



# Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

2019



\*Con información estadística a  
MARZO del 2019.



# CONTENIDO



## Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



## Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



## Vías Férreas **33**

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



## Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**



# CARRETERAS



## TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de marzo de 2019 transitaron más de 6 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 0,02% con relación a marzo de 2018. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 13,6 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 3,1% con relación al mismo mes del año anterior.

MARZO 2019	<b>UNIDADES</b> 	<b>6,0</b> millones de vehículos	registró un incremento de <b>0,02%</b> con relación a marzo del 2019.
	<b>EJES COBRABLES</b> 	<b>13,6</b> millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de <b>3,1%</b> con relación a marzo del 2019.



Cabe mencionar, que el Tramo Vial Chancay-Acos, administrado por el Consorcio Concesión Chancay Acos, inició la etapa de explotación el 21 de marzo de 2018 registrando una garita de peaje ubicada en Huataya (Huaral).

## TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (21,8%), seguida por la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (14%) y la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (13,9%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (19,9%), Autopista del Sol (14,9%) y la Red Vial N° 5 (14,3%).

### Concesiones con mayor tráfico vehicular

	Red Vial N° 6	21,8%
	Red Vial N° 5	13,9%
	Autopista del Sol	14%

### Tráfico medido en ejes

	Red Vial N° 6	19,9%
	Autopista del Sol	14,9%
	Red Vial N° 5	14,3%

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 39,3% y 43% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico medido en unidades se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 7,6%, mientras que, el menor tráfico medido en ejes cobrables se presenta en las carreteras de Penetración del Norte, registrando el 8,1%.

### MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

#### Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

39,3%



EJES  
COBRABLES

43,0%

### MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

#### Carreteras del Centro



UNIDADES

7,6%



EJES  
COBRABLES

8,1%



## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	MARZO				ENERO - MARZO			
		2019	2018	Flujo	Var %	2019	2018	Flujo	Var %
 <b>VEHÍCULOS</b>		6 002	6 001	1	-0,02	18 545	18 134	411	2,3
<b>Concesiones Viales de Penetración del Norte</b>	IIRSA Norte	377	374	3	-0,8	1 163	1 160	3	0,3
	Buenos Aires - Canchaque	9	11	-2	-17,3	33	34	-2	-4,5
	Long. de la sierra - T2	171	186	-15	-8,1	512	503	10	1,9
<b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>	Austopista del Sol	842	877	-34	-3,9	2 594	2 651	-57	-2,1
	Red Vial N° 4	667	564	102	18,1	2 060	1 706	354	20,7
	Red Vial N° 5	832	853	-21	-2,5	2 555	2 502	53	2,1
	Óvalo Chancay - Acos	19	7	11	154,0	58	7	51	679,7
<b>Carreteras del Centro</b>	IIRSA Centro - T2	456	469	-13	-2,8	1 366	1 347	20	1,5
<b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b>	IIRSA Sur - T1	179	160	19	11,7	518	485	33	6,8
	IIRSA Sur - T2	18	20	-3	-12,8	53	61	-8	-12,5
	IIRSA Sur - T3	70	77	-7	-8,6	217	222	-6	-2,5
	IIRSA Sur - T4	76	68	8	12,1	209	199	9	4,7
	IIRSA Sur - T5	742	706	36	5,1	2 311	2 295	16	0,7
<b>Concesiones Viales del Sur</b>	Red Vial N° 6	1311	1 395	-83	-6,0	4 197	4 195	3	0,1
	Dv. Quilca - La Concordia	233	233	0	0	699	767	-68	-8,8
 <b>EJES</b>		13 682	13 271	411	3,1	40 880	39 560	1 320	3,3
<b>Concesiones Viales de Penetración del Norte</b>	IIRSA Norte	785	749	36	4,8	2 635	2 336	28	1,2
	Buenos Aires - Canchaque	14	16	-2	-13,9	48	49	-1	-2,7
	Long. de la sierra - T2	314	348	-34	-9,8	917	891	26	2,9
<b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>	Austopista del Sol	2 041	2 034	6	0,3	6 128	6 092	35	0,6
	Red Vial N° 4	1 859	1 541	318	20,6	5 541	4 615	926	20,1
	Red Vial N° 5	1 963	1 901	62	3,2	5 783	5 609	174	3,1
	Óvalo Chancay - Acos	21	8	13	164,1	64	8	56	711,2
<b>Carreteras del Centro</b>	IIRSA Centro - T2	1 124	1 116	8	0,7	3 287	3 194	93	2,9
<b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b>	IIRSA Sur - T1	396	361	35	9,8	1 116	1 063	53	4,9
	IIRSA Sur - T2	33	37	-4	-10,8	95	108	-13	-11,8
	IIRSA Sur - T3	115	123	-8	-6,6	345	350	-5	-1,4
	IIRSA Sur - T4	132	127	4	3,5	373	363	10	2,6
	IIRSA Sur - T5	1 634	1 637	-3	-0,2	4 889	5 031	-142	-2,8
<b>Concesiones Viales del Sur</b>	Red Vial N° 6	2 729	2 740	-11	-0,4	8 461	8 207	254	3,1
	Dv. Quilca - La Concordia	523	532	-9	-1,8	1 470	1 643	-172	-10,5

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.  
Fuente: Los Concesionarios



## INGRESOS POR PEAJE



### NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	MARZO				ENERO - MARZO			
		2019	2018	Flujo	Var. %	2019	2018	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 111	4 695	419	8,9	15 359	14 687	672	4,6
	Canchaque	37	41	-4	-10,6	121	123	-2	-1,7
	Convial Sierra Norte	1 122	1 273	-152	-11,9	3 297	3 300	-3	-0,1
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	14 926	13 755	1 171	8,5	44 767	41 333	3 434	8,3
	Autopista del Norte	16 560	12 021	4 539	37,8	49 272	36 025	13 248	36,8
	NORVIAL	15 115	14 260	856	6,0	44 529	42 065	2 464	5,9
	Chancay - Acos	42	16	26	164,1	127	16	112	711,2
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 948	6 619	329	5,0	20 246	18 964	1 281	6,8
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 531	1 394	137	-9,8	4 315	4 111	204	5,0
	IIRSA Sur T3	760	777	-17	-2,2	2 264	2 205	59	2,7
	INTERSUR	691	655	36	5,5	1 976	1 863	112	6,0
	COVISUR	6 351	6 388	-37	-0,6	19 139	19 776	-637	-3,2
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	19 923	19 183	740	3,9	60 300	57 449	2 850	5,0
	COVINCA	2 090	2 123	-33	-1,6	5 909	6 587	-678	-10,3

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 21,8% (19,9 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de marzo, seguido por Autopista del Norte (18,2%) y por Norvial (16,6%). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 51,1% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 46,6 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (+16,5%) explicado principalmente por la alta recaudación que obtuvo la concesión Tramo Vial Chancay-Acos (+164,1%) en el mes de marzo de 2019.

Cabe resaltar que durante el mes de marzo de 2019 se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2 perteneciente a las Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA SUR. Así también, la carretera Chancay Acos empezó a recaudar el 21 marzo de 2018 por lo cual no registra un notable crecimiento en sus ingresos respecto a marzo de 2019.



# Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

## TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de marzo de 2018, el número total de vehículos (ligeros y pesados) se redujo en 2,4%, mientras que el número de ejes cobrables no registro incrementos respecto del mismo mes del año anterior. El resultado negativo en unidades vehiculares se debe, principalmente, al menor tráfico en la carretera Buenos Aires - Canchaque (-17,3%) respecto al mismo mes del año anterior.



Asimismo, la carreteta IIRSA Norte concentró el 67,6% y 70,5% del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente; mientras que, la carretera Longitudinal de la Sierra concentró el 30,7% y el 28,2% del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

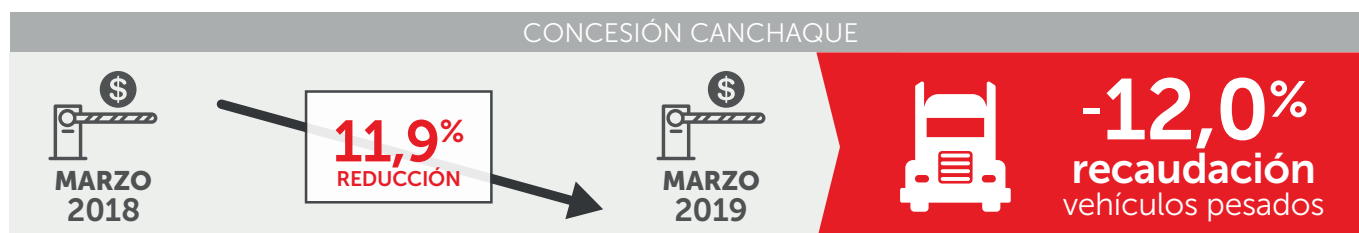
## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de la concesión IIRSA Norte, en marzo de 2019 se registró un incremento de 8,9% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+12,4%).





Por su parte, en la concesión CONVIAL, los ingresos por peaje registraron una disminución de 11,9% durante el mes de marzo de 2019 con relación a marzo de 2018, debido a la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-12%). Cabe resaltar que, la carretera Buenos Aires – Canchaque también registró una reducción de 10,6% en su recaudación, proveniente principalmente de vehículos ligeros (-22,7%).



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	346 186	361 715	-4,3	1 083 466	1 078 028	0,5
IIRSA Norte	226 825	232 381	-2,4	716 581	717 037	-0,1
Buenos Aires - Canchaque	5 383	7 226	-25,5	19 851	21 851	-9,2
Long. de la Sierra - Tramo 2	113 978	122 108	-6,7	347 034	339 140	2,3
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	211 589	209 983	0,8	624 097	618 240	0,9
IIRSA Norte	150 388	414 762	6,1	446 279	442 524	0,8
Buenos Aires - Canchaque	4 017	4 135	-2,9	12 772	12 310	3,8
Long. de la Sierra - Tramo 2	57 184	64 086	-10,8	165 046	163 406	1,0
EJES COBRABLES (MILES)	767	752	2,0	2 246	2 199	2,2
IIRSA Norte	558	517	8,1	1 648	1 619	1,8
Buenos Aires - Canchaque	9	9	-4,6	28	27	2,4
Long. de la Sierra - Tramo 2	200	226	-11,5	570	552	3,2

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios



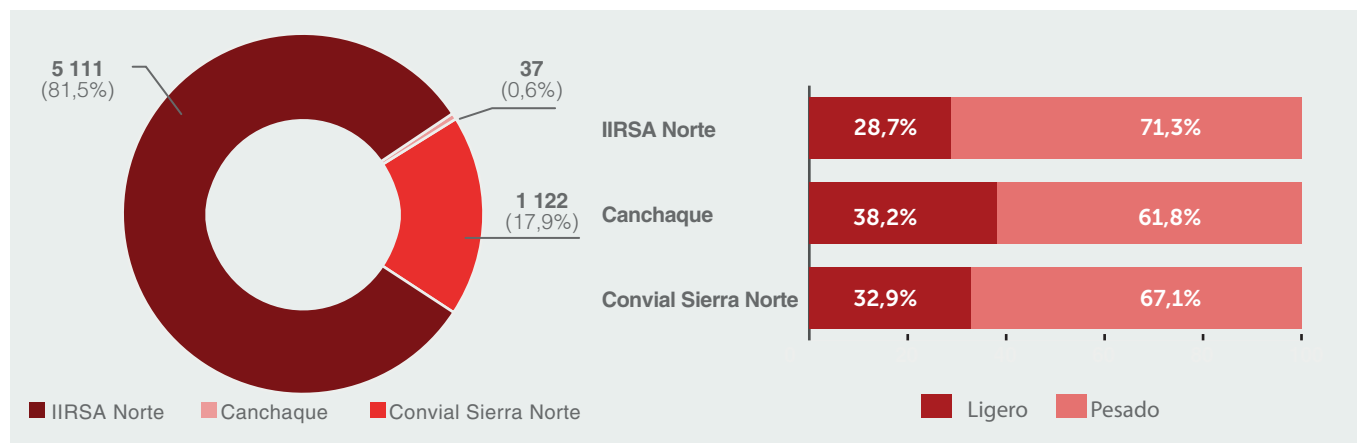


Cabe resaltar que, desde el 29 de marzo de 2017, mediante una disposición dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), se resolvió suspender el cobro en la unidad de peaje de Mocce (Lambayeque), perteneciente a la concesión IIRSA Norte, como parte de las acciones para atender las emergencias ocasionadas por el Fenómeno del Niño Costero la cual aún sigue vigente, sin embargo, por esta unidad de peaje transitan vehículos los cuales están exonerados del pago de peaje.

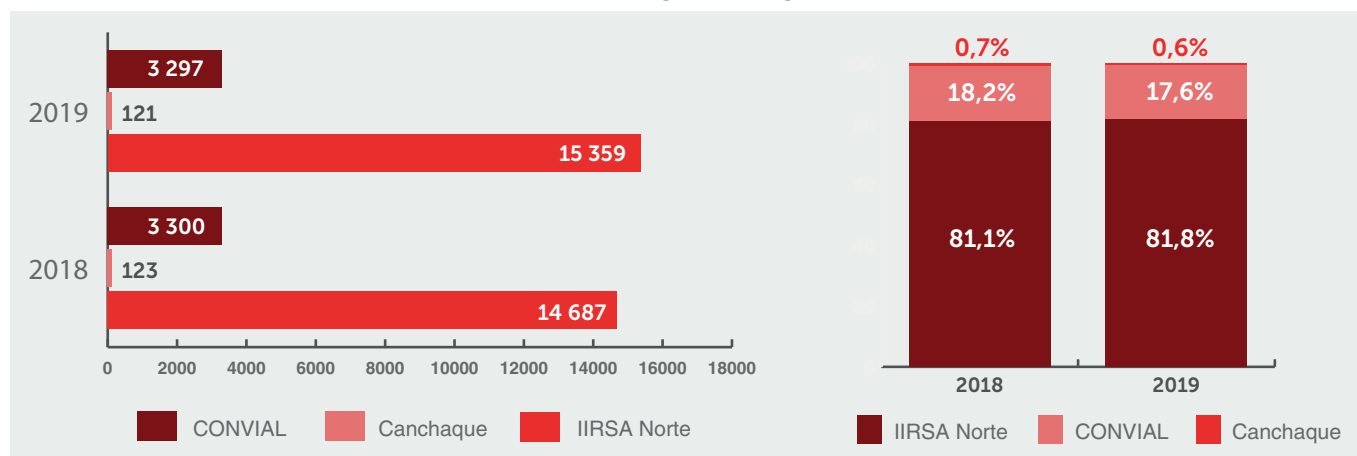
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/)

MARZO



ENERO - MARZO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana.
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo.
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.
- 4) Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo – Huaral - Acos.





## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de marzo de 2019, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, aumentó en 2,5% y 7,3% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Autopista del Sol (35,7%), seguido por la Red Vial N° 5 (35,9%); cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 79,3% y 77,3% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

### MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Autopista del Sol	 EJES COBRABLES	35,7%	79,3% vehículos pesados	
Red Vial N°5	 EJES COBRABLES	35,9%	77,3% vehículos pesados	

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-marzo de 2019 se han registrado alrededor de 7,2 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 17,5 millones de ejes cobrables, siendo el 78,7% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	1 157 870	1 181 499	-2,0	3 734 297	3 555 441	5,0
Autopista del Sol	421 890	456 554	-7,6	1 346 651	1 407 913	-4,4
Red Vial N°4	272 804	235 784	15,7	894 646	732 407	22,2
Red Vial N°5	445 725	482 103	-7,5	1 439 614	1 408 063	2,2
Óvalo Chancay - Acos	17 451	7 058	147,3	53 386	7 058	656,4
 <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	1 201 706	1 119 718	7,3	3 531 836	3 310 876	6,7
Autopista del Sol	420 418	420 127	0,07	1 246 970	1 242 672	0,3
Red Vial N°4	393 737	328 406	19,89	1 165 231	973 921	19,6
Red Vial N°5	386 114	370 806	4,13	1 115 037	1 093 904	1,9
Óvalo Chancay - Acos	1 437	379	279,16	4 598	379	1 113,2
EJES COBRABLES (MILES)	4 726	4 303	9,8	13 781	12 769	7,9
Autopista del Sol	1 619	1 578	2,6	4 781	4 684	2,1
Red Vial N°4	1 586	1 305	21,5	4 646	3 883	19,7
Red Vial N°5	1 517	1 419	6,9	4 343	4 201	3,4
Óvalo Chancay - Acos	3	1	312,8	10	1	1 194,8

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.  
Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de marzo de 2019, para el caso de las cuatro concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto alrededor de 46,6 millones (16,5% más respecto al mismo mes en 2018), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es de 64,2% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Red Vial N°4 (Autopista del Norte), con una participación del 35,5% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto.

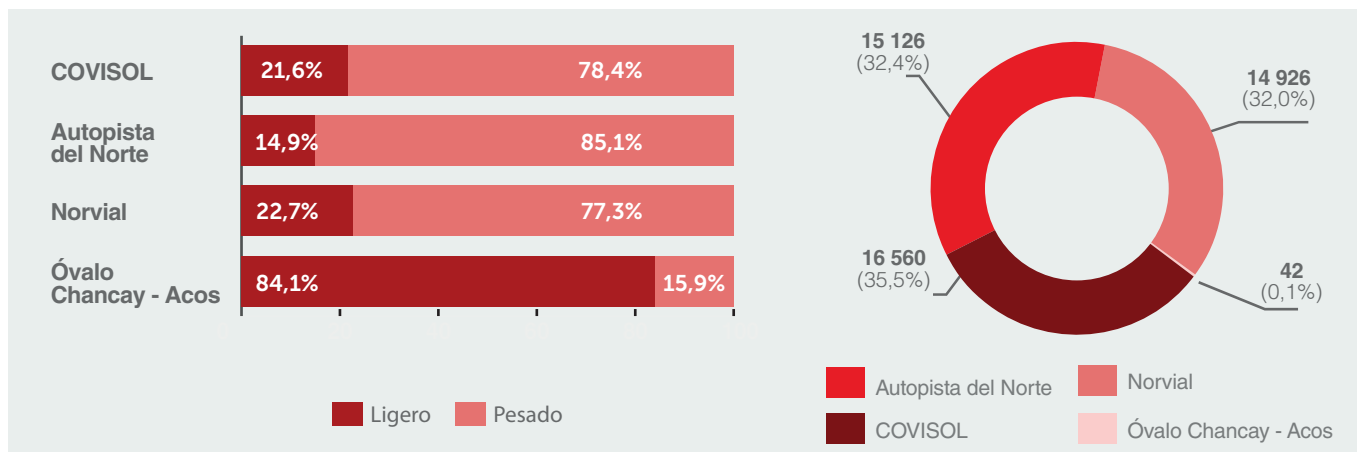
Cabe resaltar que los ingresos acumulados por peaje de la Autopista del Norte registran la mayor participación hasta marzo de 2019 (35,5%) respecto a las otras tres concesiones viales de la costa norte.



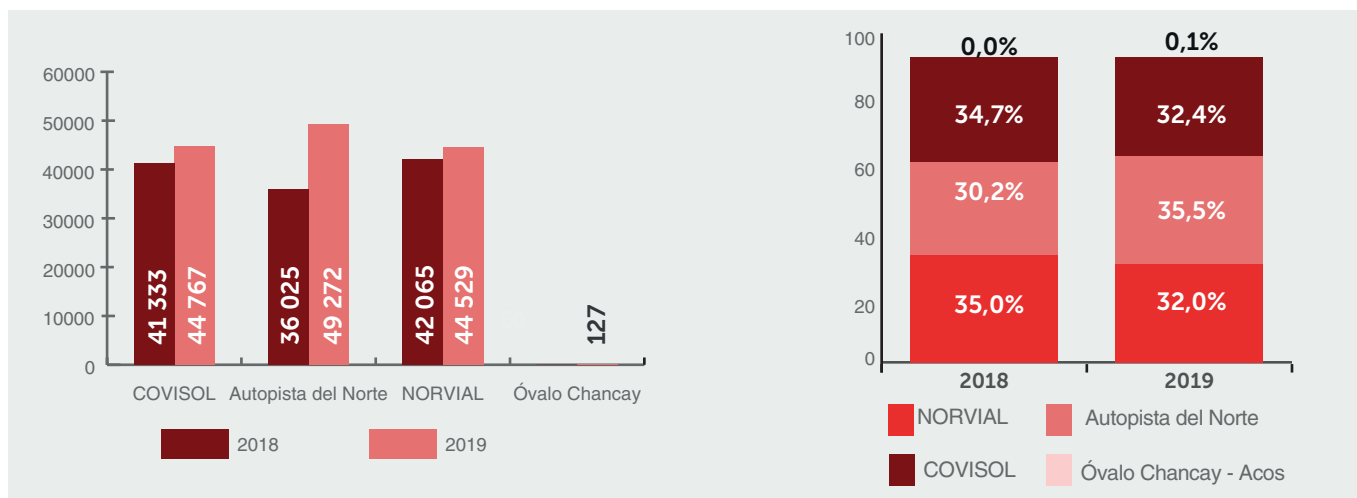
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/)

### MARZO



### ENERO - MARZO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.  
Fuente: Los Concesionarios





# Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

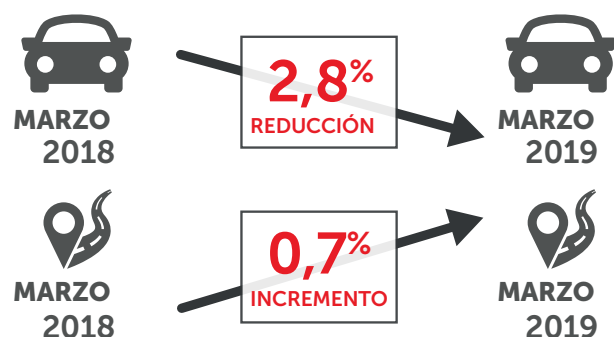
## TRÁFICO VEHICULAR

### TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
 UNIDADES VEHICULARES	455 836	469 184	-2,8	1 366 330	1 346 747	1,5
Vehículos Ligeros	229 877	247 381	-7,1	714 912	715 485	-0,1
Vehículos Pesados	225 959	221 803	1,9	651 418	631 262	3,2
 EJES COBRABLES (MILES)	1 124	1 116	0,7	3 287	3 194	2,9
Vehículos Ligeros	230	247	-7,1	715	715	-0,1
Vehículos Pesados	894	868	2,97	2 572	2 478	3,8

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.  
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de marzo de 2019, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una disminución de 2,8%, medido en unidades vehiculares, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, se obtuvo un aumento de 0,7%. Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del 49,6% y 79,5% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en marzo de 2019 se registró un incremento de 5% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos pesados (+7,6%).

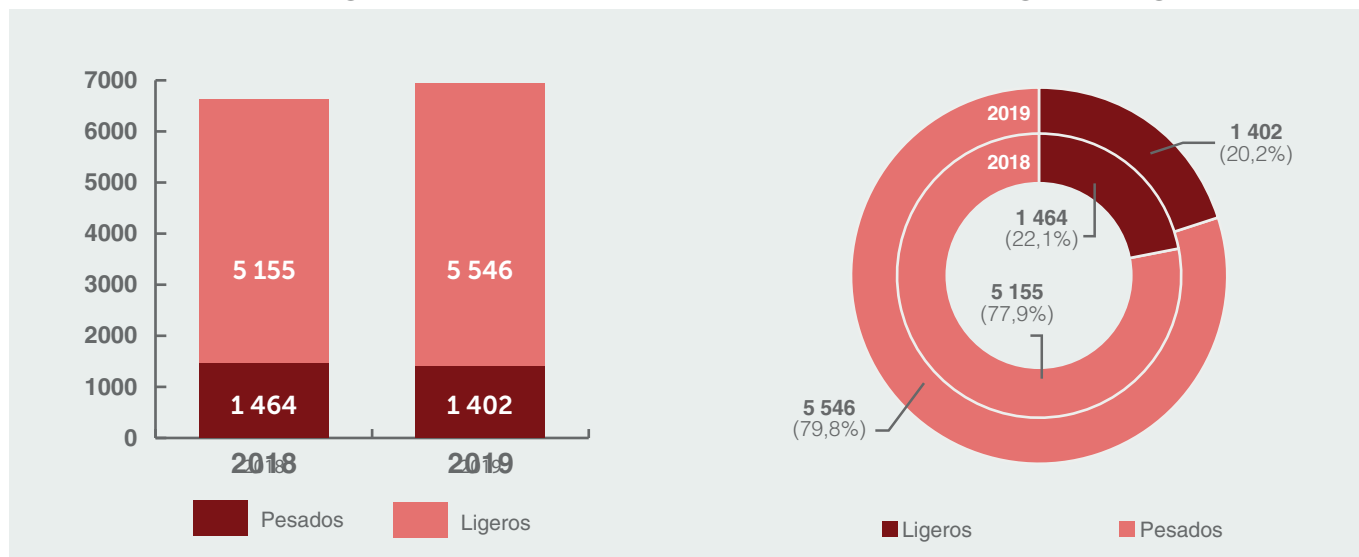


## RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL DE IIRSA CENTRO - TRAMO 2

(En miles de S/)

MARZO

ENERO - MARZO



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



# Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

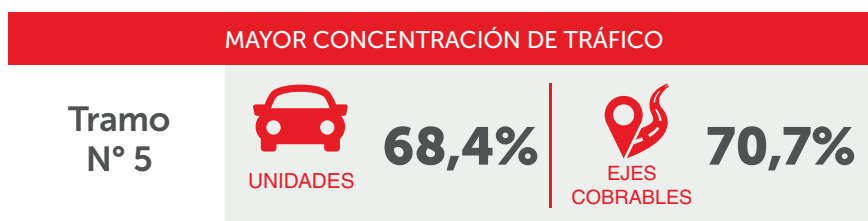
- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de marzo de 2019, el tráfico vehicular en unidades se incrementó en 5,2%, mientras que en ejes cobrables aumentó en 1,1% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el menor tráfico registrado en el Tramo N°2 (-12,8% en unidades vehiculares y -10,8% en ejes cobrables).





La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el 68,4% y 70,7% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 1,6%, 6,5% y 7% del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 64,3% del número total de ejes.





## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	692 139	604 400	14,5	2 181 764	1 996 509	9,3
IIRSA SUR - Tramo 1	101 819	91 901	10,8	305 508	286 893	6,5
IIRSA SUR - Tramo 2	12 001	13 695	-12,4	37 733	42 676	-11,6
IIRSA SUR - Tramo 3	55 028	60 251	-8,7	173 397	117 196	-2,1
IIRSA SUR - Tramo 4	52 856	45 110	17,2	143 518	136 168	5,4
IIRSA SUR - Tramo 5	470 435	393 443	19,6	1 521 608	1 353 576	12,4
 <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	392 814	427 021	-8,0	1 126 337	1 266 657	-11,1
IIRSA SUR - Tramo 1	77 349	68 508	12,9	212 564	198 335	7,2
IIRSA SUR - Tramo 2	5 664	6 569	-13,8	15 626	18 293	-14,6
IIRSA SUR - Tramo 3	15 242	16 589	-8,1	43 233	44 977	-3,9
IIRSA SUR - Tramo 4	23 239	22 754	2,1	65 295	63 239	3,3
IIRSA SUR - Tramo 5	271 320	312 601	-13,2	789 619	941 813	16,2
EJES COBRABLES (MILES)	1 618	1 681	-3,7	4 636	4 919	-5,7
IIRSA SUR - Tramo 1	294	269	9,5	810	776	4,4
IIRSA SUR - Tramo 2	21	23	-9,9	58	66	-11,9
IIRSA SUR - Tramo 3	60	63	-4,7	171	172	-0,6
IIRSA SUR - Tramo 4	79	82	-4,0	229	227	1,0
IIRSA SUR - Tramo 5	1 164	1 243	-6,4	3 368	3 678	-8,4

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.  
Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en marzo de 2019 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 65,6% de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (52,2%), en tanto que las concesiones con la mayor recaudación de este tipo corresponden a las empresas SURVIAL y COVISUR, con una participación del 74,1% y 71,2%, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.





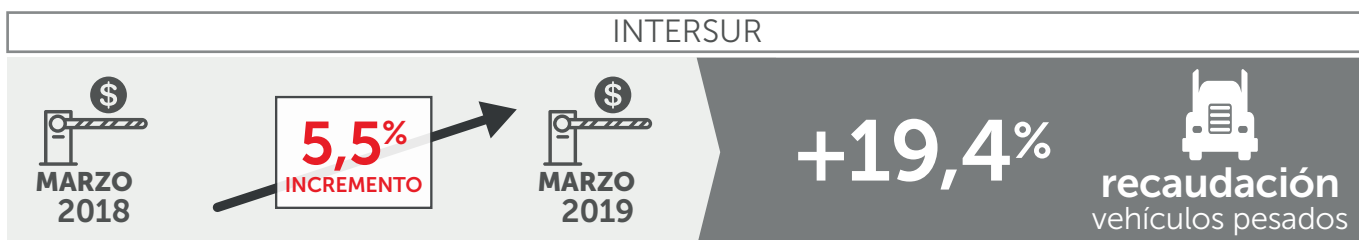
En el caso de SURVIAL, en marzo de 2019 los ingresos por peaje registraron un incremento de 9,8% respecto del mes de marzo de 2018, sustentado, principalmente, por el aumento de los ingresos por concepto de vehículos ligeros en 10,8%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en marzo de 2019 disminuyó en 2,2% con relación al año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos ligeros en 4,3%.



Para el caso de INTERSUR, en marzo de 2019 los ingresos por peaje se incrementaron en 5,5% con relación a marzo de 2018; ello por el incremento de vehículos ligeros en 19,4% respecto al mismo mes del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en marzo de 2019, se redujeron en 0,6% respecto a marzo de 2018; los vehículos ligeros aumentaron en 20,2% mientras que los vehículos pesados decrecieron en 7,1%.

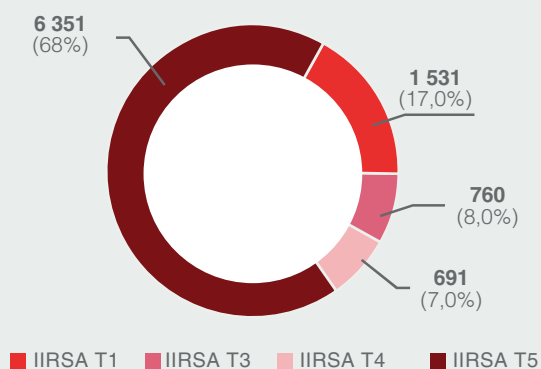
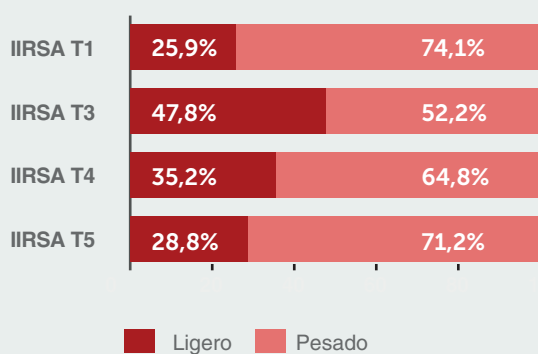




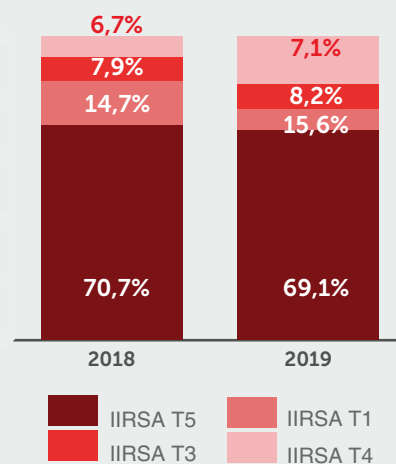
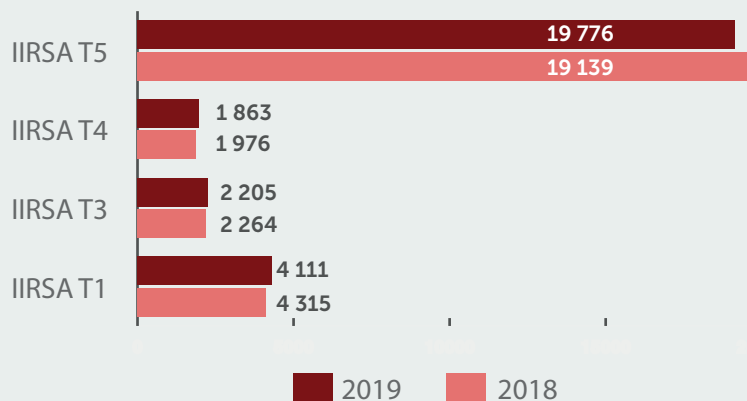
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/)

### MARZO



### ENERO - MARZO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.  
Fuente: Los Concesionarios



## Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

### TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de marzo de 2019, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas se redujo en 5,1% y 0,6% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



### TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	974 598	1 071 452	-9,0	3 217 228	3 306 564	-2,7
Red Vial N° 6	829 882	931 292	-10,9	2 754 012	2 813 424	-2,1
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	144 716	140 160	3,3	463 216	493 140	-6,1
 <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	569 388	556 092	2,4	1 679 560	1 665 272	1,5
Red Vial N° 6	481 330	463 412	3,9	1 443 300	1 381 188	4,5
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	88 058	92 680	-5,0	236 260	274 084	-13,8
EJES COBRABLES (MILES)	2 277	2 201	3,5	6 714	6 543	2,6
Red Vial N° 6	1 899	1 809	5,0	5 707	5 394	5,8
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	378	392	-3,5	1 007	1 149	-12,4

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.  
Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el menor tráfico de unidades vehiculares registrado en COVIPERÚ (-6%), el cual concentró el 84,9% del tráfico total durante marzo de 2019. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico se incrementó en 0,4% y representó el 83,9% del total.



## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de marzo de 2019 se registró un incremento de 3,9% con relación a marzo de 2018, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+9,5%), los cuales representan el 69,6% de la recaudación total de COVIPERU. Cabe señalar que el 82,4% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 17,6% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de marzo de 2019, se registró una disminución de 1,6% con relación al mismo mes del año 2018, situándose en alrededor de S/ 2,1 millones. De este monto, el 30,6% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 69,4% restante a los vehículos pesados.



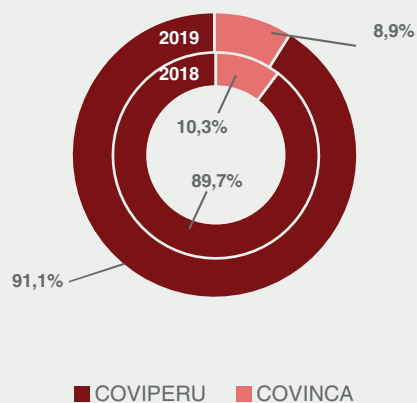
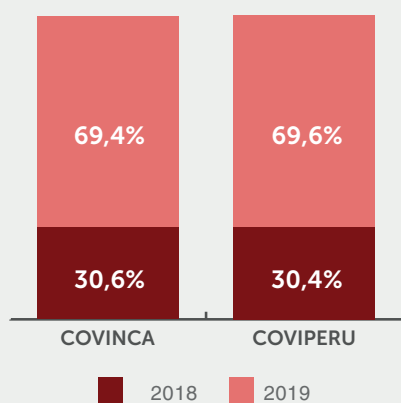
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 69,5% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de marzo de 2019 fue COVIPERÚ, con una participación del 90,5% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



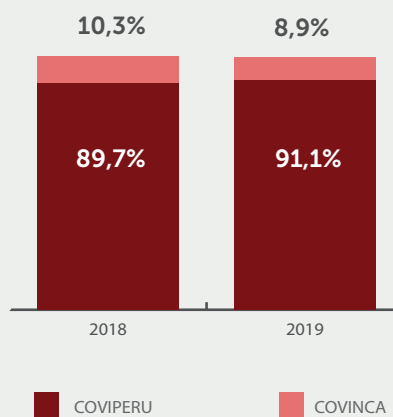
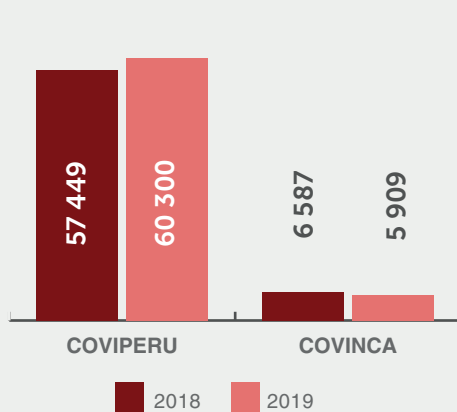
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/)

### MARZO



### ENERO - MARZO





Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.  
Fuente: Los Concesionarios



# AEROPUERTOS



MARZO 2019	<b>TRÁFICO DE PASAJEROS</b> 	<b>2,9 millones</b> de pasajeros aprox.	<b>62,4%</b> fue concentrado por Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), seguido por Corporación Peruana de Aeropuertos Del Perú (ADP) con el <b>16,8%</b> del total.
	<b>TRÁFICO DE CARGA</b> 	<b>23 mil toneladas</b> aproximadamente	<b>91,0%</b> movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de marzo de 2019, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,9 millones, de los cuales el 62,4% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 16,8% del total.

Por su parte, durante marzo de 2019, el tráfico de carga superó las 23 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (91%).



## ATERRIZAJE Y DESPEGUE

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

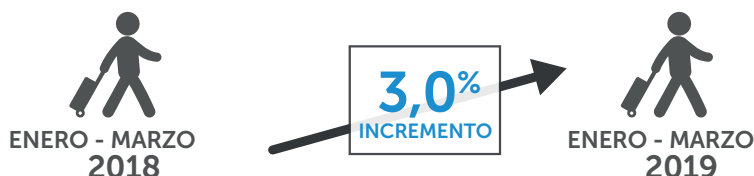
	MARZO				ENERO - MARZO			
	2019	2018	Flujo	Var. (%)	2019	2018	Flujo	Var. (%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	2 910	2 841	69	2,4	8 780	8 527	253	3,0
LAP	1 817	1 777	40	2,2	5 514	5 319	195	3,7
ADP	488	465	24	5,1	1 489	1 423	66	4,6
AAP	258	264	-6	-2,3	753	799	-45	-5,7
CORPAC	348	336	12	3,5	1 025	987	38	3,8
 <b>CARGA</b> (TM)	23 014	25 344	- 2 330	-9,2	68 156	71 403	-3 247	-4,5
LAP	20 948	23 275	-2 327	-10,0	62 530	65 784	-3 254	-4,9
ADP	1 488	1 487	1	0,0	3 961	3 987	-27	-0,7
AAP	404	406	-3	-0,7	1 191	1 165	26	2,2
CORPAC	175	176	-1	-0,6	475	467	8	1,6
 <b>OPERACIONES</b>	41 705	38 969	2 736	7,0	116 300	118 720	-2 420	-2,0
LAP	16 161	16 085	76	0,5	46 512	47 297	-785	-1,7
ADP	15 694	12 246	3 448	28,2	42 180	40 446	1 734	4,3
AAP	2 308	2 579	-271	-10,5	6 646	7 467	-821	-11,0
CORPAC	7 542	8 059	-517	-6,4	20 962	23 510	-2 548	-10,8
 <b>INGRESOS</b> (\$ 000)	34 714	33 163	1551	4,7	102 827	98 073	4 754	4,8
LAP	31 125	29 734	1 391	4,7	92 175	87 703	4 472	5,1
ADP	2 297	2 164	133	6,1	6 893	6 576	316	4,8
AAP	1 292	1 264	27	2,2	3 759	3 794	-34	-0,9

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 42 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 38,8% de estos se realizó en el AIJCH administrado por LAP, el 37,6% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 18,1% en los aeropuertos por CORPAC y el 5,5% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



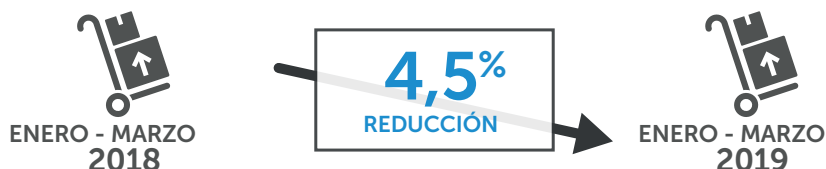
## TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



**66 mil** pasajeros adicionales

Durante el periodo enero-marzo de 2019, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 3% respecto de similar periodo de 2018, lo que se explica principalmente por el dinamismo de los aeropuertos administrados por ADP, el cual registró un incremento de 4,6% en el número de pasajeros (es decir, 66 mil pasajeros adicionales).

## TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



Por su parte, el tráfico acumulado de carga disminuyó en 4,5% respecto mismo periodo de 2018, principalmente debido al menor volumen de carga movilizada por LAP y ADP, cuyos montos se redujeron en 4,9% y 0,7%, respectivamente. Sin embargo, para AAP y CORPAC se observaron incrementos en 2,2% y 1,6%, respectivamente, con respecto al mismo periodo de 2018.

## NÚMERO DE OPERACIONES

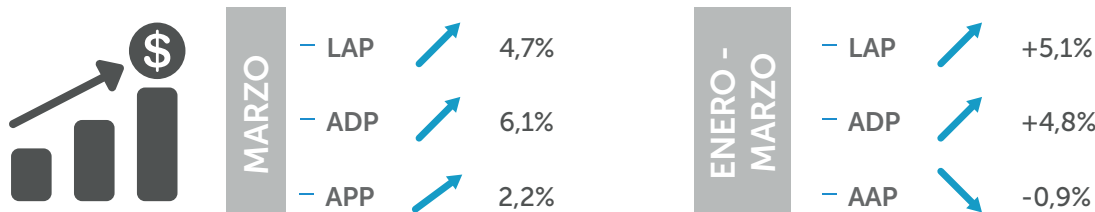


**- 4 754** operaciones

Entre enero y marzo de 2019, se observa una disminución en 2% (menor en 4 754) en el número de operaciones entre 2018 y 2019, principalmente por la disminución del número de operaciones de AAP en 821, equivalente a 11% menos respecto al mismo periodo en 2018. Asimismo, las operaciones registradas en CORPAC se redujeron en 10,8% equivalentes a 2 548 operaciones menos respecto al mismo periodo en 2018; en LAP decrecieron en 1,7%, mientras que en ADP se incrementaron en 4,3%.

## INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante marzo de 2019, se observa incrementos de 4,7%, 6,1% y 2,2% en LAP, ADP y AAP, respectivamente. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-marzo de 2019 presentaron tendencias similares para LAP (+5,1%) y ADP (+4,8%), mientras que AAP presenta una disminución de 0,9% con relación al periodo enero-marzo de 2018.



\*En relación al periodo enero-MARZO del 2019





# Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

## TRÁFICO DE PASAJEROS




En el mes de marzo de 2019, el tráfico total de pasajeros aumentó en 2,2% respecto al mismo mes del año anterior. Los vuelos nacionales presentan una disminución en 2,1%, mientras que los vuelos internacionales y de conexión registran incrementos en 7,4% y 7,6%, respectivamente, en relación a marzo de 2018. Por otro lado, durante el periodo enero-marzo de 2019, se observa un incremento de 3,7% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de pasajeros internacionales (+9,7%), que consolida al AIJCH como un centro de conexión para diversas aerolíneas de transporte de pasajeros.

## TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de marzo de 2019 se registra una disminución en 10% con relación a marzo de 2018, sustentado por la reducción del tráfico de carga internacional (-11,2%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 89,2% del tráfico total. Asimismo, durante el periodo enero-marzo de 2019, el tráfico acumulado de carga disminuyó en 4,9% sustentado, principalmente, en la reducción del tráfico de carga nacional (-7%) con relación al mismo periodo del año 2018.



## TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	MARZO			ENERO - MARZO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	1 817	1 777	2,2	5 514	5 319	3,7
Nacional	951	971	-2,1	2 924	2 928	-0,1
Internacional	688	640	7,4	2 038	1 858	9,7
Transferencia y tránsito	179	166	7,6	552	533	3,6
 <b>CARGA</b> (TM)	20 948	23 275	-10,0	62 530	65 784	-4,9
Nacional	2 257	2 229	1,3	6 038	6 610	-8,7
Internacional*	18 690	21 046	-11,2	56 492	59 174	-4,5
 <b>OPERACIONES</b>	16 161	16 085	0,5	46 512	47 297	-1,7
Nacional	9 056	9 386	-3,5	25 591	27 509	-7,0
Internacional*	7 105	6 699	6,1	20 921	19 788	5,7

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)  
(\*) Incluye carga en tránsito.



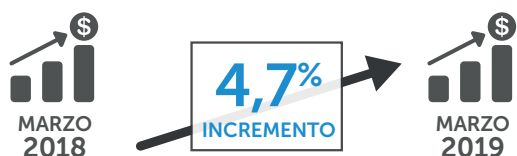
## MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en marzo de 2019 se registró un incremento en 0,5% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el aumento de las operaciones internacionales (+6,1%) y la reducción de las operaciones nacionales (-3,5%). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-marzo de 2019 presentó una reducción de 1,7% respecto de similar periodo de 2018, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (56% de total).



## INGRESOS DEL CONCESIONARIO

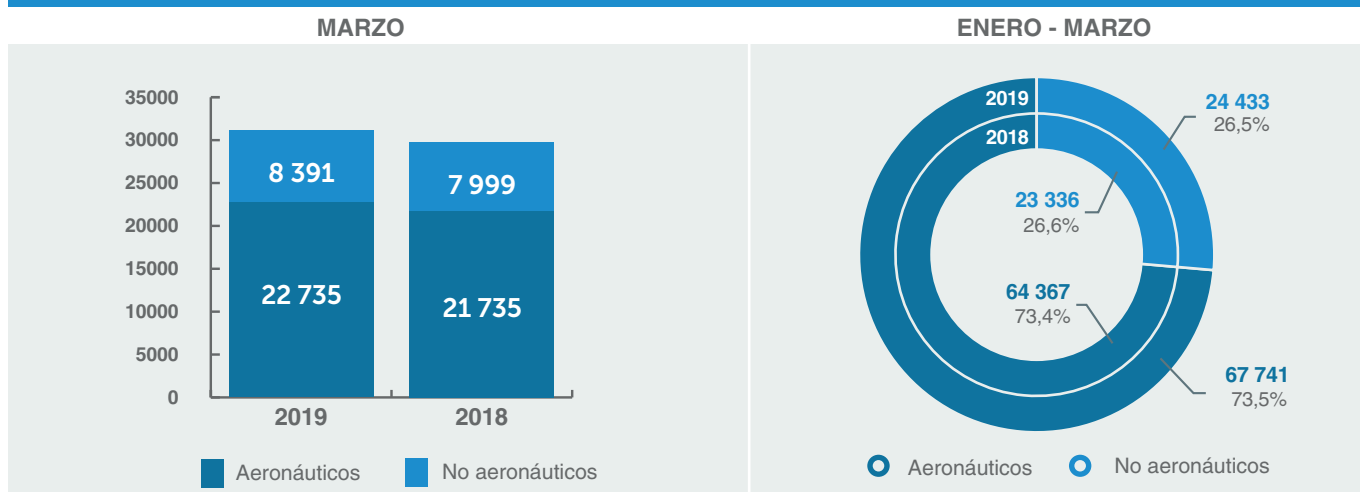
Los ingresos del concesionario, durante el mes de marzo de 2019, aumentaron en 4,7% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó 4,6% más de ingresos aeronáuticos y 4,9% más de ingresos no aeronáuticos con respecto a marzo de 2018. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 73% de los ingresos totales del mes.



En la misma tendencia, durante el periodo enero-marzo de 2019, los ingresos del concesionario aumentaron en 5,1% respecto al mismo periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 73,5% del total de ingresos.

## INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IG.V)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



# Aeropuertos Regionales del Perú

## TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante marzo de 2019, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 65,5%, 78,7% y 87,2% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante marzo de 2019, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales mostró un incremento de 2,4%; el tráfico de carga, por su parte, disminuyó en 0,1% y el número de operaciones aumentó en 21,4%, respecto al mismo mes del año anterior. El menor dinamismo, en cuanto a tráfico de pasajeros, se registró en los aeropuertos del Segundo Grupo de Aeropuertos registrando una disminución de 2,3%. Cabe resaltar que el flujo de tráfico de pasajeros en marzo de 2019 para el Primer Grupo de Aeropuertos se incrementó en 5,1% respecto a marzo de 2018, así también, el tráfico de carga aumentó para el Primer Grupo de Aeropuertos en 0,05% y para el Segundo Grupo de Aeropuertos decreció en 0,7%. En el caso del número de operaciones, se registra un incremento en 28,2% para el Primer Grupo de Aeropuertos (debido al alto tráfico en el Aeropuerto de Pisco), mientras que para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales decreció en 10,5%.

## TRÁFICO DE PASAJEROS



## TRÁFICO DE CARGA



## NÚMERO DE OPERACIONES






Por otro lado, cabe precisar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante marzo de 2019: Iquitos (100 172 pasajeros, equivalente a 20,5% del total), Piura (15,7%), Tarapoto (13,9%) y Pucallpa (12%), acumulando un total del 62,2% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (141 563 pasajeros, equivalente a 55% del total), Juliaca (14,2%) y Tacna (13,1%).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante marzo de 2019, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (915 mil toneladas, 55% del total) y Tarapoto (14,5%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (183 mil toneladas, 45,3% del total) y Tacna (18,1%).



## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	MARZO			ENERO - MARZO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	746	728	2,4	2 242	2 221	0,9
Primer Grupo de Aeropuertos	488	465	5,1	1 489	1 423	4,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	258	264	-2,3	753	799	-5,7
 <b>CARGA</b> (TM)	1 892	1 894	-0,1	5 151	5 152	-
Primer Grupo de Aeropuertos	1 488	1 487	-	3 961	3 987	-0,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	404	406	-0,7	1 191	1 165	2,2
 <b>OPERACIONES</b>	18 002	14 825	21,4	48 826	47 913	1,9
Primer Grupo de Aeropuertos	15 694	12 246	28,2	42 180	40 446	4,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 308	2 579	-10,2	6 646	7 467	-11,0

Fuente: Los Concesionarios.



## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2019	2018	Var (%).	2019	2018	Var (%).
<b>TRÁFICO NACIONAL</b>						
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	744	727	2,4	2 237	2 215	1,0
Primer Grupo de Aeropuertos	487	463	5,1	1 484	1 417	4,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	257	264	-2,3	753	798	-5,6
 <b>CARGA</b> (TM)	1 890	1 894	-0,2	5 135	5 152	-0,3
Primer Grupo de Aeropuertos	1 487	1 487	-	3 945	3 987	-1,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	404	406	-0,7	1 191	1 165	2,2
 <b>OPERACIONES</b>	17 798	14 676	21,3	48 266	47 402	1,8
Primer Grupo de Aeropuertos	15 511	12 115	28,0	41 668	40 003	4,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 287	2 561	-10,7	6 598	7 399	-10,8
<b>TRÁFICO INTERNACIONAL</b>						
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	1,5	1,6	-10,4	4,7	5,9	-20,6
Primer Grupo de Aeropuertos	1,4	1,6	-13,2	4,4	5,2	-14,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,1	0,1	72,2	0,2	0,7	0,2
 <b>CARGA</b> (TM)	1,5	-	-	16,0	-	-
Primer Grupo de Aeropuertos	1,5	-	-	16,0	-	-
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
 <b>OPERACIONES</b>	204	149	36,9	560	511	-9,6
Primer Grupo de Aeropuertos	183	434	39,7	512	443	15,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	21	18	16,7	48	68	-29,4

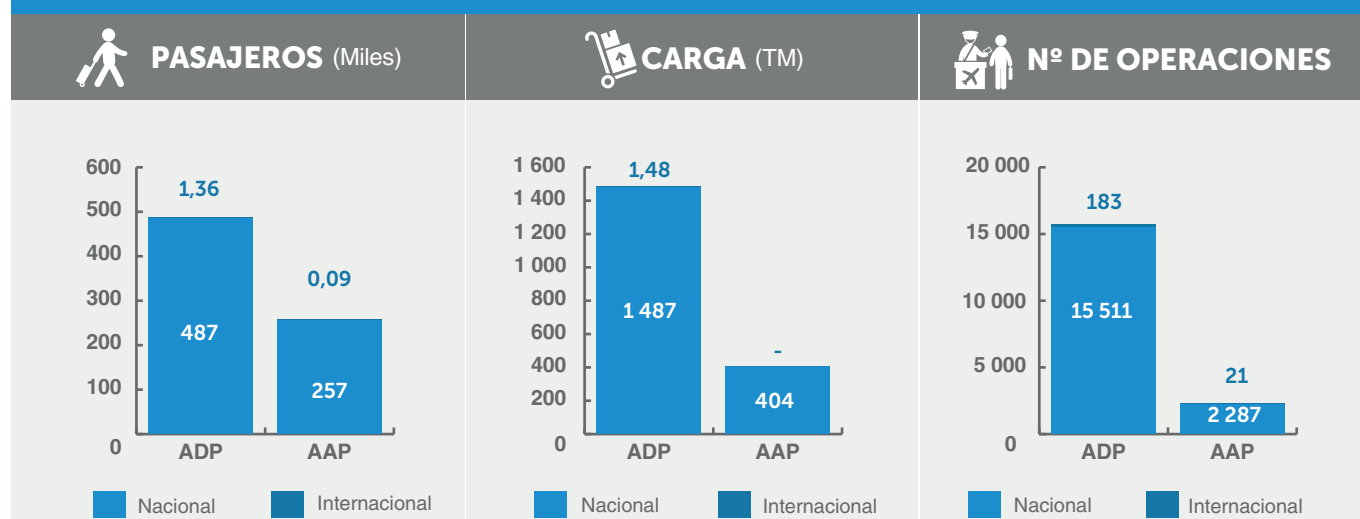
Fuente: Los Concesionarios.



Durante marzo de 2019, se observa un incremento del tráfico nacional de pasajeros (+2,4%) y de las operaciones nacionales (+21,3%), mientras que se registra una disminución de la carga nacional (-0,2%) en relación con el mismo mes del año 2018. Con respecto al tráfico internacional, la cantidad de pasajeros decreció (-10,4%) explicado, principalmente, por el bajo dinamismo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos Regionales (-13,2%); por otro lado, las operaciones internacionales se incrementaron (+36,9) sustentado, básicamente, en el mayor dinamismo del Primer Grupo de Aeropuertos Regionales (+39,7%).

Durante marzo de 2019, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico nacional de pasajeros (65,4%), así como también lideró en los indicadores de carga (78,7%) y operaciones (87,2%) en el ámbito de los aeropuertos regionales. Asimismo, en el tráfico internacional, concentró el 93,6% de los pasajeros y el 89,7% de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Pisco y Tumbes).

## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES MARZO 2019



Fuente: Los Concesionarios.

## INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en 6,1% en marzo de 2019 respecto al mismo mes del año anterior; así también, los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos aumentaron en 2,2% respecto al mismo mes de 2018. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas crecieron en 5,1%, mientras que los ingresos no regulados se incrementaron en 3,4% respecto al mismo mes de año anterior. Los ingresos totales recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 64% y 36%, respectivamente, durante marzo de 2019.

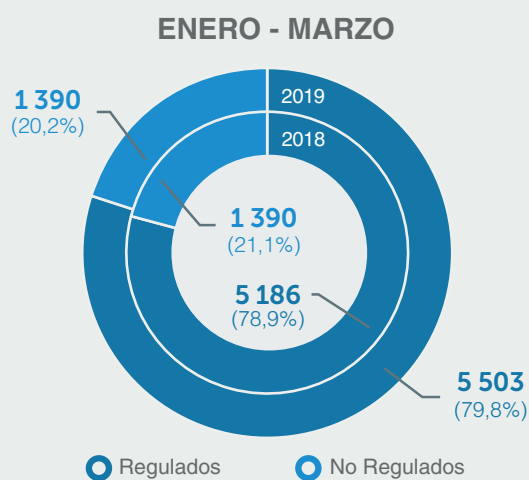
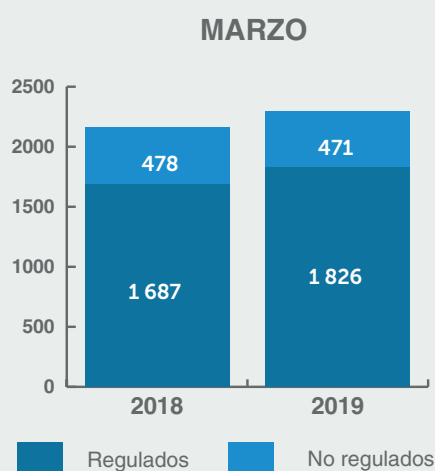
Los ingresos por servicios regulados durante marzo de 2019 representaron el 79,5 % en el Primer Grupo de Aeropuertos y 69,4% en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.



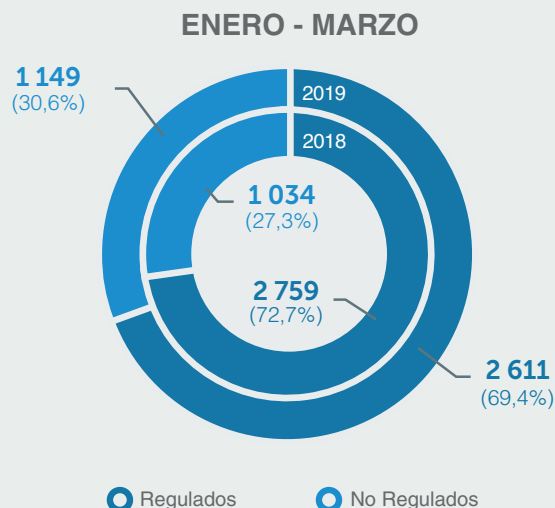
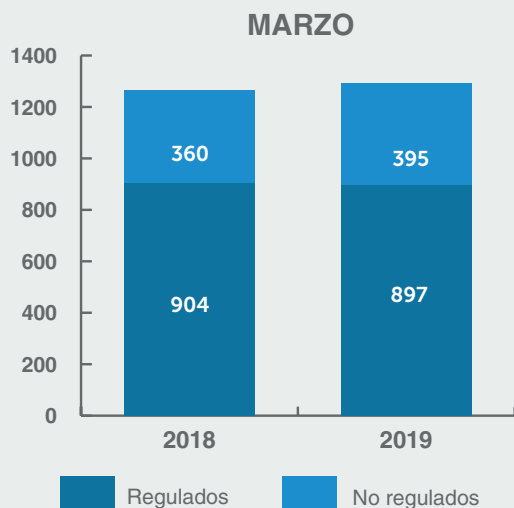
## INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

### Aeropuertos del Perú S.A



### Aeropuertos Andinos del Perú S.A






Fuente: Los Concesionarios.



## Aeropuertos administrados por Córpac

### TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	348	336	3,5	1 025	987	3,8
Nacional	337	326	3,3	992	958	3,6
Internacional	11	10	10,0	32	29	11,4
 <b>CARGA</b> (TM)	175	176	-0,6	475	467	1,6
Nacional	175	176	-0,6	475	467	1,6
Internacional	-	-	-	-	-	-
 <b>OPERACIONES</b>	7 542	8 059	-6,4	20 962	23 510	-10,8
Nacional	7 386	7 902	-6,5	20 489	23 036	-11,1
Internacional	156	157	-0,6	473	474	-0,2

Fuente: CORPAC S.A

CORPAC administra 17 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en marzo de 2019, el tráfico de pasajeros creció en 3,5%, mientras que, el tráfico de carga decreció en 0,6% y las operaciones de despegue y aterrizaje se redujeron en 6,4%. En relación al tráfico de pasajeros, tanto nacionales e internacionales se incrementaron en 3,3% y 10%, respectivamente. Por su parte, el número de operaciones nacionales disminuyó en 6,5% en tanto que las operaciones internacionales se redujeron en 0,6%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de marzo de 2016, siendo el tráfico de pasajeros para el mes de marzo de 2019 igual a 22 780, lo cual representa el 6,6% del total del tráfico de pasajeros de esta infraestructura.

El aeropuerto más importante fue el ubicado en el Cusco, el cual, durante el mes marzo de 2019, movilizó el 81% del tráfico total de pasajeros, el 72,1% del tráfico total de carga y el 37,8% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

En términos acumulados, durante el periodo enero-marzo de 2019, se registró un incremento de 3,8% en el tráfico de pasajeros y de 1,6% en el tráfico de carga; mientras que las operaciones disminuyeron en 10,8%.








# VÍAS FÉRREAS



## Concesiones Ferroviarias Regionales

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	MARZO				ENERO - MARZO			
	2019	2018	Flujo	Var.(%)	2019	2018	Flujo	Var.(%)
 <b>CARGA</b> (TM)	356 759	474 102	-117 343	-24,8	1 176 619	1 387 631	-211 012	-15,2
Ferrovías Central Andina	184 870	212 157	-27 287	-12,9	567 450	363 287	-68 837	-10,8
Ferrocarril Transandino	171 889	261 945	-90 055	-34,4	609 169	751 344	-142 176	-18,9
Ferrocarril del Sur	170 128	260 432	-90 303	-34,7	604 198	746 623	-142 426	-19,1
Ferrocarril del Sur Oriente	1 761	1 513	248	16,4	4 971	4 721	250	5,3
 <b>PASAJEROS</b>	203 040	207 927	-4 887	-2,4	566 649	599 599	-42 950	-7,2
Ferrovías Central Andina	-	151	-151	-100,0	-	151	-151	-100,0
Ferrocarril Transandino	203 040	207 776	-4 736	-2,3	556 649	599 448	-42 799	-7,1
Ferrocarril del Sur	1 226	1 121	105	9,4	3 021	2 667	354	13,3
Ferrocarril del Sur Oriente	201 814	206 655	-4 841	-2,3	553 628	596 781	-43 153	-7,2
 <b>KM - VAGÓN</b> (MILES)*	1 628	1 740	-1 112	-40,6	5 897	7 527	-1 630	-21,7
Ferrovías Central Andina	402	545	-144	-26,4	1 273	1 582	-309	-19,5
Ferrocarril Transandino	1 226	2 194	-968	-44,1	4 624	5 945	-1 322	-22,2
Ferrocarril del Sur	898	1 883	-985	-52,3	3 733	5 082	-1 348	-26,5
Ferrocarril del Sur Oriente	328	311	17	5,5	890	863	27	3,1

\*Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.  
Fuente: Los concesionarios




## VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de marzo de 2019, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 24,8% menor al registrado en el mismo mes del año 2018, alcanzando 357 mil toneladas, de las cuales el 48,2% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 51,8% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



Para marzo de 2019, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (99%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (93,73%), el cual experimentó una disminución de 36% respecto al mismo periodo del año anterior. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (93,73%) y la Minera Las Bambas S.A. (0%) . Para el periodo de análisis, se observa una reducción de 100% de la carga transportada de la Minera Las Bambas, esto debido al conflicto social sucedido en la Comunidad Campesina Nueva Fuerabamba (Apurímac)<sup>b</sup>.

Ferrocarril de Sur	Principales Clientes
 <b>CARGA MOVILIZADA</b>	<p>Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. — <b>93,73%</b></p> <p>Minera Las Bambas S.A. — <b>0,0%</b></p>

Por otro lado, los principales tipos de carga movilizados en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (28,38%), el ácido sulfúrico industrial (24,94%), Zinc en barras y planchas (15,58%) y concentrado de zinc (11,19%). Respecto a los clientes, los principales fueron Minera Chinalco Perú S.A. (34,03%), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (41,41%) y Volcan Compañía Minera S.A.A. (14,34%).

Ferrocarril del Centro (Tipos de Carga)	Principales Clientes
Concentrado de cobre — <b>28,38%</b>	Minera Chinalco Perú S.A. — <b>34,03%</b>
Ácido Sulfúrico industrial — <b>24,94%</b>	Nexa Resources Cajamarquilla S.A. — <b>41,41%</b>
Zinc en barras y planchas — <b>15,58%</b>	Volcán Compañía Minera S.A.A. — <b>14,34%</b>
Concentrado de zinc — <b>11,19%</b>	

<sup>a</sup> Peru Rail (operador del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente y empresa vinculante de FTA) firmó en 2015 un contrato con MMG para transportar concentrados de minerales de la Minera Las Bambas S.A. Dicho contrato consiste en el transporte desde la Estación Pillones hasta Islay (Terminal Portuario de Matarani). Disponible en:

<<http://www.portalminero.com/display/NOT/2015/06/12/Perurail+se+adjudica+millonario+contrato+para+el+transporte+de+Mineral+en+Las+Bambas>>

<sup>b</sup> Disponible en: <<https://peru21.pe/peru/bambas-historia-millonaria-extorsion-perjuicio-peruanos-yavi-yavi-fuerabamba-468314>>



## TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros de las concesiones ferroviarias durante marzo de 2019 resultó 2,4% menor en relación al mismo mes del año 2018. Del total de pasajeros, todos fueron transportados por el Ferrocarril Transandino, así el 99,4% de pasajeros abordaron el Ferrocarril que cubre el tramo Sur Oriente y el 0,6% restante utilizó la ruta que cubre el tramo Sur. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, este se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual.

**MARZO  
2018**

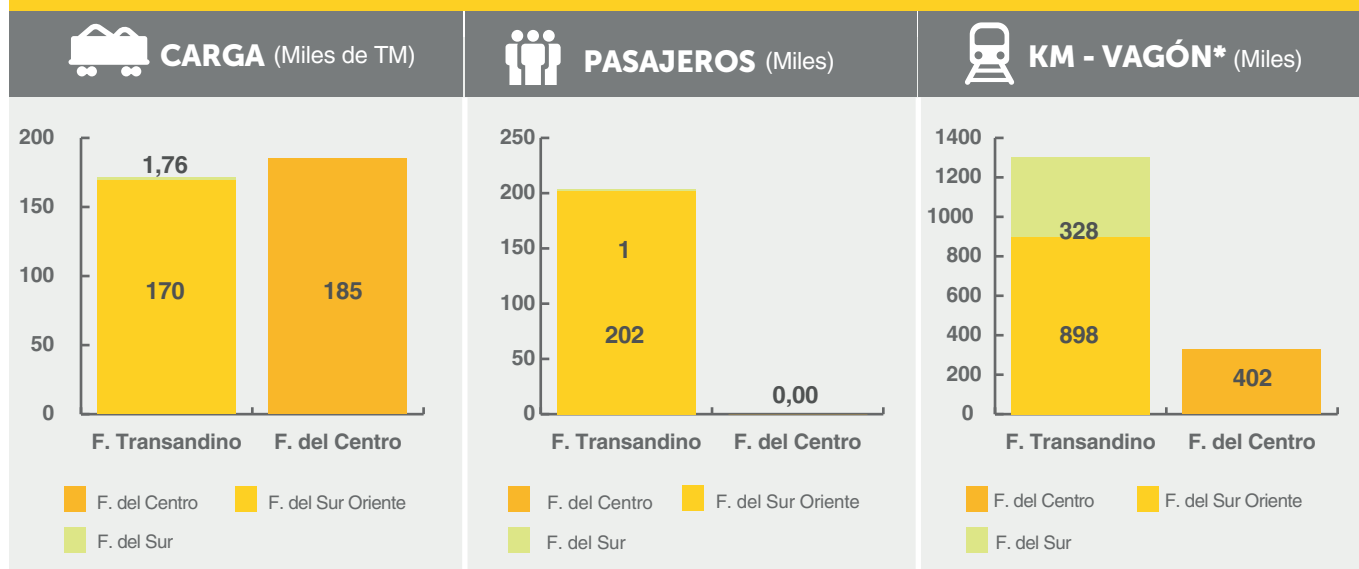
**2,4%**  
REDUCCIÓN

**MARZO  
2019**

**0,6%**  
Ferrocarril  
del Sur

**99,4%**  
Ferrocarril del  
Sur Oriente

### TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, MARZO 2019



\* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.  
Fuente: Los Concesionarios.



## INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 10,67 millones durante marzo de 2019, lo que representó una disminución de 17% respecto a marzo de 2018. El 69,1% del total de dichos ingresos fueron concentrados por FTA.

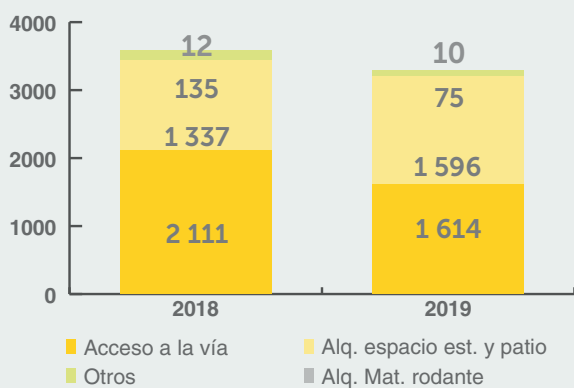
En dicho periodo, los ingresos de FVCA decrecieron en 8,4% respecto a marzo de 2018 debido principalmente a la menor recaudación por acceso a la vía y alquiler de material rodante. Cabe resaltar que los ingresos por acceso a la vía representaron el 49% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA también disminuyeron en 20,4% debido a la menor recaudación por acceso a la vía (-20,7%).

### INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

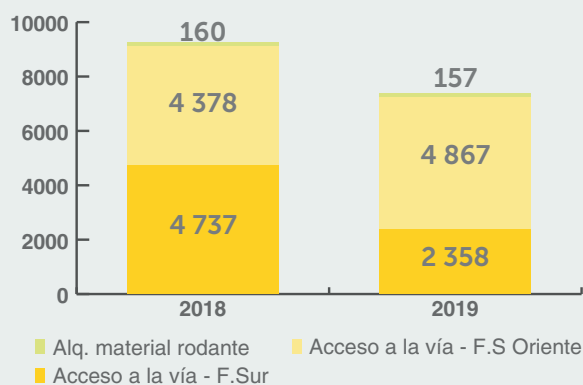
(En miles de S/)

#### MARZO

##### FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



##### FERROCARRIL TRANSANDINO



#### ENERO - MARZO

FTA

98,1%

1,9%

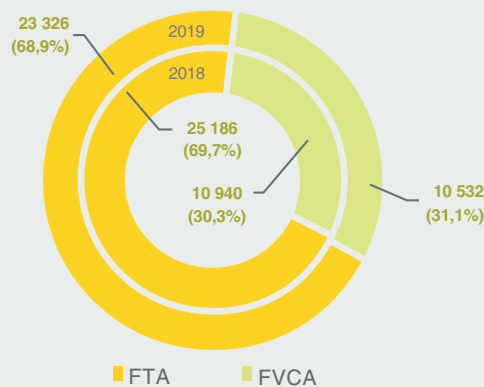
FVCA

50,0%

50,0%

Acceso a la vía

Otros Ingresos



Fuente: Los concesionarios



# Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En marzo de 2019, el Metro de Lima transportó más de 12,9 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 37,1% en relación al tráfico observado durante marzo del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 419,2 miles de pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 305,7 miles alcanzado en el mes de marzo de 2018.

En términos acumulados, entre enero y marzo de 2019, la cantidad de pasajeros aumentó en 35,5%, en tanto los kilómetros recorridos aumentaron en 41,8%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 854,9 miles de km entre enero y marzo de 2019.

## TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	MARZO			ENERO - MARZO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
Pasajeros (miles)	12 996	9 476	37,7	36 405	26 874	35,5
Trenes corridos	12 391	9 231	34,2	36 681	25 869	41,8
Kilómetros recorridos*	410 281	304 035	34,9	1 214 776	854 945	42,1

Fuente: GYM Ferrovías

(\*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

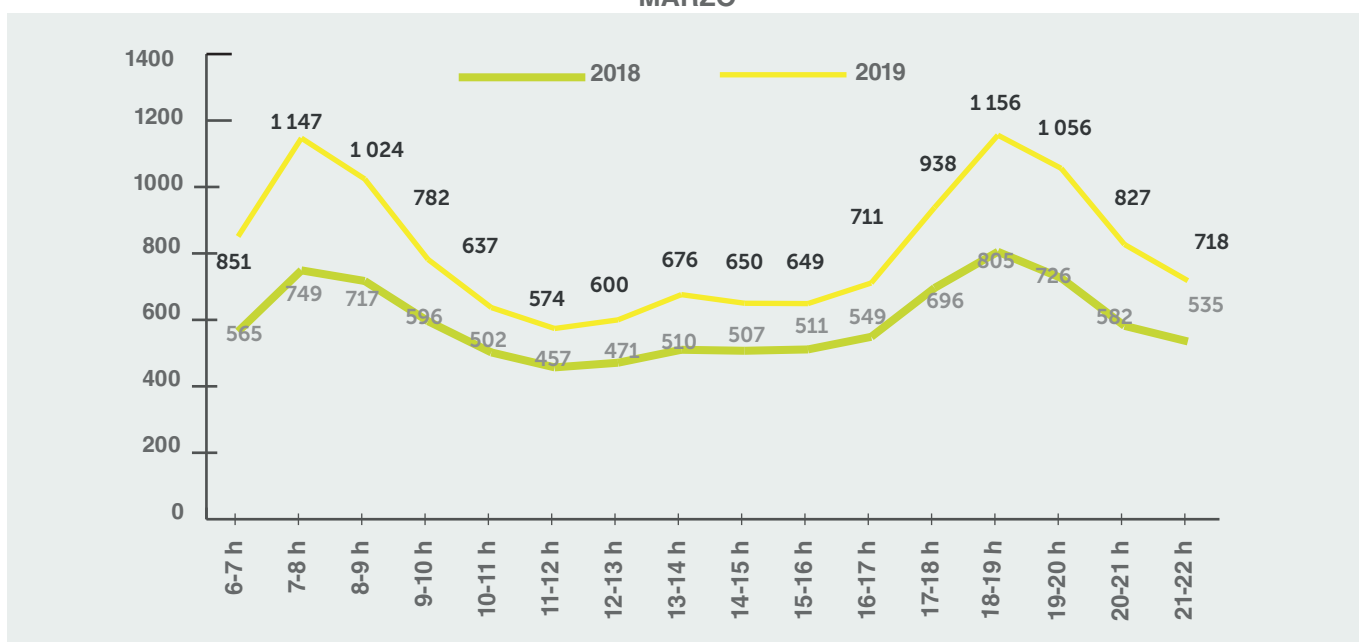
Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de Mayo de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (8,3%), Miguel Grau (8,7%) y La Cultura (8,4%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m y 06:00 – 07:00 p.m.

## TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)

### MARZO

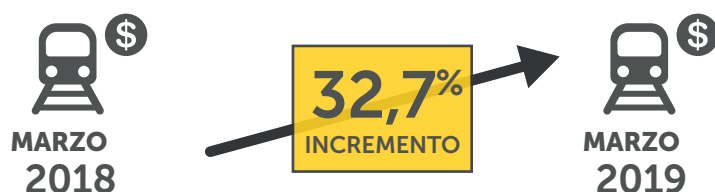


Fuente: GYM Ferrovías



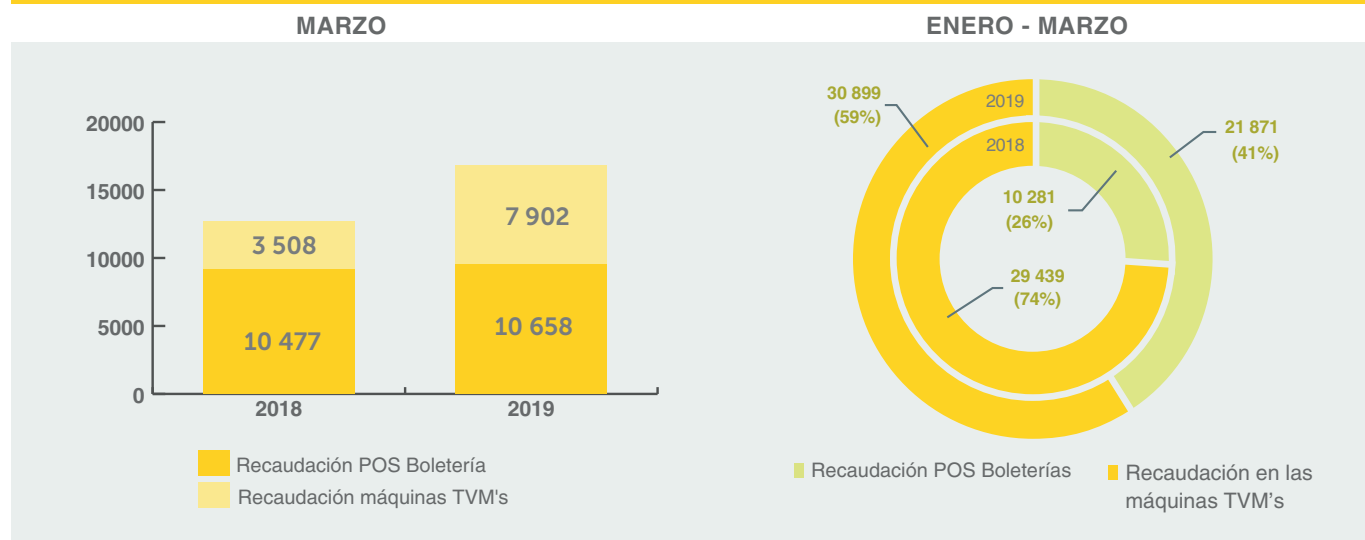
## INGRESOS RECAUDADOS

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en marzo de 2019 se observó un incremento de 32,7% con relación a marzo de 2018. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (42,6% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 125,3% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 1,7% superior al presentado en marzo de 2018. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 57,4% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-marzo de 2019, la recaudación total acumulada aumentó en 32,9% respecto a similar periodo del año anterior.



## INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS

(En miles de S/)



Fuente: GYM Ferrovías



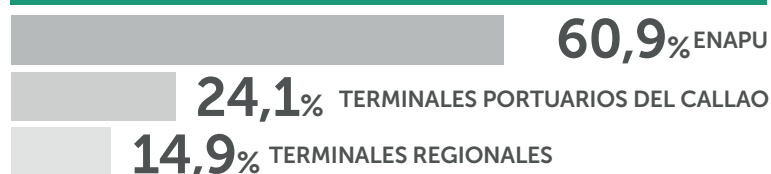
# PUERTOS

## NAVES

Durante el mes de marzo de 2019 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú, alcanzó un total de 998 unidades entre embarcaciones de alto y bajo bordo; el 60,9% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU



**998 NAVES**  
arribaron



El 24,1%, en las terminales del Puerto del Callao y el 14,9% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

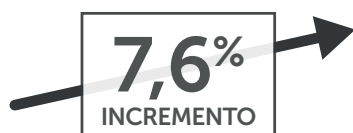
A partir del 31 de octubre de 2018, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) inició operaciones bajo administración de la Concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A. Debido a ello, se incluye al TPMS en el grupo de puertos regionales concesionados y es excluido de las estadísticas de ENAPU. Este traspaso ocasiona cambios en los flujos acumulados de ENAPU respecto al tráfico de naves, carga y contenedores.

## CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante marzo de 2019 se alcanzó un poco más de 4,4 millones de toneladas, mayor en 7,6% al movimiento registrado en marzo de 2018.



MARZO  
2018



MARZO  
2019

**4,4 millones**  
de toneladas

<sup>1</sup> La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

<sup>2</sup> Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

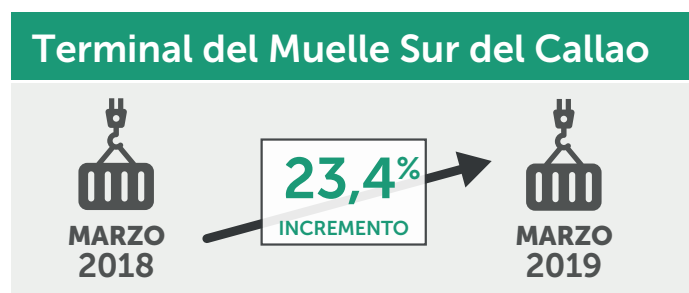


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 73,3% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (37,5%), Terminal Muelle Sur (29,8%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (6,1%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 25,1% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Ica el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (3,3%); en Piura, al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (4,2%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (10,9%), en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,018%) y en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional (6,6%).

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En marzo, el tráfico de contenedores aumentó en 9,8%, equivalente a 18 700 TEUs más respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor crecimiento de contenedores movilizados se dio a través del Terminal del Muelle Sur del Callao (+21 392 TEUs, 23,4% más respecto a marzo de 2018); así mismo, en los puertos bajo administración de ENAPU, el tráfico de contenedores aumentó en 49,6% (+441 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Muelle Sur del Callao concentró el 53,9%, el Muelle Norte del Callao el 33,4% y el puerto de Paita en 11,1% del total de TEUs movilizados durante el mes.








<sup>3</sup> Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

<sup>4</sup> Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.





## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS



		MARZO				ENERO - MARZO			
		2019	2018	Flujo	Var.(%)	2019	2018	Flujo	Var.(%)
	<b>NAVES</b>	998	1 001	-3	-0,3	3 164	2 952	212	7,2
<b>Puertos bajo administración de ENAPU <sup>1/</sup></b>		608	641	-33	-5,1	2 078	1 905	173	9,1
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	161	163	-2	-1,2	435	467	-32	-6,9
	DP World	66	60	6	10,0	192	184	8	4,3
	TCSA	14	16	-2	-12,5	40	45	-5	-11,1
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	43	55	-12	-21,8	130	126	4	3,2
	TPE	34	33	1	3,0	111	125	-14	-11,2
	TPP	19	21	-2	-9,5	38	55	-17	-30,9
	TPY	28	12	16	133,3	81	45	36	80,0
	TPMS	25	-	25	-	59	-	59	-
	<b>CARGA (Miles TM)</b>	4 403	4 092	310,4	7,6	13 003	11 423	1 580	13,8
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		69	212	-143	-67,5	213	783	-570	-72,8
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	1 651	1 540	110	7,1	4 759	4 047	712	17,6
	DP World	1 310	1 049	261	24,9	3 819	3 055	763	25,0
	TCSA	268	306	-38	-12,4	760	728	33	4,5
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	482	705	-224	-31,7	1 596	1 760	-164	-9,3
	TPE	187	180	7	3,7	665	601	64	10,6
	TPP	144	100	44	43,9	470	448	22	5,0
	TPY	0,78	0,29	0	166,5	2,84	1,10	2	159,3
	TPMS	293	-	293	-	718	-	718	-
	<b>CONTENEDORES (TEU)</b>	208 825	190 125	18 700	9,8	649 923	607 311	42 612	7,0
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		1 330	889	441	49,6	2 007	2 010	-3	-0,1
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	69 842	76 350	-6 508	8,5	232 318	250 892	-18 574	-7,4
	DP World	112 654	91 262	21 392	23,4	335 827	278 424	57 403	20,6
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	1 819	2 932	-1 11	-38,0	4 266	5 806	-1 540	-26,5
	TPP	-	352	-	-	-	3 209	-3 209	-100,0
	TPE	23 159	18 340	4 819	26,3	75 456	66 941	8 515	12,7
	TPY	21	-	21	-	49	29	20	69,0
	TPMS	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>INGRESOS (\$/ 000)</b>	56 244	54 980	1 264	2,3	170 749	157 689	13 060	8,3
TISUR		33 114	34 452	-1 338	-3,9	97 868	91 851	6 016	6,6
TPE		11 972	9 635	2 337	24,3	41 413	34 142	7 271	21,3
TCSA		7 269	7 920	-651	-8,2	20 692	18 743	1 948	10,4
TPP		3 873	2 966	907	30,6	10 687	12 927	-2 239	-17,3
TPY		15,5	6,4	-	143,5	89,0	25,4	64	250,4
	<b>INGRESOS (USD 000)</b>	30 197	25 993	4 204	16,2	88 265	77 190	11 074	14,3
DP World		12 843	10 960	1 883	17,2	38 572	32 462	6 110	18,8
APM Terminals		15 442	15 033	409	2,7	47 112	44 729	2 384	5,3
TPMS		1 912	-	1 912	-	2 581	-	2 581	-

Fuente: Las Entidades Prestadoras  
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



# Terminales Portuarios del Callao

## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	241	239	0,8	667	696	-4,2
Terminal Norte Multipropósito	161	163	-1,2	435	467	-6,9
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	66	60	10,0	192	184	4,3
T. Embarque de Concentrados de Minerales	14	16	-12,5	40	45	-11,1
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	3 229	2 895	11,5	9 338	7 830	19,3
Terminal Norte Multipropósito	1 651	1 540	7,1	4 759	4 047	17,6
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 310	1 049	24,9	3 819	3 055	25,0
T. Embarque de Concentrados de Minerales	268	306	-12,4	760	728	4

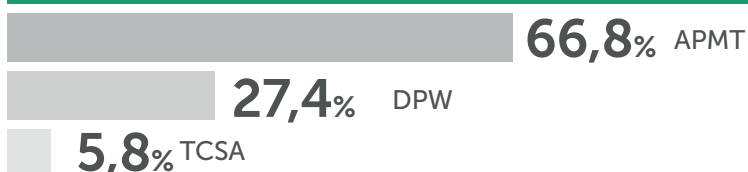
Fuente: Los Concesionarios

## NAVES

En marzo de 2019, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 241 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el 66,8% del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el 27,4%.



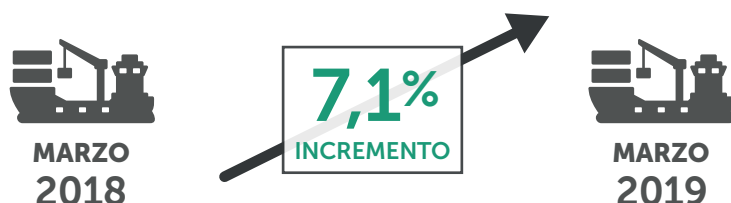
# 241 NAVES



Entre tanto, de enero a marzo de 2019, el número de naves atendidas fue de 667, lo que representó una reducción de 4,2% respecto al mismo periodo del año anterior. Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3,2 millones de TM de carga, superior en 11,5% a la carga transportada en marzo de 2018.

## CARGA

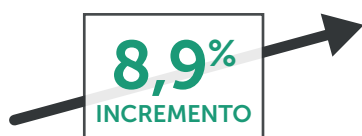
El tráfico de carga en el terminal Muelle Norte fue mayor en 7,1% con respecto a marzo de 2018 y movilizó alrededor del 51,1% del tráfico total del puerto.






## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 8,9% respecto a marzo de 2018, explicado principalmente por el mayor tráfico registrado en el Terminal de Contenedores - Muelle Sur (+23,4%). Cabe señalar que el Terminal Norte Multipropósito (APMT) concentró el 38,3% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 61,7% restante se movilizó a través del Terminal de Contenedores - Muelle Sur (DPW).



**38,3%** APMT  
tráfico de  
contenedores

### TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 <b>CONTENEDORES</b> (TEU)	182 496	167 612	8,9	568 145	529 316	7,3
Terminal Norte Multipropósito	69 842	76 350	-8,5	232 318	250 892	-7,4
Exportación	30 658	34 981	-12,4	106 717	101 800	4,8
Importación	28 172	27 520	2,4	90 295	82 542	9,4
Transbordo	11 012	13 849	-20,5	35 306	66 550	-46,9
<b>T. de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>112 654</b>	<b>91 262</b>	<b>23,4</b>	<b>335 306</b>	<b>278 424</b>	<b>20,6</b>
Exportación	43 802	39 363	11,3	132 388	116 373	13,8
Importación	39 170	37 094	5,6	126 410	111 395	13,5
Transbordo	29 682	14 805	100,5	77 029	50 656	52,1

Fuente: Los Concesionarios

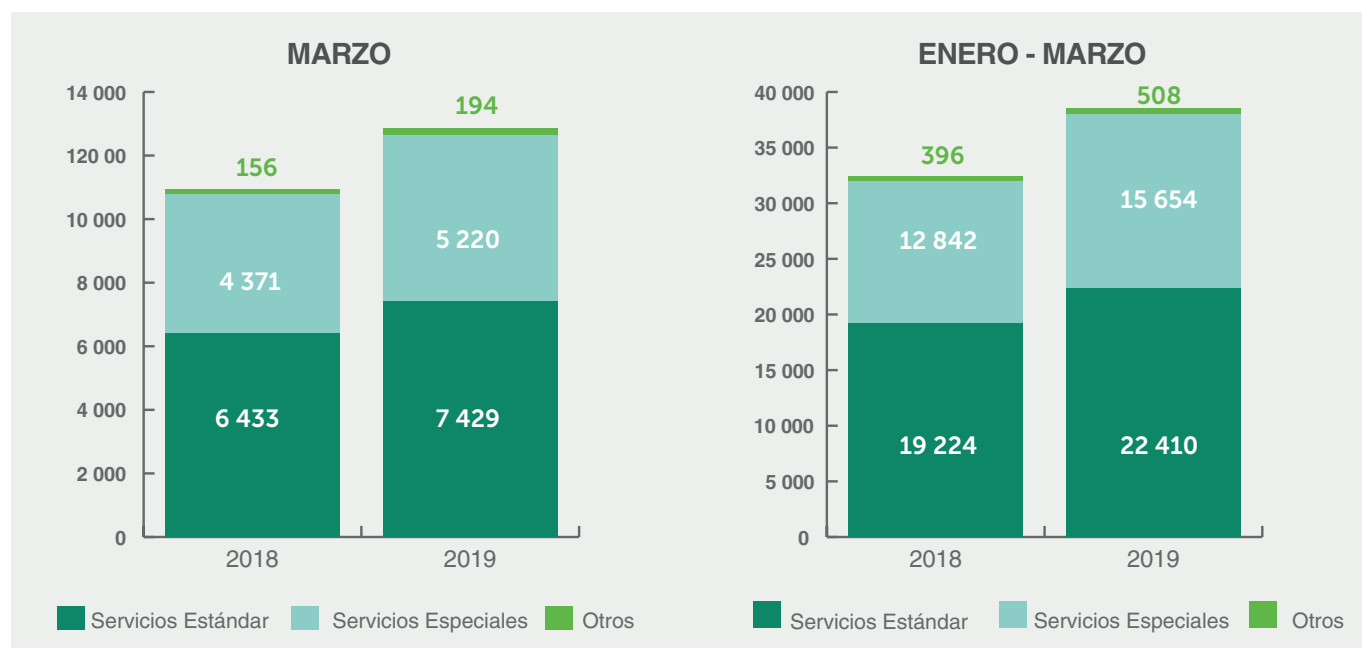


## INGRESOS

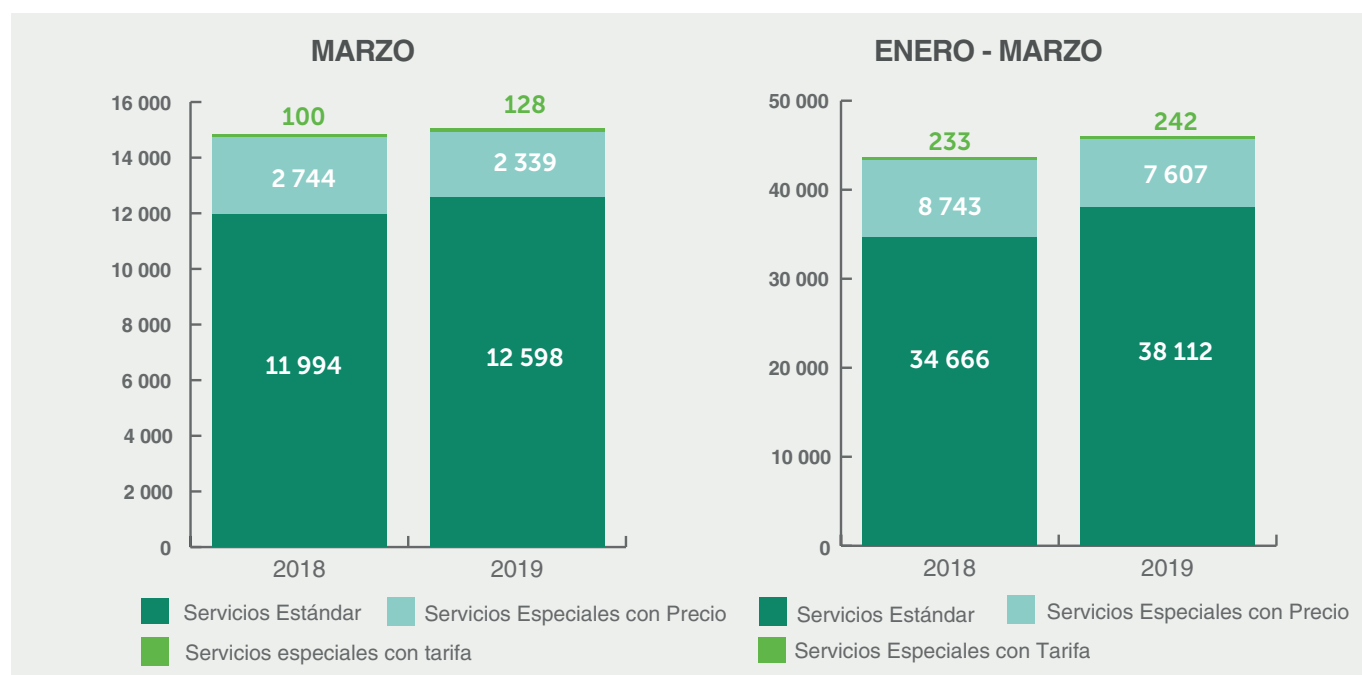
### INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO

(En miles de USD.)

DP WORLD S.R.L.



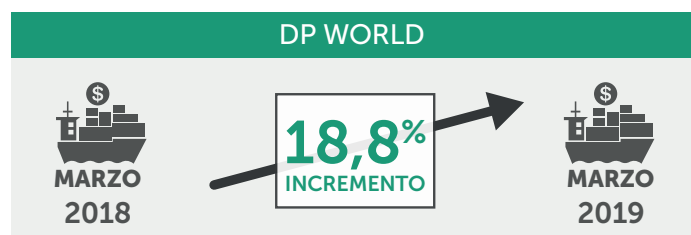
### APM TERMINALS



Fuente: Los Concesionarios



Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de marzo de 2019, en el caso del Terminal Muelle Sur se observa un aumento de 17,2% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica, principalmente, por el aumento en la recaudación por servicios estándar en 15,5%, respecto al mismo mes del año pasado.



Los ingresos acumulados entre enero y marzo de 2019 para DP World alcanzaron los USD 38,6 millones superior en 18,8% respecto del mismo periodo en 2018; el 58,1% de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, monto mayor en 16,6% respecto al mismo período del año anterior.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en marzo de 2019, estos fueron 2,7% superiores con relación a marzo de 2018. Respecto a la composición de los ingresos, el 81,6% corresponde a los servicios estándar mientras que el 15,1% corresponde a servicios especiales por los cuales el Concesionario cobra un precio, cuyo monto disminuyó en 14,7% con relación al mismo periodo del año anterior. Así también, los ingresos por servicios especiales con tarifa representó el 0,8%.

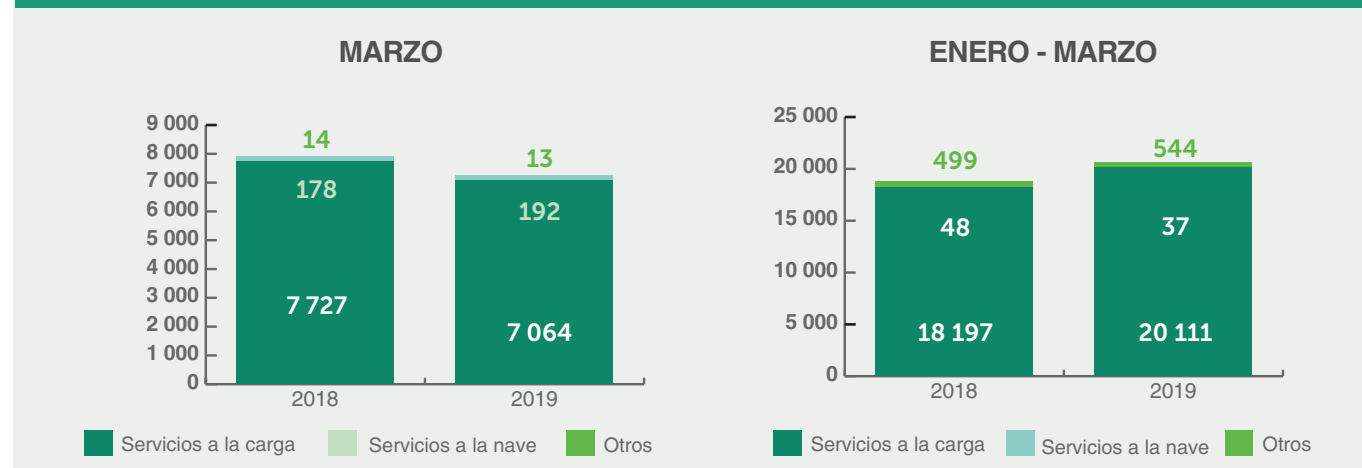


El ingreso acumulado total por APMT entre enero y marzo de 2019 fue 5,3% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios estándar se incrementaron en 9,9% y representaron el 80,9% del total de ingresos acumulados para dicho periodo.

En el caso de Transportadora Callao, en marzo de 2019, los ingresos fueron 8,2% inferiores a los recaudados en marzo de 2018 a consecuencia, principalmente, de los menores ingresos provenientes por servicios a la carga (-8,6%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,2% del total de ingresos recaudados en el mes de marzo de 2019.

## INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSA



(En miles de S/)





# Terminales Portuarios Regionales

## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	149	121	23,1	419	351	19,4
Terminal Portuario de Matarani	43	55	-21,8	130	126	3,2
Terminal Portuario de Paita 1/	34	33	3,0	111	125	-11,2
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	19	21	-9,5	38	55	-30,9
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	25	-	-	59	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	28	12	133,3	81	45	80,0
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	1 105	985	12,2	3 452	2 810	22,8
<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	482	705	-31,7	1 596	1 760	-9,3
Contenedorizada	21	35	-38,8	62	73	-15,0
Fraccionada	62	39	59,9	158	93	70,2
Granel Líquido	19	14	36,6	54	34	59,9
Granel Sólido	379	617	-38,6	1 322	1 561	-15,3
Rodante	-	0,2	-100,0	0,6	0,2	177,8
<b>Terminal Portuario de Paita</b>	187	180	3,7	665	601	10,6
Contenedorizada	166	137	21,2	527	481	9,4
Fraccionada	8	7	10,4	17	13	31,3
Granel Líquido	3	3	29,7	16	12	33,0
Granel Sólido	9	33	-72,3	105	94	11,0
Rodante	-	-	-	-	-	-
<b>T. Portuario Gral. San Martín - Pisco</b>	144	100	43,9	470	448	5,0
Contenedorizada	-	3	-100,0	-	20	-100,0
Fraccionada	3	6	-50,0	18	104	-82,9
Granel Líquido	1	-	-	3	1	206,3
Granel Sólido	140	91	54,2	449	322	39,5
Rodante	-	-	-	-	-	-
<b>T. Portuario Multipropósito de Salaverry</b>	293	-	-	718	-	-
Contenedorizada	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	15	-	-	27	-	-
Granel Líquido	4	-	-	12	-	-
Granel Sólido	274	-	-	679	-	-
Rodante	-	-	-	-	-	-
<b>Nuevo T. Portuario de Yurimaguas N.R. 2/</b>	0,777	0,292	166,5	2,8	1,1	159,3

Fuente: Los Concesionarios Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

1/ Naves de Alto Bordo

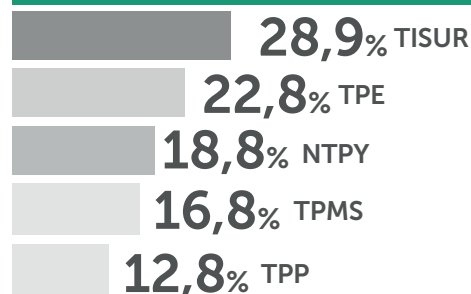
2/ Información preliminar



## NAVES

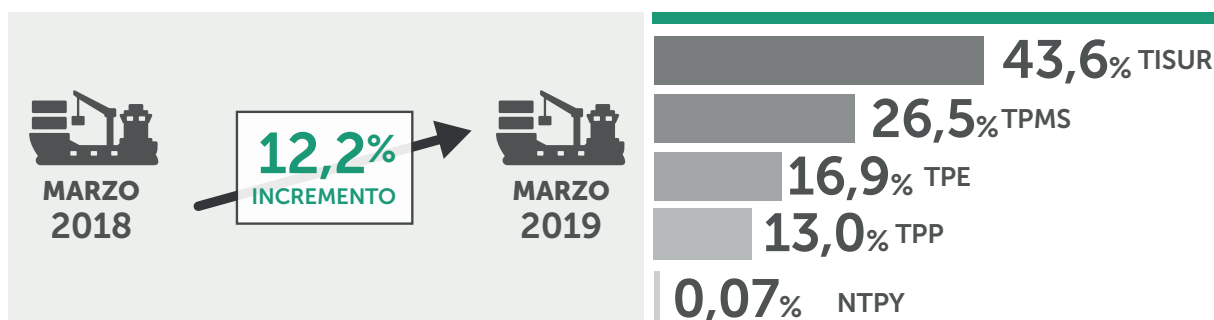
Durante el mes de marzo de 2019, un total de 149 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. Dicho número de naves es mayor al registrado en marzo de 2018 en 28 unidades. De este total el 28,9% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 22,8% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 12,8% arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP), el 16,8% arribó al Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) y el 18,8% restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).

 **149** NAVES



## CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 12,2% mayor al registrado en marzo de 2018; Matarani y Paita concentraron el 43,6% y 16,9% del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario Gral. San Martín, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movlizaron el 13%, 26,5% y 0,07% del total de carga, respectivamente.



El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en el Terminal Portuario de Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (78,7%), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita destaca la carga contenedorizada (89,2%). En el caso del Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco, en marzo de 2018 destacó el granel sólido (97,4). Para el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, en el periodo de análisis, el granel sólido representó en 93,7%.

Cabe mencionar, que el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, administrado por COPAM, inició la etapa de explotación el 15 de marzo de 2017 (fecha en que se firmó el Acta de Recepción de la obra) registrando un total de 53 naves de enero a marzo de 2018, gran parte de estas son naves de bajo bordo. Para el mes de marzo, se permitió el embarque de buques en la zona sin infraestructura del puerto, debido a esto se observa el incremento de las naves y carga atendida.




## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional aumentó en 15,6% con relación a marzo de 2018, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de contenedores en la Terminal Portuario de Paita. Cabe señalar que Paita concentró el 92,6% del tráfico de contenedores, en tanto, el 7,3% se movilizó por el Terminal Portuario de Matarani, siendo en su mayoría contenedores de exportación.



### TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

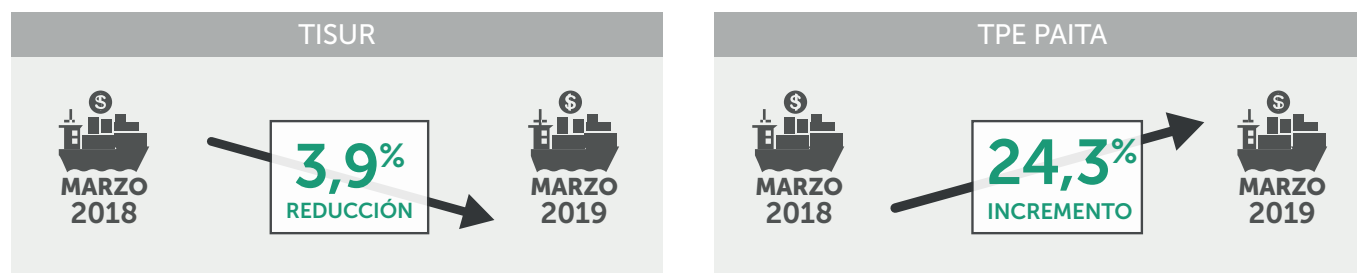
TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 <b>CONTENEDORES (TEU)</b>	24 999	21 624	15,6	79 771	75 985	5,0
Terminal Portuario de Matarani	1 819	2 932	-38,0	4 266	5 806	-26,5
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	-	352	-100,0	-	3 209	-100,0
Terminal Portuario de Paita	23 159	18 340	26,3	75 456	66 941	12,7
Terminal Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	21	-	-	49	29	69

Nota: Sin reestibas / Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos. / Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de marzo de 2019, en el caso de TISUR se registró una disminución de 3,9%. La principal fuente de ingresos provino de los servicios a la carga (95,2%), monto que decreció en 5,5% respecto a marzo de 2018.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en marzo de 2019 estos aumentaron en 24,3% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la menor recaudación por servicios a la carga (-26,6%). Los ingresos por servicios a la carga representaron en marzo de 2019 el 55,3% de la recaudación total de TPE Paita.



Así también, los ingresos acumulados entre enero y marzo de 2018, recaudados por servicios a la carga en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en 6,6% mientras que en el Terminal Portuario Paita aumentaron en 21,3%, respecto al mismo periodo del año anterior.



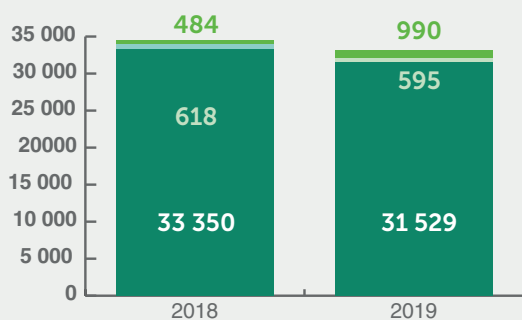


## INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S/)

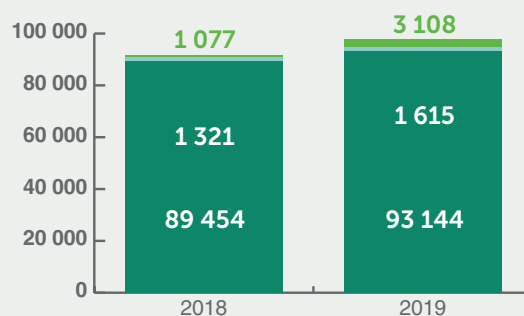
### TISUR S.A.

#### MARZO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

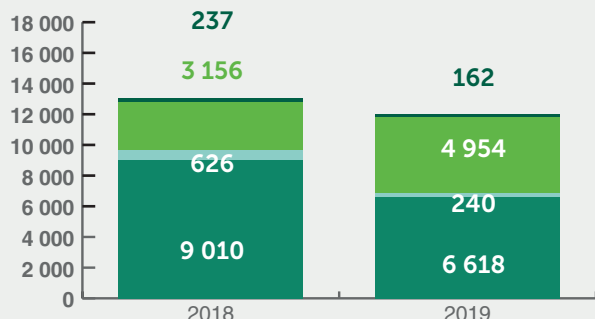
#### ENERO - MARZO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

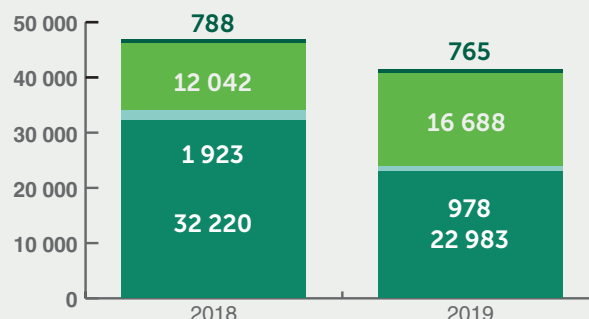
### TPE Paita S.A.

#### MARZO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la Nave ■ Servicios Especiales ■ Otros

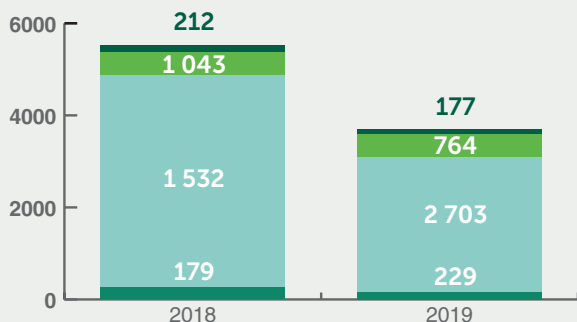
#### ENERO - MARZO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la Nave ■ Servicios Especiales ■ Otros

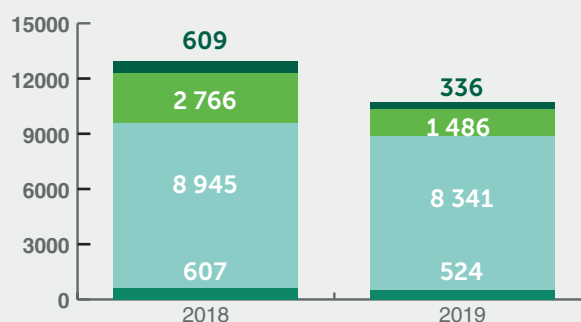
### TPP S.A.

#### MARZO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la Nave ■ Servicios Especiales ■ Otros

#### ENERO - MARZO

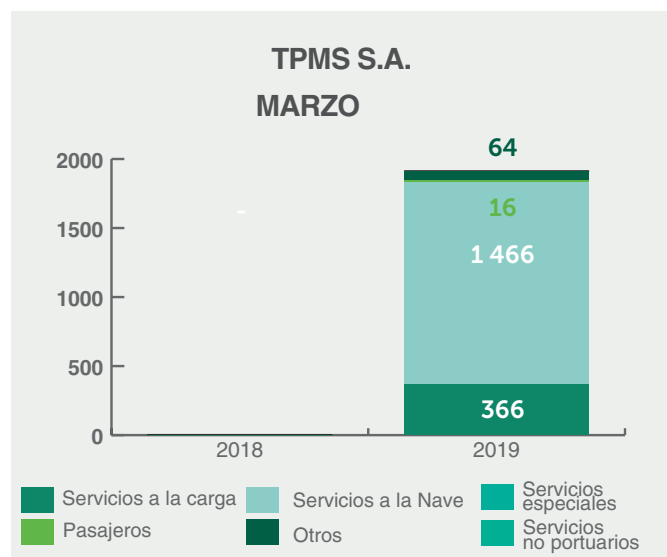


■ Servicios a la carga ■ Servicios a la Nave ■ Servicios Especiales ■ Otros

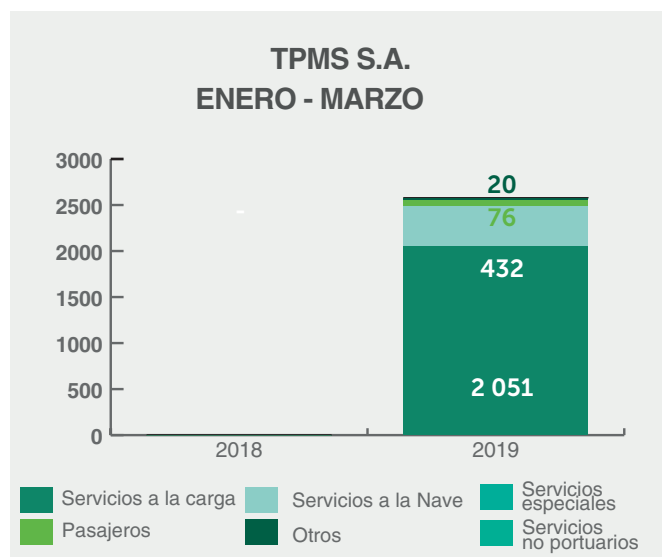
Fuente: Los Concesionarios



Para el caso del Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, reportó un ingreso para el mes de marzo de poco más de 1,9 millones de dólares. Los servicios a la carga representaron el 76,7% de la recaudación del puerto.



Nota: No se tiene información de los ingresos del puerto antes de noviembre de 2018. Los ingresos se encuentran en dólares. Fuente: Los Concesionarios

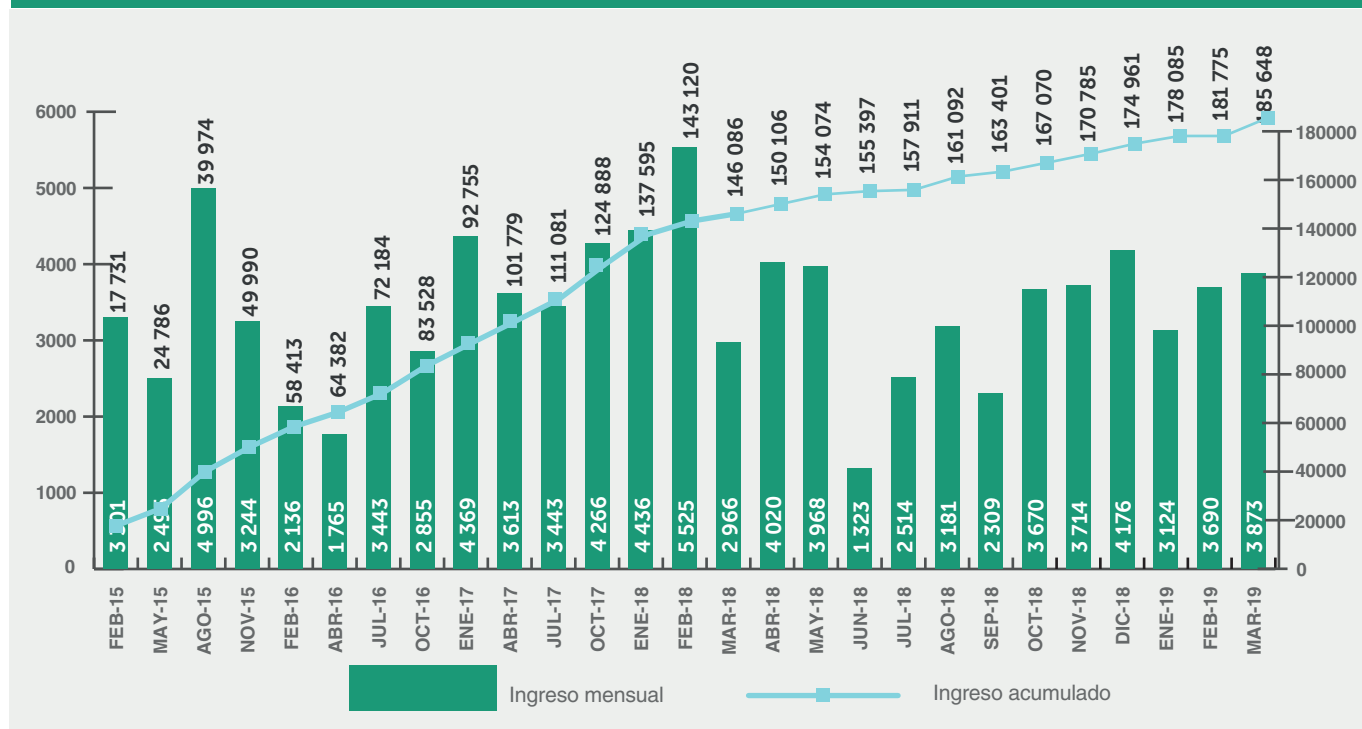


Nota: No se tiene información de los ingresos del puerto antes de noviembre de 2018. Los ingresos se encuentran en dólares. Fuente: Los Concesionarios

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en marzo de 2019 sus ingresos fueron 30,6% mayores a los recaudados en marzo de 2018. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (69,8%), los cuales aumentaron en 76,4% respecto al mismo periodo del año anterior.

## INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/)





Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



# Terminales Portuarios administrados por ENAPU

## TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	608	641	-5,1	2 078	1 905	9,1
Alto bordo	4	19	-78,9	14	65	-78,5
Menores	604	622	-2,9	2 064	1 840	12,2
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	68,9	212	-67,5	213	783	-72,8
Contenedorizada	17,8	10,1	76,5	23,7	22,7	4,6
Líquida a granel	0,3	2,7	-87,8	0,9	14,20	-93,3
Sólida a granel	16,6	147,1	-88,7	36	584	-93,8
Piezas sueltas	34,0	51,6	-34,2	151	161	-6,1
Rodante	0,3	0,3	-5,0	0,57	0,66	-12,8
 <b>CONTENEDORES</b> (TEU)	1 330	889	49,6	2 007	2 010	-0,1

Nota: No se considera el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry desde noviembre de 2019.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Fuente: ENAPU




Durante el mes de marzo de 2019, el número de naves atendidas fue de 608, inferior en 5,1% respecto al mismo periodo del año anterior, con una variación negativa en las naves de alto bordo (-78,9%) y también un decrecimiento por parte de las naves menores en 2,9%. Del total de naves atendidas, el 99,3% correspondieron a naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU fue aproximadamente 68,9 mil de toneladas, siendo dicho volumen 67,5% menor que el registrado en marzo de 2018. Este resultado se explica por el traspaso del Terminal Portuario Multipropósito Salaverry a la Concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A.

Para fines comparativos, se excluyó el TPMS de los indicadores operativos de ENAPU, para el año 2018. Osea, se compara todos los puertos bajo la administración de ENAPU con excepción del TPMS. Como se observa en el siguiente cuadro, existe una variación positiva de 100% en las naves de alto bordo que operaron en los puertos de ENAPU (aumento de dos naves más), por otro lado una disminución de 2,9% en las naves menores.



## TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU SIN TPMS

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	608	624	-2,6	2 078	1 850	12,3
Alto bordo	4	2	100,0	14	10	40,0
Menores	604	622	-2,9	2 064	1 840	12,2
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	68,9	79	-13,1	213	229	-6,8
Contenedorizada	18	10	76,5	24	23	4,6
Líquida a granel	-	-	14,9	1	1	4,7
Sólida a granel	17	21	-22,3	36	57	-36,0
Piezas sueltas	34	47	-28,3	151	148	,6
Rodante	-	-	-5,0	1	1	-12,8
 <b>CONTENEDORES</b> (TEU)	1 330	889	49,6	2 007	2 010	-0,1

Nota: No se considera el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry desde noviembre de 2019.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Fuente: ENAPU

Con respecto a los indicadores de carga, durante el mes de marzo se movilizó 68,9 mil toneladas, menor en 13,1% con respecto a marzo del año pasado. Entre los tipos de carga más importante se encuentra: piezas sueltas (49,3%), carga contenedorizada (25,8%) y sólida a granel (24,1%). En términos acumulados, se movilizó de enero a marzo, 213 mil toneladas (menor en 6,8% con respecto al 2018). En el caso de contenedores (medidos en TEUS), se movilizó para marzo de 2019, 49,6% más que el mismo mes de 2018.

Por último, durante el mes de análisis de este boletín estadístico, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Ilo (100%), movilizandando alrededor del 46,9% del tráfico total de carga. Por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (65,7%), Huacho (14,4%) y Supe (9,6%).