



Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Marzo 2019

*Con información estadística
a Enero del 2019.



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



Vías Férreas **33**

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de enero de 2019 transitaron más de 6,6 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 6,6% con relación a enero de 2018. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 14,5 millones de ejes cobrables, lo cual significó un aumento de 6,6% con relación al mismo mes del año anterior.

Enero 2019	UNIDADES 	6,6 millones de vehículos	registró un incremento de 6,6% con relación a Enero del 2018.
	EJES COBRABLES 	14,5 millones de ejes cobrables	lo que significó un aumento de 6,6% con relación a Enero del 2018.



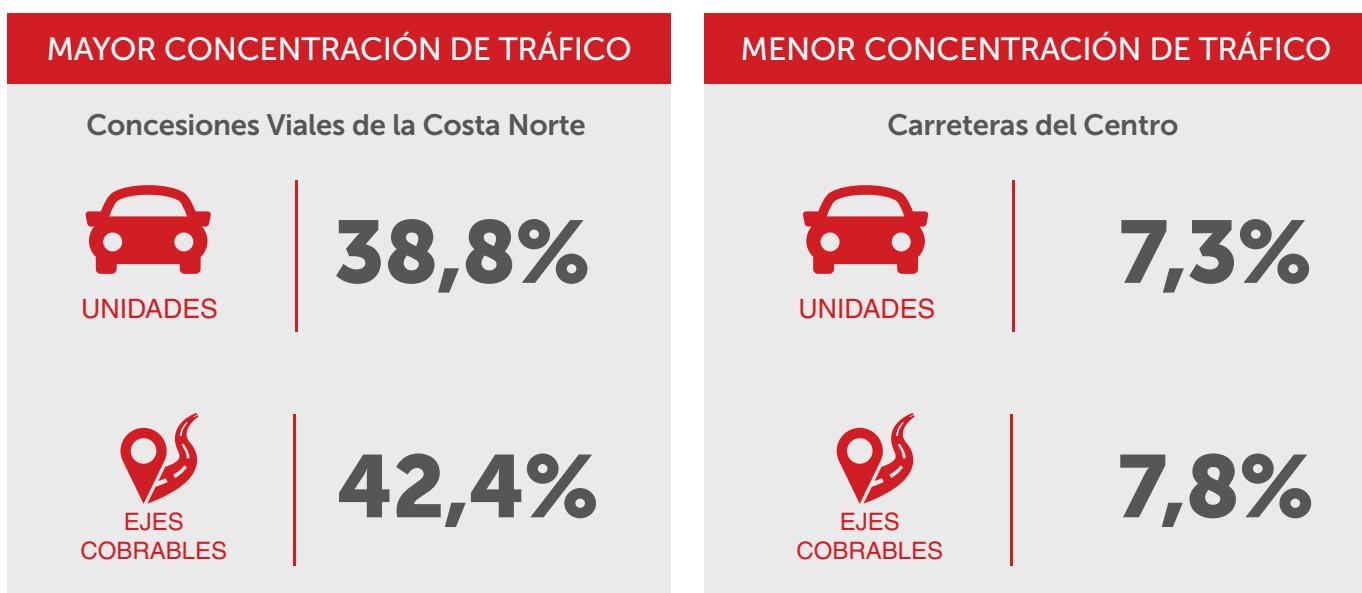
Cabe mencionar, que el Tramo Vial Chancay-Acos, administrado por el Consorcio Concesión Chancay Acos, inició la etapa de explotación el 21 de marzo de 2018 registrando una garita de peaje ubicada en Huataya (Huaral).

TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (22,5%), seguida por la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (14%) y la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (13,5%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (20,9%), Autopista del Sol (15,1%) y la Red Vial N° 5 (13,9%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular	Tráfico medido en ejes
 Red Vial N° 6 22,5%	 Red Vial N° 6 20,9%
 Autopista del Sol 14,0%	 Autopista del Sol 15,1%
 Red Vial N°5 13,5%	 Red Vial N°5 13,9%

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 38,8% y 42,4% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico medido en unidades se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 7,3%, mientras que, medido en ejes cobrables representa el 7,8%.





NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	DICIEMBRE			
		2019	2018	Flujo	Var %
VEHÍCULOS		6 669	6 257	412	6,6
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	424	412	12	2,9
	Buenos Aires - Canchaque	14	13	1	5,2
	Long. de la sierra - T2	188	136	52	38,3
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	935	927	8	0,9
	Red Vial N° 4	733	593	141	23,7
	Red Vial N° 5	901	856	46	5,3
	Óvalo Chancay - Acos	21	-	21	-
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	490	461	29	6,2
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	189	172	17	10,0
	IIRSA Sur - T2	21	22	-2	-7,1
	IIRSA Sur - T3	79	78	2	1,9
	IIRSA Sur - T4	70	67	2	3,6
	IIRSA Sur - T5	828	805	22	2,8
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 500	1 443	56	3,9
	Dv. Quilca - La Concordia	276	271	5	1,9
EJES		14 514	13 612	902	6,6
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	851	832	19	2,3
	Buenos Aires - Canchaque	20	19	1	4,3
	Long. de la sierra - T2	329	208	121	58,2
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	2 191	2 117	74	3,5
	Red Vial N° 4	1 933	1 588	346	21,8
	Red Vial N° 5	2 012	1 928	84	4,3
	Óvalo Chancay - Acos	23	-	23	-
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 136	1 076	60	5,5
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	393	369	23	6,3
	IIRSA Sur - T2	37	39	-2	-4,5
	IIRSA Sur - T3	123	120	4	3,0
	IIRSA Sur - T4	124	122	2	2,0
	IIRSA Sur - T5	1 735	1 758	-24	-1,3
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	3 031	2 867	163	5,7
	Dv. Quilca - La Concordia	578	570	8	1,4

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
 Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE



NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	DICIEMBRE			
		2019	2018	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 497	5 250	247	4,7
	Canchaque	49	47	2	4,3
	Convial Sierra Norte	1 182	778	404	51,9
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	15 950	14 397	1 552	10,8
	Autopista del Norte	17 157	12 399	4 759	38,4
	NORVIAL	15 494	14 462	1 031	7,1
	Chancay - Acos	45	-	45	-
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 948	6 401	547	8,5
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 518	1 427	91	6,3
	IIRSA Sur T3	803	757	46	6,1
	INTERSUR	651	627	23	3,7
Concesiones Viales del Sur	COVISUR	6 826	6 933	-107	-1,5
	COVIPERÚ	21 214	10 070	1 144	5,7
	COVINCA	2 323	2 289	34	-1,5

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 22,2% (21,2 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de enero, seguido por Autopista del Norte (17,9%) y por Covisol (16,7%). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 50,9% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 48,6 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (+17,9%) explicado principalmente por la alta recaudación que obtuvo la concesión Autopista del Norte (+38,4%) en el mes de enero de 2019.

Cabe resaltar que durante el mes de enero de 2019 se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2 perteneciente a las Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA SUR. Así también, la carretera Chancay Acos empezó a recaudar en marzo de 2018 por lo cual no registra ingresos para este periodo.



Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra – Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de enero de 2019, el número total de vehículos (ligeros y pesados) aumentó en 11,6% y el número de ejes cobrables aumentó en 13,3% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado positivo en unidades vehiculares y ejes cobrables se debe, principalmente, al mayor tráfico en la carretera Longitudinal de la Sierra – Tramo 2, +38,3% y +58,2%, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior.



Asimismo, la carretera IIRSA Norte concentró el 67,7% y 71% del total de unidades y ejes cobrables. Mientras que, la carretera Longitudinal de la Sierra concentró el 30,1% y el 27,4% del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de la concesión IIRSA Norte, en enero de 2019 se registró un incremento de 4,7% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+6,5%).





Por su parte, en la concesión CONVIAL, los ingresos por peaje registraron un incremento de 51,9% durante el mes de enero de 2019 con relación a enero de 2018, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+81,6%). Cabe resaltar que, la carretera Buenos Aires – Canchaque también registró un incremento de 4,3% en su recaudación, proveniente principalmente de vehículos pesados (+5%).



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	Enero		
	2019	2018	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS			
UNIDADES VEHICULARES	404 433	360 617	12,2
IIRSA Norte	265 368	254 848	4,1
Buenos Aires - Canchaque	8 589	8 315	3,3
Long. de la Sierra - Tramo 2	130 476	97 454	33,9
VEHÍCULOS PESADOS			
UNIDADES VEHICULARES	220 998	199 972	10,5
IIRSA Norte	158 302	156 791	1,0
Buenos Aires - Canchaque	5 000	4 605	8,6
Long. de la Sierra - Tramo 2	57 696	38 576	49,6
EJES COBRABLES (MILES)	725	698	13,9
IIRSA Norte	586	577	1,5
Buenos Aires - Canchaque	11	10	5,0
Long. de la Sierra - Tramo 2	198	110	79,6

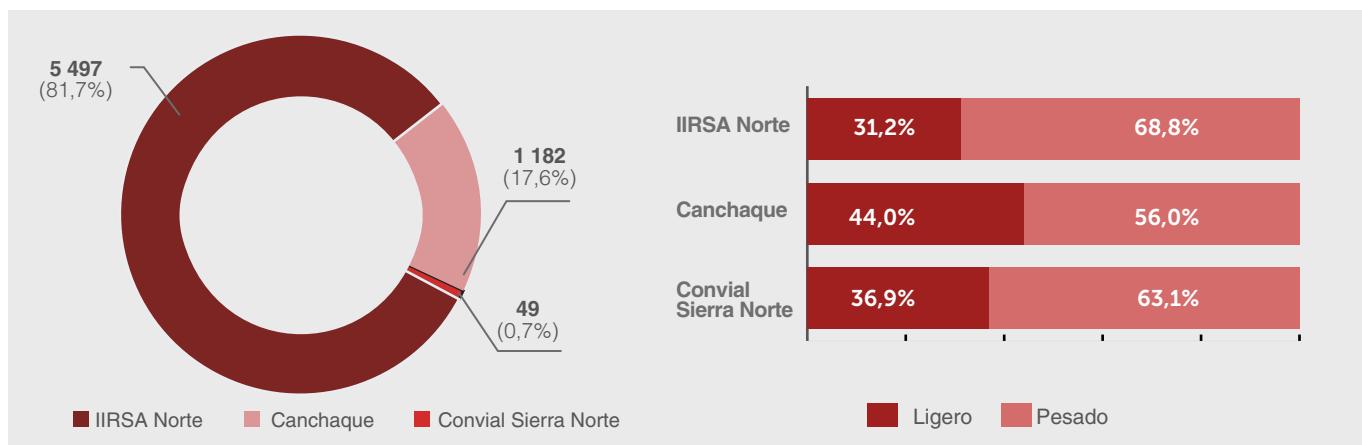
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
 Fuente: Los Concesionarios

Cabe resaltar que, desde el 29 de marzo de 2017, mediante una disposición dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), se resolvió suspender el cobro en la unidad de peaje de Mocce (Lambayeque) como parte de las acciones para atender las emergencias ocasionadas por el Fenómeno del Niño Costero la cual aún sigue vigente, sin embargo, por esta unidad de peaje transitan vehículos los cuales están exonerados del pago de peaje.

RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S./.)

Enero



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana.
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo.
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.
- 4) Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo – Huaral - Acos.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de enero de 2019, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, aumentó en 9% y 9,3% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Autopista del Sol (35,6%), seguido por la Red Vial N° 5 (32,7%); cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 77,4% y 74,3% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el mes de enero de 2019 se han registrado alrededor de 2,5 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 6,2 millones de ejes cobrables, siendo el 77,9% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

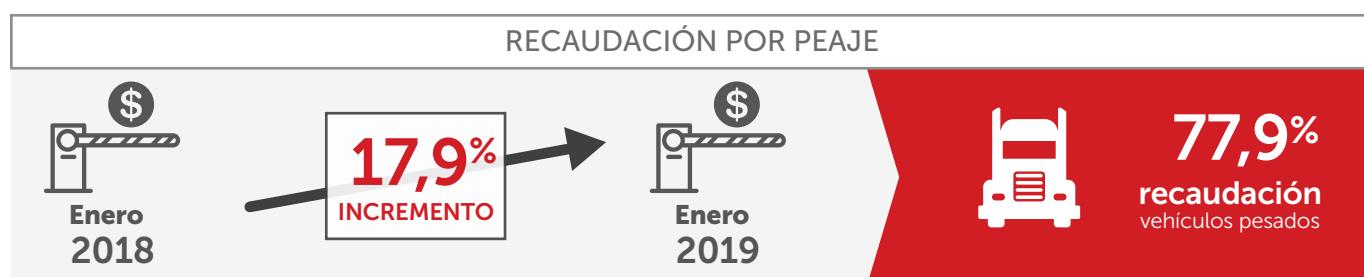
TRÁFICO / CONCESIÓN	Enero		
	2019	2018	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS			
UNIDADES VEHICULARES	1 360 139	1 237 908	9,9
Autopista del Sol	495 441	498 552	-0,6
Red Vial N°4	328 095	259 464	26,5
Red Vial N°5	517 665	479 892	7,9
Óvalo Chancay - Acos	18 938	-	-
VEHÍCULOS PESADOS			
UNIDADES VEHICULARES	1 230 238	1 137 428	8,2
Autopista del Sol	439 363	428 068	2,64
Red Vial N°4	405 368	333 353	21,60
Red Vial N°5	383 793	376 007	2,07
Óvalo Chancay - Acos	1 714	-	-
EJES COBRABLES (MILES)	4 799	4 395	9,2
Autopista del Sol	1 695	1 618	4,8
Red Vial N°4	1 605	1 328	20,8
Red Vial N°5	1 494	1 448	3,2
Óvalo Chancay - Acos	4	-	-

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
 Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE

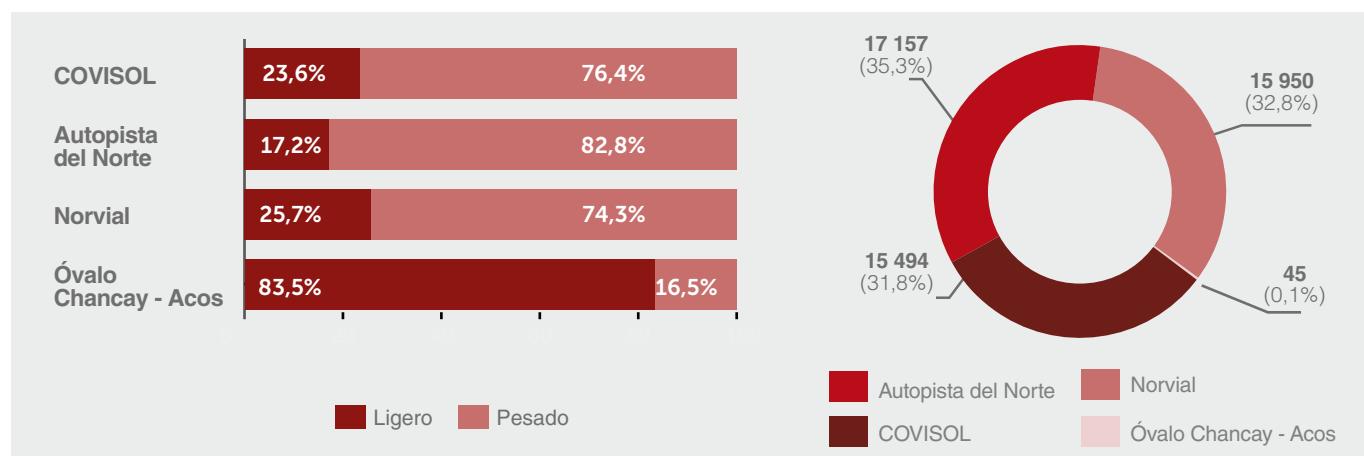
Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de enero de 2019, para el caso de las cuatro concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto alrededor de 48,6 millones (17,9% más respecto al mismo mes en 2018), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es de 77,9% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Red Vial N°4 (Autopista del Norte), con una participación del 35,3% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto.



RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/)

ENERO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

TRÁFICO VEHICULAR

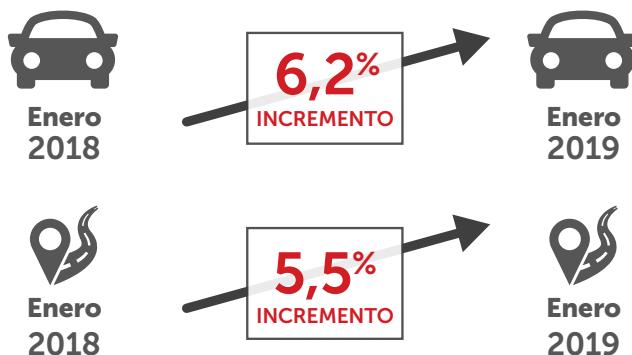
TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	Enero		
	2019	2018	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES	489 719	461 130	6,2
Vehículos Ligeros	269 682	251 105	7,4
Vehículos Pesados	220 037	210 025	4,8
EJES COBRABLES (MILES)	1 136	1 076	5,5
Vehículos Ligeros	270	251	7,4
Vehículos Pesados	866	825	4,97

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de enero de 2019, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un incremento de 6,2%, medido en unidades vehiculares, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, se obtuvo un aumento de 5,5%. Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del 44,9% y 76,3% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.



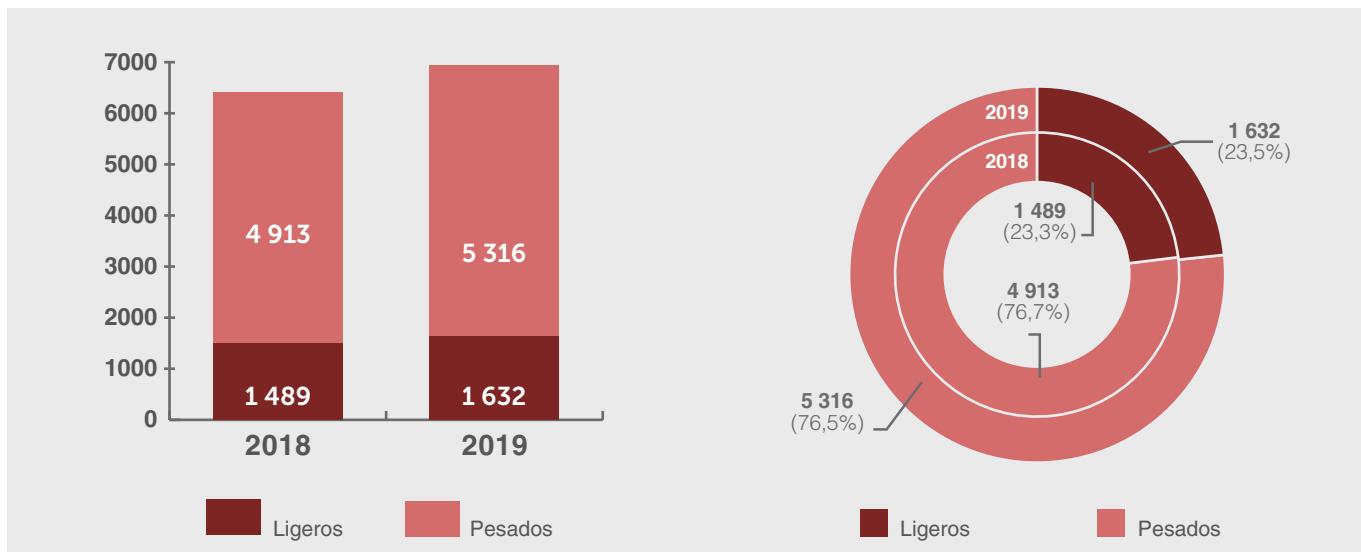
INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en enero de 2019 se registró un incremento de 8,5% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos ligeros (+9,6%), que representaron en enero el 24% del total de ingresos de la concesión.



RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2 (En miles de S/.)

ENERO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de enero de 2019, el tráfico vehicular medido en unidades se incrementó en 3,6%, mientras que en ejes cobrables aumentó en 0,2%, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en el Tramo N°1 (+6,3% en ejes).



La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el 69,7% y 71,9% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 1,8%, 6,7% y 5,9% del total de unidades del grupo de vías analizadas.



Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 61,3% del número total de ejes.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	Enero		
	2019	2018	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS			
UNIDADES VEHICULARES	795 583	707 777	12,4
IIRSA SUR - Tramo 1	116 585	104 171	11,9
IIRSA SUR - Tramo 2	14 830	16 159	-8,2
IIRSA SUR - Tramo 3	64 717	63 239	2,3
IIRSA SUR - Tramo 4	48 875	46 550	5,0
IIRSA SUR - Tramo 5	550 576	477 658	15,3
VEHÍCULOS PESADOS			
UNIDADES VEHICULARES	391 576	437 701	-10,5
IIRSA SUR - Tramo 1	72 840	68 104	7,0
IIRSA SUR - Tramo 2	5 970	6 241	-4,3
IIRSA SUR - Tramo 3	14 768	14 727	0,3
IIRSA SUR - Tramo 4	21 008	20 880	0,6
IIRSA SUR - Tramo 5	276 990	327 749	-15,5
EJES COBRABLES (MILES)	1 616	1 699	-4,9
IIRSA SUR - Tramo 1	276	265	4,1
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	22	22	-1,8
IIRSA SUR - Tramo 3	58	56	3,7
IIRSA SUR - Tramo 4	75	75	0,2
IIRSA SUR - Tramo 5	1 184	1 280	-7,5

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
 Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en enero de 2019 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 62,5% de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N°3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (47,5%), en tanto que las concesiones con la mayor recaudación de este tipo corresponden a las empresas SURVIAL y COVISUR, con una participación del 70% y 67,4%, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.



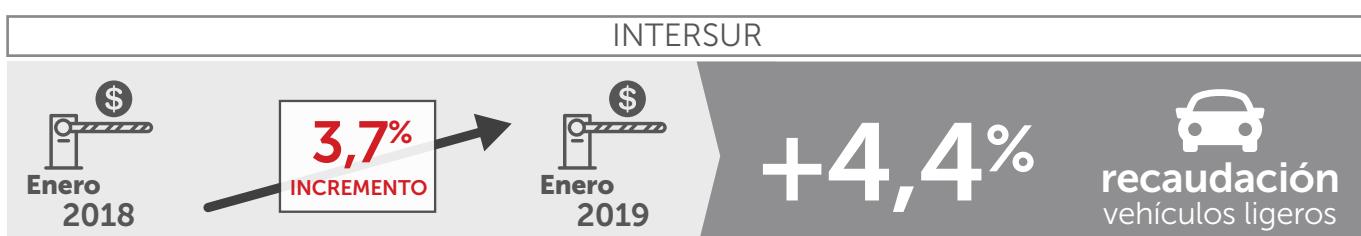
En el caso de SURVIAL, en enero de 2019 los ingresos por peaje registraron un incremento de 6,3% respecto del mes de enero de 2018, sustentado por el aumento de los ingresos por concepto de vehículos ligeros en 11,9%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo N°3, en enero de 2019 se incrementó en 6,1% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en 7%.



Para el caso de INTERSUR, en enero de 2019 los ingresos por peaje se incrementaron en 3,7% con relación a enero de 2018; ello por el aumento de vehículos ligeros en 4,4% respecto al mismo mes del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en enero de 2019, se redujeron en 1,5% respecto a enero de 2018; los vehículos ligeros aumentaron en 15,7% mientras que los vehículos pesados decrecieron en 8,2%.

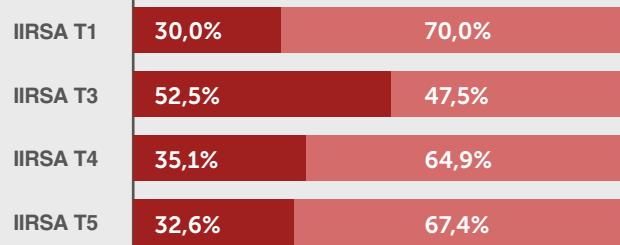




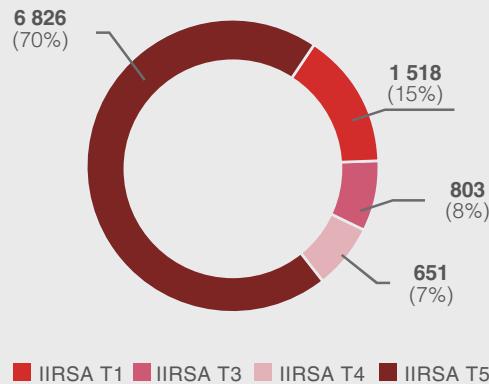
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S./.)

Enero



■ Ligero ■ Pesado



■ IIRSA T1 ■ IIRSA T3 ■ IIRSA T4 ■ IIRSA T5

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de enero de 2019, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas aumentó en 3,6% y 5% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	Enero		Var.(%)
	2019	2018	
VEHÍCULOS LIGEROS			
UNIDADES VEHICULARES	1 169 340	1 135 414	3,0
Red Vial N° 6	985 842	958 658	2,8
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	183 498	176 756	3,8
VEHÍCULOS PESADOS			
UNIDADES VEHICULARES	606 550	579 016	4,8
Red Vial N° 6	513 882	484 814	6,0
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	92 668	94 202	-1,6
EJES COBRABLES (MILES)	2 439	2 302	6,0
Red Vial N° 6	2 045	1 909	7,1
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	394	393	0,3

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.

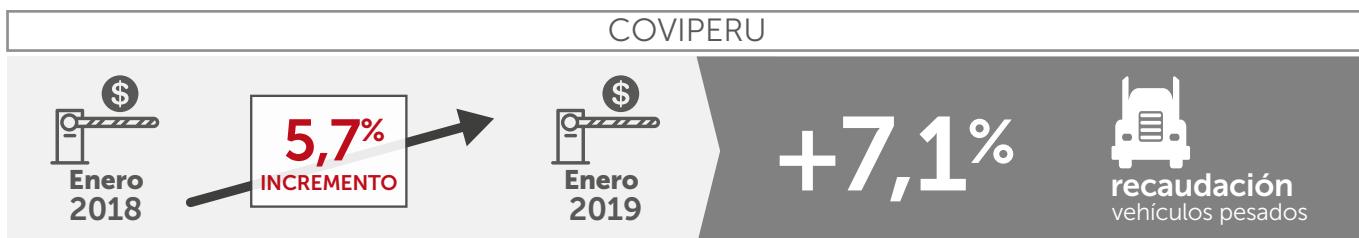
Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en COVIPERÚ (+3,9%), el cual concentró el 84,4% del tráfico total durante enero de 2019. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico se incrementó en 5,7% y representó el 84% del total.



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de enero de 2019 se registró un incremento de 5,7% con relación a enero de 2018, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+7,1%), los cuales representan el 67,5% de la recaudación total de COVIPERU. Cabe señalar que el 83,1% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 16,9% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de enero de 2019, se registró un incremento de 1,5% con relación al mismo mes del año 2018, situándose en alrededor de S/ 2,3 millones. De este monto, el 35% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 65% restante a los vehículos pesados.



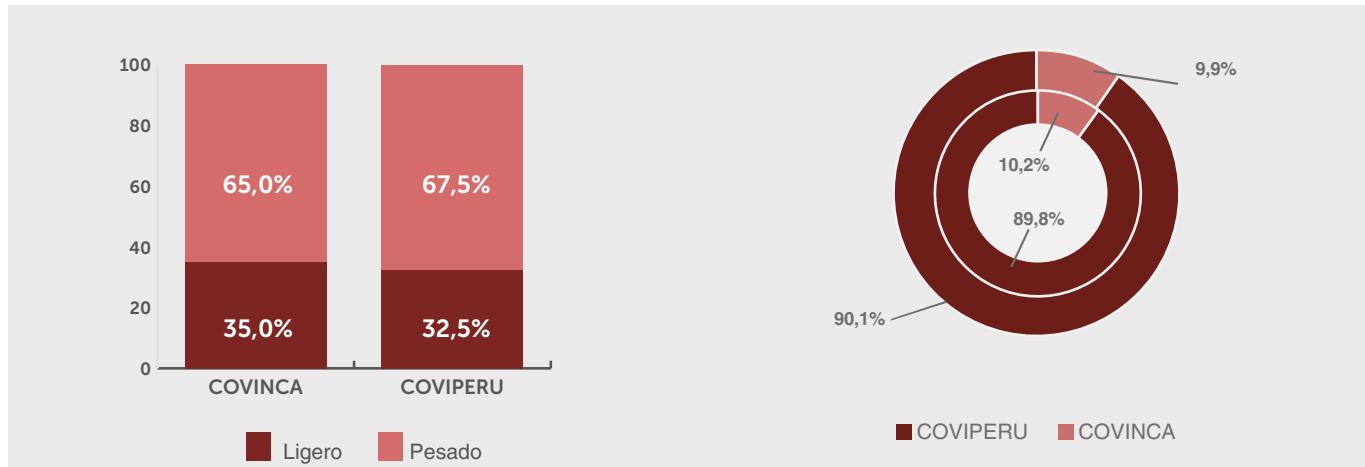
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 67,2% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de enero de 2019 fue COVIPERÚ, con una participación del 90,1% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S./.)

Enero



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



Enero 2019	TRÁFICO DE PASAJEROS 	3,0 millones de pasajeros aprox.	63,2% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 17,0% del total.
	TRÁFICO DE CARGA 	25,0 mil toneladas aproximadamente	93,0% movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de enero de 2019, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 3 millones, de los cuales el 63,2% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos Del Perú (ADP) con el 17% del total.

Por su parte, durante enero de 2019, el tráfico de carga superó las 25 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (93%).



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	Enero			
	2019	2018	Flujo	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	3 040	2 922	118	4,0
LAP	1 921	1 830	91	5,0
ADP	517	486	31	6,4
AAP	249	268	-19	-7,1
CORPAC	352	338	15	4,4
 CARGA (TM)	25 647	26 673	-1 206	-3,8
LAP	23 857	24 915	-1 058	-4,2
ADP	1 265	1 220	45	3,7
AAP	370	387	-18	-4,6
CORPAC	156	150	6	3,7
 OPERACIONES	36 846	40 784	-3 938	-9,7
LAP	15 726	16 499	-773	-4,7
ADP	11 749	13 320	-1 571	-11,8
AAP	2 164	2 609	-445	-17,1
CORPAC	7 207	8 356	-1 149	-13,8
 INGRESOS (\$ 000)	35 461	34 017	1 444	4,2
LAP	31 828	30 449	1 378	4,5
ADP	2 362	2 265	97	4,3
AAP	1 271	1 303	-31	-2,4

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron casi 37 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 42,7% de estos se realizó en el AIJCH administrado por LAP, el 31,9% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 19,6% en los aeropuertos por CORPAC y el 5,9% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante enero de 2019, se observa incrementos de 4,5%, 4,3% para LAP y ADP respectivamente, sin embargo, para el caso de AAP se muestra un decrecimiento de 2,4% de los ingresos con respecto a enero de 2018.





Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de enero de 2019, el tráfico total de pasajeros aumento en 5% con relación al mismo mes del año anterior. Los vuelos de conexión aumentaron (1,2%) respecto al año anterior, en tanto que para vuelos internacionales y nacionales los incrementos fueron de 9,7% y 2,6%, respectivamente.

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de enero de 2019 se redujo en 4,2% con relación a enero de 2018, sustentado, principalmente, por la disminución del tráfico de carga nacional (-8,4%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 92,1% del tráfico total.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	Enero		
	2019	2018	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	1 921	1 830	5,0
Nacional	1 021	995	2,6
Internacional	703	640	9,7
Transferencia y tránsito	198	195	1,2
 CARGA (TM)	23 857	24 915	-4,2
Nacional	1 893	2 066	-8,4
Internacional*	21 964	22 849	-3,9
 OPERACIONES	15 726	16 499	-4,7
Nacional	8 437	9 435	-10,6
Internacional*	7 289	7 064	3,2

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito.



MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en enero de 2019 se registró una disminución de 4,7% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el decrecimiento de las operaciones nacionales (-10,6%) y el aumento de las operaciones internacionales (+3,2%).



INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de enero de 2019, aumentaron en 4,5% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó 5% más de ingresos aeronáuticos y 3,3% más de ingresos no aeronáuticos con respecto a enero de 2018. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 74,1% de los ingresos totales del mes.



INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante enero de 2019, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 67,5%, 76,5% y 84,4% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante enero de 2019, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales mostró un aumento de 1,6%, el tráfico de carga, por su parte, también creció en 1,7% y el número de operaciones decreció en 12,7%, respecto al mismo mes del año anterior. El menor dinamismo, en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en los aeropuertos del Segundo Grupo de Aeropuertos registrando un decrecimiento de 7,1%. Cabe resaltar que el flujo de tráfico de pasajeros en enero de 2019 para el Primer Grupo de Aeropuertos se incrementó en 6,4% respecto a enero de 2018, así también, el tráfico de carga creció para el Primer Grupo de Aeropuertos en 3,7% y para el Segundo Grupo de Aeropuertos decreció en 4,6%. En el caso del número de operaciones disminuyó en 11,8% para el Primer Grupo de Aeropuertos, mientras que para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales decreció en -17,1%.

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, cabe precisar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante enero de 2019: Iquitos (110 110 pasajeros, equivalente a 21,3% del total), Piura (17,2%), Tarapoto (14,1%) y Pucallpa (11,3%), acumulando un total del 63,8% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (134 472 pasajeros, equivalente a 54,1% del total), Tacna (14,9%) y Juliaca (14,4%).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante enero de 2019, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (732 mil toneladas, 59,3% del total) y Pucallpa (10,8%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (170 mil toneladas, 46,2% del total) y Juliaca (18,7%).



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	Enero		
	2019	2018	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	766	754	1,6
Primer Grupo de Aeropuertos	517	486	6,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	249	268	-7,1
 CARGA (TM)	1 635	1 608	1,7
Primer Grupo de Aeropuertos	1 265	1 220	3,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	370	387	-4,6
 OPERACIONES	13 913	15 929	-12,7
Primer Grupo de Aeropuertos	11 749	13 320	-11,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 164	2 609	-17,1

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

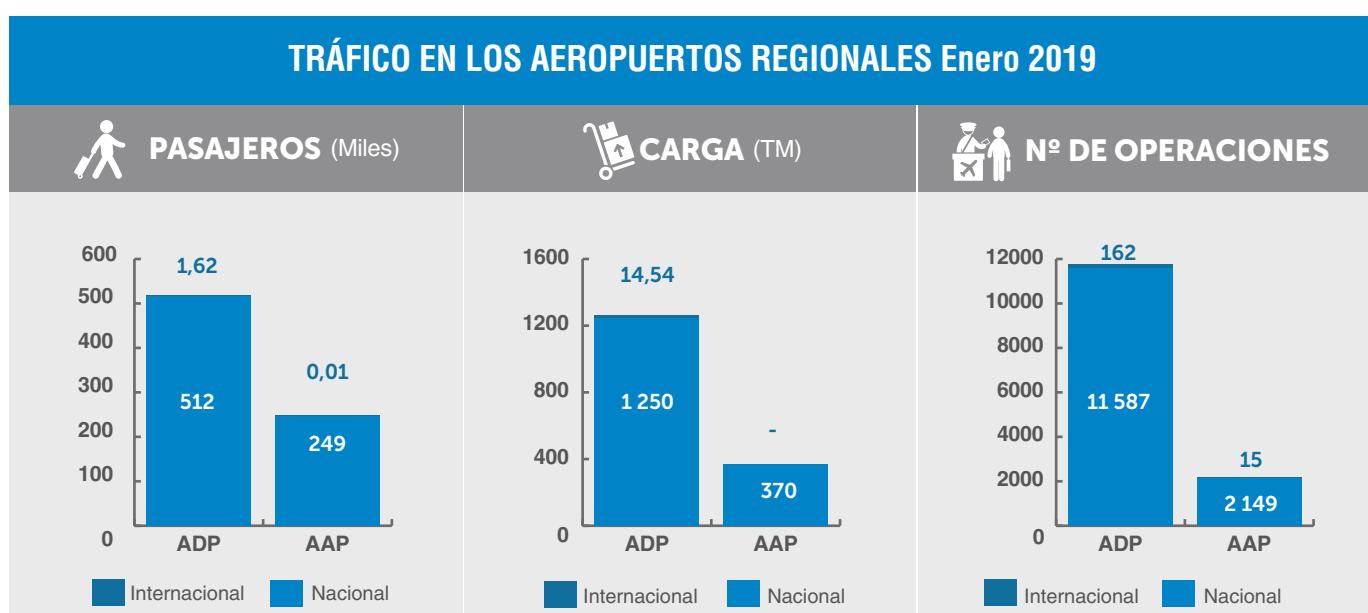
TRÁFICO	Enero		Var (%)
	2018	2018	
TRÁFICO NACIONAL			
 PASAJEROS (Miles)	764	751	1,7
Primer Grupo de Aeropuertos	516	484	6,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	249	267	-6,9
 CARGA (TM)	1 620	1 608	0,8
Primer Grupo de Aeropuertos	1 250	1 220	2,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	370	387	-4,6
 OPERACIONES	13 736	15 702	-12,5
Primer Grupo de Aeropuertos	11 587	13 131	-11,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 149	2 571	-16,4
TRÁFICO INTERNACIONAL			
 PASAJEROS (Miles)	1,6	2,6	-38,0
Primer Grupo de Aeropuertos	1,6	2,1	-24,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	0,5	-98
 CARGA (TM)	14,5	-	-
Primer Grupo de Aeropuertos	14,5	-	-
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-
 OPERACIONES	177	227	-22,0
Primer Grupo de Aeropuertos	162	189	-14,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	15	38	-60,5

Fuente: Los Concesionarios.



Durante enero de 2019, se observa un crecimiento del tráfico nacional de pasajeros (+1,7%) y de carga nacional (+0,8%), por otro lado, existe un decrecimiento en las operaciones nacionales (-12,5%) en relación con el mismo año de 2018. Con respecto al tráfico internacional la cantidad de pasajeros decreció (-38%) explicado por el menor dinamismo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos Regionales.

Durante enero de 2019, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico nacional de pasajeros (67,5%), así como también lideró en los indicadores de carga (77,4%) y operaciones (84,4%) en el ámbito de los aeropuertos regionales. Asimismo, en el tráfico internacional, concentró el 99,3% de los pasajeros y el 91,5% de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Pisco y Pucallpa).



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recaudados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en 4,3% en enero de 2019 respecto al mismo mes del año anterior, sin embargo, los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos disminuyeron en 2,4% respecto al mismo mes de 2018. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas crecieron en 0,7%, mientras que los ingresos no regulados también crecieron en 5,7% respecto al mismo mes de año anterior. Los ingresos totales recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 65% y 35% respectivamente durante enero de 2019.

Los ingresos por servicios regulados durante enero de 2019 representaron el 80,8 % en el Primer Grupo de Aeropuertos y 68,7% en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.



INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

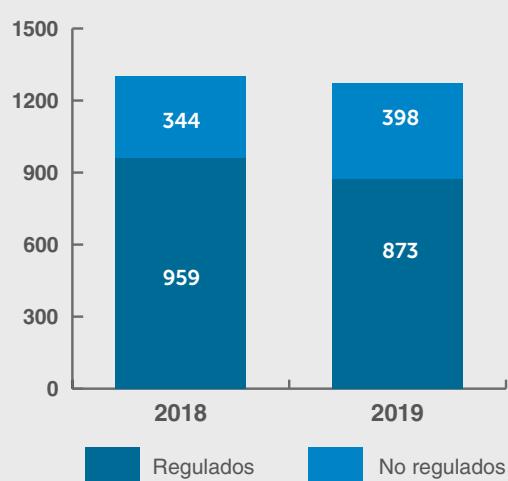
Aeropuertos del Perú S.A

Enero



Aeropuertos Andinos del Perú S.A

Enero



Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Cörpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	Enero		
	2019	2018	Var.(%)
 PASAJEROS (Miles)	352	338	4,4
Nacional	341	328	4,0
Internacional	12	10	18,4
 CARGA (TM)	156	150	3,7
Nacional	156	150	3,7
Internacional	-	-	-
 OPERACIONES	7 207	8 356	-13,8
Nacional	7 039	8 184	-14,0
Internacional	168	172	-2,3

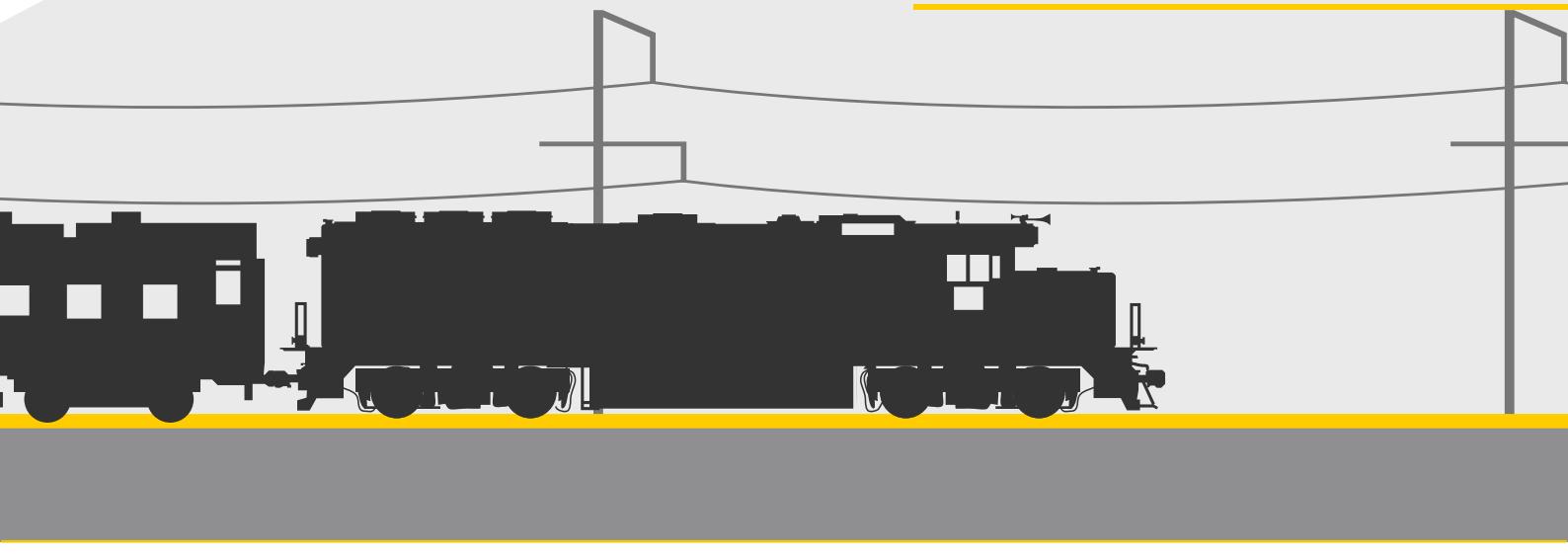
Fuente: CORPAC S.A

CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en enero de 2019 el tráfico total de pasajeros creció en 4,4% en tanto las operaciones de despegue y aterrizaje disminuyeron en 13,8% y el tráfico de carga se creció en 3,7%. En relación al tráfico de pasajeros, tanto nacionales e internacionales se incrementaron en 4% y 18,4%, respectivamente. Por su parte las operaciones nacionales e internacionales decrecieron en 14% y 2,3% respectivamente, así tambien se debe de considerar que las operaciones nacionales tienen mayor participación para CORPAC (97,7%). Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de enero de 2016, en enero de 2019 el tráfico de pasajeros ascendió a 26 252, lo cual representa el 7,4% del total del tráfico de pasajeros de esta infraestructura.

El aeropuerto más importante es el de Cusco, el cual, durante el mes enero de 2019, movilizó el 81,8% del tráfico total de pasajeros, el 78,6% del tráfico total de carga y el 36,3% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.



VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

		Enero		Flujo	Var.(%)
		2019	2018		
	CARGA (TM)	480 366	499 344	-18 978	-3,8
Ferrovías Central Andina	206 984	225 493	-18 509	-8,2	
Ferrocarril Transandino	273 382	273 851	-469	-0,2	
Ferrocarril del Sur	271 684	272 196	-512	-0,2	
Ferrocarril del Sur Oriente	1 698	1 655	43	2,6	
	PASAJEROS	201 482	219 591	-18 109	-8,2
Ferrovías Central Andina	-	-	-	-	
Ferrocarril Transandino	201 482	219 591	-18 109	8,2	
Ferrocarril del Sur	1 005	929	76	8,2	
Ferrocarril del Sur Oriente	200 477	218 662	-18 185	-8,3	
	KM - VAGÓN (MILES)	1 847	1 828	19	1,0
Ferrovías Central Andina	486	566	-80	-14,1	
Ferrocarril Transandino	1 361	1 263	99	7,8	
Ferrocarril del Sur	1 106	1 048	58	5,5	
Ferrocarril del Sur Oriente	255	214	41	19,1	

*Corresponde KM-Vagón cargados y vacíos

Fuente: Los concesionarios

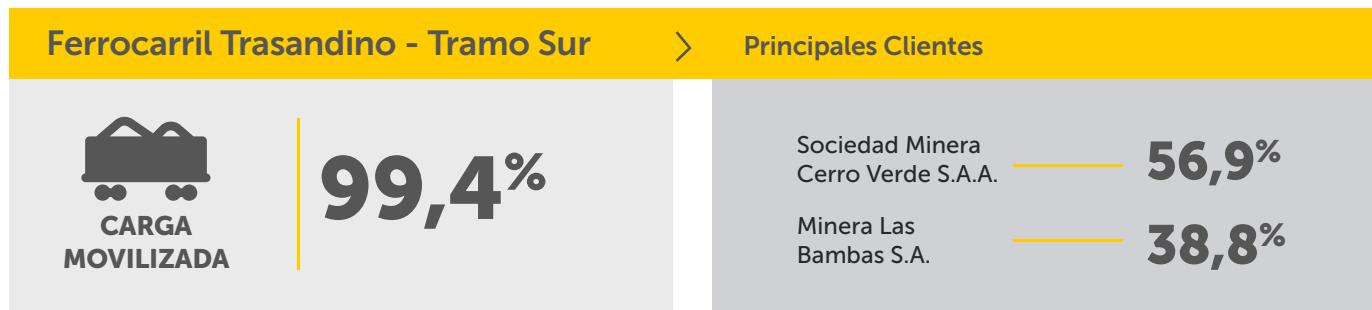


VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

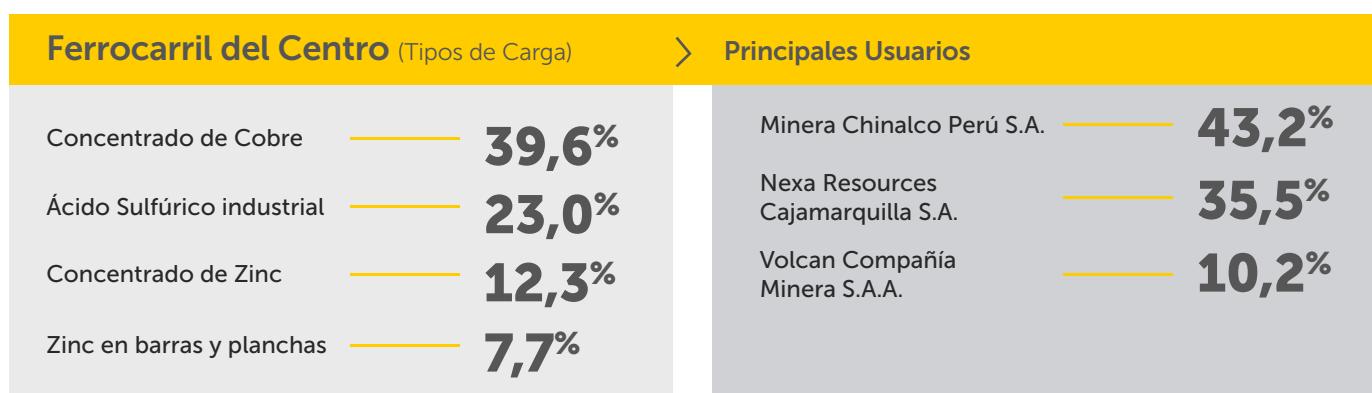
En el mes de enero de 2019, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 3,8% menor al registrado en el mismo mes del año 2018, alcanzando 480,3 mil toneladas, de las cuales el 56,9% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 43,1% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



En enero de 2019, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (99,4%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (95,7%), el cual experimentó una reducción de 0,4% respecto al mismo periodo del año anterior. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (56,9%) y la Minera Las Bambas S.A. (38,8%).



Por otro lado, los principales tipos de carga movilizados en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (39,6%), el ácido sulfúrico industrial (23%), zinc en barras y planchas (12,3%) y concentrado de zinc (7,7%). Respecto a los clientes, los principales fueron Minera Chinalco Perú S.A. (43,2%), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (35,5%) y Volcan Compañía Minera S.A.A. (10,2%).



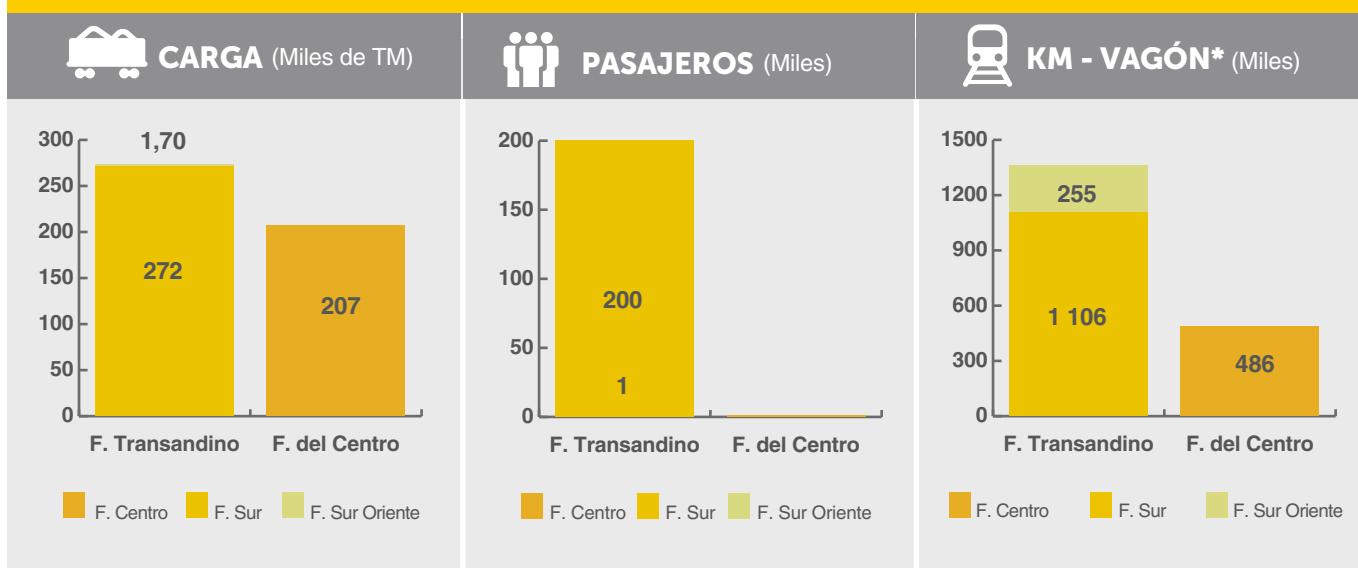


TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros de las concesiones ferroviarias durante enero de 2019 resultó 8,2% menor en relación al mismo mes del año 2018, siendo el Ferrocarril Transandino el encargado de transportar la totalidad de pasajeros. Cabe resaltar que, el 99,5% de pasajeros abordaron el Ferrocarril que cubre el tramo Sur Oriente y el 0,5% restante utilizó la ruta que cubre el tramo Sur. Asimismo, cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, este se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, Enero 2018



* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los Concesionarios.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

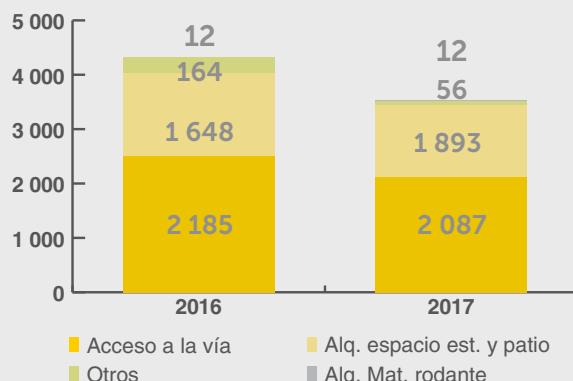
Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 14 111,7 mil durante enero de 2019, lo que representó un incremento de 8,2% respecto a enero de 2018. Asimismo, el 71,3% del total de dichos ingresos fueron concentrados por FTA.

En dicho periodo, los ingresos de FVCA se incrementaron en 1% respecto a enero de 2018 debido principalmente a la mayor recaudación por alquiler de espacios en estaciones y patios representando el 46,8% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron en 11,4% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+11,7%).

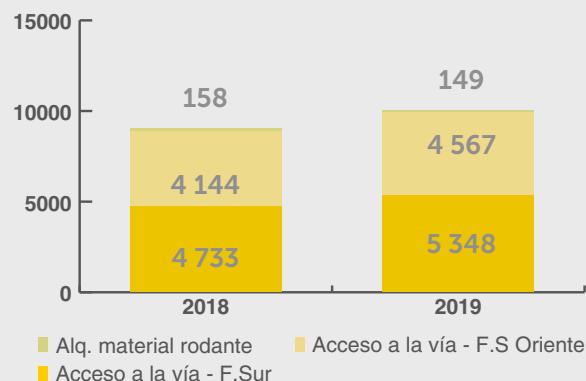
INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS (En miles de S.)

Enero

FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo

Línea 1 del Metro de Lima

En enero de 2019, el Metro de Lima transportó más de 11,8 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 35,3% en relación al tráfico observado durante enero del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 382,5 miles de pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 282,7 miles alcanzado en el mes de enero de 2018.

Del mismo modo, los kilómetros recorridos aumentaron en 55,6%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 426,7 miles de km.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	Enero		Var.(%)
	2019	2018	
Pasajeros (miles)	11 859	8 652	35,3
Trenes corridos	12 887	8 285	55,5
Kilómetros recorridos*	426 790	274 273	55,6

Fuente: GYM Ferrovías

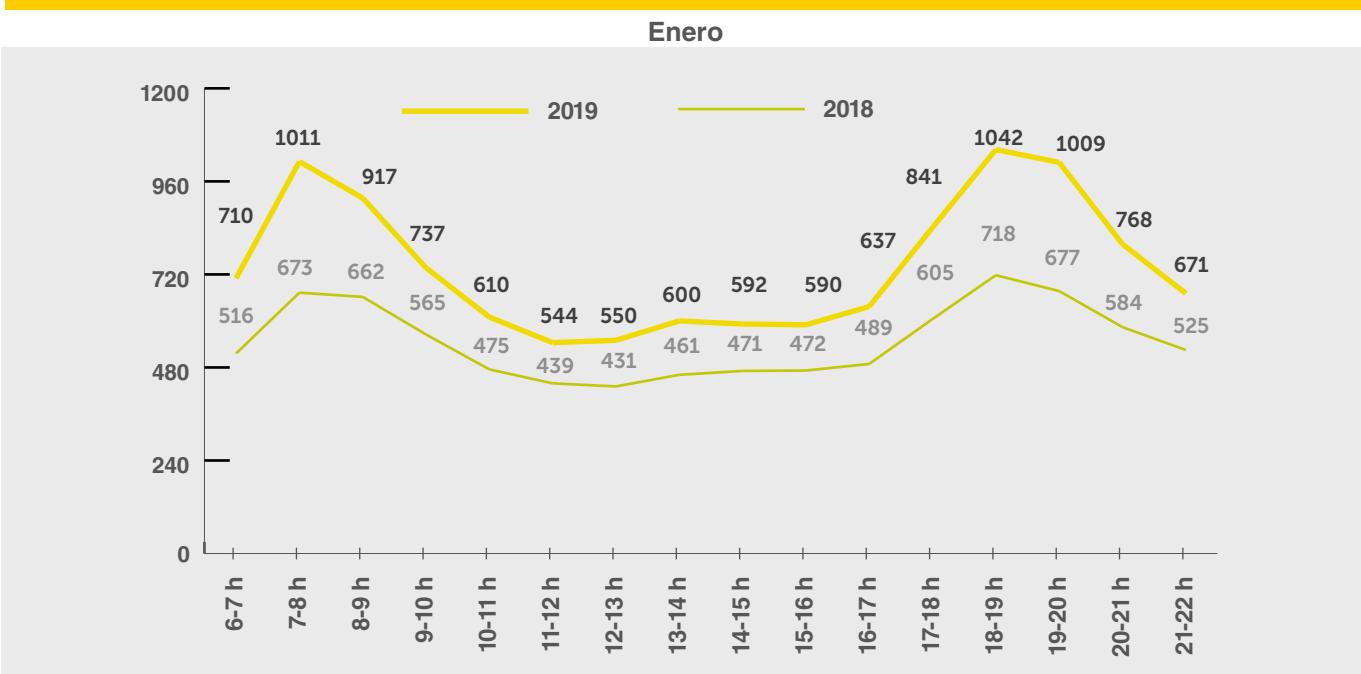
(*) A partir del 25 de Marzo de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de Marzo de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,9%), Miguel Grau (8,4%) y La Cultura (8,4%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m y 06:00 – 07:00 p.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)



Fuente: GYM Ferrovías

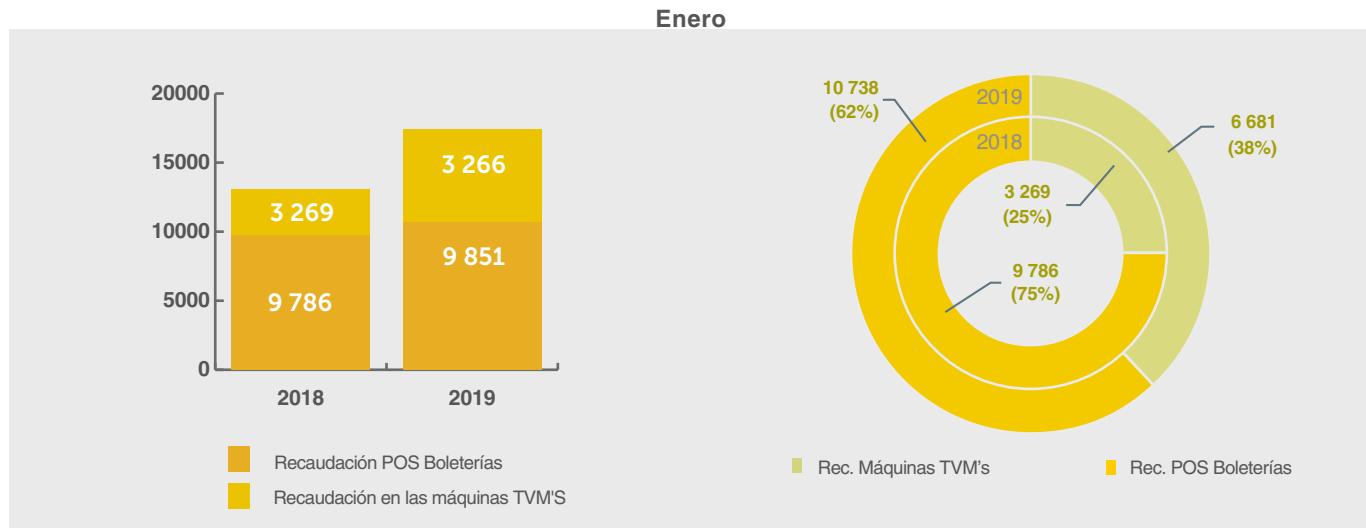


INGRESOS RECAUDADOS

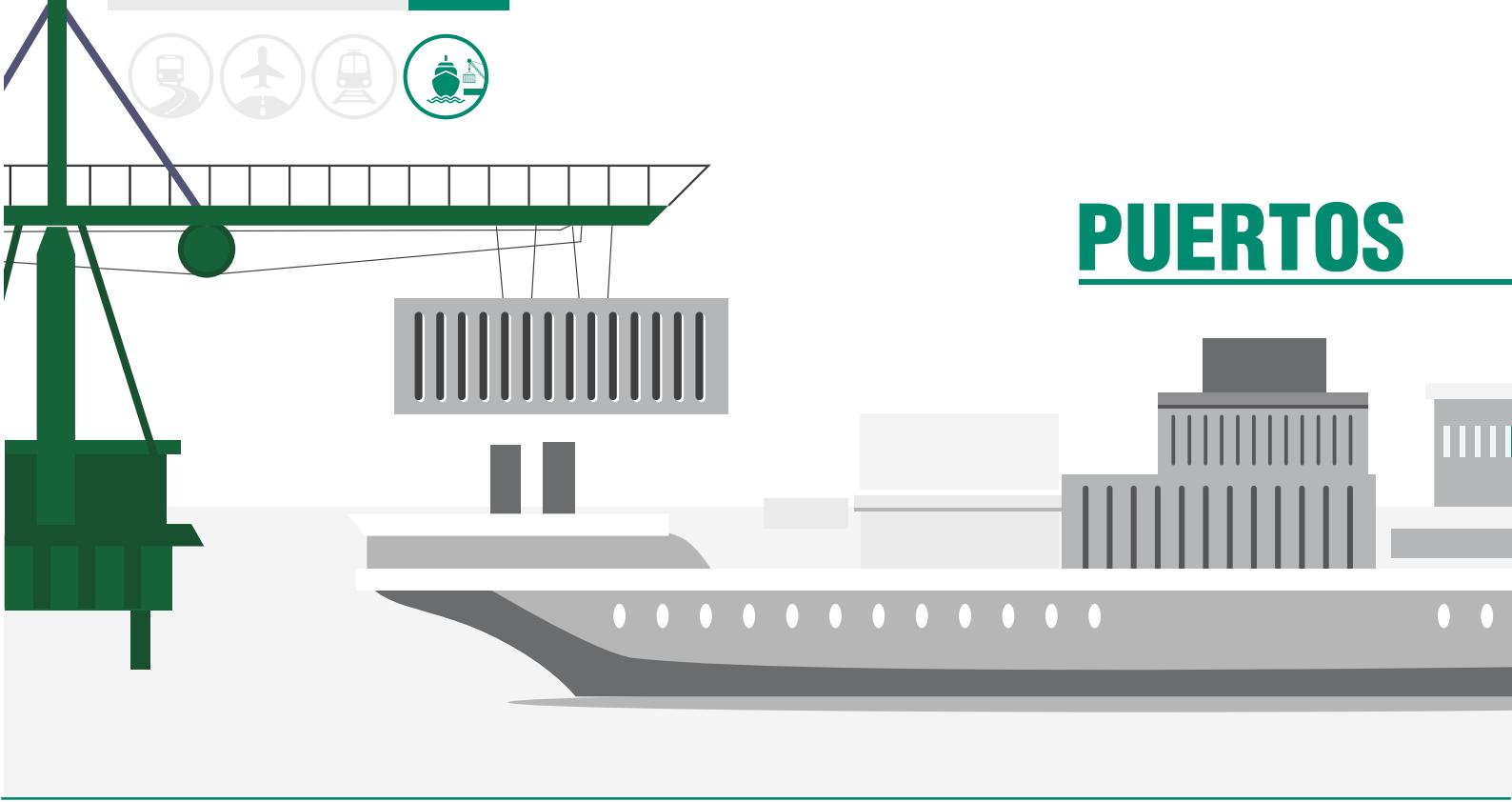
Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en enero de 2019 se observó un incremento de 33,4% con relación a enero de 2018. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (38,4% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 104,4% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 9,7% superior al presentado en enero de 2018. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 61,6% del total de ingresos por tarifas.



INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS (En miles de S./.)



Fuente: GYM Ferrovías



PUERTOS

NAVES

Durante el mes de enero de 2019 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú, alcanzó un total de 1 236 unidades entre embarcaciones de alto y bajo bordo; el 70% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU



El 18,1%, en las terminales del Puerto del Callao y el 11,9% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

A partir del 31 de octubre de 2018, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) inició operaciones bajo administración de la Concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A. Debido a ello, se incluye al TPMS en el grupo de puertos regionales concesionados y es excluido de las estadísticas de ENAPU. Este traspaso ocasiona cambios en los flujos acumulados de ENAPU respecto al tráfico de naves, carga y contenedores.

CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante enero de 2019 se alcanzó un poco más de 4,4 millones de toneladas, mayor en 18,4% al movimiento registrado en enero de 2018.



¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

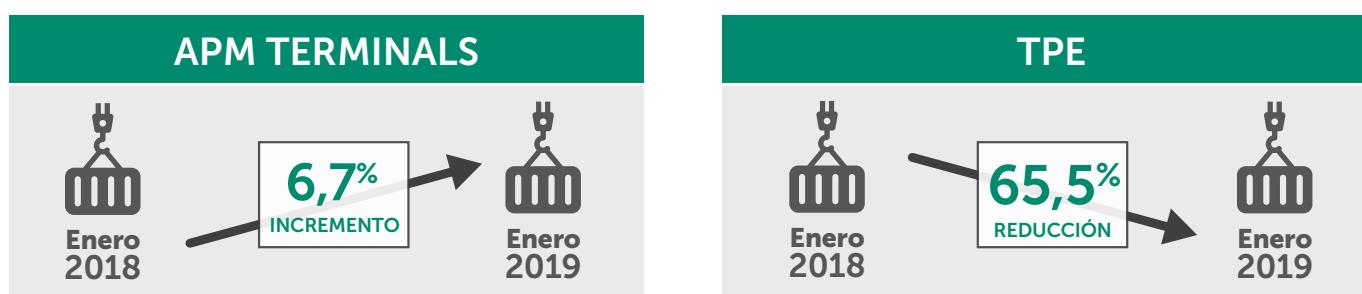


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 71% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (37,3%), Terminal Muelle Sur (28,6%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (5,1%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 27% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Ica el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (3,5%); en Piura, al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (5%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (13,6%), en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,02%) y en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional (4,8%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En enero, el tráfico de contenedores aumentó en 6,7%, equivalente a 14 811 TEUs más respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor crecimiento de contenedores movilizados se dio a través del Terminal del Muelle Sur del Callao (+19 973 TEUs, 20,6% más respecto a enero de 2018); así mismo, en los puertos bajo administración de ENAPU, el tráfico de contenedores disminuyó en 65,5% (-414 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Muelle Sur del Callao concentró el 49,3%, el Muelle Norte del Callao el 37% y el puerto de Paita en 13,1% del total de TEUs movilizados durante el mes.



³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

ENERO

		2019	2018	Flujo	Var.(%)
	NAVES	1 236	1 096	140	12,8
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		865	737	128	17,4
Puerto del Callao	APM Terminals	149	164	-15	-9,1
	DP World	65	64	1	1,6
	TCSA	10	14	-4	-28,6
Puertos regionales	TISUR	49	37	12	32,4
	TPE	41	47	-6	-12,8
	TPP	8	19	-11	-57,9
	TPY	32	14	18	128,6
	TPMS	17	-	17	-
	CARGA (Miles TM)	4 447	3 755	691,9	18,4
Puertos bajo administración de ENAPU		90	282	-193	-68,3
Puerto del Callao	APM Terminals	1 660	1 296	365	28,1
	DP World	1 272	990	282	28,5
	TCSA	225	195	29	15,0
Puertos regionales	TISUR	605	603	2	0,4
	TPE	224	223	1	0,3
	TPP	157	165	-8	-4,7
	TPY	1	-	1	329,5
	TPMS	213	-	213	-
	CONTENEDORES (TEU)	237 110	222 299	14 811	6,7
Puertos bajo administración de ENAPU		218	632	-414	-65,5
Puerto del Callao	APM Terminals	87 840	93 479	-5 639	-6,0
	DP World	116 931	96 958	19 973	20,6
Puertos regionales	TISUR	1 090	1 839	-749	-40,7
	TPP	-	2 197	-2 197	-100,0
	TPE	31 012	27 187	3 825	14,1
	TPY	19	7	12	171,4
	TPMS	-	-	-	-
	INGRESOS (S/ 000)	58 143	52 718	5 425	10,3
TISUR		30 682	29 934	748	2,5
TPE		16 924	13 422	3 502	26,1
TCSA		6 126	4 921	1 205	24,5
TPP		3 124	4 436	-1 312	-29,6
TPY		50	6	44	770,0
TPMS		1 238	-	1 238	-
	INGRESOS (USD 000)	30 551	27 000	3 552	13,2
DP World		13 789	11 473	2 315	20,2
APM Terminals		16 763	15 526	1 236	8,0

Fuente: Las Entidades Prestadoras
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



Terminales Portuarios del Callao

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

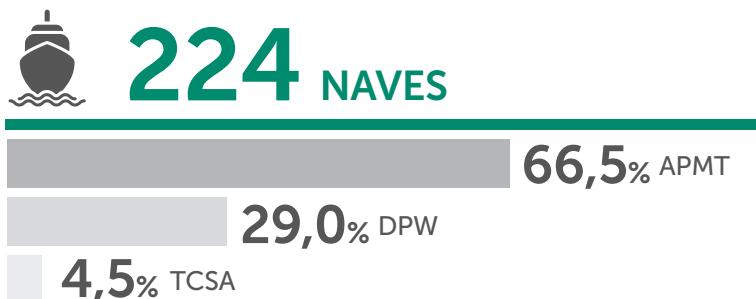
TRÁFICO	Enero		
	2019	2018	Var.(%)
NAVES	224	242	-7,4
Terminal Norte Multipropósito	149	164	-9,1
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	65	64	1,6
T. Embarque de Concentrados de Minerales	10	14	-28,6
CARGA (Miles TM)	3 156	2 481	27,2
Terminal Norte Multipropósito	1 660	1 296	28,1
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 272	990	28,5
T. Embarque de Concentrados de Minerales	225	195	15,0

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: Los Concesionarios

NAVES

En enero de 2019, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 224 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el 66,5% del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el 29%.



CARGA

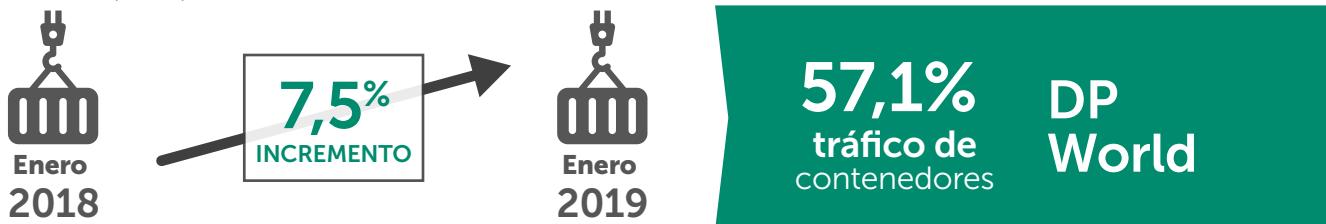
Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3,2 millones de TM de carga, superior en 27,2% a la carga transportada en enero de 2018. El tráfico de carga en el terminal Muelle Norte fue mayor en 28,1% con respecto a enero de 2018 y movilizó alrededor del 52,6% del tráfico total del puerto.





TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 7,5% respecto a enero de 2018, explicado principalmente por el mayor tráfico registrado en el Terminal de Contenedores - Muelle Sur (+20,6%). Cabe señalar que el Terminal Norte Multipropósito (APMT) concentró el 42,9% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 57,1% restante se movilizó a través del Terminal de Contenedores - Muelle Sur (DPW).



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	2019	2018	Enero
			Var. (%)
CONTENEDORES (TEU)	204 771	190 437	7,5
	87 840	93 479	-6,0
Exportación	41 955	37 421	12,1
Importación	32 072	29 129	10,1
Transbordo	13 813	26 929	-48,7
T. de Contenedores Muelle Sur	116 931	96 958	20,6
Exportación	47 427	39 444	20,2
Importación	46 688	40 923	14,1
Transbordo	22 816	16 591	37,5

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Fuente: Los Concesionarios

Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de enero de 2019, en el caso del Terminal Muelle Sur se observa un aumento de 20,2% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica, principalmente, por el aumento en la recaudación por servicios estándar en 18%, respecto al mismo mes del año pasado.



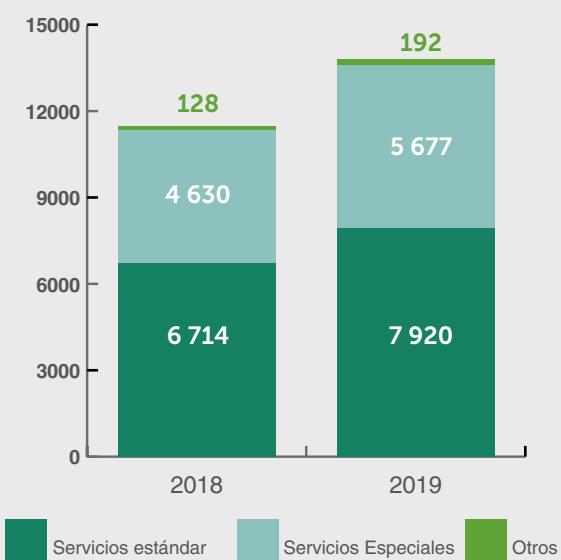


INGRESOS

INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO (En miles de US\$.)

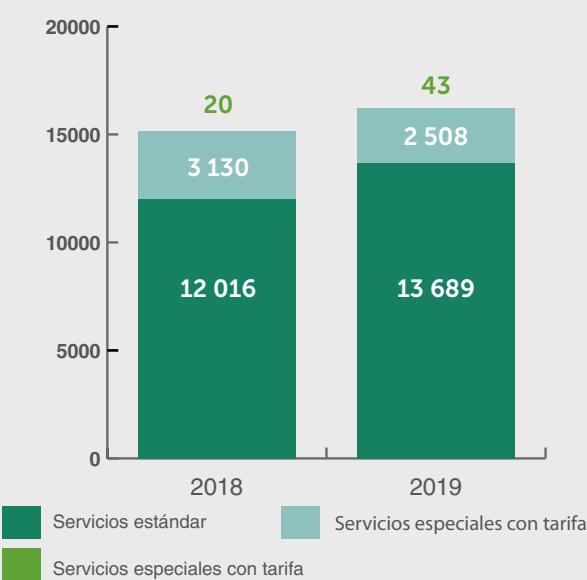
DP WORLD S.R.L.

Enero



APM TERMINALS

Enero



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: Los Concesionarios

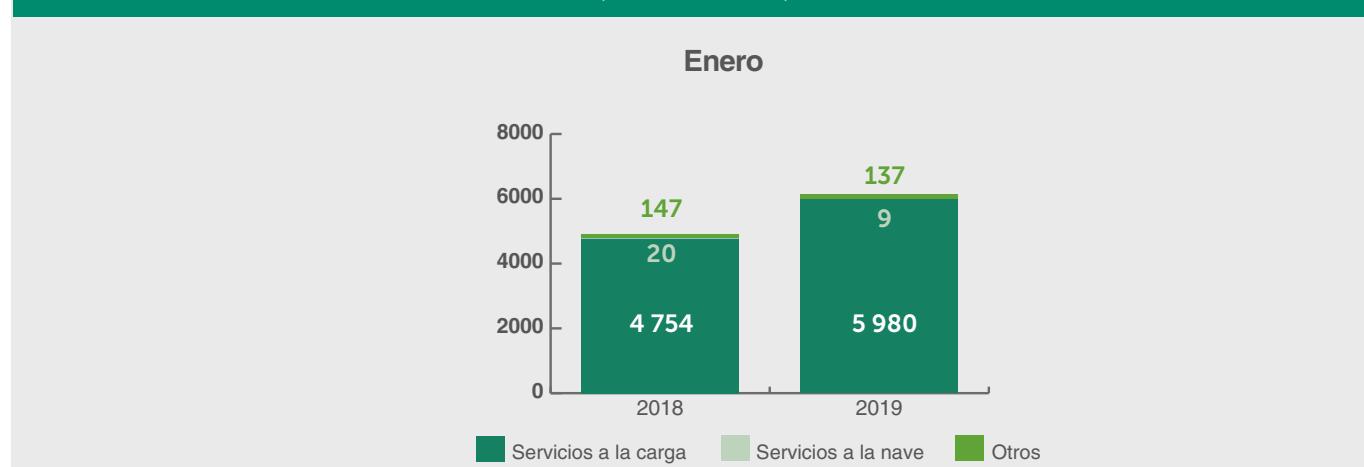


En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en enero de 2019, estos fueron 8% superiores con relación a enero de 2018. Respecto a la composición de los ingresos, el 81,7% corresponde a los servicios estándar mientras que el 15% corresponde a servicios especiales por los cuales el Concesionario cobra un precio, cuyo monto disminuyó en 19,9% con relación al mismo periodo del año anterior. Así también, los ingresos por servicios especiales con tarifa representó el 0,3%.



INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSA

(En miles de S/.)



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Transportadora Callao S.A.

En el caso de Transportadora Callao, en enero de 2019, los ingresos fueron 24,8% superiores a los recaudados en enero de 2018 a consecuencia, principalmente, de mayores ingresos provenientes por servicios a la carga (25,8%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,6% del total de ingresos recaudados en el mes de enero de 2019.



Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	ENERO		
	2019	2018	Var.(%)
NAVES	147	117	25,6
Terminal Portuario de Matarani	49	37	32,4
Terminal Portuario de Paita 1/	41	47	-12,8
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	8	19	-57,9
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	17	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	32	14	128,6
CARGA (Miles TM)	1 201	992	21,1
Terminal Portuario de Matarani	605	603	0,4
ContenedORIZADA	19	24	-21,3
Fraccionada	61	23	168,8
Granel Líquido	18	6	183,0
Granel Sólido	507	550	-7,8
Rodante	-	0,0	-100
Terminal Portuario de Paita	224,0	223,4	0,3
ContenedORIZADA	209,2	187,2	11,8
Fraccionada	0,0	5,0	-99,0
Granel Líquido	2,4	4,3	-45,5
Granel Sólido	12,4	26,8	-53,7
Rodante	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	157	165	-4,7
ContenedORIZADA	-	19	-100,0
Fraccionada	1,0	1,6	-36,5
Granel Líquido	-	-	-
Granel Sólido	156	145	8,1
Rodante	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	213	-	-
ContenedORIZADA	-	-	-
Fraccionada	1,0	-	-
Granel Líquido	4,10	-	-
Granel Sólido	208	-	-
Rodante	-	-	-
Nuevo T. Portuario de Yurimaguas N.R. ^{2/}	1,02	0,2	329,5

Fuente: Los Concesionarios Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

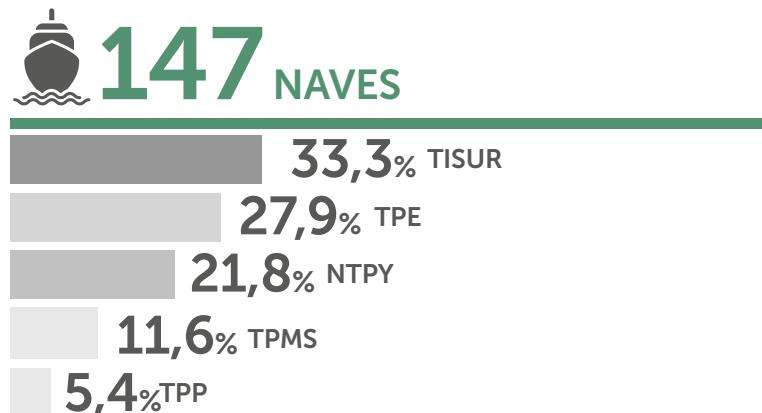
1/ Naves de Alto Bordo

2/ Información preliminar



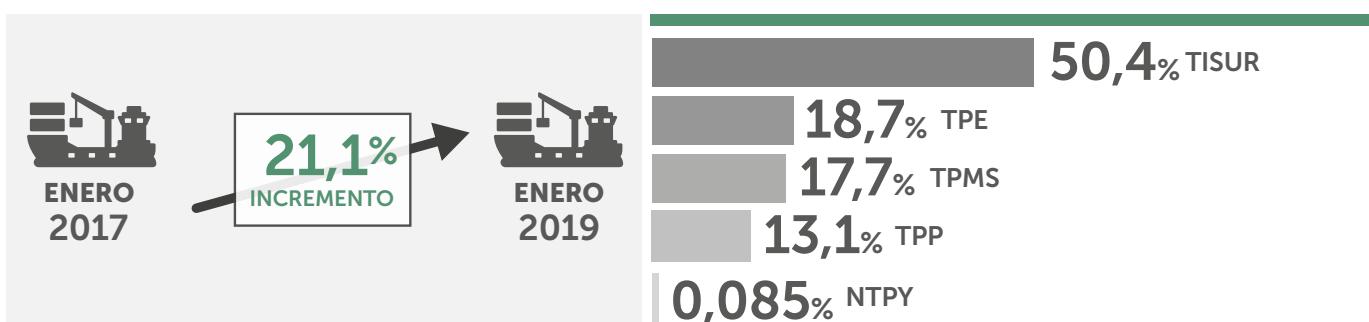
NAVES

Durante el mes de enero de 2019, un total de 147 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. Dicho número de naves es mayor al registrado en enero de 2018 en 30 unidades. De este total el 33,3% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 27,9% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 5,4% arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP), el 11,6% arribó al Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) y el 21,8% restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).



CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 21,1% mayor al registrado en enero de 2019; Matarani y Paita concentraron el 50,4% y 18,7% del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario Gral. San Martín, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el 13,1%, 17,7% y 0,085% del total de carga, respectivamente.



El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en el Terminal Portuario de Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (83,8%), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita destaca la carga contenedORIZADA (93,4%) y granel sólido (5,5%). En el caso del Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco, en enero de 2019 destacó el granel sólido (99,4%). Para el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, en el periodo de análisis, el granel sólido representó en 97,6%.

Cabe mencionar, que el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, administrado por COPAM, inició la etapa de explotación el 15 de enero de 2017 (fecha en que se firmó el Acta de Recepción de la obra). Para el mes de enero, se permitió el embarque de buques en la zona sin infraestructura del puerto, debido a esto se observa el incremento de las naves y carga atendida.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional aumentó en 2,9% con relación a enero de 2018, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de contenedores en la Terminal Portuario de Paita. Cabe señalar que Paita concentró el 96,5% del tráfico de contenedores, en tanto, el 3,4% se movilizó por el Terminal Portuario de Matarani, siendo en su mayoría contenedores de exportación.



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

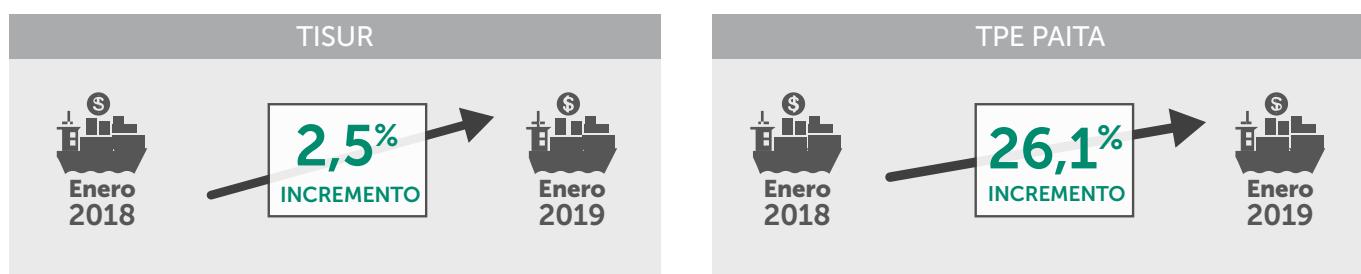
TRÁFICO / CONCESIÓN	ENERO		
	2019	2018	Var.(%)
CONTENEDORES (TEU)	32 121	31 320	2,9
Terminal Portuario de Matarani	1 090	1 839	-40,7
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	-	2 197	-100,0
Terminal Portuario de Paita	31 012	27 187	14,1
Terminal Multipropósito de Salaverry	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	19	7	171,4

Nota: Sin reestibas / Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos. / Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de enero de 2019, en el caso de TISUR se registró un aumento de 2,5%. La principal fuente de ingresos provino de los servicios a la carga (94,8%), monto que decreció en 0,3% respecto a enero de 2018.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en enero de 2018 estos aumentaron en 26,1% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la menor recaudación por servicios especiales (+49,4%). Los ingresos por servicios a la carga representaron en enero de 2019 el 54% de la recaudación total de TPE Paita.





Para el caso del Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, reportó un ingreso para el mes de enero de poco más de 1,2 millones de dólares. Los servicios estándar representaron el 96,7% de la recaudación del puerto.

INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S/)

TISUR S.A.

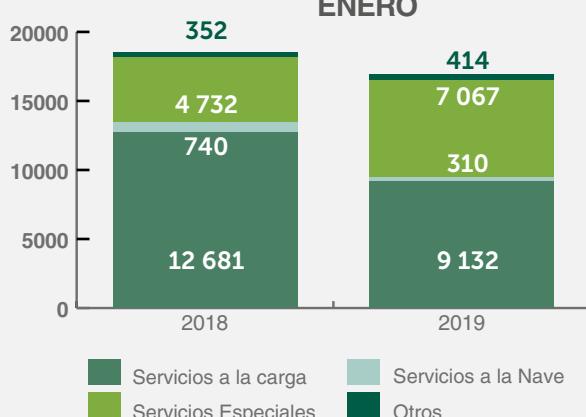
ENERO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la Nave ■ Otros

TPE PAITA S.A.

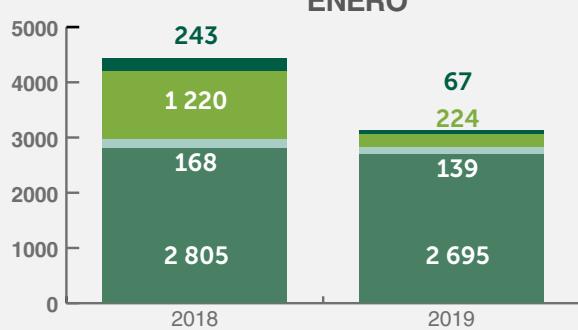
ENERO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la Nave
■ Servicios Especiales ■ Otros

TPP S.A.

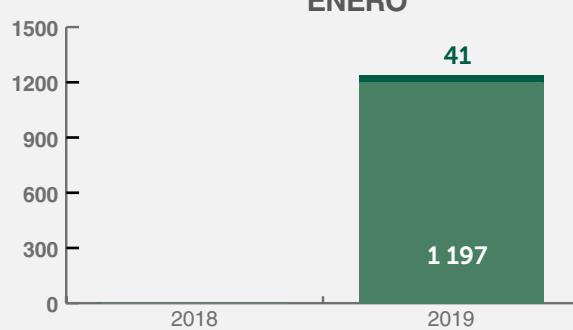
ENERO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la Nave
■ Servicios Especiales ■ Otros

TPMS S.A.

ENERO



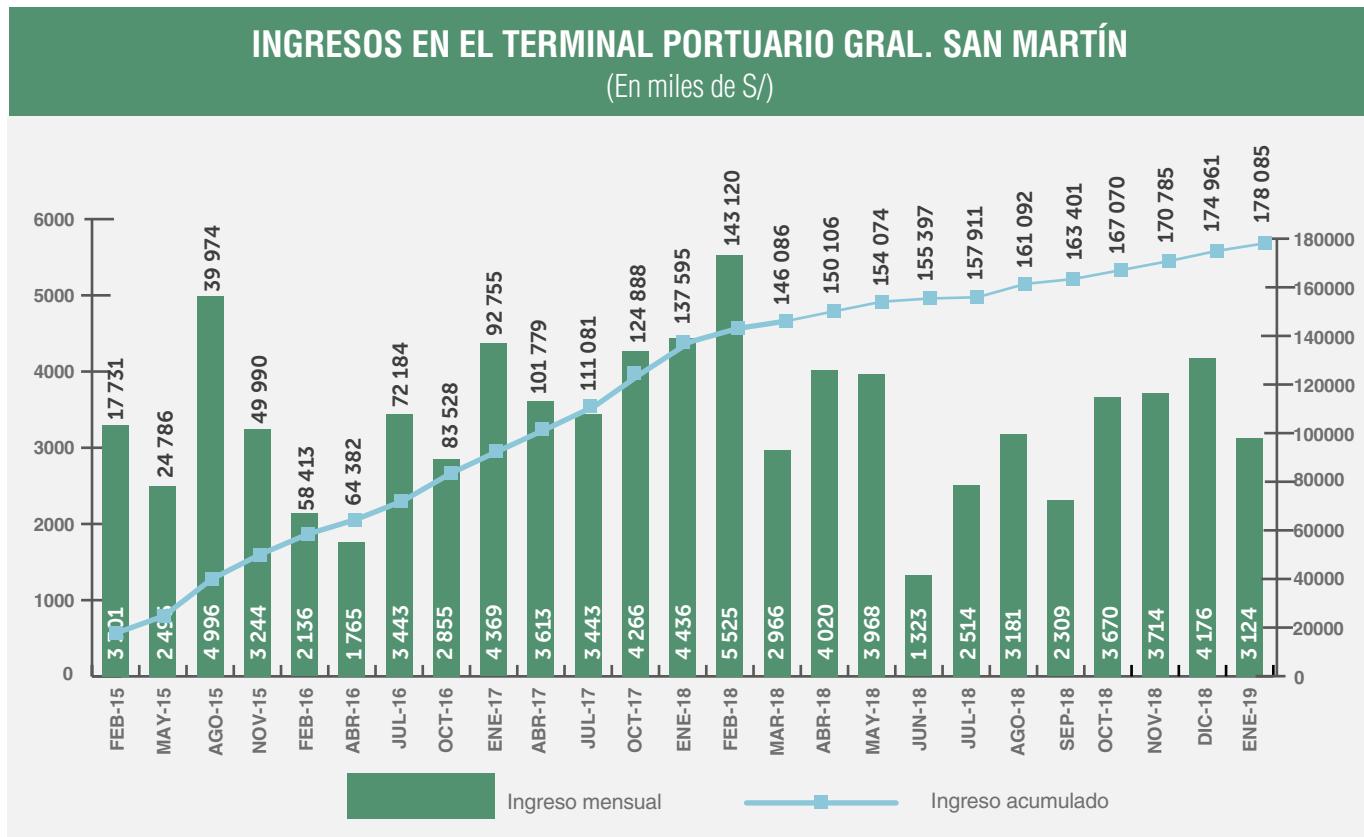
■ Servicios a la carga ■ Servicios a la Nave
■ Servicios Especiales ■ Otros

Nota: No se tiene información de los ingresos del puerto antes de Noviembre 2018. Los ingresos se encuentran en dólares.

Fuente: Los Concesionarios



En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en diciembre de 2018 sus ingresos fueron 12,5% menores a los recaudados en diciembre de 2017. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (79,7%), los cuales crecieron en 21,6% respecto al mismo periodo del año anterior.



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	Enero		
	2019	2018	Var.(%)
NAVES	865	737	17,4
Alto bordo	4	25	-84,0
Menores	861	712	20,9
CARGA (Miles TM)	89,6	282	-68,3
ContenedORIZADA	2,0	6,6	-69,1
Líquida a granel	0,2	5,0	-95,7
Sólida a granel	19,9	213,7	-90,7
Piezas sueltas	67,4	56,8	18,6
Rodante	0,1	0,2	-63,5
CONTENEDORES (TEU)	218	632	-65,5

Nota: No se considera el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry desde noviembre de 2018.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Fuente: ENAPU

Durante el mes de enero de 2019, el número de naves atendidas fue de 865, superior en 17,4% respecto al mismo periodo del año anterior, con una variación negativa en las naves de alto bordo (-84%) y un crecimiento por parte de las naves menores en 20,9%. Del total de naves atendidas, el 99,5% correspondieron a naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizada en esta terminal fue aproximadamente 89,6 mil de toneladas, siendo dicho volumen 68,3% menor que el registrado en enero de 2018. Este resultado se explica por el traspaso del Terminal Portuario Multipropósito Salaverry al concesionario respectivo.

Para fines de comparación, se excluyó el TPMS de los indicadores operativos de ENAPU, para los años 2018 y 2019. Osea, se compara todos los puertos bajo la administración de ENAPU con excepción del TPMS. Como se observa en el siguiente gráfico, existe un variación positiva en las naves de alto bordo (+33,3%) que operaron en los puertos de ENAPU, así también un aumento de 20,9% en las naves menores.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU SIN TPMS

TRÁFICO	Enero		
	2019	2018	Var.(%)
NAVES	865	715	21,0
Alto bordo	4	3	33,3
Menores	861	712	20,9
CARGA (Miles TM)	89,6	78	14,8
ContenedORIZADA	2	7	-69,1
LíQUIDA a granel	0	0	17,9
SÓLIDA a granel	20	19	3,6
Piezas sueltas	67	52	29,9
Rodante	0	0	-63,5
CONTENEDORES (TEU)	218	632	-65,5

Nota: No se considera el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry desde noviembre de 2018.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Fuente: ENAPU

Con respecto a los indicadores de carga, durante el mes de enero se movilizó casi 90 mil toneladas, mayor en 14,8% con respecto a enero del año pasado. Entre los tipos de carga más importante se encuentra: piezas sueltas (75,2%), carga sólida a granel (22,2%) y carga contenedORIZADA (2,3%).

Por último, durante el mes de enero de 2018 el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Ilo (100%), movilizando alrededor del 33,6% del tráfico total de carga. Por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (48,4%), Supe (38,7%) y Huacho (8,5%).