



# REPORTE ESTADÍSTICO

(Bimestral)

Gerencia de Supervisión y Fiscalización

JEFATURA DE CONTRATOS DE LA RED VIAL

Octubre 2018

Lima - Perú



# CARRETERAS

# Presentación

El OSITRAN, en ejercicio de su función supervisora contemplada en los artículos 11, 13 y 26 del Reglamento General de Supervisión, aprobado por Resolución de Consejo Directivo N° 024-2011-CD-OSITRAN, ha dispuesto, en septiembre 2013, que todas las entidades concesionarias bajo su ámbito declaren la información estadística de las operaciones, explotación y/o recaudación conforme a un conjunto de formatos digitales estandarizados al correo electrónico [declaración.estadística@ositran.gob.pe](mailto:declaración.estadística@ositran.gob.pe); siendo éste un mecanismo adoptado por el Supervisor para organizar y administrar la información estadística, contar con una base de datos homogénea y única, entre otros beneficios.

En ese sentido, se presenta el **Reporte Estadístico al mes de Octubre 2018**, con la finalidad de mostrar a través de diversos cuadros y gráficos la evolución de los principales datos estadísticos de la explotación de la infraestructura de transporte uso público de las concesiones de carreteras bajo ámbito de OSITRAN, con el propósito de aportar al análisis del sistema de concesiones viales del país.

Octubre 2018

Jefatura de Contratos de la Red Vial

Documento preparado por  
Supervisor Estadístico Financiero  
Apoyo Practicante formado en el XV CEU en  
Regulación de Infraestructura de Transporte de Uso Público - 2018

# Contenido

Presentación	Pág. 3
Rol de Supervisión y Fiscalización de OSITRAN	Pág. 5
Concesiones viales bajo ámbito de OSITRAN	Pág. 6
Indicadores Operativos y Comerciales	
1. Tráfico Vehicular	Pág. 7
2. Recaudación	Pág. 30
3. Reporte de Accidentes de Tránsito	Pág. 52
4. Reporte de Llamadas de Emergencia	Pág. 62
5. Reporte de Reclamos	Pág. 70
6. Reporte de Auxilio Mecánico y Remolque de Grúa	Pág. 79
7. Control de Asistencia Médica	Pág. 88
8. Reporte de Incidentes Ambientales	Pág. 93

# Rol de Supervisión y Fiscalización de OSITRAN

## Función Supervisora

La función supervisora permite al OSITRAN verificar el cumplimiento de las obligaciones legales, contractuales o técnicas por parte de las Entidades Prestadoras y demás empresas o personas que realizan actividades sujetas a su competencia, procurando que éstas brinden servicios adecuados a los USUARIOS. Asimismo, la función supervisora permite verificar el cumplimiento de cualquier mandato o Resolución emitida por el propio OSITRAN o de cualquier otra obligación que se encuentre a cargo de dicha entidad o actividad supervisadas.

Art. 21 del Reglamento General de OSITRAN

## Funciones Fiscalizadora y Sancionadora

El OSITRAN fiscaliza e impone sanciones y medidas correctivas a las Entidades Prestadoras por el incumplimiento de las normas, disposiciones y/o regulaciones establecidas por el OSITRAN y de las obligaciones contenidas en los contratos de concesión respectivos.

Art.32 del Reglamento General de OSITRAN

# Concesiones viales bajo ámbito de OSITRAN

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA		Fecha de inicio de la Concesión	Plazo de la Concesión	ENTIDADES PRESTADORA	
Cód.Infr				Cód.EEPP	
RV5	Red Vial N° 5: Tramo Ancón-Huacho-Pativilca	ene-03	25 años	NOR	NORVIAL S.A.
RV6	Red Vial 6: Tramo Vial Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica	sep-05	30 años	CVP	CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.
INO	Eje Multimodal del Amazonas Norte: Tramo Yurimaguas - Tarapoto - Rioja - Corral Quemado - Olmos - Piura - Paíta	jun-05	25 años	ISN	CONCESIONARIA IIRSA NORTE S.A.
IS2	Corredor Vial Interoceánico Sur Perú -Brasil, Tramo 2 : Urcos-Inambari	ago-05	25 años	IT2	CONCESIONARIA INTEROCEANICA SUR - TRAMO 2 S.A.
IS3	Corredor Vial Interoceánico Sur Perú -Brasil, Tramo 3: Inambari-Iñapari	ago-05	25 años	IT3	CONCESIONARIA INTEROCEANICA SUR - TRAMO 3 S.A.
IS4	Corredor Vial Interoceánico Sur Perú -Brasil, Tramo 4: Azángaro-Inambari	ago-05	25 años	ITS	INTERSUR CONCESIONES S.A.
BAC	Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque	feb-07	15 años	CAN	CONCESIÓN CANCHAQUE S.A.C
IS1	Corredor Vial Interoceánico Sur Perú -Brasil, Tramo 1: Marcona - Urcos	oct-07	25 años	SUR	SURVIAL S.A.
IS5	Corredor Vial Interoceánico Sur Perú -Brasil, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azangaro	oct-07	25 años	CVS	CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A.
RV4	Red vial N° 4: Tramos viales Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme Ro1N	feb-09	25 años	ADN	AUTOPISTA DEL NORTE S.A.C.
CHA	Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos	feb-09	15 años	CCA	CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S.A.
MCO	Tramo Vial - Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún	abr-09	15 años	OBR	OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S.A.
ASO	Autopista del Sol, Tramo Trujillo-Sullana	ago-09	25 años	COV	CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S.A.
IC2	IIRSA Centro, Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo - Dv Cerro de Pasco	sep-10	25 años	DEV	DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S.A.C.
DAM	Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna - La Concordia	ene-13	25 años	CVC	CONCESIONARIA PERUANA DE VÍAS - COVINCA S.A.
LS2	Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chilete-Emp. PE-3N1	may-14	25 años	CSN	CONCESIONARIA VIAL SIERRA NORTE S.A.

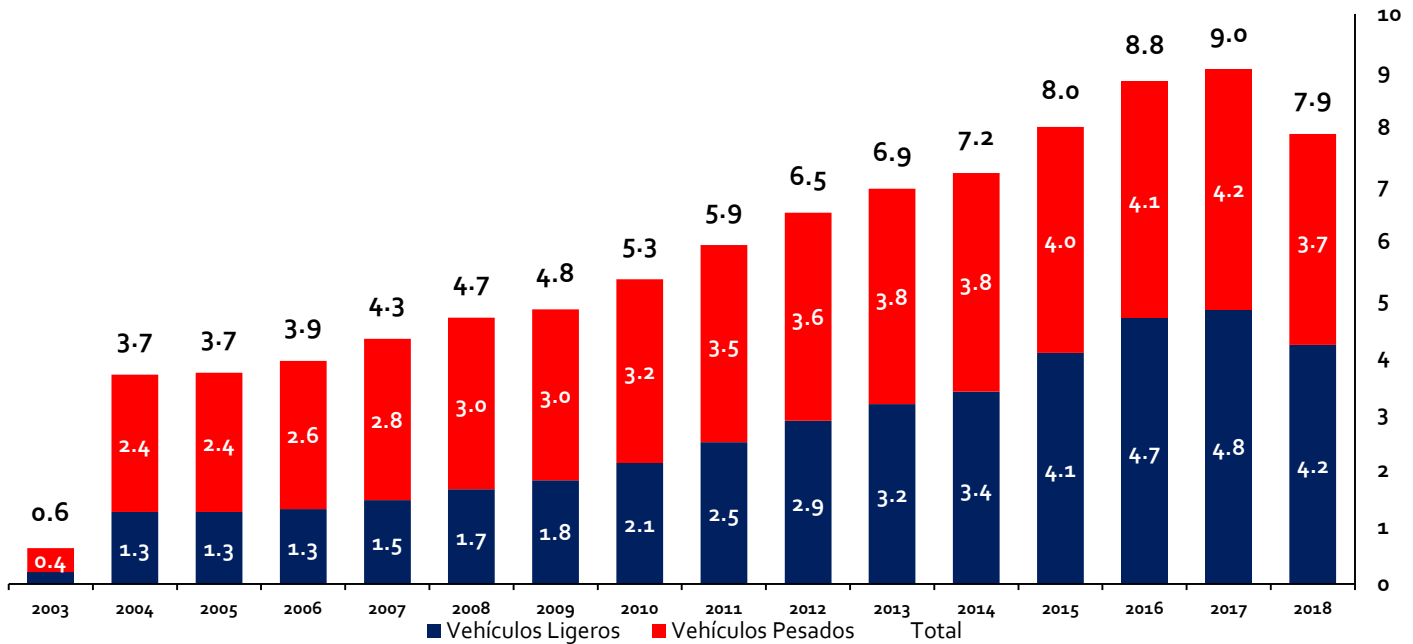
1

**TRÁFICO  
VEHICULAR**

# TRÁFICO VEHICULAR



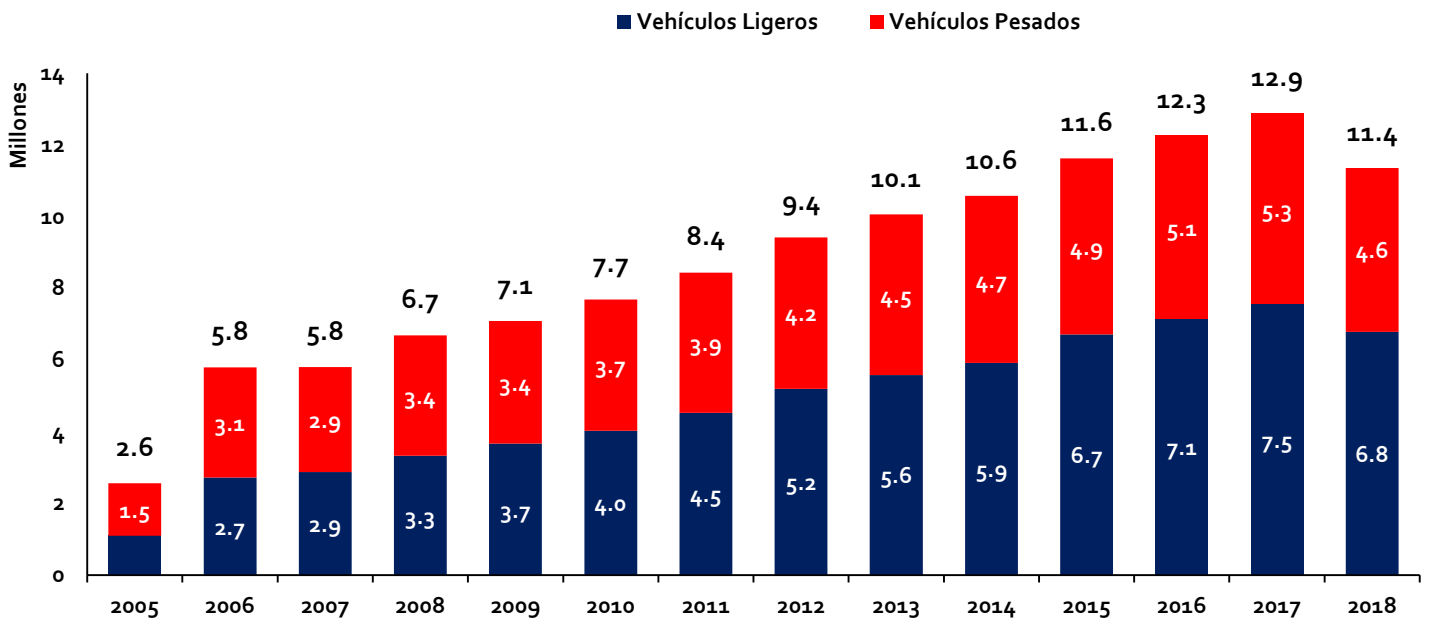
## Red Vial N° 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca



Fuente: Concesionario  
 Datos: Noviembre 2003 a Octubre 2018  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

EVOLUCIÓN ANUAL

## Red Vial N° 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica



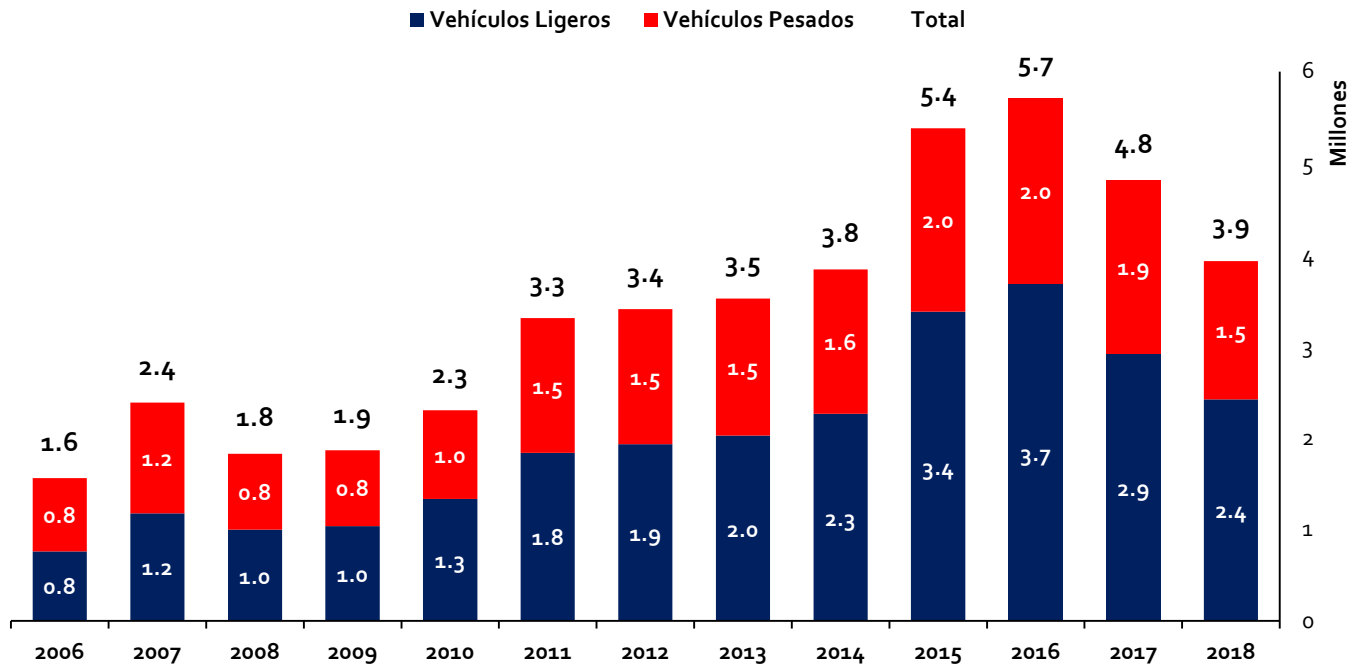
Fuente: Concesionario  
 Datos: Septiembre 2005 a Octubre 2018  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF



# TRÁFICO VEHICULAR

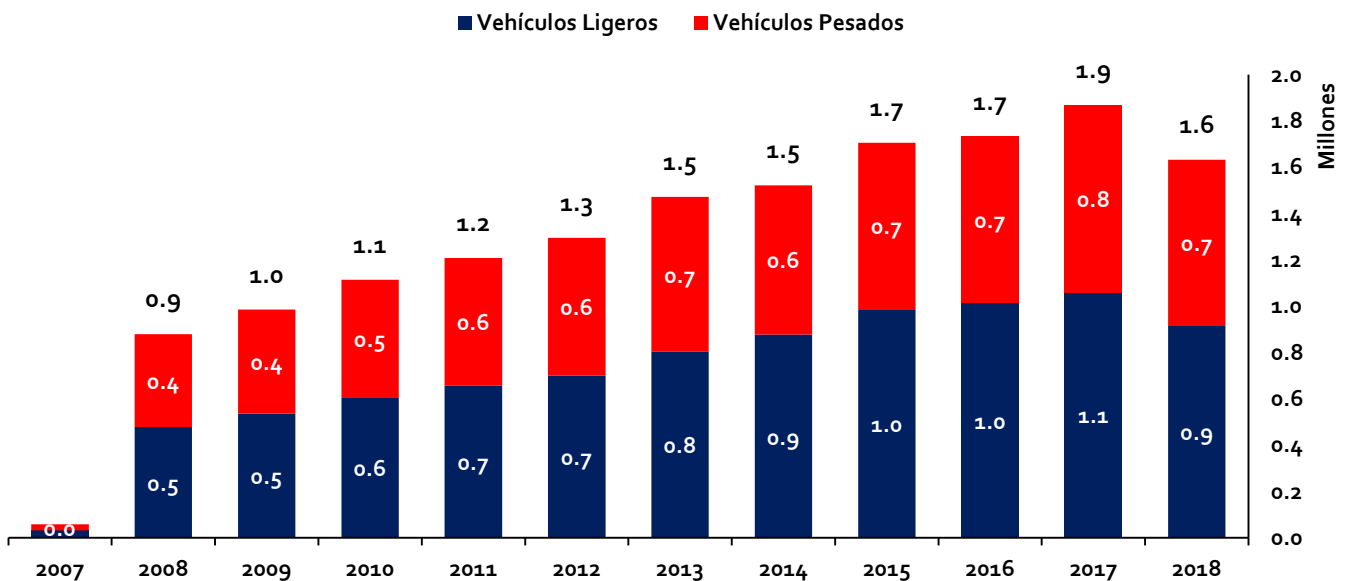


## IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas



Fuente: Concesionario  
 Datos: Abril 2006 a Octubre 2018  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos



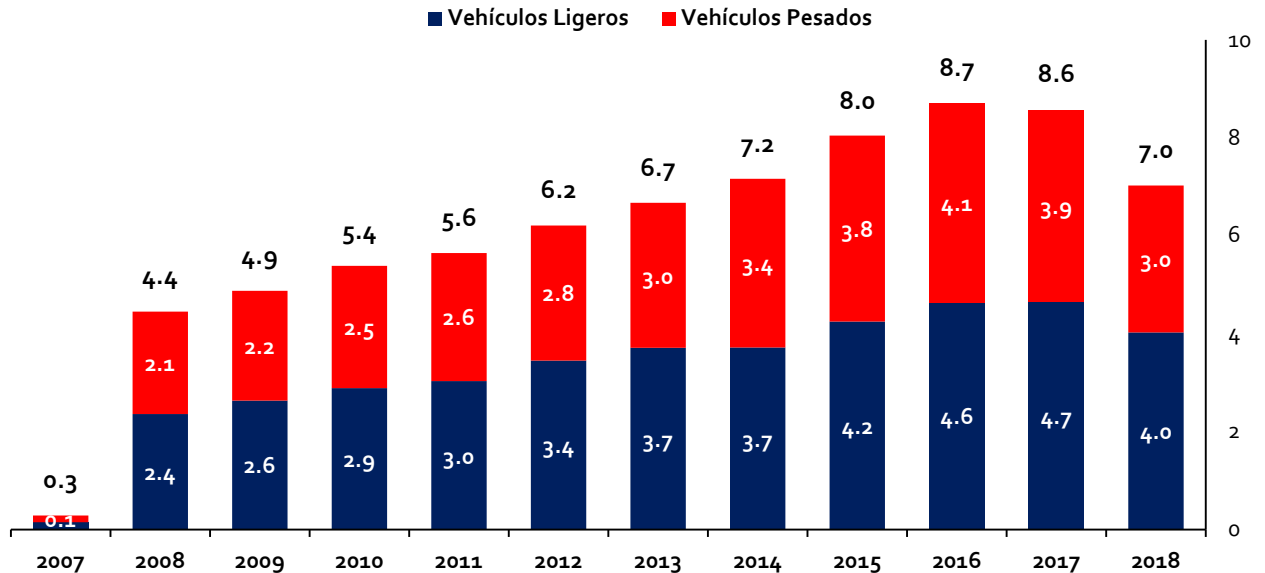
Fuente: Concesionario  
 Datos: Diciembre 2016 a Octubre 2018  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

EVOLUCIÓN ANUAL

# TRÁFICO VEHICULAR

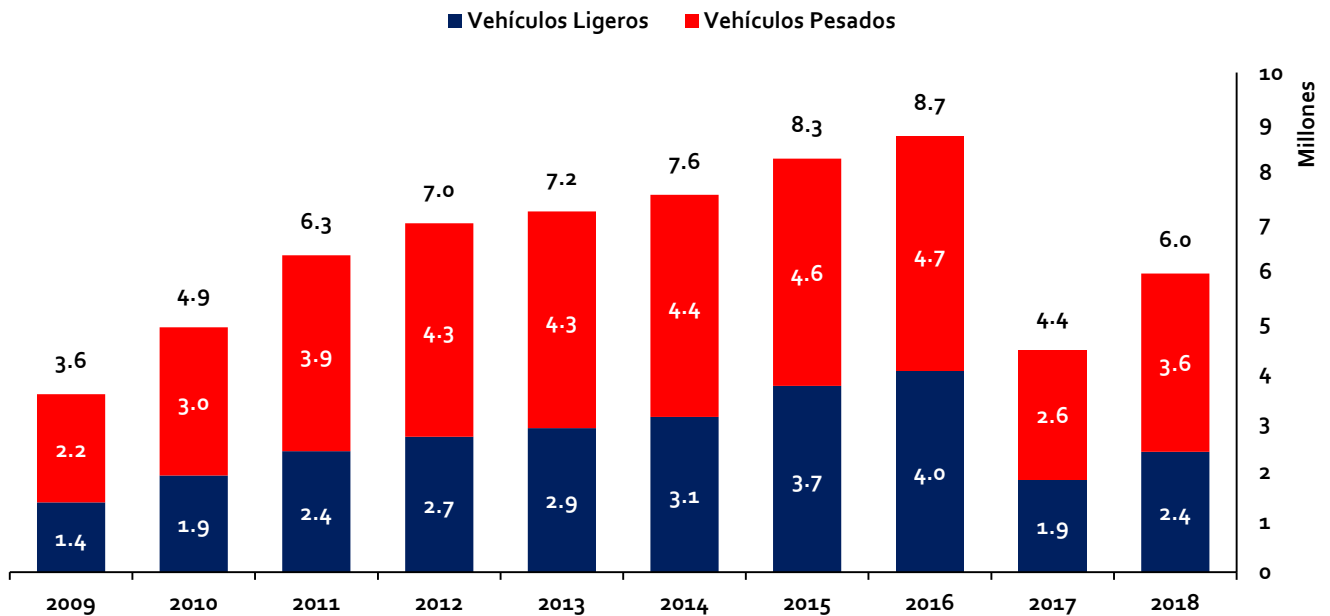


## ● IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro



Fuente: Concesionario  
 Datos: Diciembre 2007 a Octubre 2018  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Red Vial Nº 4 - Pativilca - Puerto Salaverry



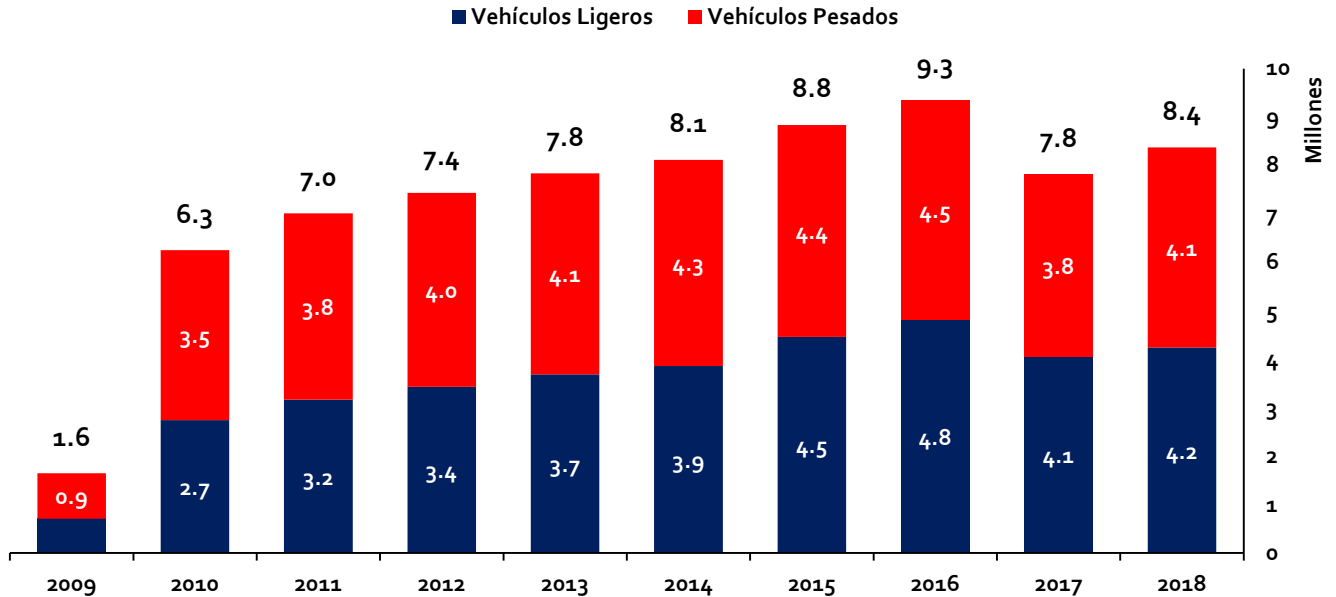
Fuente: Concesionario  
 Datos: Marzo 2009 a Octubre 2018  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

EVOLUCIÓN ANUAL

# TRÁFICO VEHICULAR



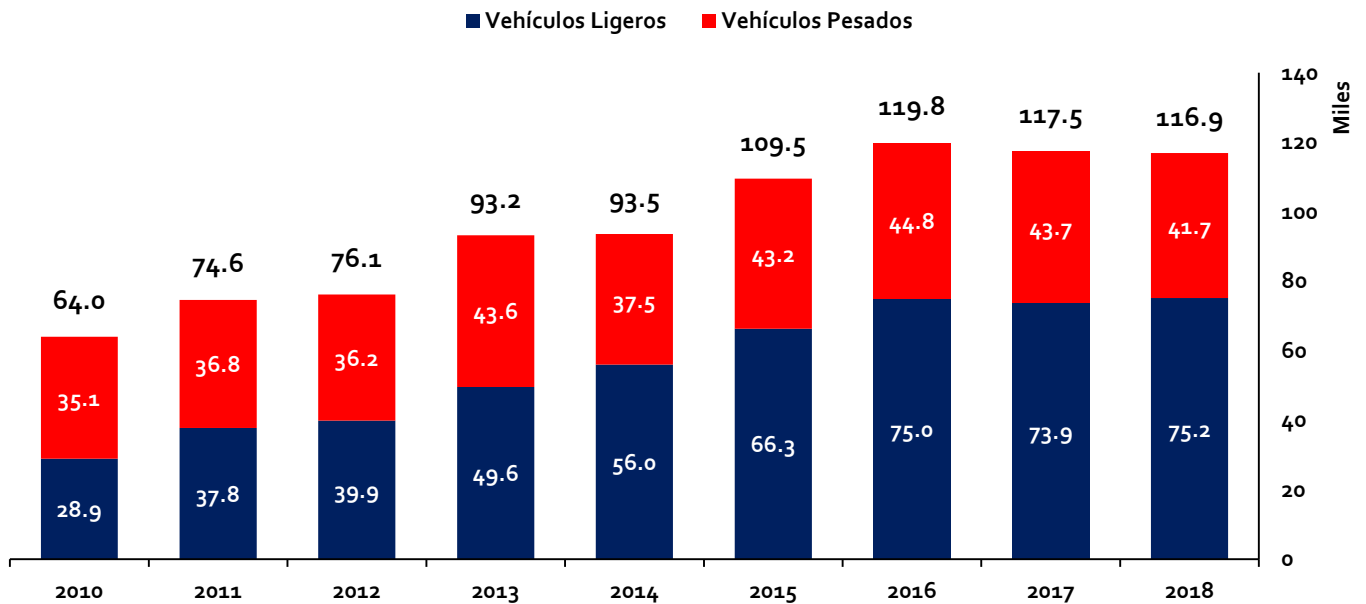
## ● Autopista del Sol - Trujillo-Sullana



Fuente: Concesionario  
 Datos: Septiembre 2009 a Octubre 2018  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

EVOLUCIÓN ANUAL

## ● Buenos Aires-Canchaque

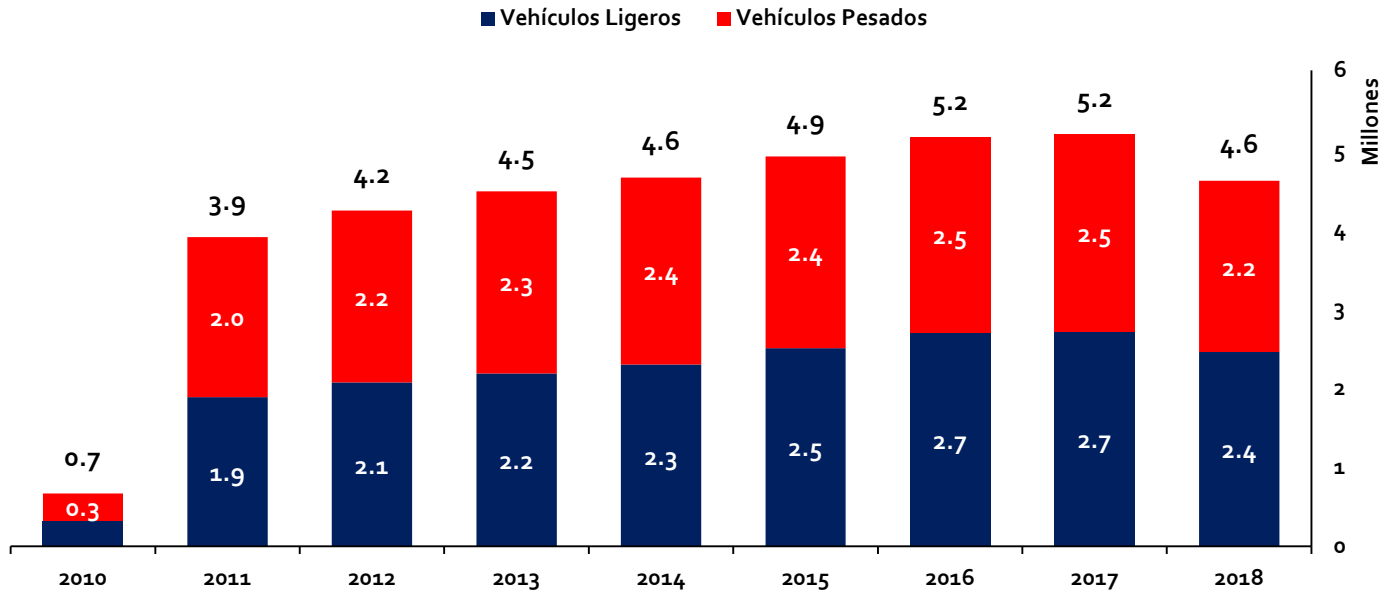


Fuente: Concesionario  
 Datos: Marzo 2010 a Octubre 2018  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# TRÁFICO VEHICULAR



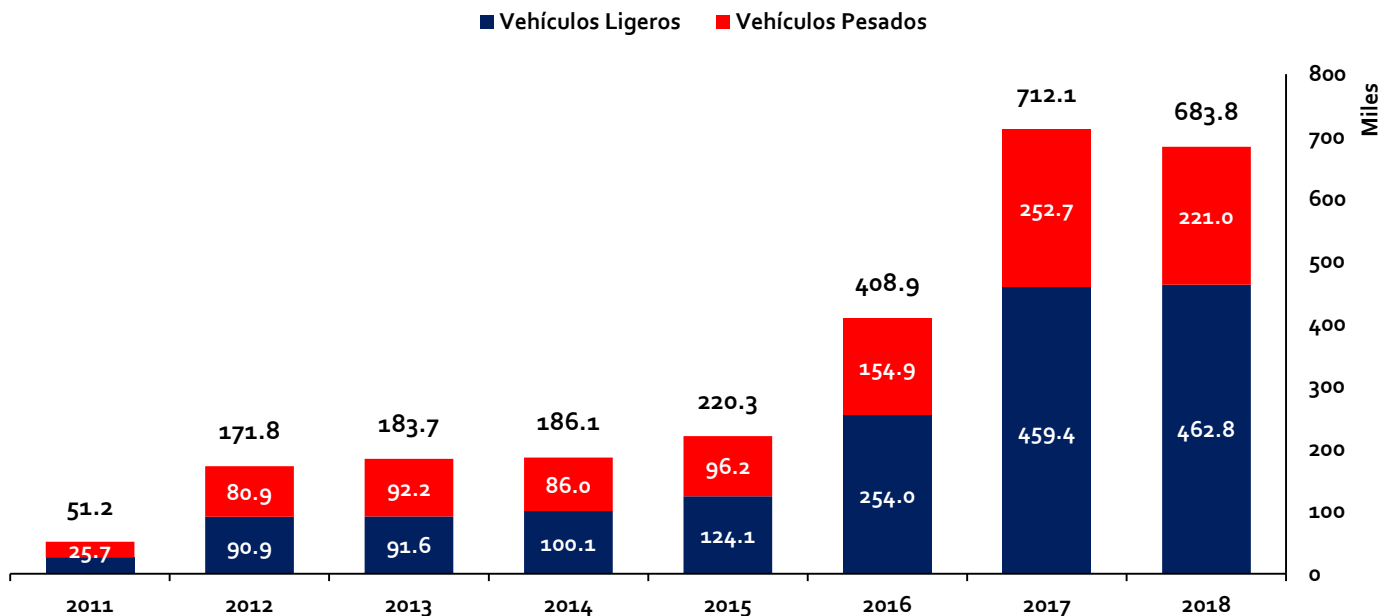
## IIRSA Centro - Tramo 2



Fuente: Concesionario  
 Datos: Diciembre 2010 a Octubre 2018  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

EVOLUCIÓN ANUAL

## IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari

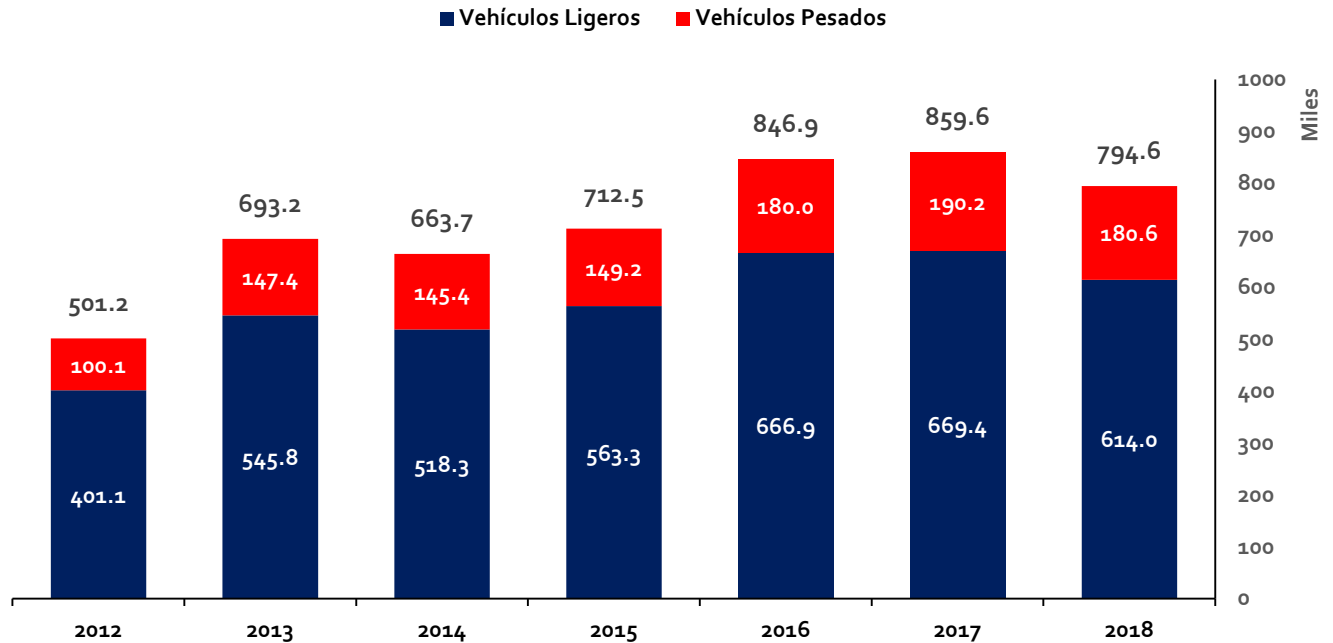


Fuente: Concesionario  
 Datos: Diciembre 2011 a Octubre 2018  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# TRÁFICO VEHICULAR

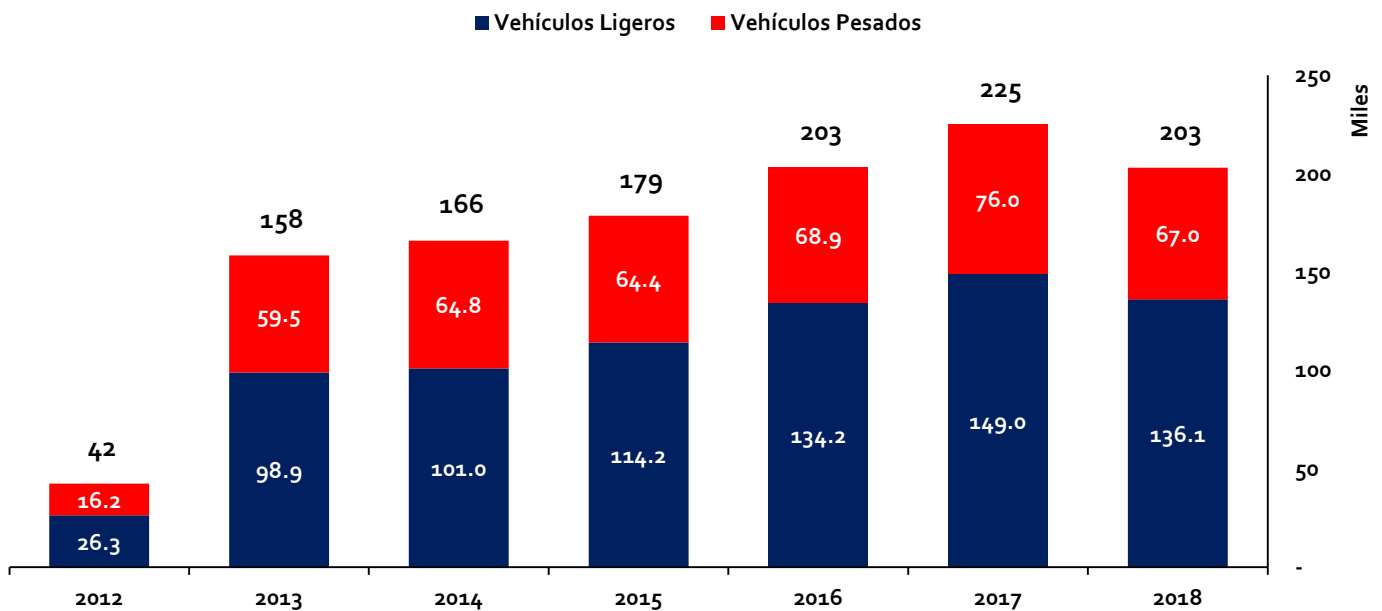


## IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari



Fuente: Concesionario  
 Datos: Marzo 2012 a Octubre 2018  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## IIRSA Sur, Tramo 2 : Urcos-Inambari



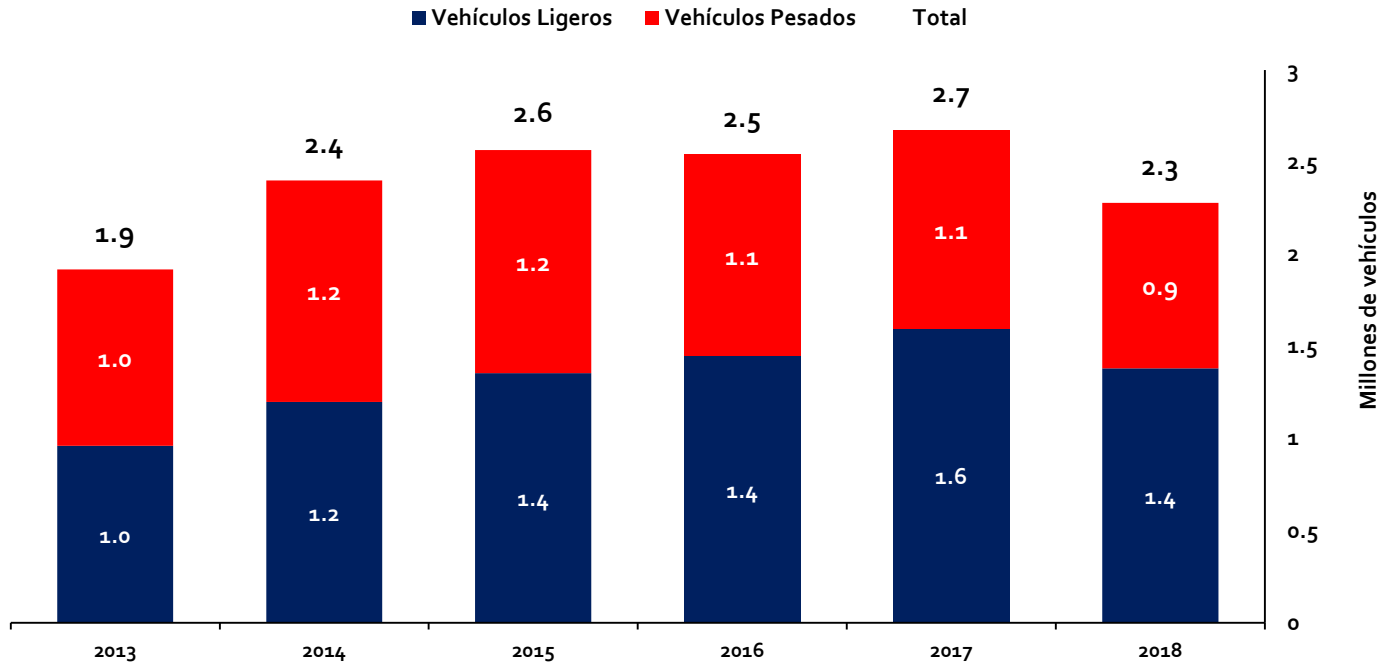
Fuente: Concesionario  
 Datos: Septiembre 2012 a Octubre 2018  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

EVOLUCIÓN ANUAL

# TRÁFICO VEHICULAR



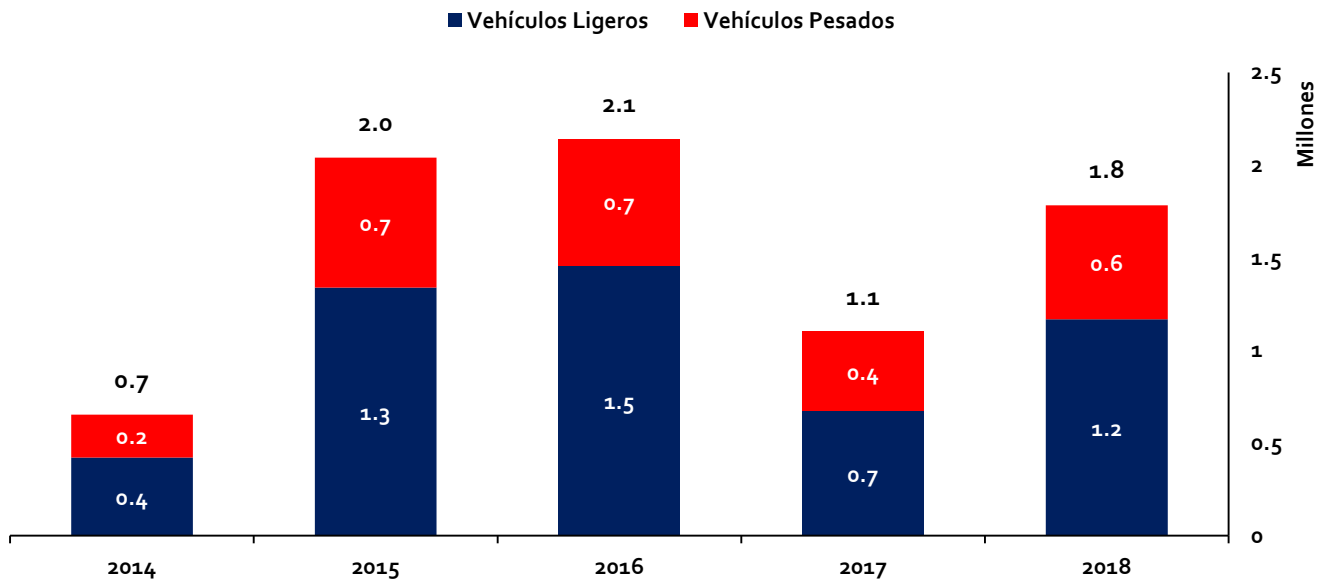
## Tramo Vial Desvío Quilca - La Concordia



Fuente: Concesionario  
Datos: Marzo 2013 a Octubre 2018  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

EVOLUCIÓN ANUAL

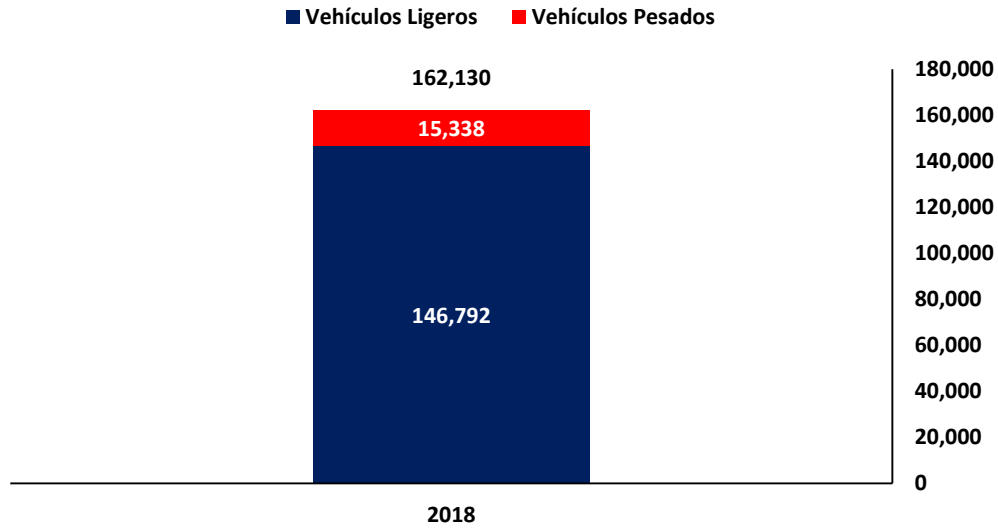
## Longitudinal de la Sierra Tramo 2



Fuente: Concesionario  
Datos: Septiembre 2014 a Octubre 2018  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF



## ● Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos



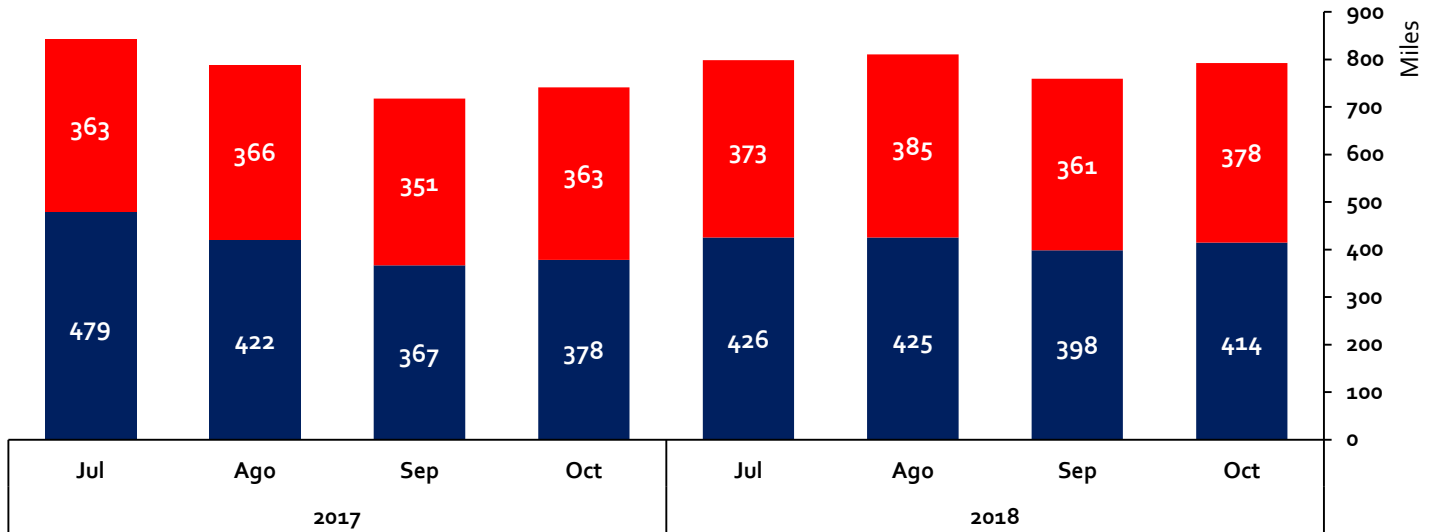
Fuente: Concesionario  
Datos: Marzo 2018 a Octubre 2018  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# TRÁFICO VEHICULAR



## Red Vial N° 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



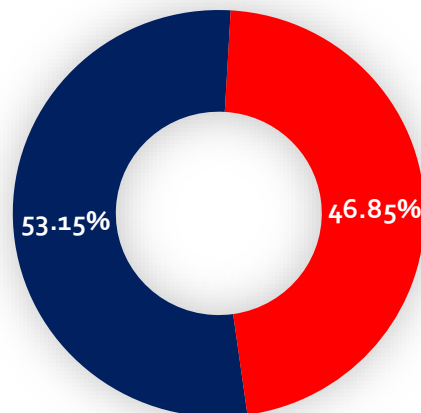
Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

### Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Octubre

Concepto	2017	2018	Variación %
Vehículos Ligeros	4,036,159	4,194,231	4%
Vehículos Pesados	3,469,087	3,697,319	7%
<b>Total</b>	<b>7,505,246</b>	<b>7,891,550</b>	<b>5%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

EVOLUCIÓN MENSUAL

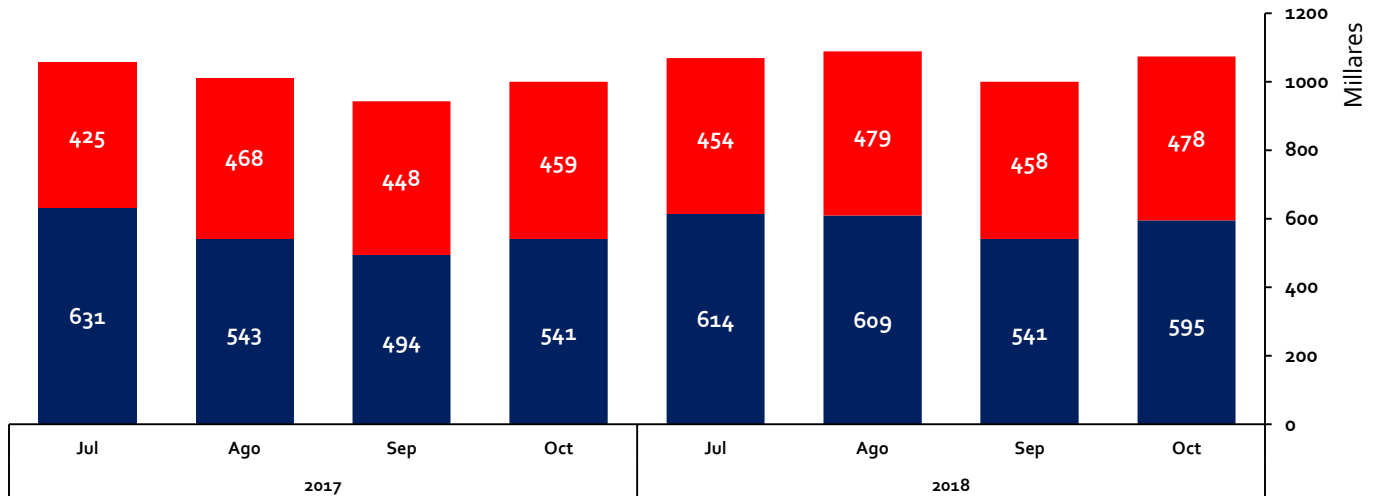


# TRÁFICO VEHICULAR



## Red Vial N° 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



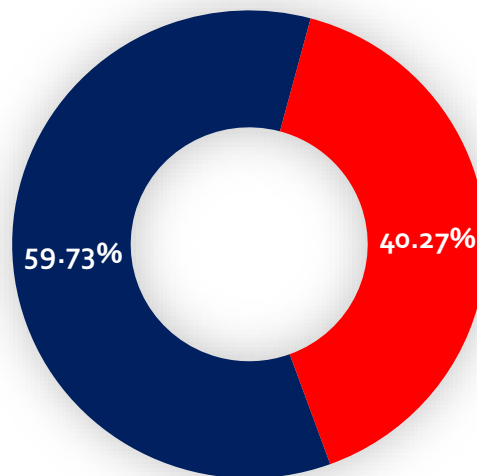
Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

### Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Octubre

Concepto	2017	2018	Variación %
Vehículos Ligeros	6,199,026	6,782,492	9%
Vehículos Pesados	4,361,000	4,572,452	5%
<b>Total</b>	<b>10,560,026</b>	<b>11,354,944</b>	<b>8%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Fuente: Concesionario

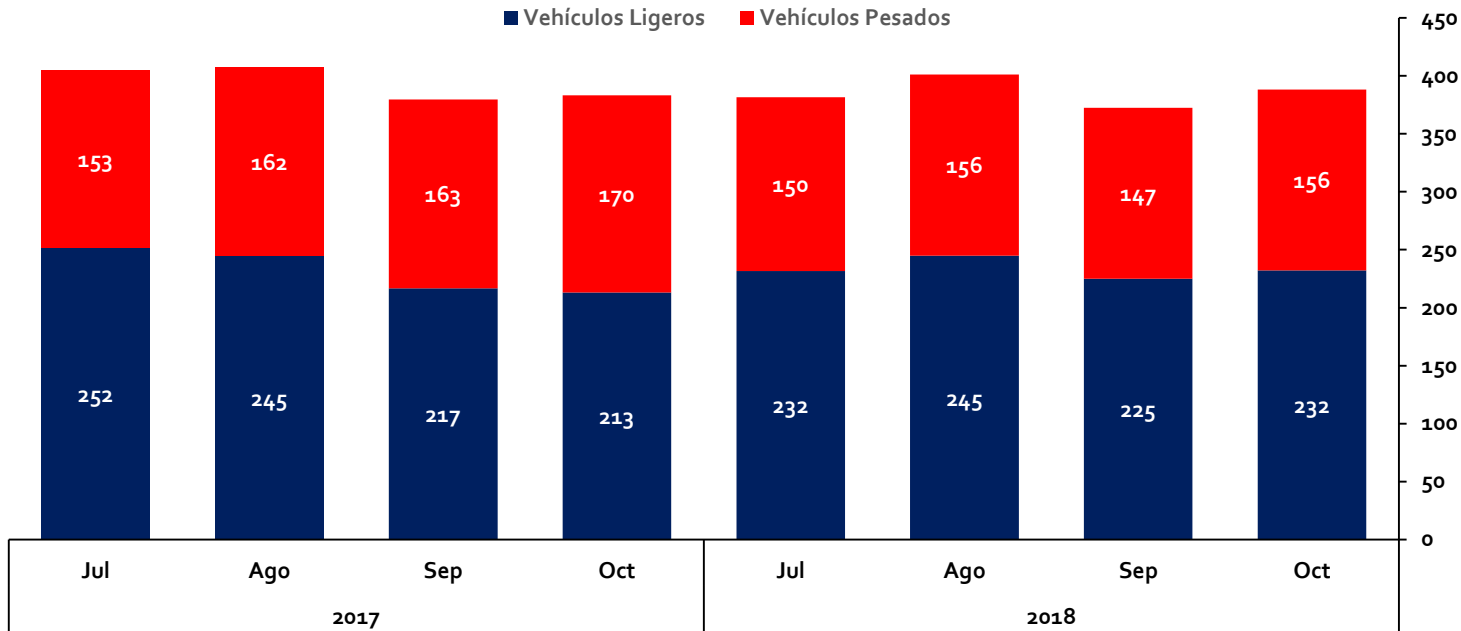
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

EVOLUCIÓN MENSUAL

# TRÁFICO VEHICULAR



## IIRSA Norte: Paíta-Yurimaguas

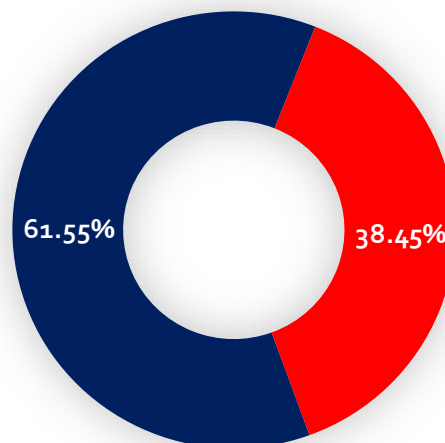


Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Octubre			
Concepto	2017	2018	Variación %
Vehículos Ligeros	2,457,166	2,420,205	-2%
Vehículos Pesados	1,568,508	1,511,663	-4%
<b>Total</b>	<b>4,025,674</b>	<b>3,931,868</b>	<b>-2%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

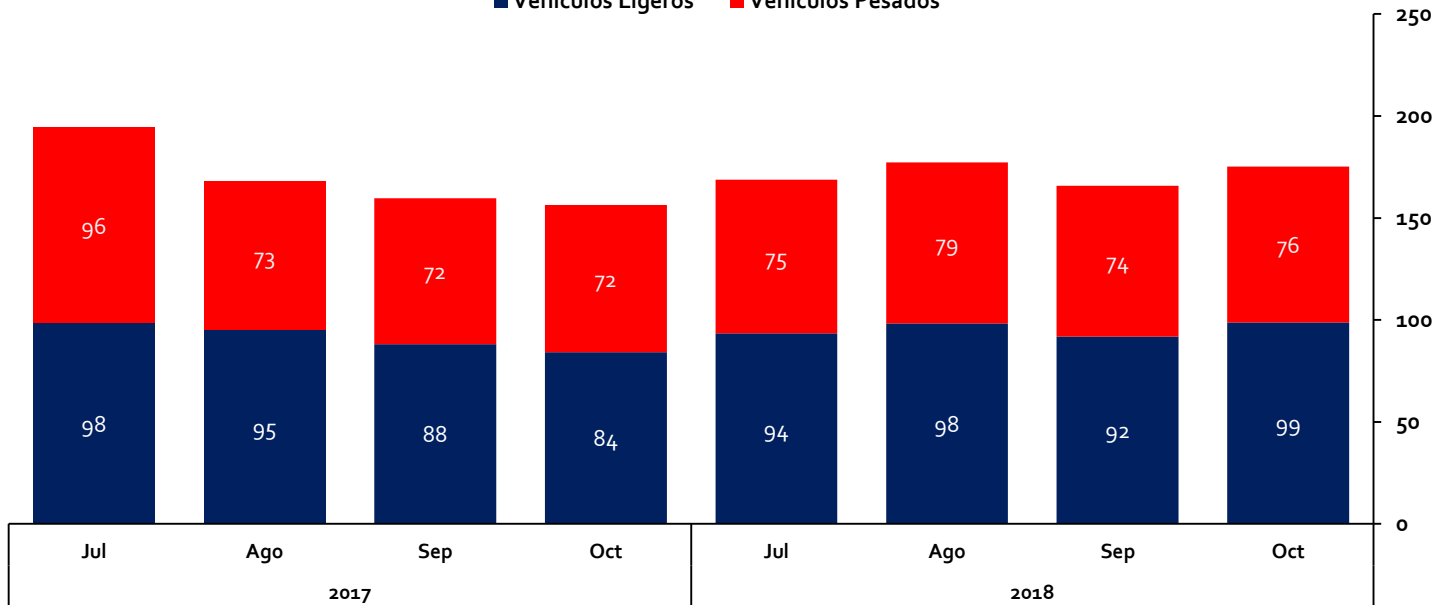
EVOLUCIÓN MENSUAL

# TRÁFICO VEHICULAR



## IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados

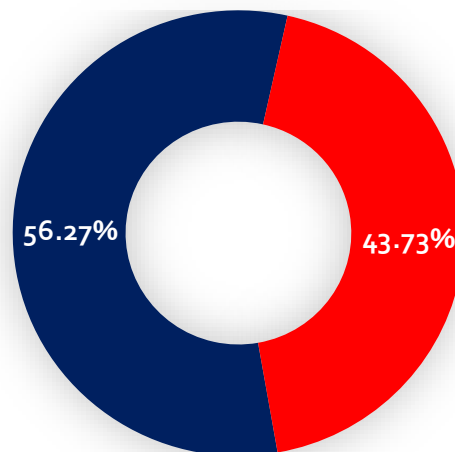


Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Octubre			
Concepto	2017	2018	Variación %
Vehículos Ligeros	880,861	918,749	4%
Vehículos Pesados	666,970	713,905	7%
<b>Total</b>	<b>1,547,831</b>	<b>1,632,654</b>	<b>5%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

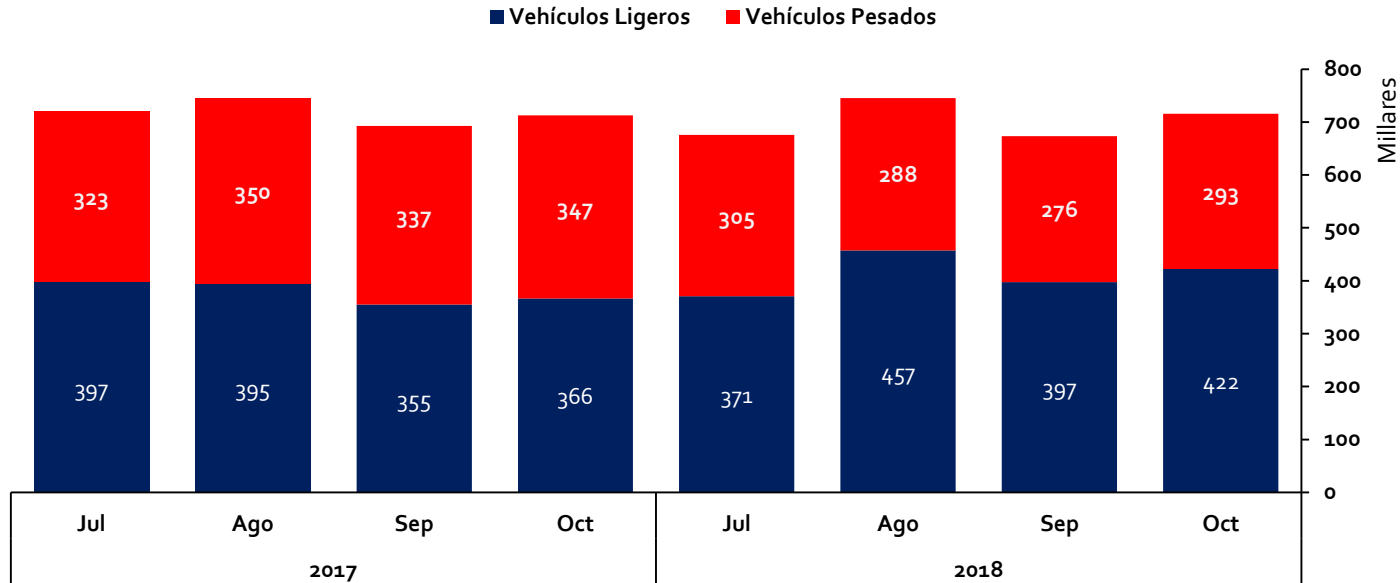
EVOLUCIÓN MENSUAL

# TRÁFICO VEHICULAR



## IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro

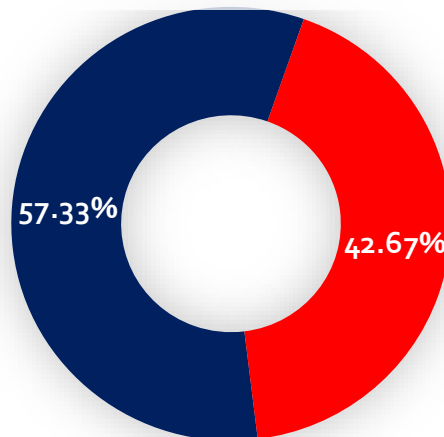
EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Octubre			
Concepto	2017	2018	Variación %
Vehículos Ligeros	3,859,775	4,026,042	4%
Vehículos Pesados	3,230,705	2,996,619	-7%
<b>Total</b>	<b>7,090,480</b>	<b>7,022,661</b>	<b>-1%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



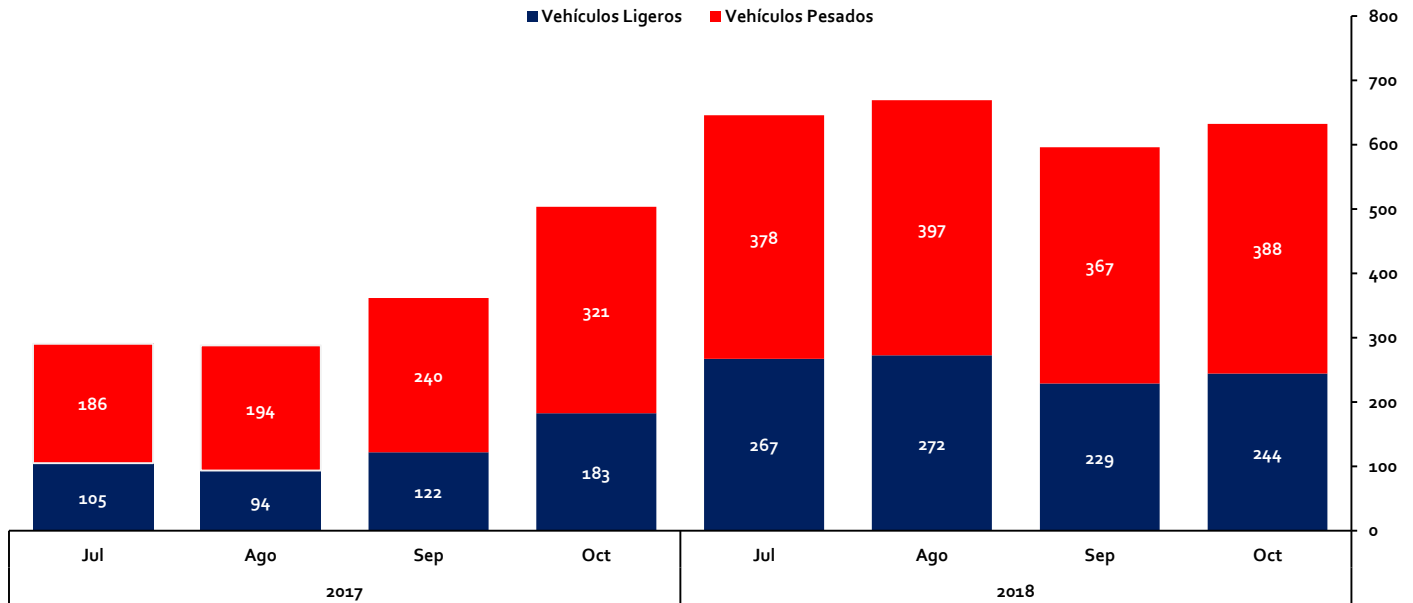
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# TRÁFICO VEHICULAR



## Red Vial N° 4 - Pativilca - Puerto Salaverry

EVOLUCIÓN MENSUAL

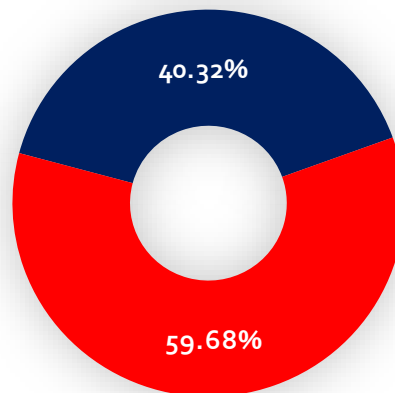


Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Octubre			
Concepto	2017	2018	Variación %
Vehículos Ligeros	1,452,460	2,410,056	66%
Vehículos Pesados	1,978,364	3,567,321	80%
<b>Total</b>	<b>3,430,824</b>	<b>5,977,377</b>	<b>74%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



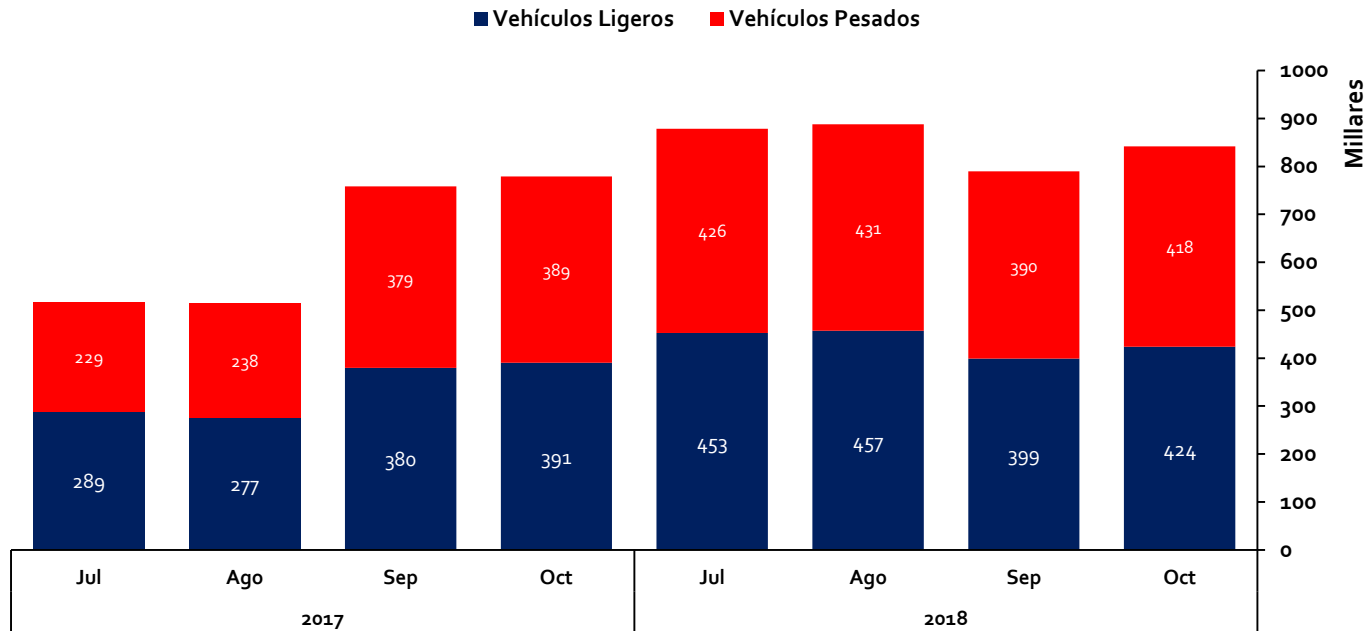
Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# TRÁFICO VEHICULAR



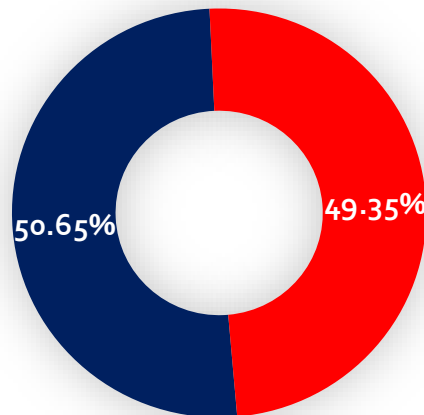
## Autopista del Sol - Trujillo-Sullana



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Octubre			
Concepto	2017	2018	Variación %
Vehículos Ligeros	3,174,121	4,240,942	34%
Vehículos Pesados	2,922,426	4,132,866	41%
<b>Total</b>	<b>6,096,547</b>	<b>8,373,808</b>	<b>37%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

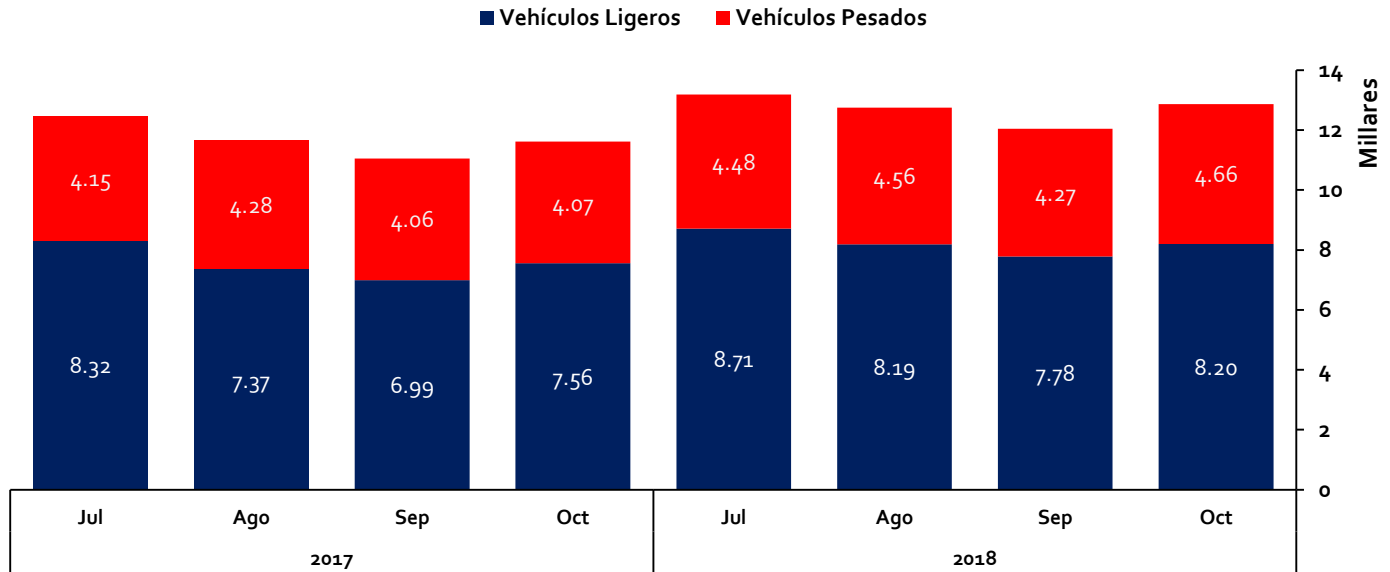
EVOLUCIÓN MENSUAL

# TRÁFICO VEHICULAR



## Buenos Aires-Canchaque

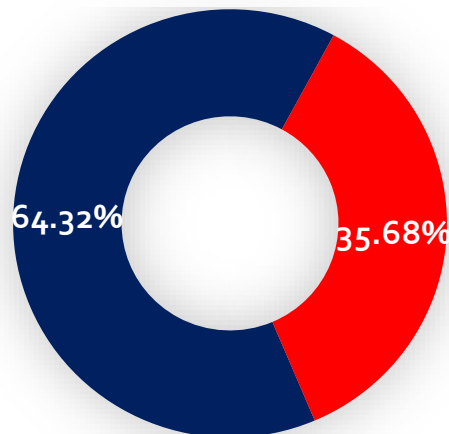
EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Octubre			
Concepto	2017	2018	Variación %
Vehículos Ligeros	58,555	75,163	28%
Vehículos Pesados	35,087	41,696	19%
<b>Total</b>	<b>93,642</b>	<b>116,859</b>	<b>25%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados

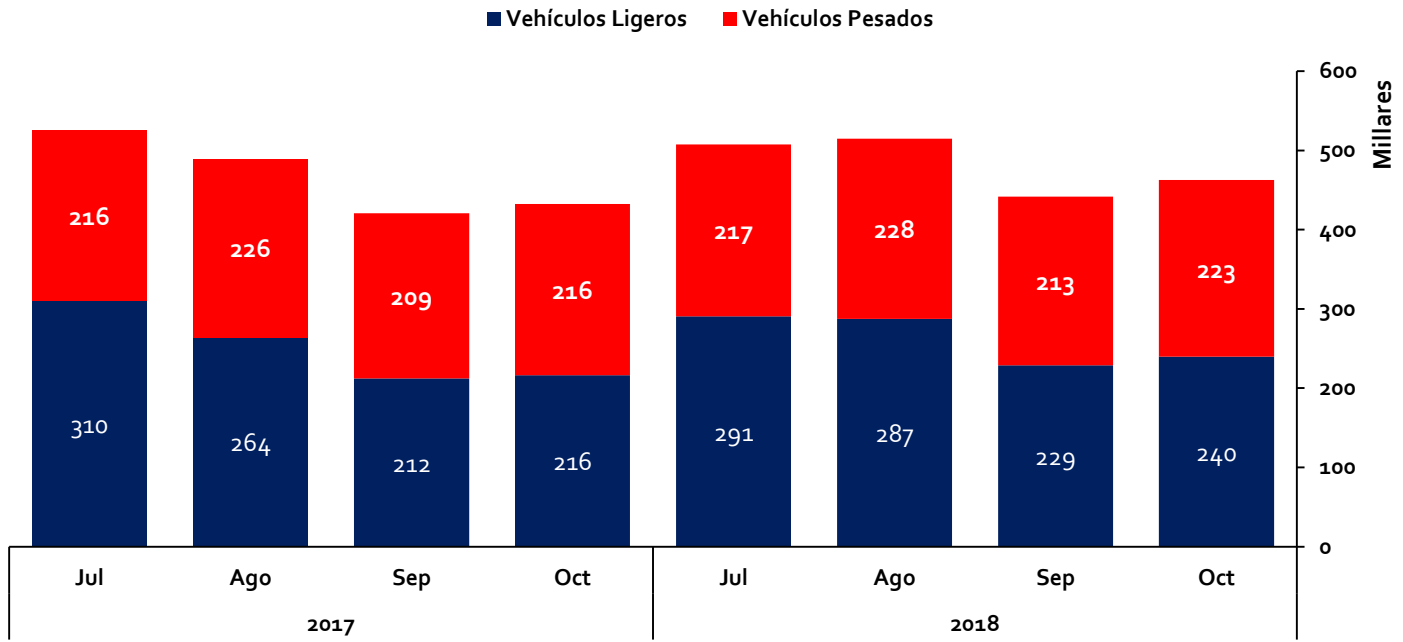


Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# TRÁFICO VEHICULAR



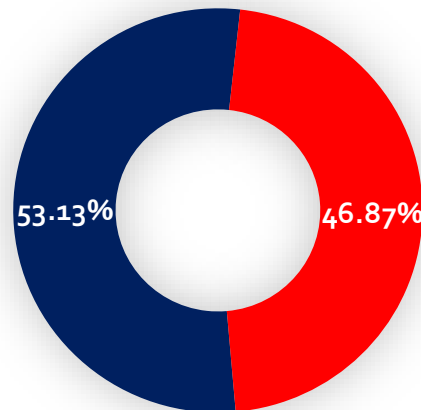
## IIRSA Centro - Tramo 2



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Octubre			
Concepto	2017	2018	Variación %
Vehículos Ligeros	2,224,209	2,449,162	10.1%
Vehículos Pesados	2,063,718	2,160,866	4.7%
<b>Total</b>	<b>4,287,927</b>	<b>4,610,028</b>	<b>7.5%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



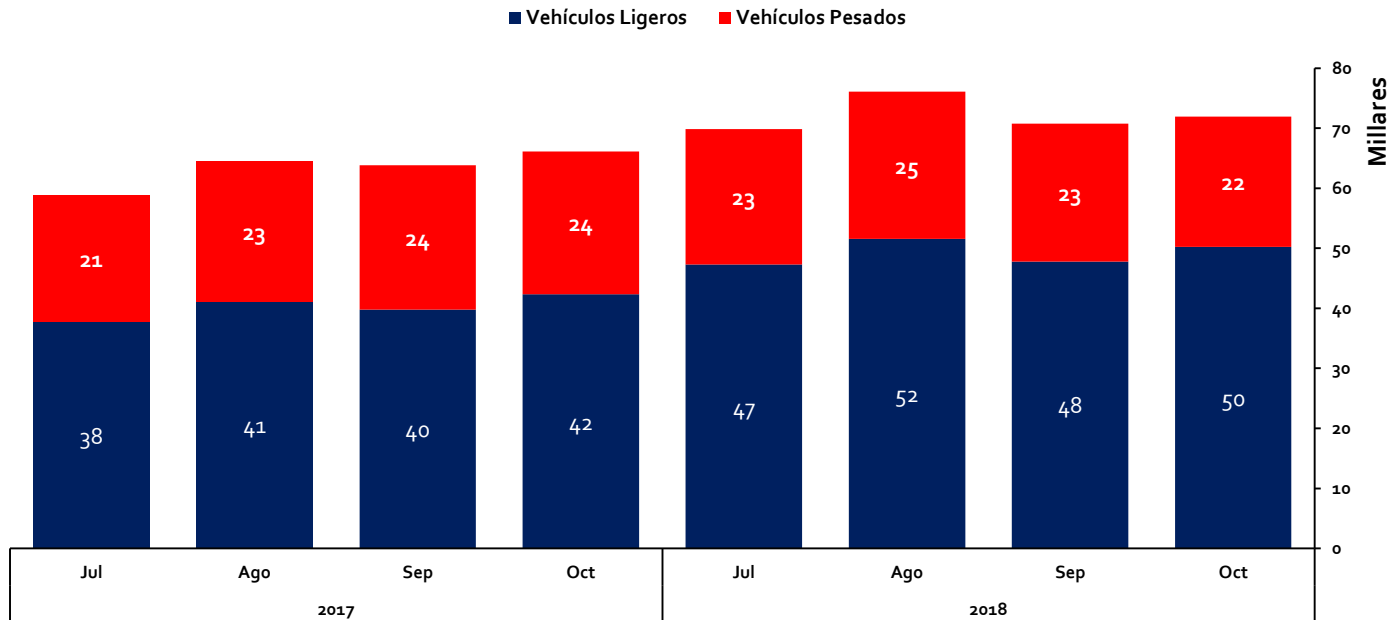
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF



# TRÁFICO VEHICULAR



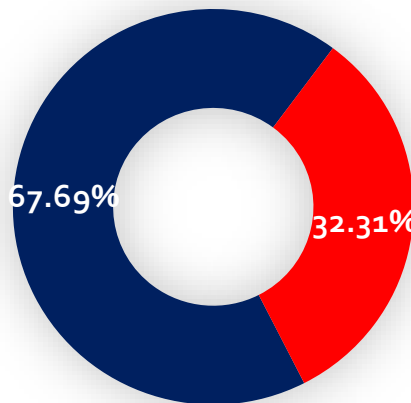
## IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Octubre			
Concepto	2017	2018	Variación %
Vehículos Ligeros	371,096	462,845	24.7%
Vehículos Pesados	205,715	220,962	7.4%
<b>Total</b>	<b>576,811</b>	<b>683,807</b>	<b>18.5%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



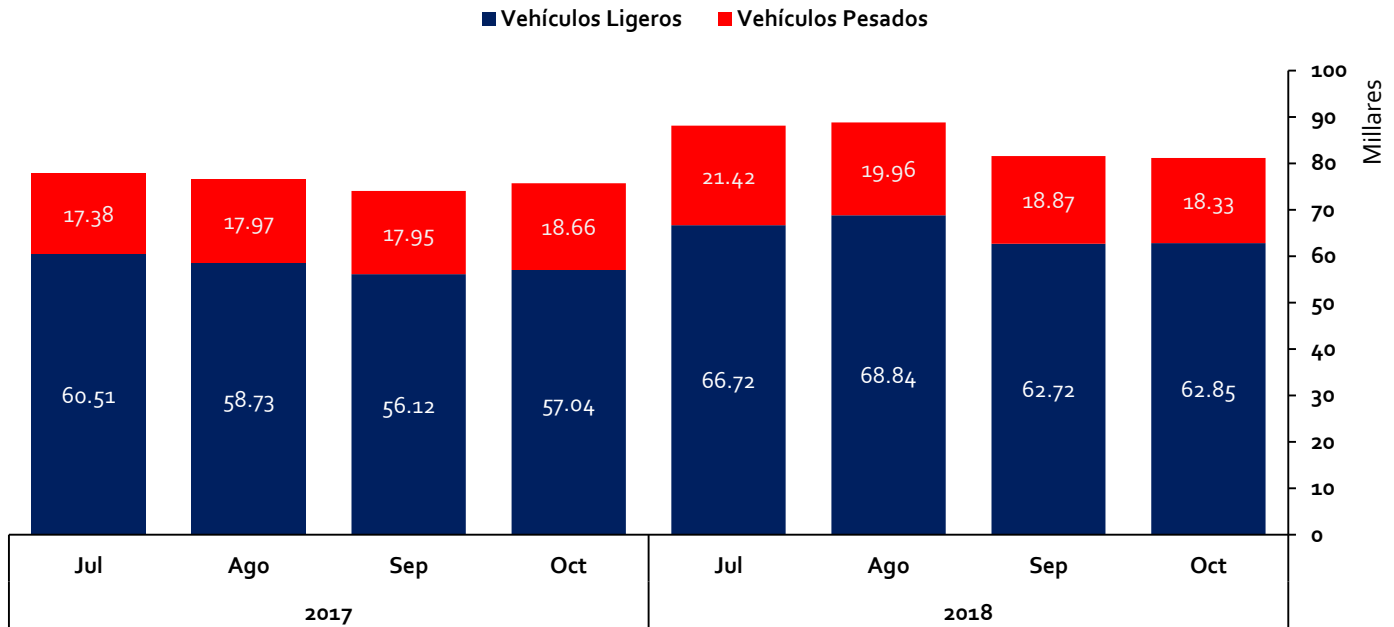
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

EVOLUCIÓN MENSUAL

# TRÁFICO VEHICULAR



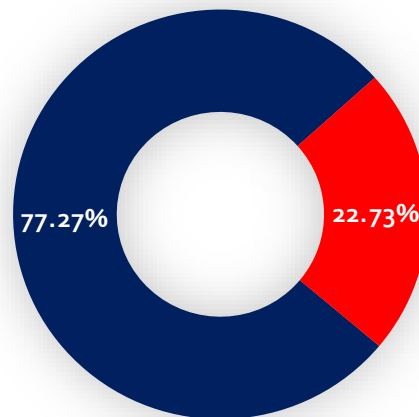
## IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Octubre			
Concepto	2017	2018	Variación %
Vehículos Ligeros	553,440	613,968	10.9%
Vehículos Pesados	156,691	180,626	15.3%
<b>Total</b>	<b>710,131</b>	<b>794,594</b>	<b>11.9%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados

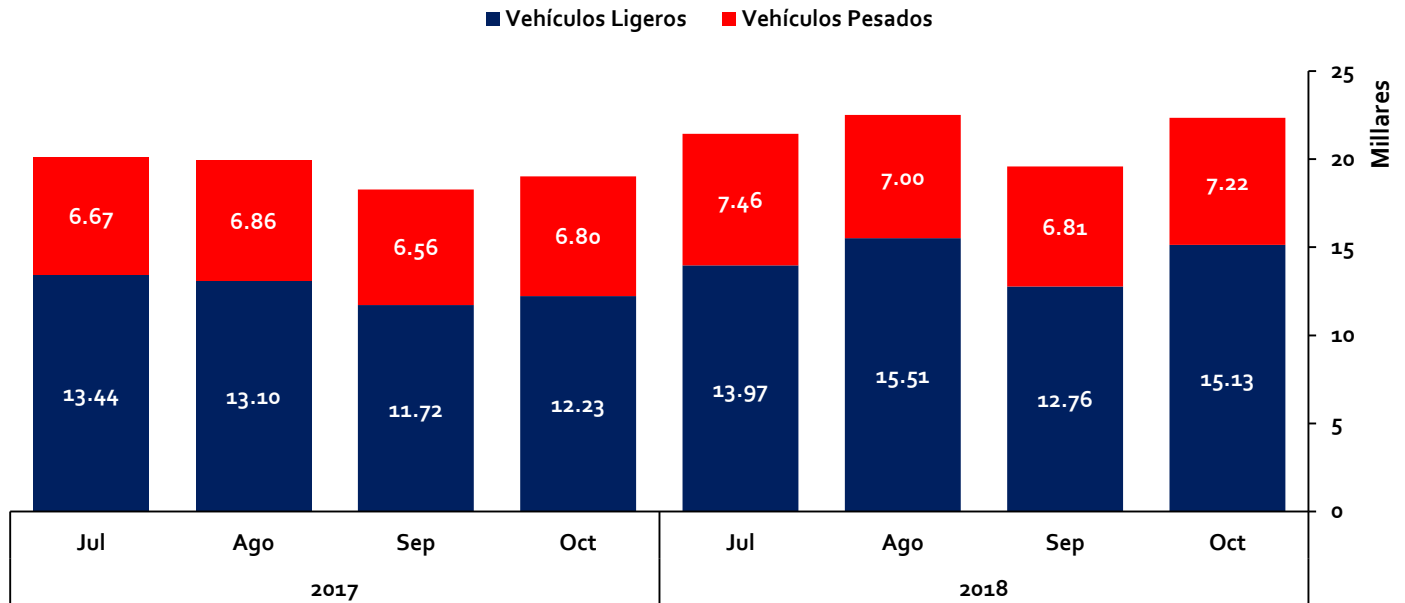


Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# TRÁFICO VEHICULAR



## IIRSA Sur, Tramo 2 : Urcos-Inambari

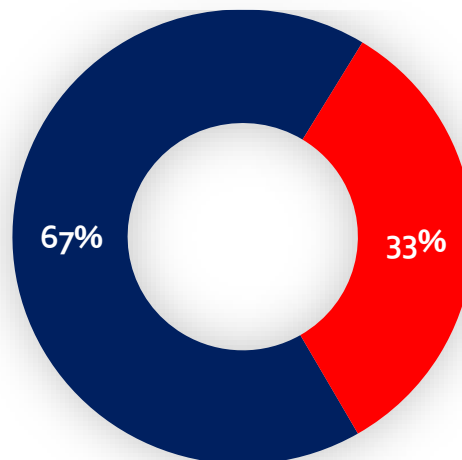


Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

### Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Octubre

Concepto	2017	2018	Variación %
Vehículos Ligeros	123,136	136,097	10.5%
Vehículos Pesados	63,391	66,950	5.6%
<b>Total</b>	<b>186,527</b>	<b>203,047</b>	<b>8.9%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



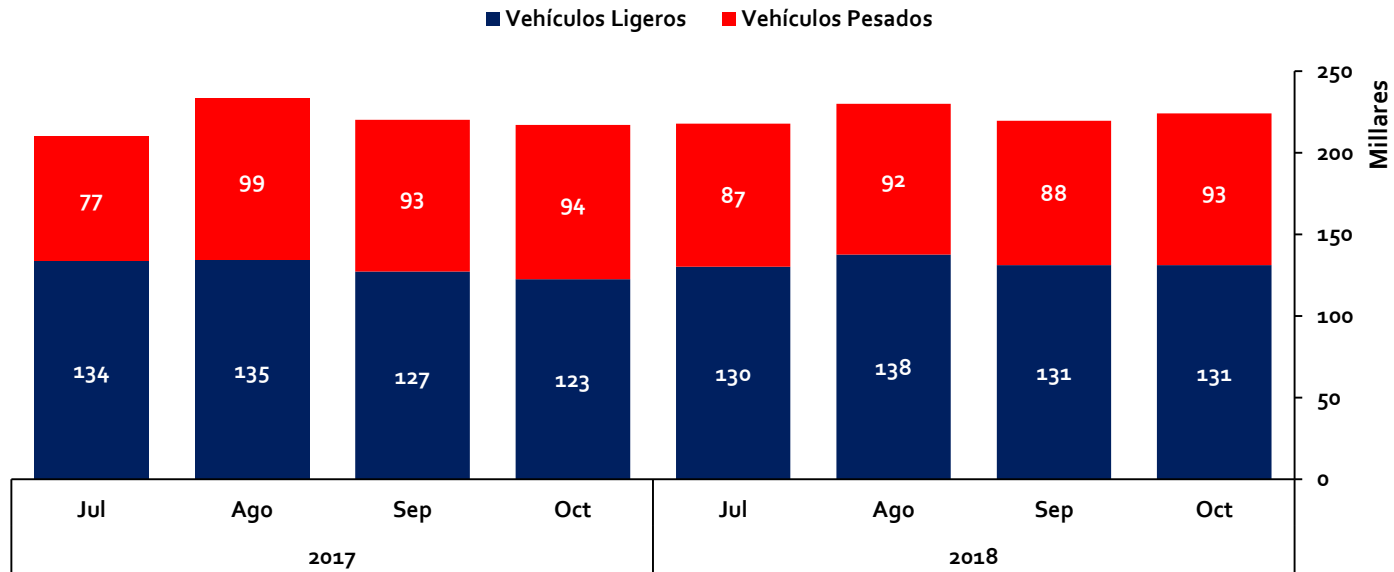
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

EVOLUCIÓN MENSUAL

# TRÁFICO VEHICULAR



## Tramo Vial Desvío Quilca - La Concordia

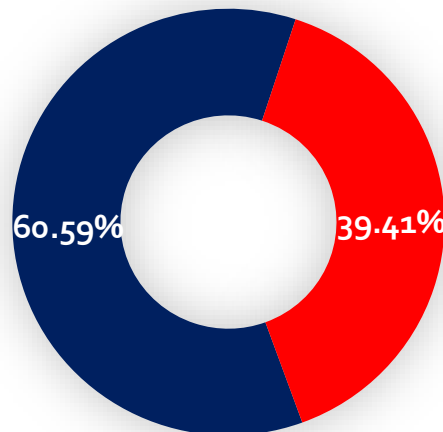


Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Octubre			
Concepto	2017	2018	Variación %
Vehículos Ligeros	1,322,666	1,380,584	4.4%
Vehículos Pesados	891,536	897,978	0.7%
<b>Total</b>	<b>2,214,202</b>	<b>2,278,562</b>	<b>2.9%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Fuente: Concesionario

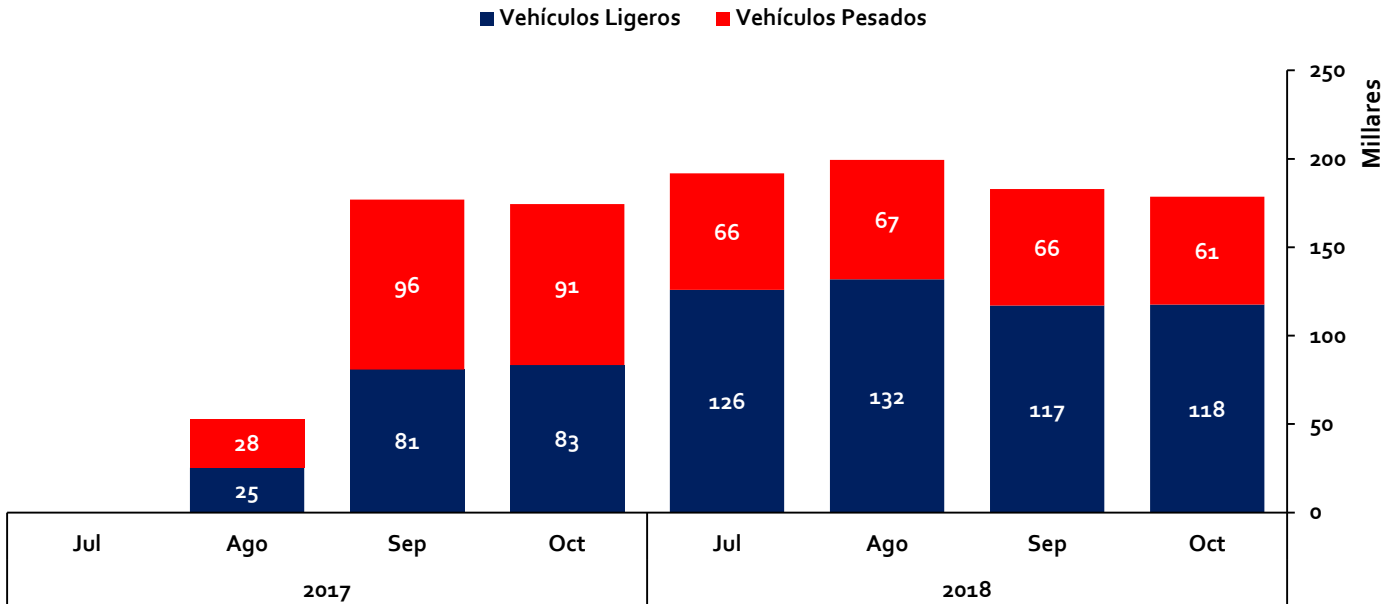
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# TRÁFICO VEHICULAR



## ● Longitudinal de la Sierra Tramo 2

EVOLUCIÓN MENSUAL

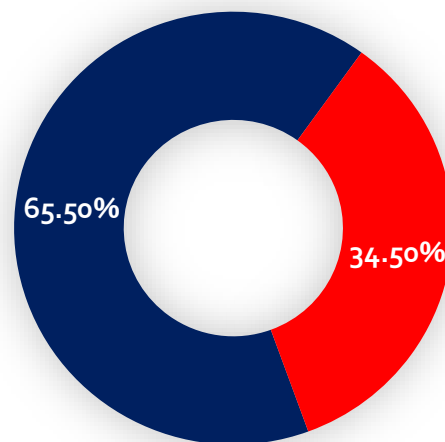


Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Octubre			
Concepto	2017	2018	Variación %
Vehículos Ligeros	491,820	1,167,862	137.5%
Vehículos Pesados	359,578	615,184	71.1%
<b>Total</b>	<b>851,398</b>	<b>1,783,046</b>	<b>109.4%</b>

■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Fuente: Concesionario

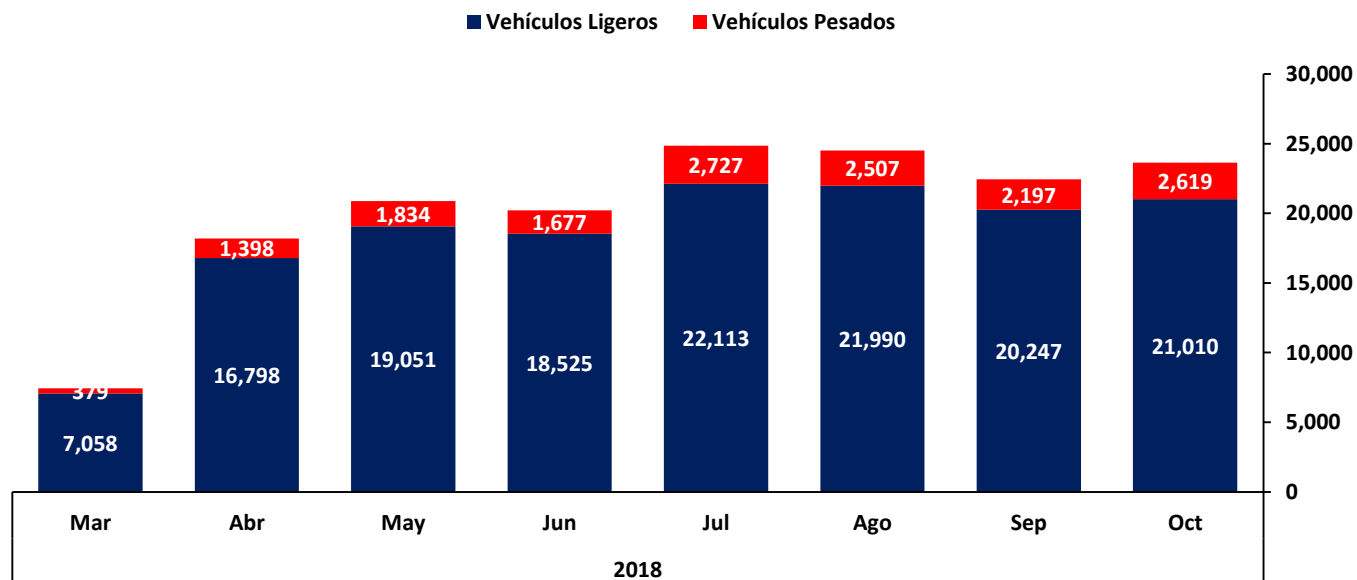
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# TRÁFICO VEHICULAR



EVOLUCIÓN MENSUAL

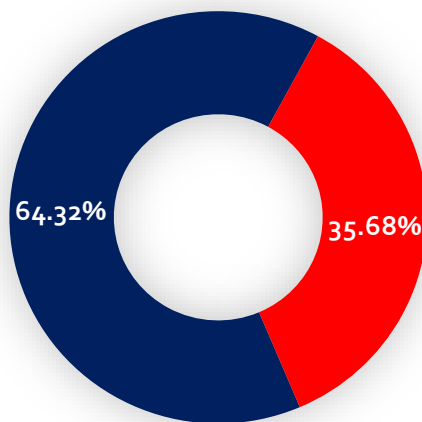
## ● Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos



Fuente: Concesionario  
 Datos: Marzo 2018 a Octubre 2018  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Tráfico Vehicular Acumulado Marzo - Octubre			
Concepto	2018	Total general	Variación %
Vehículos Ligeros	146,792	146,792	0%
Vehículos Pesados	15,338	15,338	0%
<b>Total</b>	<b>162,130</b>	<b>162,130</b>	<b>0%</b>

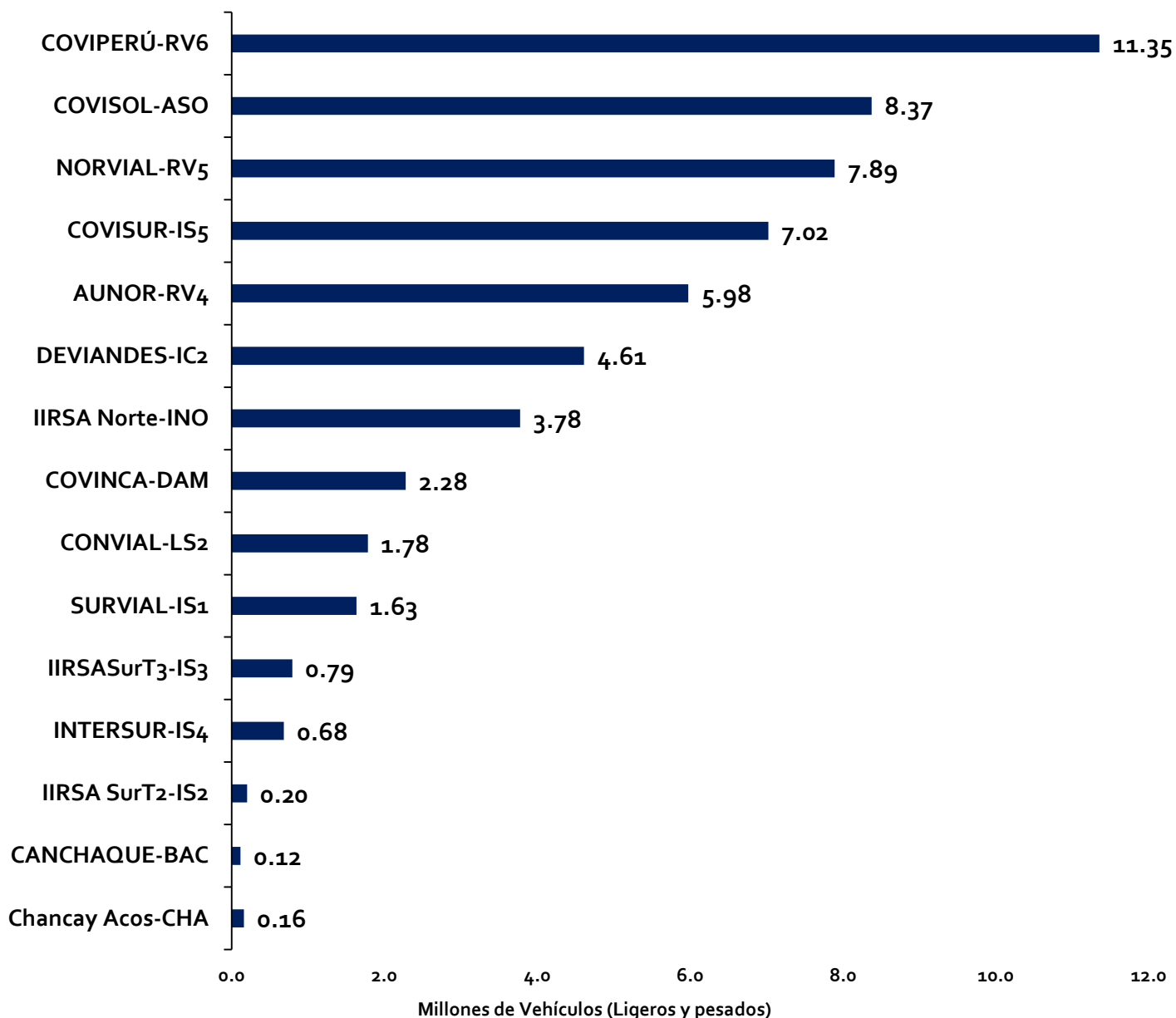
■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Fuente: Concesionario  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF



## Ranking de Concesiones\* Tráfico Vehicular Acumulado de Enero – Octubre 2018



2

# RECAUDACIÓN

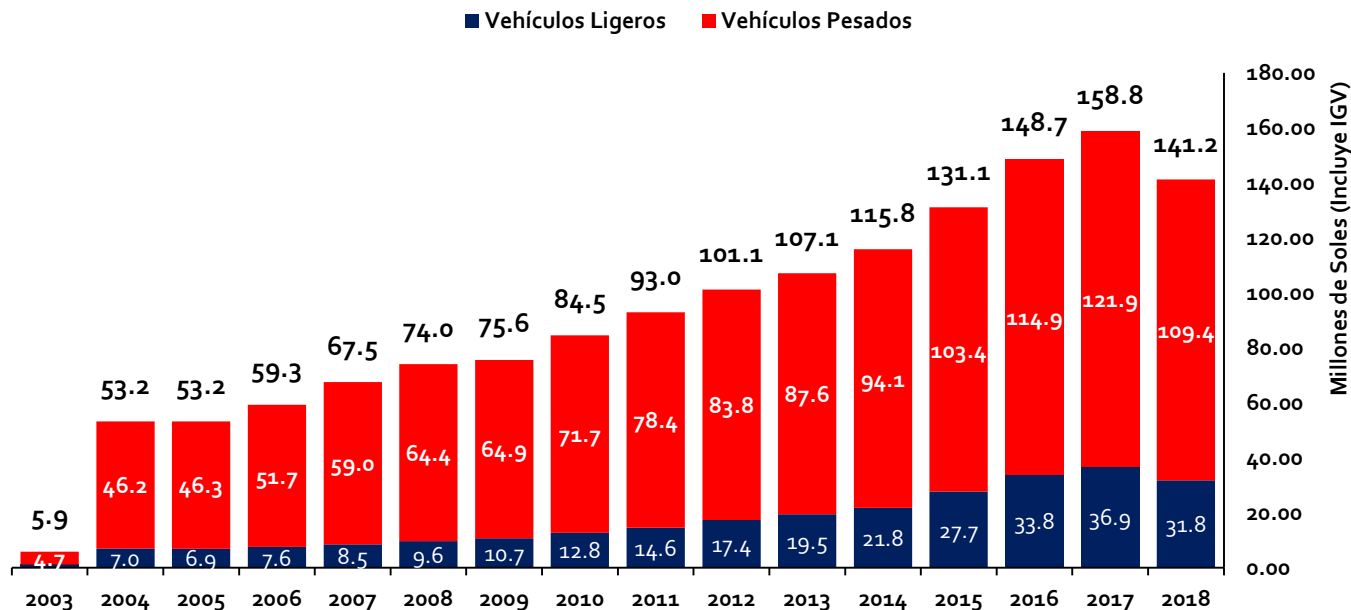


# RECAUDACIÓN



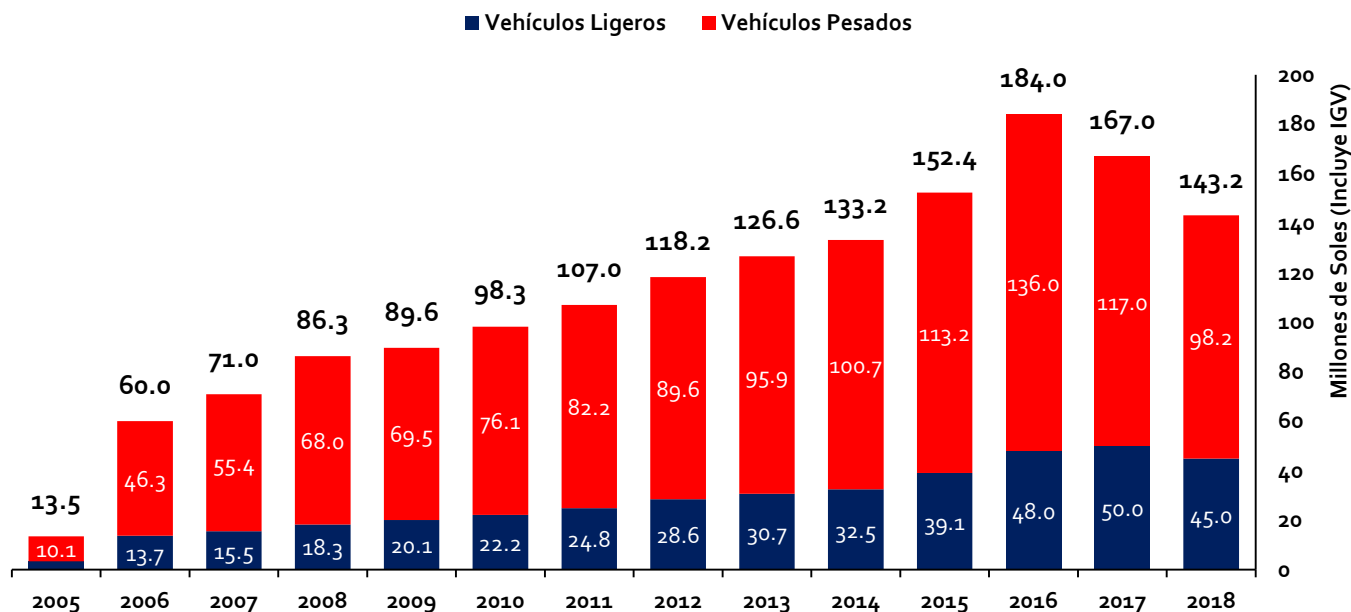
EVOLUCIÓN ANUAL

## Red Vial N° 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca



Fuente: Concesionario  
 Datos: Noviembre 2003 a Octubre 2018  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF  
 \*Considera ingresos por concepto de Tarjeta Prepago/Telepass

## Red Vial N° 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica



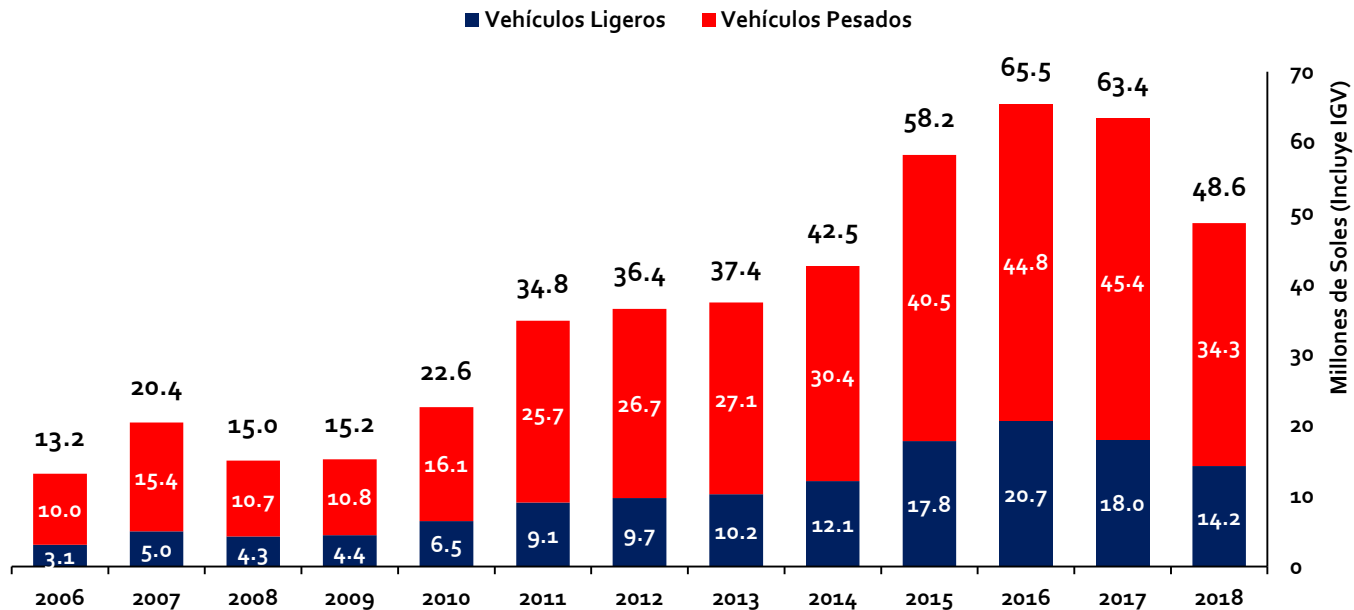
Fuente: Concesionario  
 Datos: Septiembre 2005 a Octubre 2018  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF  
 \*Considera ingresos por concepto de Tarjeta Prepago/Telepass

# RECAUDACIÓN



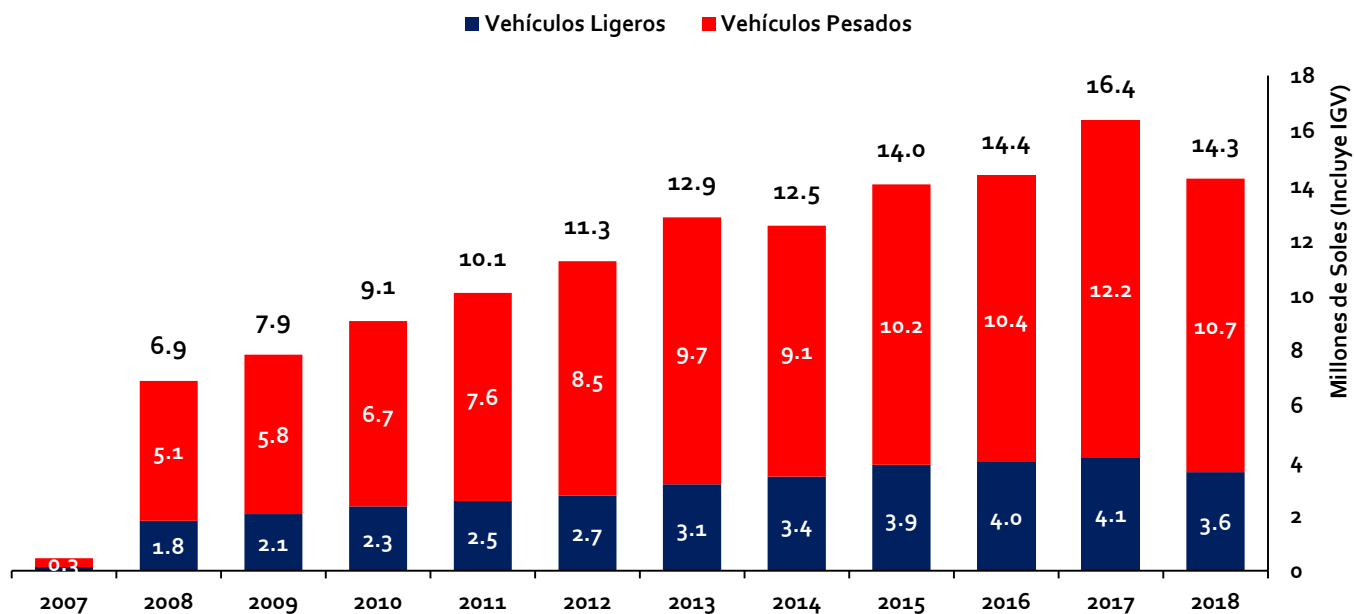
EVOLUCIÓN ANUAL

## IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas



Fuente: Concesionario  
 Datos: Abril 2006 a Octubre 2018  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos



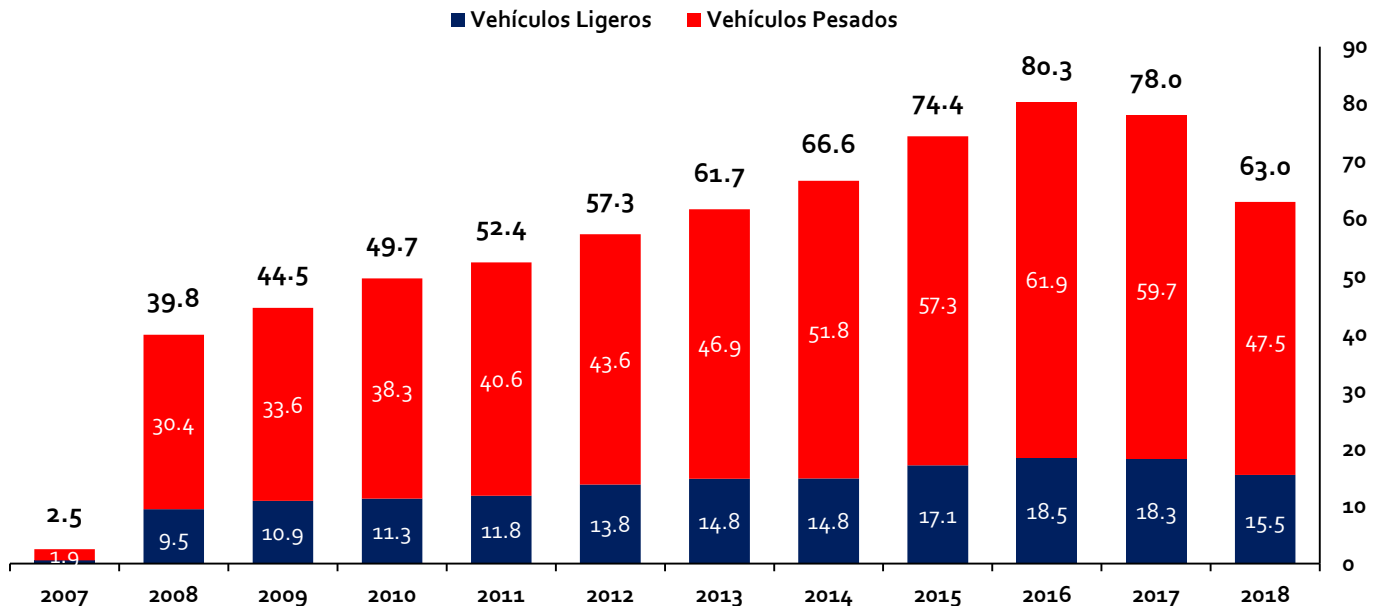
Fuente: Concesionario  
 Datos: Diciembre 2007 a Octubre 2018  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



## ● IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro

EVOLUCIÓN ANUAL

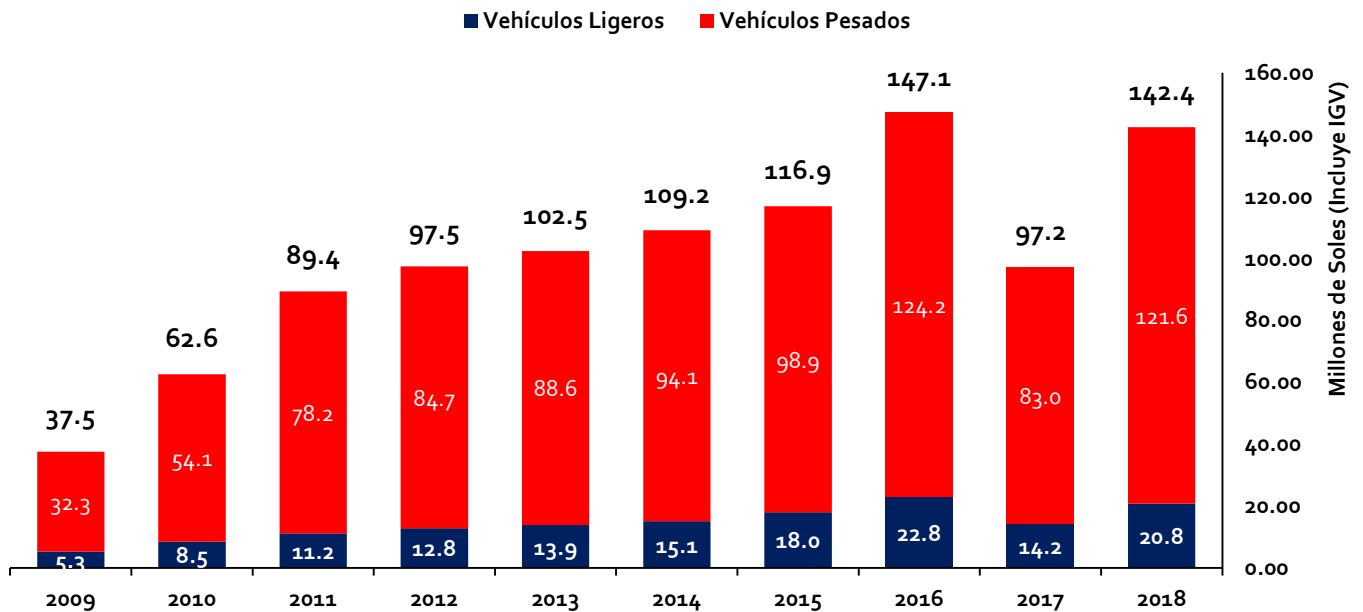


Fuente: Concesionario

Datos: Diciembre 2007 a Octubre 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Red Vial N° 4 - Pativilca - Puerto Salaverry



Fuente: Concesionario

Datos: Marzo 2009 a Octubre 2018

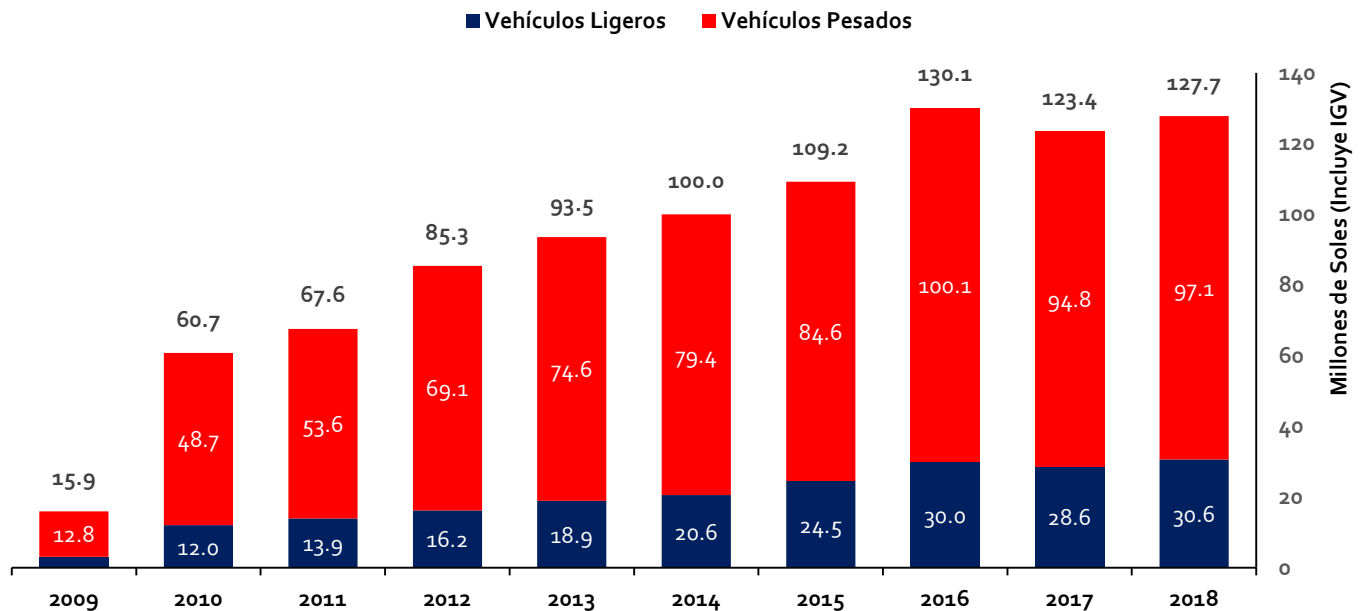
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



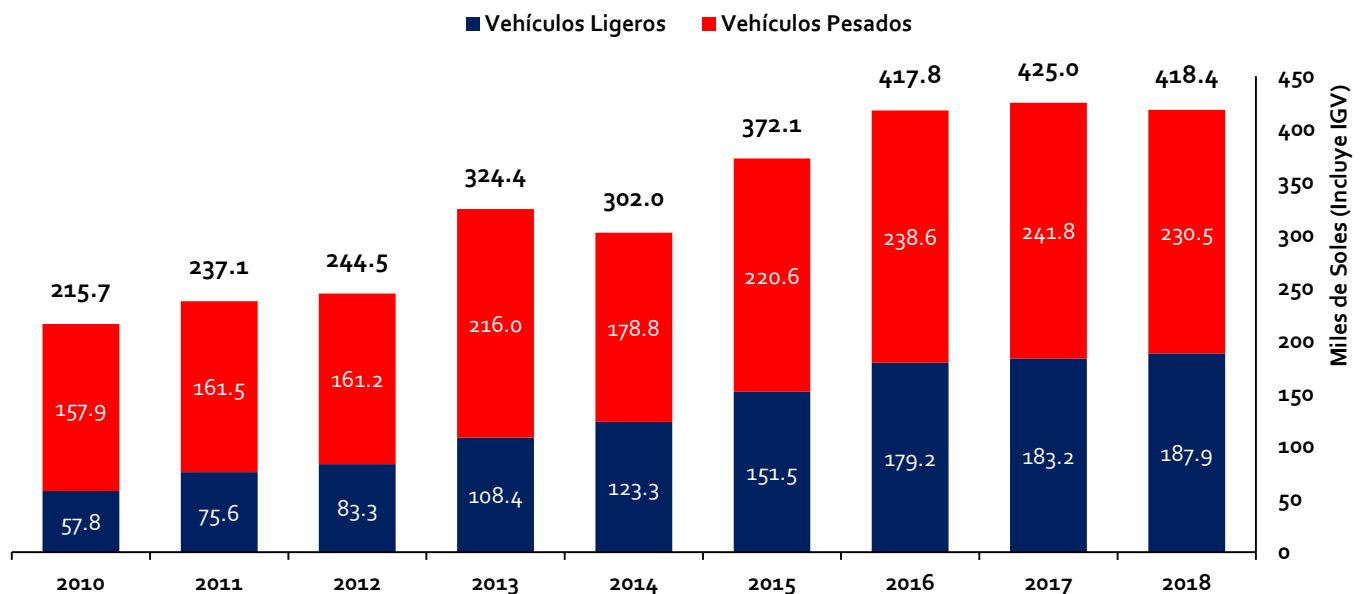
## Autopista del Sol - Trujillo-Sullana

EVOLUCIÓN ANUAL



Fuente: Concesionario  
 Datos: Septiembre 2009 a Octubre 2018  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## Buenos Aires-Canchaque



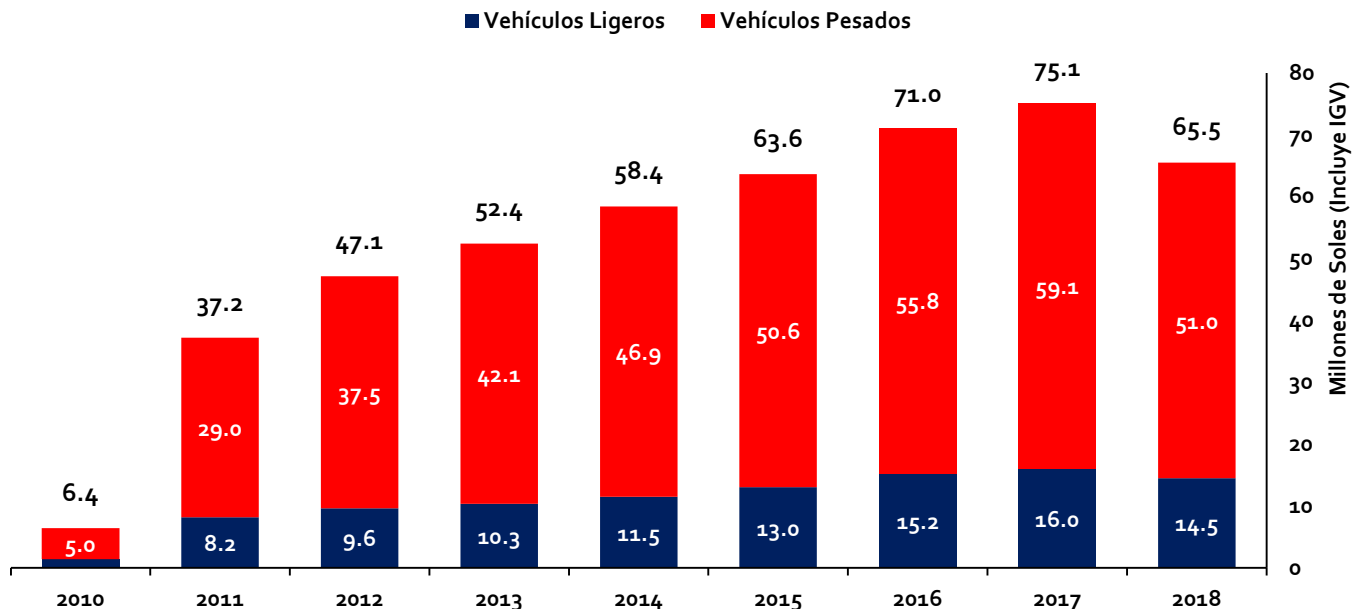
Fuente: Concesionario  
 Datos: Marzo 2010 a Octubre 2018  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



## IIRSA Centro - Tramo 2

EVOLUCIÓN ANUAL

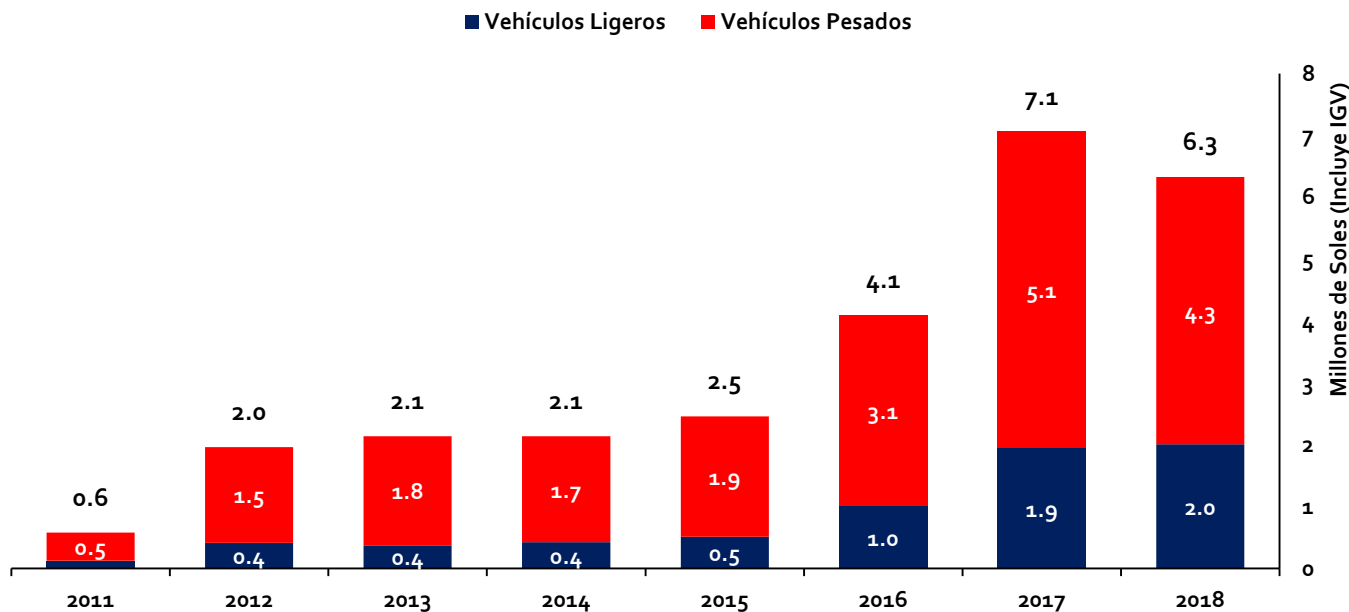


Fuente: Concesionario

Datos: Diciembre 2010 a Octubre 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari



Fuente: Concesionario

Datos: Diciembre 2011 a Octubre 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

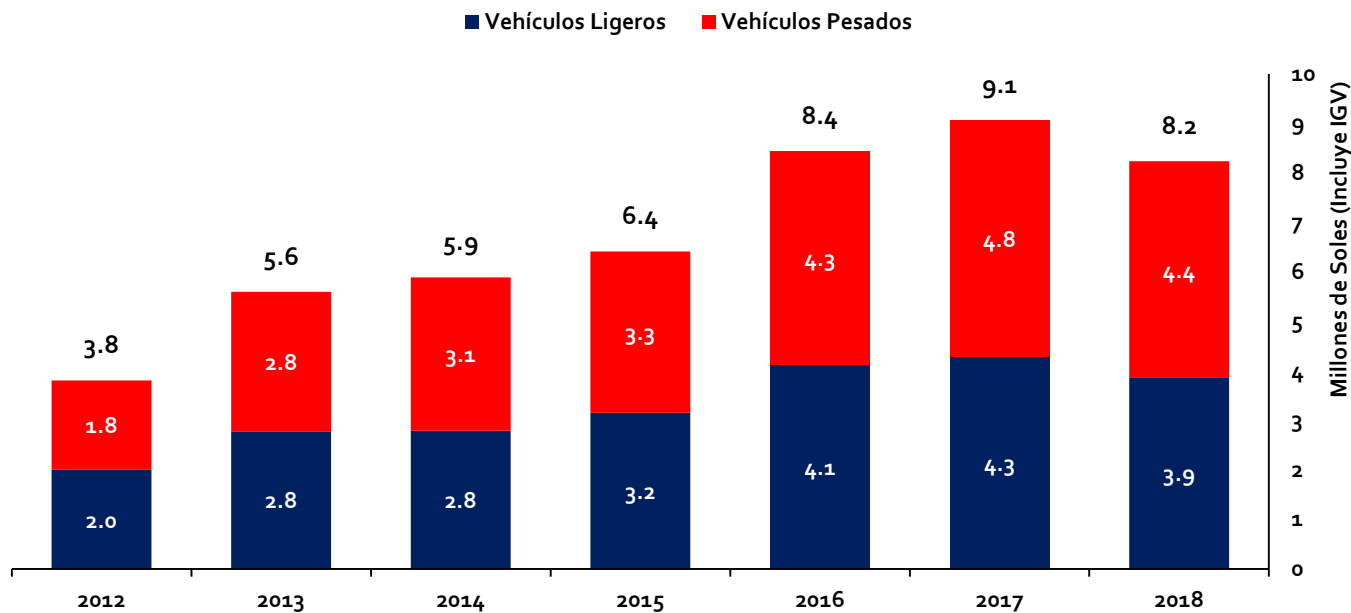
\*Consideran ingresos por concepto de Tarjeta Prepago/ Telepass

# RECAUDACIÓN



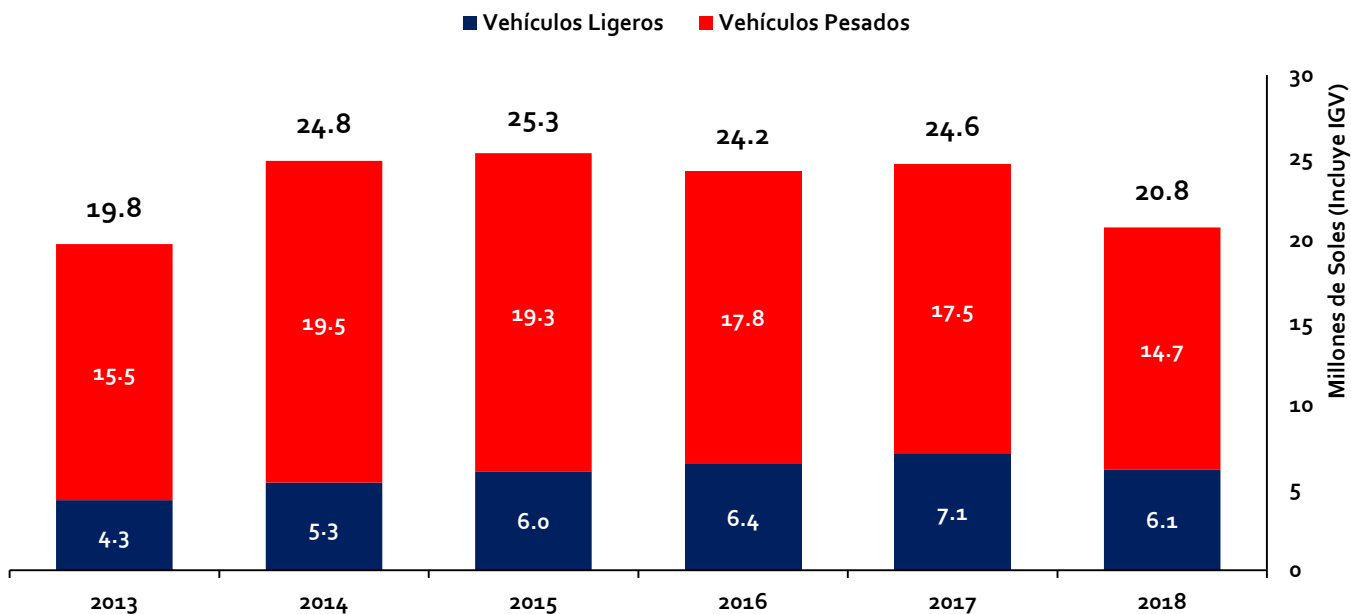
## ● IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari

EVOLUCIÓN ANUAL



Fuente: Concesionario  
 Datos: Marzo 2012 a Octubre 2018  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Tramo Vial Desvío Quilca - La Concordia



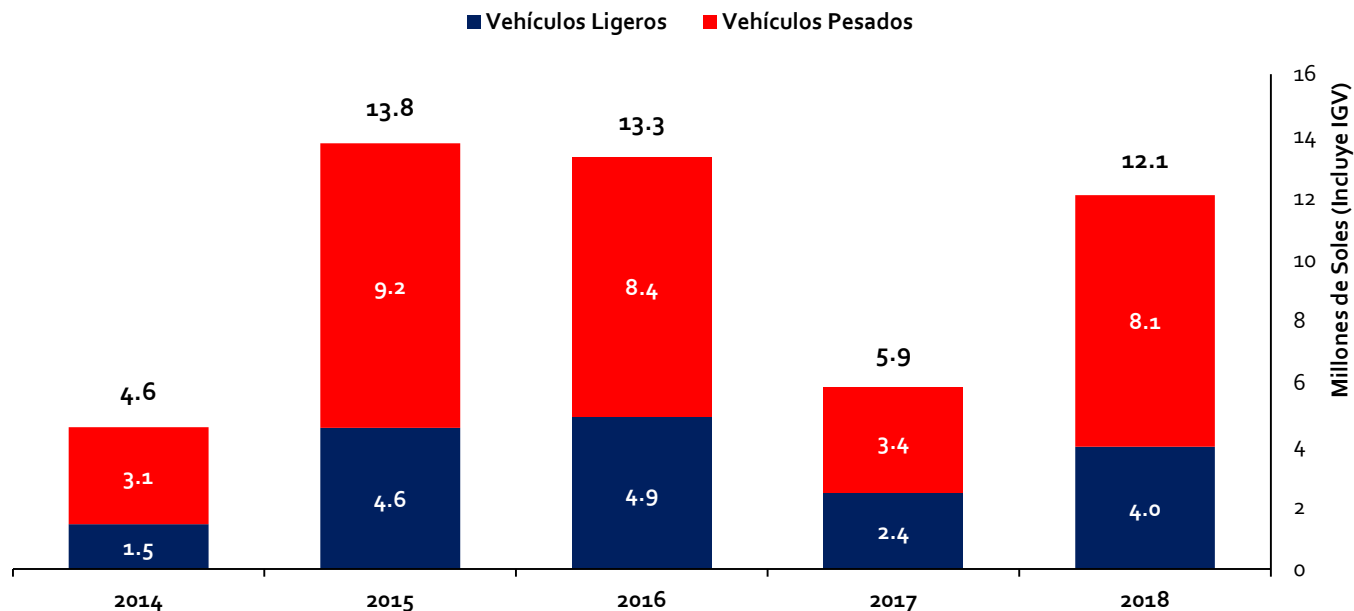
Fuente: Concesionario  
 Datos: Marzo 2013 a Octubre 2018  
 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



EVOLUCIÓN ANUAL

## ● Longitudinal de la Sierra Tramo 2

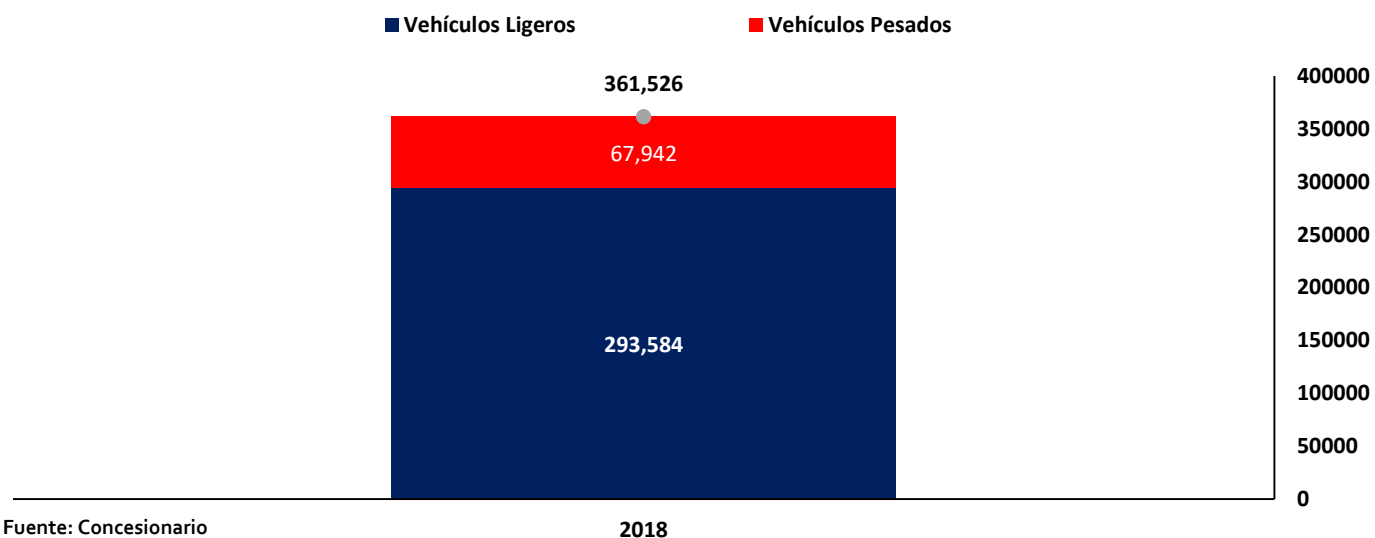


Fuente: Concesionario

Datos: Septiembre 2014 a Octubre 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos



Fuente: Concesionario

Datos: Marzo 2018 a Octubre 2018

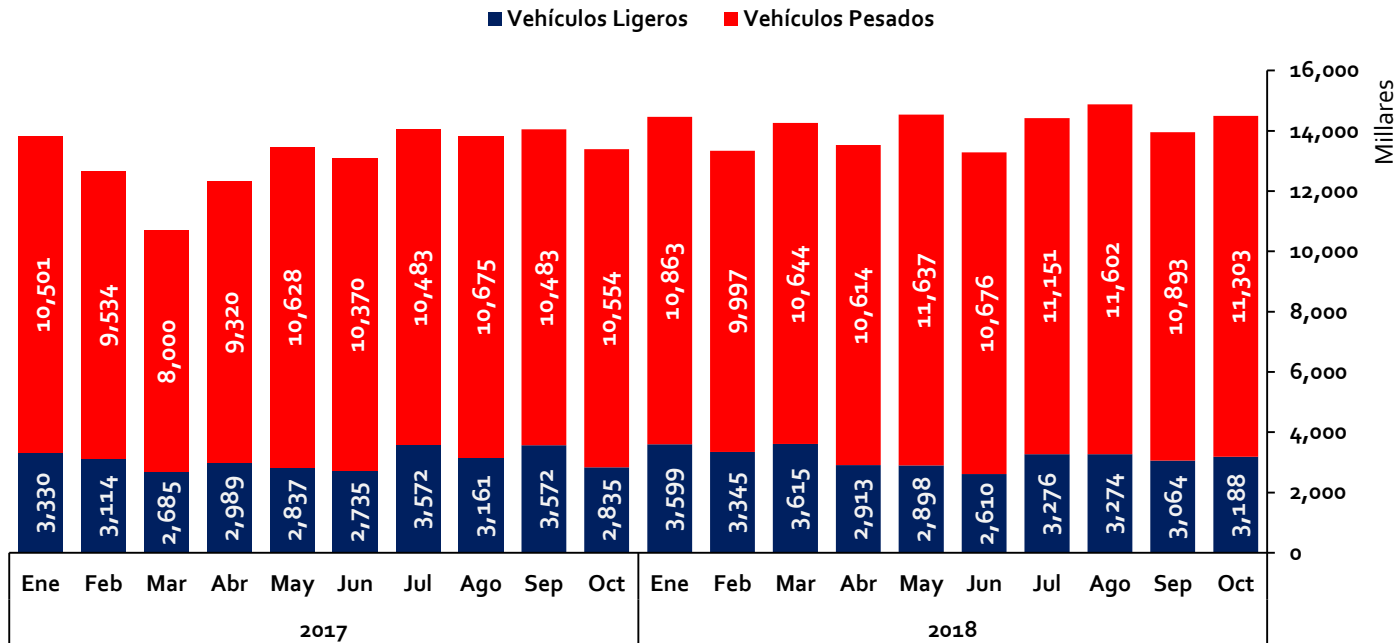
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



## Red Vial N° 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca

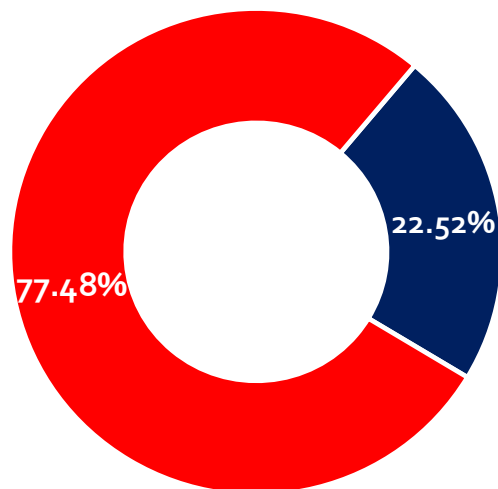
EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Recaudación Acumulada Enero - Octubre (Soles con IGV)			
Concepto	2017	2018	Variación %
Vehículos Ligeros	30,830,562.70	31,783,336.80	3.09%
Vehículos Pesados	100,548,155.10	109,380,023.80	8.78%
<b>Total</b>	<b>131,378,717.80</b>	<b>141,163,360.60</b>	<b>7.45%</b>



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

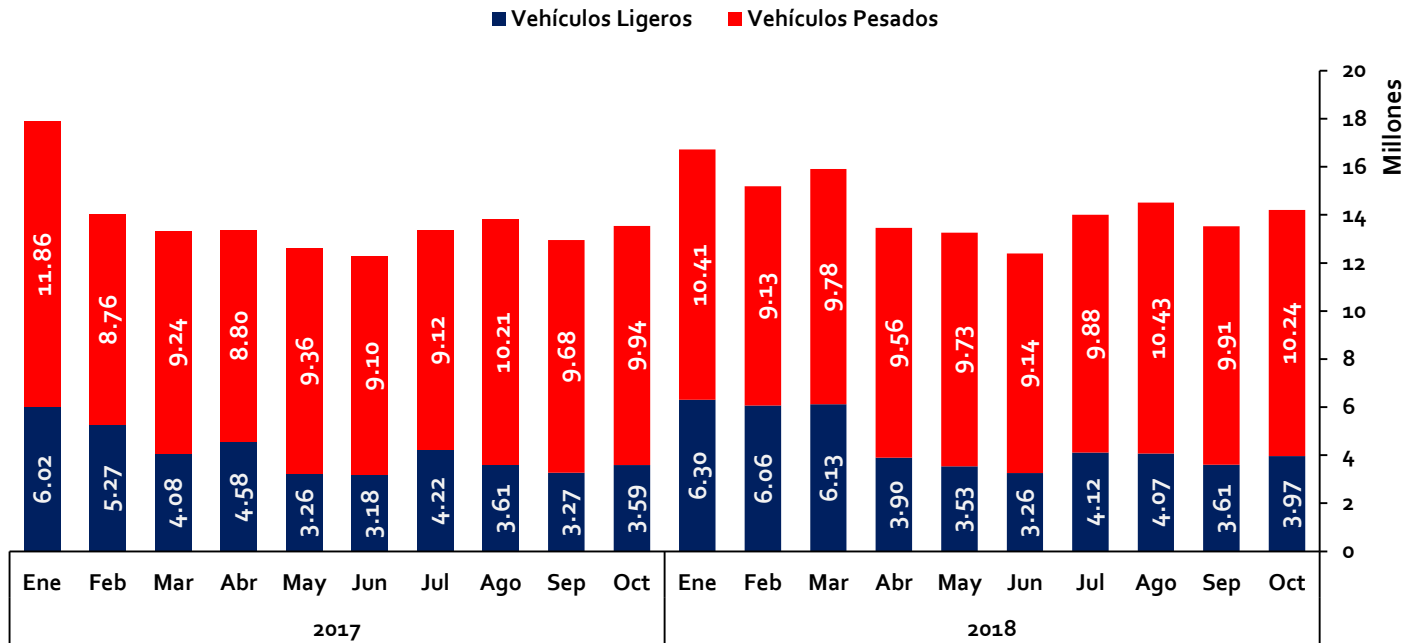


# RECAUDACIÓN



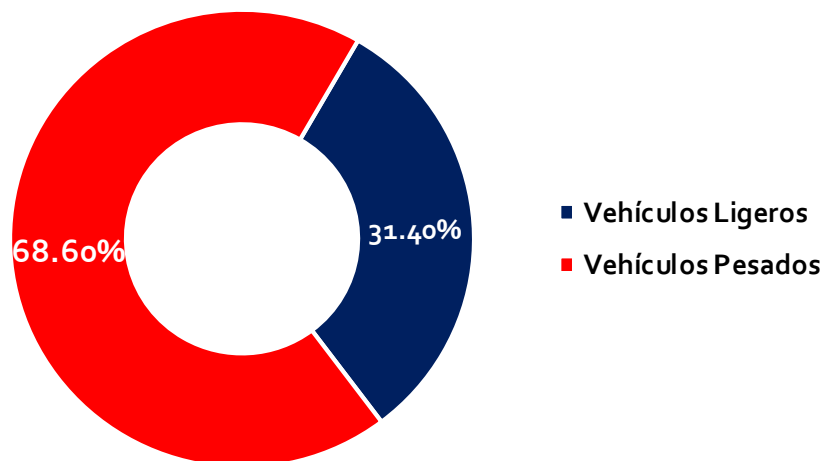
## Red Vial N° 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica

EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Recaudación Acumulada Enero - Octubre (Soles con IGV)			
Concepto	2017	2018	Variación %
Vehículos Ligeros	41,069,337.60	44,953,328.00	9.46%
Vehículos Pesados	96,057,445.80	98,224,868.00	2.26%
<b>Total</b>	<b>137,126,783.40</b>	<b>143,178,196.00</b>	<b>4.41%</b>



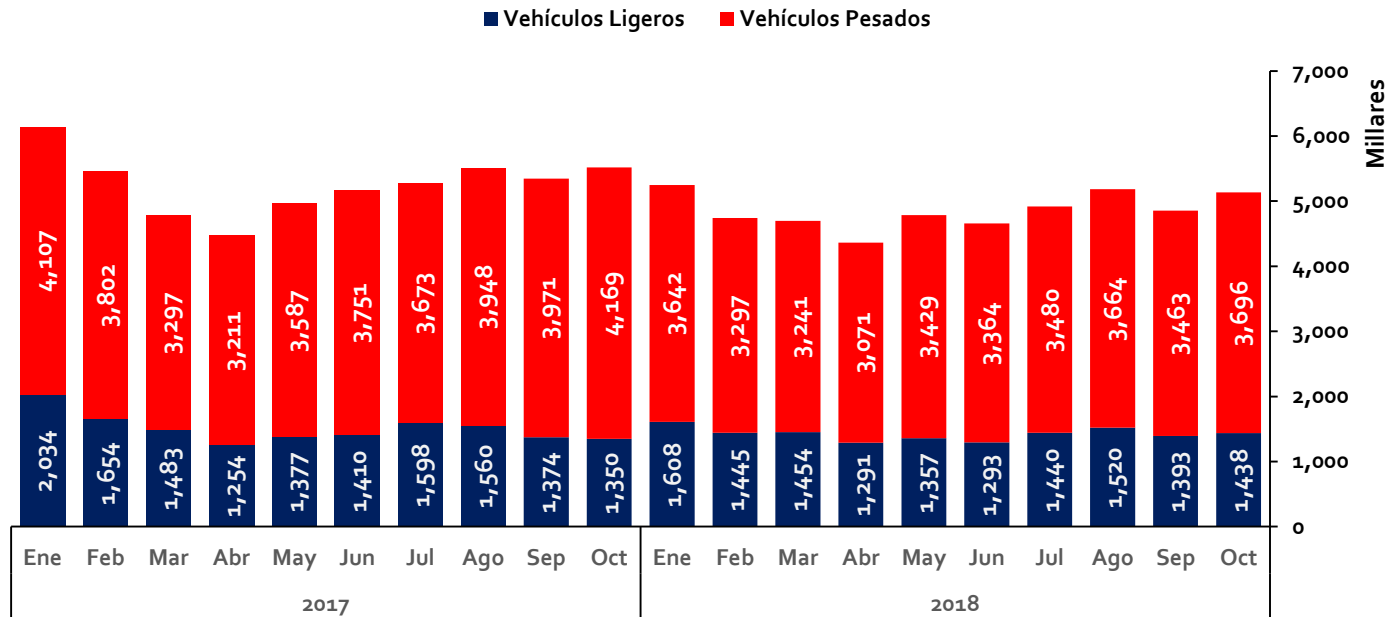
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



## IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas

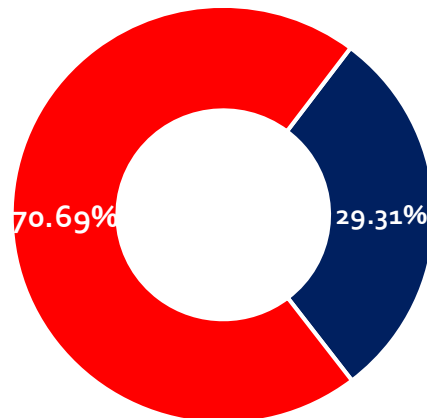
EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Recaudación Acumulada Enero - Octubre (Soles con IGV)			
Concepto	2017	2018	Variación %
Vehículos Ligeros	15,094,889.80	14,239,470.90	-5.67%
Vehículos Pesados	37,515,528.60	34,347,300.50	-8.45%
<b>Total</b>	<b>52,610,418.40</b>	<b>48,586,771.40</b>	<b>-7.65%</b>



- Vehículos Ligeros
- Vehículos Pesados

Fuente: Concesionario

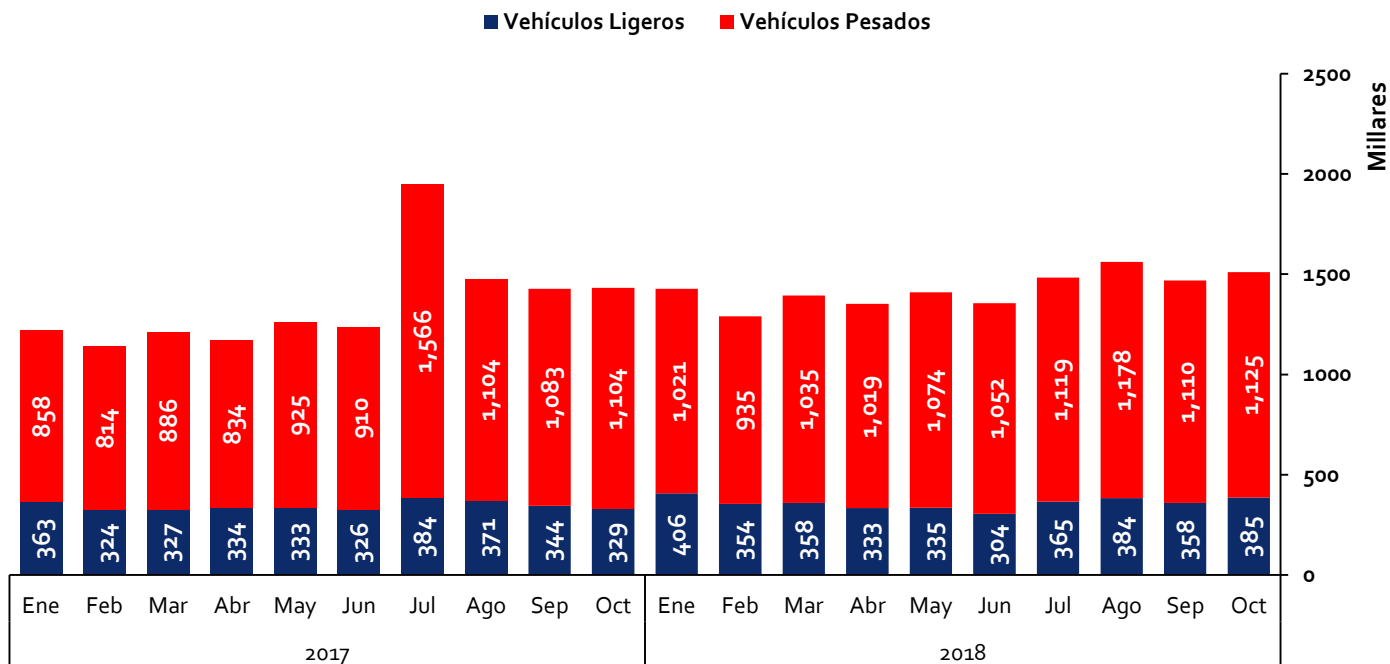
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



## IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos

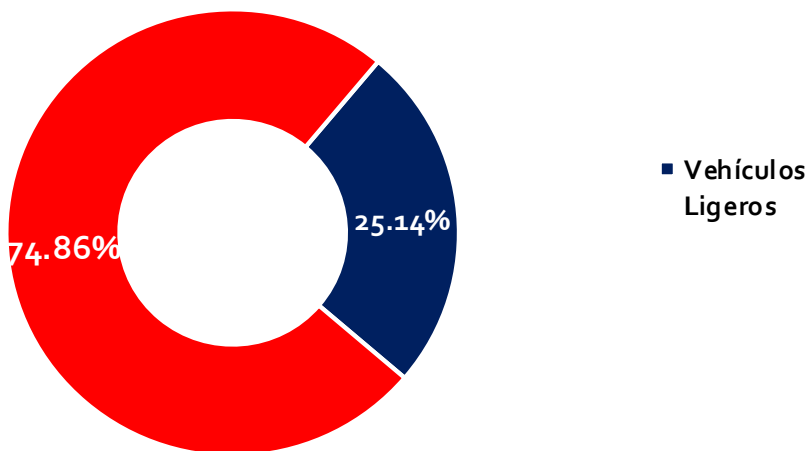
EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Recaudación Acumulada Enero - Octubre (Soles con IGV)			
Concepto	2017	2018	Variación %
Vehículos Ligeros	3,435,357.90	3,583,121.10	4.30%
Vehículos Pesados	10,084,583.40	10,668,849.60	5.79%
<b>Total</b>	<b>13,519,941.30</b>	<b>14,251,970.70</b>	<b>5.41%</b>



Fuente: Concesionario

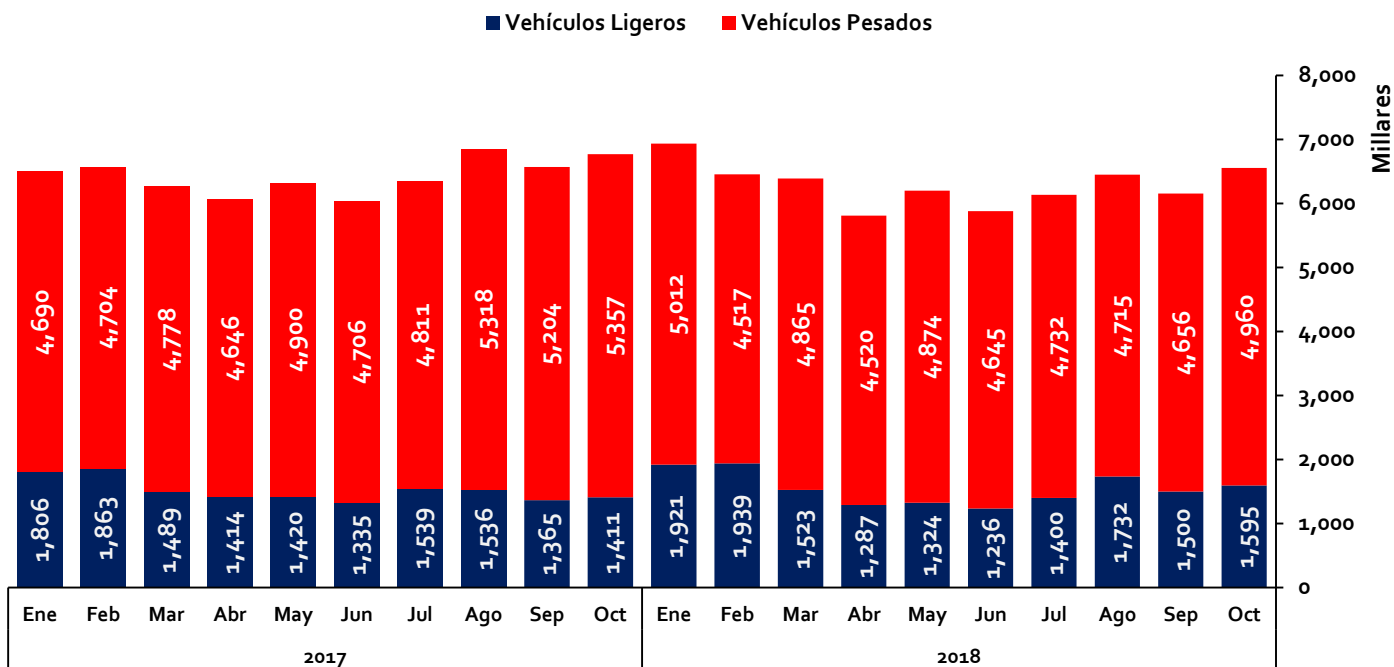
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



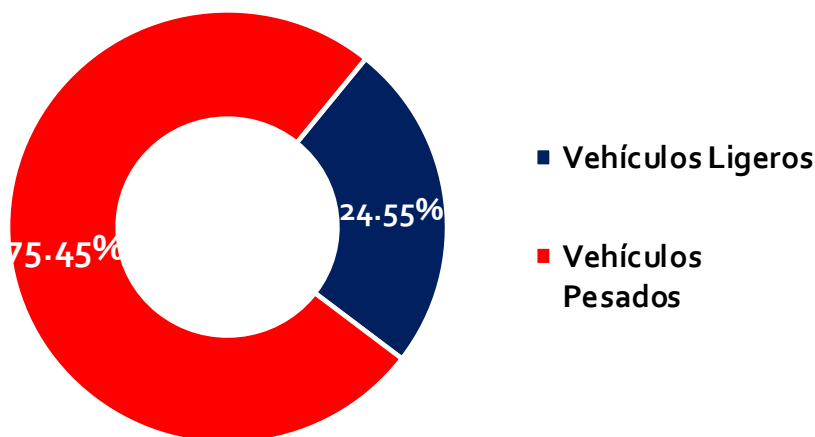
EVOLUCIÓN MENSUAL

## ● IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Recaudación Acumulada Enero - Octubre (Soles con IGV)			
Concepto	2017	2018	Variación %
Vehículos Ligeros	15,178,698.50	15,457,219.20	1.83%
Vehículos Pesados	49,114,578.40	47,495,510.70	-3.30%
<b>Total</b>	<b>64,293,276.90</b>	<b>62,952,729.90</b>	<b>-2.09%</b>



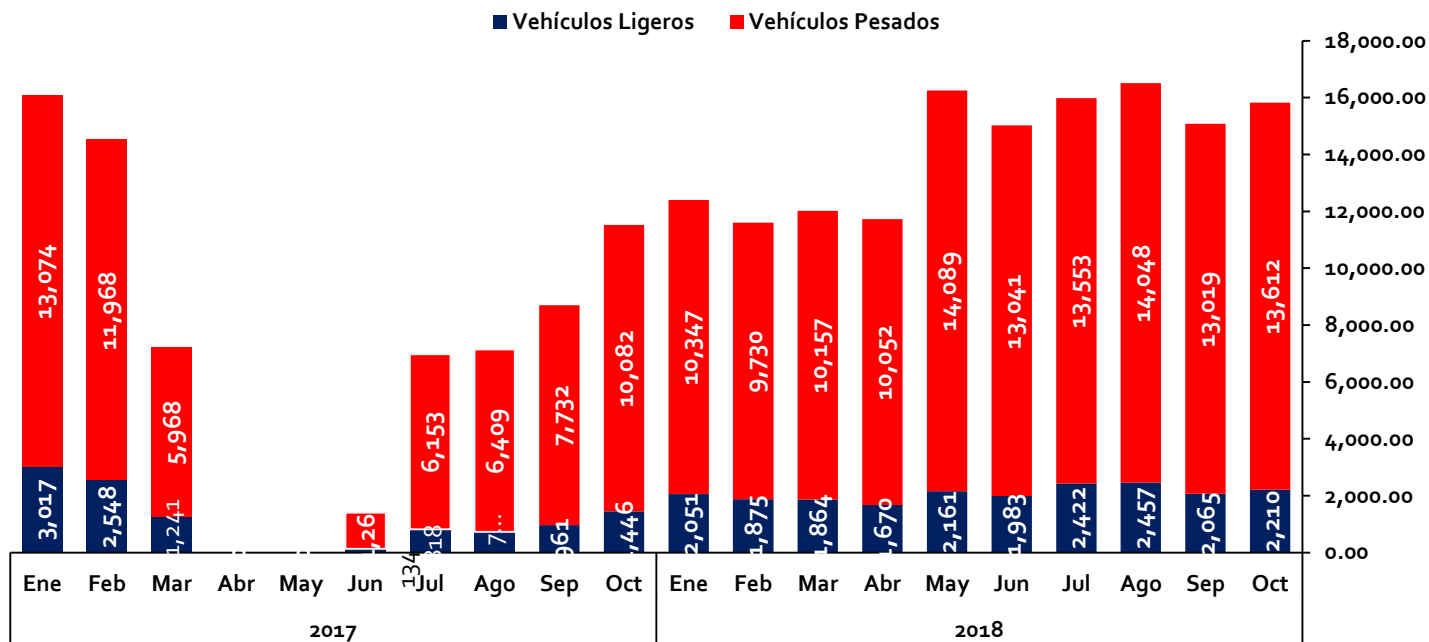
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



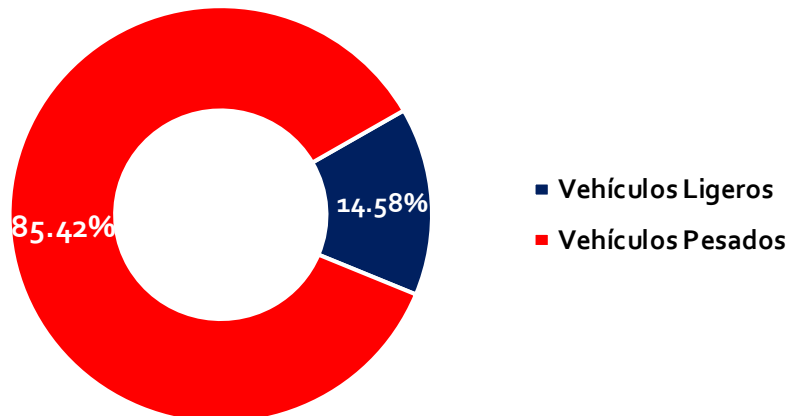
## Red Vial N° 4 - Pativilca - Puerto Salaverry

EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Recaudación Acumulada Enero - Octubre (Soles con IGV)			
Concepto	2017	2018	Variación %
Vehículos Ligeros	10,896,754.40	20,758,390.60	90.50%
Vehículos Pesados	62,652,836.40	121,646,064.50	94.16%
<b>Total</b>	<b>73,549,590.80</b>	<b>142,404,455.10</b>	<b>93.62%</b>



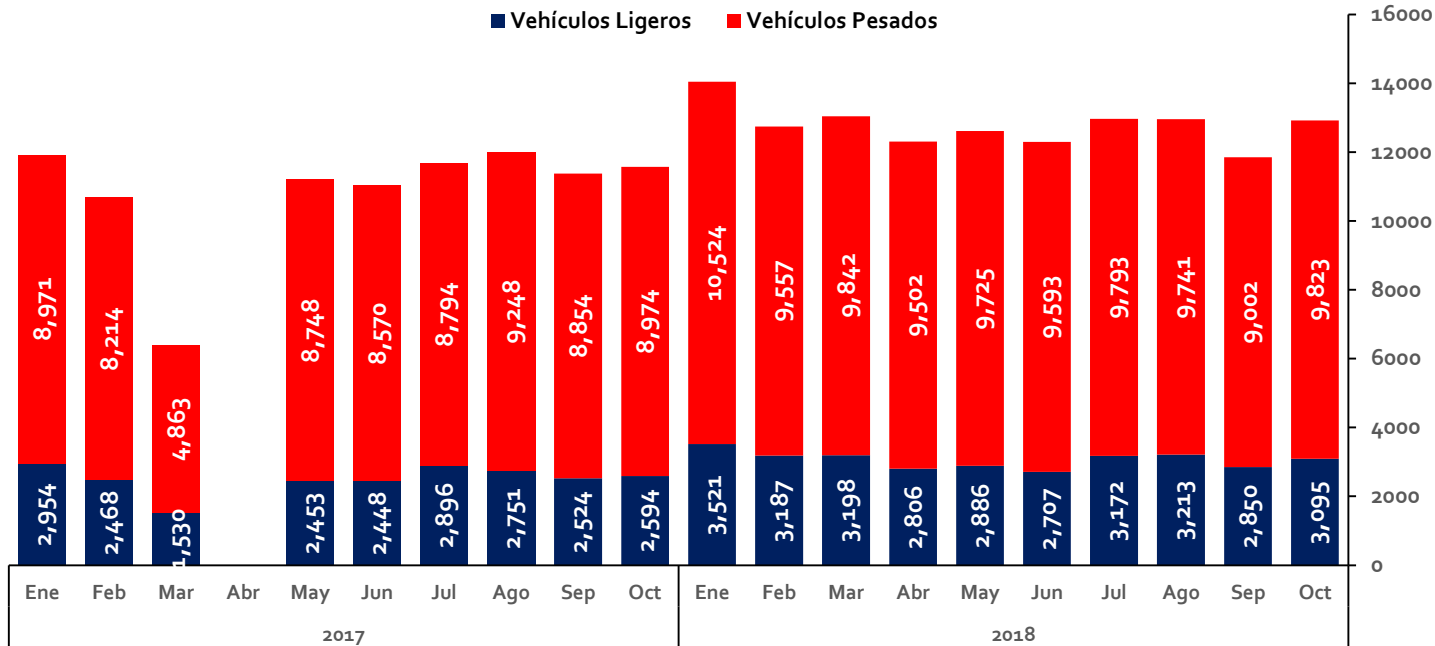
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



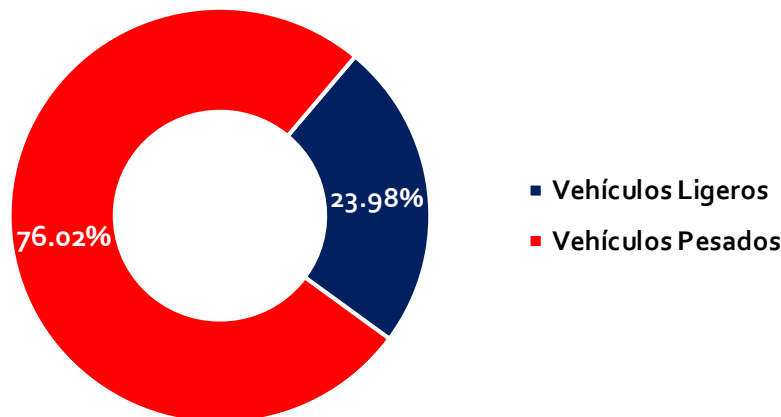
## ● Autopista del Sol - Trujillo-Sullana

EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Recaudación Acumulada Enero - Octubre (Soles con IGV)			
Concepto	2017	2018	Variación %
Vehículos Ligeros	22,617,853.30	30,632,989.20	35.44%
Vehículos Pesados	75,234,506.80	97,102,284.70	29.07%
<b>Total</b>	<b>97,852,360.10</b>	<b>127,735,273.90</b>	<b>30.54%</b>



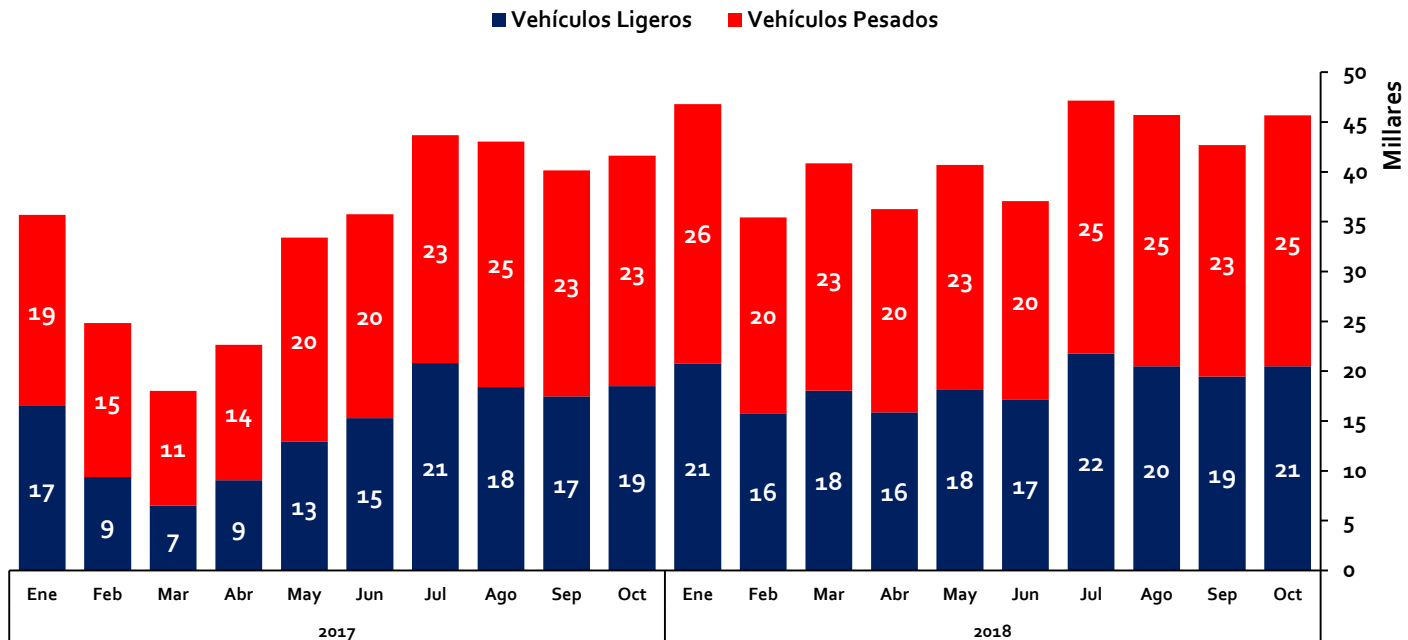
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



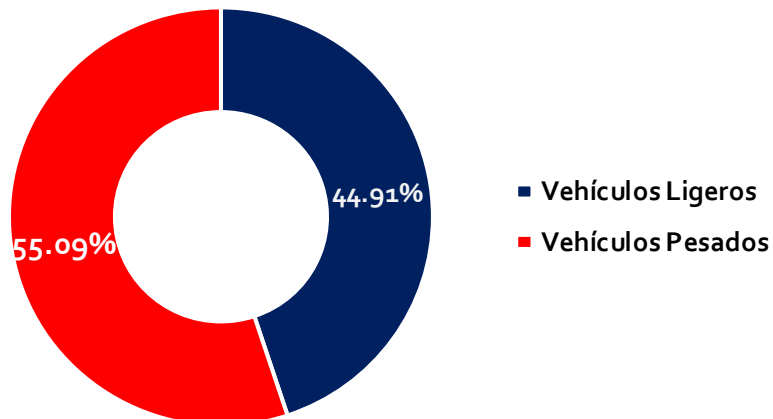
## Buenos Aires-Canchaque

EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Recaudación Acumulada Enero - Octubre (Soles con IGV)			
Concepto	2017	2018	Variación %
Vehículos Ligeros	144,908.50	187,907.50	29.67%
Vehículos Pesados	193,933.70	230,460.00	18.83%
<b>Total</b>	<b>338,842.20</b>	<b>418,367.50</b>	<b>23.47%</b>



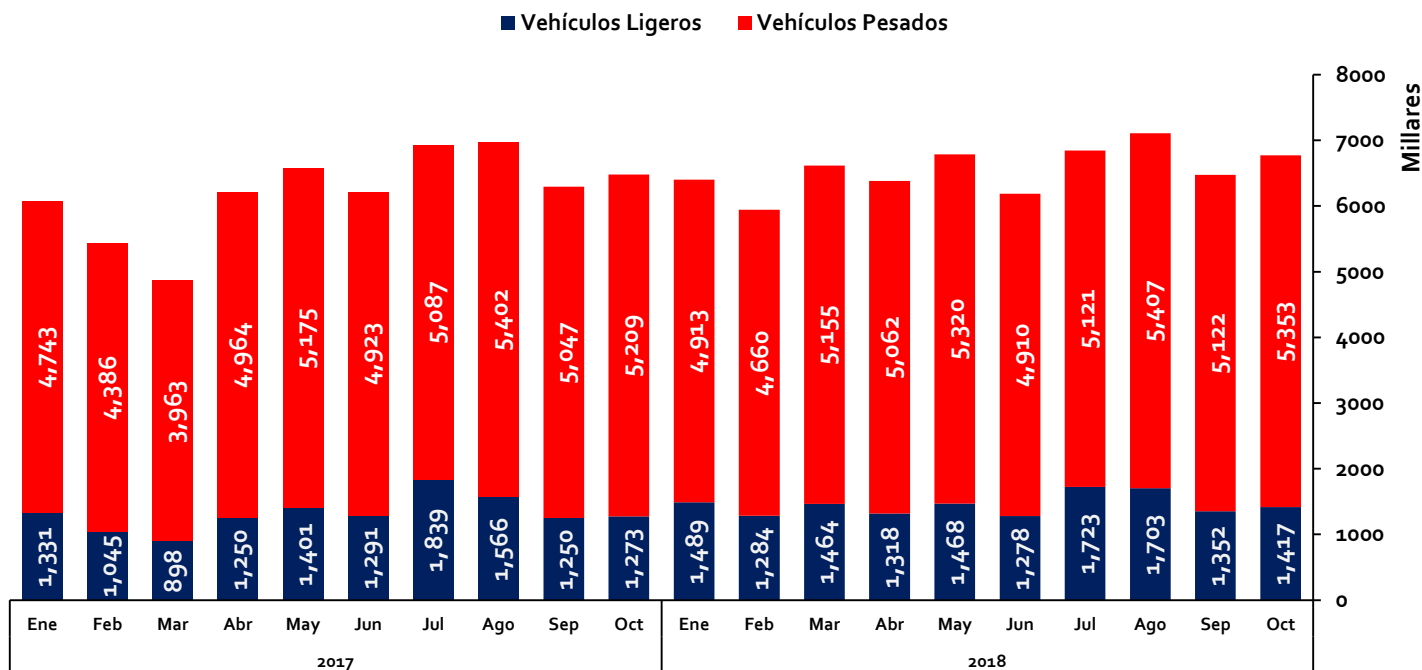
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



## IIRSA Centro - Tramo 2

EVOLUCIÓN MENSUAL

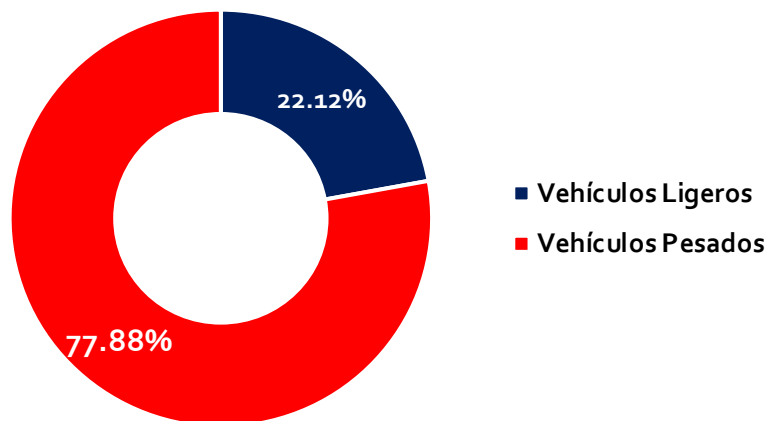


Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

### Recaudación Acumulada Enero - Octubre (Soles con IGV)

Concepto	2017	2018	Variación %
Vehículos Ligeros	13,142,781.60	14,495,823.60	10.29%
Vehículos Pesados	48,899,992.80	51,022,813.70	4.34%
<b>Total</b>	<b>62,042,774.40</b>	<b>65,518,637.30</b>	<b>5.60%</b>



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

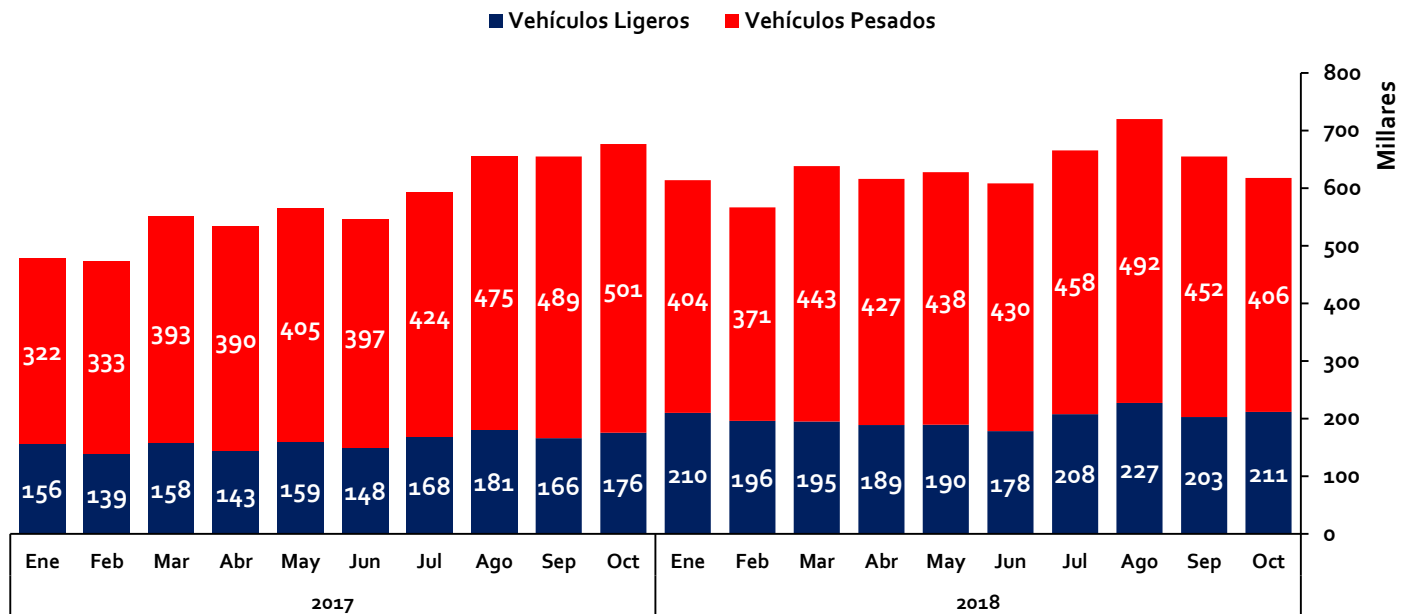


# RECAUDACIÓN



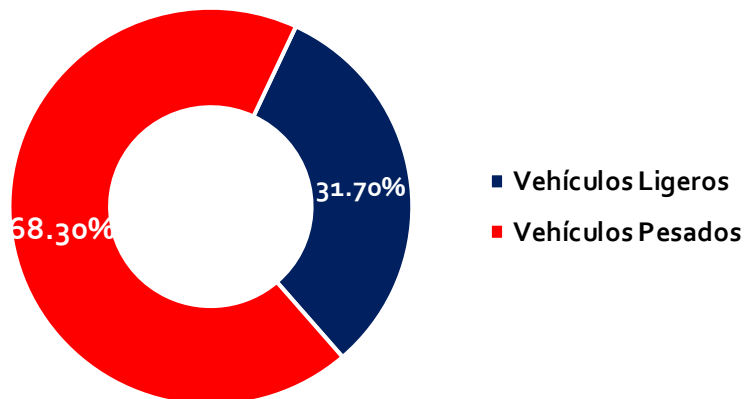
## IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari

EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Recaudación Acumulada Enero - Octubre (Soles con IGV)			
Concepto	2017	2018	Variación %
Vehículos Ligeros	1,593,885.50	2,006,250.90	25.87%
Vehículos Pesados	4,129,608.60	4,322,222.30	4.66%
<b>Total</b>	<b>5,723,494.10</b>	<b>6,328,473.20</b>	<b>10.57%</b>



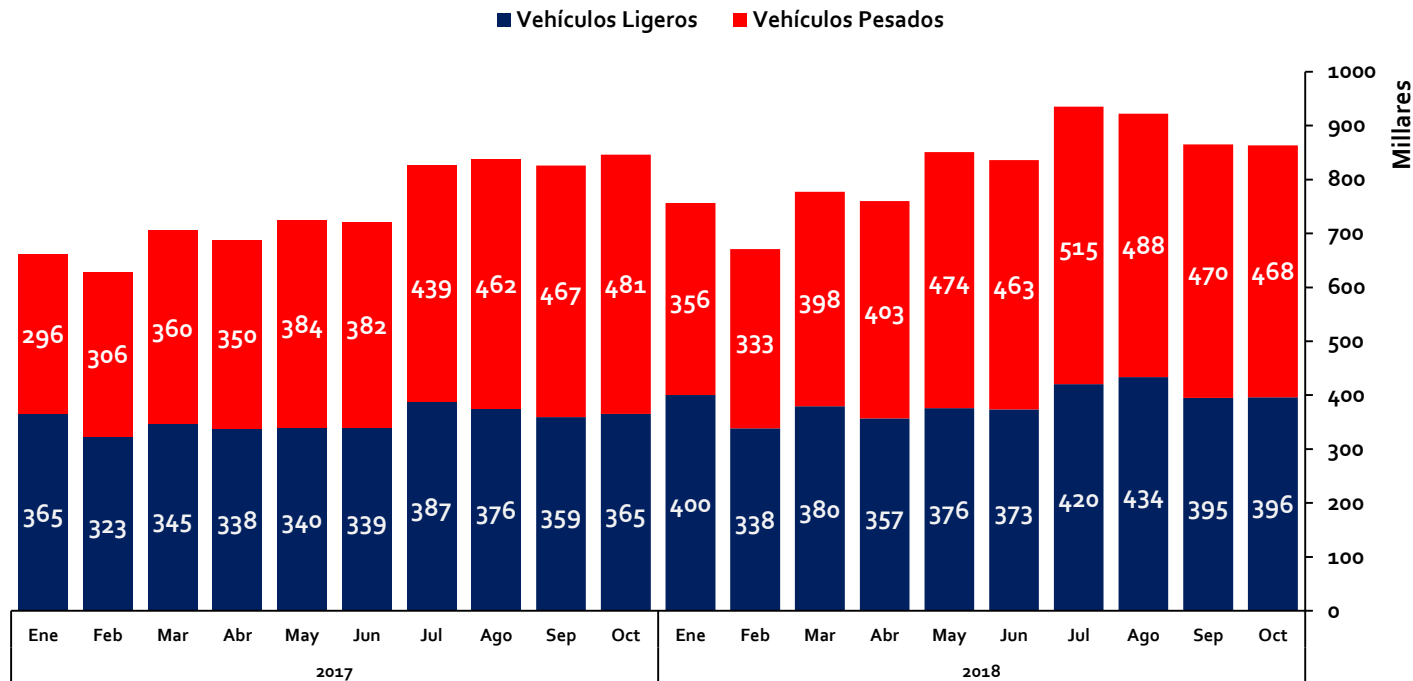
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



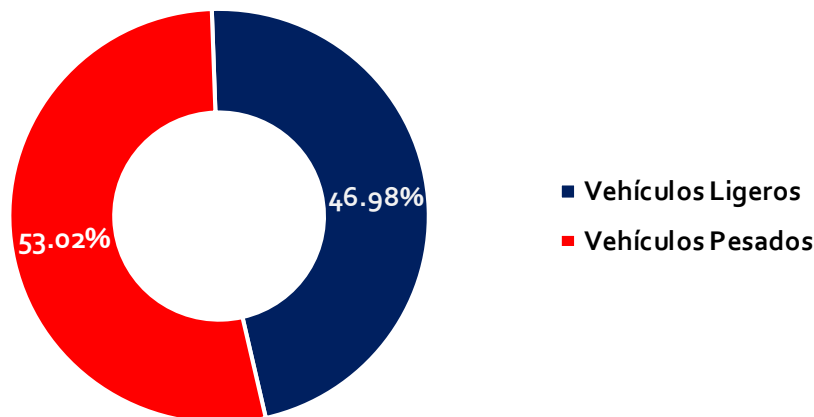
## ● IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari

EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Recaudación Acumulada Enero - Octubre (Soles con IGV)			
Concepto	2017	2018	Variación %
Vehículos Ligeros	3,538,647.60	3,869,764.80	9.36%
Vehículos Pesados	3,927,035.20	4,367,343.60	11.21%
<b>Total</b>	<b>7,465,682.80</b>	<b>8,237,108.40</b>	<b>10.33%</b>



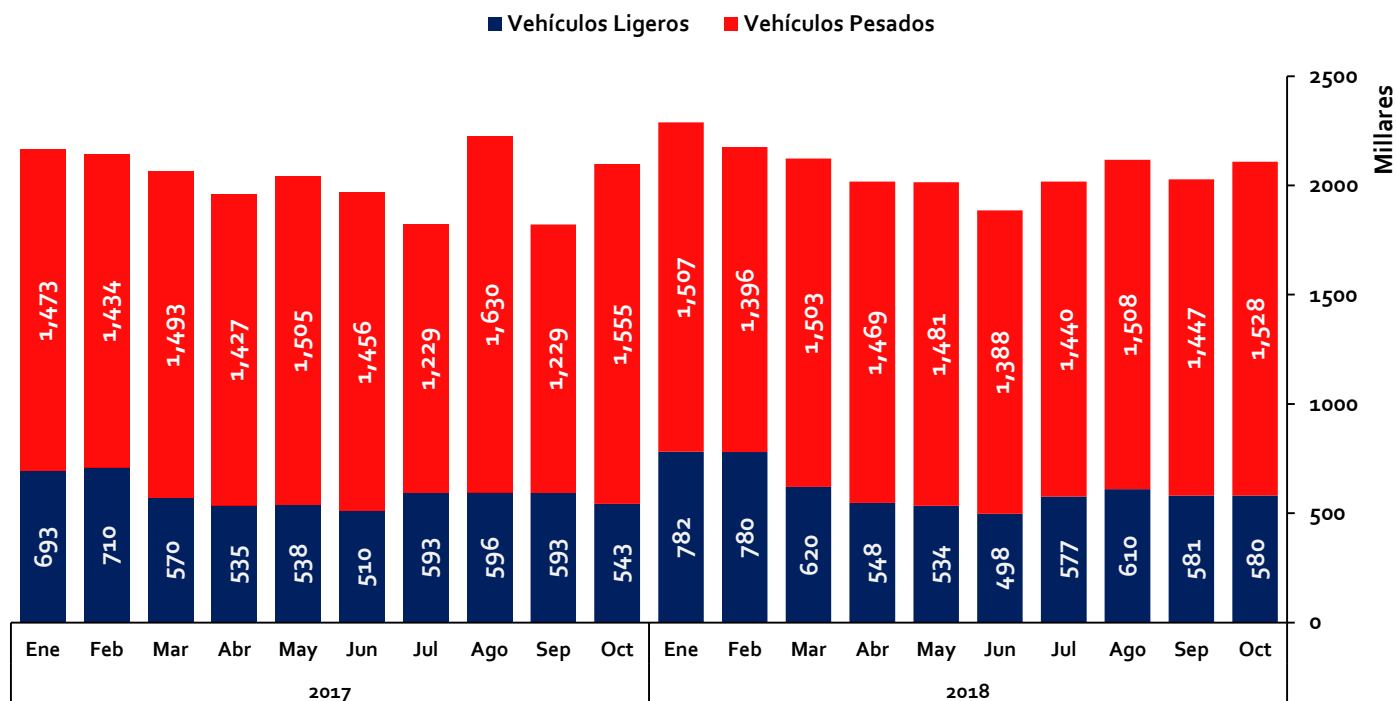
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



EVOLUCIÓN MENSUAL

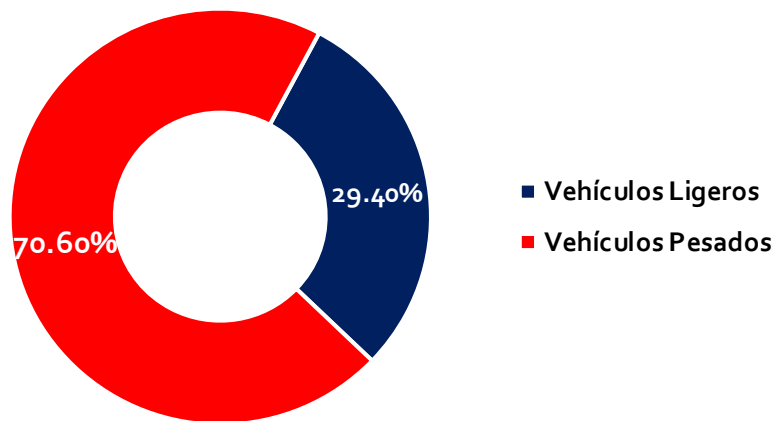
## Tramo Vial Desvío Quilca - La Concordia



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Recaudación Acumulada Enero - Octubre (Soles con IGV)			
Concepto	2017	2018	Variación %
Vehículos Ligeros	5,880,046.20	6,109,084.20	3.90%
Vehículos Pesados	14,430,772.80	14,667,433.10	1.64%
<b>Total</b>	<b>20,310,819.00</b>	<b>20,776,517.30</b>	<b>2.29%</b>



Fuente: Concesionario

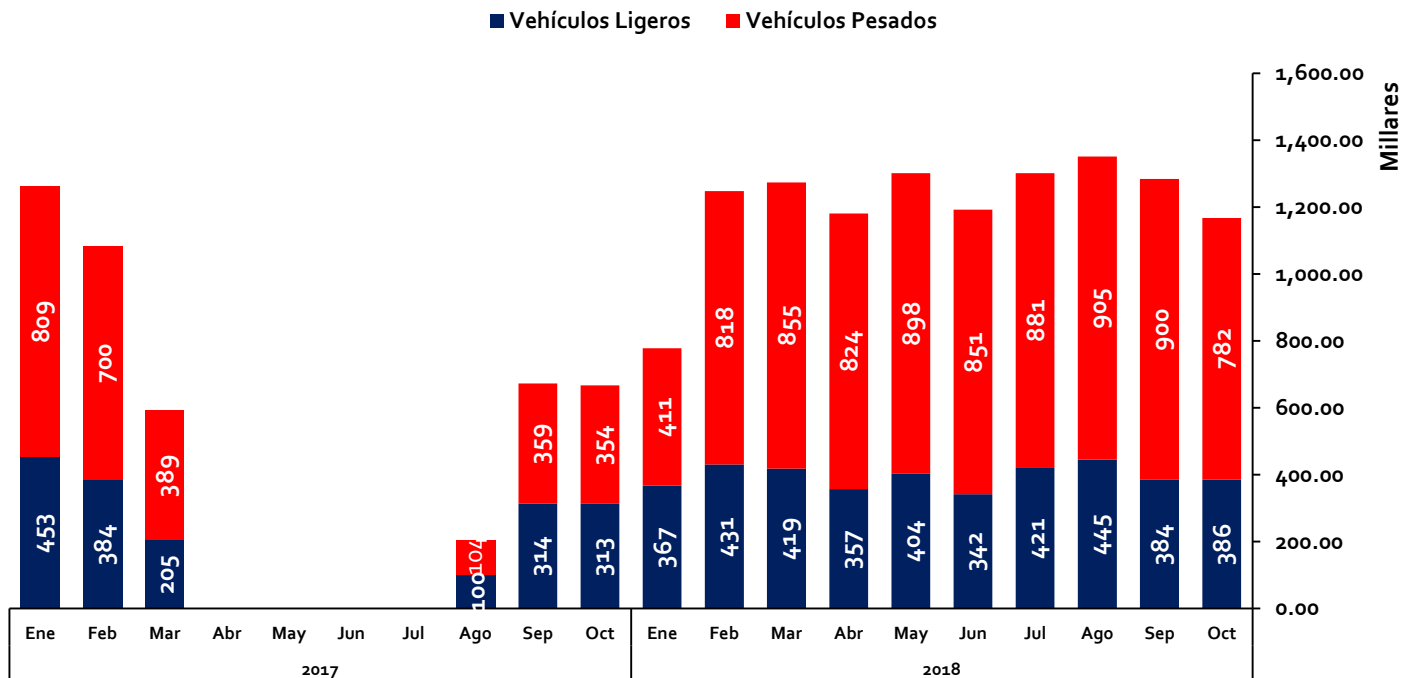
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



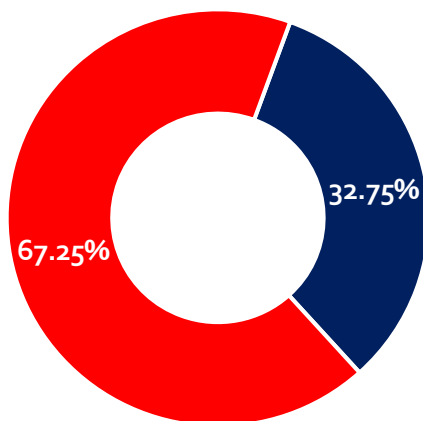
## ● Longitudinal de la Sierra Tramo 2

EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Recaudación Acumulada Enero - Octubre (Soles con IGV)			
Concepto	2017	2018	Variación %
Vehículos Ligeros	1,768,766.00	3,955,780.60	123.65%
Vehículos Pesados	2,713,989.30	8,123,542.10	199.32%
<b>Total</b>	<b>4,482,755.30</b>	<b>12,079,322.70</b>	<b>169.46%</b>



■ Vehículos Ligeros  
■ Vehículos Pesados

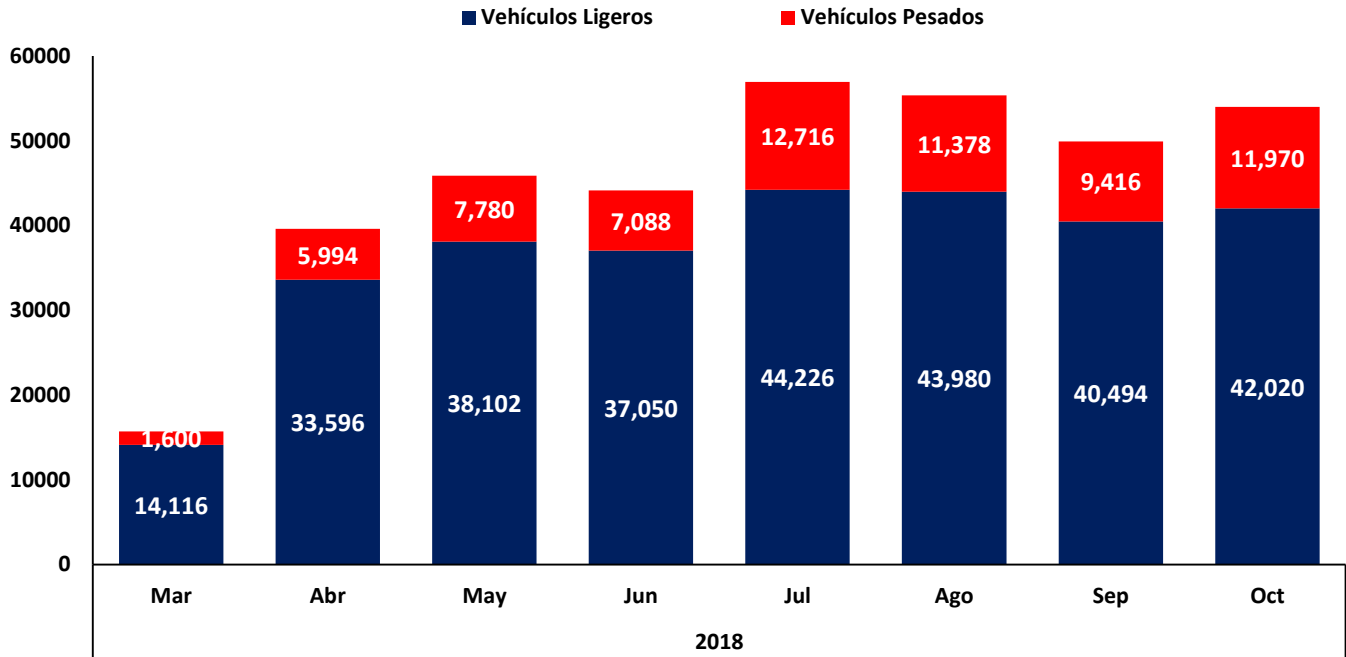
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# RECAUDACIÓN



## Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos

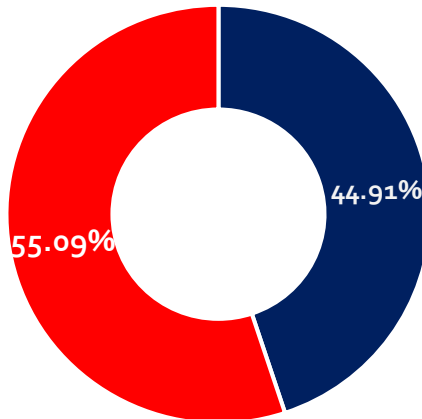
EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

Recaudación Acumulada Marzo - Octubre (Soles con IGTV)			
Concepto	2018	Total general	Variación %
Vehículos Ligeros	293,584.00	293,584.00	0.00%
Vehículos Pesados	67,942.00	67,942.00	0.00%
<b>Total</b>	<b>361,526.00</b>	<b>361,526.00</b>	<b>0.00%</b>



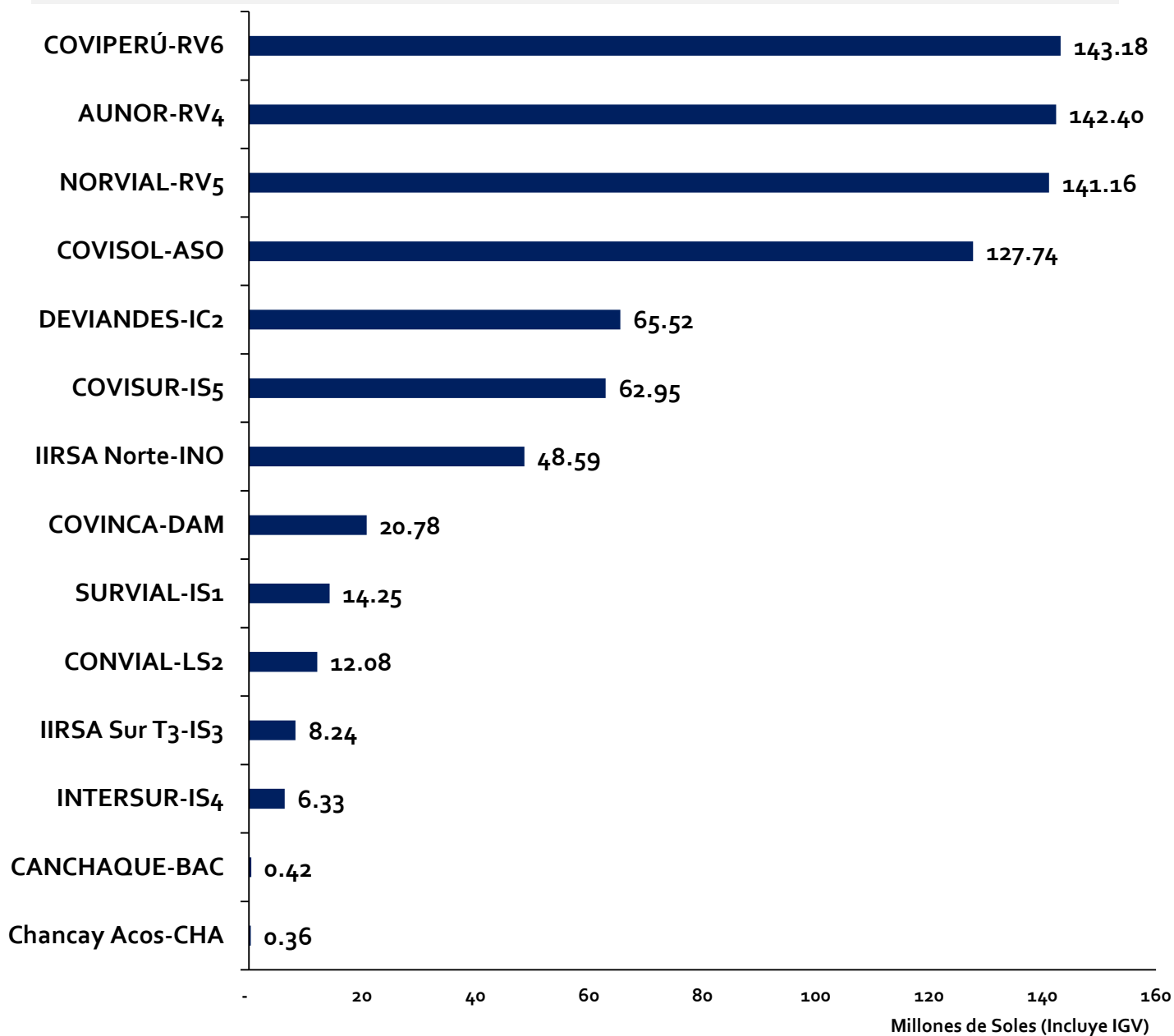
■ Vehículos Ligeros  
■ Vehículos Pesados

Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF



## Ranking de Concesiones\* Recaudación Acumulado de Enero – Octubre de 2018



\* - IIRSA Sur T2 actualmente no explota formalmente la concesión, por ende no reporta la información correspondiente a Recaudación.  
- Concesiones Tramo Vial: Óvalo Chancay – Acos y Tramo Vial: Mocupe – Oyotún actualmente no se encuentran en operación.

3

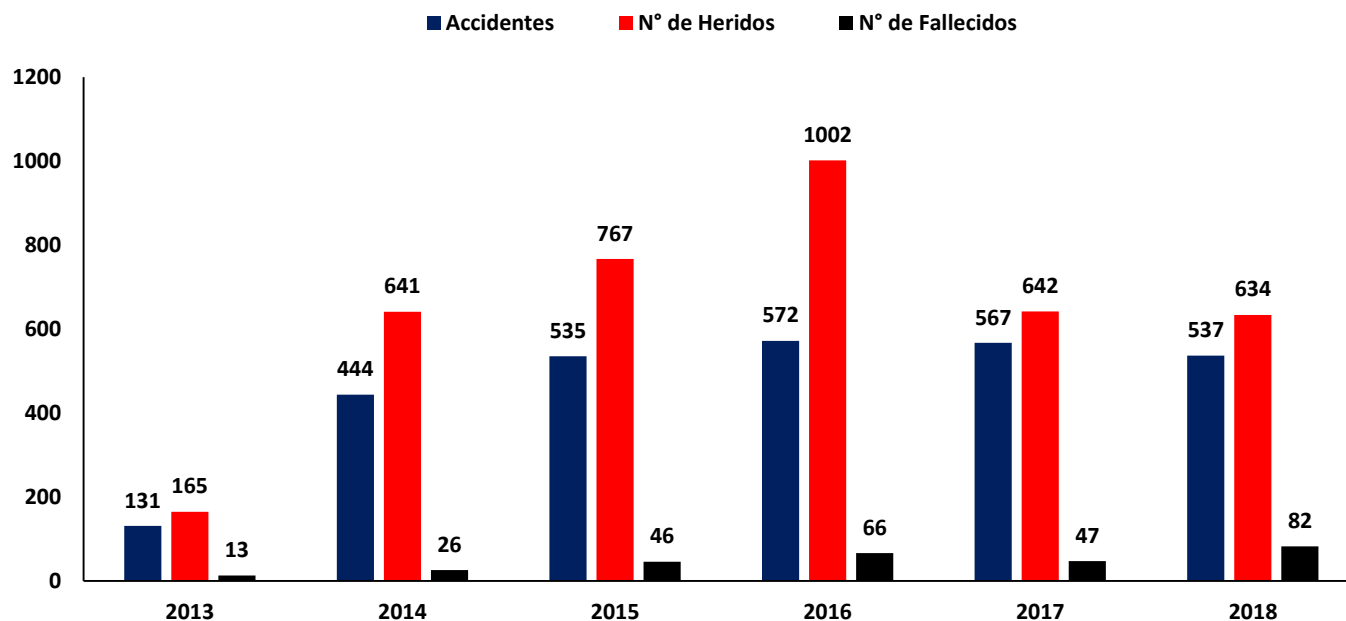
REPORTE DE  
ACCIDENTES DE  
TRÁNSITO

# REPORTE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO



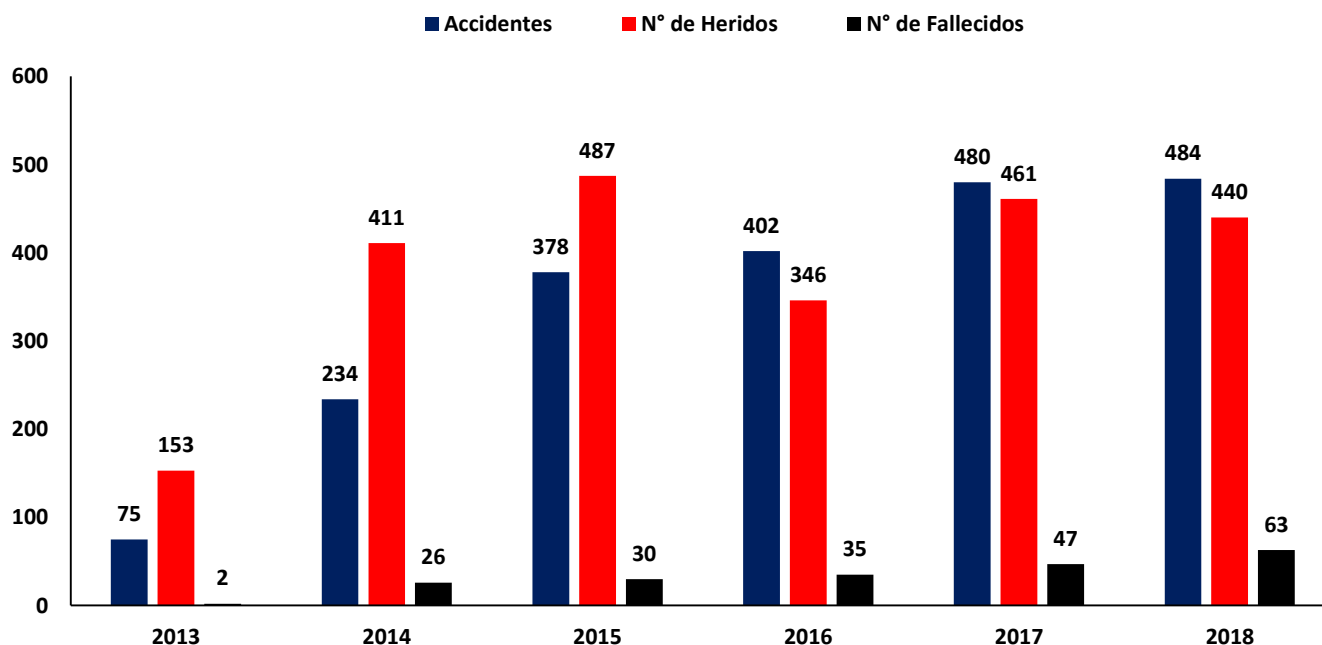
## Red Vial N° 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca

EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## Red Vial N° 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

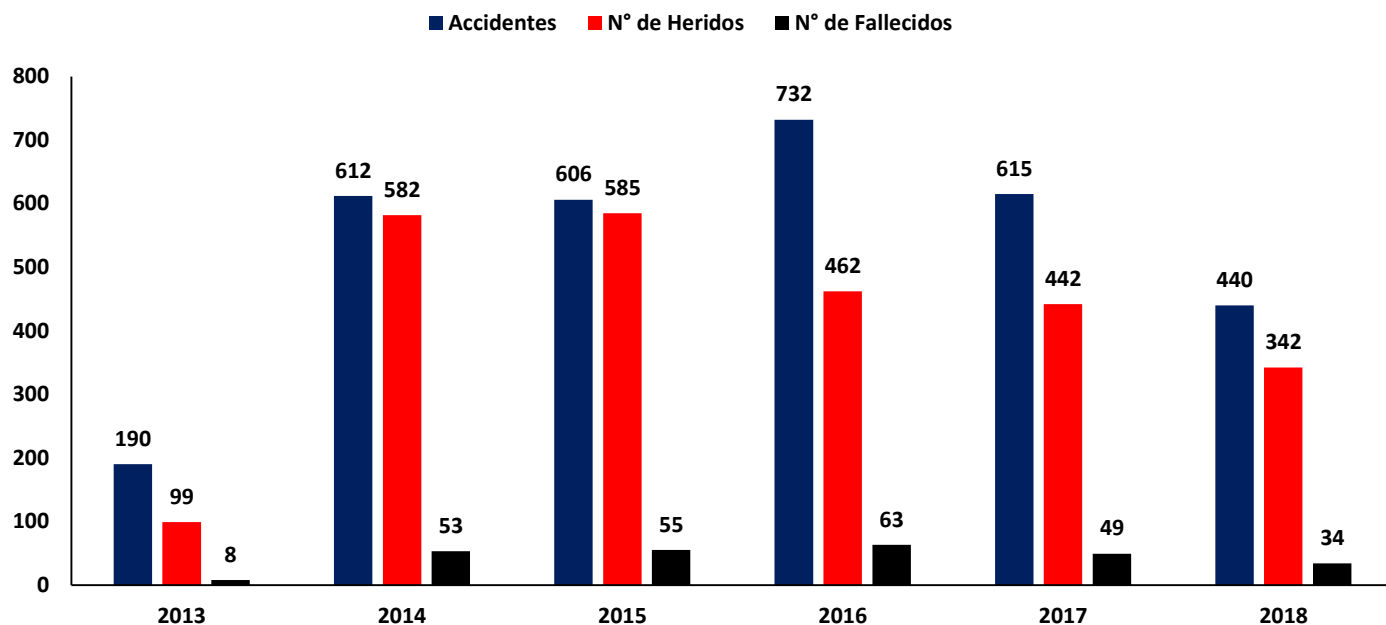


# REPORTE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO



EVOLUCIÓN MENSUAL

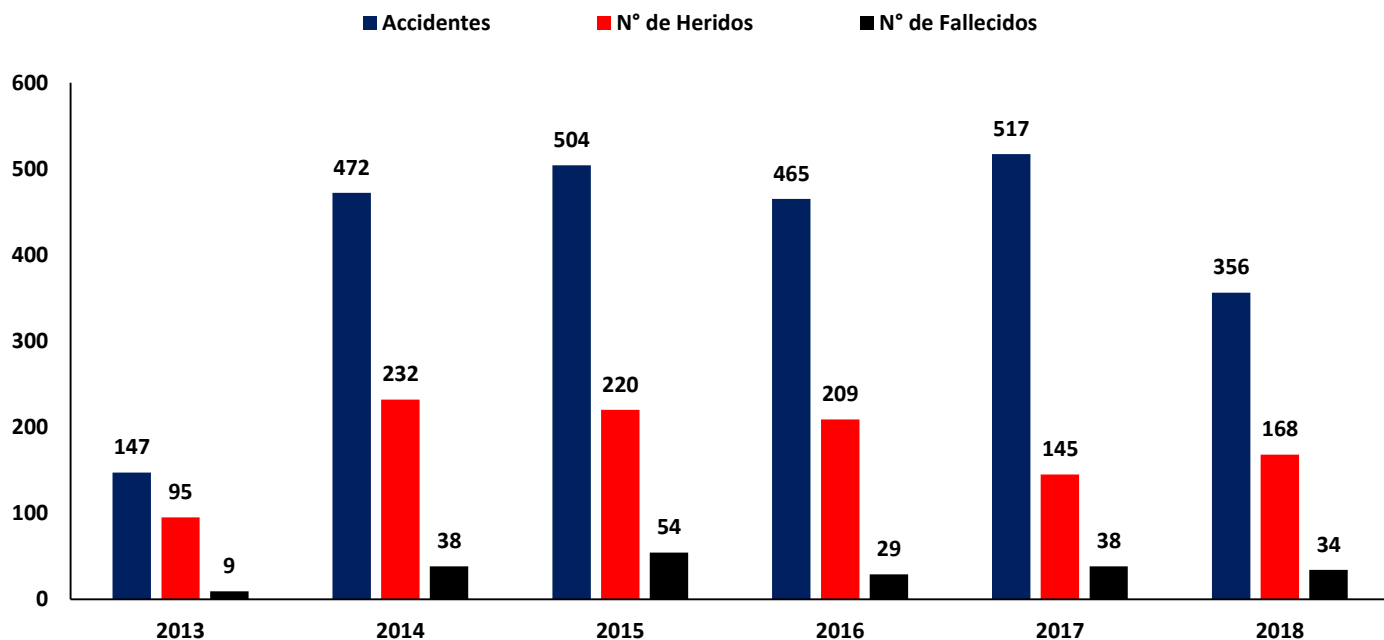
## IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos



Fuente: Concesionario

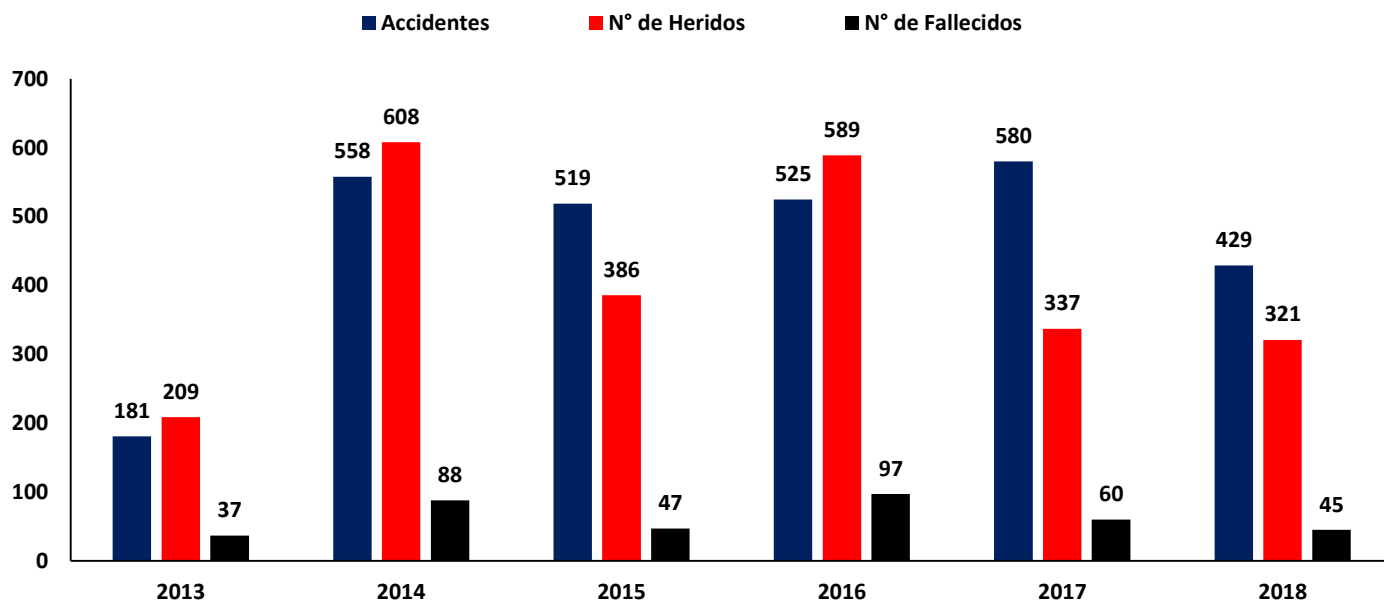
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO



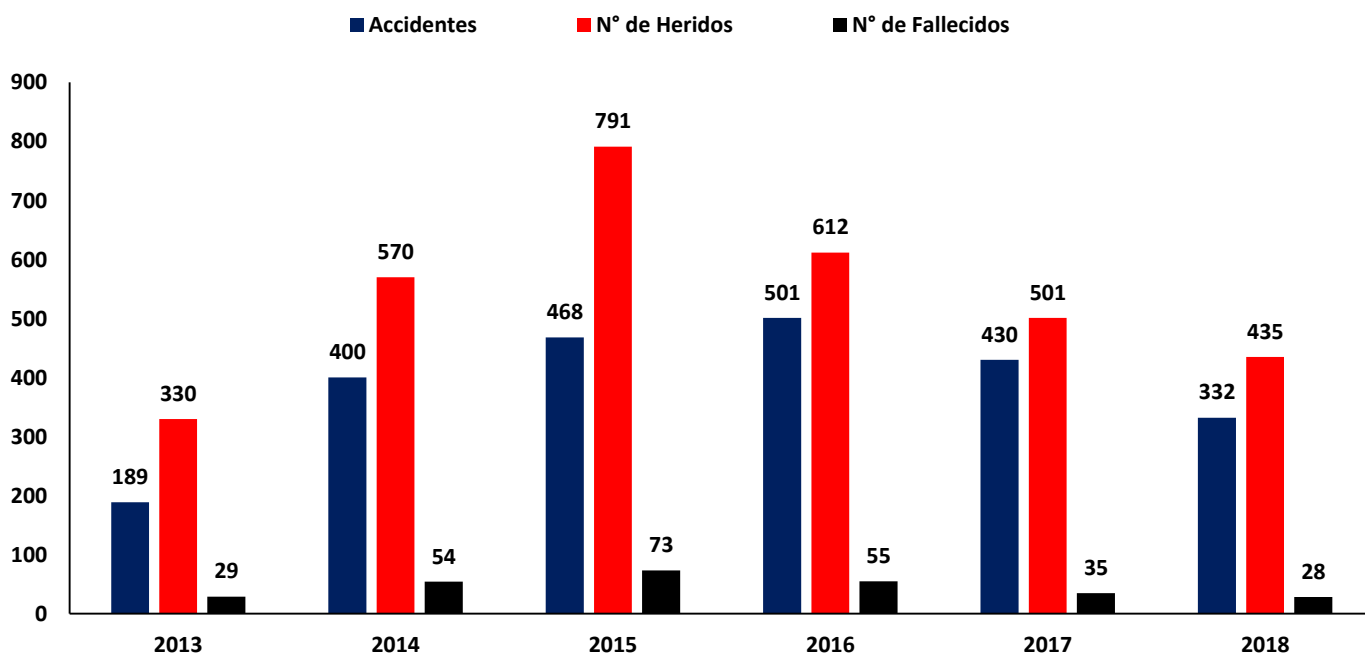
## ● IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro

EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Red Vial N° 4 - Pativilca - Puerto Salaverry



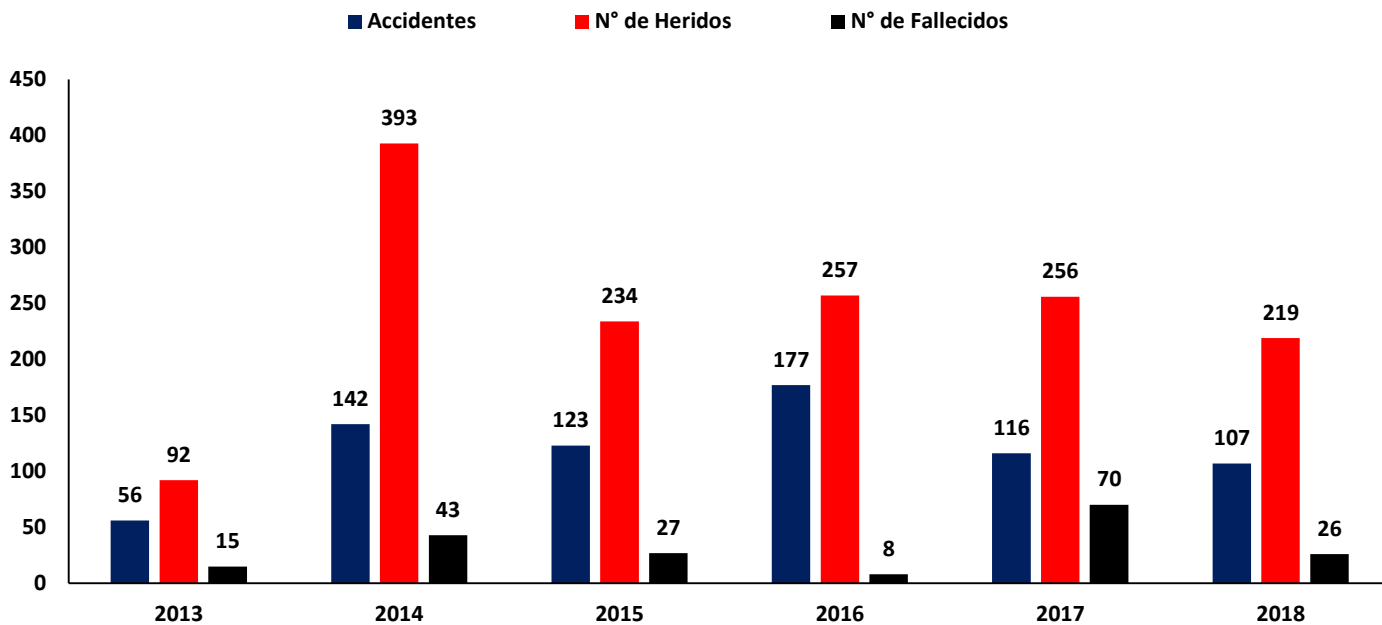
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO



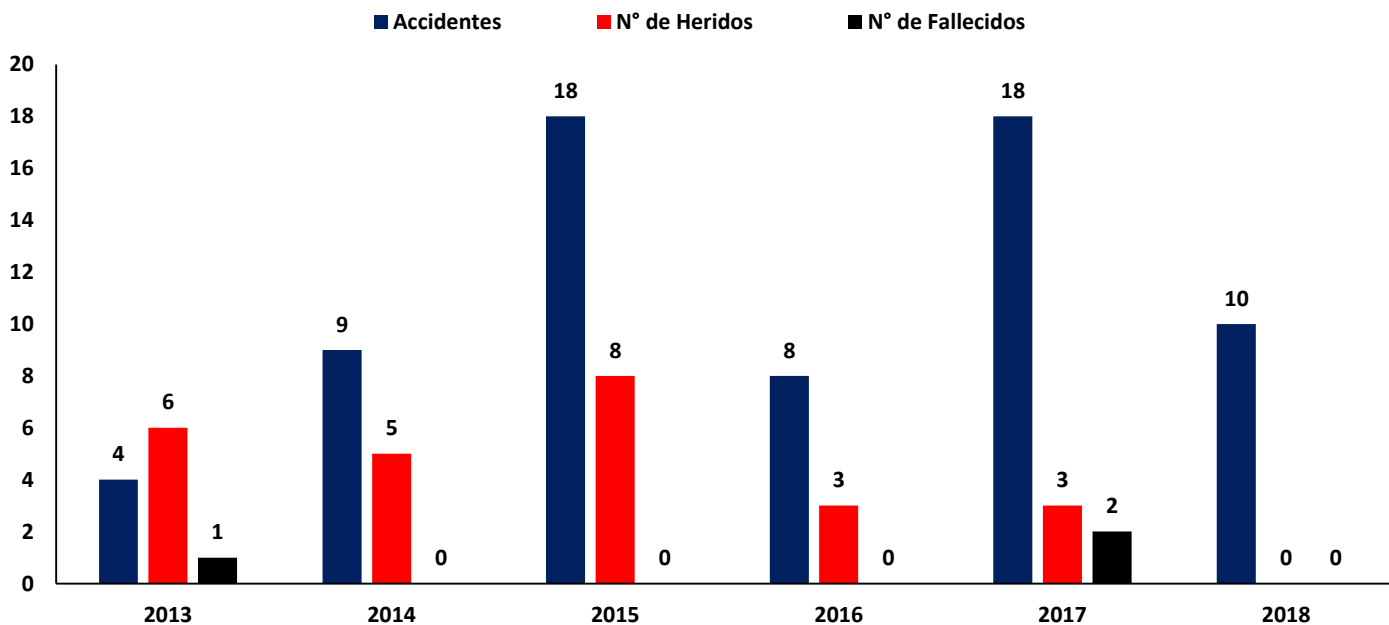
EVOLUCIÓN MENSUAL

## Autopista del Sol - Trujillo-Sullana



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## Buenos Aires-Canchaque



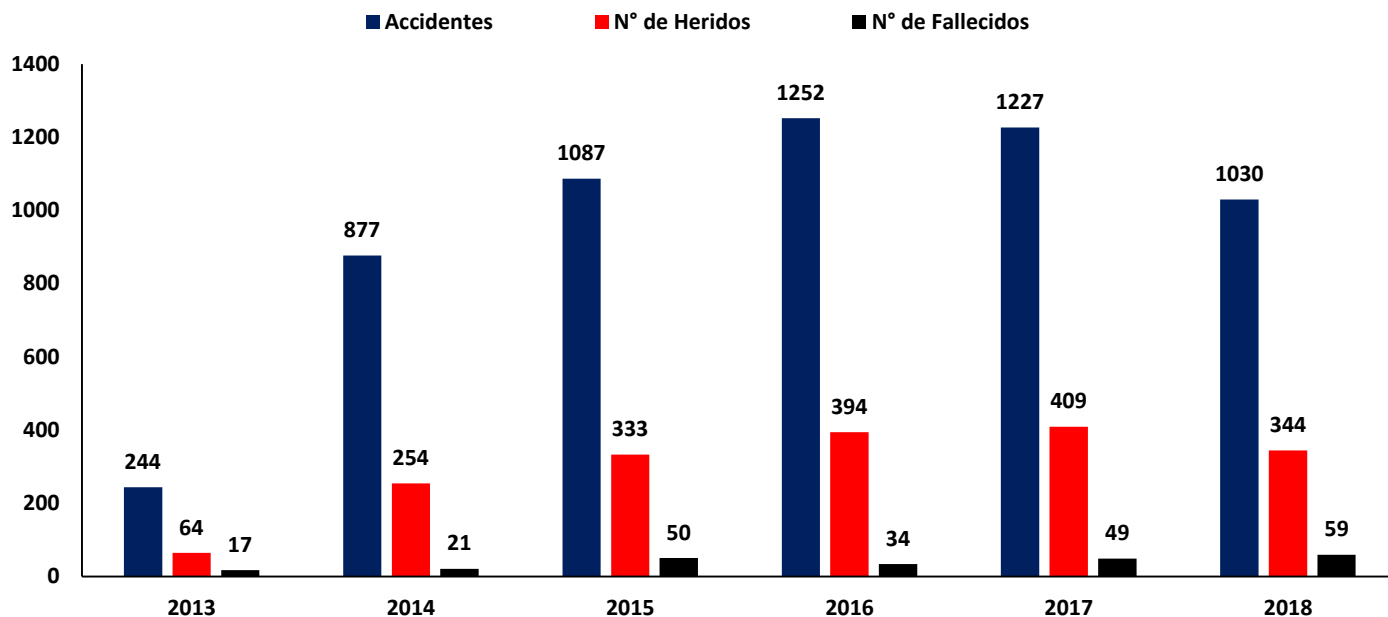
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO



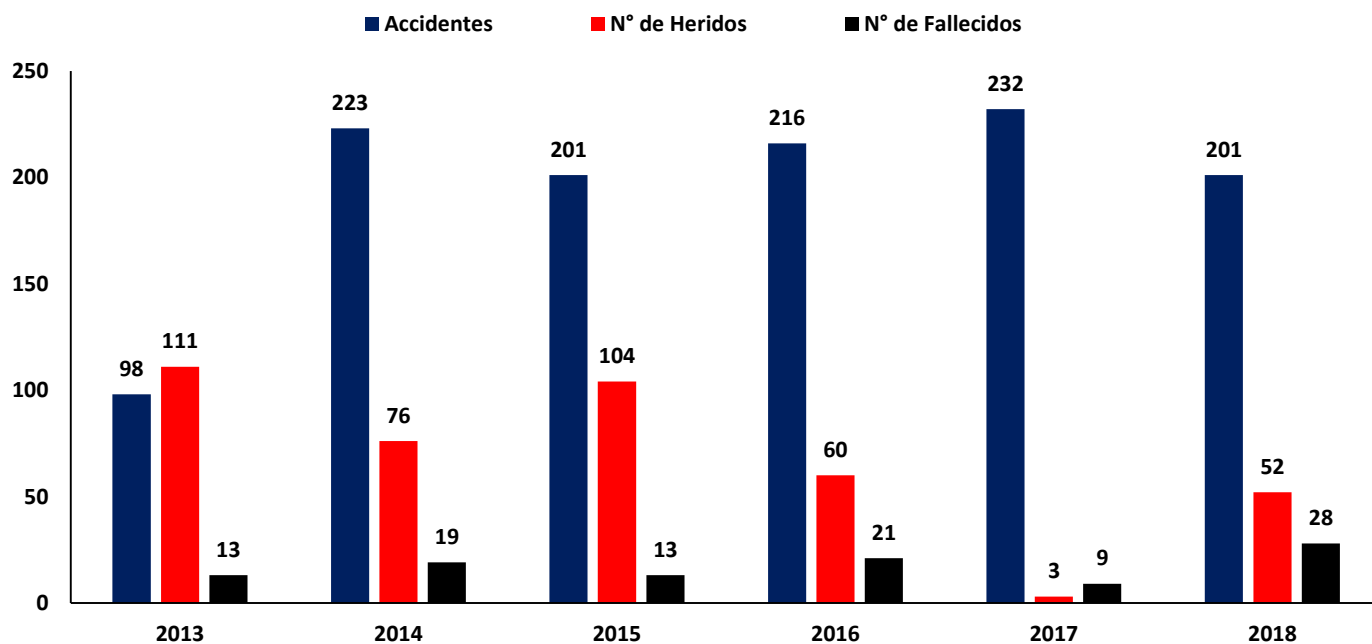
## IIRSA Centro - Tramo 2

EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari



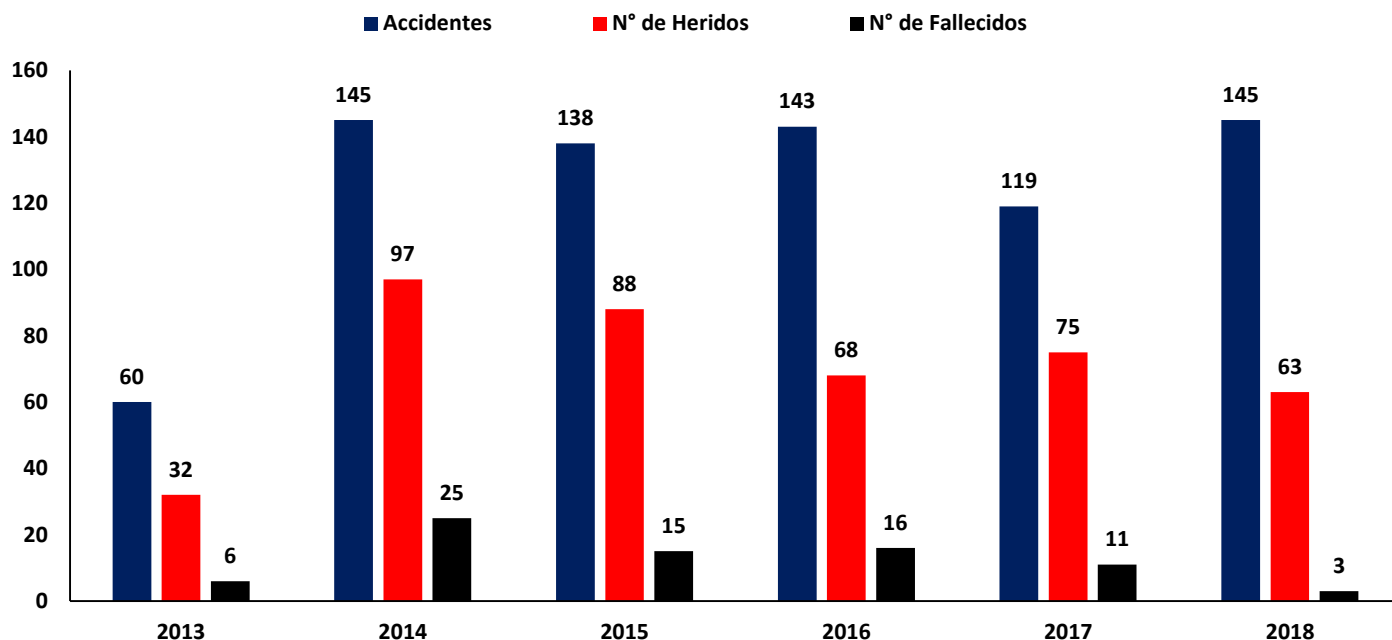
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO



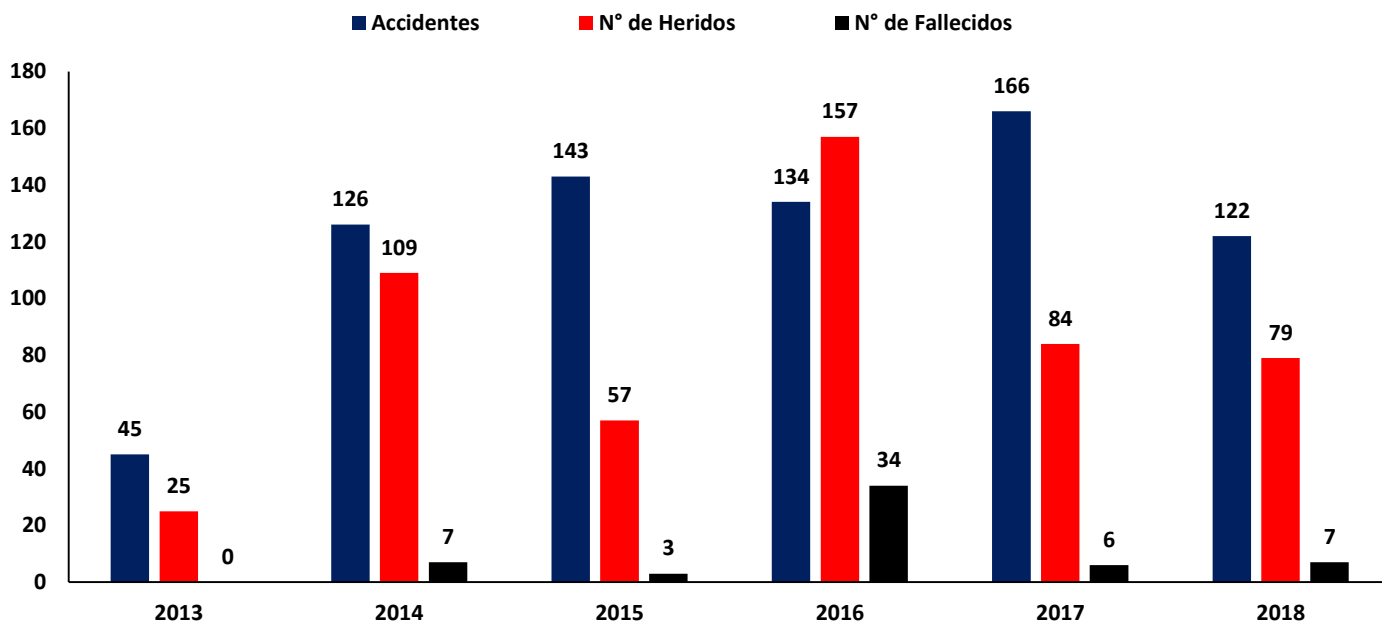
EVOLUCIÓN MENSUAL

## IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## IIRSA Sur, Tramo 2 : Urcos-Inambari



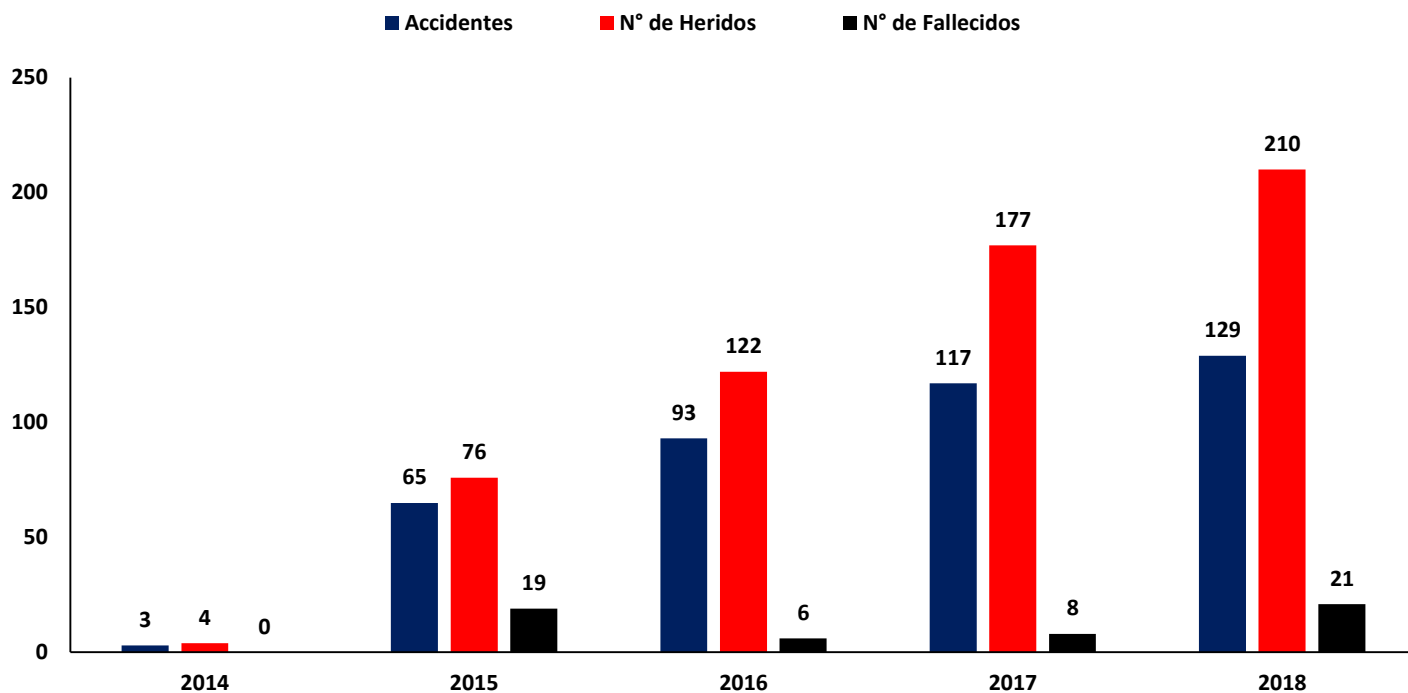
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO



## ● Longitudinal de la Sierra Tramo 2

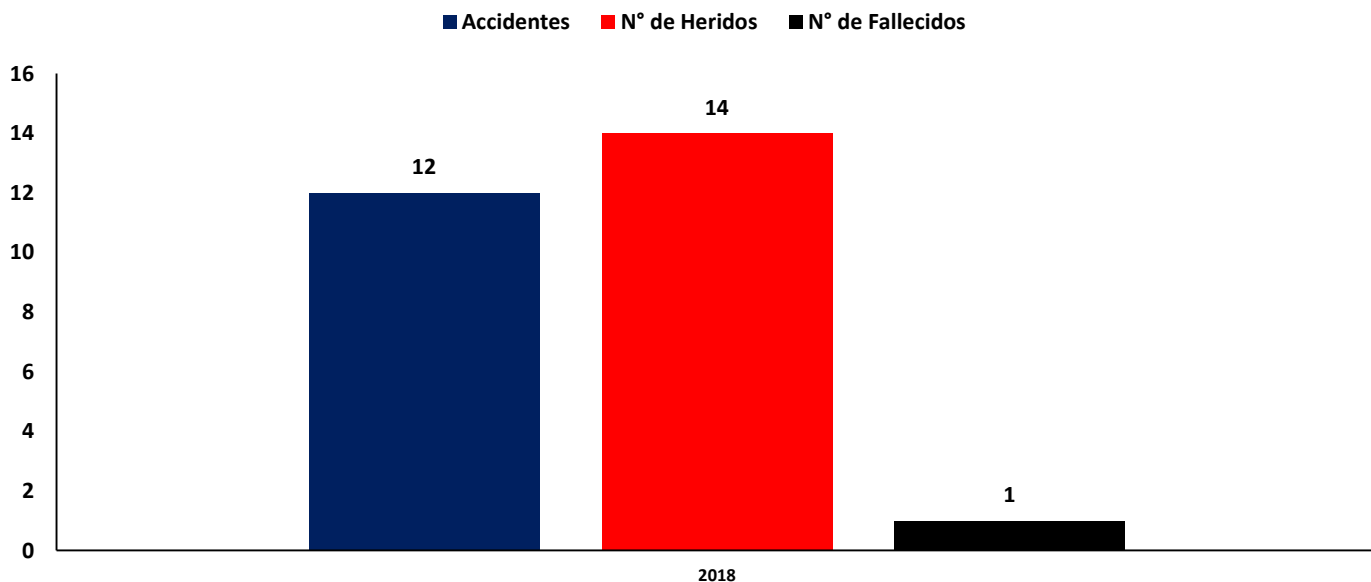
EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO



## Ranking de Concesiones\* Acumulado de Enero – Octubre 2018

Concesiones	N° Accidentes	N° Heridos	N° Fallecidos
IC2	1030	344	59
RV5	537	634	82
RV6	484	440	63
INO	440	342	34
IS5	429	321	45
IS1	356	168	34
RV4	332	435	28
IS4	201	52	28
IS3	145	63	3
LS2	129	210	21
IS2	122	79	7
ASO	107	219	26
CHA	12	14	1
BAC	10	0	0
<b>Total</b>	<b>4334</b>	<b>3321</b>	<b>431</b>

\* - Concesión del Tramo Vial Devío Quilca-La Concordia-COVINCA actualmente no se encuentra en la obligación de emitir el Reporte de Accidentes establecidos en el Contrato de Concesión.

- Concesión Tramo Vial: Mocupe – Oyotún actualmente no se encuentran en operación

4

**REPORTE DE  
LLAMADAS DE  
EMERGENCIA**

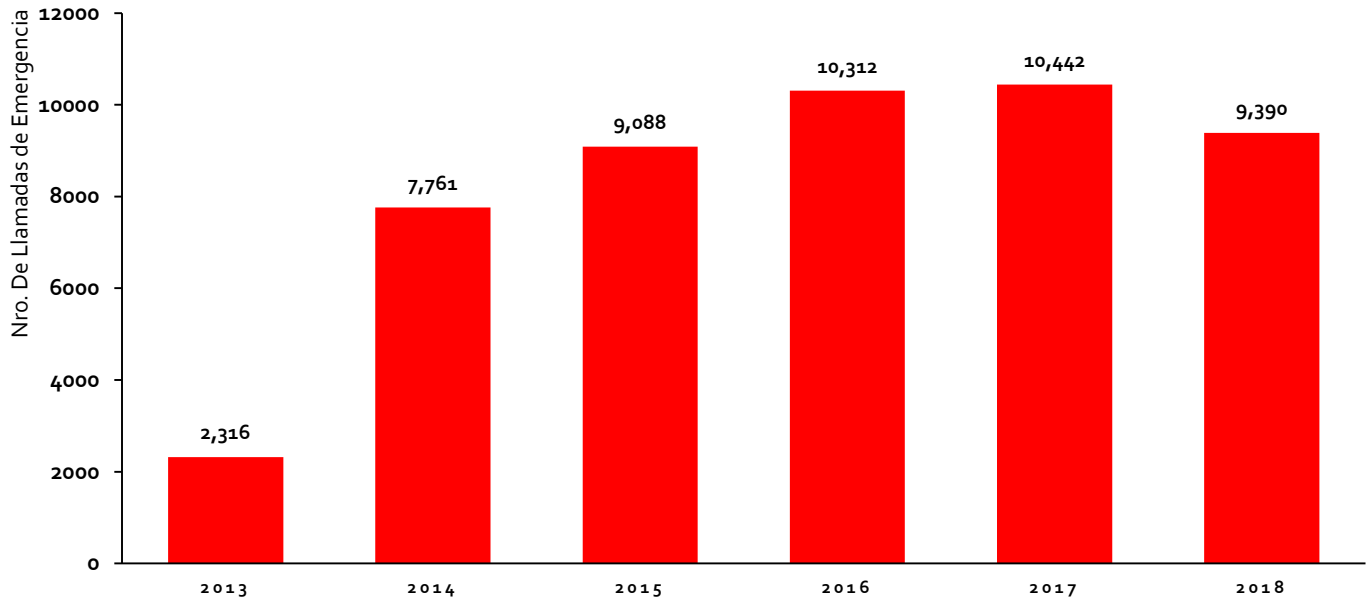


# REPORTE DE LLAMADAS DE EMERGENCIA



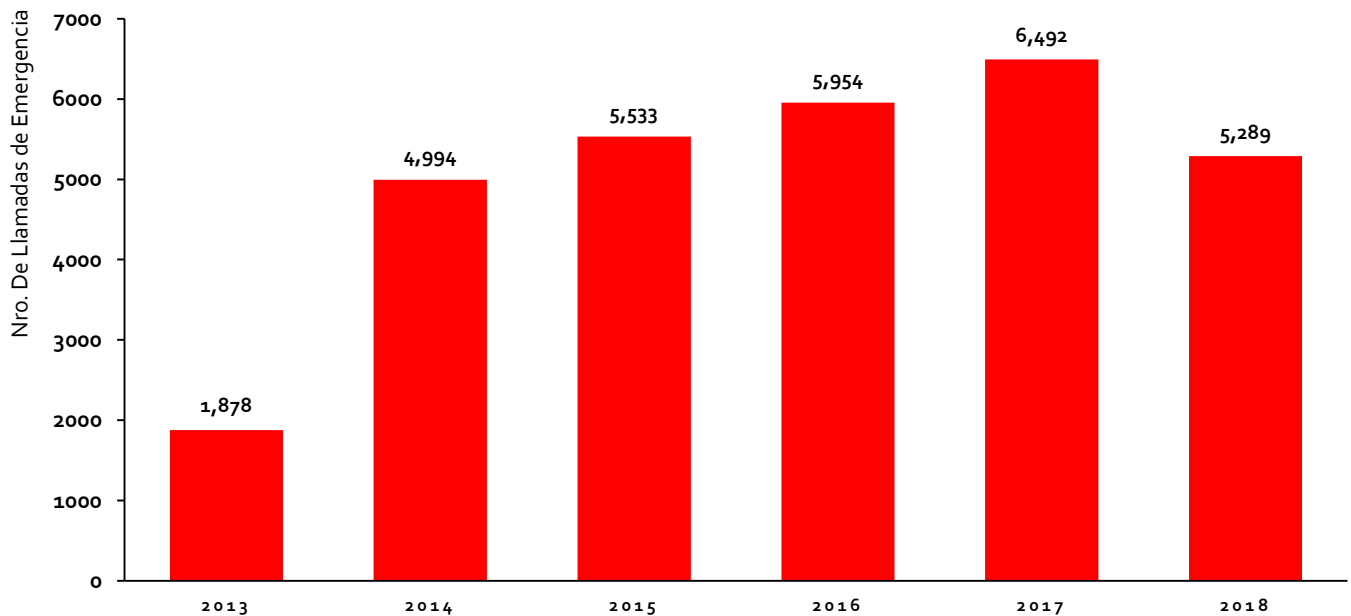
EVOLUCIÓN MENSUAL

## Red Vial N° 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## Red Vial N° 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica



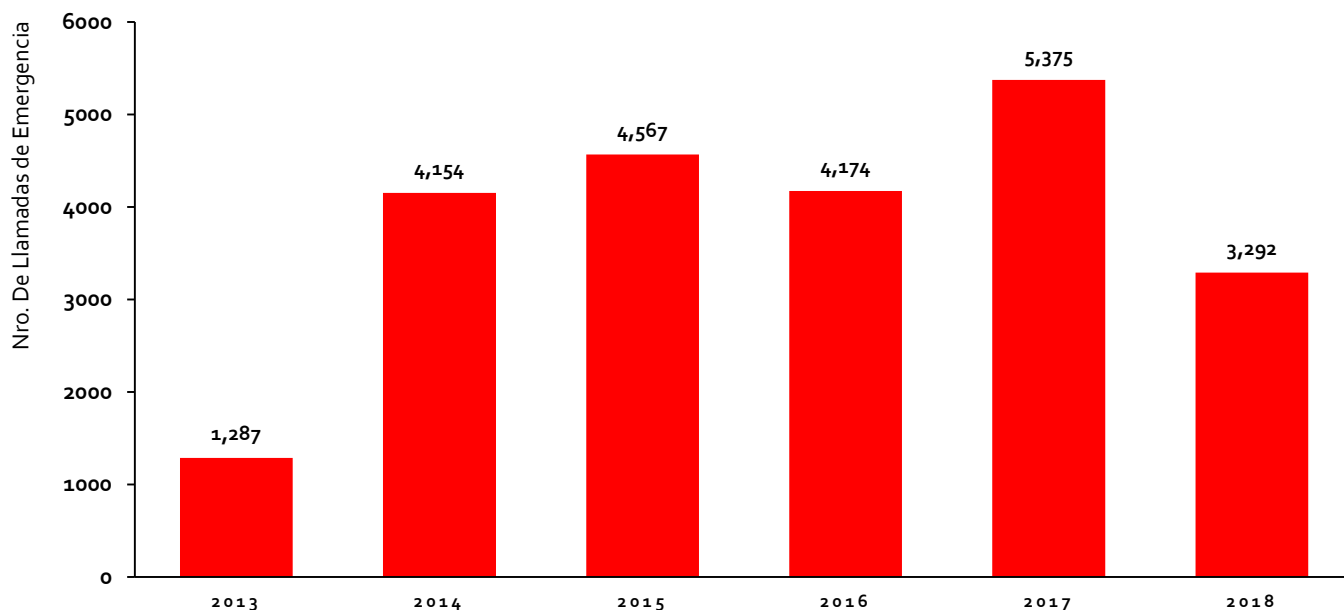
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE LLAMADAS DE EMERGENCIA



## IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas

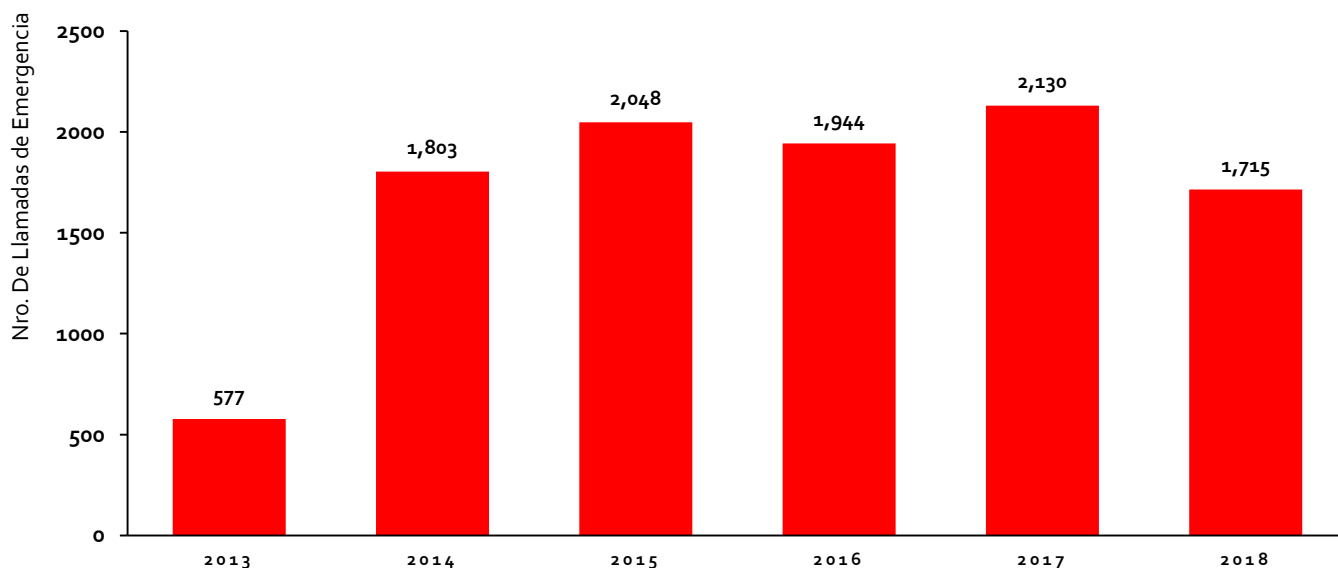
EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos



Fuente: Concesionario

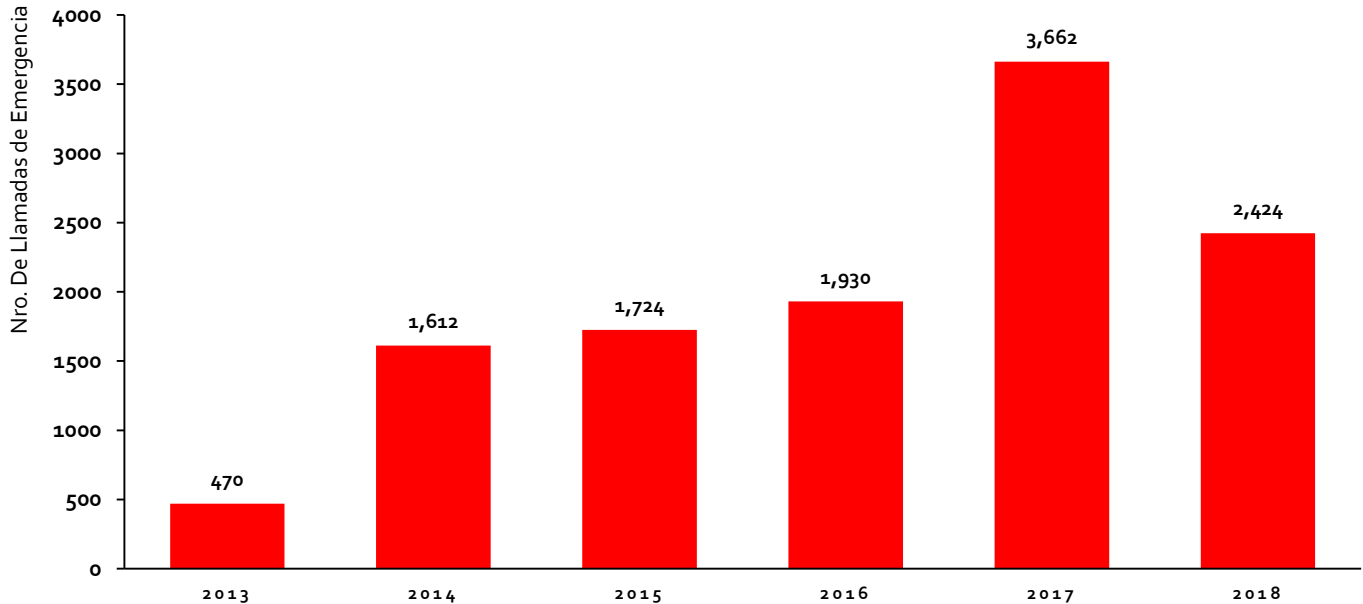
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE LLAMADAS DE EMERGENCIA



EVOLUCIÓN MENSUAL

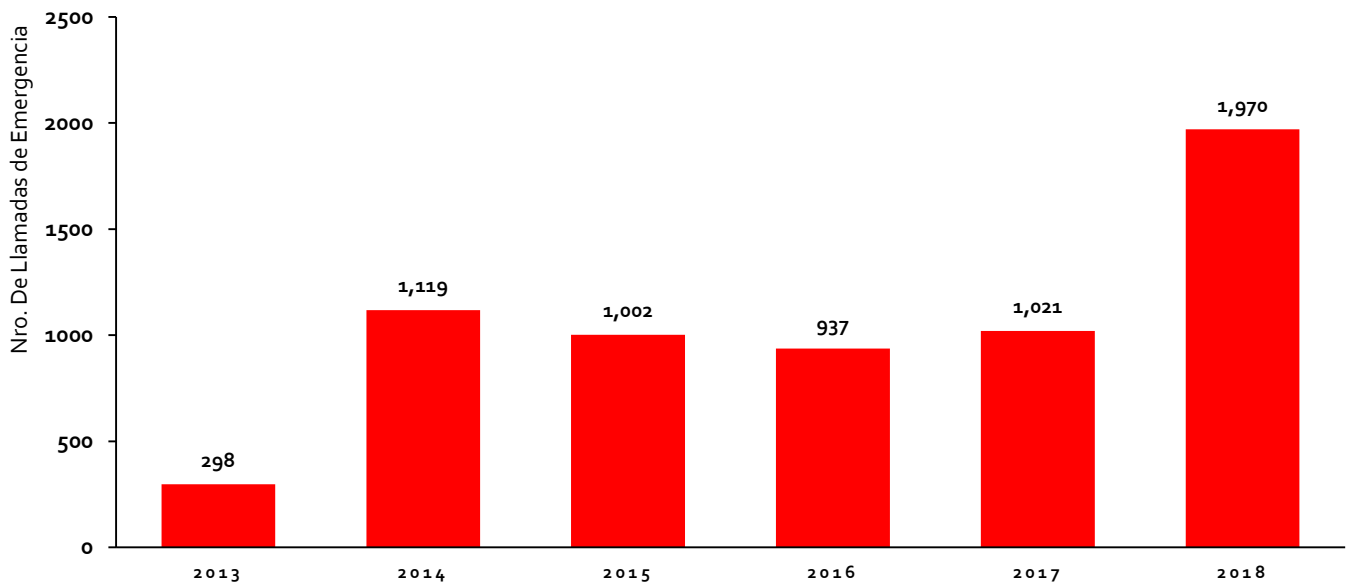
## IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## Red Vial N° 4 - Pativilca - Puerto Salaverry



Fuente: Concesionario

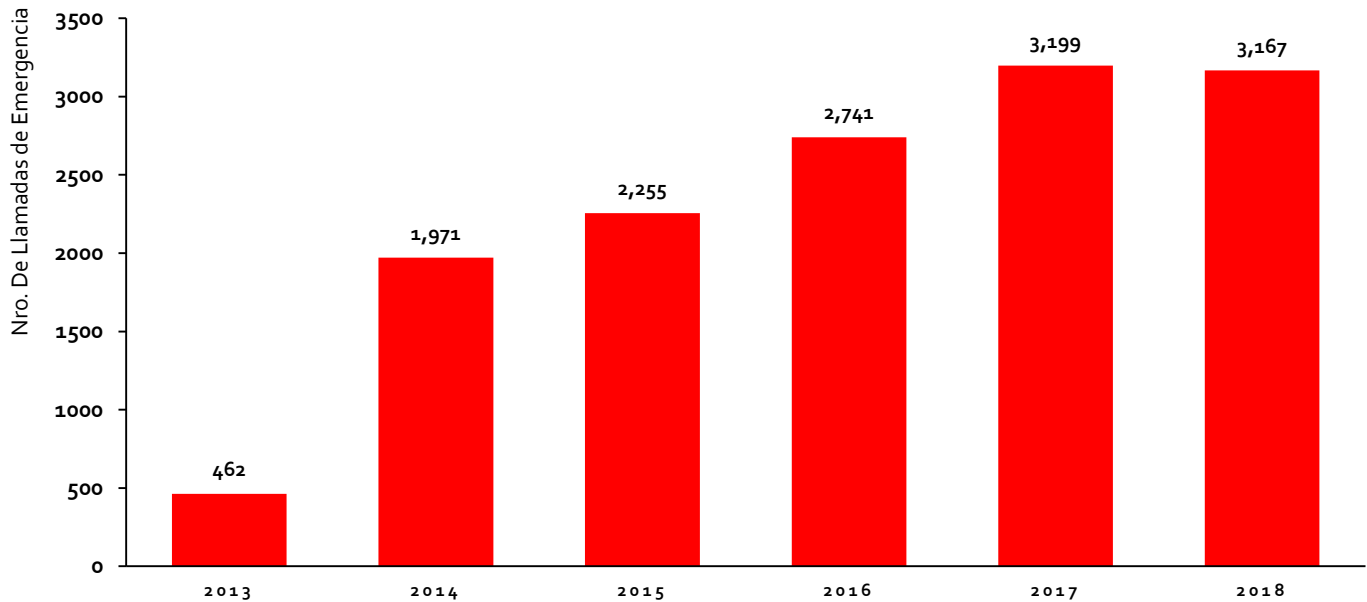
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE LLAMADAS DE EMERGENCIA



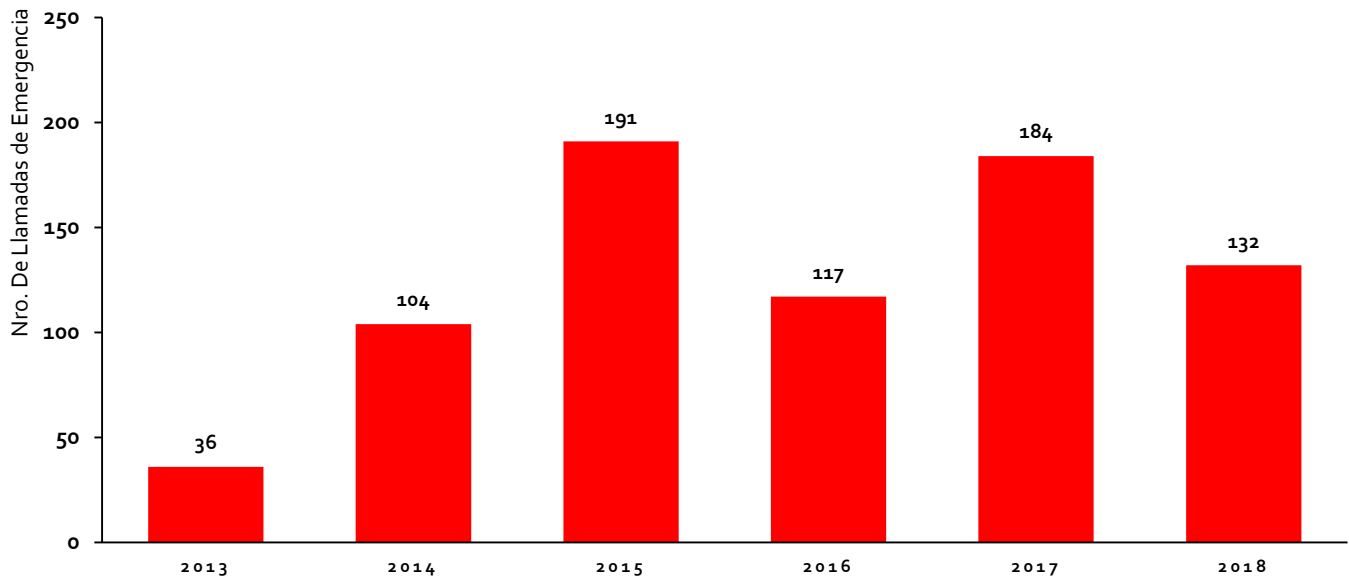
EVOLUCIÓN MENSUAL

## ● Autopista del Sol - Trujillo-Sullana



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Buenos Aires-Canchaque



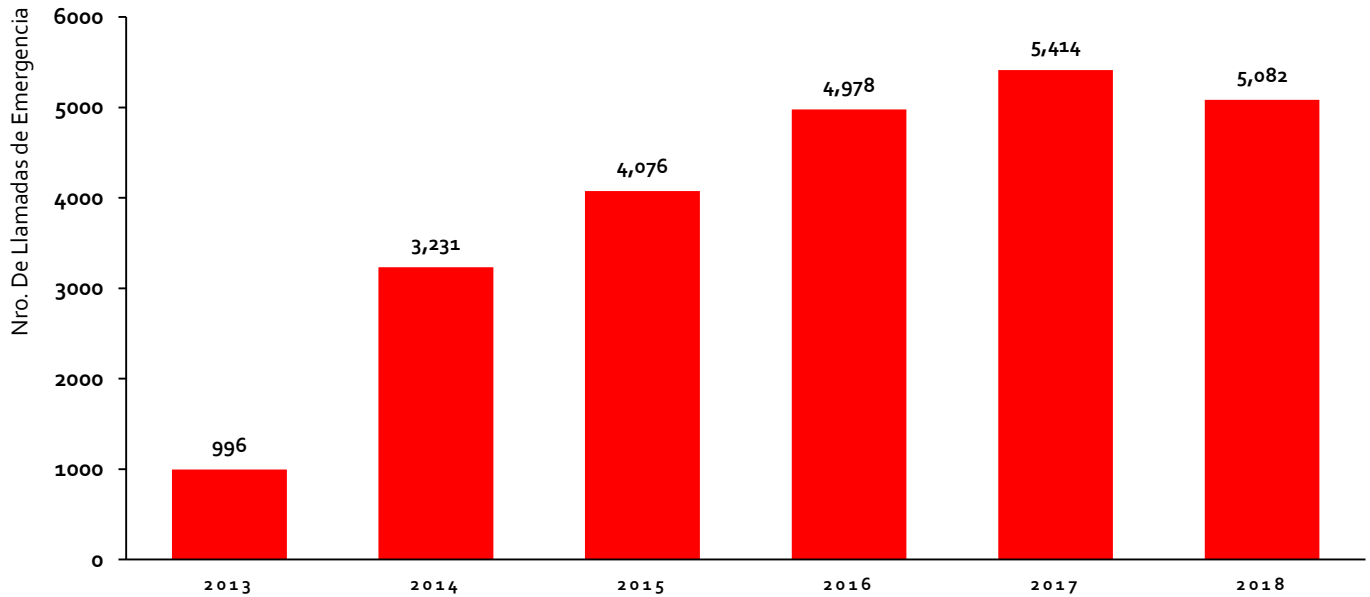
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE LLAMADAS DE EMERGENCIA



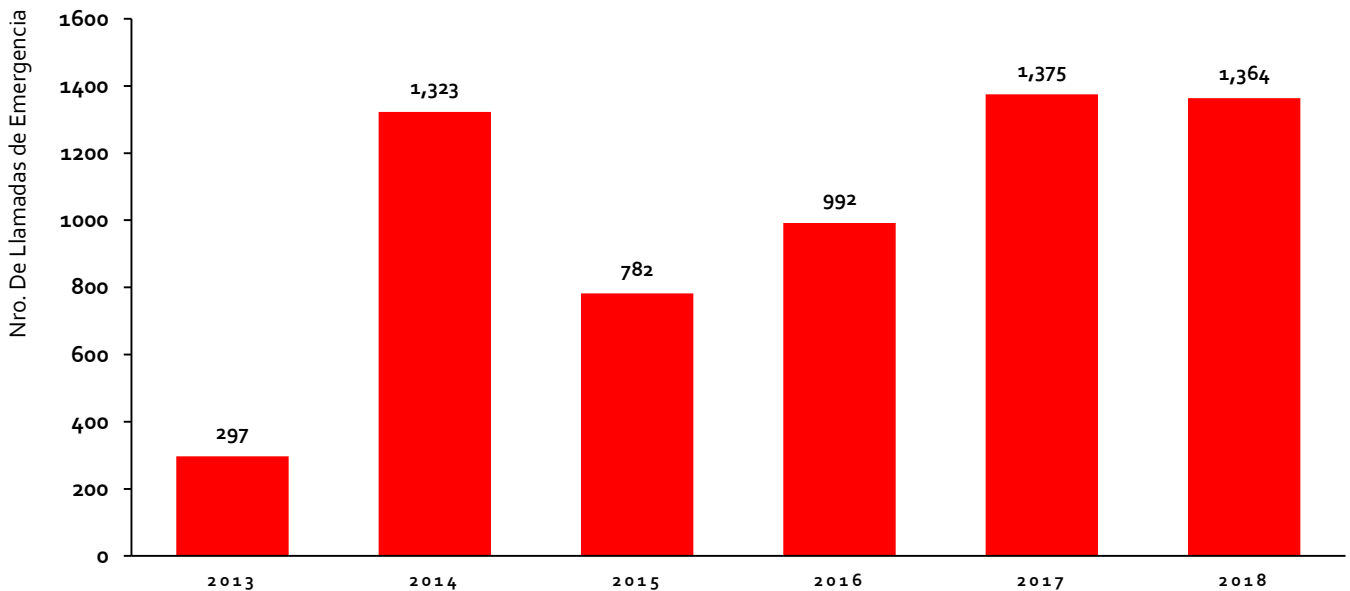
## IIRSA Centro - Tramo 2

EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari



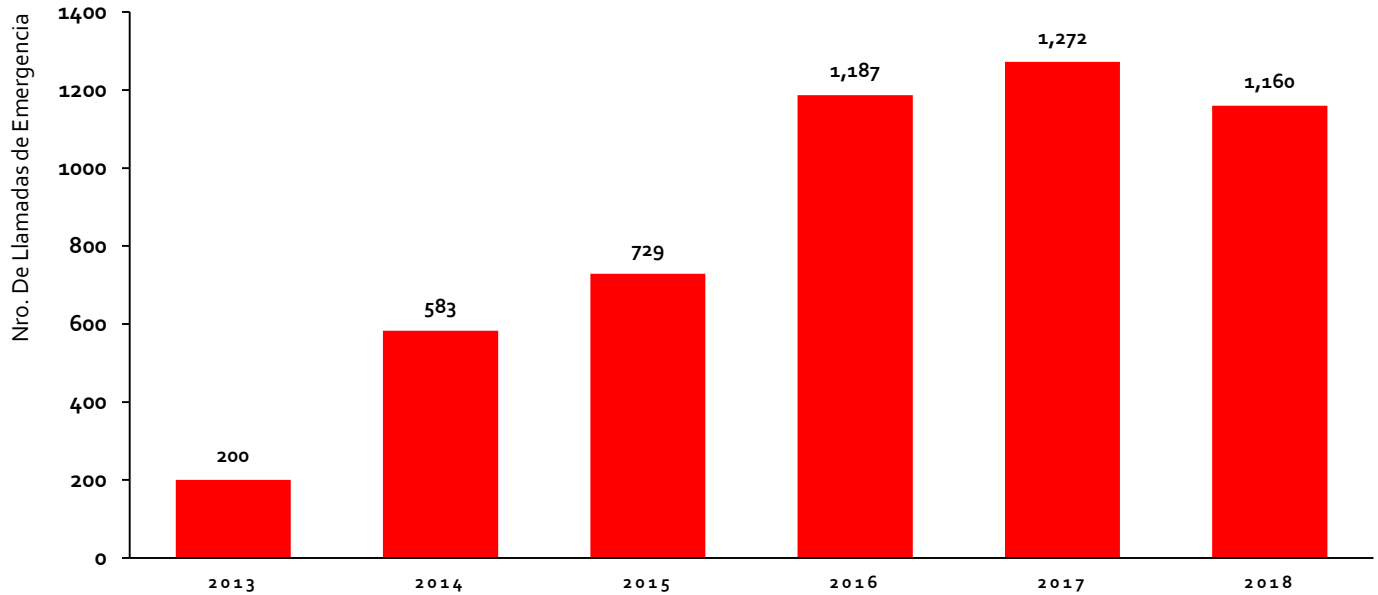
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE LLAMADAS DE EMERGENCIA



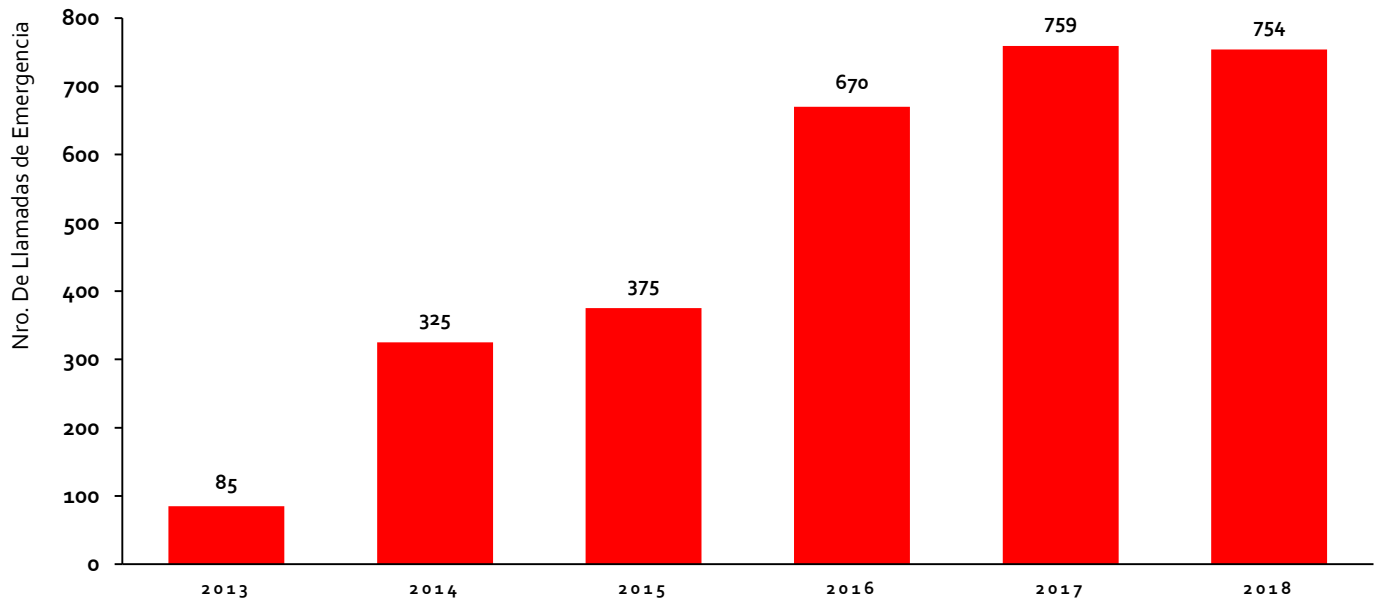
EVOLUCIÓN MENSUAL

## IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## IIRSA Sur, Tramo 2 : Urcos-Inambari



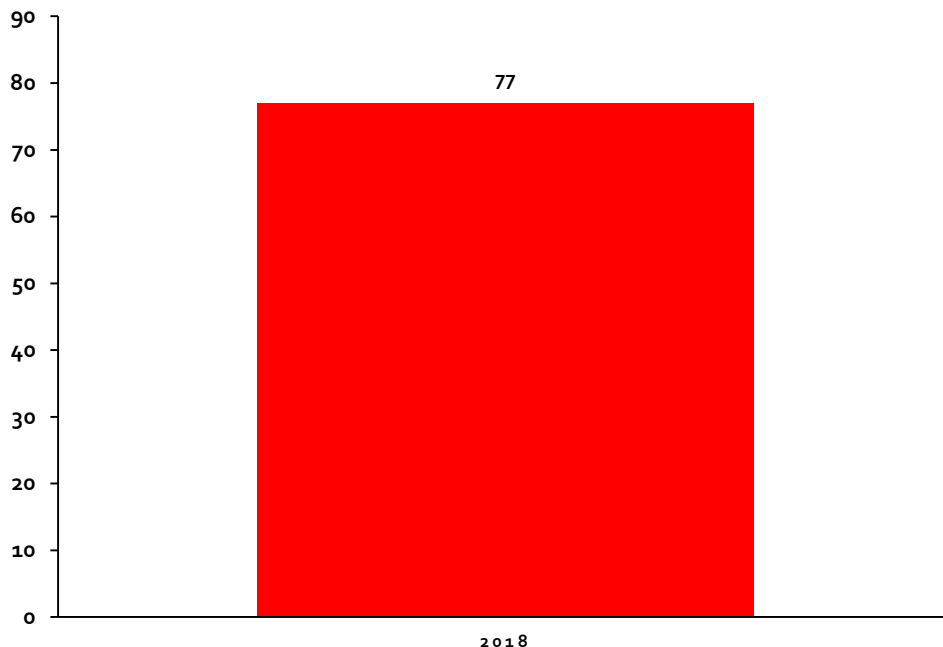
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE LLAMADAS DE EMERGENCIA



## ● Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos

EVOLUCIÓN MENSUAL

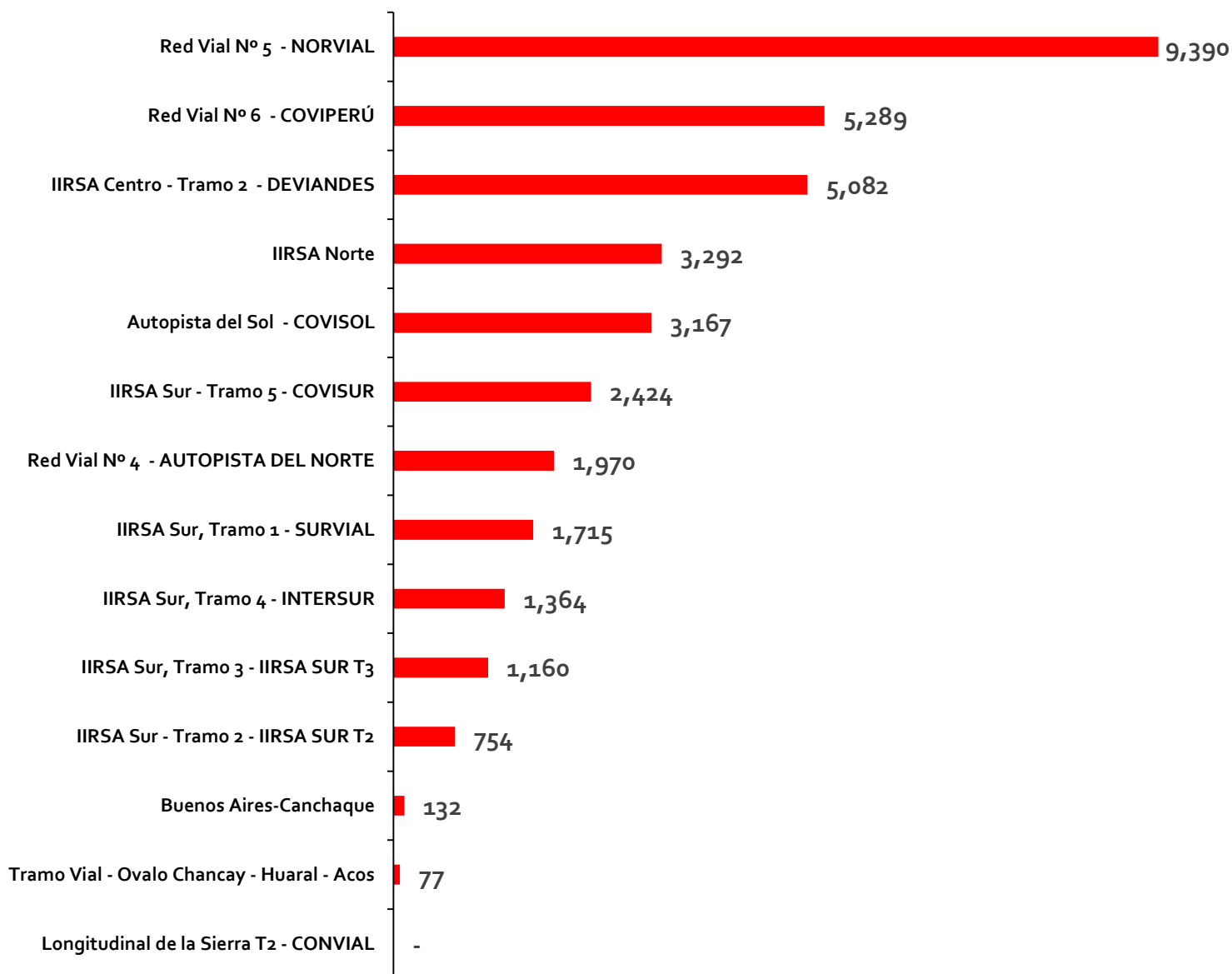


Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE LLAMADAS DE EMERGENCIA



## Ranking de Concesiones\* N° Llamadas de Emergencia Acumulado de Enero – Octubre 2018



\* - Concesión del Tramo Vial Devío Quilca-La Concordia-COVINCA actualmente no se encuentra en la obligación de brindar el Servicio Obligatorio de Llamadas de emergencia establecidos en el Contrato de Concesión.  
- Concesiones Tramo Vial: Óvalo Chancay – Acos y Tramo Vial: Mocupe – Oyatún actualmente no se encuentran en operación



5

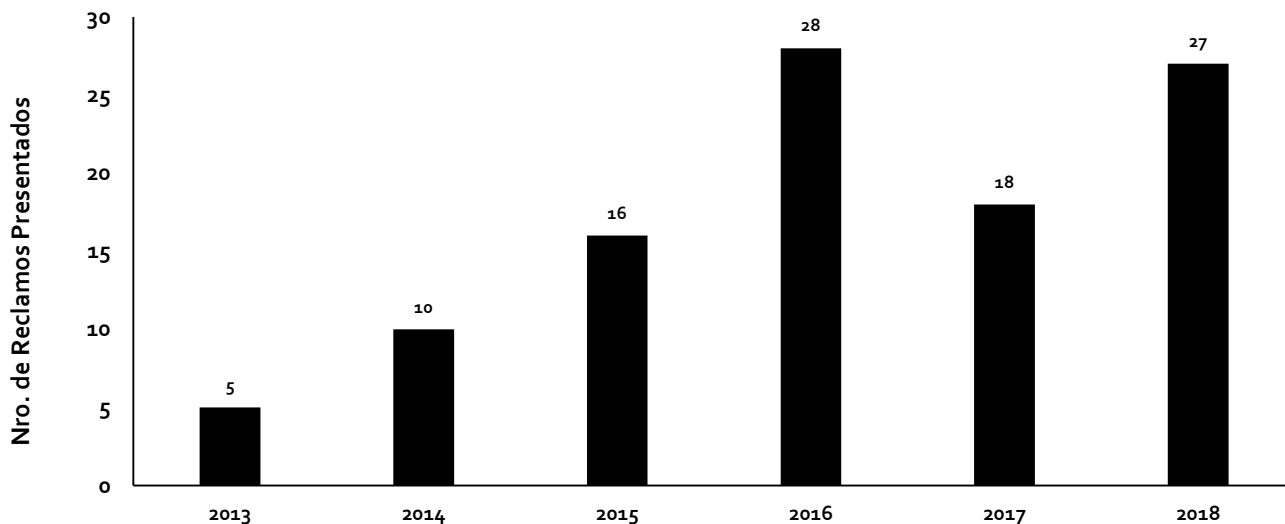
**REPORTE DE  
RECLAMOS**

# REPORTE DE RECLAMOS



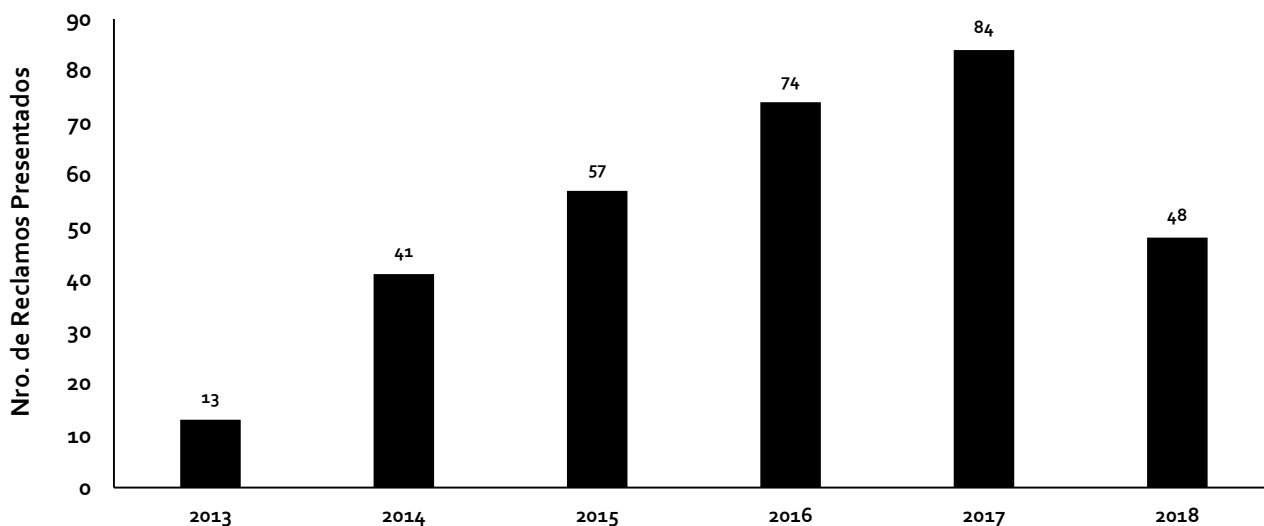
EVOLUCIÓN ANUAL

## ● Red Vial N° 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Red Vial N° 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica



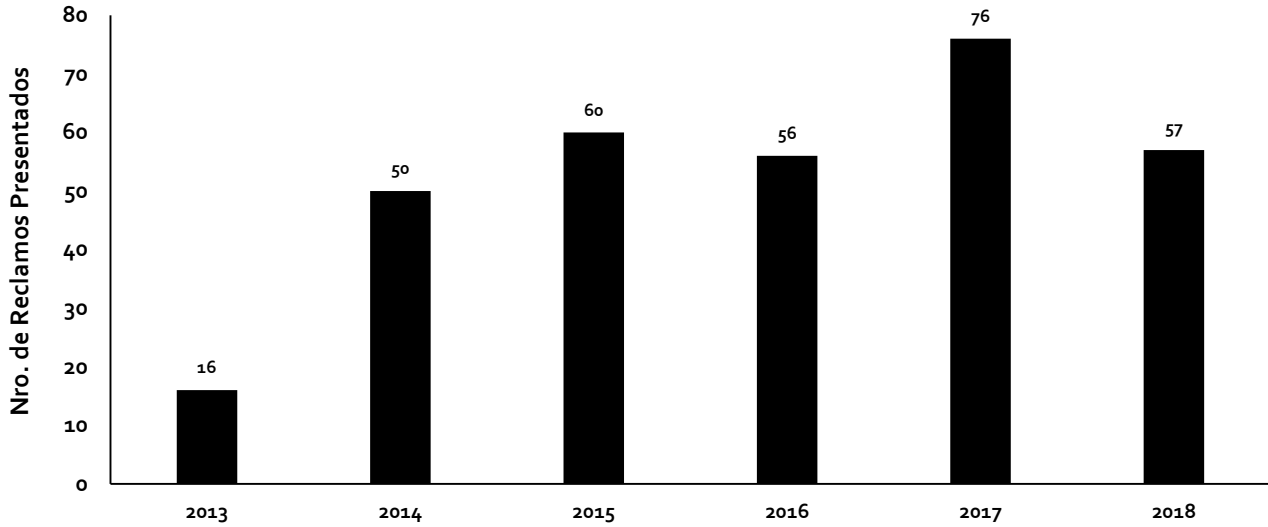
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE RECLAMOS



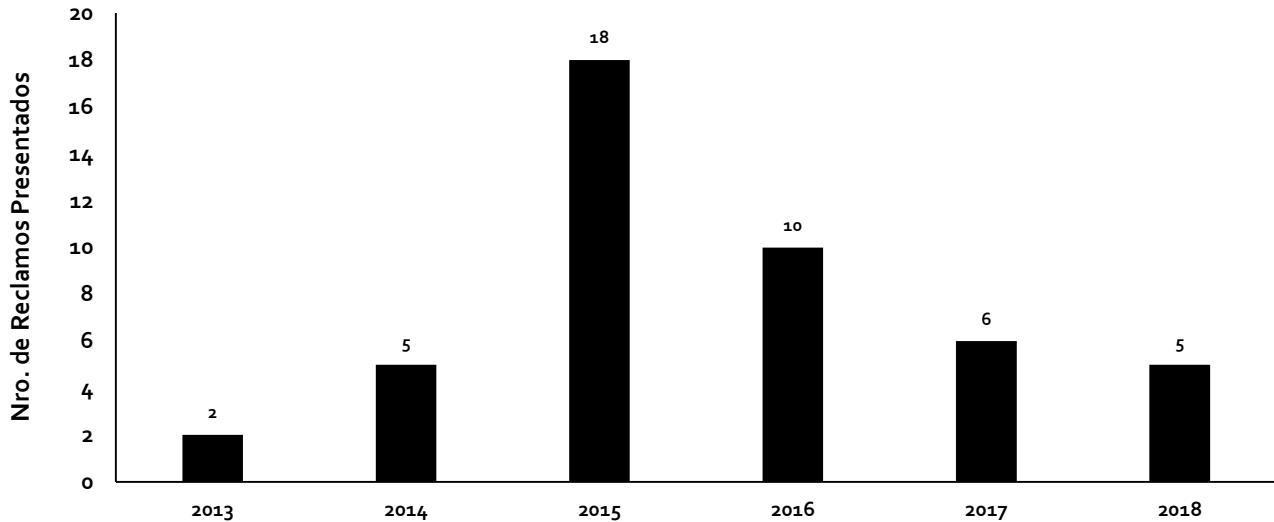
EVOLUCIÓN ANUAL

## ● IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos



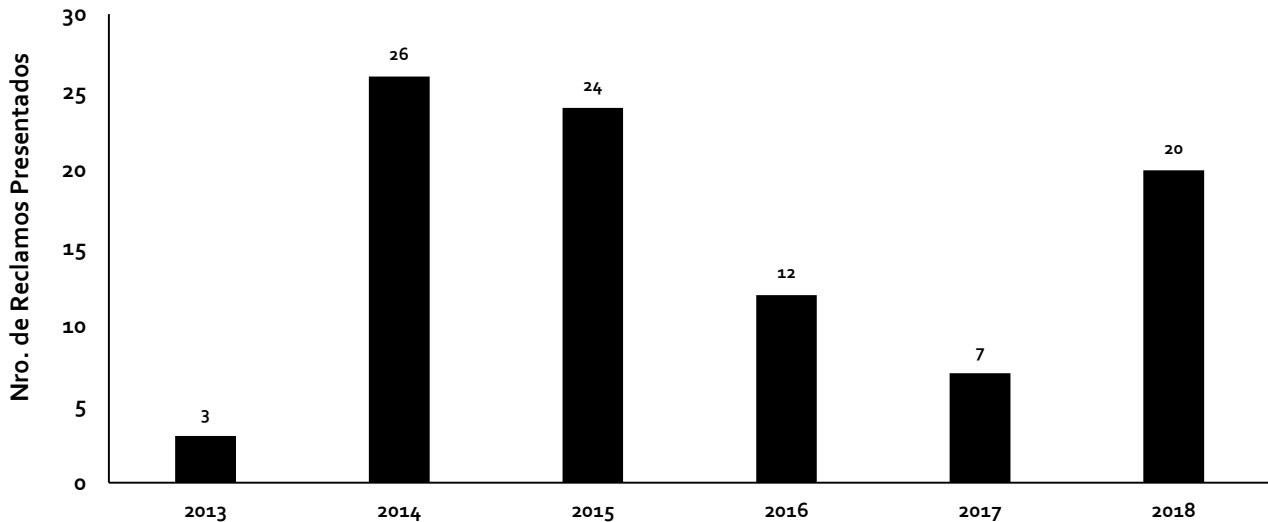
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE RECLAMOS



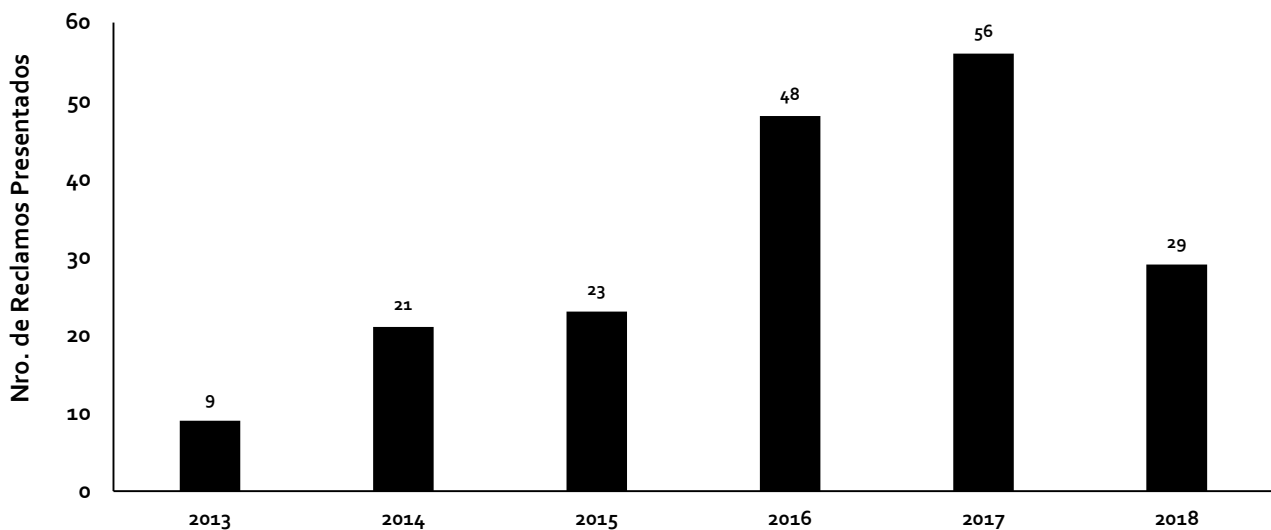
EVOLUCIÓN ANUAL

## ● IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Red Vial N° 4 - Pativilca - Puerto Salaverry



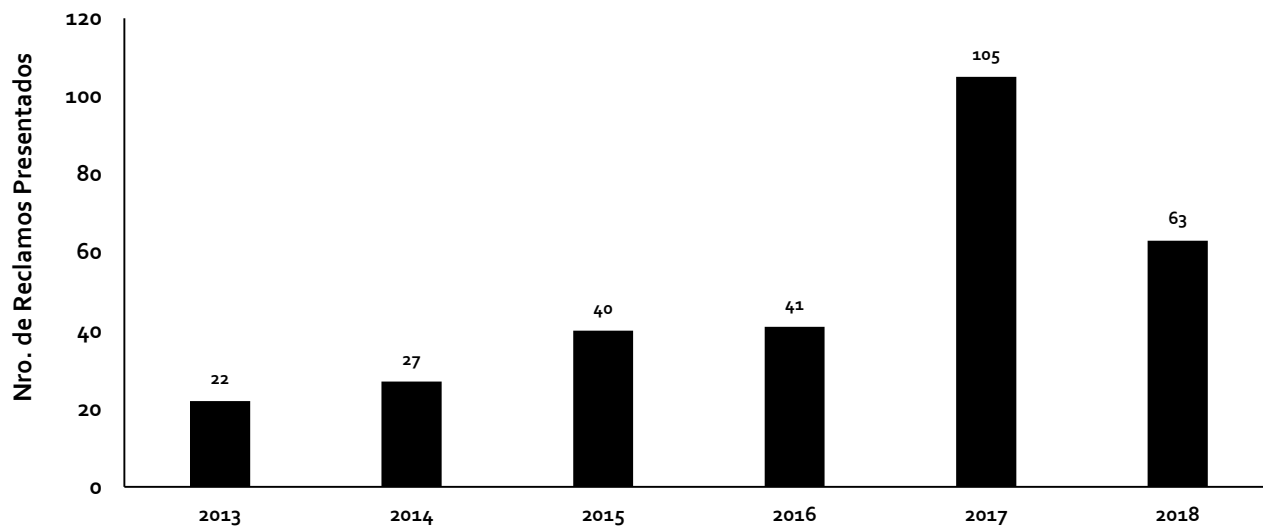
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE RECLAMOS



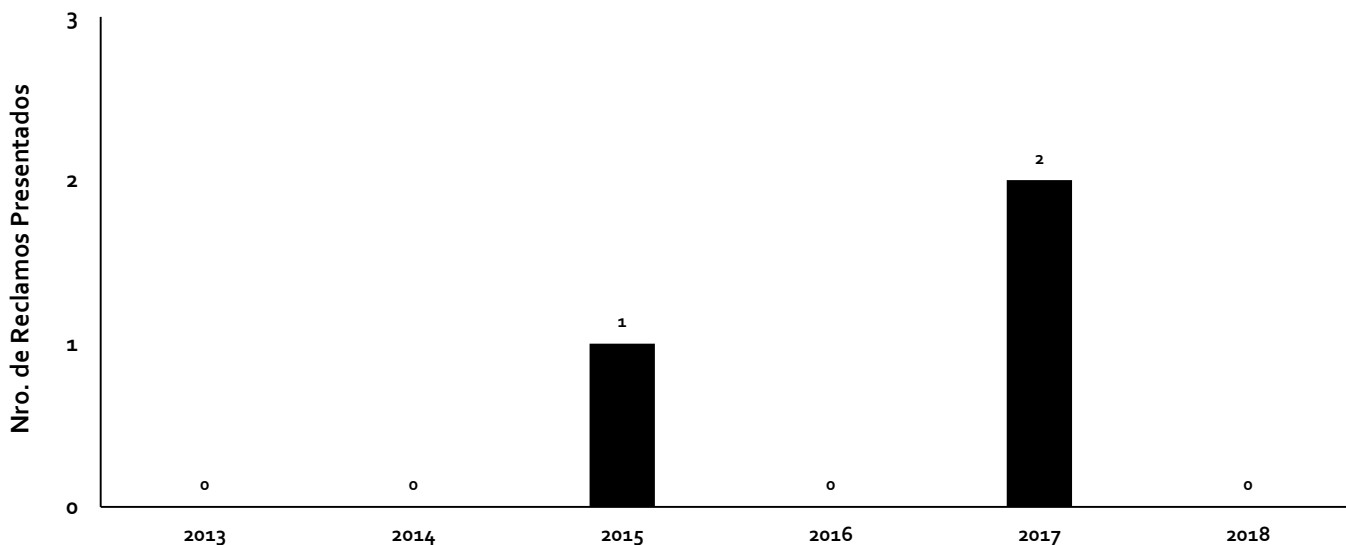
EVOLUCIÓN ANUAL

## ● Autopista del Sol - Trujillo-Sullana



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Buenos Aires-Canchaque



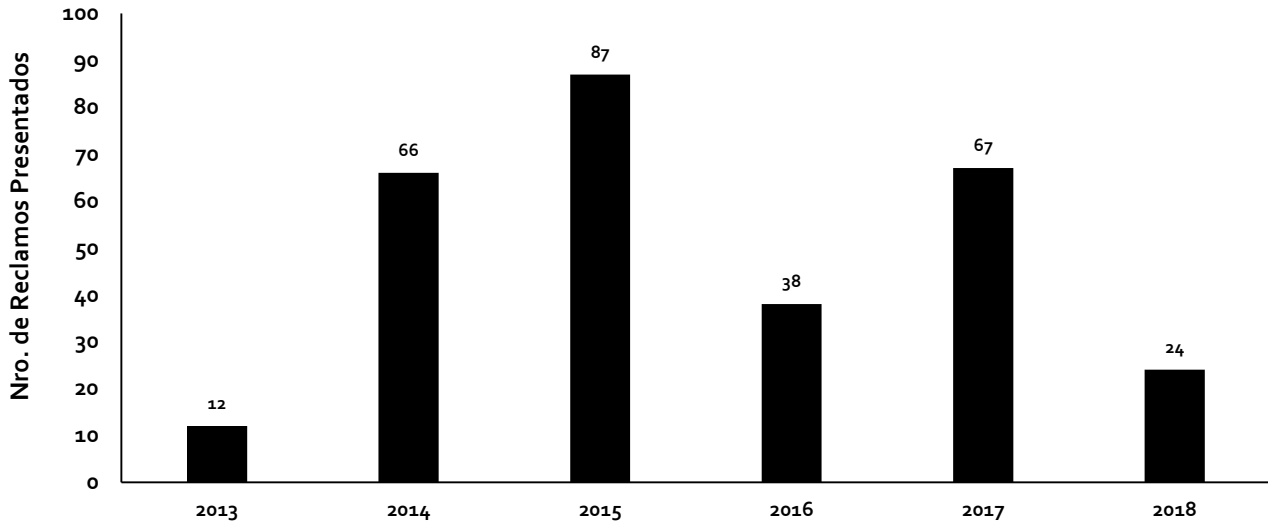
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE RECLAMOS



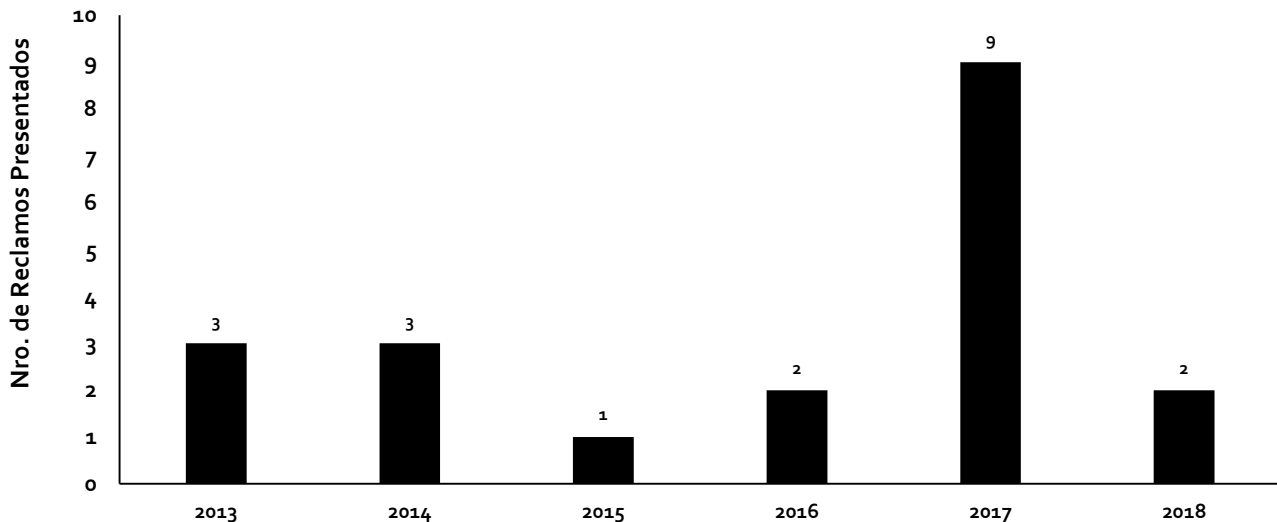
EVOLUCIÓN ANUAL

## IIRSA Centro - Tramo 2



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari



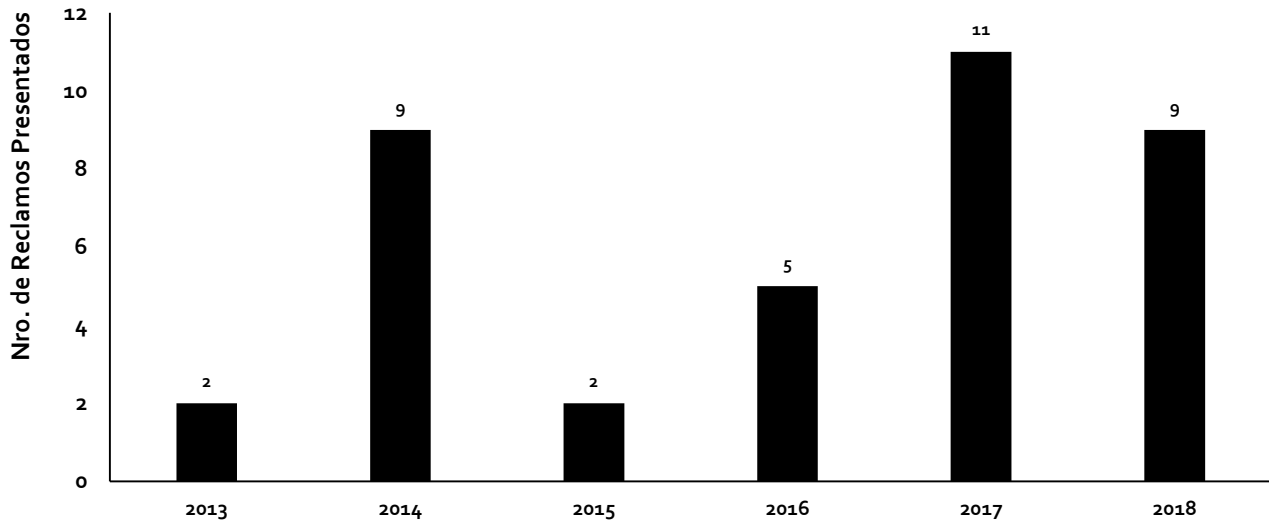
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE RECLAMOS



EVOLUCIÓN ANUAL

## ● IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● IIRSA Sur, Tramo 2 : Urcos-Inambari



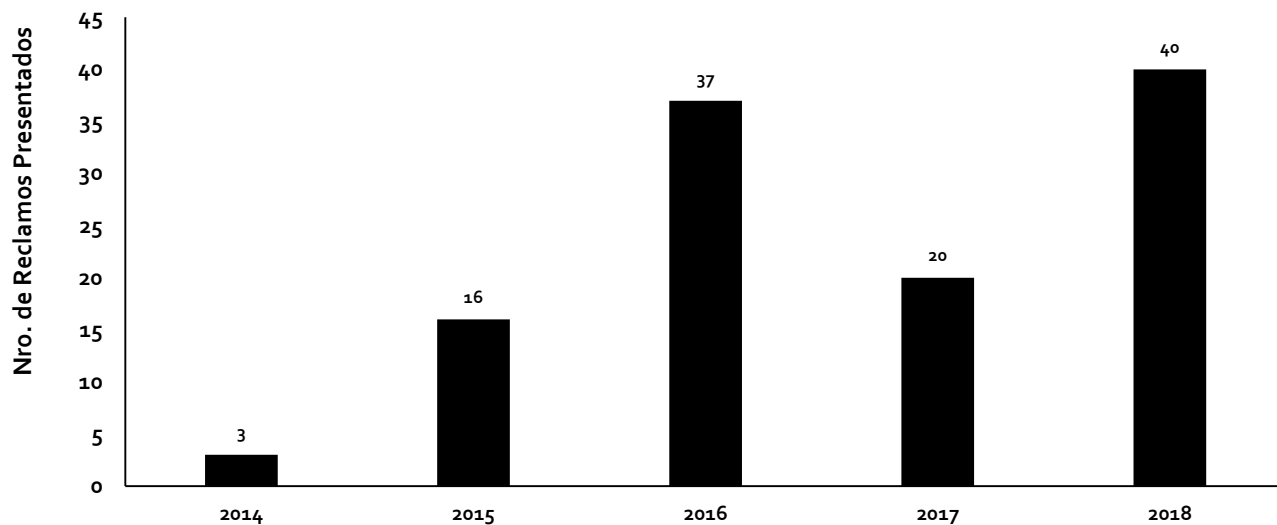
Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE RECLAMOS



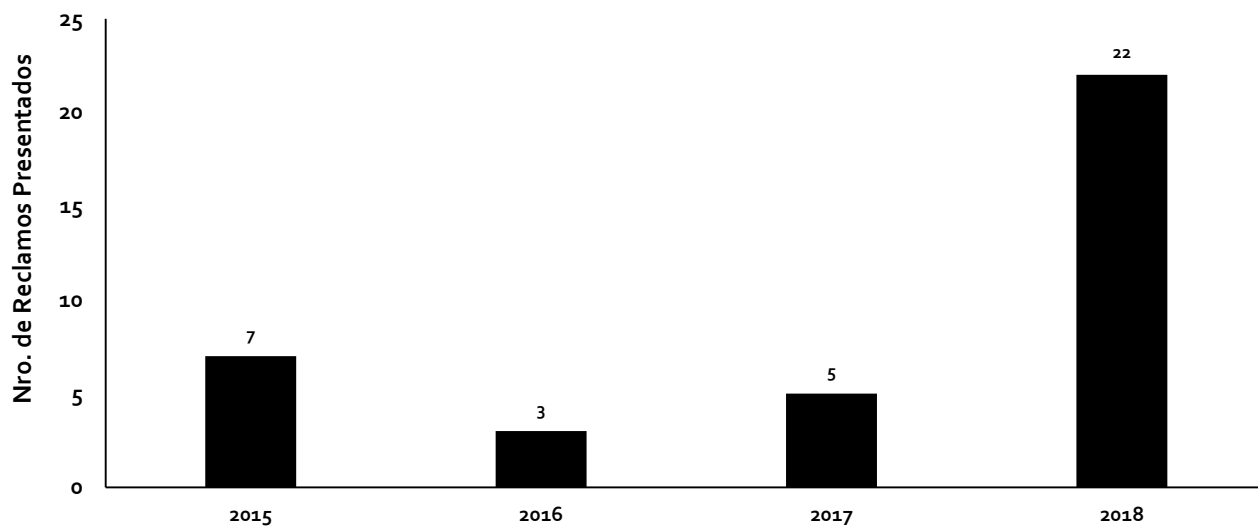
EVOLUCIÓN ANUAL

## ● Tramo Vial Desvío Quilca - La Concordia



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Longitudinal de la Sierra Tramo 2



Fuente: Concesionario  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

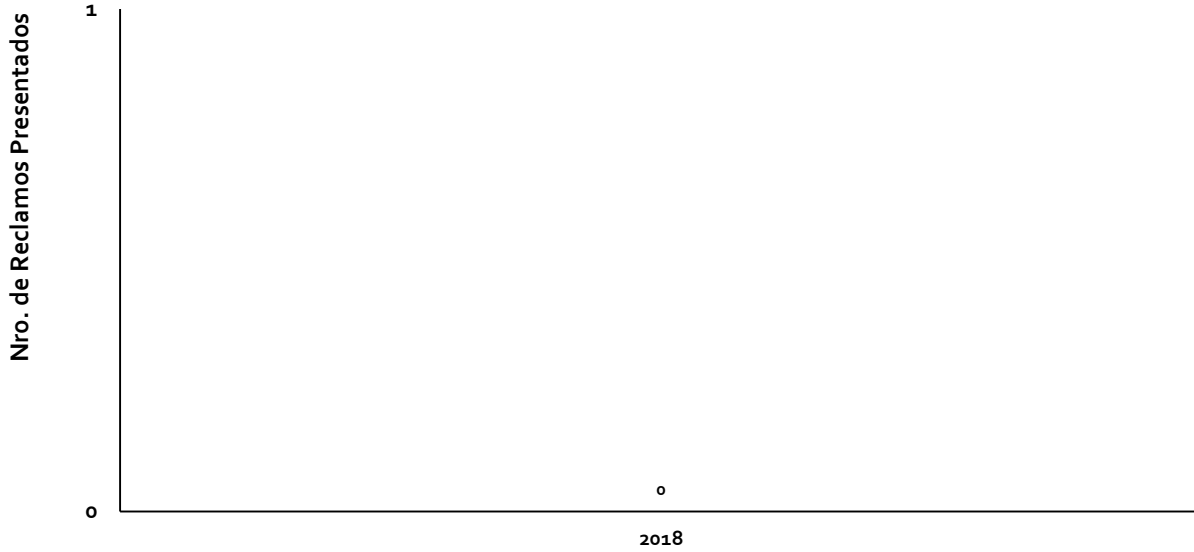


# REPORTE DE RECLAMOS



## ● Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos

EVOLUCIÓN ANUAL



*Hasta ahora no han reportado reclamo alguno.*

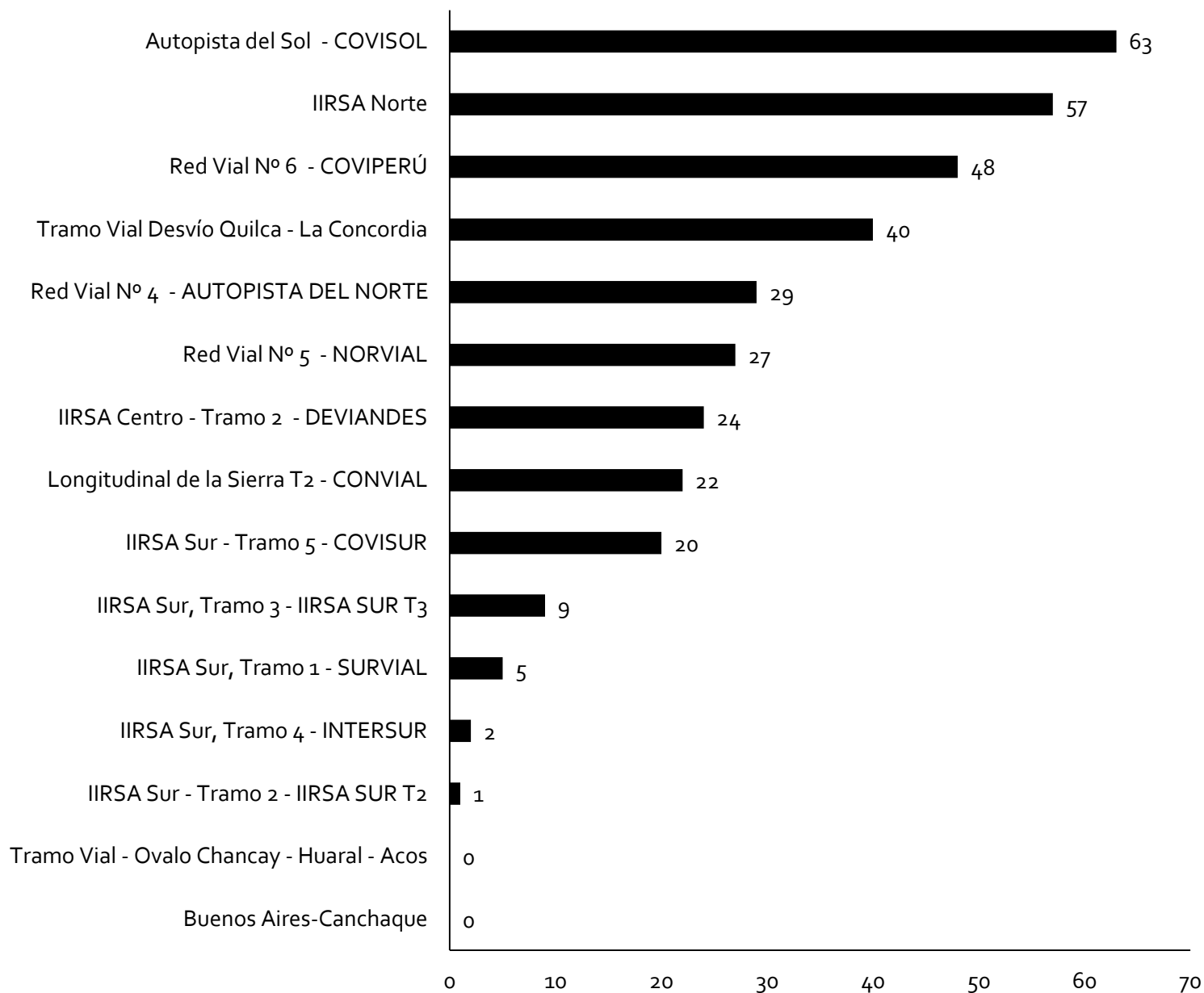
*Fuente: Concesionario*

*Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF*

# REPORTE DE RECLAMOS



## Ranking de Concesiones\* N° Reclamos Presentados Acumulado de Enero – Octubre 2018



\* Concesiones Tramo Vial: Óvalo Chancay – Acos y Tramo Vial: Mocupe – Oyotún actualmente no se encuentran en operación

# 6

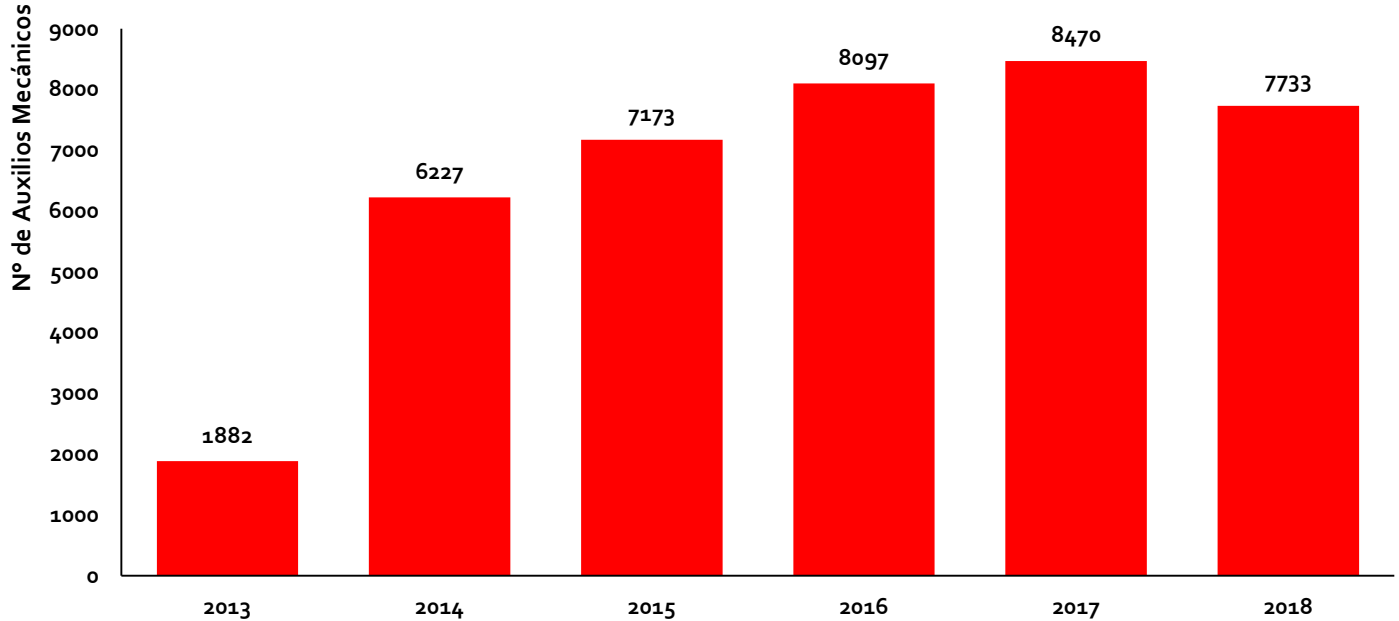
## REPORTE DE AUXILIO MECÁNICO Y REMOLQUE DE GRÚA

# REPORTE DE AUXILIO MECÁNICO Y REMOLQUE



EVOLUCIÓN MENSUAL

## Red Vial N° 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca

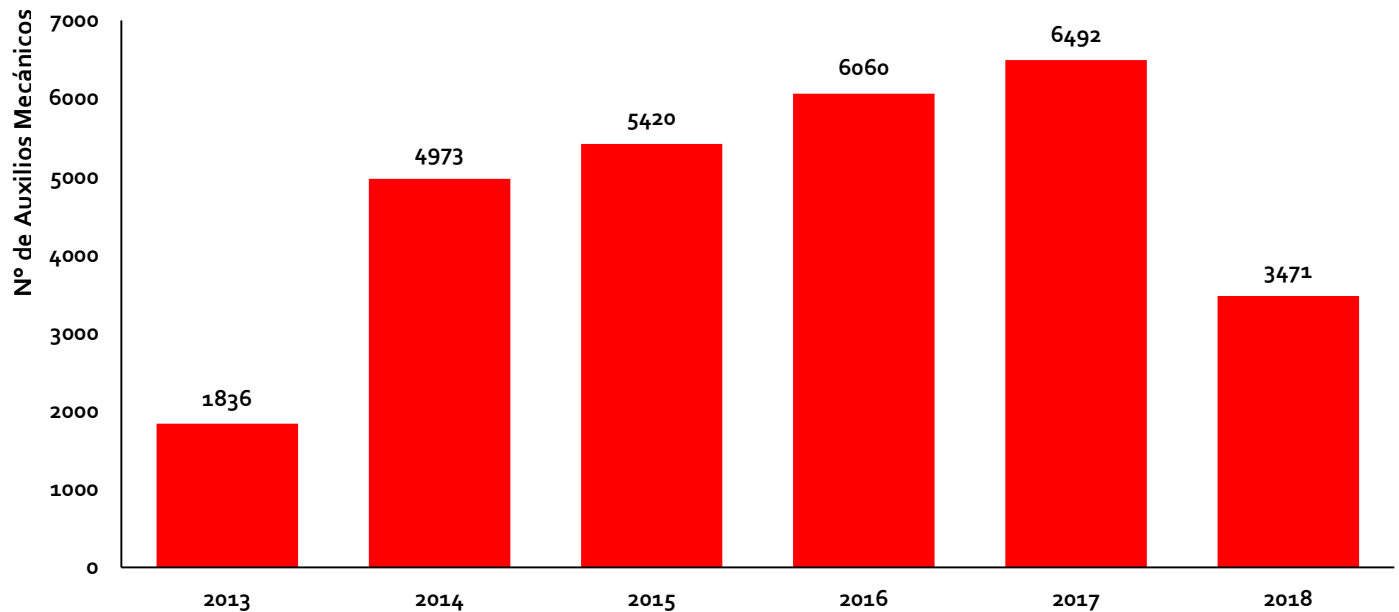


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Octubre 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## Red Vial N° 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Octubre 2018

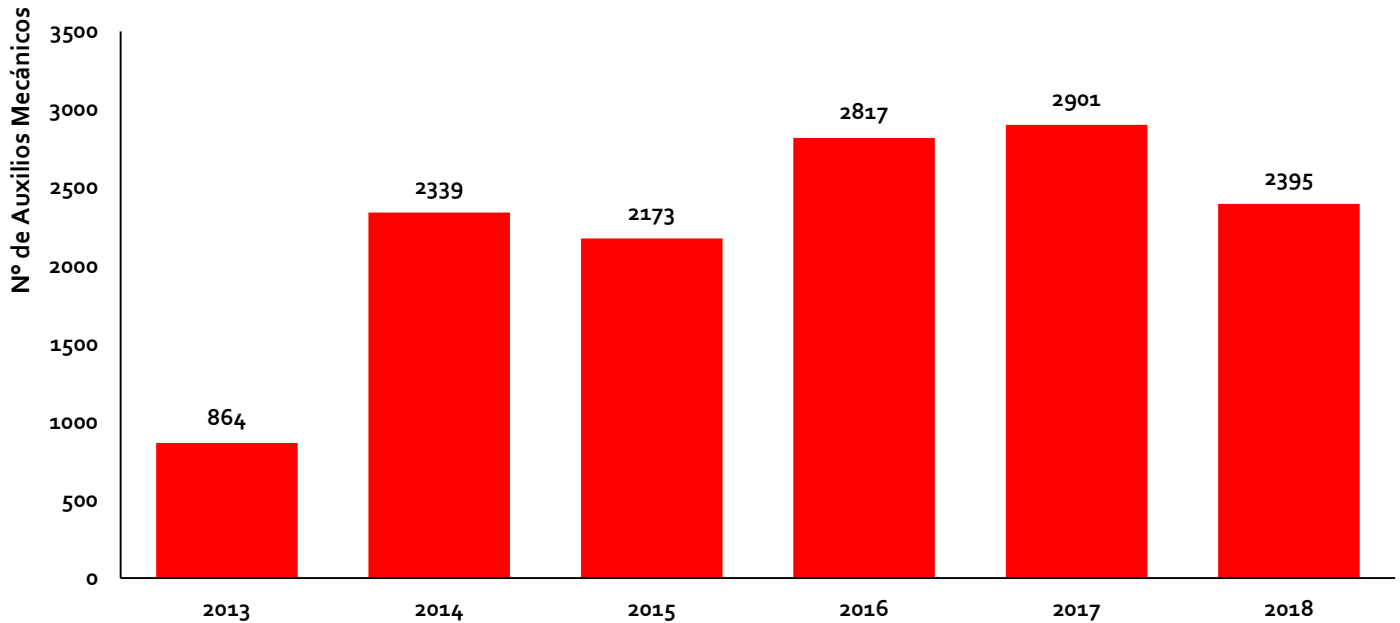
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE AUXILIO MECÁNICO Y REMOLQUE



## IIRSA Norte: Paíta-Yurimaguas

EVOLUCIÓN MENSUAL



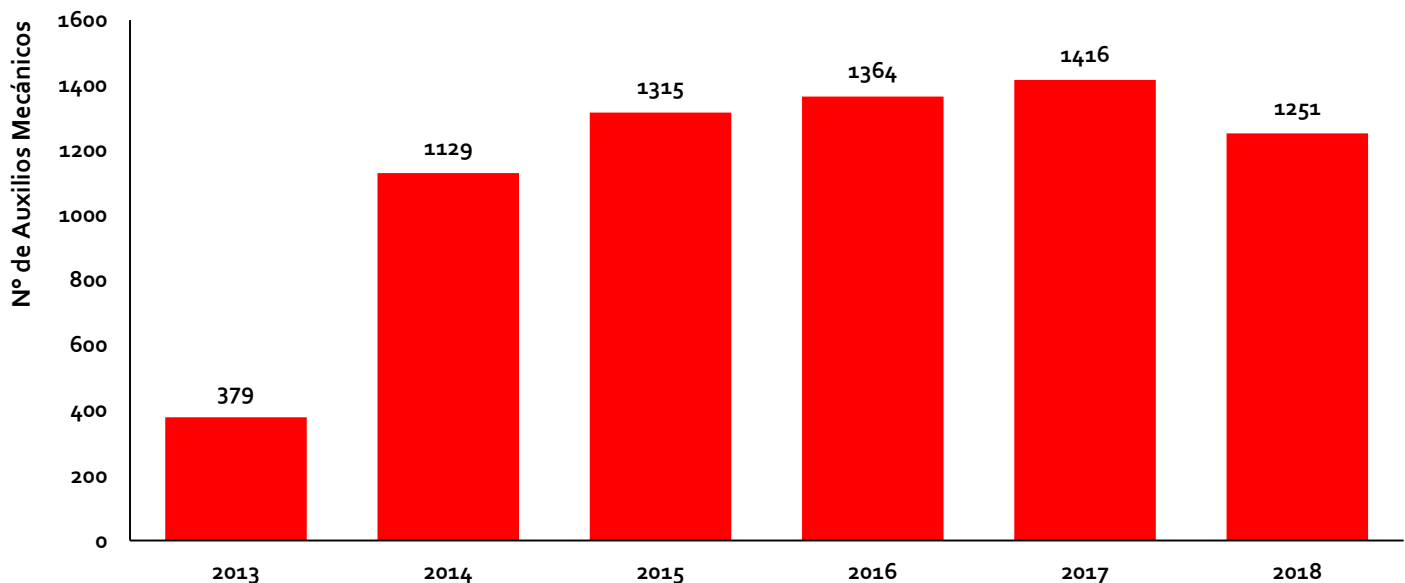
Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Octubre 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

\*Auxilio Mecánico : Contemplados todos los servicios de auxilio mecánico, remolque de grúas y todos los accidentes donde se activó como recurso la grúa para brindar atención a la emergencia.

## IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Octubre 2018

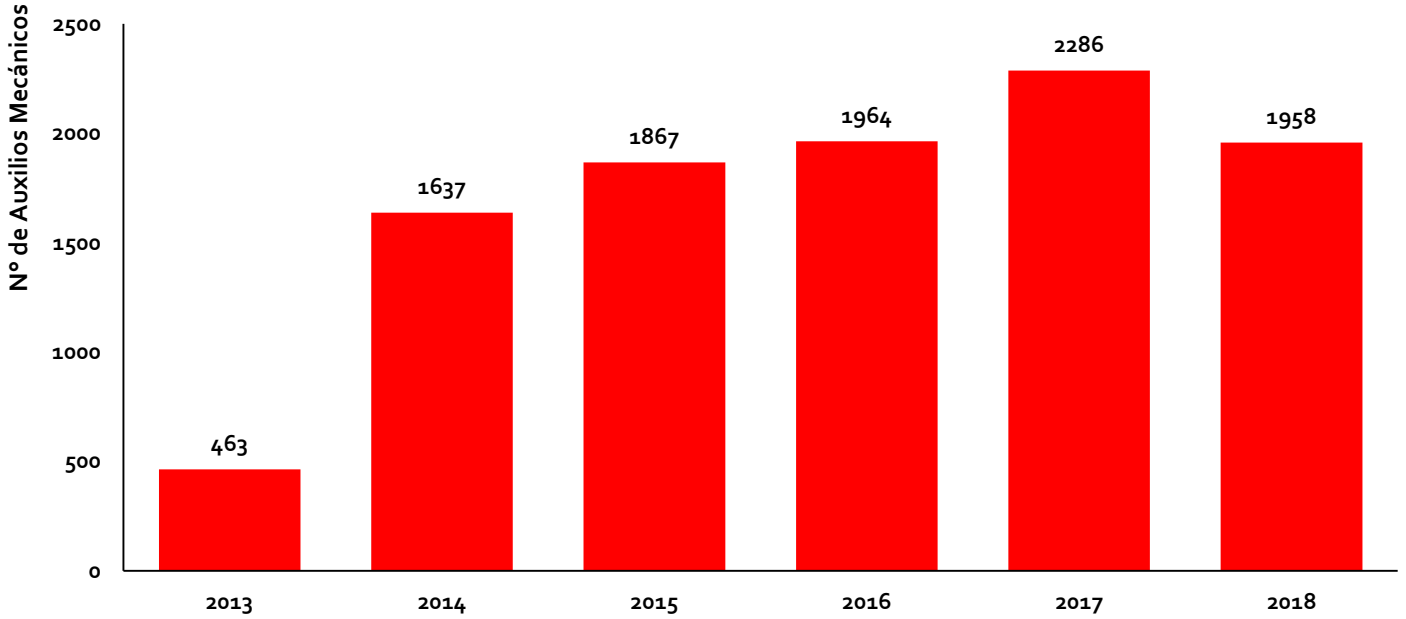
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE AUXILIO MECÁNICO Y REMOLQUE



EVOLUCIÓN MENSUAL

## IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro

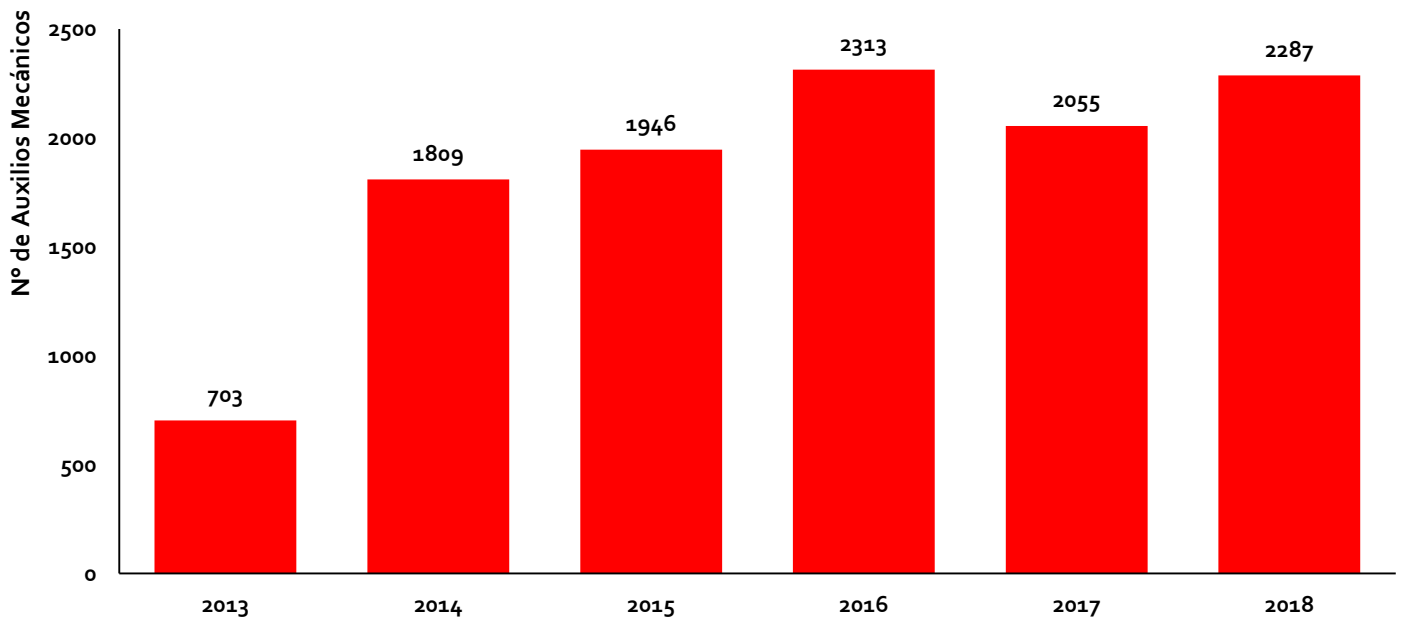


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Octubre 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## Red Vial N° 4 - Pativilca - Puerto Salaverry



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Octubre 2018

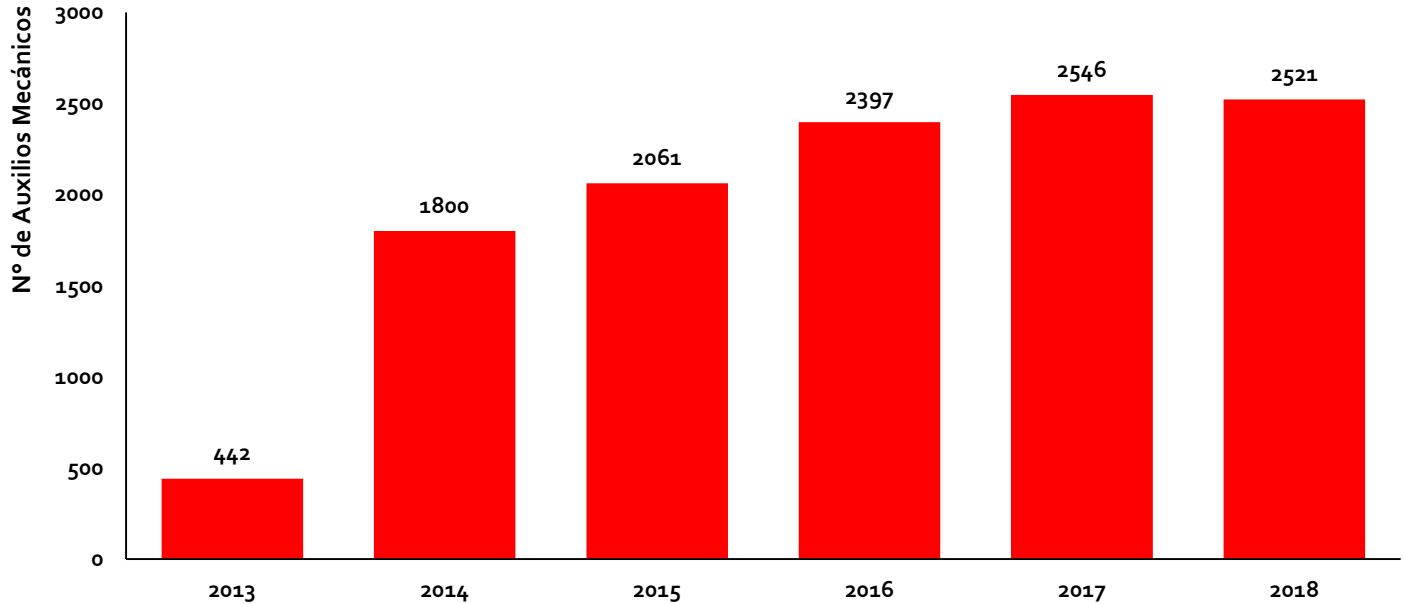
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE AUXILIO MECÁNICO Y REMOLQUE



EVOLUCIÓN MENSUAL

## ● Autopista del Sol - Trujillo-Sullana

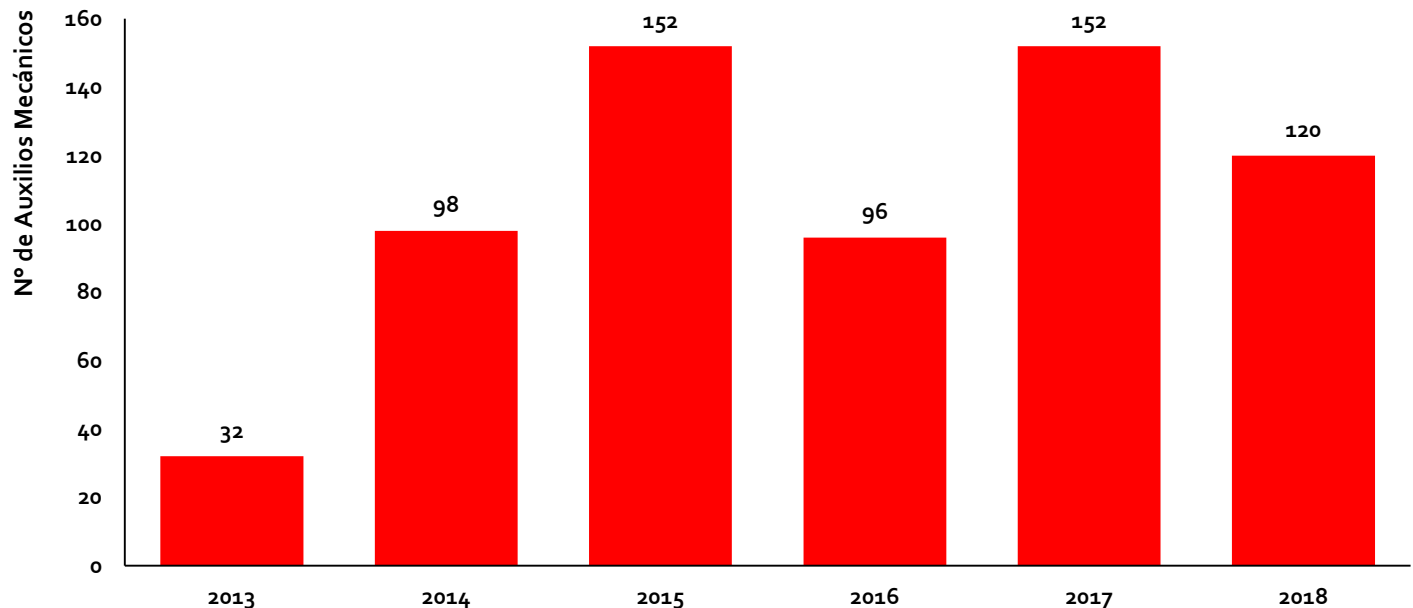


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Oct-2013) a Octubre 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Buenos Aires-Canchaque



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Octubre 2018

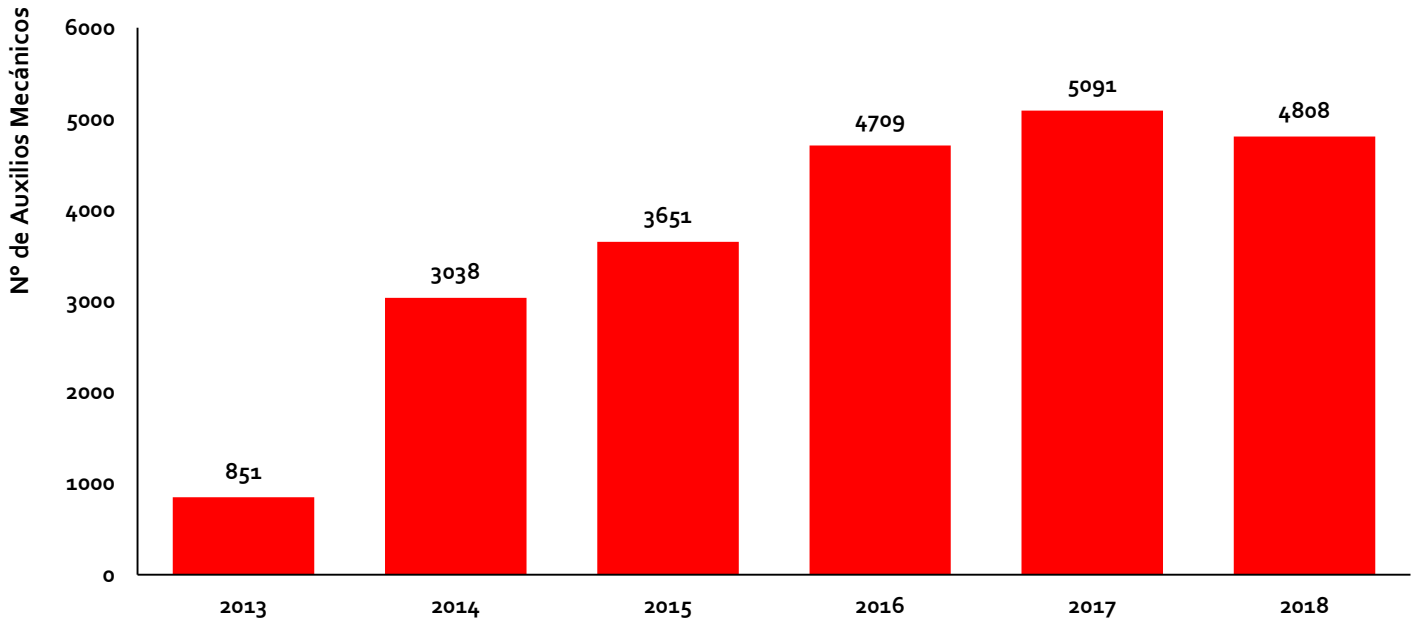
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE AUXILIO MECÁNICO Y REMOLQUE



## IIRSA Centro - Tramo 2

EVOLUCIÓN MENSUAL

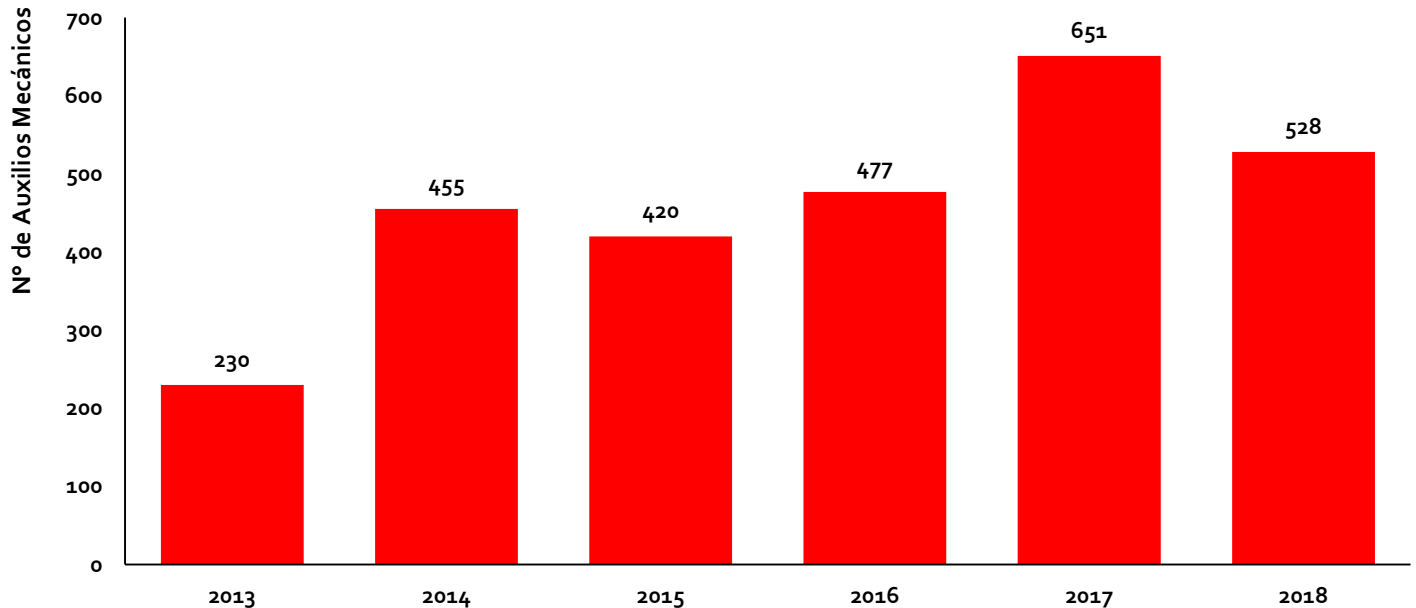


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Oct-2013) a Octubre 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Octubre 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

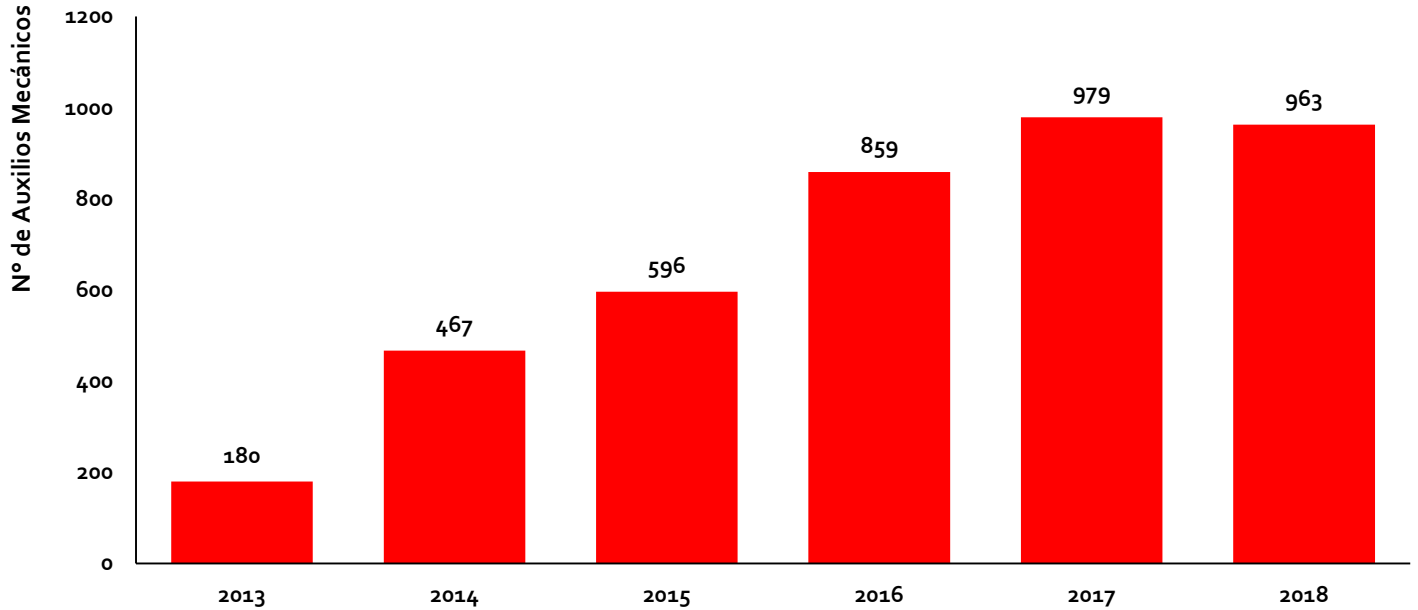


# REPORTE DE AUXILIO MECÁNICO Y REMOLQUE



## ● IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari

EVOLUCIÓN MENSUAL

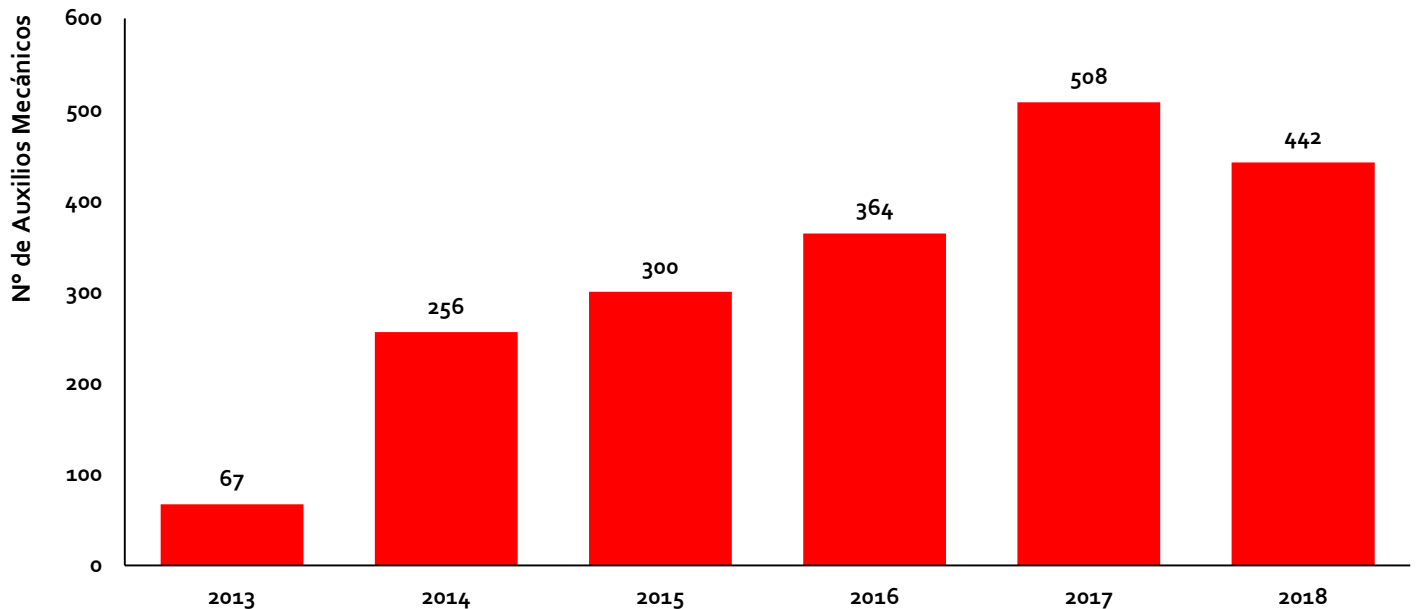


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Ago-2013) a Octubre 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● IIRSA Sur, Tramo 2 : Urcos-Inambari



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Ago-2013) a Octubre 2018

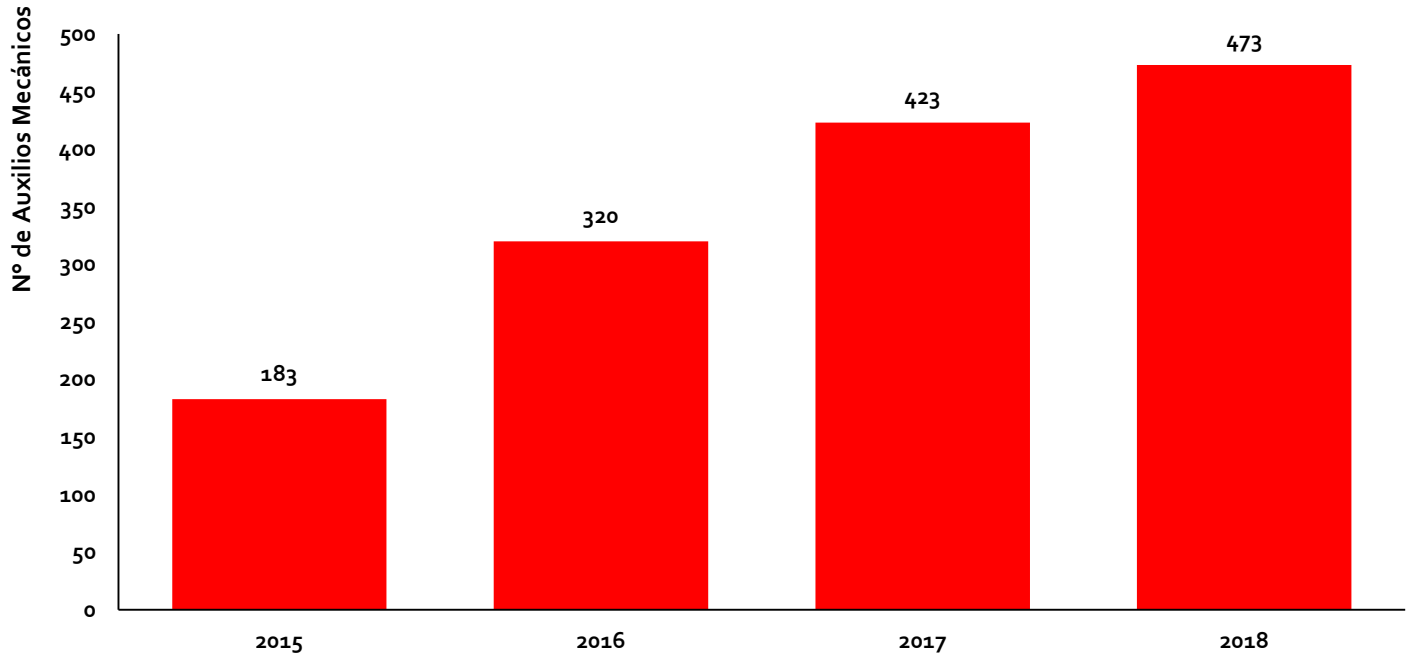
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE AUXILIO MECÁNICO Y REMOLQUE



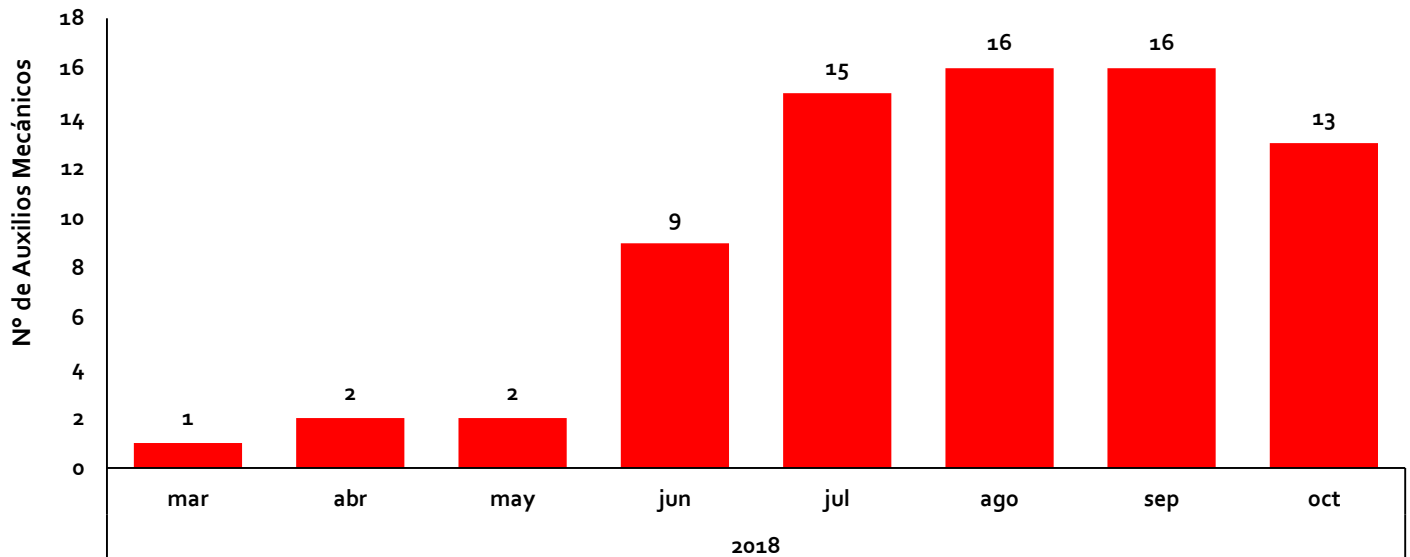
EVOLUCIÓN MENSUAL

## ● Longitudinal de la Sierra Tramo 2



Fuente: Concesionario  
Datos: Desde Homologación de Formatos (Ene-2015) a Octubre 2018  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos



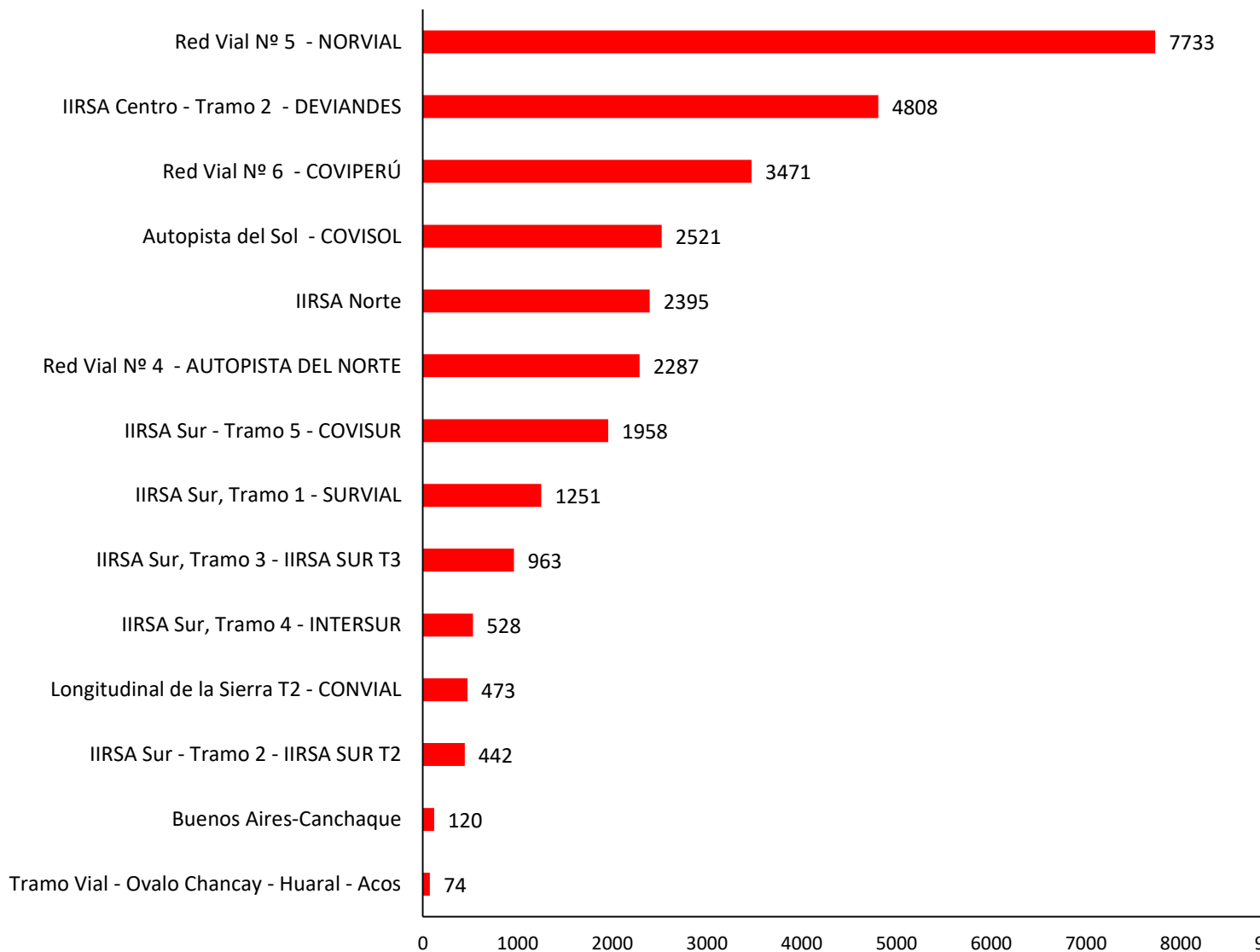
Fuente: Concesionario  
Datos: Desde Marzo 2018 a Octubre 2018  
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE AUXILIO MECÁNICO Y REMOLQUE



## Ranking de Concesiones\* N° Auxilios Mecánicos Acumulado de Enero – Octubre 2018

### N° Auxilios Mecánicos



\* - Concesión del Tramo Vial Devío Quilca-La Concordia-COVINCA actualmente no se encuentra en la obligación de brindar el Servicio Obligatorio de Auxilio Mecánico y Remolque de Grúa establecidos en el Contrato de Concesión.

- Concesión Tramo Vial: Mocupe – Oytún actualmente no se encuentran en operación



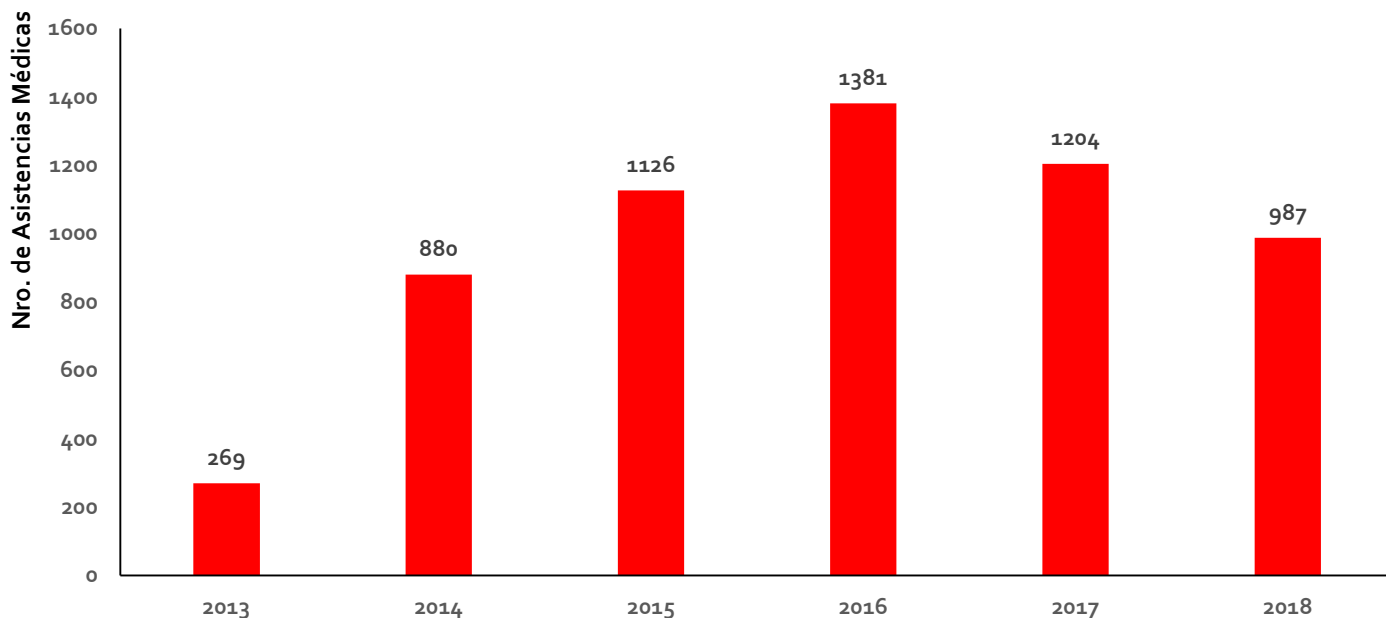
# CONTROL DE ASISTENCIAS MÉDICAS

# CONTROL DE ASISTENCIAS MÉDICAS



EVOLUCIÓN MENSUAL

## ● Red Vial N° 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca

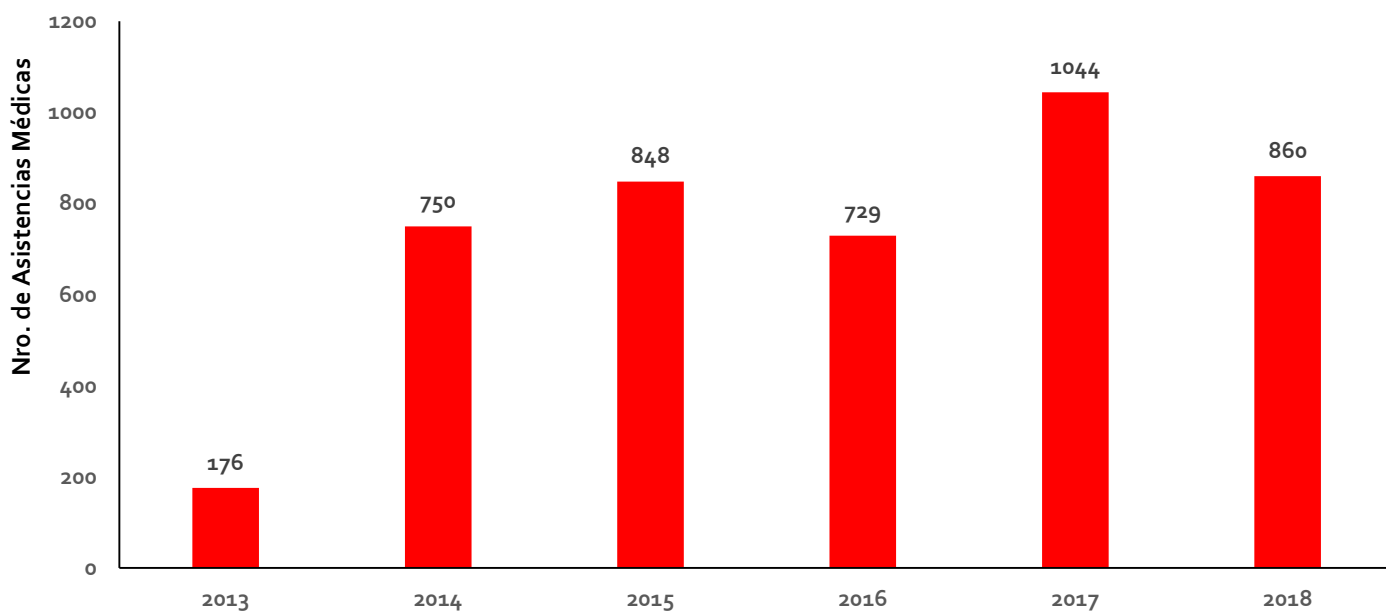


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Octubre 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Red Vial N° 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Octubre 2018

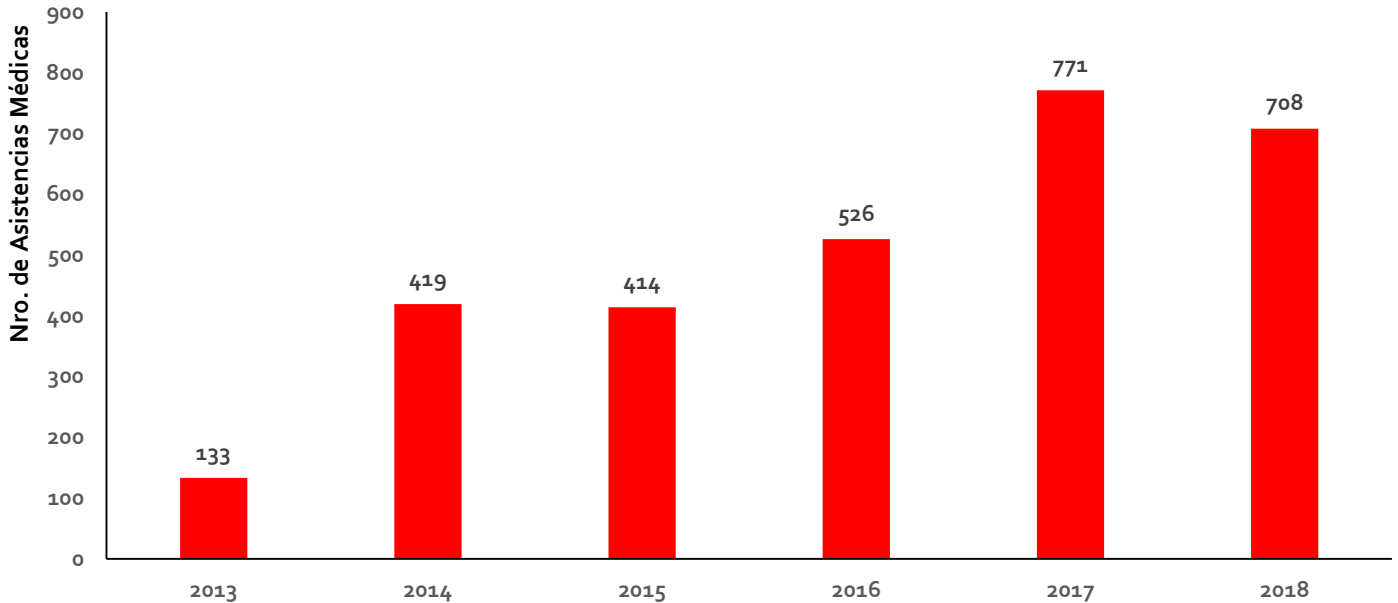
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# CONTROL DE ASISTENCIAS MÉDICAS



EVOLUCIÓN MENSUAL

## ● Autopista del Sol - Trujillo-Sullana

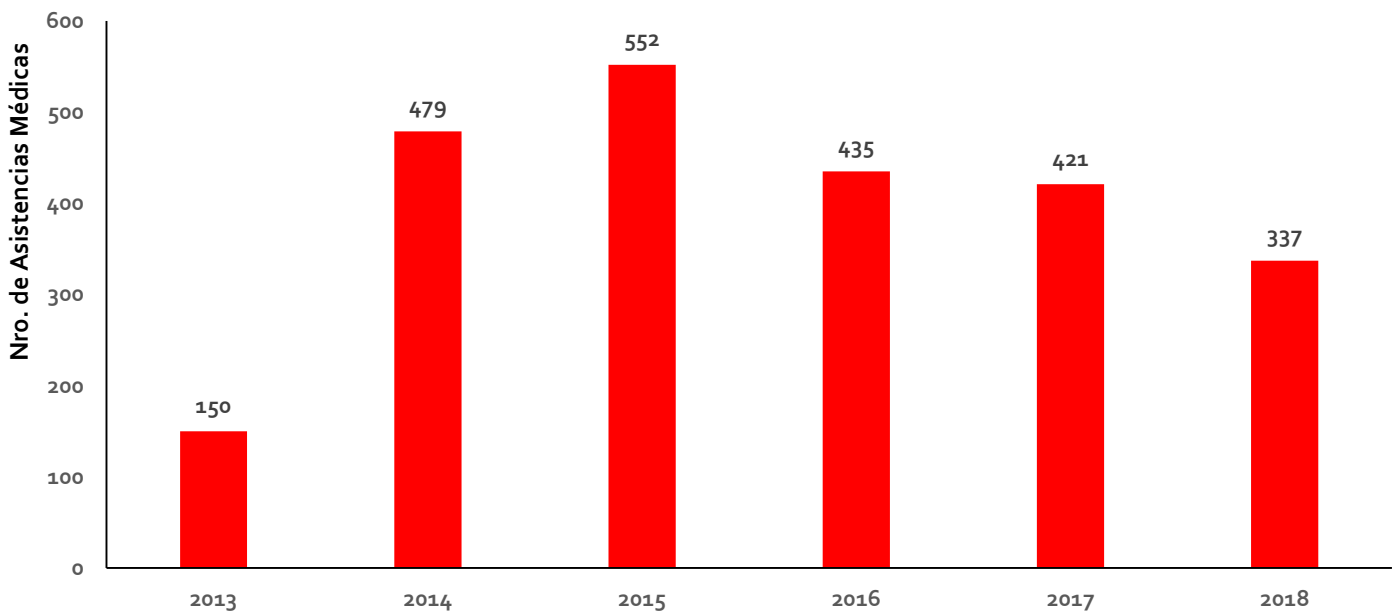


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Oct-2013) a Octubre 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Red Vial N° 4 - Pativilca - Puerto Salaverry



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Octubre 2018

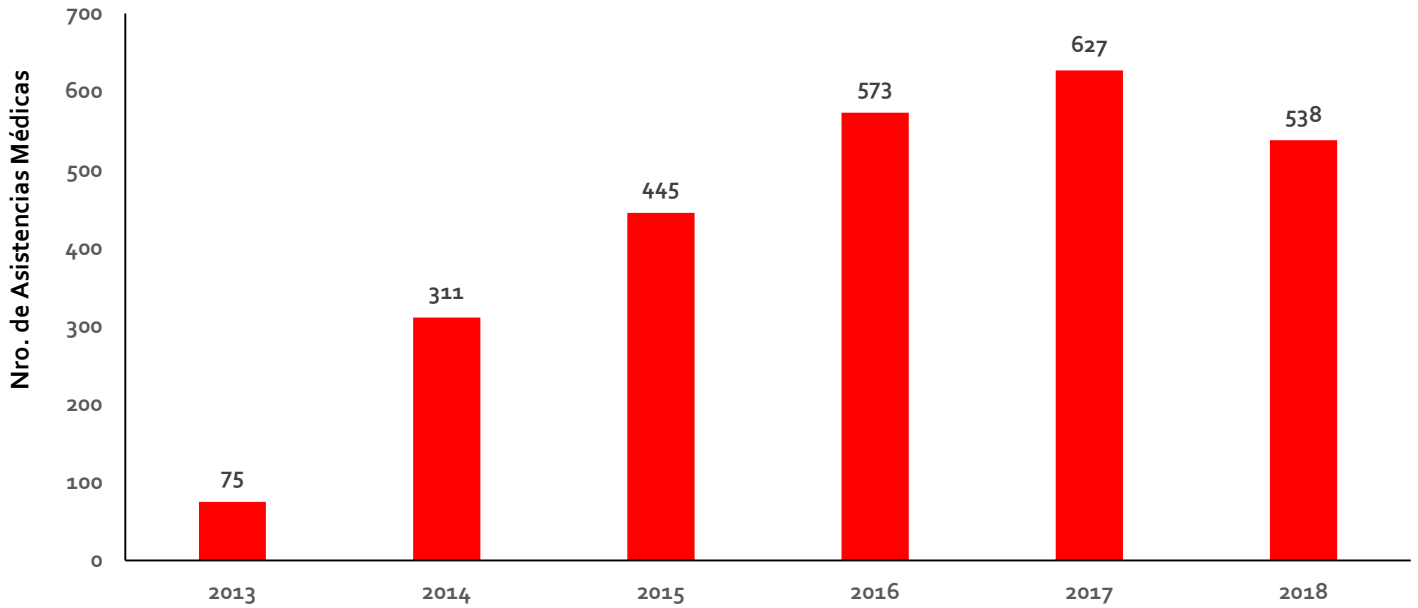
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# CONTROL DE ASISTENCIAS MÉDICAS



EVOLUCIÓN MENSUAL

## IIRSA Centro - Tramo 2

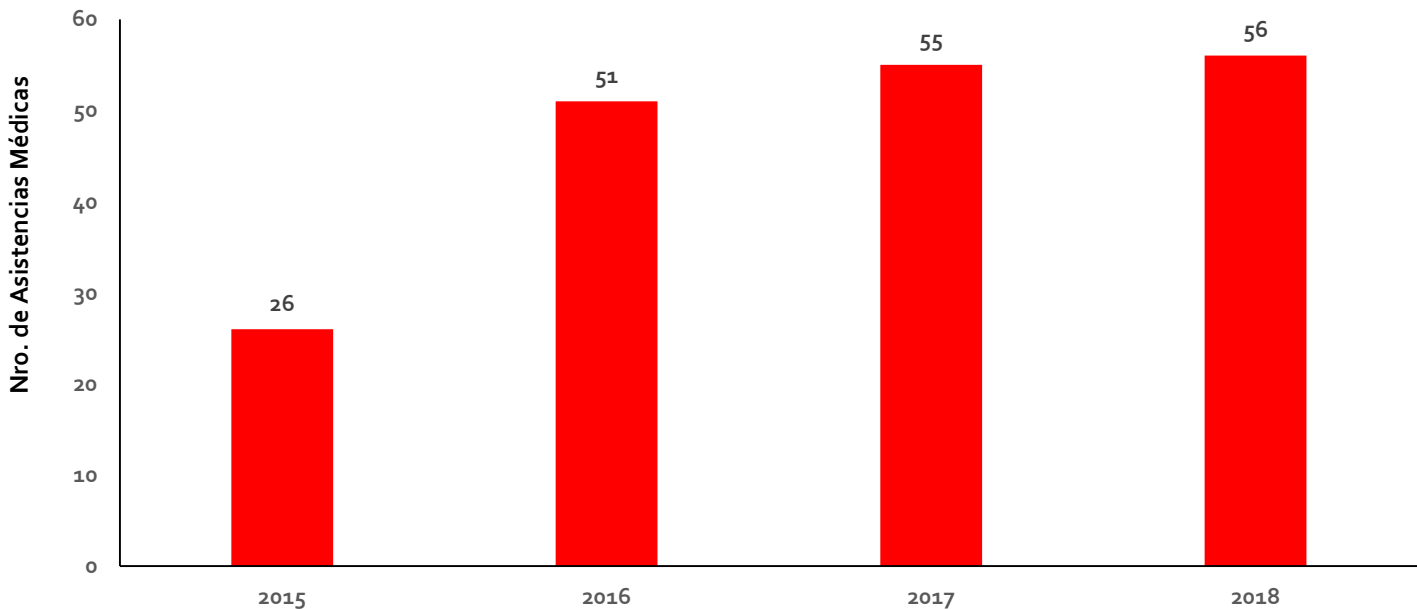


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Octubre 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## Longitudinal de la Sierra Tramo 2



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Ene-2015) a Octubre 2018

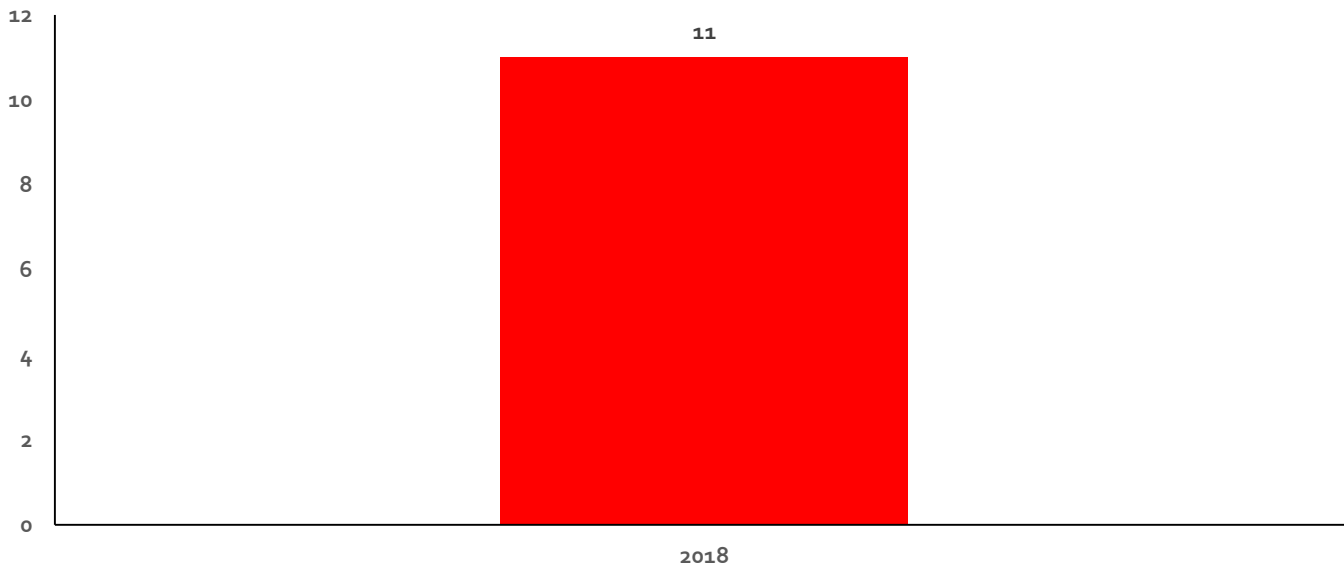
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# CONTROL DE ASISTENCIAS MÉDICAS



## ● Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos

EVOLUCIÓN MENSUAL



*Fuente: Concesionario*

*Datos: Desde Marzo 2018 a Octubre 2018*

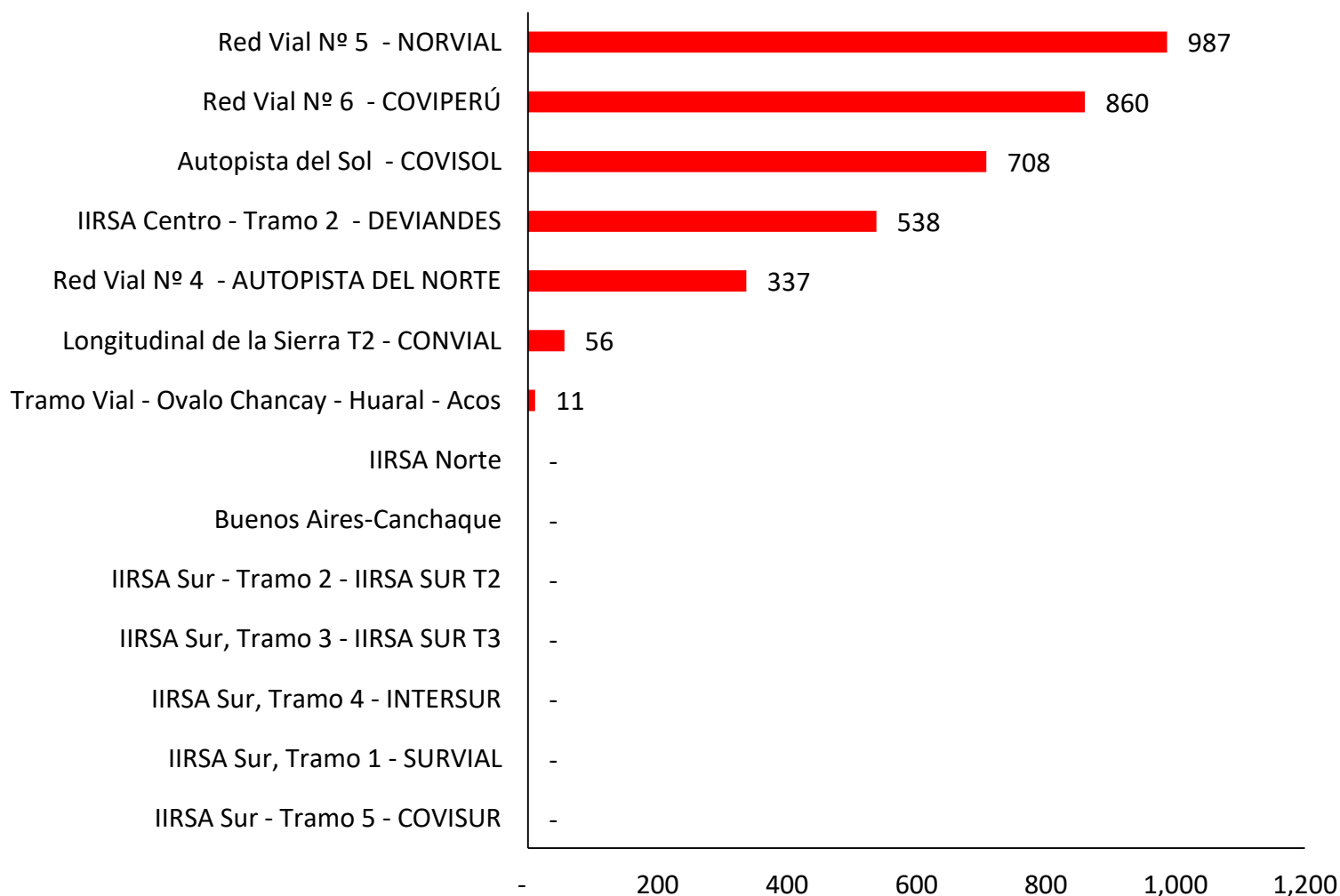
*Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF*



# CONTROL DE ASISTENCIAS MÉDICAS



## Ranking de Concesiones\* N° Asistencias Médicas Acumulado de Enero – Octubre 2018



- \* Las infraestructura del Tramo Vial - Nuevo Mocupe - Cayaltí – Oyotún.
- La concesión de Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna - La Concordia, aún no está obligada de reportar las estadísticas de Control de Asistencia Médica.
- Las concesiones que no brindan el servicio de Asistencia Médica y por ende no están obligadas a presentar las estadísticas de Control de Asistencia Médica, son las siguientes, CONCESIONARIA IIRSA NORTE S.A., CONCESIÓN CANCHAQUE S.A.C., SURVIAL S.A., CONCESIONARIA INTEROCEANICA SUR - TRAMO 2 S.A., CONCESIONARIA INTEROCEANICA SUR - TRAMO 3 S.A., INTERSUR CONCESIONES S.A. y CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A.



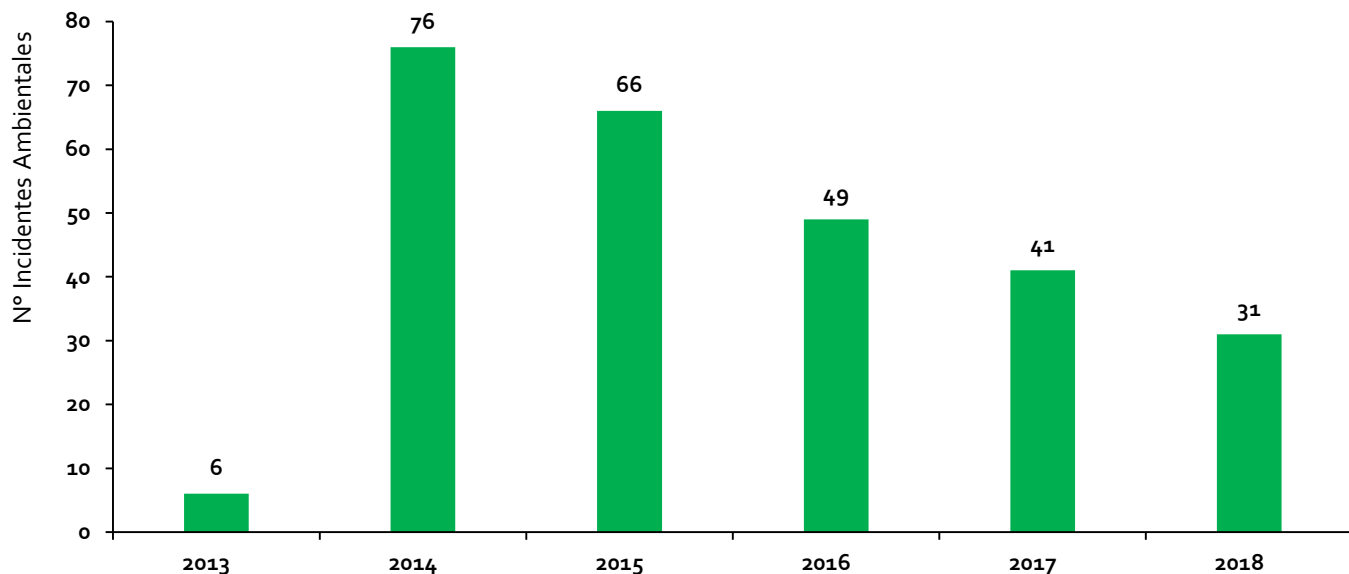
# REPORTE DE INCIDENTES AMBIENTALES

# REPORTE DE INCIDENTES AMBIENTALES



EVOLUCIÓN MENSUAL

## Red Vial N° 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca

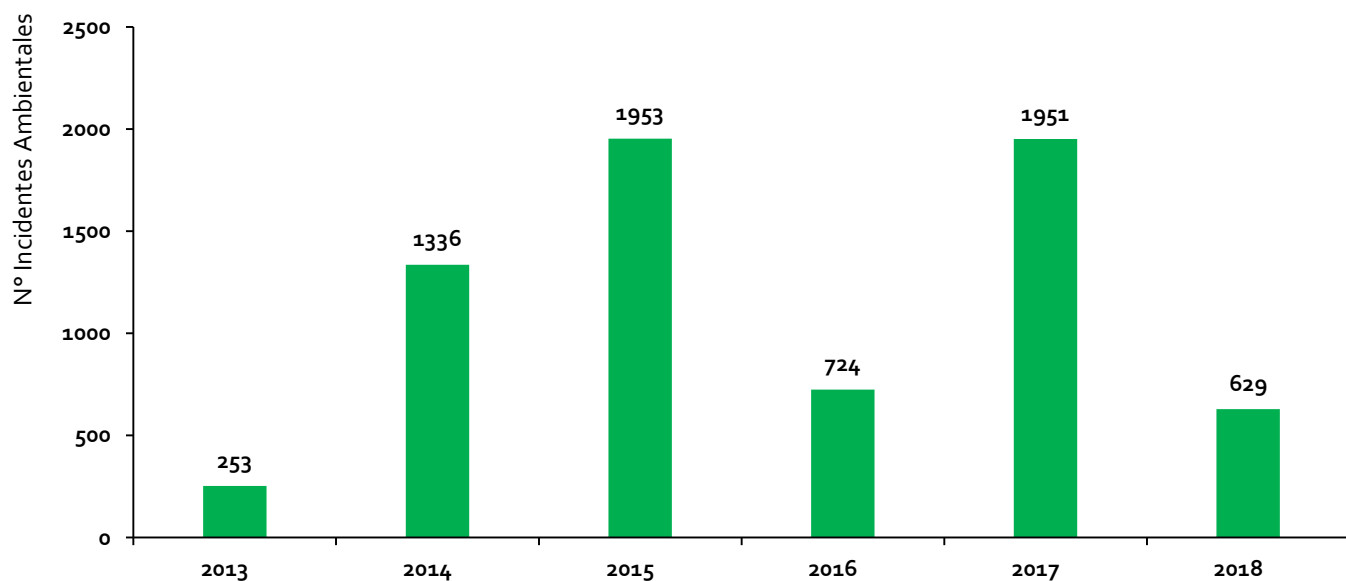


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Octubre 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Octubre 2018

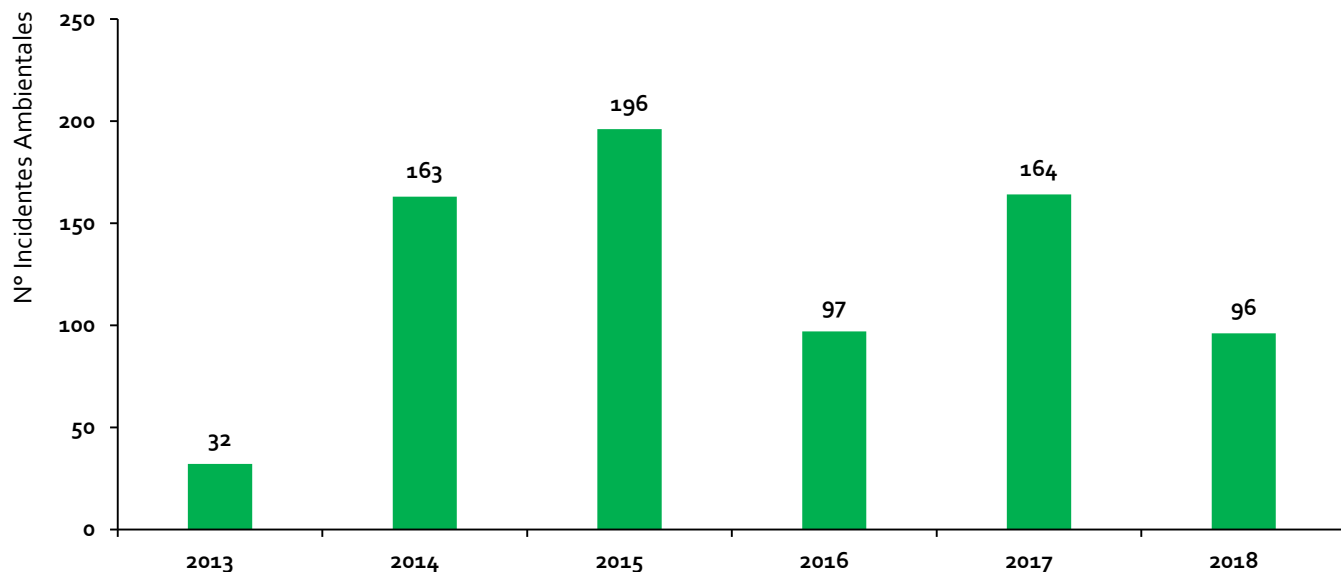
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE INCIDENTES AMBIENTALES



EVOLUCIÓN MENSUAL

## IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos

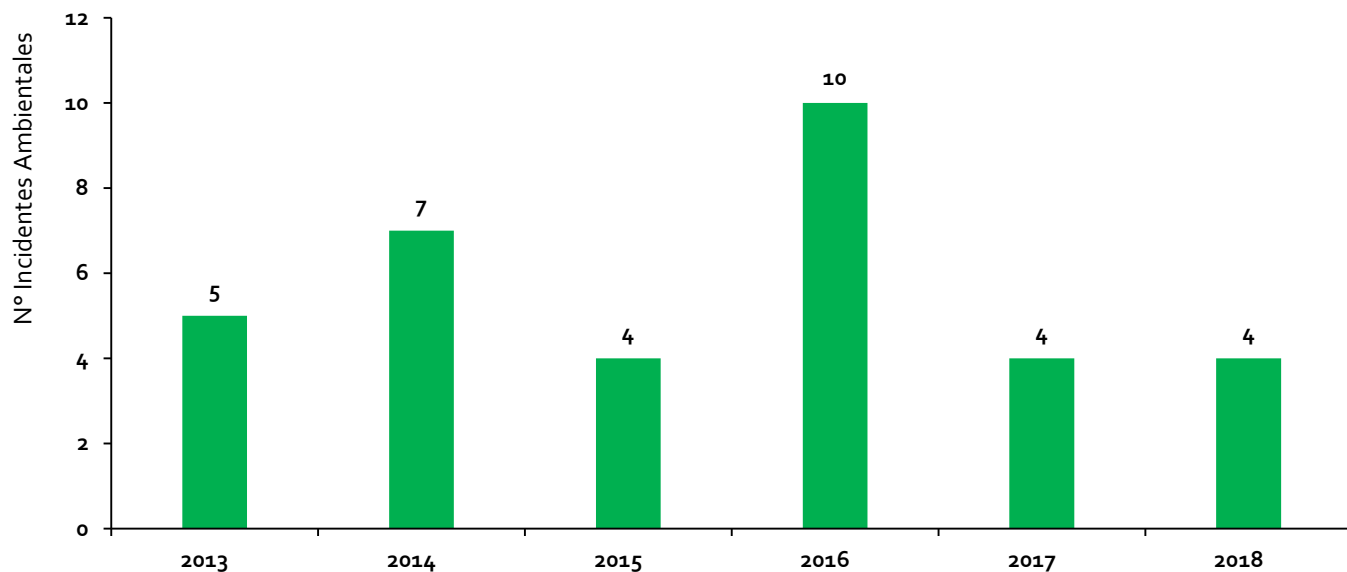


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Octubre 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Octubre 2018

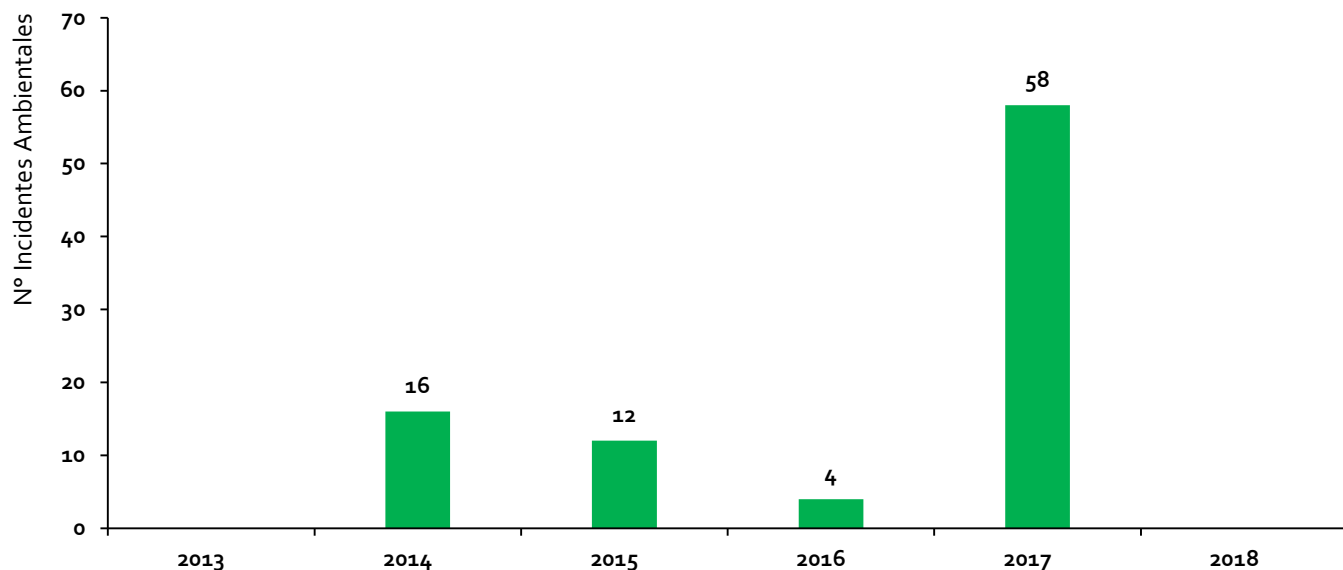
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE INCIDENTES AMBIENTALES



EVOLUCIÓN MENSUAL

## ● Autopista del Sol - Trujillo-Sullana

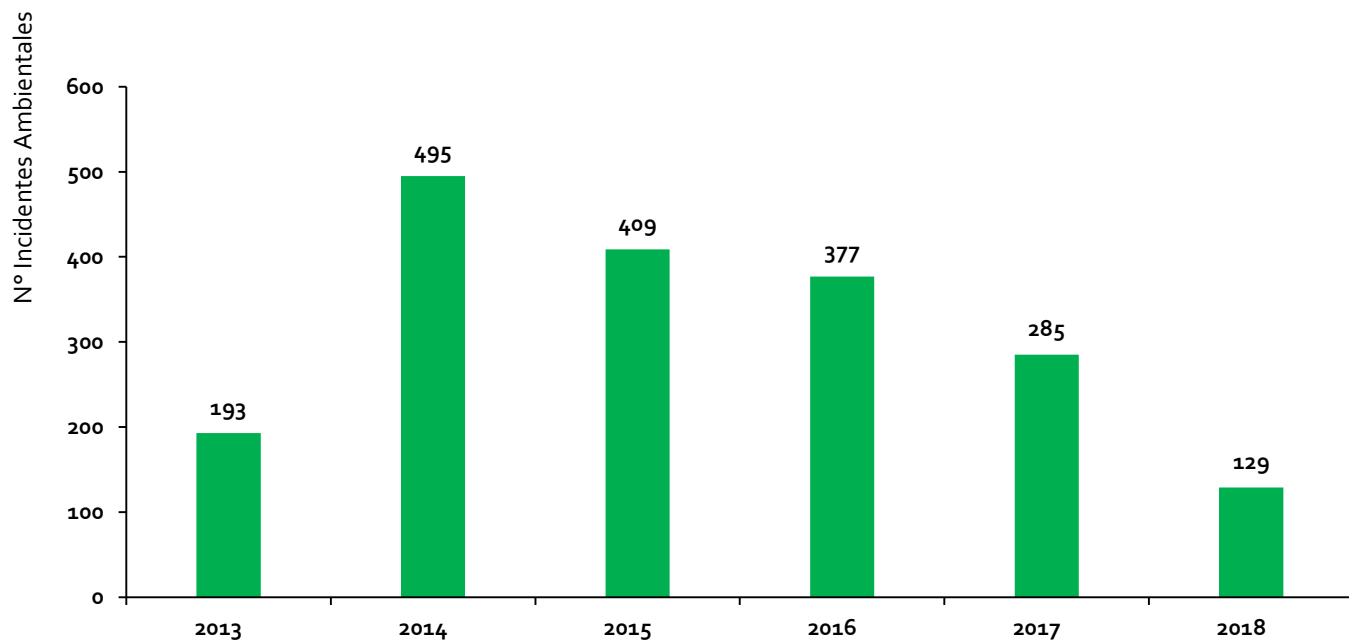


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Nov-2013) a Octubre 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Octubre 2018

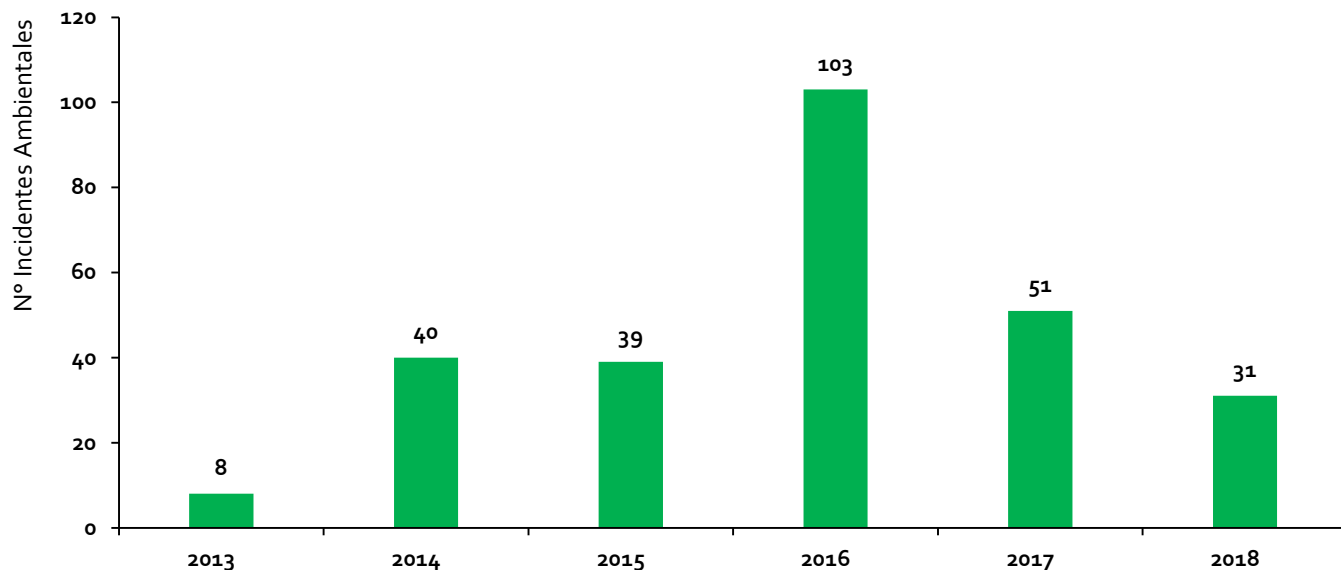
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE INCIDENTES AMBIENTALES



EVOLUCIÓN MENSUAL

## ● IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari

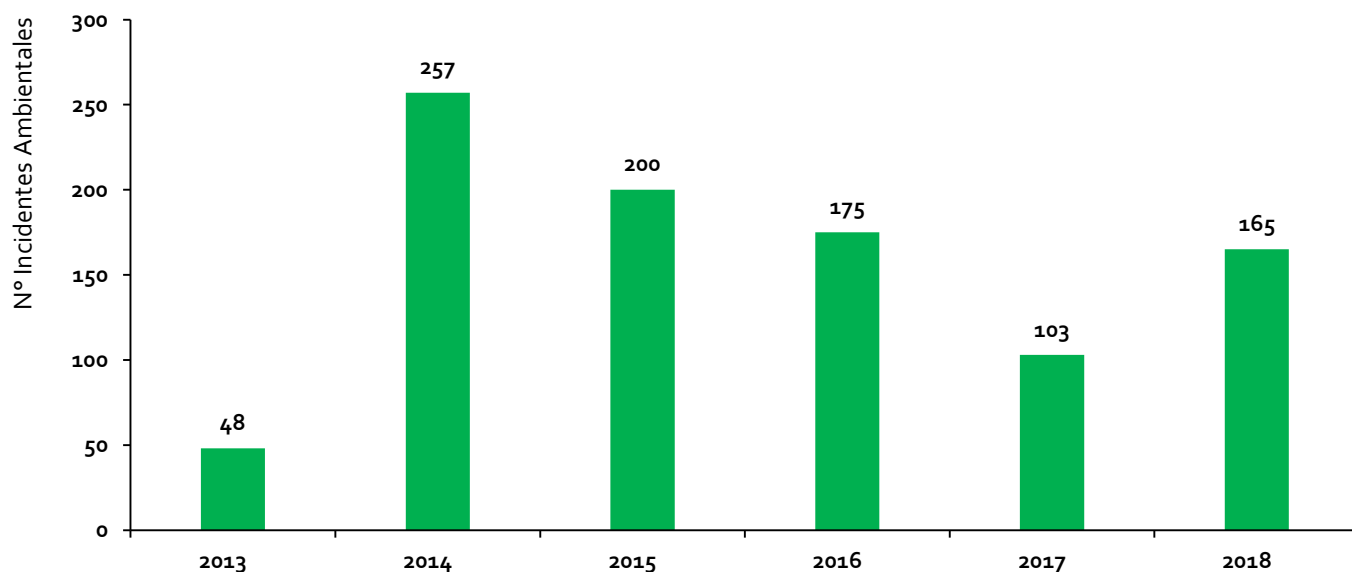


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Ago-2013) a Octubre 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● IIRSA Sur, Tramo 2 : Urcos-Inambari



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Ago-2013) a Octubre 2018

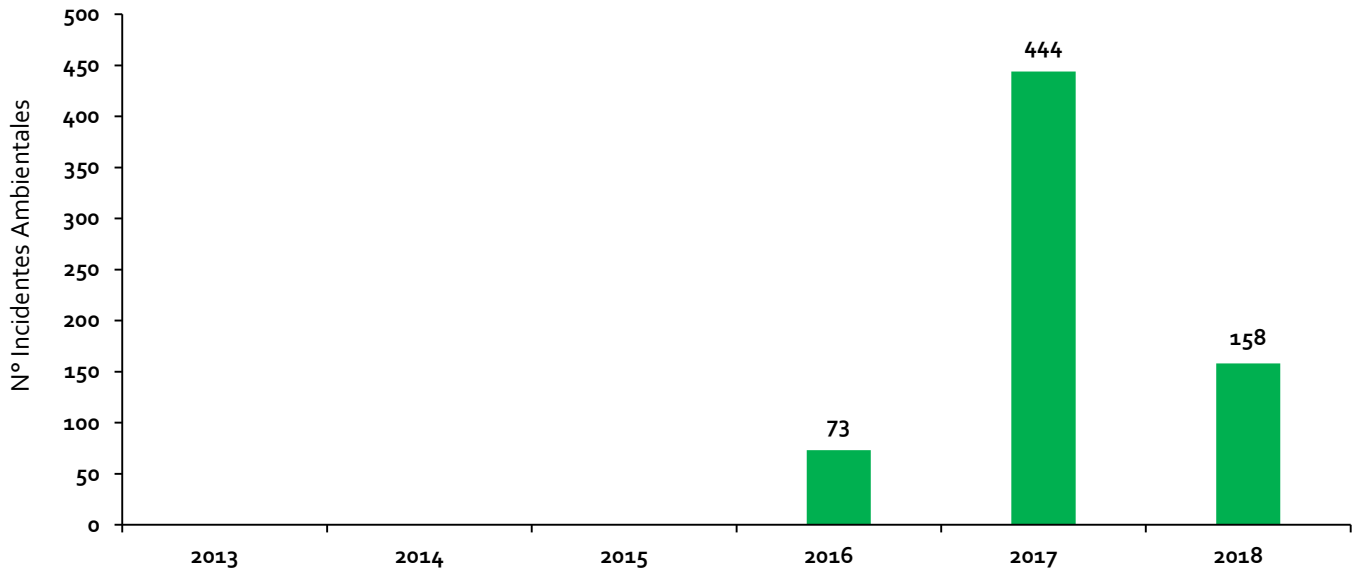
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE INCIDENTES AMBIENTALES



## IIRSA Centro – Tramo 2

EVOLUCIÓN MENSUAL

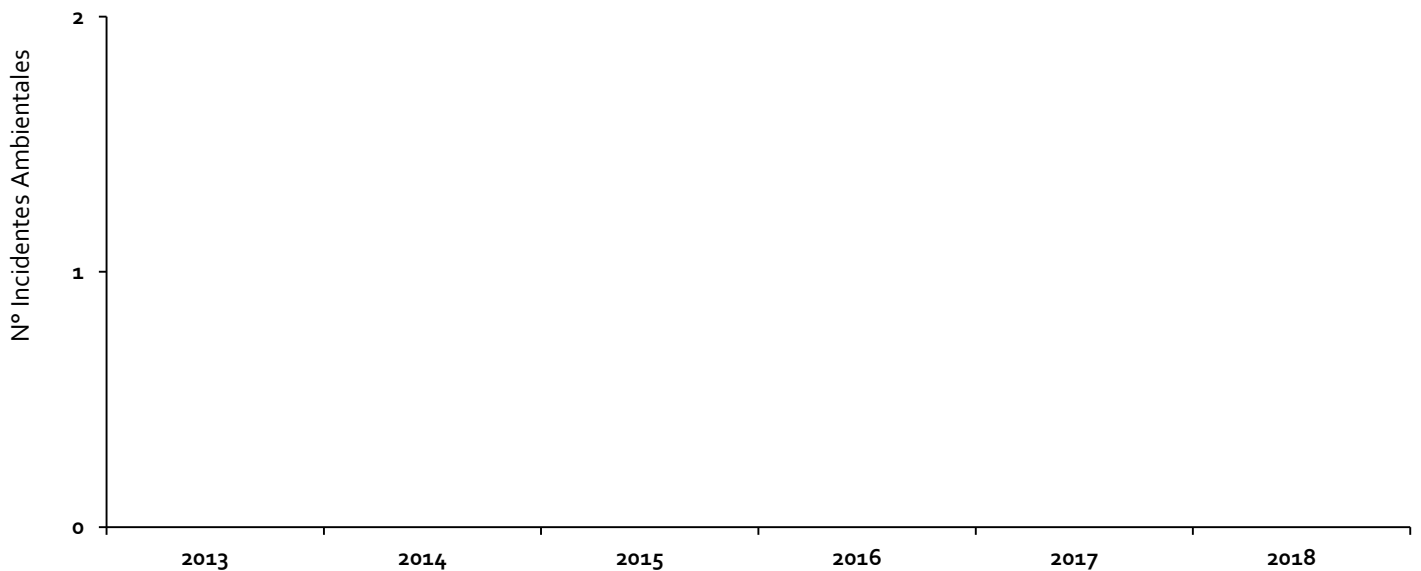


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Octubre 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## Tramo Vial Desvío Quilca - La Concordia



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Octubre 2018

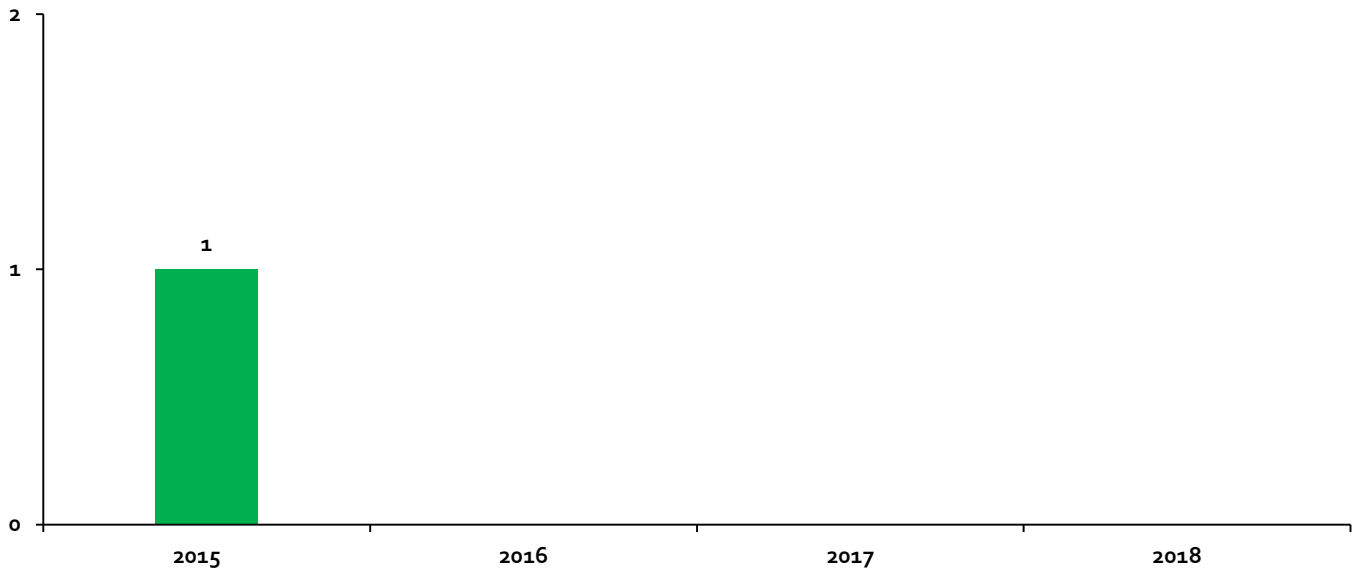
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE INCIDENTES AMBIENTALES



## ● Longitudinal de la Sierra Tramo 2

EVOLUCIÓN MENSUAL

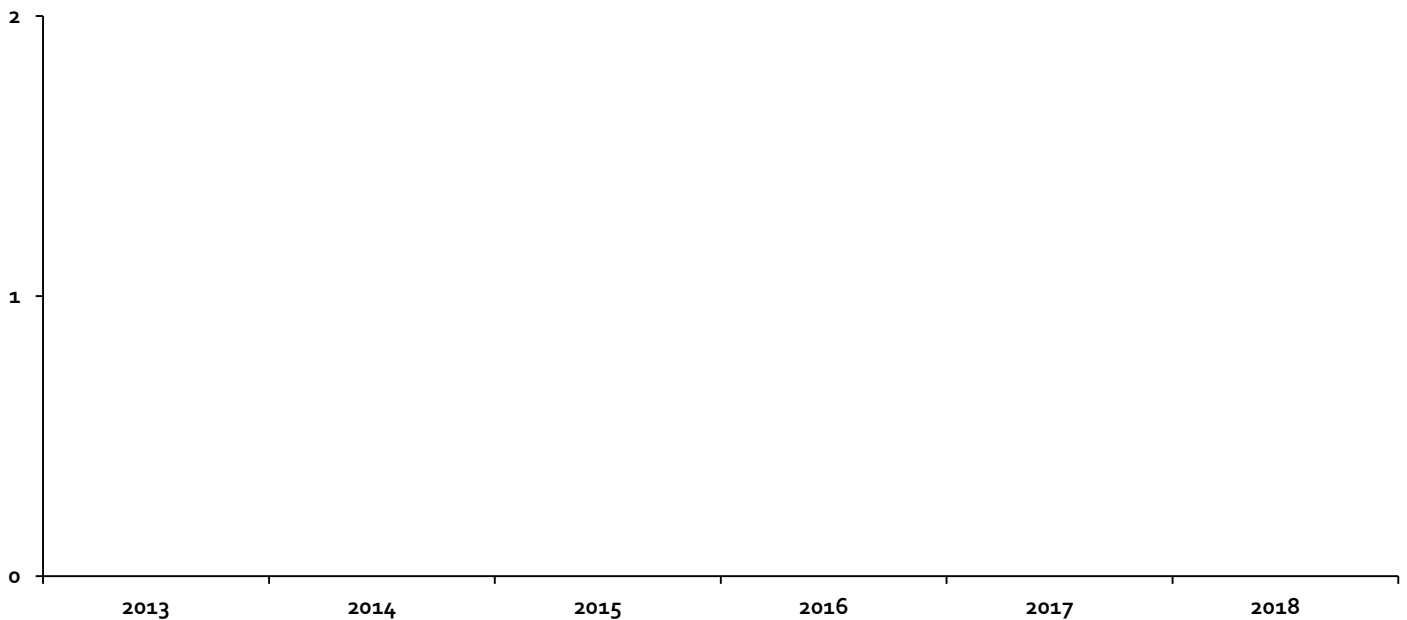


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Octubre 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Red Vial N° 4 - Pativilca - Puerto Salaverry



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Octubre 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

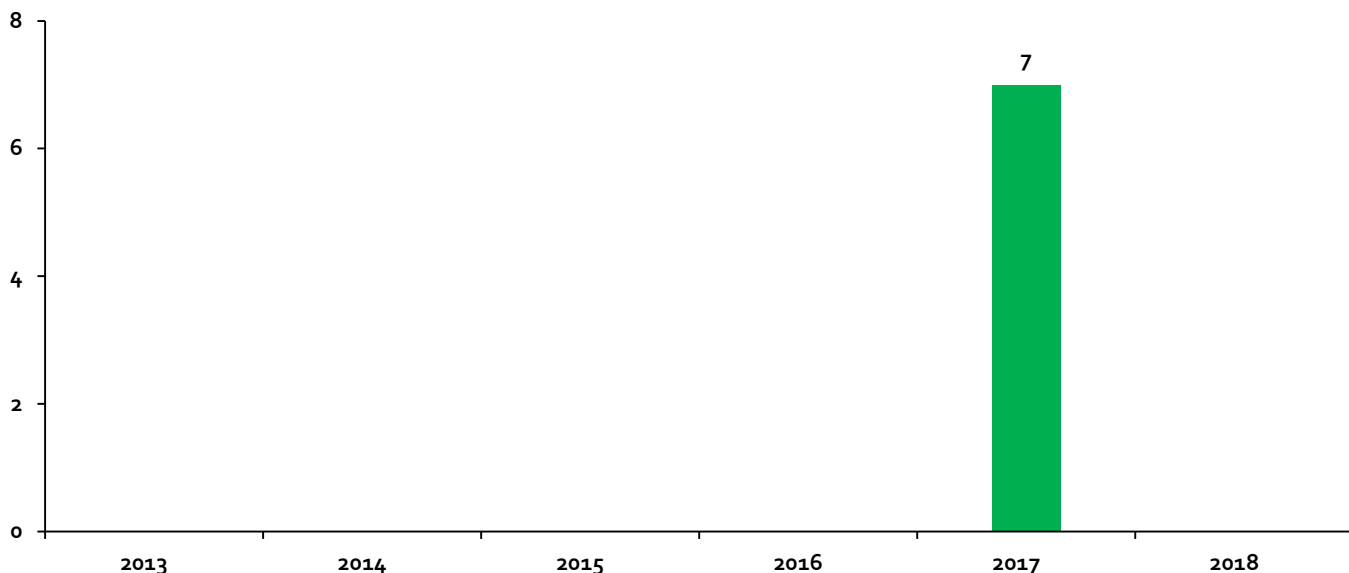


# REPORTE DE INCIDENTES AMBIENTALES



EVOLUCIÓN MENSUAL

## ● Red Vial N° 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica

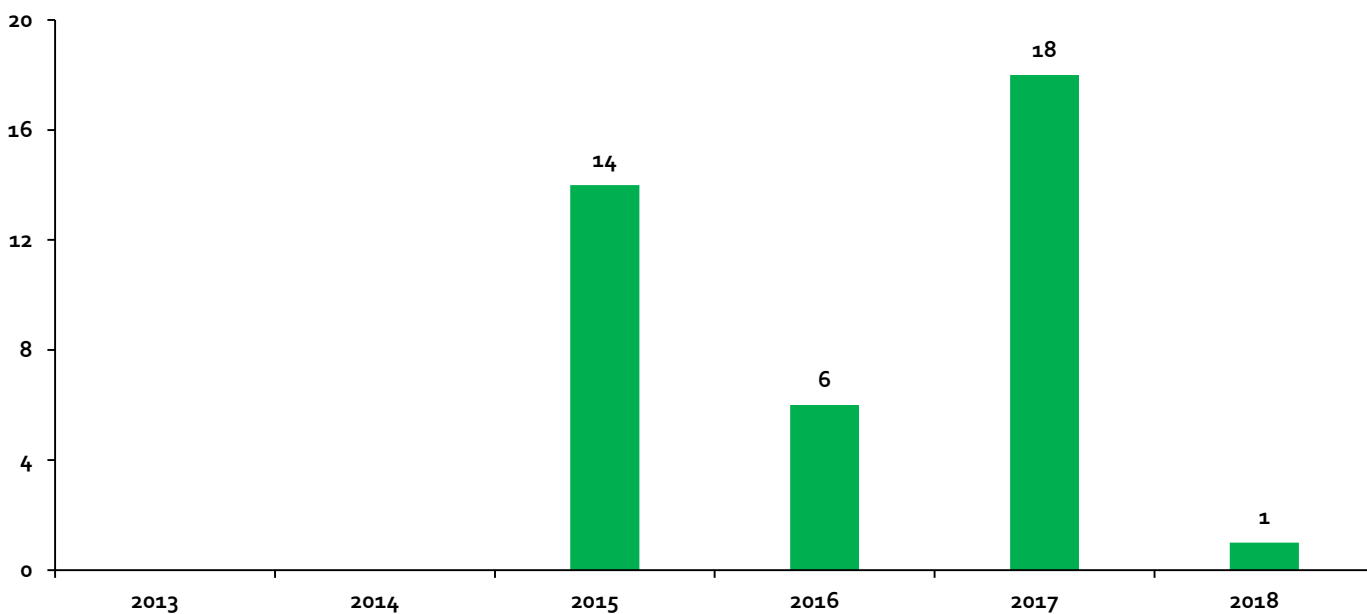


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Octubre 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

## ● Buenos Aires-Canchaque



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Octubre 2018

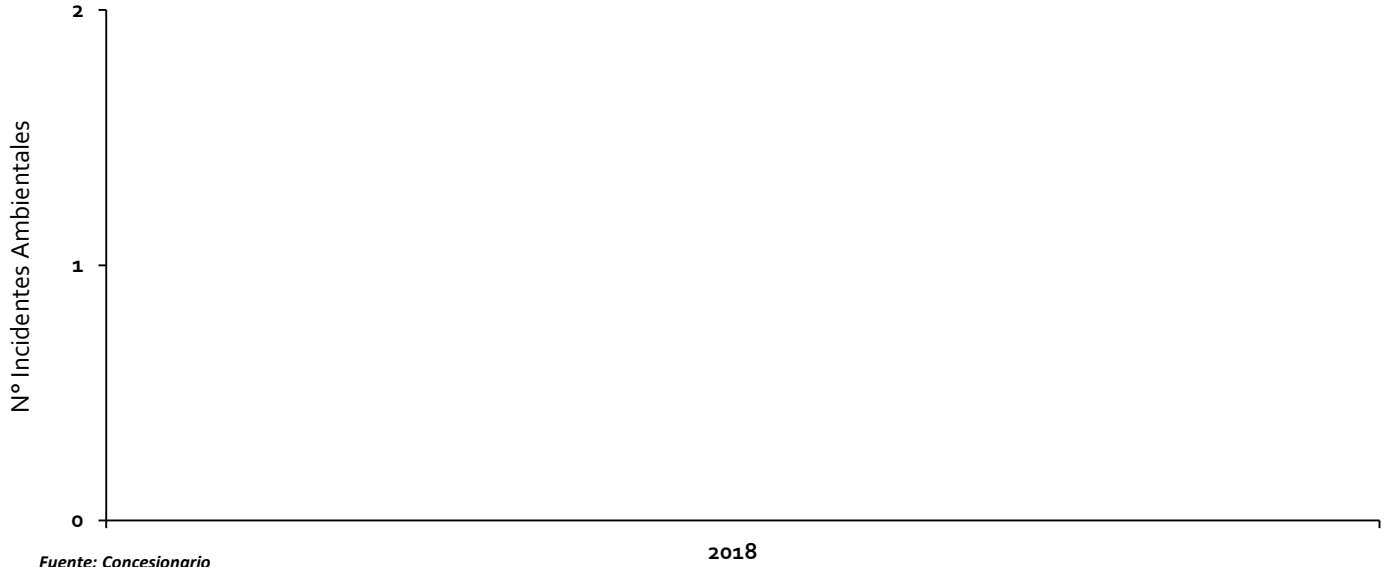
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE INCIDENTES AMBIENTALES



## ● Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos

EVOLUCIÓN MENSUAL



Fuente: Concesionario

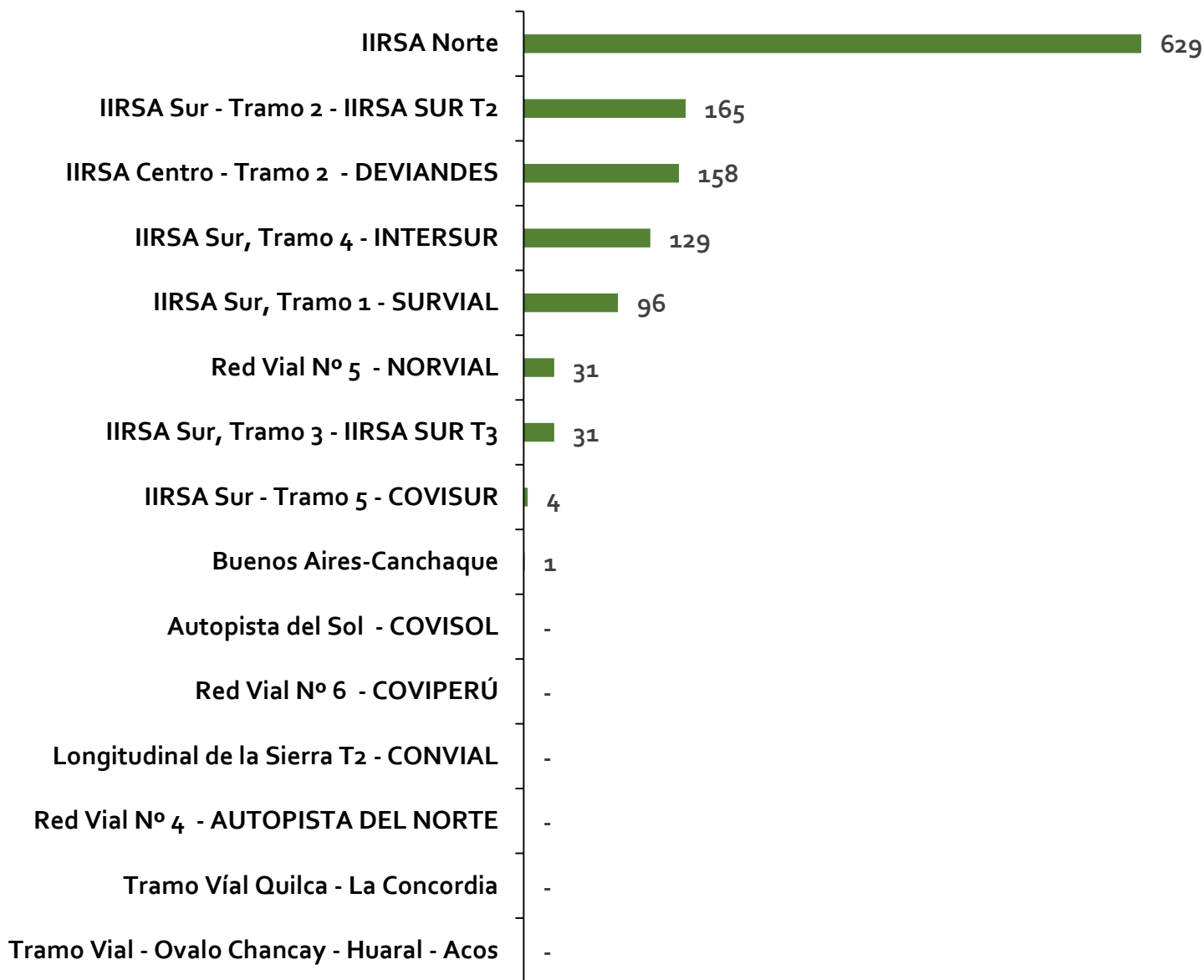
Datos: Desde Marzo 2018 a Octubre 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE INCIDENTES AMBIENTALES



## Ranking de Concesiones\* N° Incidentes Ambientales Acumulado de Enero – Octubre 2018



N° de Incidentes Ambientales

\* Concesión Tramo V Tramo Vial: Mocupe – Oyotún actualmente no se encuentra en operación



# CARRETERAS