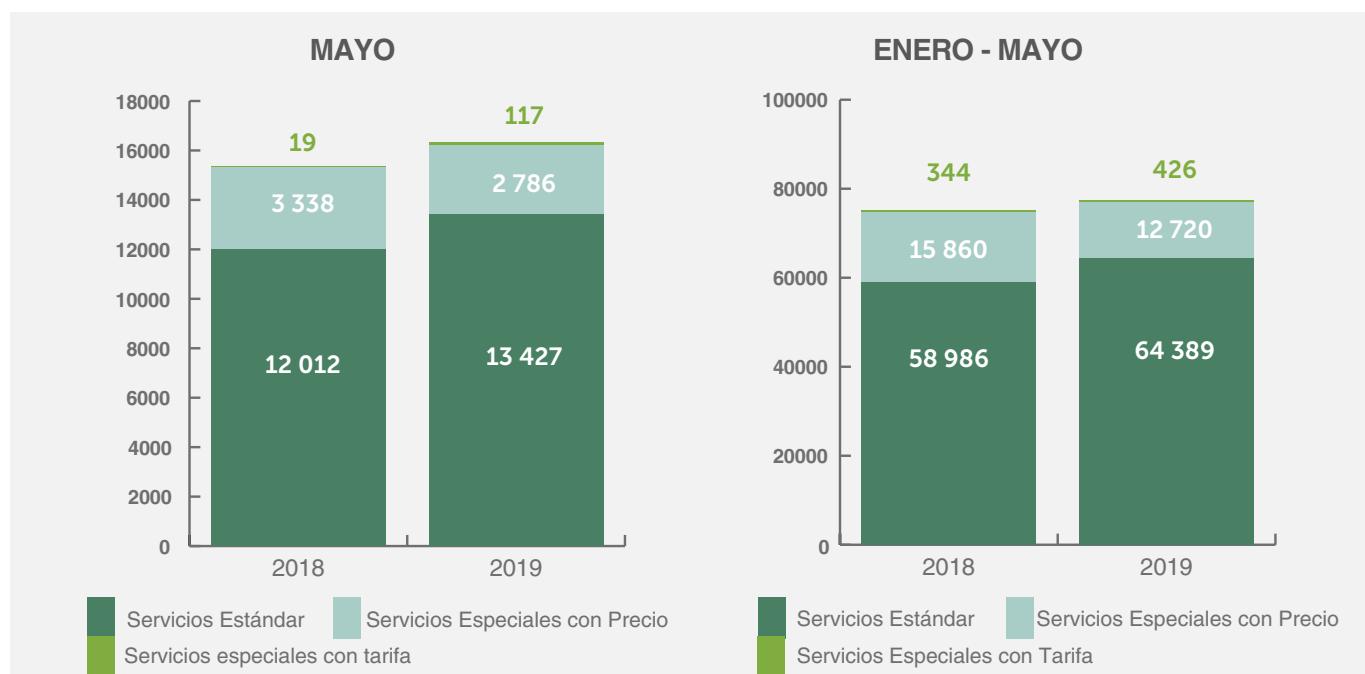
INGRESOS

INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO (En miles de USD.)

DP WORLD S.R.L.



APM TERMINALS



Fuente: Los Concesionarios



Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de mayo de 2019, en el caso del Terminal Muelle Sur se observa una disminución de 0,8% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica, principalmente, por una menor recaudación por servicios estándar en 2,2%, respecto al mismo mes del año pasado.



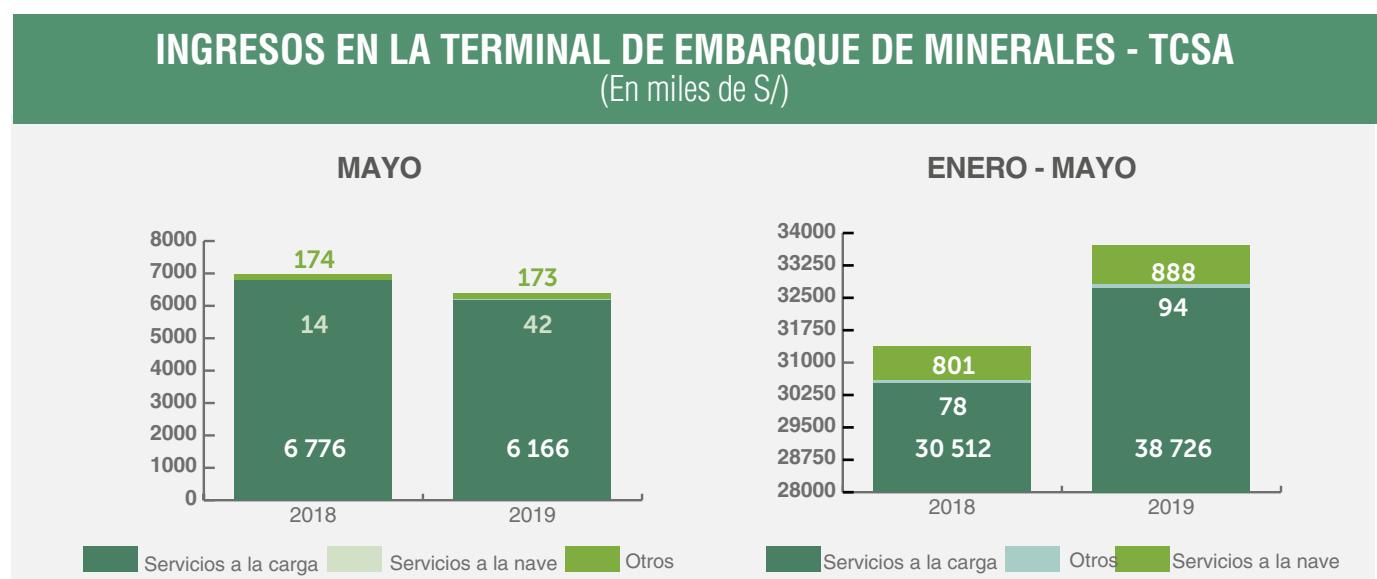
Los ingresos acumulados entre enero y mayo de 2019 para DP World alcanzaron los USD 63 millones superior en 14,4% respecto del mismo periodo en 2018; el 58,2% de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, monto mayor en 12,7% respecto al mismo período del año anterior.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en mayo de 2019, estos fueron 5,3% superiores con relación a mayo de 2018. Respecto a la composición de los ingresos, el 81,2% corresponde a los servicios estándar mientras que el 16,5% corresponde a servicios especiales por los cuales el Concesionario cobra un precio, cuyo monto disminuyó en 16,6% con relación al mismo periodo del año anterior. Así también, los ingresos por servicios especiales con tarifa representó el 0,5%.



El ingreso acumulado total por APMT entre enero y mayo de 2019 fue 3% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios estándar se incrementaron en 9,2% y representaron el 81,2% del total de ingresos acumulados para dicho periodo.

En el caso de Transportadora Callao, en mayo de 2019, los ingresos fueron 8,8% inferiores a los recaudados en mayo de 2018 a consecuencia, principalmente, de los menores ingresos provenientes por servicios a la carga (-9,4%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,3% del total de ingresos recaudados en el mes de mayo de 2019.





Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
NAVES	143	121	18,2	692	639	8,3
Terminal Portuario de Matarani	44	42	4,8	214	203	5,4
Terminal Portuario de Paita 1/	33	34	-2,9	184	187	-1,6
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	10	8	25,0	55	74	-25,7
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	17	18	-5,6	93	85	9,4
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	39	19	105,3	146	90	62,2
CARGA (Miles TM)	1 122	1 193	-6,0	5 668	5 529	2,5
Terminal Portuario de Matarani	583	581	0,4	2 715	2 864	-5,2
ContenedORIZADA	18	17	9,1	104	116	-10,3
Fraccionada	82	11	626,5	263	161	63,8
Granel Líquido	9	29	-68,5	86	83	4,4
Granel Sólido	474	524	-9,5	2 261	2 504	-9,7
Rodante	-	-	-	0,6	0,2	177,8
Terminal Portuario de Paita	204	229	-10,9	1 129	968	16,7
ContenedORIZADA	121	160	-24,1	801	759	5,5
Fraccionada	6	1	474,8	31	16	94,8
Granel Líquido	15	-	-	31	17	83,4
Granel Sólido	62	69	-9,2	266	176	51,4
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	59	127	-53,9	659	760	-13,3
ContenedORIZADA	-	-	-	-	21	-100,0
Fraccionada	5	32	-85,4	40	154	-74,3
Granel Líquido	-	-	-	3	1	206,3
Granel Sólido	54	95	-43,3	617	585	5,5
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Multipropósito de Salaverry	275	255	7,6	1 160	935	24,1
ContenedORIZADA	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	7	14	-47	61	31	94,4
Granel Líquido	4	5	-10	16	22	-26,3
Granel Sólido	263	237	11	1 083	882	22,7
Rodante	-	-	-	-	-	-
Nuevo T. Portuario de Yurimaguas N.R. ^{2/}	0,871	0,662	31,5	4,3	2,1	99,3

Fuente: Los Concesionarios Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

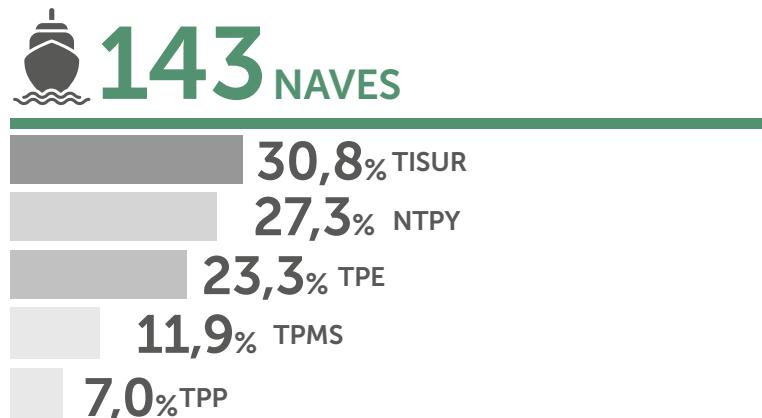
1/ Naves de Alto Bordo

2/ Información preliminar



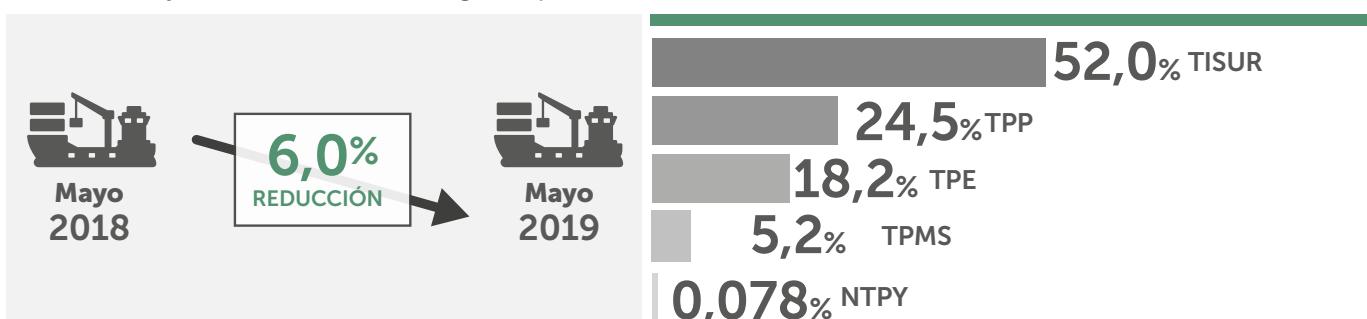
NAVES

Durante el mes de mayo de 2019, un total de 143 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. Dicho número de naves es mayor al registrado en mayo de 2018 en 22 unidades. De este total el 30,8% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 23,3% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 7% arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP), el 11,9% arribó al Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) y el 27,3% restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).



CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 6% menor al registrado en mayo de 2018; Matarani y Paita concentraron el 52% y 18,2% del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario Gral. San Martín, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el 24,5%, 5,2% y 0,078% del total de carga, respectivamente.



. El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en el Terminal Portuario de Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (81,3%), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita destaca la carga contenedORIZADA (59,4%). En el caso del Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco, en mayo de 2018 destacó el granel sólido (92,1%). Para el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, en el periodo de análisis, el granel sólido representó en 95,8%.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional disminuyó en 18,3% con relación a mayo de 2018, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de contenedores en la Terminal Portuario de Paita. Cabe señalar que Paita concentró el 92,6% del tráfico de contenedores, en tanto, el 7,3% se movilizó por el Terminal Portuario de Matarani, siendo en su mayoría contenedores de exportación.



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
CONTENEDORES (TEU)	19 116	23 403	-18,3	124 209	119 301	4,1
Terminal Portuario de Matarani	1 400	1 309	7,0	7 255	9 323	-22,2
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	2	1	100,0	2	3 210	-99,9
Terminal Portuario de Paita	17 704	22 088	-19,8	116 885	106 734	9,5
Terminal Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	10	5	100,0	67	34	97

Nota: Sin reestibas / Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos. / Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de mayo de 2019, en el caso de TISUR se registró un incremento de 5,3%. La principal fuente de ingresos provino de los servicios a la carga (94,4%), monto que aumentó en 36,1% respecto a mayo de 2018.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en mayo de 2019 estos disminuyeron en 12,2% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la menor recaudación por servicios a la carga (-49,1%). Los ingresos por servicios a la carga representaron en mayo de 2019 el 55,1% de la recaudación total de TPE Paita.



Así también, los ingresos acumulados entre enero y mayo de 2018, recaudados por servicios a la carga en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en 8,3% mientras que en el Terminal Portuario Paita aumentaron en 20,8%, respecto al mismo periodo del año anterior.

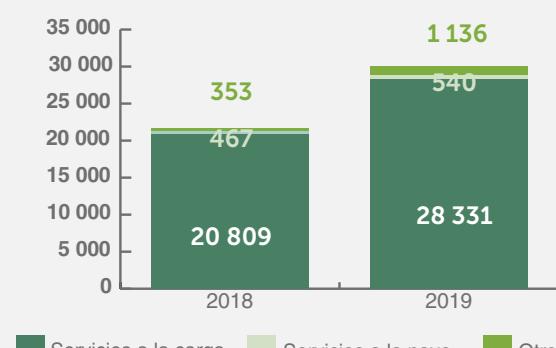


INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

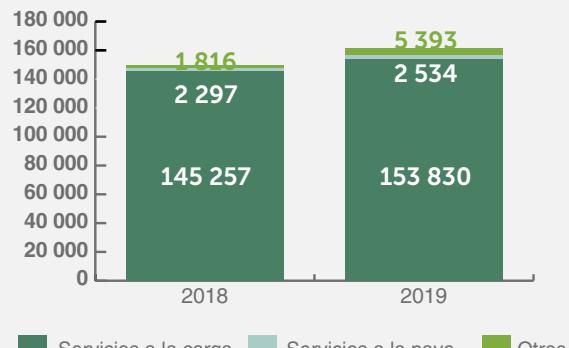
(En miles de S/)

TISUR S.A.

MAYO

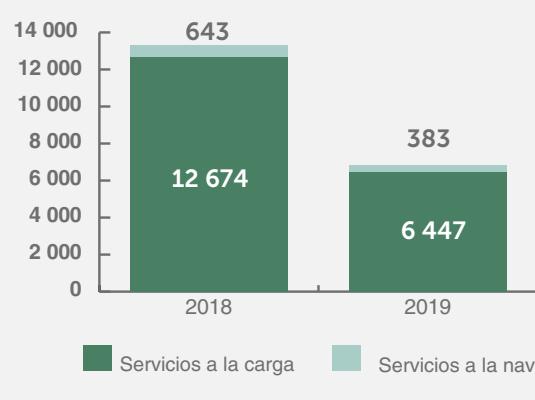


ENERO - MAYO

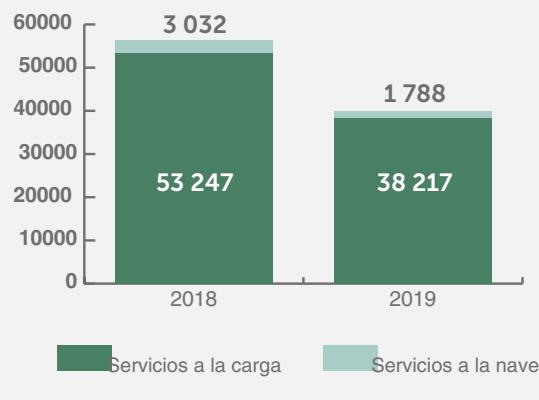


TPE Paita S.A.

MAYO



ENERO - MAYO



TPP S.A.

MAYO



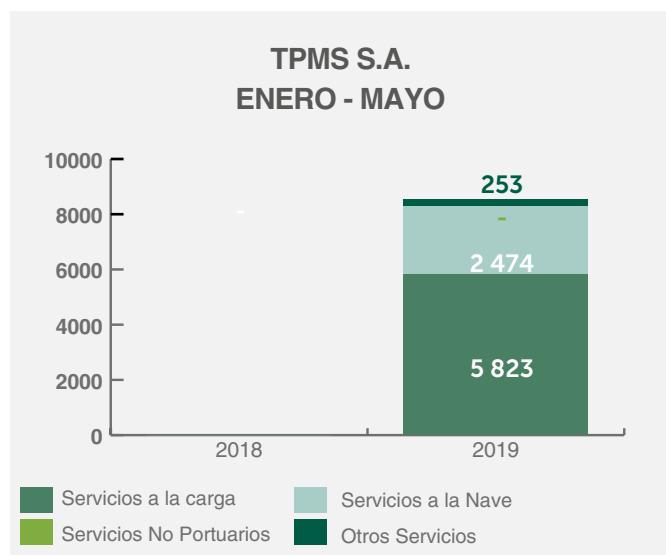
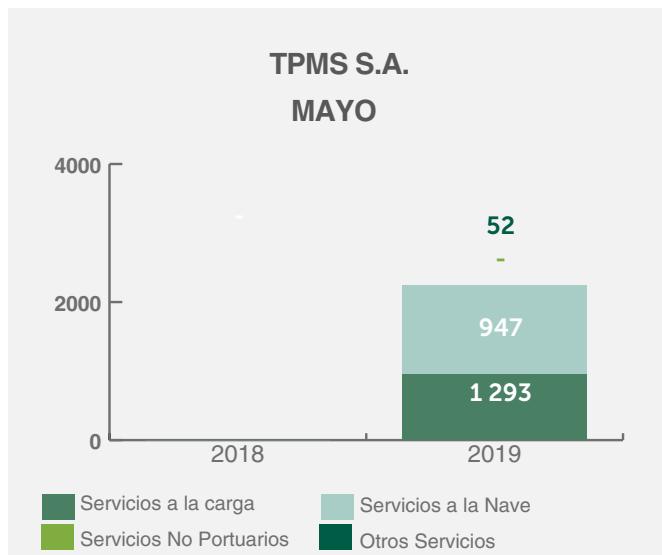
ENERO - MAYO



Fuente: Los Concesionarios



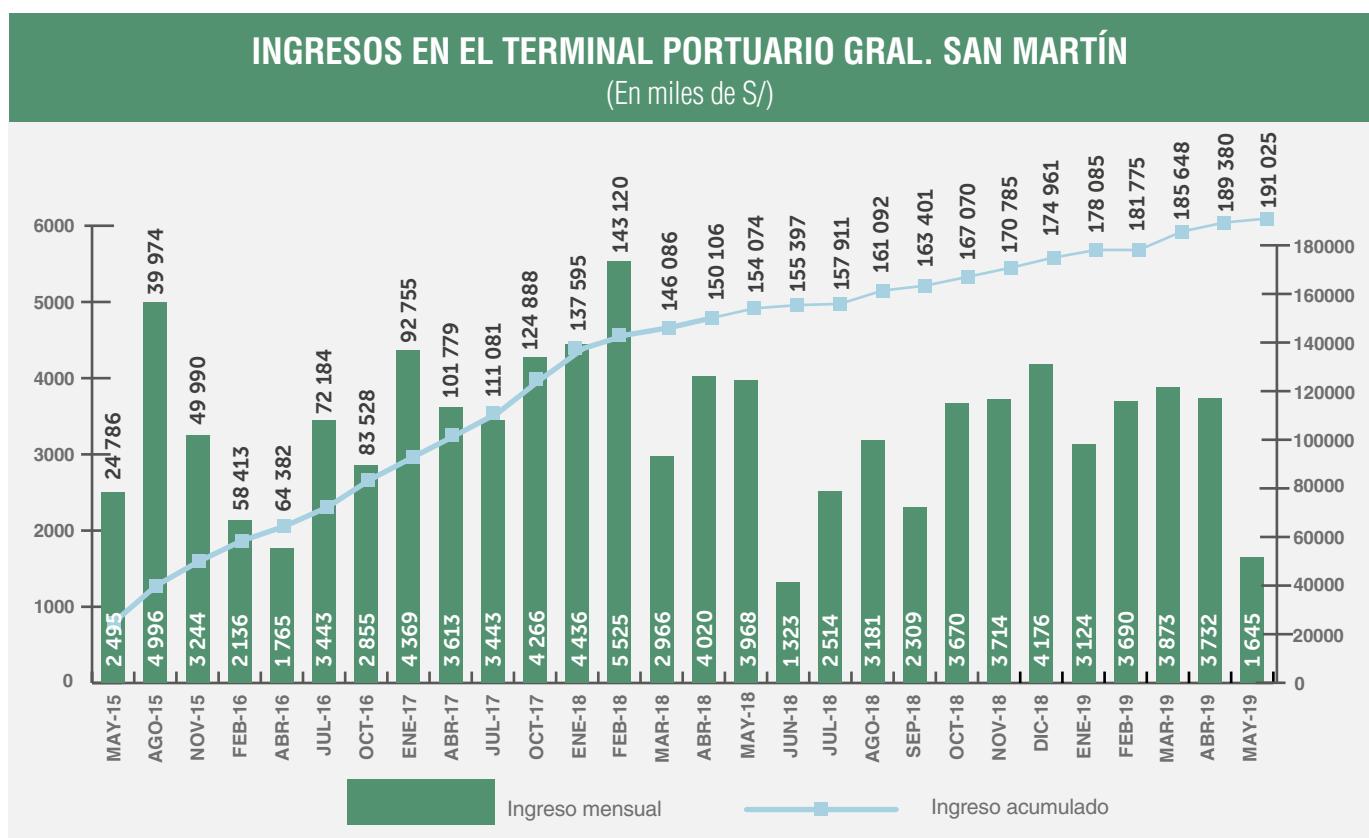
Para el caso del Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, reportó un ingreso para el mes de mayo de 2,2 millones de dólares. Los servicios a la carga representaron el 56,4% de la recaudación del puerto.



Nota: No se tiene información de los ingresos del puerto antes de noviembre de 2018. Los ingresos se encuentran en dólares. Fuente: Los Concesionarios

Nota: No se tiene información de los ingresos del puerto antes de noviembre de 2018. Los ingresos se encuentran en dólares. Fuente: Los Concesionarios

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en Mayo de 2019 sus ingresos fueron 7,2% menores a los recaudados en Mayo de 2018. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (76,1%), los cuales disminuyeron en 13% respecto al mismo periodo del año anterior.



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
NAVES	478	794	-39,8	3 058	3 552	-13,9
Alto bordo	3	22	-86,4	22	102	-78,4
Menores	475	772	-38,5	3 036	3 450	-12,0
CARGA (Miles TM)	64,4	317	-79,7	365	1 291	-71,7
ContenedORIZADA	21,3	1,7	1 126,3	63,6	33,1	92,2
Líquida a granel	0,1	5,4	-97,9	1,3	23,61	-94,4
Sólida a granel	23,0	258,8	-91,1	60	961	-93,8
Piezas sueltas	19,9	51,1	-61,1	240	272	-11,9
Rodante	0,1	0,1	-7,7	0,94	0,97	-2,7
CONTENEDORES (TEU)	1 795	186	865,1	5 421	3 171	71,0

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Fuente: ENAPU

Durante el mes de mayo de 2019, el número de naves atendidas fue de 478, inferior en 39,8% respecto al mismo periodo del año anterior, con una variación negativa en las naves de alto bordo (-86,4%) y también una disminución por parte de las naves menores en 38,5%. Del total de naves atendidas, el 99,4% correspondieron a naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU fue aproximadamente 64,4 mil de toneladas, siendo dicho volumen 79,7% menor que el registrado en mayo de 2018. Este resultado se explica por el traspaso del Terminal Portuario Multipropósito Salaverry a la Concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A.

Para fines comparativos, se excluyó el TPMS de los indicadores operativos de ENAPU, para el año 2018. O sea, se compara todos los puertos bajo la administración de ENAPU con excepción del TPMS. Como se observa en el siguiente cuadro, existe una variación negativa de 25% en las naves de alto bordo que operaron en los puertos de ENAPU, por otro lado una disminución de 38,5% en las naves menores.



TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU SIN TPMS

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
NAVES	478	776	-38,4	3 058	3 467	-11,8
Alto bordo	3	4	-25,0	22	17	29,4
Menores	475	772	-38,5	3 036	3 450	-12,0
CARGA (Miles TM)	64,4	62	3,9	365	356	2,5
ContenedORIZADA	21	1,7	1 126,3	64	33,1	92,2
LíQUIDA A GRANEL	0	0,6	-76,4	1	1,6	-19,6
SÓLIDA A GRANEL	23	21,9	5,0	60	79,0	-24,6
PIEZAS SUELTA	20	37,6	-47,2	240	241,6	-0,8
RODANTE	0	0,1	-7,7	1	1,0	-2,7
CONTENEDORES (TEU)	1 795	975	84,1	5 421	2 353	130,4

Nota: No se considera el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry desde noviembre de 2019.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Fuente: ENAPU

Con respecto a los indicadores de carga, durante el mes de mayo se movilizó 64,4 mil toneladas, mayor en 3,9% con respecto a mayo del año pasado. Entre los tipos de carga más importante se encuentra: sólida a granel (35,8%), carga contenedORIZADA (33%) y piezas sueltas (30,9%). En términos acumulados, se movilizó de enero a mayo, 365 mil toneladas (mayor en 2,5% con respecto al 2018). En el caso de contenedores (medidos en TEUS), se movilizó para mayo de 2019, 84,1% más que el mismo mes de 2018.

Por último, durante el mes de análisis de este boletín estadístico, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Ilo (100%), movilizando alrededor del 4,4% del tráfico total de carga. Por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (74,3%), Huacho (13,1%) y Yurimaguas (8%), siendo este último el que moviliza el mayor tráfico de carga (45,2%).