



**OSITRAN**

EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA  
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO

# Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

**Abril 2019**



\*Con información estadística a  
FEBRERO del 2019.



# CONTENIDO



## Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



## Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



## Vías Férreas **33**

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



## Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**



# CARRETERAS



## TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de febrero de 2019 transitaron más de 5,8 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando una reducción de 0,04% con relación a febrero de 2019. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 12,6 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 0,1% con relación al mismo mes del año anterior.

FEBRERO 2019	UNIDADES 	5,8 millones de vehículos	registró una reducción de <b>0,04%</b> con relación a febrero del 2019.
	EJES COBRABLES 	12,6 millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de <b>0,1%</b> con relación a febrero del 2019.



Cabe mencionar, que el Tramo Vial Chancay-Acos, administrado por el Consorcio Concesión Chancay Acos, inició la etapa de explotación el 21 de marzo de 2018 registrando una garita de peaje ubicada en Huataya (Huaral).

## TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (23,6%), seguida por la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (14%) y la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (13,9%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (21,3%), Autopista del Sol (14,9%) y la Red Vial N° 5 (14,3%).

### Concesiones con mayor tráfico vehicular

	Red Vial N° 6	23,6%
	Red Vial N° 5	14%
	Autopista del Sol	13,9%

### Tráfico medido en ejes

	Red Vial N° 6	21,3%
	Autopista del Sol	14,9%
	Red Vial N° 5	14,3%

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 39,4% y 43,1% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico medido en unidades se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 7,2%, mientras que, el menor tráfico medido en ejes cobrables se presenta en las carreteras de Penetración del Norte, registrando el 8%.

### MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

#### Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

39,4%



EJES  
COBRABLES

43,1%

### MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

#### Carreteras del Centro



UNIDADES

7,2%





EJES  
COBRABLES

8,0%



## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
		2019	2018	Flujo	Var %	2019	2018	Flujo	Var %
 <b>VEHÍCULOS</b>		5 874	5 876	-2	-0,04	12 543	12 133	410	3,4
<b>Concesiones Viales de Penetración del Norte</b>	IIRSA Norte	362	374	-12	-3,2	786	785	0	0,0
	Buenos Aires - Canchaque	10	10	0	-2,5	23	23	0	1,9
	Long. de la sierra - T2	153	180	-28	-15,3	341	316	25	7,8
<b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>	Austopista del Sol	817	847	-31	-3,6	1 751	1 774	-23	-1,3
	Red Vial N° 4	660	549	111	20,1	1 393	1 142	251	22,0
	Red Vial N° 5	821	793	28	3,6	1 723	1 649	74	4,5
	Óvalo Chancay - Acos	18	-	18	-	39	0	39	-
<b>Carreteras del Centro</b>	IIRSA Centro - T2	421	416	4	1,0	910	878	33	3,8
<b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b>	IIRSA Sur - T1	149	153	-3	-2,0	339	325	14	4,3
	IIRSA Sur - T2	15	18	-3	-18,6	36	41	-5	-12,3
	IIRSA Sur - T3	67	67	0	-0,7	146	145	1	0,7
	IIRSA Sur - T4	63	64	-1	-2,0	133	132	1	0,9
	IIRSA Sur - T5	742	784	-42	-5,4	1 569	1 589	-20	-1,3
<b>Concesiones Viales del Sur</b>	Red Vial N° 6	1386	1 356	30	2,2	2 886	2 800	86	3,1
	Dv. Quilca - La Concordia	191	263	-73	-27,7	467	534	-68	-12,7
 <b>EJES</b>		12 684	12 677	7	0,1	27 198	26 289	909	3,5
<b>Concesiones Viales de Penetración del Norte</b>	IIRSA Norte	728	755	-27	-3,6	1 579	1 587	-8	-0,5
	Buenos Aires - Canchaque	14	14	0	0,9	34	33	1	2,8
	Long. de la sierra - T2	274	135	-61	-18,2	603	543	60	11,0
<b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>	Austopista del Sol	1 896	1 942	-45	-2,3	4 087	4 058	29	0,7
	Red Vial N° 4	1 749	1 487	262	17,6	3 682	3 074	608	19,8
	Red Vial N° 5	1 808	1 779	29	1,6	3 820	3 707	113	3,0
	Óvalo Chancay - Acos	20	-	20	-	43	-	43	-
<b>Carreteras del Centro</b>	IIRSA Centro - T2	1 027	1 002	25	2,5	2 163	2 078	85	4,1
<b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b>	IIRSA Sur - T1	327	334	-6	-1,9	720	703	17	2,4
	IIRSA Sur - T2	26	33	-7	-21,5	62	71	-9	-12,3
	IIRSA Sur - T3	106	107	0	-0,2	229	226	3	1,5
	IIRSA Sur - T4	117	114	3	2,4	241	236	5	2,2
	IIRSA Sur - T5	1 521	1 637	-116	-7,1	3 255	3 395	-139	-4,1
<b>Concesiones Viales del Sur</b>	Red Vial N° 6	2 701	2 599	101	3,9	5 732	5 467	265	4,8
	Dv. Quilca - La Concordia	370	540	-171	-31,6	947	1 110	-163	-14,7

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.  
Fuente: Los Concesionarios



## INGRESOS POR PEAJE



### NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
		2019	2018	Flujo	Var. %	2019	2018	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	4 751	4 742	9	0,2	10 248	9 992	257	2,6
	Canchaque	36	35	0	0,9	85	82	2	2,8
	Convial Sierra Norte	993	1 248	-255	-20,4	2 175	2 026	149	7,3
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	13 904	13 181	723	5,5	29 842	27 578	2 264	8,2
	Autopista del Norte	15 555	11 605	3 950	34,0	32 712	24 003	8 709	36,3
	NORVIAL	13 920	13 343	578	4,3	29 414	27 805	1 609	5,8
	Chancay - Acos	41	-	41	-	86	-	86	-
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 350	5 944	406	6,8	13 298	12 346	952	7,7
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 266	1 289	-24	-1,9	2 784	2 717	67	2,5
	IIRSA Sur T3	701	671	30	4,5	1 504	1 428	76	5,3
	INTERSUR	634	581	53	9,1	1 285	1 209	76	6,3
	COVISUR	5 962	6 456	-493	-7,6	12 788	13 388	-600	-4,5
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	19 162	18 196	966	5,3	40 377	38 266	2 111	5,5
	COVINCA	1 496	2 176	-679	-31,2	3 819	4 465	-645	-14,5

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 22,6% (19,2 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de febrero, seguido por Autopista del Norte (18,3%) y por Norvial (16,4%). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 51,2% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 43,4 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (+13,9%) explicado principalmente por la alta recaudación que obtuvo la concesión Autopista del Norte (+34%) en el mes de febrero de 2019.

Cabe resaltar que durante el mes de febrero de 2019 se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2 perteneciente a las Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA SUR. Así también, la carretera Chancay Acos empezó a recaudar en marzo de 2018 por lo cual no registra ingresos para febrero de dicho año.



# Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

## TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de febrero de 2018, el número total de vehículos (ligeros y pesados) se redujo en 7% y el número de ejes cobrables decreció en 8% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado negativo en unidades vehiculares y ejes cobrables se debe, principalmente, al menor tráfico en la carretera Longitudinal de la Sierra – Tramo 2 , -15,3% y -18,2%, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior.



Asimismo, la carreteta IIRSA Norte concentró el 69% y 71,6% del total de unidades y ejes cobrables. Mientras que, la carretera Longitudinal de la Sierra concentró el 29,1% y el 27% del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de la concesión IIRSA Norte, en febrero de 2019 se registró un incremento de 0,2% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+1,3%).





Por su parte, en la concesión CONVIAL, los ingresos por peaje registraron una disminución de 20,4% durante el mes de febrero de 2019 con relación a febrero de 2018, debido a la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-20,9%). Cabe resaltar que, la carretera Buenos Aires – Canchaque también registró un incremento de 0,9% en su recaudación, proveniente principalmente de vehículos pesados (+7%).



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	332 847	355 696	-6,4	737 280	716 313	2,9
IIRSA Norte	224 388	229 808	-2,4	489 756	484 656	1,1
Buenos Aires - Canchaque	5 879	6 310	-6,8	14 468	14 625	-1,1
Long. de la Sierra - Tramo 2	102 580	119 578	-14,2	233 056	217 032	7,4
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	191 510	208 285	-8,1	412 508	408 257	1,0
IIRSA Norte	137 589	143 971	-4,4	295 891	300 762	-1,6
Buenos Aires - Canchaque	3 755	3 570	5,2	8 755	8 175	7,1
Long. de la Sierra - Tramo 2	50 166	60 744	-17,4	107 862	99 320	8,6
EJES COBRABLES (MILES)	684	749	-8,7	1 479	1 447	2,2
IIRSA Norte	504	526	-4,1	1 090	1 103	-1,2
Buenos Aires - Canchaque	8	8	7,0	19	18	5,9
Long. de la Sierra - Tramo 2	172	216	-20,4	370	326	13,4

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios



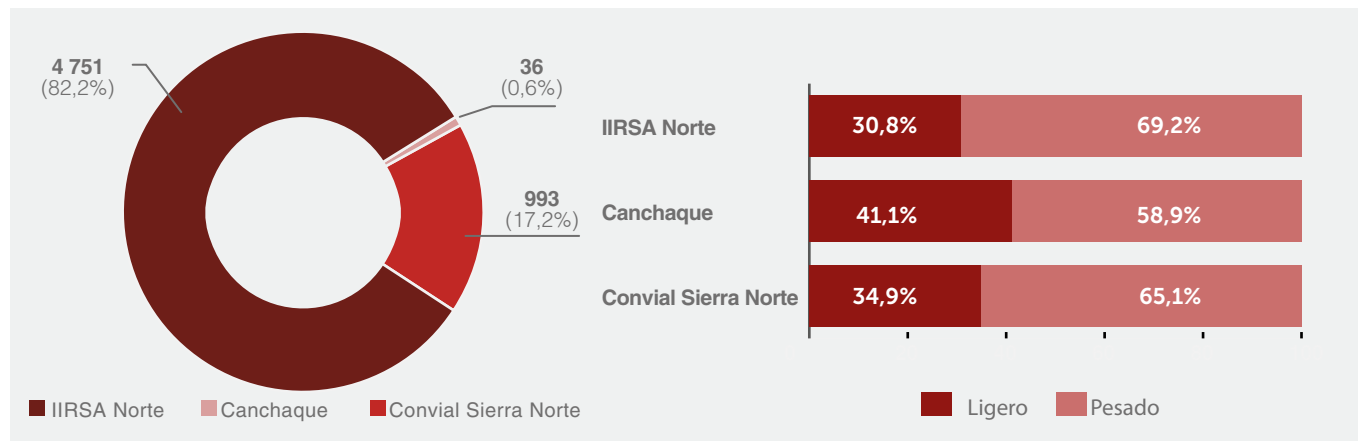


Cabe resaltar que, desde el 29 de marzo de 2017, mediante una disposición dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), se resolvió suspender el cobro en la unidad de peaje de Mocce (Lambayeque), perteneciente a la concesión IIRSA Norte, como parte de las acciones para atender las emergencias ocasionadas por el Fenómeno del Niño Costero el cual aún sigue vigente, sin embargo, por esta unidad de peaje transitan vehículos los cuales están exonerados del pago de peaje.

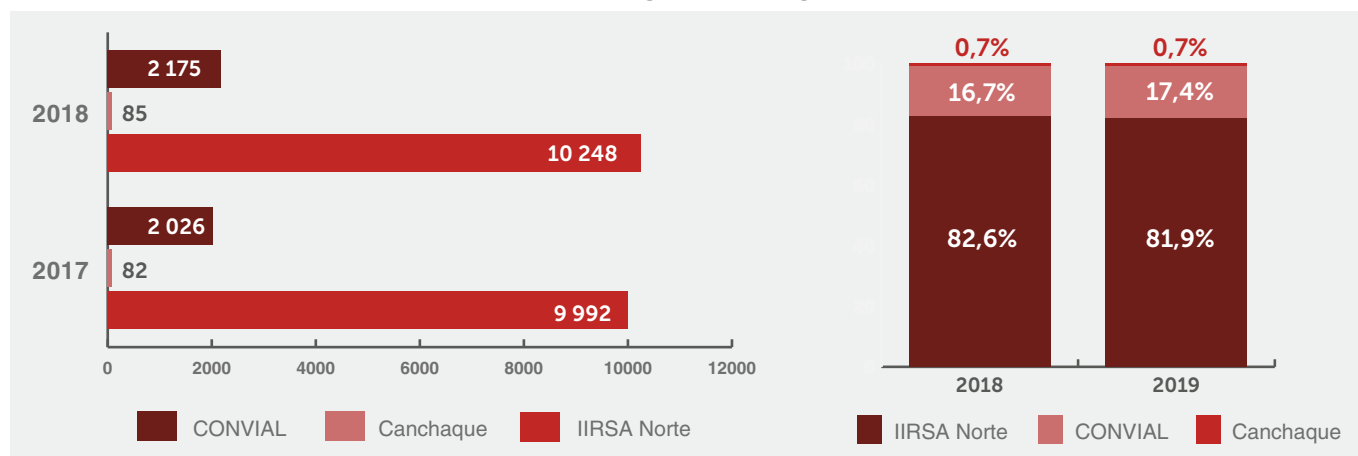
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/)

### FEBRERO



### ENERO - FEBRERO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana.
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo.
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.
- 4) Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo – Huaral - Acos.





## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de febrero de 2019, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, aumentó en 5,7% y 5,1% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Autopista del Sol (34,6%), seguido por la Red Vial N° 5 (33%); cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 77,4% y 73,7% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

### MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Autopista del Sol	 EJES COBRABLES	34,6%	77,4% vehículos pesados	
Red Vial N°5	 EJES COBRABLES	33,0%	73,7% vehículos pesados	

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-febrero de 2019 se han registrado alrededor de 4,9 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 11,6 millones de ejes cobrables, siendo el 77,9% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	1 216 288	1 136 034	7,1	2 576 427	2 373 942	8,5
Autopista del Sol	429 320	452 807	-5,2	924 761	951 359	-2,8
Red Vial N°4	293 747	237 159	23,9	621 842	496 623	25,2
Red Vial N°5	476 224	446 068	6,8	993 889	925 960	7,3
Óvalo Chancay - Acos	16 997	-	-	35 935	-	-
 <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	1 099 892	1 053 730	4,4	2 330 130	2 191 158	6,3
Autopista del Sol	387 189	394 477	-1,85	826 552	822 545	0,5
Red Vial N°4	366 126	312 162	17,29	771 494	645 515	19,5
Red Vial N°5	345 130	347 091	-0,56	728 923	723 098	0,8
Óvalo Chancay - Acos	1 447	-	-	3 161	-	-
EJES COBRABLES (MILES)	4 257	4 071	4,6	9 055	8 466	7,0
Autopista del Sol	1 467	1 489	-1,5	3 162	3 107	1,8
Red Vial N°4	1 455	1 249	16,5	3 060	2 578	18,7
Red Vial N°5	1 332	1 333	-0,1	2 826	2 781	1,6
Óvalo Chancay - Acos	3	-	-	7	-	-

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.  
Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de febrero de 2019, para el caso de las cuatro concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto alrededor de 43,4 millones (13,9% más respecto al mismo mes en 2018), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es de 77,8% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Red Vial N°4 (Autopista del Norte), con una participación del 35,8% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto.

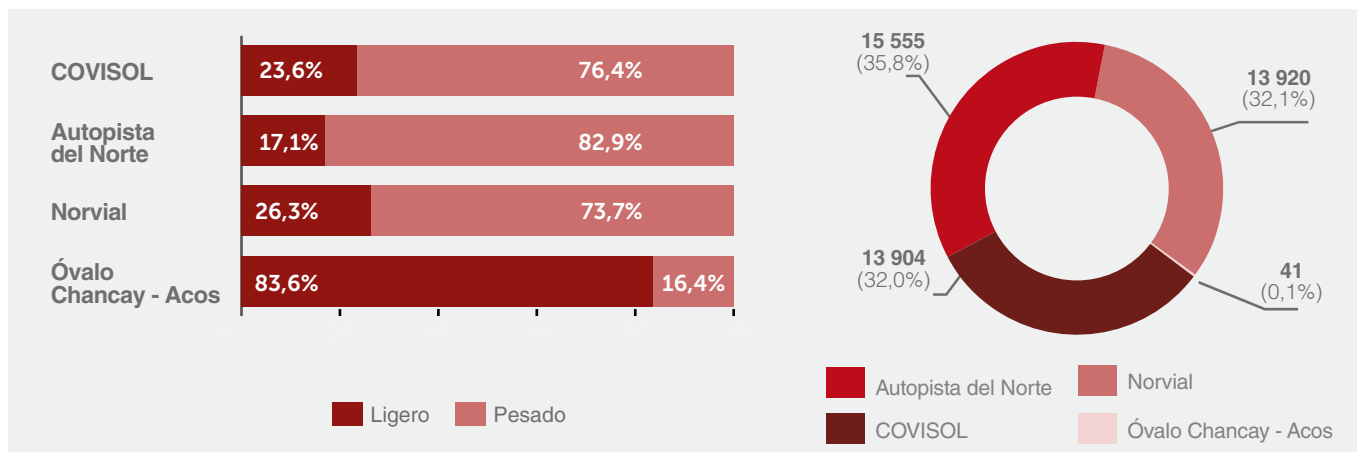
Cabe resaltar que los ingresos acumulados por peaje de NORVIAL registran la mayor participación hasta febrero de 2018 (36%) respecto a las otras tres concesiones viales de la costa norte.



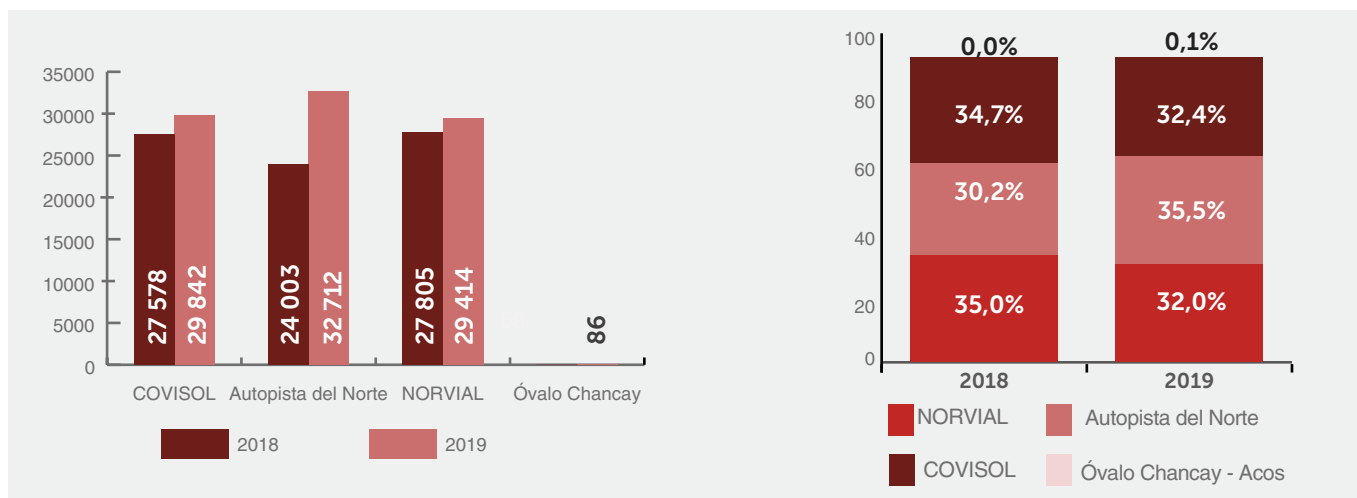
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/)

### FEBRERO



### ENERO - FEBRERO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.  
Fuente: Los Concesionarios




# Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

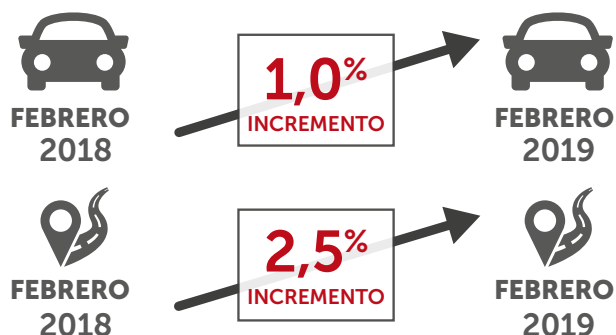
## TRÁFICO VEHICULAR

### TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
 UNIDADES VEHICULARES	420 775	416 433	1,0	910 494	877 563	3,8
Vehículos Ligeros	215 353	216 999	-0,8	485 035	468 104	3,6
Vehículos Pesados	205 422	199 434	3,0	425 459	409 459	3,9
 EJES COBRABLES (MILES)	1 027	1 002	2,5	2 163	2 078	4,1
Vehículos Ligeros	215	217	-0,8	485	468	3,6
Vehículos Pesados	811	785	3,39	1 678	1 610	4,2

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.  
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de febrero de 2019, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un incremento de 1%, medido en unidades vehiculares, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, se obtuvo un aumento de 2,5%. Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del 48,8% y 79% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en febrero de 2019 se registró un incremento de 6,8% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos pesados (+8%).

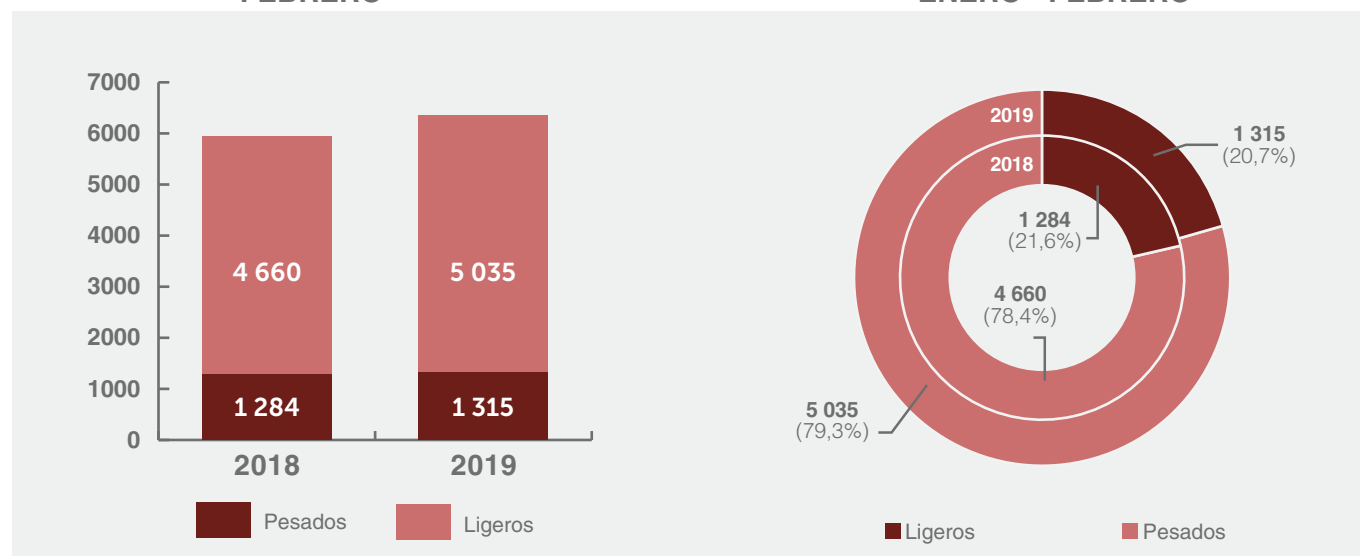


## RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL DE IIRSA CENTRO - TRAMO 2

(En miles de S/)

FEBRERO

ENERO - FEBRERO



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



# Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de febrero de 2019, el tráfico vehicular en unidades se redujo en 4,6%, mientras que en ejes cobrables decreció en 5,7% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el menor tráfico registrado en el Tramo N°2 (-18,6% en unidades vehiculares y -21,5% en ejes cobrables).



La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el 71,6% y 72,5% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 1,4%, 6,5% y 6,1% del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 62,3% del número total de ejes.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO			
Tramo N° 5		71,6%	
	UNIDADES		EJES COBRABLES
			72,5%



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	694 042	684 332	1,4	1 489 625	1 392 109	7,0
IIRSA SUR - Tramo 1	87 104	90 821	-4,1	203 689	194 992	4,5
IIRSA SUR - Tramo 2	10 902	12 822	-15,0	25 732	28 981	-11,2
IIRSA SUR - Tramo 3	53 652	53 706	-0,1	118 369	116 945	1,2
IIRSA SUR - Tramo 4	41 787	44 508	-6,1	90 662	91 058	-0,4
IIRSA SUR - Tramo 5	500 597	482 475	3,8	1 051 173	960 133	9,5
 <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	341 947	401 935	-14,9	733 523	839 636	-12,6
IIRSA SUR - Tramo 1	62 375	61 723	1,1	135 215	129 827	4,2
IIRSA SUR - Tramo 2	3 992	5 483	-27,2	9 962	11 724	-15,0
IIRSA SUR - Tramo 3	13 223	13 661	-3,2	27 991	28 388	-1,4
IIRSA SUR - Tramo 4	21 048	19 605	7,4	42 056	40 485	3,9
IIRSA SUR - Tramo 5	241 309	301 463	-20,0	518 299	629 212	-17,6
EJES COBRABLES (MILES)	1 403	1 539	-8,9	3 018	3 239	-6,8
IIRSA SUR - Tramo 1	240	243	-1,0	516	508	1,7
IIRSA SUR - Tramo 2	15	20	-25,8	37	42	-13,0
IIRSA SUR - Tramo 3	53	53	-0,4	111	109	1,7
IIRSA SUR - Tramo 4	75	70	7,8	150	145	3,9
IIRSA SUR - Tramo 5	1 020	1 154	-11,6	2 204	2 435	-9,5

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.  
Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en febrero de 2019 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 64,3% de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (49,5%), en tanto que las concesiones con la mayor recaudación de este tipo corresponden a las empresas SURVIAL e INTERSUR, con una participación del 73,2% y 68,3%, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.





En el caso de SURVIAL , en febrero de 2019 los ingresos por peaje registraron una disminución de 1,9% respecto del mes de febrero de 2018, sustentado por la reducción de los ingresos por concepto de vehículos ligeros en 4,1%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en febrero de 2019 se incrementó en 4,5% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros en 4,7%.



Para el caso de INTERSUR, en febrero de 2019 los ingresos por peaje se incrementaron en 9,1% con relación a febrero de 2018; ello por el incremento de vehículos pesados en 14,7% respecto al mismo mes del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en febrero de 2019, se redujeron en 7,6% respecto a febrero de 2018; los vehículos ligeros aumentaron en 3,6% mientras que los vehículos pesados decrecieron en 12,5%.

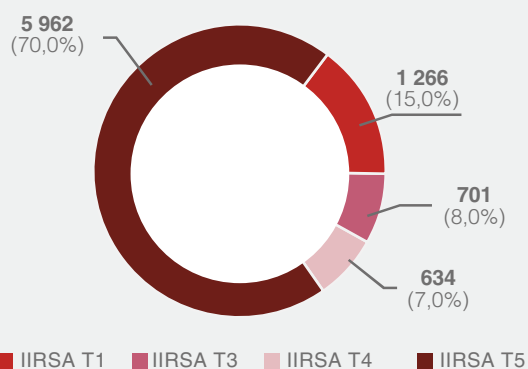
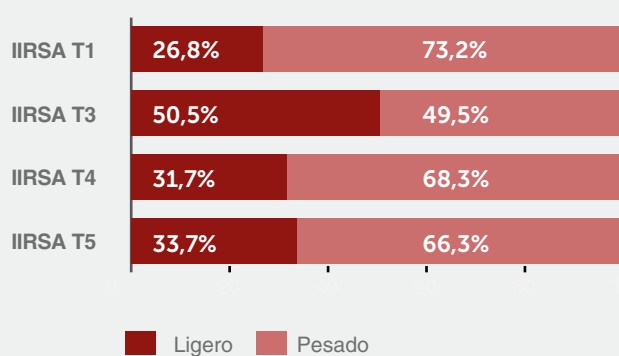




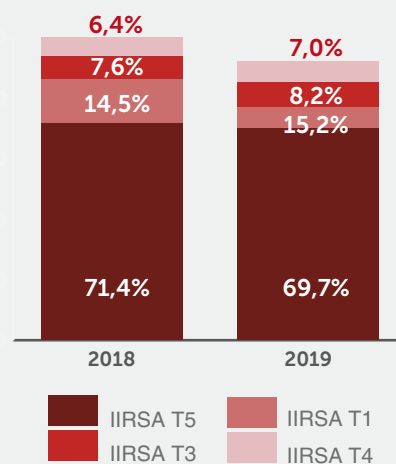
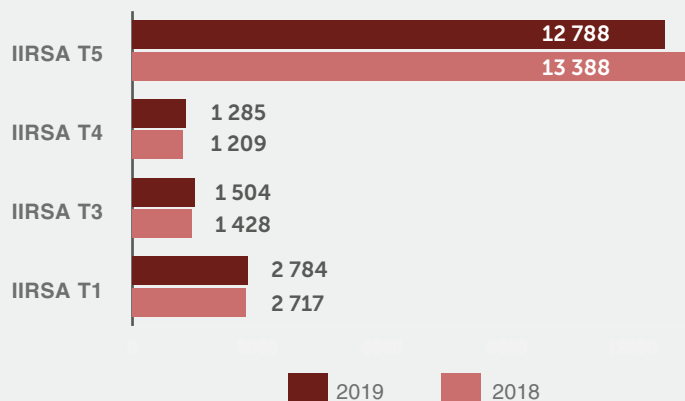
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/)

### FEBRERO



### ENERO - FEBRERO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.  
Fuente: Los Concesionarios



## Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

### TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de febrero de 2019, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas se redujo en 2,7% y 2,2% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



### TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	1 073 290	1 099 698	-2,4	2 242 630	2 235 112	0,3
Red Vial N° 6	938 288	923 474	1,6	1 924 130	1 882 132	2,2
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	135 002	176 224	-23,4	318 500	352 980	-9,8
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	503 622	520 164	-3,2	1 110 172	1 099 180	1,0
Red Vial N° 6	448 088	432 962	3,5	961 970	917 776	4,8
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	55 534	87 202	-36,3	148 202	181 404	-18,3
EJES COBRABLES (MILES)	1 997	2 040	-2,1	4 436	4 342	2,2
Red Vial N° 6	1 763	1 676	5,2	3 807	3 584	6,2
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	235	364	-35,6	629	757	-17,0

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.  
Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en COVIPERÚ (+2,2%), el cual concentró el 87,9% del tráfico total durante febrero de 2019. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico se incrementó en 3,9% y representó el 88% del total.



## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de febrero de 2019 se registró un incremento de 5,3% con relación a febrero de 2018, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+6,6%), los cuales representan el 65,3% de la recaudación total de COVIPERU. Cabe señalar que el 83,7% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 16,3% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de febrero de 2019, se registró una disminución de 31,2% con relación al mismo mes del año 2018, situándose en alrededor de S/ 1,5 millones. De este monto, el 39,9% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 60,1% restante a los vehículos pesados.



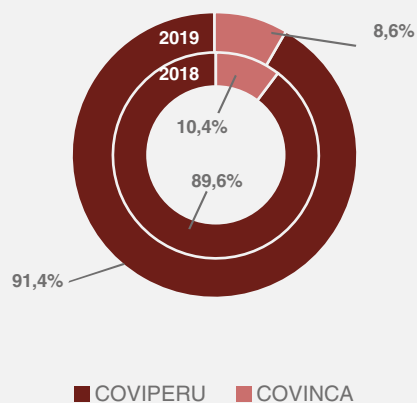
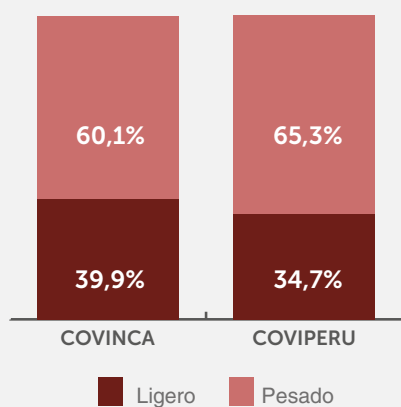
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 62,7% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de febrero de 2019 fue COVIPERÚ, con una participación del 92,8% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



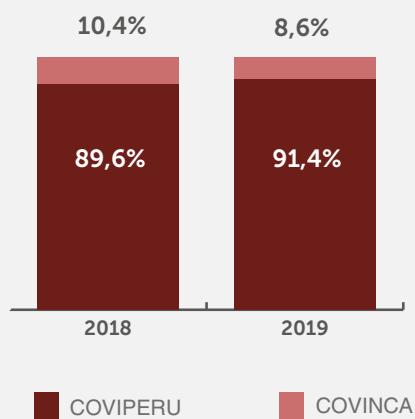
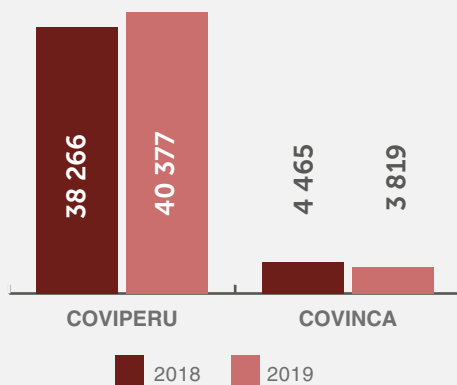
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/)

### FEBRERO



### ENERO - FEBRERO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.  
Fuente: Los Concesionarios



# AEROPUERTOS



FEBRERO 2019	<b>TRÁFICO DE PASAJEROS</b> 	<b>2,8 millones de pasajeros</b> aprox.	<b>62,9%</b> fue concentrado por Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), seguido por Corporación Peruana de Aeropuertos Del Perú (ADP) con el <b>17,0%</b> del total.
	<b>TRÁFICO DE CARGA</b> 	<b>19 mil toneladas</b> aproximadamente	<b>90,9%</b> movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de febrero de 2019, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,8 millones, de los cuales el 62,9% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos Del Perú (ADP) con el 17% del total.

Por su parte, durante febrero de 2019, el tráfico de carga superó las 19 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (90,9%).



## ATERRIZAJE Y DESPEGUE

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
	2019	2018	Flujo	Var. (%)	2019	2018	Flujo	Var. (%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	2 845	2 764	81	2,9	5 874	5 686	188	3,3
LAP	1 790	1 712	78	4,6	3 701	3 542	159	4,5
ADP	483	472	11	2,4	1 001	958	43	4,4
AAP	247	267	-20	-7,6	496	535	-39	-7,3
CORPAC	325	313	11	3,5	677	651	26	4,0
 <b>CARGA</b> (TM)	19 495	19 386	109	0,6	45 142	46 059	-917	-2,0
LAP	17 726	17 594	132	0,7	41 582	42 509	-926	-2,2
ADP	1 207	1 280	-72	-5,6	2 473	2 500	-28	-1,1
AAP	418	371	46	12,5	787	759	29	-3,8
CORPAC	144	141	3	2,1	300	291	9	-2,9
 <b>OPERACIONES</b>	37 747	38 967	-1 220	-3,1	74 594	79 751	-5 157	-6,5
LAP	14 623	14 713	-90	-0,6	30 350	31 212	-862	-2,8
ADP	14 737	14 880	-143	-1,0	26 486	28 200	-1 714	-6,1
AAP	2 174	2 279	-105	-4,6	4 338	4 888	-550	-11,3
CORPAC	6 213	7 095	-882	-12,4	13 420	15 451	-2 031	-13,1
 <b>INGRESOS</b> (\$ 000)	32 652	30 893	1 759	5,7	68 113	64 910	3 203	4,9
LAP	29 222	27 519	1 703	6,2	61 049	57 968	3 081	5,3
ADP	2 234	2 147	87	4,0	4 596	4 412	184	4,2
AAP	1 196	1 227	-30	-2,5	2 468	2 529	-62	-2,4

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 38 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 38,7% de estos se realizó en el AIJCH administrado por LAP, el 39% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 16,5% en los aeropuertos por CORPAC y el 5,8% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



## TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



Durante el periodo enero-febrero de 2019, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 3,3% respecto de similar periodo de 2018, lo que se explica principalmente por el dinamismo de los aeropuertos administrados por LAP, el cual registró un incremento de 4,5% en el número de pasajeros (es decir, 159 mil pasajeros adicionales).

## TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



Por su parte, el tráfico acumulado de carga disminuyó en 2% respecto mismo periodo de 2018, principalmente debido al menor volumen de carga movilizada por LAP y ADP, cuyos montos se redujeron en 2,2% y 1,1%, respectivamente. Sin embargo, para AAP y CORPAC se observaron incrementos en 3,8% y 2,9%, respectivamente, con respecto al mismo periodo de 2018.

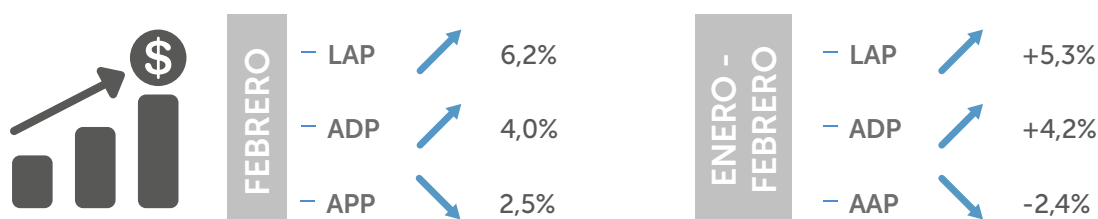
## NÚMERO DE OPERACIONES



Entre enero y febrero de 2019, se observa una disminución en 6,5% (menor en 5 157) en el número de operaciones entre 2018 y 2019, principalmente por la disminución del número de operaciones de CORPAC en 2 031, equivalente a 13,1% menos respecto al mismo periodo en 2018. Asimismo, las operaciones registradas en AAP se redujeron en 11,3% equivalentes a 550 operaciones menos respecto al mismo periodo en 2018; en ADP decrecieron en 6,1% y en LAP disminuyeron en 2,8%.

## INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante febrero de 2019, se observa incrementos de 6,2% y 4% en LAP y ADP, respectivamente; mientras que, en AAP se registra una disminución en 2,5%. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-febrero de 2019 presentaron tendencias similares para LAP (+5,3%), ADP (+4,2%) y AAP (-2,4%) con relación al periodo enero-febrero de 2018.



\*En relación al periodo enero-FEBRERO del 2019





# Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

## TRÁFICO DE PASAJEROS


En el mes de febrero de 2019, el tráfico total de pasajeros aumentó en 4,6% respecto al mismo mes del año anterior. Los vuelos nacionales, internacionales y de conexión registran incrementos en 0,4%, 12,2% y 2,6%, respectivamente, en relación a febrero de 2018. Por otro lado, durante el periodo enero-febrero de 2019, se observa un incremento de 4,5% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de pasajeros internacionales (+10,9%), que consolida al AIJCH como un centro de conexión para diversas aerolíneas de transporte de pasajeros.

## TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de febrero de 2019 se registra un incremento en 0,7% con relación a febrero de 2018, sustentado por el aumento del tráfico de carga internacional (+3,7%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 89,3% del tráfico total. Sin embargo, durante el periodo enero-febrero de 2019, el tráfico acumulado de carga disminuyó en 2,2% sustentado, principalmente, en la reducción del tráfico de carga nacional (-13,7%) con relación al mismo periodo del año 2018.



## TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	1 790	1 712	4,6	3 701	3 542	4,5
Nacional	966	963	0,4	1 977	1 957	1,0
Internacional	648	577	12,2	1 351	1 218	10,9
Transferencia y tránsito	176	171	2,6	373	367	1,8
 <b>CARGA</b> (TM)	17 726	17 594	0,7	41 582	42 509	-2,2
Nacional	1 888	2 315	-18,5	3 781	4 381	-13,7
Internacional*	15 838	15 279	3,7	37 802	38 128	-0,9
 <b>OPERACIONES</b>	14 623	14 713	-0,6	30 350	31 212	-2,8
Nacional	8 096	8 688	-6,8	16 534	18 123	-8,8
Internacional*	6 527	6 025	8,3	13 816	13 089	5,6

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(\*) Incluye carga en tránsito.



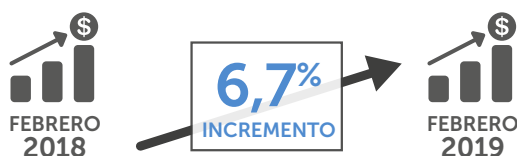
## MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en febrero de 2019 se registró una disminución de 0,6% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en la reducción de las operaciones nacionales (-6,8%) y el aumento de las operaciones internacionales (+8,3%). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-febrero de 2019 presentó una reducción de 2,8% respecto de similar periodo de 2018, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (56,2% de total).



## INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de febrero de 2019, aumentaron en 6,7% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó 7,3% más de ingresos aeronáuticos y 5,1% más de ingresos no aeronáuticos con respecto a febrero de 2018. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 72,4% de los ingresos totales del mes.

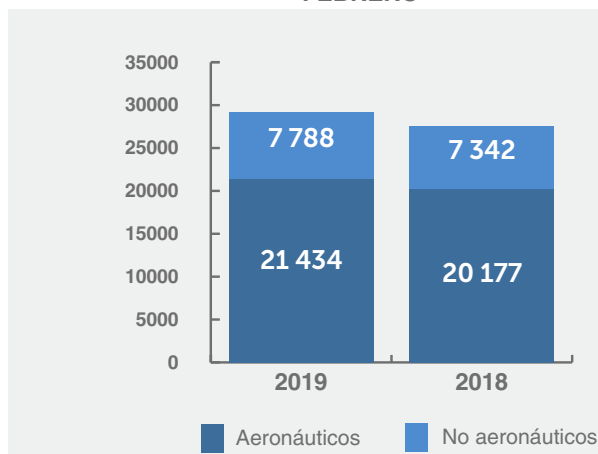


En la misma tendencia, durante el periodo enero-febrero de 2019, los ingresos del concesionario aumentaron en 7,7% respecto al mismo periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 54,5% del total de ingresos.

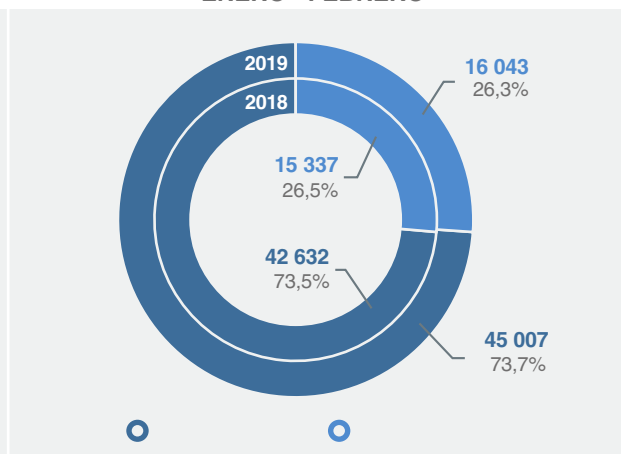
## INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGTV)

FEBRERO



ENERO - FEBRERO



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



# Aeropuertos Regionales del Perú

## TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante febrero de 2019, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 66,2%, 74,3% y 87,1% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante febrero de 2019, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales mostró una reducción de 1,2%; el tráfico de carga, por su parte, disminuyó en 1,6% y el número de operaciones decreció en 1,4%, respecto al mismo mes del año anterior. El menor dinamismo, en cuanto a tráfico de pasajeros, se registró en los aeropuertos del Segundo Grupo de Aeropuertos registrando una disminución de 7,6%. Cabe resaltar que el flujo de tráfico de pasajeros en febrero de 2019 para el Primer Grupo de Aeropuertos se incrementó en 2,4% respecto a febrero de 2018, así también, el tráfico de carga decreció para el Primer Grupo de Aeropuertos en 5,6% y para el Segundo Grupo de Aeropuertos aumentó en 12,5%. En el caso del número de operaciones, se registra una disminución en 1% para el Primer Grupo de Aeropuertos (debido al bajo tráfico en el Aeropuerto de Pisco), mientras que para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales decreció en 4,6%.

## TRÁFICO DE PASAJEROS



## TRÁFICO DE CARGA



## NÚMERO DE OPERACIONES





Por otro lado, cabe precisar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante febrero de 2019: Iquitos (98 955 pasajeros, equivalente a 20,5% del total), Piura (16,7%), Tarapoto (14,4%) y Pucallpa (11,5%), acumulando un total del 63% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (134 945 pasajeros, equivalente a 54,6% del total), Juliaca (15,1%) y Tacna (13,4%).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante febrero de 2019, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (900 mil toneladas, 57,1% del total) y Pucallpa (14,3%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (187 mil toneladas, 43,2% del total) y Juliaca (19,1%).






## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	731	739	-1,2	1 496	1 493	0,2
Primer Grupo de Aeropuertos	483	472	2,4	1 001	958	4,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	247	267	-7,6	496	535	-7,3
 <b>CARGA</b> (TM)	1 625	1 651	-1,6	3 260	3 259	0,0
Primer Grupo de Aeropuertos	1 207	1 280	-5,6	2 473	2 500	-1,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	418	371	12,5	787	759	3,8
 <b>OPERACIONES</b>	16 911	17 159	-1,4	30 824	33 088	-6,8
Primer Grupo de Aeropuertos	14 737	14 880	-1,0	26 486	28 200	-6,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 174	2 279	-4,6	4 338	4 888	-11,3

Fuente: Los Concesionarios.



## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2019	2018	Var (%).	2019	2018	Var (%).
<b>TRÁFICO NACIONAL</b>						
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	729	738	-1,2	1 493	1 489	0,3
Primer Grupo de Aeropuertos	482	470	2,4	997	954	4,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	247	267	-7,6	496	534	-7,2
 <b>CARGA</b> (TM)	1 625	1 651	-1,6	3 245	3 259	-0,4
Primer Grupo de Aeropuertos	1 207	1 280	-5,6	2 458	2 500	-1,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	418	371	12,5	787	759	3,8
 <b>OPERACIONES</b>	16 732	17 024	-1,7	30 468	32 726	-6,9
Primer Grupo de Aeropuertos	14 570	14 757	-1,3	26 157	27 888	-6,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 162	2 267	-4,6	4 311	4 838	-10,9
<b>TRÁFICO INTERNACIONAL</b>						
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	1,6	1,6	-2,6	3,2	4,3	-24,5
Primer Grupo de Aeropuertos	1,4	1,5	-1,6	3,1	3,6	-15,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,1	0,2	-12	0,2	0,7	0,2
 <b>CARGA</b> (TM)	-	-	-	14,5	-	-
Primer Grupo de Aeropuertos	-	-	-	14,5	-	-
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
 <b>OPERACIONES</b>	179	135	32,6	356	362	-1,7
Primer Grupo de Aeropuertos	167	123	35,8	329	312	5,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	12	12	-	27	50	-46,0

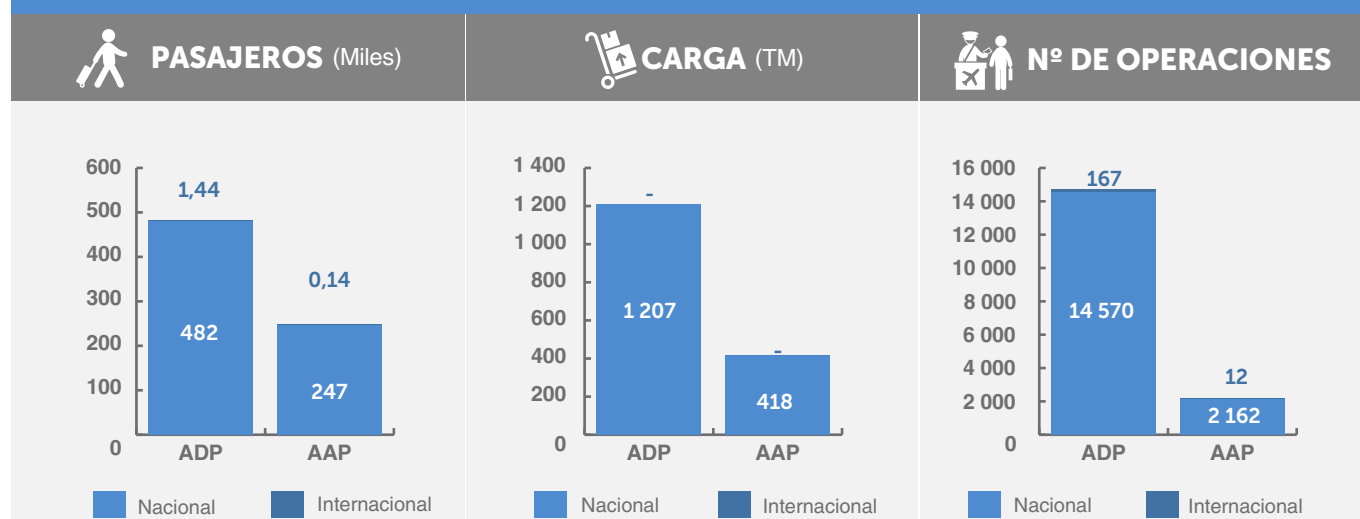
Fuente: Los Concesionarios.



Durante febrero de 2019, se observa una disminución del tráfico nacional de pasajeros (-1,2%), de carga nacional (-1,6%) y las operaciones nacionales (-1,7%) en relación con el mismo año de 2018. Con respecto al tráfico internacional la cantidad de pasajeros decreció (-2,6%) explicado, principalmente, por el bajo dinamismo registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales (-12%).

Durante febrero de 2019, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico nacional de pasajeros (66,1%), así como también lideró en los indicadores de carga (74,3%) y operaciones (87,1%) en el ámbito de los aeropuertos regionales. Asimismo, en el tráfico internacional, concentró el 91,2% de los pasajeros y el 93,3% de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Pisco y Pucallpa).

## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES FEBRERO 2019



Fuente: Los Concesionarios.

## INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en 4% en febrero de 2019 respecto al mismo mes del año anterior; por otro lado, los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos disminuyeron en 2,5% respecto al mismo mes de 2018. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas crecieron en 0,6%, mientras que los ingresos no regulados se incrementaron en 5,1% respecto al mismo mes de año anterior. Los ingresos totales recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 65,1% y 34,9% respectivamente durante febrero de 2019.

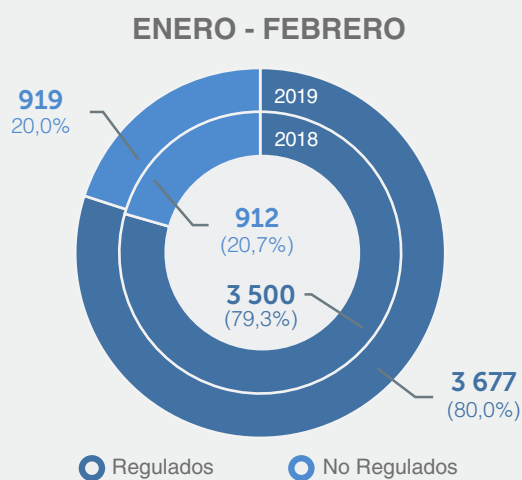
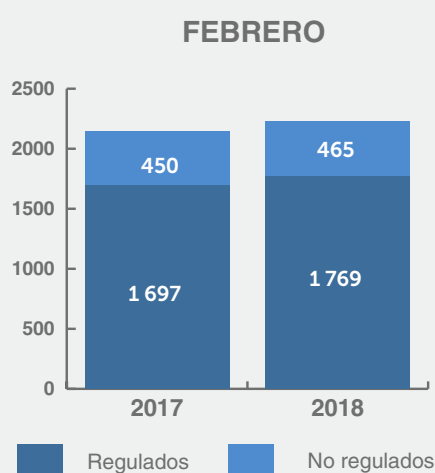
Los ingresos por servicios regulados durante febrero de 2019 representaron el 79,2 % en el Primer Grupo de Aeropuertos y 70,3% en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.



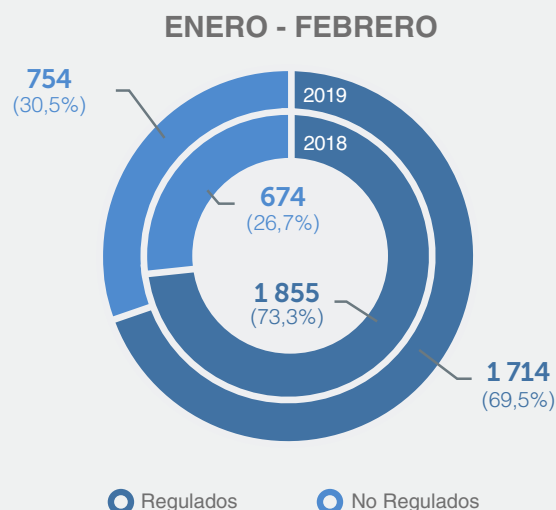
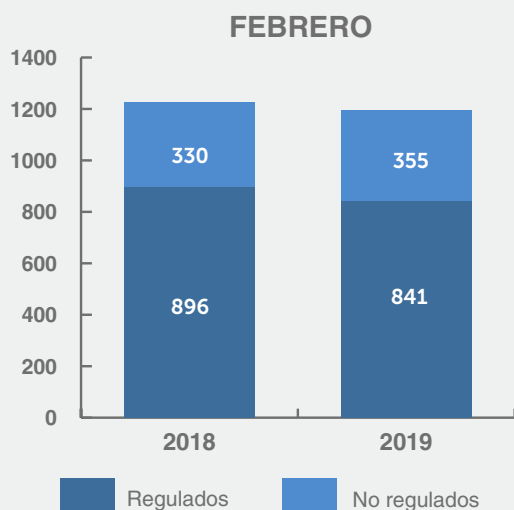
## INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

### Aeropuertos del Perú S.A



### Aeropuertos Andinos del Perú S.A



Fuente: Los Concesionarios.



## Aeropuertos administrados por Córpac

### TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	325	313	3,5	677	651	4,0
Nacional	315	304	3,5	656	632	3,7
Internacional	10	9	5,5	21	19	12,1
 <b>CARGA</b> (TM)	144	141	2,1	300	291	2,9
Nacional	144	141	2,1	300	291	2,9
Internacional	-	-	-	-	-	-
 <b>OPERACIONES</b>	6 213	7 095	-12,4	13 420	15 451	-13,1
Nacional	6 064	6 950	-12,7	13 103	15 134	-13,4
Internacional	149	145	2,8	317	317	-

Fuente: CORPAC S.A

CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en febrero de 2019, el tráfico de pasajeros creció en 3,5% y el tráfico de carga aumentó en 2,1%, mientras que, las operaciones de despegue y aterrizaje se redujeron en 12,4%. En relación al tráfico de pasajeros, tanto nacionales e internacionales se incrementaron en 3,5% y 5,5%, respectivamente. Por su parte, el número de operaciones nacionales disminuyó en 12,7% en tanto que las operaciones internacionales aumentaron en 2,8%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de febrero de 2016, siendo el tráfico de pasajeros para el mes de febrero de 2019 igual a 23 564, lo cual representa el 7,3% del total del tráfico de pasajeros de esta infraestructura.

El aeropuerto más importante fue el ubicado en el Cusco, el cual, durante el mes febrero de 2019, movilizó el 81,3% del tráfico total de pasajeros, el 73,9% del tráfico total de carga y el 38% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

En términos acumulados, durante el periodo enero-febrero de 2019, se registró un incremento de 4% en el tráfico de pasajeros y de 2,9% en el tráfico de carga; mientras que las operaciones disminuyeron en 13,1%.








# VÍAS FÉRREAS



## Concesiones Ferroviarias Regionales

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
	2019	2018	Flujo	Var.(%)	2019	2018	Flujo	Var.(%)
 <b>CARGA</b> (TM)	339 447	414 176	-74 729	-18,0	819 860	913 530	-93 670	-10,3
Ferrovías Central Andina	175 549	198 627	-23 078	-11,6	382 581	424 130	-41 549	-9,8
Ferrocarril Transandino	163 898	215 549	-51 651	-24,0	437 279	489 400	-52 120	-10,6
Ferrocarril del Sur	162 386	213 996	-51 610	-24,1	434 069	486 192	-52 122	-10,7
Ferrocarril del Sur Oriente	1 512	1 553	-41	-2,6	3 210	3 208	2	0,1
 <b>PASAJEROS</b>	152 127	172 081	-19 954	-11,6	353 609	391 672	-38 063	-9,7
Ferrovías Central Andina	-	-	-	-	-	-	-	-
Ferrocarril Transandino	152 127	172 081	-19 954	-11,6	353 609	391 672	-38 063	-9,7
Ferrocarril del Sur	790	617	173	28,0	1 795	1 546	249	16,1
Ferrocarril del Sur Oriente	151 337	171 464	-20 127	-11,7	351 814	390 126	-38 312	-9,8
 <b>KM - VAGÓN</b> (MILES)*	1 018	1 354	-335	-24,8	2 865	3 182	-317	-9,9
Ferrovías Central Andina	386	471	-85	-18,0	872	1 037	-165	-15,9
Ferrocarril Transandino	632	883	-251	-28,4	1 994	2 145	-152	-7,1
Ferrocarril del Sur	427	682	-256	-37,5	1 533	1 730	-198	-11,4
Ferrocarril del Sur Oriente	206	200	5	2,5	461	415	46	11,1

\*Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.  
Fuente: Los concesionarios




## VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de febrero de 2019, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 18% menor al registrado en el mismo mes del año 2018, alcanzando 339 mil toneladas, de las cuales el 48,3% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 51,7% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA). vvvv



Para febrero de 2019, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (99,1%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (94,03%), el cual experimentó una disminución de 25,2% respecto al mismo periodo del año anterior. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (91,56%) y la Minera Las Bambas S.A. (8,44%)<sup>a</sup>. Para el periodo de análisis, se observa una reducción de 81,3% de la carga transportada de la Minera Las Bambas, esto debido al conflicto social sucedido en la Comunidad Campesina Nueva Fuerabamba (Apurímac)<sup>b</sup>.

Ferrocarril de Sur	Principales Clientes
 <b>CARGA MOVILIZADA</b>	<b>99,1%</b>
	Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. — <b>91,56%</b> Minera Las Bambas S.A. — <b>8,44%</b>

Por otro lado, los principales tipos de carga movilizados en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (35,15%), el ácido sulfúrico industrial (24,93%), Zinc en barras y planchas (13,55%) y concentrado de zinc (7,06%). Respecto a los clientes, los principales fueron Minera Chinalco Perú S.A. (41,12%), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (39,32%) y Volcan Compañía Minera S.A.A. (10,81%).

Ferrocarril del Centro (Tipos de Carga)	Principales Clientes
Concentrado de cobre — <b>35,15%</b>	Minera Chinalco Perú S.A. — <b>41,12%</b>
Ácido Sulfúrico industrial — <b>24,93%</b>	Nexa Resources Cajamarquilla S.A. — <b>39,32%</b>
Zinc en barras y planchas — <b>13,55%</b>	Volcán Compañía Minera S.A.A. — <b>10,81%</b>
Concentrado de zinc — <b>9,06%</b>	

<sup>a</sup> Peru Rail (operador del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente y empresa vinculante de FTA) firmó en 2015 un contrato con MMG para transportar concentrados de minerales de la Minera Las Bambas S.A. Dicho contrato consiste en el transporte desde la Estación Pillones hasta Islay (Terminal Portuario de Matarani). Disponible en:

<<http://www.portalminero.com/display/NOT/2015/06/12/Perurail+se+adjudica+millonario+contrato+para+el+transporte+de+Mineral+en+Las+Bambas>>

<sup>b</sup> Disponible en: <<https://peru21.pe/peru/bambas-historia-millonaria-extorsion-perjuicio-peruanos-yavi-yavi-fuerabamba-468314>>



## TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros de las concesiones ferroviarias durante febrero de 2019 resultó 11,6% menor en relación al mismo mes del año 2018. Del total de pasajeros, todos fueron transportados por el Ferrocarril Transandino, así el 99,5% de pasajeros abordaron el Ferrocarril que cubre el tramo Sur Oriente y el 0,5% restante utilizó la ruta que cubre el tramo Sur. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, este se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual.

**FEBRERO  
2018**

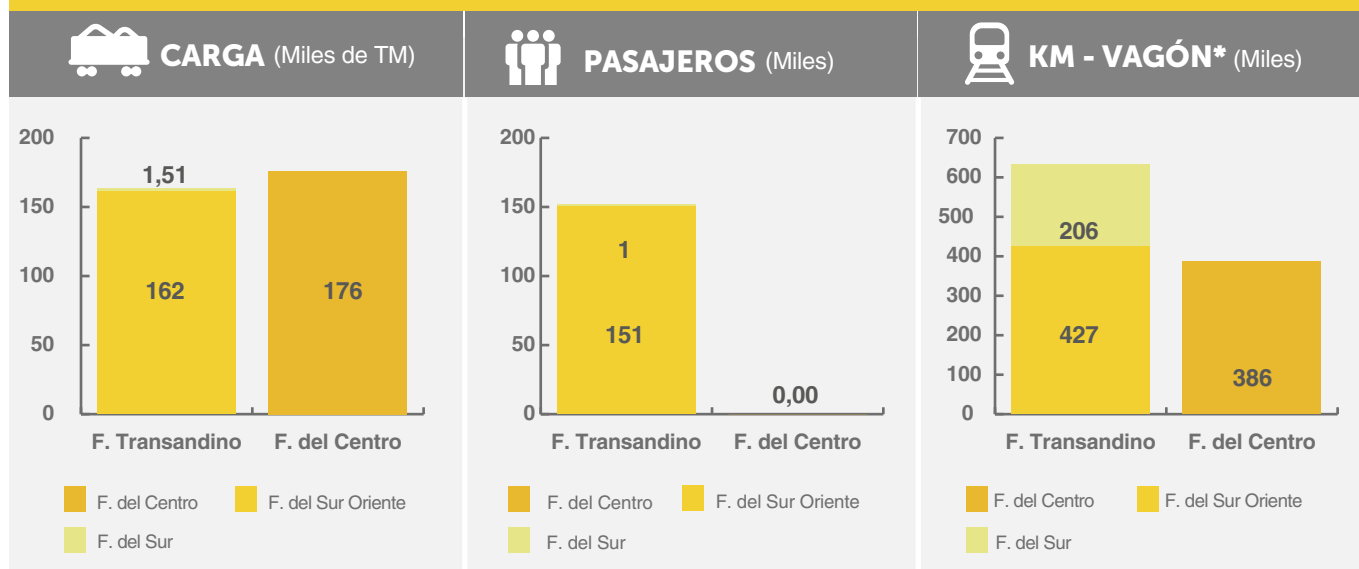
**11,6%**  
REDUCCIÓN

**FEBRERO  
2019**

**0,5%**  
Ferrocarril  
del Sur

**99,5%**  
Ferrocarril del  
Sur Oriente

### TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, FEBRERO 2019



\* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.  
Fuente: Los Concesionarios.



## INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 9,069 millones durante febrero de 2019, lo que representó una disminución de 11,2% respecto a febrero de 2018. El 64,8% del total de dichos ingresos fueron concentrados por FTA.

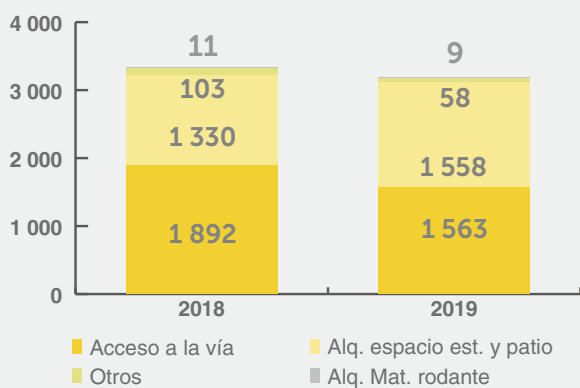
En dicho periodo, los ingresos de FVCA decrecieron en 4,4% respecto a febrero de 2018 debido principalmente a la menor recaudación por acceso a la vía y alquiler de material rodante. Cabe resaltar que los ingresos por acceso a la vía representaron el 49% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA también disminuyeron en 14,5% debido a la menor recaudación por acceso a la vía (-14,8%).

### INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

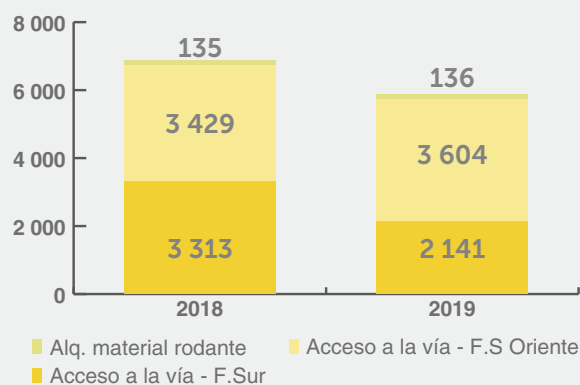
(En miles de S/)

#### FEBRERO

##### FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



##### FERROCARRIL TRANSANDINO



#### ENERO - FEBRERO

FTA

98,2%

1,8%

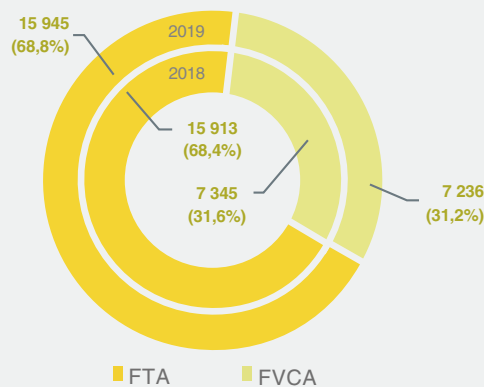
FVCA

50,4%

49,6%

Acceso a la vía

Otros Ingresos



Fuente: Los concesionarios



# Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En febrero de 2019, el Metro de Lima transportó más de 11,5 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 33,8% en relación al tráfico observado durante febrero del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 372,6 miles de pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 278,5 miles alcanzado en el mes de febrero de 2018.

En términos acumulados, entre enero y febrero de 2019, la cantidad de pasajeros aumentó en 34,5%, en tanto los kilómetros recorridos aumentaron en 46%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 804,5 miles de km entre enero y febrero de 2019.

## TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
Pasajeros (miles)	11 549	8 634	33,8	23 409	17 399	34,5
Trenes corridos	11 403	8 353	36,5	24 290	16 638	46,0
Kilómetros recorridos*	377 705	276 636	36,5	804 495	550 909	46,0

Fuente: GYM Ferrovías

(\*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

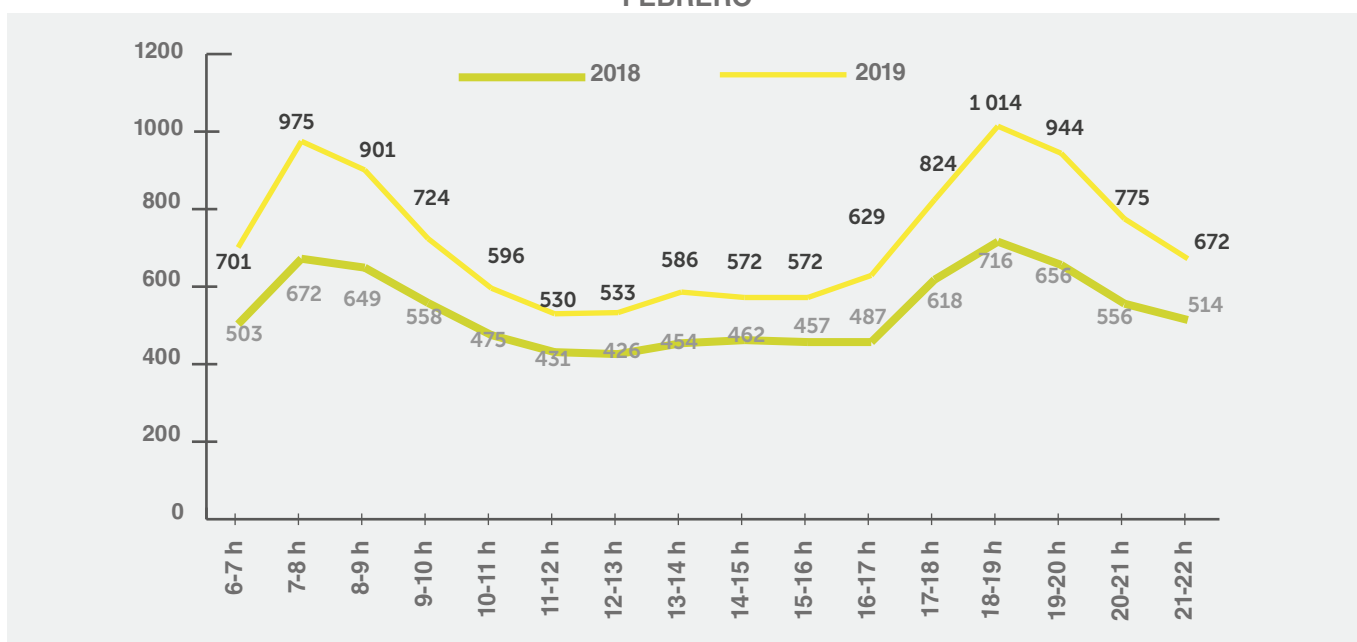
Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,8%), Miguel Grau (8,3%) y La Cultura (8,3%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m y 06:00 – 07:00 p.m.

## TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)

### FEBRERO

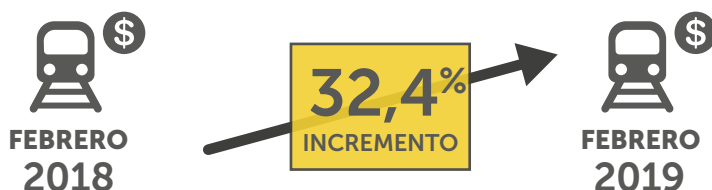


Fuente: GYM Ferrovías

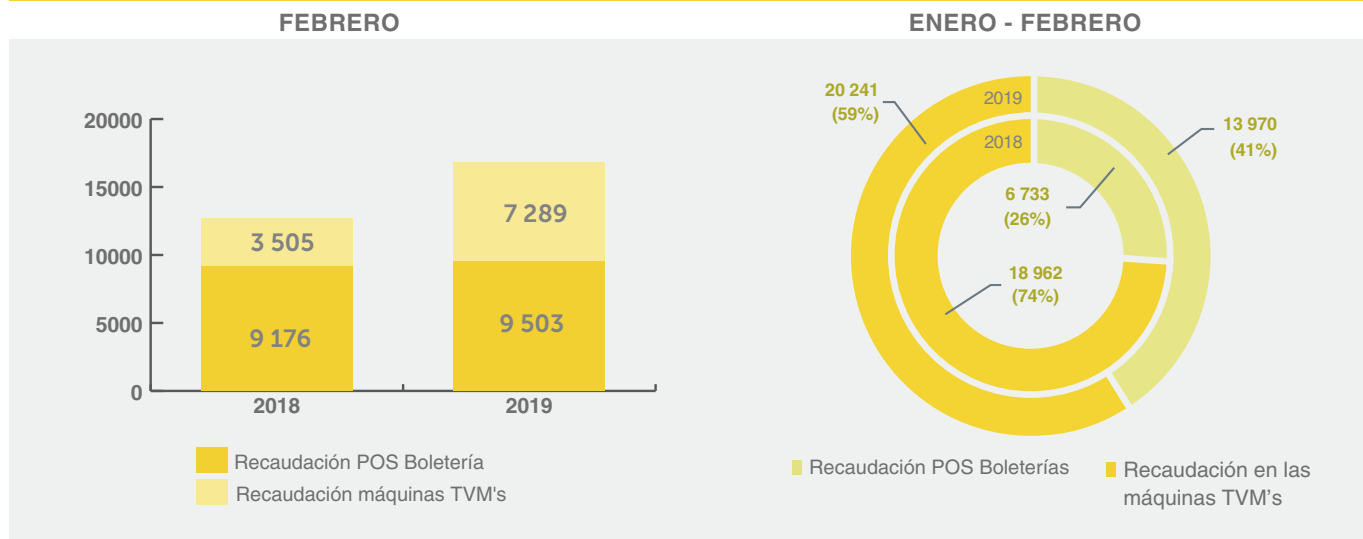


## INGRESOS RECAUDADOS

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en febrero de 2019 se observó un incremento de 32,4% con relación a febrero de 2018. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (43,4% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 108% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 3,6% superior al presentado en febrero de 2018. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 56,6% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-febrero de 2019, la recaudación total acumulada aumentó en 32,9% respecto a similar periodo del año anterior.



## INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVÍAS (En miles de S/)



Fuente: GYM Ferrovías



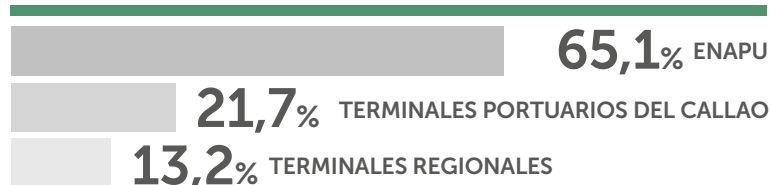
# PUERTOS

## NAVES

Durante el mes de febrero de 2019 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú<sup>1</sup>, alcanzó un total de 930 unidades entre embarcaciones de alto y bajo<sup>2</sup> bordo; el 65,1% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU.



**930** NAVES  
arribaron



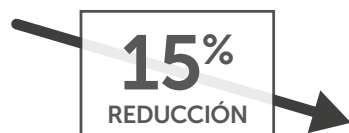
El 21,7%, en las terminales del Puerto del Callao y el 13,2% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

A partir del 31 de octubre de 2018, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) inició operaciones bajo administración de la Concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A. Debido a ello, se incluye al TPMS en el grupo de puertos regionales concesionados y es excluido de las estadísticas de ENAPU. Este traspaso ocasiona cambios en los flujos acumulados de ENAPU respecto al tráfico de naves, carga y contenedores.

## CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante febrero de 2019 se alcanzó un poco más de 4,1 millones de toneladas, menor en 15% al movimiento registrado en febrero de 2018.

  
**FEBRERO  
2018**



  
**FEBRERO  
2019**

**4,1** millones  
de toneladas

<sup>1</sup> La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

<sup>2</sup> Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

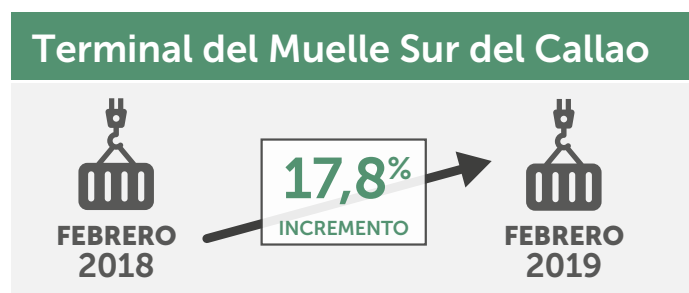


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 71,1% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (34,9%), Terminal Muelle Sur (29,8%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (6,4%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 27,6% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Ica el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (4,1%); en Piura, al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (6,1%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (12,3%), en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,025%) y en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional (5,1%).

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En febrero, el tráfico de contenedores aumentó en 4,6%, equivalente a 8 944 TEUs más respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor crecimiento de contenedores movilizados se dio a través del Terminal del Muelle Sur del Callao (+16 038 TEUs, 17,8% más respecto a febrero de 2018); así mismo, en los puertos bajo administración de ENAPU, el tráfico de contenedores disminuyó en 6,1% (-30 TEUs) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Muelle Sur del Callao concentró el 52,1%, el Muelle Norte del Callao el 36,6% y el puerto de Paita en 10,4% del total de TEUs movilizados durante el mes.








<sup>3</sup> Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

<sup>4</sup> Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.





## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
		2019	2018	Flujo	Var.(%)	2019	2018	Flujo	Var.(%)
	<b>NAVES</b>	930	856	74	8,6	2 166	1 952	214	11,0
<b>Puertos bajo administración de ENAPU <sup>1/</sup></b>		605	527	78	14,8	1 470	1 264	206	16,3
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	125	140	-15	-10,7	274	304	-30	-9,9
	DP World	61	60	1	1,7	126	124	2	1,6
	TCSA	16	15	1	6,7	26	29	-3	-10,3
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	38	34	4	11,8	87	71	16	22,5
	TPE	36	45	-9	-20,0	77	92	-15	-16,3
	TPP	11	16	-5	-31,3	19	35	-16	-45,7
	TPY	21	19	2	10,5	53	33	20	60,6
	TPMS	17	-	17	-	34	-	34	-
	<b>CARGA (Miles TM)</b>	4 154	3 613	540,9	15,0	8 600	7 367	1 233	16,7
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		55	289	-234	-81,1	144	571	-427	-74,8
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	1 448	1 228	220	17,9	3 108	2 523	585	23,2
	DP World	1 237	1 017	220	21,6	2 509	2 007	502	25,0
	TCSA	268	226	41	18,3	492	422	71	16,8
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	509	452	57	12,6	1 115	1 055	59	5,6
	TPE	254	198	57	28,6	478	421	57	13,6
	TPP	169	202	-33	-16,5	326	367	-41	-11,2
	TPY	1,04	0,57	0	84,0	2,06	0,80	1	156,7
	TPMS	213	-	213	-	426	-	426	-
	<b>CONTENEDORES (TEU)</b>	203 831	194 887	8 944	4,6	441 098	417 186	23 912	5,7
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		459	489	-30	-6,1	677	1 121	-444	-39,6
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	74 636	81 063	-6 427	-7,9	162 476	174 542	-12 066	-6,9
	DP World	106 242	90 204	16 038	17,8	223 173	187 162	36 011	19,2
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	1 357	1 035	322	31,1	2 447	2 874	-427	-14,9
	TPP	-	660	-	-	-	2 857	-2 857	-100,0
	TPE	21 128	21 414	-286	-1,3	52 297	48 601	3 696	7,6
	TPY	9	22	-13	-59,1	28	29	-1	-3,4
	TPMS	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>INGRESOS (\$/ 000)</b>	57 600	49 991	7 608	15,2	114 505	102 710	11 796	11,5
TISUR		34 072	27 466	6 606	24,1	64 754	57 400	7 354	12,8
TPE		12 517	11 085	1 432	12,9	29 441	24 507	4 934	20,1
TCSA		7 296	5 903	1 394	23,6	13 423	10 823	2 599	24,0
TPP		3 690	5 525	-1 834	-33,2	6 814	9 960	-3 146	-31,6
TPY		23,9	13,3	11	79,3	73,5	19,0	54	286,1
	<b>INGRESOS (USD 000)</b>	28 190	24 198	3 993	16,5	59 979	51 197	8 782	17,2
DP World		11 941	10 029	1 912	19,1	25 729	21 502	4 227	19,7
APM Terminals		14 907	14 169	738	5,2	31 670	29 696	1 974	6,6
TPMS		1 343	-	1 343	-	2 581	-	2 581	-

Fuente: Las Entidades Prestadoras  
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



# Terminales Portuarios del Callao

## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	202	215	-6,0	426	457	-6,8
Terminal Norte Multipropósito	125	140	-10,7	274	304	-9,9
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	61	60	1,7	126	124	1,6
T. Embarque de Concentrados de Minerales	16	15	6,7	26	29	-10,3
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	2 953	2 471	19,5	6 109	4 952	23,4
Terminal Norte Multipropósito	1 448	1 228	17,9	3 108	2 523	23,2
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 237	1 017	21,6	2 509	2 007	25,0
T. Embarque de Concentrados de Minerales	268	226	18,3	492	422	17

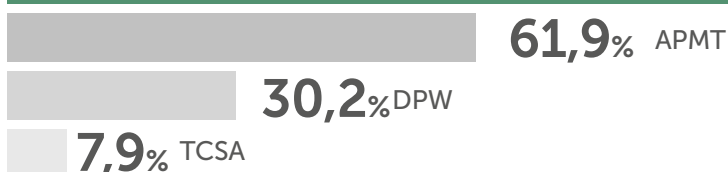
Fuente: Los Concesionarios

## NAVES

En febrero de 2019, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 202 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el 61,9% del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el 30,2%.



# 202 NAVES



Entre tanto, de enero a febrero de 2019, el número de naves atendidas fue de 426, lo que representó una reducción de 6,8% respecto al mismo periodo del año anterior. Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 2,9 millones de TM de carga, superior en 19,5% a la carga transportada en febrero de 2018.

## CARGA

El tráfico de carga en el terminal Muelle Norte fue mayor en 17,9% con respecto a febrero de 2018 y movilizó alrededor del 49% del tráfico total del puerto.



FEBRERO  
2018



FEBRERO  
2019



## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 5,6% respecto a febrero de 2018, explicado principalmente por el mayor tráfico registrado en el Terminal de Contenedores - Muelle Sur (+17,8%). Cabe señalar que el Terminal Norte Multipropósito (APMT) concentró el 41,3% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 58,7% restante se movilizó a través del Terminal de Contenedores - Muelle Sur (DPW).



**58,7%**  
tráfico de  
contenedores  
**DP  
World**

### TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 <b>CONTENEDORES</b> (TEU)	180 878	171 267	5,6	385 649	361 704	6,6
Terminal Norte Multipropósito	74 636	81 063	-7,9	162 476	174 542	-6,9
Exportación	34 104	29 398	16,0	76 059	66 819	13,8
Importación	30 051	25 893	16,1	62 123	55 022	12,9
Transbordo	10 481	25 772	-59,3	24 294	52 701	-53,9
<b>T. de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>106 242</b>	<b>90 204</b>	<b>17,8</b>	<b>223 173</b>	<b>187 162</b>	<b>19,2</b>
Exportación	41 159	37 566	9,6	88 586	77 010	15,0
Importación	40 552	33 378	21,5	87 240	74 301	17,4
Transbordo	24 531	19 260	27,4	47 347	35 851	32,1

Fuente: Los Concesionarios

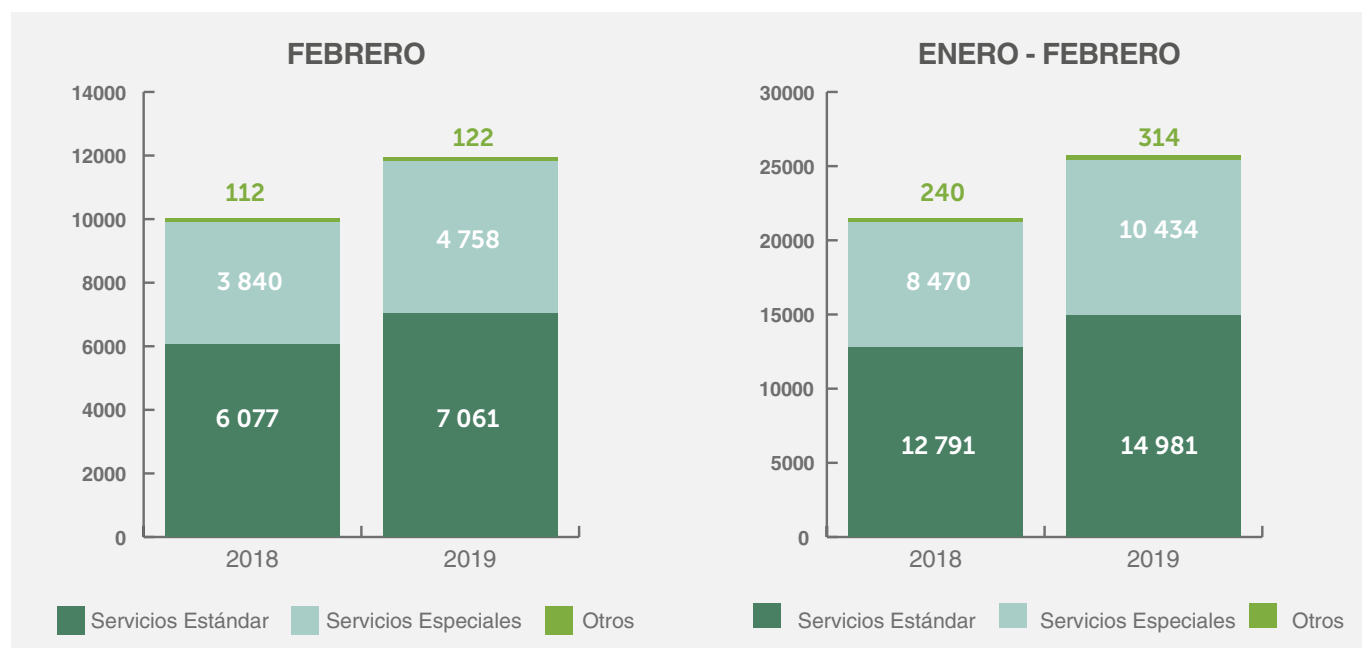


## INGRESOS

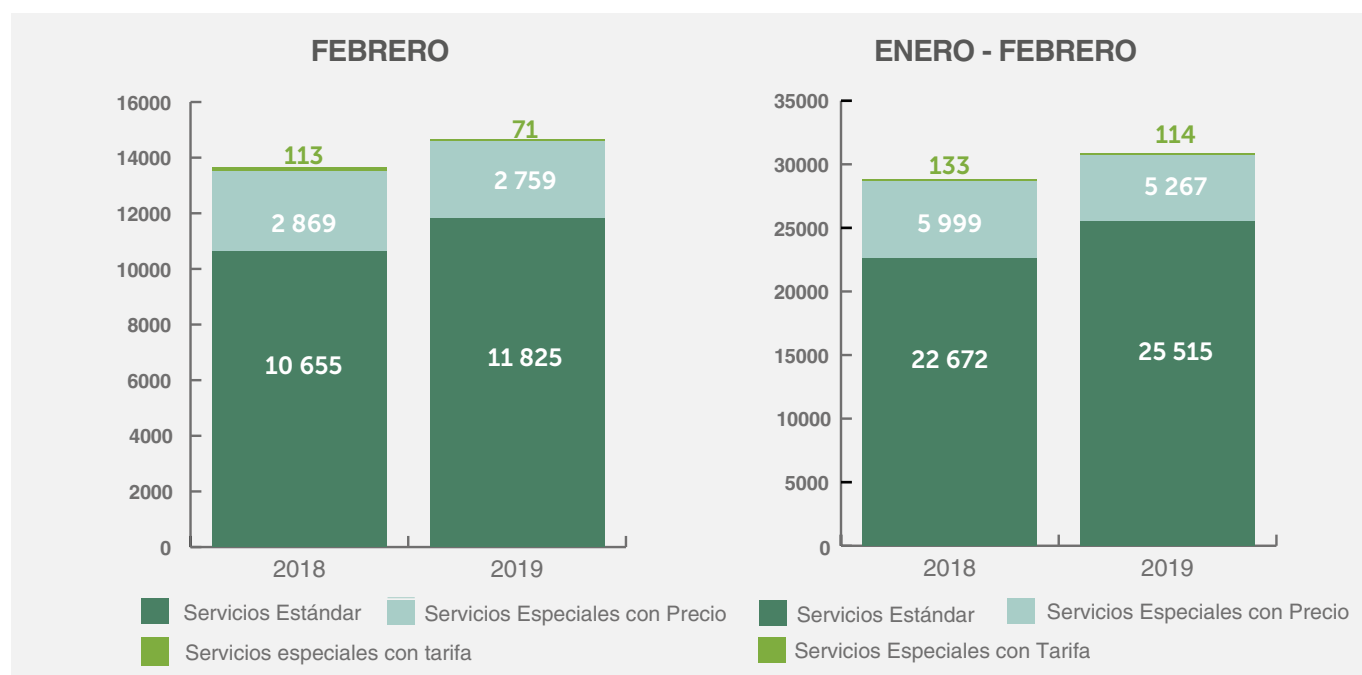
### INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO

(En miles de USD.)

DP WORLD S.R.L.



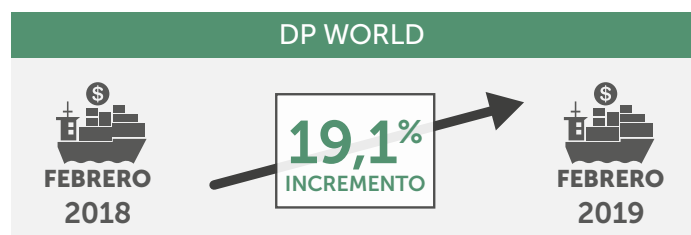
### APM TERMINALS



Fuente: Los Concesionarios



Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de febrero de 2019, en el caso del Terminal Muelle Sur se observa un aumento de 19,1% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica, principalmente, por el aumento en la recaudación por servicios estándar en 16,2%, respecto al mismo mes del año pasado.



Los ingresos acumulados entre enero y febrero de 2019 para DP World alcanzaron los USD 21,5 millones superior en 19,7% respecto del mismo periodo en 2018; el 58,2% de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, monto mayor en 17,1% respecto al mismo período del año anterior.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en febrero de 2019, estos fueron 5,2% inferiores con relación a febrero de 2018. Respecto a la composición de los ingresos, el 79,3% corresponde a los servicios estándar mientras que el 18,5% corresponde a servicios especiales por los cuales el Concesionario cobra un precio, cuyo monto disminuyó en 3,8% con relación al mismo periodo del año anterior. Así también, los ingresos por servicios especiales con tarifa representó el 0,5%.

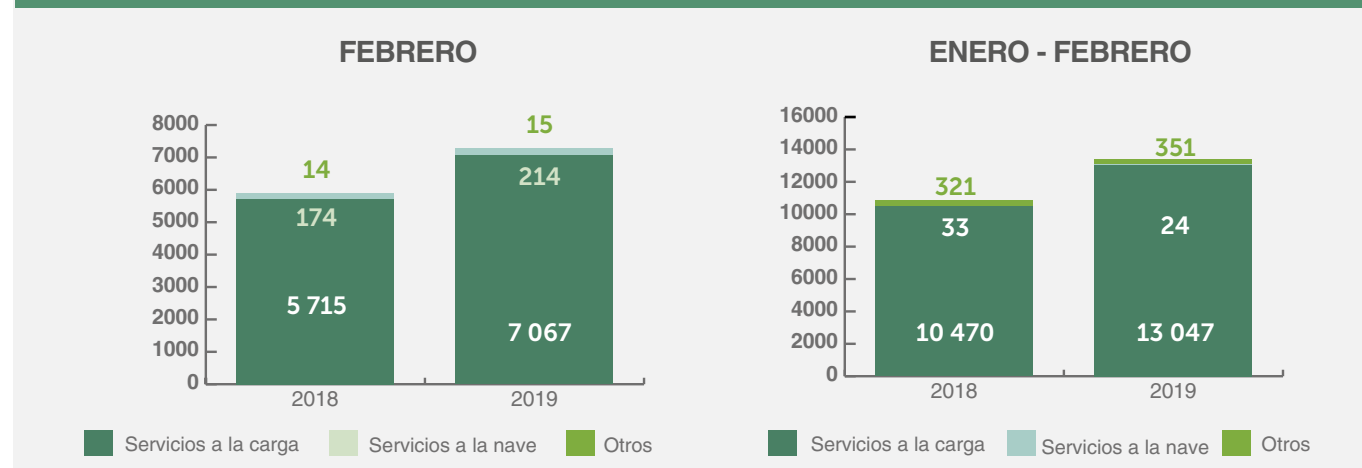


El ingreso de APMT para el 2019 fue 16,7% superior al ingreso recaudado el año anterior. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios estándar se incrementaron en 13,4% y representaron el 78,5% del total de ingresos acumulados para dicho periodo.

En el caso de Transportadora Callao, en febrero de 2019, los ingresos fueron 16,6% inferiores a los recaudados en febrero de 2019 a consecuencia, principalmente, de menores ingresos provenientes por servicios a la carga (-16,9%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 96,7% del total de ingresos recaudados en el mes de febrero de 2019.

## INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TC SA



(En miles de S/)





# Terminales Portuarios Regionales

## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	123	114	7,9	270	231	16,9
Terminal Portuario de Matarani	38	34	11,8	87	71	22,5
Terminal Portuario de Paita 1/	36	45	-20,0	77	92	-16,3
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	11	16	-31,3	19	35	-45,7
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	17	-	-	34	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	21	19	10,5	53	33	60,6
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	1 146	853	34,4	2 347	1 844	27,2
<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	509	452	12,6	1 115	1 055	5,6
Contenedorizada	22	14	55,1	40	38	6,8
Fraccionada	34	31	10,2	95	54	77,7
Granel Líquido	17	14	26,5	35	20	76,1
Granel Sólido	436	394	10,6	943	944	-0,1
Rodante	0,6	-	-	0,6	0,0	1 318,8
<b>Terminal Portuario de Paita</b>	254	198	28,6	478	421	13,6
Contenedorizada	151	157	-3,6	360	344	4,7
Fraccionada	9	1	958,6	9	6	56,4
Granel Líquido	11	5	96,6	13	10	33,9
Granel Sólido	83	34	141,1	96	61	55,8
Rodante	-	-	-	-	-	-
<b>T. Portuario Gral. San Martín - Pisco</b>	169	202	-16,5	326	367	-11,2
Contenedorizada	-	2	-100,0	-	20	-100,0
Fraccionada	14	133	-89,7	15	134	-89,1
Granel Líquido	2	1	87,0	2	1	87,0
Granel Sólido	153	67	129,6	309	211	46,4
Rodante	-	-	-	-	-	-
<b>T. Portuario Multipropósito de Salaverry</b>	213	-	-	426	-	-
Contenedorizada	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	12	-	-	13	-	-
Granel Líquido	4	-	-	8	-	-
Granel Sólido	197	-	-	405	-	-
Rodante	-	-	-	-	-	-
<b>Nuevo T. Portuario de Yurimaguas N.R. 2/</b>	1,041	0,566	84,0	2,1	0,8	156,7

Fuente: Los Concesionarios Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

1/ Naves de Alto Bordo

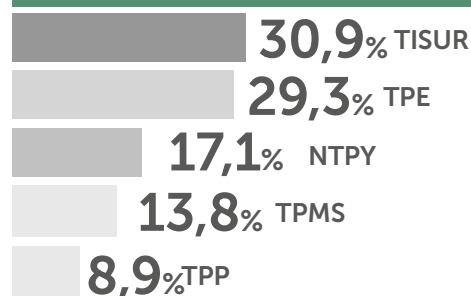
2/ Información preliminar



## NAVES

Durante el mes de febrero de 2019, un total de 123 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. Dicho número de naves es mayor al registrado en febrero de 2018 en 9 unidades. De este total el 30,9% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 29,3% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 8,9% arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP), el 13,8% arribó al Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) y el 17,1% restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).

 **146** NAVES



## CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 34,4% mayor al registrado en febrero de 2018; Matarani y Paita concentraron el 44,4% y 22,2% del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario Gral. San Martín, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movlizaron el 14,7%, 18,6% y 0,091% del total de carga, respectivamente.



El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en el Terminal Portuario de Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (85,6%), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita destaca la carga contenedorizada (59,5%) y granel sólido (32,7%). En el caso del Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco, en febrero de 2018 destacó el granel sólido (90,7%), carga fraccionada (8,1%) y granel líquido (1,2%). Para el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, en el periodo de análisis, el granel sólido representó en 92,7%.

Cabe mencionar, que el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, administrado por COPAM, inició la etapa de explotación el 15 de febrero de 2017 (fecha en que se firmó el Acta de Recepción de la obra) registrando un total de 53 naves de enero a febrero de 2018, gran parte de estas son naves de bajo bordo. Para el mes de febrero, se permitió el embarque de buques en la zona sin infraestructura del puerto, debido a esto se observa el incremento de las naves y carga atendida.



## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional disminuyó en 2,8% con relación a febrero de 2018, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de contenedores en la Terminal Portuario de Paita. Cabe señalar que Paita concentró el 93,9% del tráfico de contenedores, en tanto, el 6% se movilizó por el Terminal Portuario de Matarani, siendo en su mayoría contenedores de exportación.

  
**FEBRERO  
2018**

**2,8%**  
REDUCCIÓN

  
**FEBRERO  
2019**

**93,9%**  
tráfico de  
contenedores  
Terminal  
Portuario  
de Paita

### TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 <b>CONTENEDORES (TEU)</b>	22 494	23 131	-2,8	54 772	54 361	0,8
Terminal Portuario de Matarani	1 357	1 035	31,1	2 447	2 874	-14,9
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	-	660	-100,0	-	2 857	-100,0
Terminal Portuario de Paita	21 128	21 414	-1,3	52 297	48 601	7,6
Terminal Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	9	22	-59,1	28	29	-3

Nota: Sin reestibas / Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos. / Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de febrero de 2019, en el caso de TISUR se registró un aumento de 24,1%. La principal fuente de ingresos provino de los servicios a la carga (95,5%), monto que creció en 20,8% respecto a febrero de 2018.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en febrero de 2019 estos disminuyeron en 12,9% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la menor recaudación por servicios a la carga (-31,3%). Los ingresos por servicios a la carga representaron en febrero de 2019 el 57,8% de la recaudación total de TPE Paita.

#### TISUR

  
**FEBRERO  
2018**

**24,1%**  
INCREMENTO

  
**FEBRERO  
2019**

#### TPE PAITA

  
**FEBRERO  
2018**

**12,9%**  
REDUCCIÓN

  
**FEBRERO  
2019**

Así también, los ingresos acumulados entre enero y febrero de 2018, recaudados por servicios a la carga en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en 12,8% mientras que en el Terminal Portuario Paita aumentaron en 20,1%, respecto al mismo periodo del año anterior.



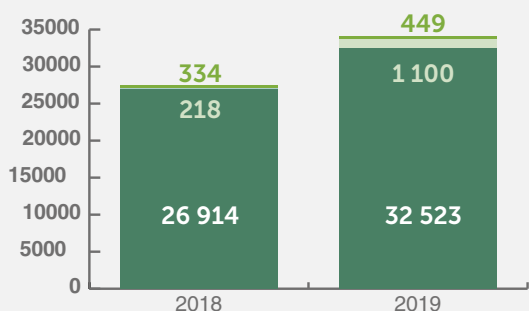


## INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S/)

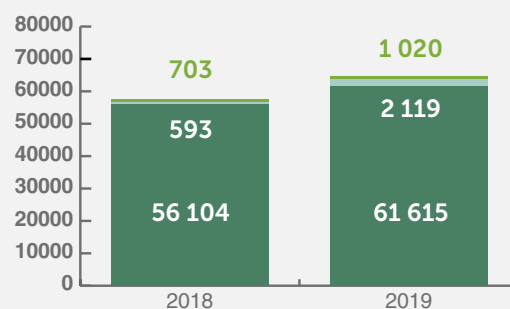
### TISUR S.A.

#### FEBRERO



Servicios a la carga Servicios a la nave Otros

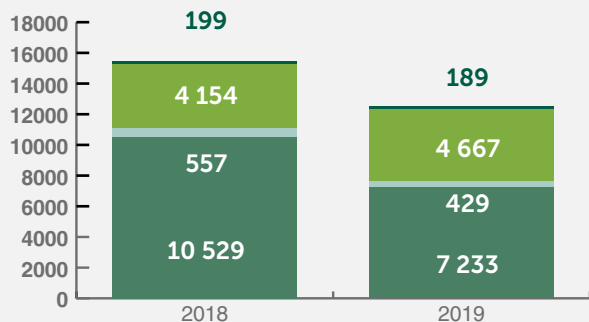
#### ENERO - FEBRERO



Servicios a la carga Servicios a la nave Otros

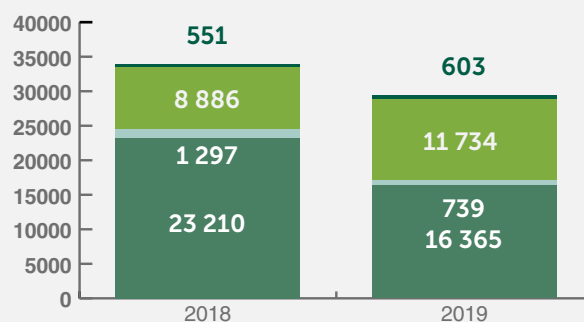
### TPE Paita S.A.

#### FEBRERO



Servicios a la carga Servicios a la Nave Servicios Especiales Otros

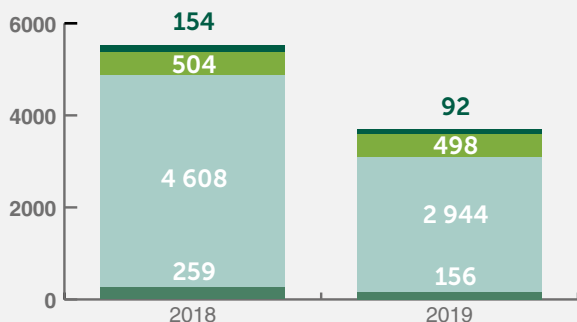
#### ENERO - FEBRERO



Servicios a la carga Servicios a la Nave Servicios Especiales Otros

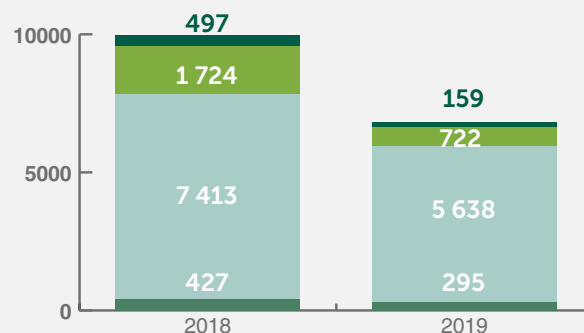
### TPP S.A.

#### FEBRERO



Servicios a la carga Servicios a la Nave Servicios Especiales Otros

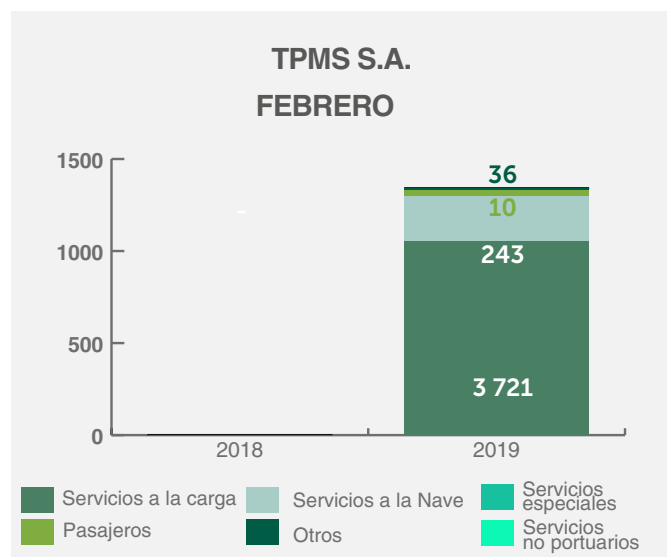
#### ENERO - FEBRERO



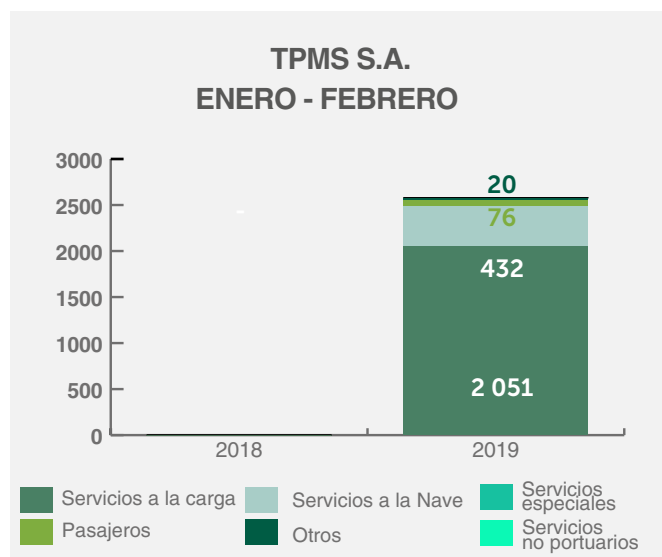
Servicios a la carga Servicios a la Nave Servicios Especiales Otros



Para el caso del Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, reportó un ingreso para el mes de febrero de poco más de 1,3 millones de dolares. Los servicios a la carga representaron el 78,4% de la recaudación del puerto.



Nota: No se tiene información de los ingresos del puerto antes de noviembre de 2018. Los ingresos se encuentran en dólares. Fuente: Los Concesionarios

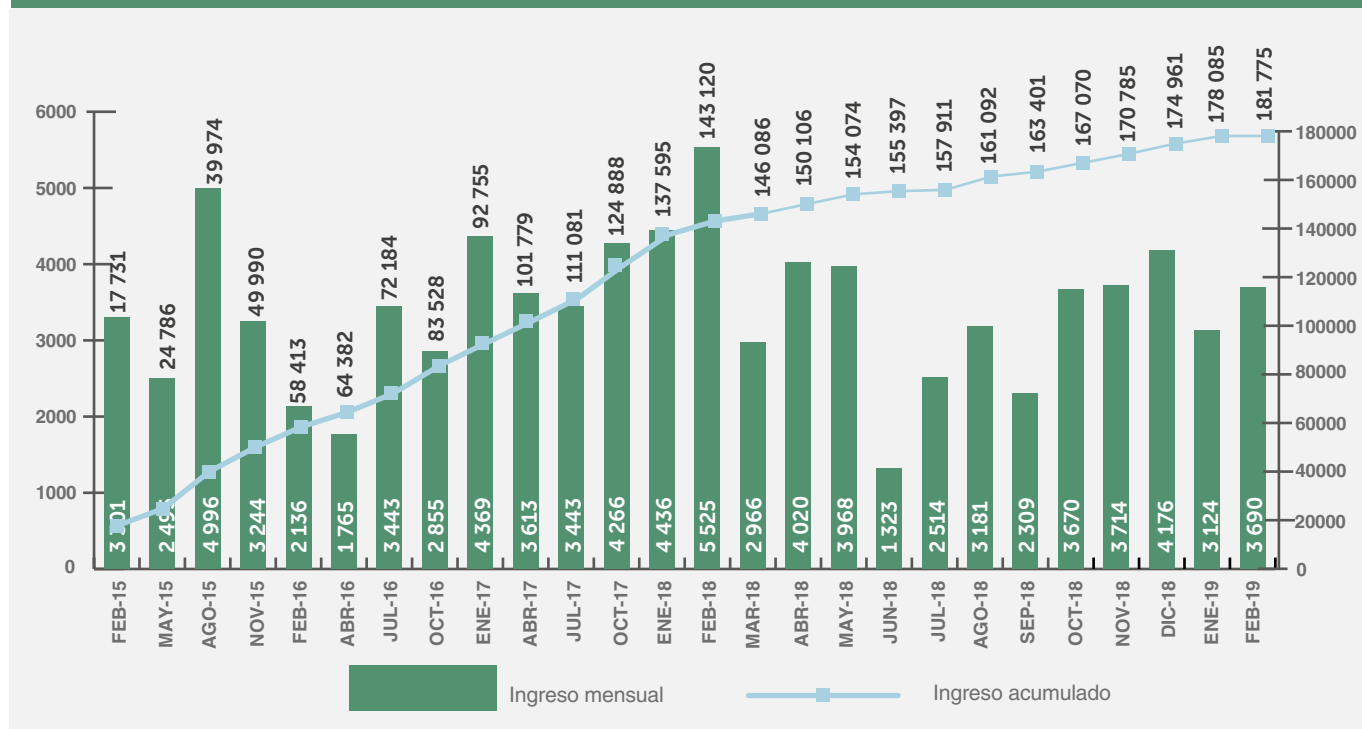


Nota: No se tiene información de los ingresos del puerto antes de noviembre de 2018. Los ingresos se encuentran en dólares. Fuente: Los Concesionarios

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en febrero de 2019 sus ingresos fueron 33,2% menores a los recaudados en febrero de 2018. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (79,8%), los cuales disminuyeron en 36,1% respecto al mismo periodo del año anterior.

## INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/)



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



# Terminales Portuarios administrados por ENAPU

## TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	605	527	14,8	1 470	1 264	16,3
Alto bordo	6	21	-71,4	10	46	-78,3
Menores	599	506	18,4	1 460	1 218	19,9
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	54,6	289	-81,1	144	571	-74,8
Contenedorizada	3,9	6,0	-34,6	6,0	12,6	-52,7
Líquida a granel	0,4	6,4	-93,8	0,6	11,47	-94,6
Sólida a granel	-	223,6	-100,0	20	437	-95,4
Piezas sueltas	50,1	52,8	-5,1	117	110	7,2
Rodante	0,2	0,2	25,1	0,28	0,35	-19,5
 <b>CONTENEDORES</b> (TEU)	459	489	-6,1	677	1 121	-39,6

Nota: No se considera el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry desde noviembre de 2019.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Fuente: ENAPU

Durante el mes de febrero de 2019, el número de naves atendidas fue de 605, superior en 14,8% respecto al mismo periodo del año anterior, con una variación negativa en las naves de alto bordo (-71,4%) y un crecimiento por parte de las naves menores en 18,4%. Del total de naves atendidas, el 99% correspondieron a naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU fue aproximadamente 56,4 mil de toneladas, siendo dicho volumen 81,1% menor que el registrado en febrero de 2018. Este resultado se explica por el traspaso del Terminal Portuario Multipropósito Salaverry a la Concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A.

Para fines comparativos, se excluyó el TPMS de los indicadores operativos de ENAPU, para los años 2018. Osea, se compara todos los puertos bajo la administración de ENAPU con excepción del TPMS. Como se observa en el siguiente cuadro, existe un variación positiva de 20% en las naves de alto bordo que operaron en los puertos de ENAPU (aumento de una nave más), así también un aumento de 18,4% en las naves menores.



## TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU SIN TPMS

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	605	511	18,4	1 470	1 226	19,9
Alto bordo	6	5	20,0	10	8	25,0
Menores	599	506	18,4	1 460	1 218	19,9
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	54,6	71	-23,4	144	149	-3,5
Contenedorizada	4	6	-34,6	6	13	-52,7
Líquida a granel	0	0	39,0	1	0	30,8
Sólida a granel	-	17	-100,0	20	36	-44,3
Piezas sueltas	50	48	3,6	117	100	17,2
Rodante	0	0	25,1	0	0	-19,5
 <b>CONTENEDORES</b> (TEU)	218	489	-55,4	677	1 121	-39,6

Nota: No se considera el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry desde noviembre de 2019.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Fuente: ENAPU

Con respecto a los indicadores de carga, durante el mes de febrero se movilizó 54,6 mil toneladas, menor en 23,4% con respecto a febrero del año pasado. Entre los tipos de carga más importante se encuentra: piezas sueltas (91,7%), carga contenedorizada (7,2%) y líquida a granel (0,7%). En términos acumulados, se movilizó de enero a febrero, 144 mil toneladas (menor en 3,5% con respecto al 2018). En el caso de contenedores (medido en TEUS), se movilizó para febrero de 2019, 55,4% menos que el mismo mes de 2018.

Por último, durante el mes de análisis de este boletín estadístico, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Ilo (100%), movilizandó alrededor del 4,4% del tráfico total de carga. Por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (52,8%), Huacho (21,5%) y Supe (16,7%).