

AVANCE FÍSICO DE CARRETERAS AL MES DE MAYO 2019 (\*\*)

Concesión	Total km (Contrato de Concesión)	Total kms. Comprometidos para Construcción (1)	Total kms. Comprometidos para ser Intervenido <sup>7/</sup> (2)	Total km Comprometidos (Construcción + Intervenido) (3) = (1) + (2)	Kms. Construidos de carreteras - Kms. intervenidos (puesta a punto y mantenimiento inicial)																% Avance Kms. Construidos (4)/(1)	% Avance Kms. intervenidos (5)/(2)	
					Al 2018		ene-19		feb-19		mar-19		abr-19		may-19		Total 2019		Total acumulado al 2019				
					Kms. Construidos	Kms. Intervenido	Kms. Construidos	Kms. Intervenido	Kms. Construidos	Kms. Intervenido	Kms. Construidos	Kms. Intervenido	Kms. Construidos	Kms. Intervenido	Kms. Construidos	Kms. Intervenido	Kms. Construidos	Kms. Intervenido	Kms. Construidos (4)	Kms. Intervenido (5)			
1	IIRSA Norte <sup>1/</sup>	955.070	200.720	806.350	1007.070	200.718	806.350	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	200.718	806.350	100.0%	100.0%		
	- Obra Principal	955.070	114.080	0.000	114.080	114.080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114.080	-	100.0%	-		
	- Obra Adicional: Vía Evitamiento Tarapoto	0.000	13.700	0.000	13.700	13.698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.698	-	100.0%	-		
	- Obra Adicional: Acceso Nuevo Puerto de Yurimaguas	0.000	9.402	0.000	9.402	9.402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.402	-	100.0%	-		
	- Obra Adicional: Vía de Evitamiento de Piura	0.000	11.538	0.000	11.538	11.538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.538	-	100.0%	-		
	-Obra Adicional: Intercambio vial Piura	0.000	3.000	0.000	3.000	3.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.000	-	100.0%	-		
	- Obras adicional : Segunda Calzada Piura Paita	0.000	49.000	0.000	49.000	49.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49.000	-	100.0%	-		
2	Red Vial 05 <sup>2/</sup>	182.660	91.160	91.500	182.660	88.076	91.500	0.000	0.000	-	0.000	-	0.000	-	0.000	-	0.000	88.08	91.500	96.6%	100.0%		
3	Buenos Aires - Canchaque <sup>1/</sup>	78.130	54.980	21.960	76.940	54.980	21.960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54.980	21.960	100.0%	100.0%		
4	Autopista del Norte - Pativilca Trujillo <sup>10/</sup>	356.210	356.210	0.000	356.210	264.000	-	0.000	-	0.000	-	0.000	-	0.000	-	0.000	-	264.000	-	74.1%	-		
5	Tramo Vial Chancay - Acos <sup>1/</sup>	76.500	52.200	24.300	76.500	52.200	24.300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.000	52.200	24.300	100.0%	100.0%	
6	Mocupe - Cayalti - Oyotún <sup>1/</sup>	46.800	32.647	14.150	46.797	32.647	14.150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.000	32.647	14.150	100.0%	100.0%
7	Autopista del Sol Trujillo - Sullana <sup>3/</sup>	475.000	262.780	0.000	262.780	100.529	-	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	100.529	-	38.3%	-		
	- Construcción de la Segunda Calzada de la vía de Evitamiento de Piura - Carretera Panamericana norte - I etapa	0.000	7.200	-	7.200	7.200	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	-	7.200	0.000	100.0%	-
	- Construcción de la Segunda Calzada de la vía de Evitamiento de Piura - Carretera Panamericana norte - II etapa	0.000	6.000	-	6.000	6.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	-	6.000	-	100.0%	-
8	IIRSA Centro - Tramo 2	377.000	-	377.000	377.000	-	377.000	0.000	0.000	-	0.000	-	0.000	-	0.000	-	0.000	-	377.000	-	-	100.0%	
9	Longitudinal de la sierra-Tramo 2 <sup>4/</sup>	874.109	90.090	460.560	550.650	53.000	416.000	0.000	5.000	0.000	5.000	0.000	5.000	0.000	5.000	0.000	25.000	53.000	441.000	58.8%	95.8%		
10	IIRSA SUR TRAMO 1 <sup>8/</sup>	757.640	0.000	750.358	750.358	-	750.358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	-	750.358	-	-	100.0%	
	-Obra adicional Vía de evitamiento Urcos	-	3.880	0.000	3.880	3.880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	-	3.880	-	-	100.0%	
11	IIRSA SUR TRAMO 2 <sup>1/</sup>	300.000	246.400	0.000	246.400	246.400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	-	246.400	-	-	100.0%	
12	IIRSA SUR TRAMO 3 <sup>5/</sup>	403.200	410.334	0.000	410.334	410.334	-	0.000	-	0.000	-	0.000	-	0.000	-	0.000	-	410.334	-	-	-	100.0%	
13	IIRSA SUR TRAMO 4 <sup>11/</sup>	305.900	276.996	25.180	302.176	276.996	25.180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.000	276.996	25.180	100.0%	100.0%	
14	IIRSA SUR TRAMO 5 <sup>7/</sup>	854.678	56.288	798.390	854.678	56.288	798.390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.000	56.288	798.390	100.0%	100.0%	
	-Obra adicional Segunda Calzada Puno-Juliacá	-	48.000	-	48.000	29.350	-	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	-	29.350	-	61.1%	-		
	-Obra adicional Puente de Loripongo y Malcomallo	-	0.500	-	0.500	0.050	-	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	-	0.050	-	10.0%	-		
15	Red Vial 6 <sup>6/9/</sup>	221.695	215.210	279.300	494.510	160.715	279.300	0.000	-	0.000	-	0.000	-	0.000	-	0.000	0.000	160.715	279.300	74.7%	100.0%		
16	Tramo Vial Dv Quilca - La Concordia	428.613	74.460	428.613	503.073	10.072	369.514	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	10.072	369.514	13.5%	86.2%		
	<b>Total Avance Físico de Carreteras</b>	<b>6,693.21</b>	<b>2,486.06</b>	<b>4,077.66</b>	<b>6,563.72</b>	<b>2,053.435</b>	<b>3,974.002</b>	<b>0.000</b>	<b>5.000</b>	<b>0.000</b>	<b>5.000</b>	<b>0.000</b>	<b>5.000</b>	<b>0.000</b>	<b>5.000</b>	<b>0.000</b>	<b>25.000</b>	<b>2,053.435</b>	<b>3,999.002</b>	<b>82.6%</b>	<b>98.1%</b>		

<sup>7/</sup> Puesta a punto y Mantenimiento Inicial. (\*\*\*) Sujeta a revisión y/o actualización.

<sup>1/</sup> Las obras se encuentran culminadas. En el caso de IIRSA Sur Tramo 2, el expediente inicial fue modificado y las obras totalmente ejecutadas corresponde a 246.400 Kms.

<sup>2/</sup> Obras culminadas en su primera Etapa. Para el caso de Red Vial 5 los kilómetros comprometidos para la primera etapa fueron de 33.900 Kms y para la segunda etapa corresponde a 57.260 Kms. Se iniciaron las obras en abril del 2015. En el Mes de Agosto 2016 se corrigió el acumulado del año respectivo.

<sup>3/</sup> Los kilómetros contruidos corresponden a las obras del Sub tramo(2) Piura- Sullana. En este contrato OSITRAN no supervisa obras puesta a punto (correspondiente a 212.220 km), de acuerdo al literal 1.9.73 del Contrato de Concesión.

<sup>4/</sup> El contrato de Longitudinal de la sierra-Tramo 2 firmada el 28 de mayo del 2014, comprende un total de 874.109 kms. de las cuáles 90.090 kms. seran construidos y 460.56 km serán intervenidos con Mantenimiento Periódico Inicial. El avance acumulado en pavimentos es mayor al reportado, no se considera el 100% de lo reportado por la existencia de obras de arte pendientes de ejecutar.

<sup>5/</sup> Para el caso de IIRSA SUR TRAMO 3, la longitud comprometida incluye obras adicionales viales (empalmes y cruces urbanos) y el puente Billinghamurst (L=722.95 m). Se ajusta los kilómetros construidos ajustando a la liquidación de la obra, siendo construido 410.334 km.

<sup>6/</sup> Los km según el contrato de concesión se consideran lineales. Para los avances de la puesta punto y construcción se considera la suma de ambas calzadas de la vía lo cual ha generado una actualización de las cifras reportadas. La cifras han sido revisadas y actualizadas a la fecha, por el Supervisor de Inversiones a Cargo. Los kms comprometidos para ser intervenidos aumentan en 46.22 km por el subtramo 5 en virtud de la Adenda 7.

<sup>7/</sup> Para el caso de la Concesión IIRSA SUR TRAMO 5 se incluye la obra adicional Segunda Calzada Puno - Juliaca (Adenda 2). Las obras se encuentran paralizadas por falta de entrega de terrenos.

<sup>8/</sup> A la fecha se han culminado los Km comprometidos para ser intervenidos considerando los Km referidos a Eventos Catastróficos del año 2010

<sup>9/</sup> Según acta de recepción 27/03/2018.

<sup>10/</sup> Las obras se encuentran paralizadas desde julio del 2016 por falta de entrega de terrenos al concesionario.

<sup>11/</sup> Las obras de construcción culminaron en abril del 2016.