



# Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Febrero 2019



\*Con información estadística a  
Diciembre del 2018.



# CONTENIDO



## Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



## Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



## Vías Férreas **33**

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



## Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**



# CARRETERAS



## TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de diciembre de 2018 transitaron más de 6,4 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 6,4% con relación a diciembre de 2017. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 14,4 millones de ejes cobrables, lo cual significó un aumento de 6% con relación al mismo mes del año anterior.

Diciembre 2018	<b>UNIDADES</b> 	<b>6,4 millones de vehículos</b>	registró un incremento de <b>6,4%</b> con relación a diciembre del 2017.
	<b>EJES COBRABLES</b> 	<b>14,4 millones de ejes cobrables</b>	lo que significó un incremento de <b>6%</b> con relación a diciembre del 2017.



Cabe mencionar, que el Tramo Vial Chancay-Acos, administrado por el Consorcio Concesión Chancay Acos, inició la etapa de explotación el 21 de marzo de 2018 registrando una garita de peaje ubicada en Huataya (Huaral).

## TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (21%), seguida por la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (14,7%) y la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (13,5%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (20%), Autopista del Sol (15,3%) y la Red Vial N° 5 (14%).

### Concesiones con mayor tráfico vehicular

	Red Vial N° 6	21,0%
	Autopista del Sol	14,7%
	Red Vial N° 5	13,5%

### Tráfico medido en ejes

	Red Vial N° 6	20,0%
	Autopista del Sol	15,3%
	Red Vial N° 5	14,0%

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 39,7% y 42,7% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico medido en unidades se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 7,7%, mientras que, medido en ejes cobrables representa el 8%.

### MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

#### Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

**39,7%**



EJES  
COBRABLES

**42,7%**

### MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

#### Carreteras del Centro



UNIDADES

**7,7%**





EJES  
COBRABLES

**8,0%**



## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	DICIEMBRE				ENERO - DICIEMBRE			
		2018	2017	Flujo	Var %	2018	2017	Flujo	Var %
 <b>VEHÍCULOS</b>		6 433	6 043	390	6,4	68 805	60 852	7 953	13,1
<b>Concesiones Viales de Penetración del Norte</b>	IIRSA Norte	424	416	9	2,1	4 570	4 810	-240	-5,0
	Buenos Aires - Canchaque	14	12	2	12,2	144	118	26	22,2
	Long. de la sierra - T2	196	134	62	46,3	2 140	968	1 172	121,0
<b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>	Austopista del Sol	945	918	27	3,0	10 302	8 407	1 895	22,5
	Red Vial N° 4	722	579	142	24,6	7 319	4 515	2 804	62,1
	Red Vial N° 5	867	834	33	3,9	9 523	9 057	466	5,1
	Óvalo Chancay - Acos	22	-	22	-	205	-	205	-
<b>Carreteras del Centro</b>	IIRSA Centro - T2	498	483	15	3,1	5 557	5 195	362	7,0
<b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b>	IIRSA Sur - T1	189	169	21	12,2	1 993	1 869	124	6,6
	IIRSA Sur - T2	21	21	-	0,5	242	225	17	7,7
	IIRSA Sur - T3	84	78	6	7,7	950	860	91	10,6
	IIRSA Sur - T4	79	71	8	11,1	831	712	118	16,6
	IIRSA Sur - T5	775	782	-8	-1,0	8 485	8 573	-88	-1,0
<b>Concesiones Viales del Sur</b>	Red Vial N° 6	1350	1 302	48	3,7	13 799	12 870	929	7,2
	Dv. Quilca - La Concordia	246	243	3	1,2	2 745	2 673	72	2,7
 <b>EJES</b>		14 456	13 633	823	6,0	158 865	140 253	18 612	13,3
<b>Concesiones Viales de Penetración del Norte</b>	IIRSA Norte	875	873	1	0,2	9 456	10 014	-558	-5,6
	Buenos Aires - Canchaque	21	18	3	17,0	207	171	36	21,2
	Long. de la sierra - T2	326	192	134	70,0	3 916	1 572	2 344	149,2
<b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>	Austopista del Sol	2 210	2 112	98	4,6	24 370	19 788	4 582	23,2
	Red Vial N° 4	1 924	1 569	355	22,6	20 465	12 615	7 850	62,2
	Red Vial N° 5	2 019	1 903	116	6,1	22 518	21 182	1 336	6,3
	Óvalo Chancay - Acos	24	-	24	-	229	-	229	-
<b>Carreteras del Centro</b>	IIRSA Centro - T2	1 154	1 120	35	3,1	13 316	12 567	749	6,0
<b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b>	IIRSA Sur - T1	410	383	27	7,0	4 483	4 239	244	5,8
	IIRSA Sur - T2	38	38	1	1,7	453	420	33	7,8
	IIRSA Sur - T3	132	127	5	4,0	1 562	1 417	145	10,2
	IIRSA Sur - T4	139	136	3	1,9	1 534	1 392	143	10,2
	IIRSA Sur - T5	1 738	1 820	-82	-4,5	19 767	20 079	-312	-1,6
<b>Concesiones Viales del Sur</b>	Red Vial N° 6	2 893	2 787	106	3,8	30 305	28 556	1 749	6,1
	Dv. Quilca - La Concordia	552	555	-3	-0,5	6 284	6 242	42	0,7

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.  
Fuente: Los Concesionarios



## INGRESOS POR PEAJE



### NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	DICIEMBRE				ENERO - DICIEMBRE			
		2018	2017	Flujo	Var. %	2018	2017	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 474	5 573	-99	-1,8	59 281	63 420	-4 138	-6,5
	Canchaque	52	45	8	17,0	519	425	93	22,0
	Convial Sierra Norte	1 164	725	439	60,5	14 219	5 860	8 358	142,6
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	15 647	14 374	1 272	8,9	166 899	126 021	40 878	32,4
	Autopista del Norte	17 130	12 249	4 881	39,8	175 345	97 201	78 144	80,4
	NORVIAL	15 545	14 272	1 273	8,9	170 987	157 750	13 237	8,4
	Chancay - Acos	49	-	49	-	457	-	457	-
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 846	6 689	158	2,4	79 011	75 098	3 914	5,2
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 584	1 480	104	7,0	17 328	16 382	946	5,8
	IIRSA Sur T3	832	812	19	2,4	9 843	9 062	781	8,6
	INTERSUR	694	699	-5	-0,7	7 791	7 218	573	7,9
	COVISUR	6 737	7 058	-320	-4,5	75 984	77 990	-2 006	-2,6
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	20 253	19 511	742	3,8	212 136	199 455	12 681	6,4
	COVINCA	2 207	2 214	-7	-0,3	25 069	24 866	202	0,8

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 21,5% (17,8 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de diciembre, seguido por Autopista del Norte (18,2%) y por Covisol (16,6%). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 51,3% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 48,4 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (+18,3%) explicado principalmente por la alta recaudación que obtuvo la concesión Autopista del Norte (+39,8%) en el mes de diciembre de 2018.

Cabe resaltar que durante el mes de diciembre de 2018 se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2 perteneciente a las Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA SUR. Así también, la carretera Chancay Acos empezó a recaudar en marzo de 2018 por lo cual no registra ingresos para el año 2017.



# Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

## TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de diciembre de 2018, el número total de vehículos (ligeros y pesados) aumentó en 12,8% y el número de ejes cobrables aumentó en 12,8% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado positivo en unidades vehiculares y ejes cobrables se debe, principalmente, al mayor tráfico en la carretera Longitudinal de la Sierra – Tramo 2, +46,3% y +70%, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior.



Asimismo, la carretera IIRSA Norte concentró el 66,9% y 71,6% del total de unidades y ejes cobrables. Mientras que, la carretera Longitudinal de la Sierra concentró el 30,9% y el 26,7% del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de la concesión IIRSA Norte, en diciembre de 2018 se registró una disminución de 1,8% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos pesados (-3,7%).





Por su parte, en la concesión CONVIAL, los ingresos por peaje registraron un incremento de 60,5% durante el mes de diciembre de 2018 con relación a diciembre de 2017, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+101,9%). Cabe resaltar que, la carretera Buenos Aires – Canchaque también registró un incremento de 17% en su recaudación, proveniente principalmente de vehículos pesados (+25,4%).



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	412 731	357 872	15,3	4 279 292	3 662 926	16,8
IIRSA Norte	264 937	252 258	5,0	2 772 008	2 918 292	-5,0
Buenos Aires - Canchaque	8 424	7 906	6,6	91 546	73 866	23,9
Long. de la Sierra - Tramo 2	139 370	97 708	42,6	1 415 738	670 768	111,1
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	221 209	203 997	8,4	2 573 995	2 232 395	15,3
IIRSA Norte	159 234	163 301	-2,5	1 797 735	1 891 386	-5,0
Buenos Aires - Canchaque	5 429	4 446	22,1	52 098	43 651	19,4
Long. de la Sierra - Tramo 2	56 546	36 250	56,0	724 162	297 358	143,5
EJES COBRABLES (MILES)	809	725	11,5	9 300	8 094	14,9
IIRSA Norte	610	621	-1,8	6 684	7 095	-5,8
Buenos Aires - Canchaque	12	10	25,4	116	97	19,2
Long. de la Sierra - Tramo 2	186	94	98,6	2 501	901	177,5

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios



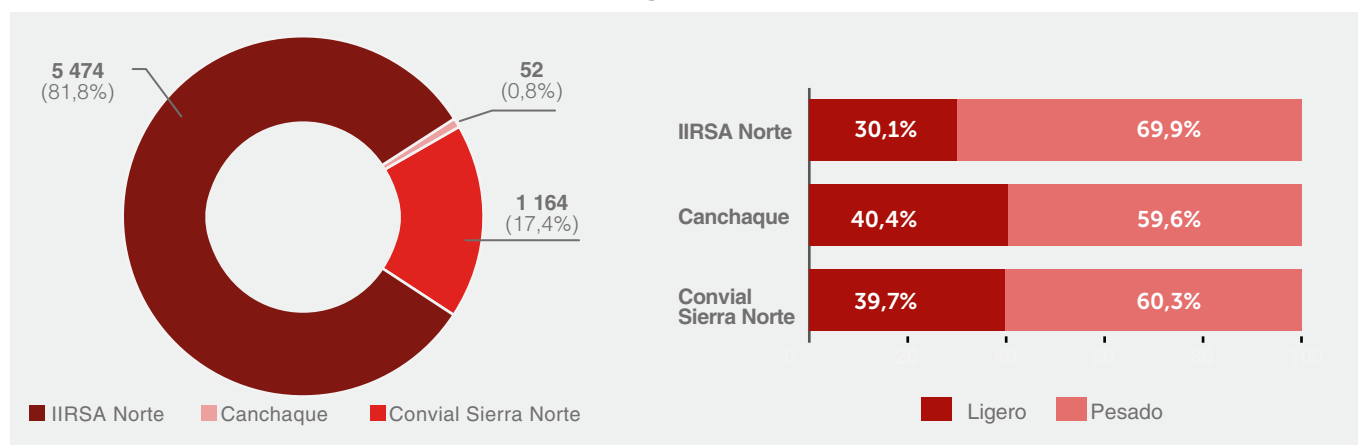


Cabe resaltar que, desde el 29 de marzo de 2017, mediante una disposición dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), se resolvió suspender el cobro en la unidad de peaje de Mocce (Lambayeque) como parte de las acciones para atender las emergencias ocasionadas por el Fenómeno del Niño Costero el cual aún sigue vigente, sin embargo, por esta unidad de peaje transitan vehículos los cuales están exonerados del pago de peaje.

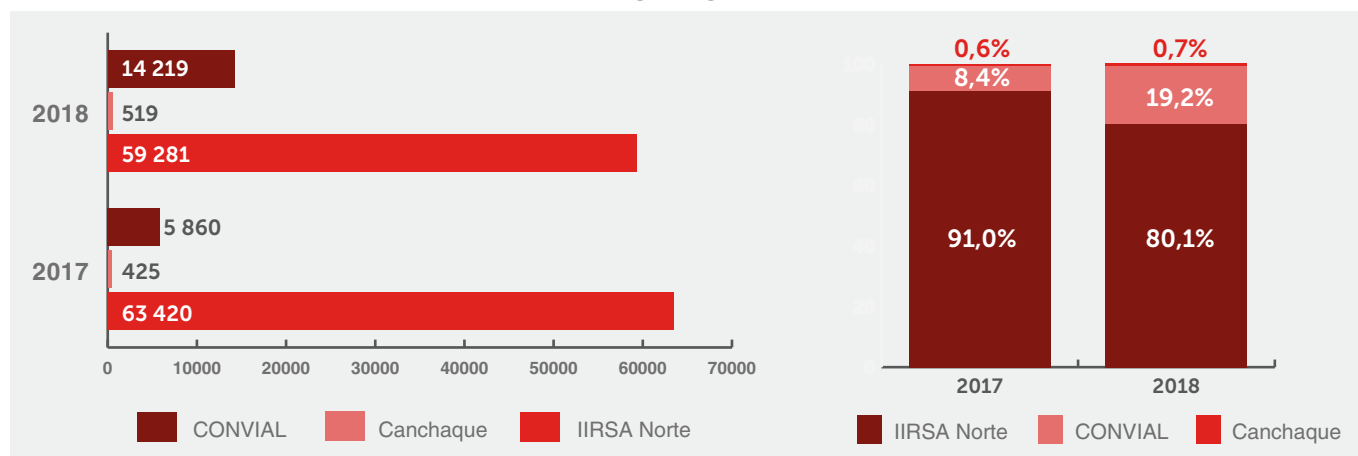
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/)

### DICIEMBRE



### ENERO - DICIEMBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana.
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo.
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.
- 4) Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo – Huaral - Acos.





## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de diciembre de 2018, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, aumentó en 9,5% y 10,6% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Autopista del Sol (35,8%), seguido por la Red Vial N° 5 (32,7%); cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 77,3% y 76,4% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

### MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Autopista del Sol	 EJES COBRABLES	35,8%	77,3% vehículos pesados	
Red Vial N°5	 EJES COBRABLES	32,7%	76,4% vehículos pesados	

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-diciembre de 2018 se han registrado alrededor de 27,3 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 67,6 millones de ejes cobrables, siendo el 80% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	1 313 954	1 190 398	10,4	13 493 327	11 065 487	21,9
Autopista del Sol	501 271	488 343	2,6	5 287 294	4 333 990	22,0
Red Vial N°4	316 288	245 775	28,7	2 957 644	1 882 428	57,1
Red Vial N°5	476 445	456 280	4,4	5 062 823	4 849 069	4,4
Óvalo Chancay - Acos	19 950	-	-	185 566	-	-
 <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	1 242 552	1 141 581	8,8	13 855 827	10 914 226	27,0
Autopista del Sol	444 200	429 812	3,35	5 014 487	4 073 217	23,1
Red Vial N°4	405 528	333 691	21,53	4 361 515	2 632 610	65,7
Red Vial N°5	390 847	378 078	3,38	4 460 319	4 208 399	6,0
Óvalo Chancay - Acos	1 977	-	-	19 506	-	-
EJES COBRABLES (MILES)	4 863	4 394	10,7	54 088	42 520	27,2
Autopista del Sol	1 709	1 624	5,2	19 083	15 454	23,5
Red Vial N°4	1 608	1 324	21,5	17 507	10 733	63,1
Red Vial N°5	1 542	1 447	6,6	17 455	16 333	6,9
Óvalo Chancay - Acos	4	-	-	43	-	-

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.  
Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de diciembre de 2018, para el caso de las cuatro concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto alrededor de 48,4 millones (18,3% más respecto al mismo mes en 2017), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es de 63,4% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Red Vial N°4 (Autopista del Norte), con una participación del 35,4% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto.

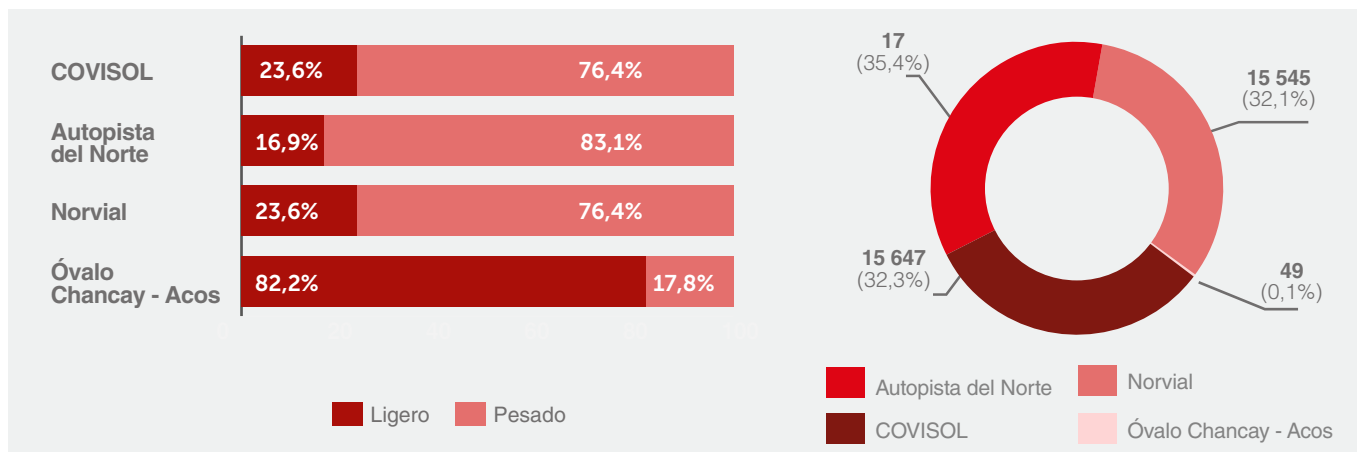
Cabe resaltar que los ingresos acumulados por peaje de la Red Vial N°4 registran la mayor participación hasta diciembre de 2018 (34,1%) respecto a las otras tres concesiones viales de la costa norte.



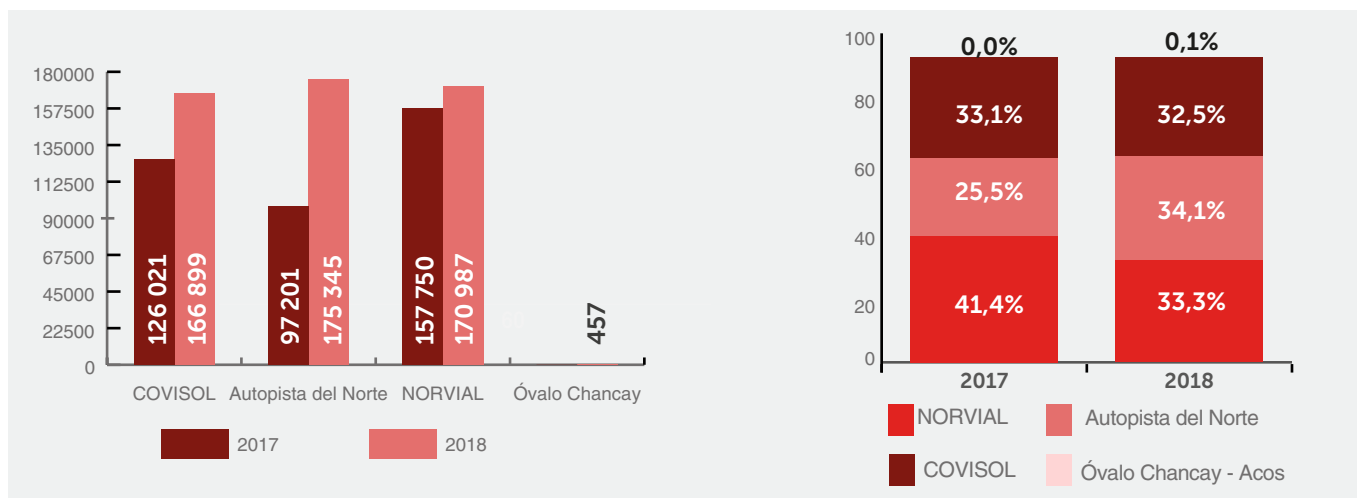
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/)

### DICIEMBRE



### ENERO - DICIEMBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.  
Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

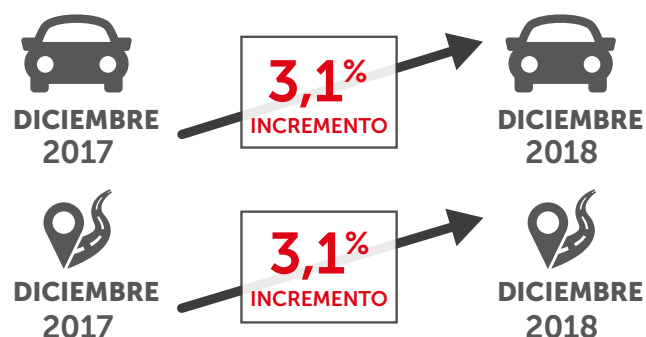
## TRÁFICO VEHICULAR

### TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
 UNIDADES VEHICULARES	497 903	482 860	3,1	5 557 167	5 195 255	7,0
Vehículos Ligeros	277 007	266 512	3,9	2 954 518	2 700 578	9,4
Vehículos Pesados	220 896	216 348	2,1	2 602 649	2 494 677	4,3
 EJES COBRABLES (MILES)	1 154	1 120	3,1	13 316	12 567	6,0
Vehículos Ligeros	277	267	3,9	2 955	2 701	9,4
Vehículos Pesados	877	853	2,82	10 362	9 867	5,0

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.  
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de diciembre de 2018, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un incremento de 3,1%, medido en unidades vehiculares, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, se obtuvo un aumento de 3,1%. Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del 44,4% y 76% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en diciembre de 2018 se registró un incremento de 2,4% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos ligeros (+3,9%), que representaron en diciembre el 24% del total de ingresos de la concesión.



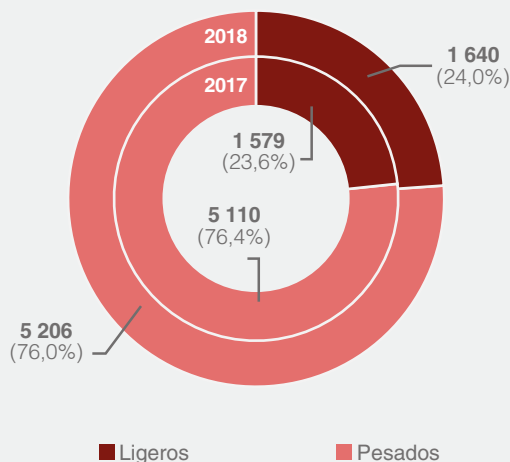
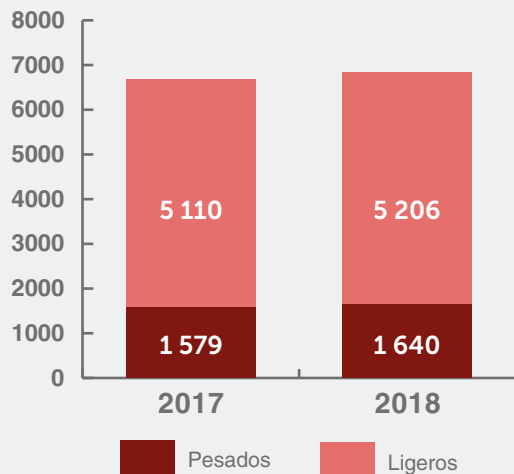
**+3,9%**  
proviene de  
vehículos ligeros

## RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL DE IIRSA CENTRO - TRAMO 2

(En miles de S/)

DICIEMBRE

ENERO - DICIEMBRE



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



# Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de diciembre de 2018, el tráfico vehicular en unidades se incrementó en 2,4%, mientras que en ejes cobrables se redujo en 1,9%, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el menor tráfico registrado en el Tramo N°5 (-4,5% en ejes).



La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el 67,5% y 70,7% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 1,8%, 7,3% y 6,9% del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 63% del número total de ejes.





## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	Diciembre			ENERO - Diciembre		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	736 123	653 210	12,7	7 511 546	6 993 243	7,4
IIRSA SUR - Tramo 1	111 380	96 666	15,2	1 125 425	1 059 925	6,2
IIRSA SUR - Tramo 2	14 461	14 397	0,4	162 779	149 043	9,2
IIRSA SUR - Tramo 3	67 747	61 350	10,4	737 463	669 378	10,2
IIRSA SUR - Tramo 4	56 567	47 728	18,5	565 602	459 427	23,1
IIRSA SUR - Tramo 5	485 968	433 069	12,2	4 920 277	4 655 470	5,7
 <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	411 895	467 787	-11,9	4 989 643	5 245 408	-4,9
IIRSA SUR - Tramo 1	77 762	71 863	8,2	867 361	808 812	7,2
IIRSA SUR - Tramo 2	6 461	6 431	0,5	79 646	76 046	4,7
IIRSA SUR - Tramo 3	16 177	16 565	-2,3	213 024	190 185	12,0
IIRSA SUR - Tramo 4	22 842	23 766	-3,9	264 999	252 694	4,9
IIRSA SUR - Tramo 5	288 653	349 162	-17,3	3 564 613	3 917 671	-9,0
EJES COBRABLES (MILES)	1 721	1 851	-7,0	20 288	20 553	-1,3
IIRSA SUR - Tramo 1	298	286	4,2	3 358	3 179	5,6
IIRSA SUR - Tramo 2	24	23	2,5	290	271	7,0
IIRSA SUR - Tramo 3	64	66	-2,0	824	747	10,3
IIRSA SUR - Tramo 4	82	89	-7,1	969	932	3,9
IIRSA SUR - Tramo 5	1 252	1 387	-9,7	14 847	15 423	-3,7

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.  
Fuente: Los Concesionarios

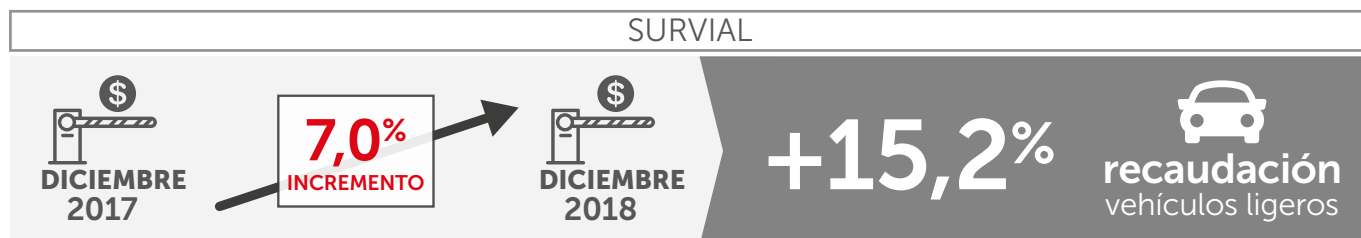
## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en diciembre de 2018 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 64,3% de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (48,7%), en tanto que las concesiones con la mayor recaudación de este tipo corresponden a las empresas SURVIAL y COVISUR, con una participación del 72,6% y 72,2%, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.





En el caso de SURVIAL, en diciembre de 2018 los ingresos por peaje registraron un incremento de 7% respecto del mes de diciembre de 2017, sustentado por el aumento de los ingresos por concepto de vehículos ligeros en 15,2%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en diciembre de 2018 se incrementó en 2,4% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros en 8,7%.



Para el caso de INTERSUR, en diciembre de 2018 los ingresos por peaje se redujeron en 0,7% con relación a diciembre de 2017; ello por la disminución de vehículos pesados en 9,3% respecto al mismo mes del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en diciembre de 2018, se redujeron en 4,5% respecto a diciembre de 2017; los vehículos ligeros aumentaron en 11% mientras que los vehículos pesados decrecieron en 9,4%.

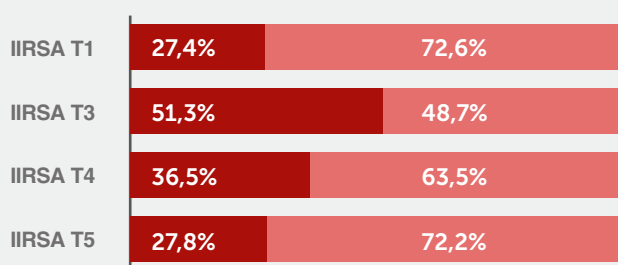




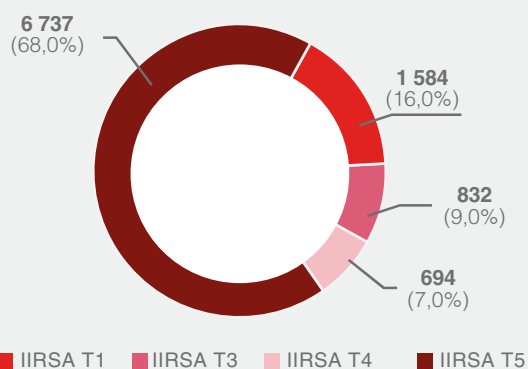
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/)

### DICIEMBRE

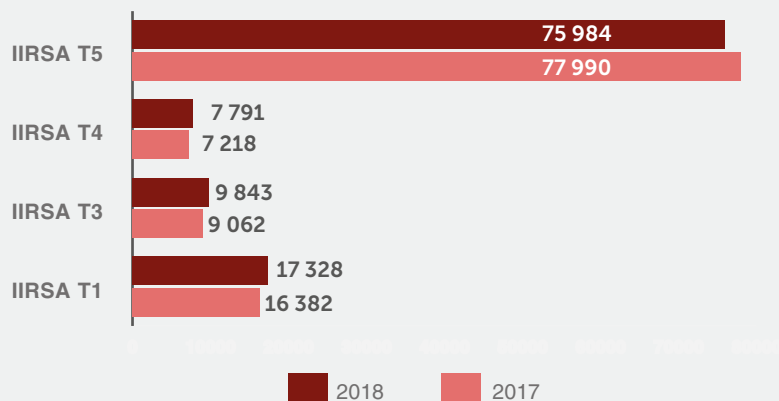


■ Ligero ■ Pesado

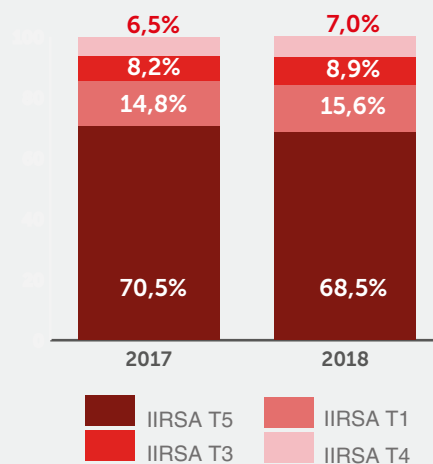


■ IIRSA T1 ■ IIRSA T3 ■ IIRSA T4 ■ IIRSA T5

### ENERO - DICIEMBRE



■ 2018 ■ 2017



■ IIRSA T5 ■ IIRSA T1  
■ IIRSA T3 ■ IIRSA T4

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.  
Fuente: Los Concesionarios



## Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

### TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de diciembre de 2018, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas aumentó en 3,3% y 3,1% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



### TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	Diciembre			ENERO - Diciembre		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	991 804	955 794	3,8	9 893 578	9 142 758	8,2
Red Vial N° 6	837 770	806 486	3,9	8 230 534	7 549 040	9,0
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	154 034	149 308	3,2	1 663 044	1 593 718	4,3
 <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	604 798	589 748	2,6	6 650 522	6 400 656	3,9
Red Vial N° 6	512 530	495 658	3,4	5 568 378	5 321 064	4,6
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	92 268	94 090	-1,9	1 082 144	1 079 592	0,2
EJES COBRABLES (MILES)	2 453	2 386	2,8	26 695	25 655	4,1
Red Vial N° 6	2 056	1 981	3,8	22 075	21 007	5,1
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	398	405	-1,8	4 621	4 648	-0,6

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.  
Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en COVIPERÚ (+3,7%), el cual concentró el 84,6% del tráfico total durante diciembre de 2018. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico se incrementó en 3,1% y representó el 84% del total.



## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de diciembre de 2018 se registró un incremento de 3,8% con relación a diciembre de 2017, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+3,9%), los cuales representan el 29% de la recaudación total de COVIPERU. Cabe señalar que el 83% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 17% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de diciembre de 2018, se registró una reducción de 0,3% con relación al mismo mes del año 2017, situándose en alrededor de S/ 2,2 millones. De este monto, el 30,9% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 69,1% restante a los vehículos pesados.



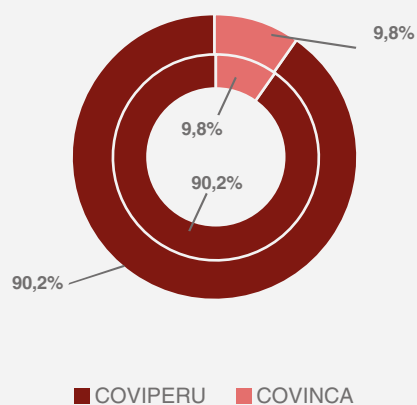
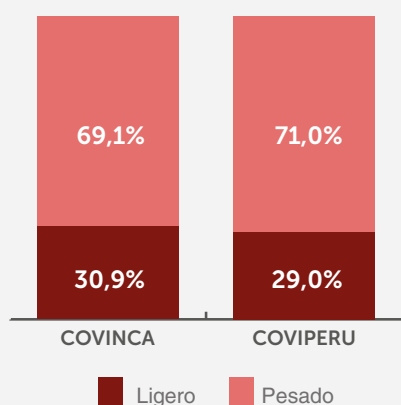
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 70,1% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de diciembre de 2018 fue COVIPERÚ, con una participación del 90,2% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



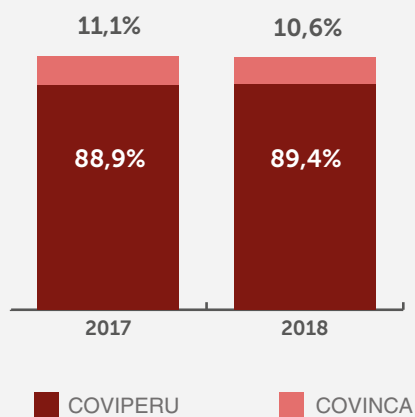
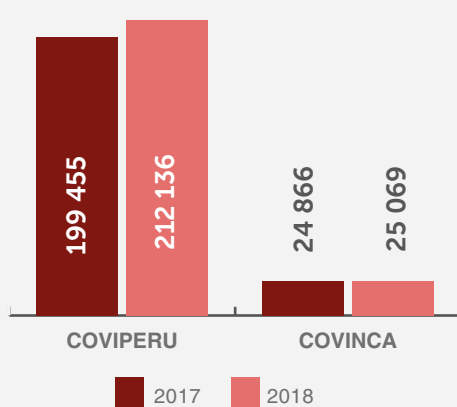
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/)

### Diciembre



### ENERO - Diciembre





Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.  
Fuente: Los Concesionarios



# AEROPUERTOS



Diciembre 2018	<b>TRÁFICO DE PASAJEROS</b> 	<b>2,9 millones</b> de pasajeros aprox.	<b>62,6%</b> fue concentrado por Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), seguido por Corporación Peruana de Aeropuertos Del Perú (ADP) con el <b>17,2%</b> del total.
	<b>TRÁFICO DE CARGA</b> 	<b>29 mil toneladas</b> aproximadamente	<b>92,6%</b> movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de diciembre de 2018, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,9 millones de pasajeros, de los cuales el 62,6% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos Del Perú (ADP) con el 17,2% del total.

Por su parte, durante el mes de diciembre de 2018, el tráfico de carga superó las 29 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (92,6%).



## ATERRIZAJE Y DESPEGUE

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	Diciembre				ENERO - Diciembre			
	2018	2017	Flujo	Var. (%)	2018	2017	Flujo	Var. (%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	2 957	2 858	99	3,5	35 784	33 104	2 680	8,1
LAP	1 851	1 783	69	3,9	22 118	20 607	1 511	7,3
ADP	507	488	19	3,9	5 701	5 335	366	6,9
AAP	268	275	-7	-2,5	3 429	3 102	327	10,5
CORPAC	330	312	18	5,9	4 535	4 059	476	11,7
 <b>CARGA</b> (TM)	29 004	30 008	-1 004	-3,3	309 168	309 157	11	0,004
LAP	26 870	27 796	-925	-3,3	285 637	287 702	1 934	0,7
ADP	1 521	1 546	-26	-1,7	16 633	18 191	-1 557	-8,6
AAP	434	474	-40	-8,5	4 787	5 018	-231	-4,6
CORPAC	180	192	-12	-6,4	2 111	2 245	-135	-6,0
 <b>OPERACIONES</b>	36 122	38 678	-2 556	-6,6	471 029	455 918	15 111	3,3
LAP	16 008	16 608	-600	-3,6	192 694	186 825	5 869	3,1
ADP	10 816	11 943	-1 127	-9,4	146 596	144 688	1 908	1,3
AAP	2 335	2 703	-368	-13,6	31 603	28 948	2 655	9,2
CORPAC	6 963	7 424	-461	-6,2	100 136	95 457	4 679	4,9
 <b>INGRESOS</b> (\$ 000)	34 684	32 919	1 765	5,4	413 451	383 032	30 419	7,9
LAP	31 152	29 143	2 009	6,9	370 568	344 182	26 385	7,7
ADP	2 252	2 132	120	5,6	26 548	24 292	2 257	9,3
AAP	1 279	1 644	-365	-22,2	16 335	14 558	1 777	12,2

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 36 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 44,3% de estos se realizó en el AIJCH administrado por LAP, el 29,9% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 19,3% en los aeropuertos por CORPAC y el 6,5% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



## TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



Durante el año 2018, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 8,1% respecto al 2017, lo que se explica principalmente por el dinamismo del LAP, el cual registró un incremento de 7,3% en el número de pasajeros (es decir, 1 511 mil pasajeros adicionales).

## TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



Por su parte el tráfico acumulado de carga aumentó en 0,004% respecto al 2017, principalmente debido al mayor volumen de carga movilizada en LAP, el cual aumentó en 0,7%. Sin embargo, para ADP se observa una reducción en 8,6% con respecto al año anterior. Igualmente se observa una reducción para AAP y CORPAC (4,6% y 6%, respectivamente).

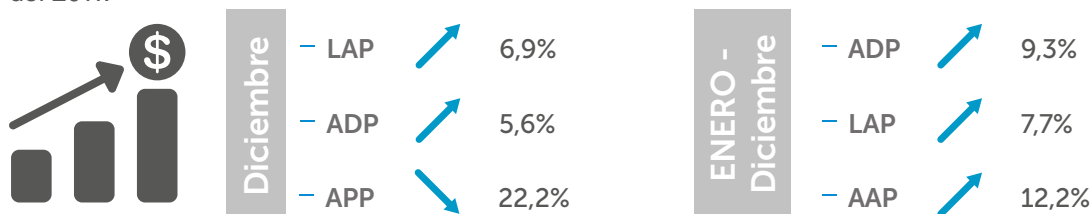
## NÚMERO DE OPERACIONES



Así también para el 2018, se observa un aumento en 3,3% (mayor en 15 111) en el número de operaciones entre 2017 y 2018, principalmente por el alto desempeño en LAP, que incrementó el número de sus operaciones en 5 869, equivalente a 3,1% más respecto al 2017. Por otro lado, CORPAC aumentó el número de operaciones en 4,9% (4 679 operaciones); asimismo, las operaciones registradas en ADP se incrementaron en 1,3% (1 908 operaciones), mientras que, las operaciones de AAP se incrementaron en 9,2% equivalentes a 2 655 operaciones más respecto al año anterior.

## INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante diciembre de 2018, se observa incrementos de 6,9%, 5,6% para LAP y ADP respectivamente, sin embargo, para el caso de AAP se muestra un decrecimiento de 22,2% de los ingresos con respecto a diciembre de 2017. Asimismo, los ingresos anuales para el 2018 presentaron tendencias similares para ADP (+9,3%) y LAP (+7,7%), para AAP se observa un crecimiento de 12,2% con relación a los ingresos anuales del 2017.



\*En relación al periodo enero-Diciembre del 2018





# Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

## TRÁFICO DE PASAJEROS




En el mes de diciembre de 2018, el tráfico total de pasajeros aumento en 3,9% con relación al mismo mes del año anterior. Los vuelos de conexión aumentaron (10,8%) respecto al año anterior, en tanto que para vuelos internacionales el incremento fue de 10,4%, en cambio los vuelos nacionales disminuyeron en 1,3%. Por otro lado, durante el 2018, se observa un incremento de 7,3% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de pasajeros nacionales (en 7,5%), que consolida al AIJCH como un centro de conexión para diversas aerolíneas tanto en el transporte de pasajeros como de carga.

## TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de diciembre de 2018 se redujo en 3,3% con relación a diciembre de 2017, sustentado, principalmente, por la disminución del tráfico de carga nacional (-19%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 91,4% del tráfico total. Así mismo, durante el 2018, el tráfico acumulado de carga aumentó en 0,7% sustentado en el aumento del tráfico de carga internacional (+2,5%) con relación al mismo periodo del año 2017.



## TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	Diciembre			ENERO - Diciembre		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	1 851	1 783	3,9	22 118	20 607	7,3
Nacional	987	1 001	-1,3	12 209	11 355	7,5
Internacional	686	621	10,4	7 968	7 362	8,2
Transferencia y tránsito	178	161	10,8	1 941	1 891	2,7
 <b>CARGA</b> (TM)	26 870	27 796	-3,3	285 637	283 702	0,7
Nacional	2 321	2 866	-19,0	27 336	30 625	-10,7
Internacional*	24 549	24 930	-1,5	258 301	253 077	2,1
 <b>OPERACIONES</b>	16 008	16 608	-3,6	192 694	186 825	3,1
Nacional	8 731	9 788	-10,8	111 500	109 583	1,7
Internacional*	7 277	6 820	6,7	81 194	77 242	5,1

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(\*) Incluye carga en tránsito.



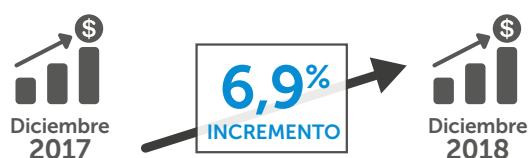
## MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en diciembre de 2018 se registró una disminución de 3,6% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el decrecimiento de las operaciones nacionales (-10,8%) y el aumento de las operaciones internacionales (+6,7%). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el 2018 presentó un incremento de 3,1% respecto de similar periodo de 2017, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (57,9% de total).



## INGRESOS DEL CONCESIONARIO

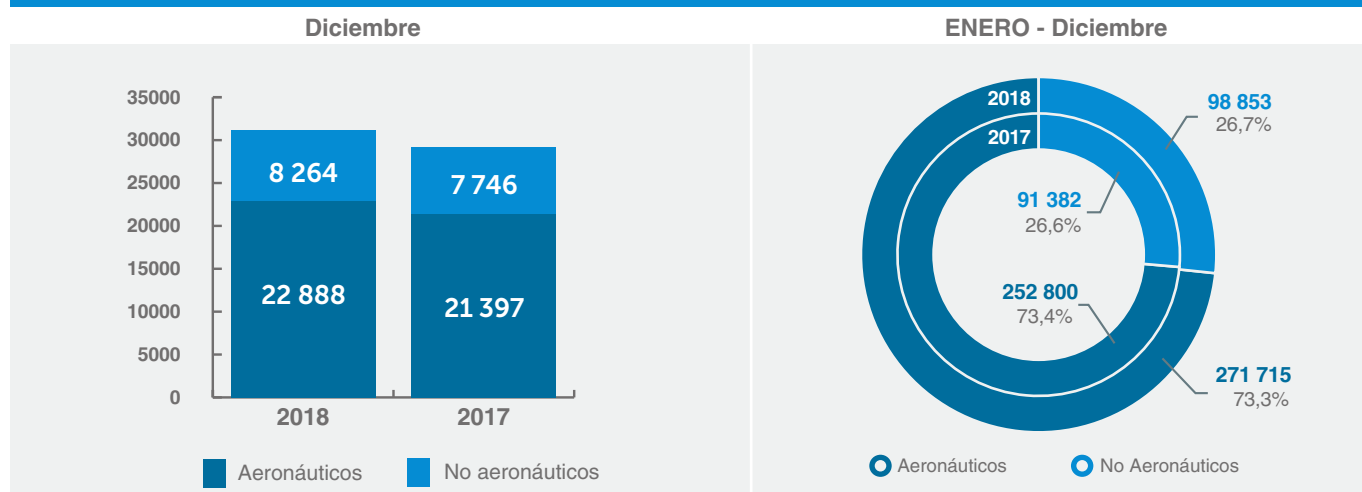
Los ingresos del concesionario, durante el mes de diciembre de 2018, aumentaron en 6,9% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó 7% más de ingresos aeronáuticos y 6,7% más de ingresos no aeronáuticos con respecto a diciembre de 2017. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 73,5% de los ingresos totales del mes.



En la misma tendencia, durante el 2018, los ingresos del concesionario aumentaron en 7,7% respecto al mismo periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 73,3% del total de ingresos.

## INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGTV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



# Aeropuertos Regionales del Perú

## TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante diciembre de 2018, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 65,5%, 77,8% y 82,2% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante diciembre de 2018, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales mostró un aumento de 1,6%, el tráfico de carga, por su parte, disminuyó en 3,3% y el número de operaciones decreció en 10,2%, respecto al mismo mes del año anterior. El menor dinamismo, en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en los aeropuertos del Segundo Grupo de Aeropuertos registrando un decrecimiento de 2,5%. Cabe resaltar que el flujo de tráfico de pasajeros en diciembre de 2018 para el Primer Grupo de Aeropuertos se incrementó en 3,9% respecto a diciembre de 2017, así también, el tráfico de carga decreció para el Primer Grupo de Aeropuertos en 1,7% y para el Segundo Grupo de Aeropuertos en 8,5%. En el caso del número de operaciones disminuyó en 9,4% para el Primer Grupo de Aeropuertos, mientras que para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales decreció en -13,6%.

## TRÁFICO DE PASAJEROS



## TRÁFICO DE CARGA



## NÚMERO DE OPERACIONES





Por otro lado, cabe precisar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante diciembre de 2018: Iquitos (106 503 pasajeros, equivalente a 21% del total), Piura (17,1%), Tarapoto (13,7%) y Pucallpa (11,4%), acumulando un total del 63,2% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (148 262 pasajeros, equivalente a 55,4% del total), Juliaca (14,4%) y Tacna (13,9%).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante diciembre de 2018, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (900 mil toneladas, 57,1% del total) y Pucallpa (14,3%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (187 mil toneladas, 43,2% del total) y Juliaca (19,1%).



## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	Diciembre			ENERO - Diciembre		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	775	763	1,6	9 130	8 438	8,2
Primer Grupo de Aeropuertos	507	488	3,9	5 701	5 335	6,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	268	275	-2,5	3 429	3 102	10,5
 <b>CARGA</b> (TM)	1 954	2 020	-3,3	21 421	23 209	-7,7
Primer Grupo de Aeropuertos	1 521	1 546	-1,7	16 633	18 191	-8,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	434	474	-8,5	4 787	5 018	-4,6
 <b>OPERACIONES</b>	13 151	14 646	-10,2	178 199	173 636	2,6
Primer Grupo de Aeropuertos	10 816	11 943	-9,4	146 596	144 688	1,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 335	2 703	-13,6	31 603	28 948	9,2

Fuente: Los Concesionarios.



## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	Diciembre			ENERO - Diciembre		
	2018	2017	Var (%).	2018	2017	Var (%).
<b>TRÁFICO NACIONAL</b>						
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	773	762	1,6	9 110	8 422	8,2
Primer Grupo de Aeropuertos	506	487	4,0	5 683	5 320	6,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	267	275	-2,7	3 428	3 102	10,5
 <b>CARGA</b> (TM)	1 954	2 006	-2,6	21 421	23 054	-7,1
Primer Grupo de Aeropuertos	1 521	1 532	-0,7	16 633	18 036	-7,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	434	474	-8,5	4 787	5 018	-4,6
 <b>OPERACIONES</b>	12 996	14 541	-10,6	176 442	172 446	2,3
Primer Grupo de Aeropuertos	10 685	11 851	-9,8	145 035	143 602	1,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 311	2 690	-14,1	31 407	28 844	8,9
<b>TRÁFICO INTERNACIONAL</b>						
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	1,9	1,5	31,7	20,0	15,4	29,4
Primer Grupo de Aeropuertos	1,4	1,5	-7,1	18,4	15,2	21,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,6	0,0	11 400	1,5	0,2	0,2
 <b>CARGA</b> (TM)	-	14,7	-100,0	-	154,7	-100,0
Primer Grupo de Aeropuertos	-	14,7	-100,0	-	154,7	-100,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
 <b>OPERACIONES</b>	155	105	47,6	1 757	1 190	47,6
Primer Grupo de Aeropuertos	131	92	42,4	1 561	1 086	43,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	24	13	84,6	196	104	88,5

Fuente: Los Concesionarios.



Durante diciembre de 2018, se observa un crecimiento del tráfico nacional de pasajeros (+1,6%) y un decrecimiento de carga nacional (-2,6%) y las operaciones nacionales (-10,6%) en relación con el mismo año de 2017. Con respecto al tráfico internacional la cantidad de pasajeros creció (+31,7%) explicado por el mayor dinamismo registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales.

Durante diciembre de 2018, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico nacional de pasajeros (65,4%), así como también lideró en los indicadores de carga (77,8%) y operaciones (82,2%) en el ámbito de los aeropuertos regionales. Asimismo, en el tráfico internacional, concentró el 70,3% de los pasajeros y el 84,5% de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Pisco y Pucallpa).

## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES Diciembre 2018



Fuente: Los Concesionarios.

## INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recaudados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en 5,6% en diciembre de 2018 respecto al mismo mes del año anterior, sin embargo, los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos disminuyeron en 22,2% respecto al mismo mes de 2017. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas crecieron en 0,9%, mientras que los ingresos no regulados decrecieron en 23,7% respecto al mismo mes de año anterior. Los ingresos totales recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 63,8% y 36,2% respectivamente durante diciembre de 2018.

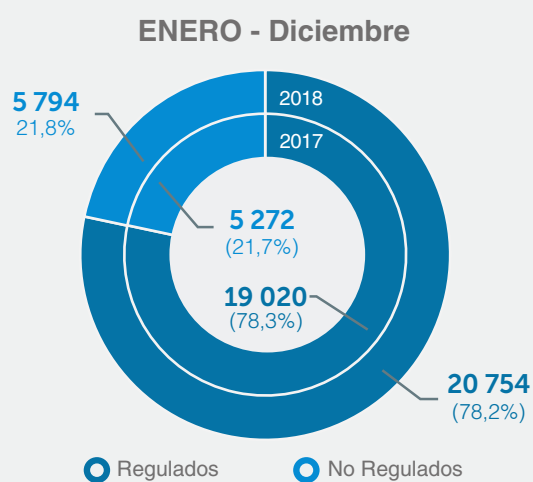
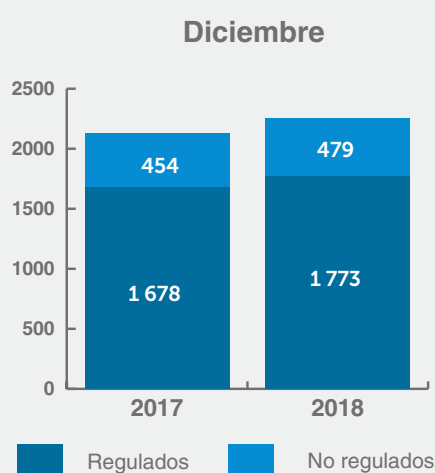
Los ingresos por servicios regulados durante diciembre de 2018 representaron el 78,8 % en el Primer Grupo de Aeropuertos y 70% en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.



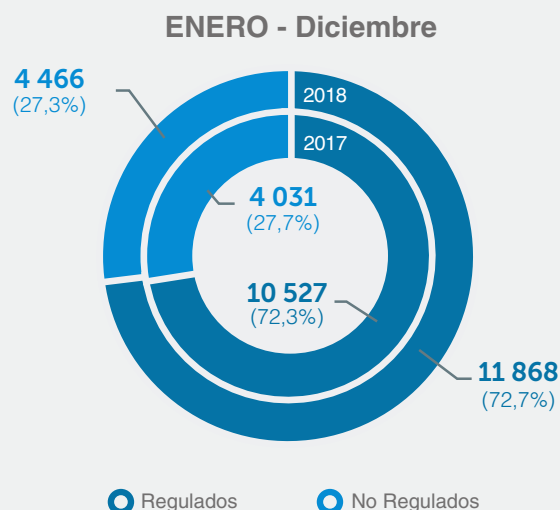
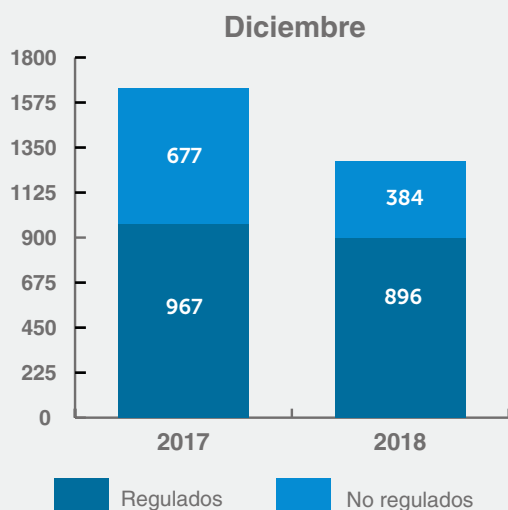
## INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

### Aeropuertos del Perú S.A



### Aeropuertos Andinos del Perú S.A



Fuente: Los Concesionarios.



# Aeropuertos administrados por Córpac

## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	Diciembre			ENERO - Diciembre		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	330	312	5,9	4 535	4 059	11,7
Nacional	320	303	5,4	4 418	3 969	11,3
Internacional	10	8	22,3	117	89	30,8
 <b>CARGA</b> (TM)	180	192	-6,4	2 111	2 245	-6,0
Nacional	180	192	-6,4	2 111	2 243	-5,9
Internacional	-	-	-	-	2	-100,0
 <b>OPERACIONES</b>	6 963	7 424	-6,2	100 136	95 457	4,9
Nacional	6 815	7 278	-6,4	98 370	93 937	4,7
Internacional	148	146	1,4	1 766	1 520	16,2

Fuente: CORPAC S.A

CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en diciembre de 2018 el tráfico total de pasajeros creció en 5,9% en tanto las operaciones de despegue y aterrizaje disminuyeron en 6,2% y el tráfico de carga se redujo en 6,4%. En relación al tráfico de pasajeros, tanto nacionales e internacionales se incrementaron en 5,4% y 22,3%, respectivamente. Por su parte el número de operaciones nacionales decreció en 6,4% mientras que las operaciones internacionales aumentaron en 1,4%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de diciembre de 2016, en diciembre de 2018 el tráfico de pasajeros ascendió a 23 085, lo cual representa el 7% del total del tráfico de pasajeros de esta infraestructura.

El aeropuerto más importante es el de Cusco, el cual, durante el mes diciembre de 2018, movilizó el 81,9% del tráfico total de pasajeros, el 76,2% del tráfico total de carga y el 38,5% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

Con relación al tráfico anual, para el 2018 se registró un incremento de 11,7% en el tráfico de pasajeros y de 4,9% para las operaciones; mientras que el tráfico de carga se redujo en 6%, con respecto a lo registrado en el 2017.





# VÍAS FÉRREAS



## Concesiones Ferroviarias Regionales

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	Diciembre				ENERO - Diciembre		
	2018	2017	Flujo	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 <b>CARGA</b> (TM)	494 056	515 770	-21 715	-4,2	5 748 399	5 751 059	0,0
Ferrovías Central Andina	201 478	235 075	-33 597	-14,3	2 586 668	2 487 522	4,0
Ferrocarril Transandino	292 578	280 696	11 882	4,2	3 161 732	2 263 537	-3,1
Ferrocarril del Sur	290 860	278 941	11 919	4,3	3 140 619	3 241 332	-3,1
Ferrocarril del Sur Oriente	1 718	1 755	-37	-2,1	21 113	22 205	-4,9
 <b>PASAJEROS</b>	196 067	198 742	-2 675	-1,3	2 868 957	2 697 628	6,4
Ferrovías Central Andina	-	-	-	-	1 516	1 074	41,2
Ferrocarril Transandino	196 067	198 742	-2 675	-1,3	2 867 441	2 696 554	6,3
Ferrocarril del Sur	1 085	894	191	21,4	18 915	9 960	89,9
Ferrocarril del Sur Oriente	194 982	194 848	-2 866	-1,4	2 848 526	2 686 594	6,0
 <b>KM - VAGÓN</b> (MILES)*	1 962	1 862	100	5,4	22 833	20 782	9,9
Ferrovías Central Andina	465	558	-9,3	-16,7	6 290	6 092	3,3
Ferrocarril Transandino	1 497	1 303	193	14,8	16 544	14 691	12,6
Ferrocarril del Sur	1 193	1 047	147	14,0	12 696	11 614	9,3
Ferrocarril del Sur Oriente	303	257	47	18,1	3 848	3 077	25,1

\*Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.  
Fuente: Los concesionarios




## VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de diciembre de 2018, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 4,2% menor al registrado en el mismo mes del año 2017, alcanzando 494 mil toneladas, de las cuales el 59,2% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 40,8% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



En diciembre de 2018, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (99,4%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (96%), el cual experimentó un incremento de 3,4% respecto al mismo periodo del año anterior. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (55,7%) y la Minera Las Bambas S.A. (40,3%).

Ferrocarril de Sur		Principales Clientes	
 <b>CARGA MOVILIZADA</b>	<b>99,4%</b>	Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A.	<b>55,7%</b>
		Minera Las Bambas S.A.	<b>40,3%</b>

Por otro lado, los principales tipos de carga movilizados en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (34,5%), el ácido sulfúrico industrial (24%), zinc en barras y planchas (12,9%) y concentrado de zinc (9,3%). Respecto a los clientes, los principales fueron Minera Chinalco Perú S.A. (38,9%), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (36,9%) y Volcan Compañía Minera S.A.A. (12,8%).

Ferrocarril del Centro (Tipos de Carga)		Principales Clientes	
Concentrado de cobre	<b>34,5%</b>	Minera Chinalco Perú S.A.	<b>38,9%</b>
Ácido Sulfúrico industrial	<b>24%</b>	Nexa Resources Cajamarquilla S.A.	<b>36,9%</b>
Zinc en barras y planchas	<b>12,9%</b>	Volcán Compañía Minera S.A.A.	<b>12,8%</b>
Concentrado de zinc	<b>9,3%</b>		

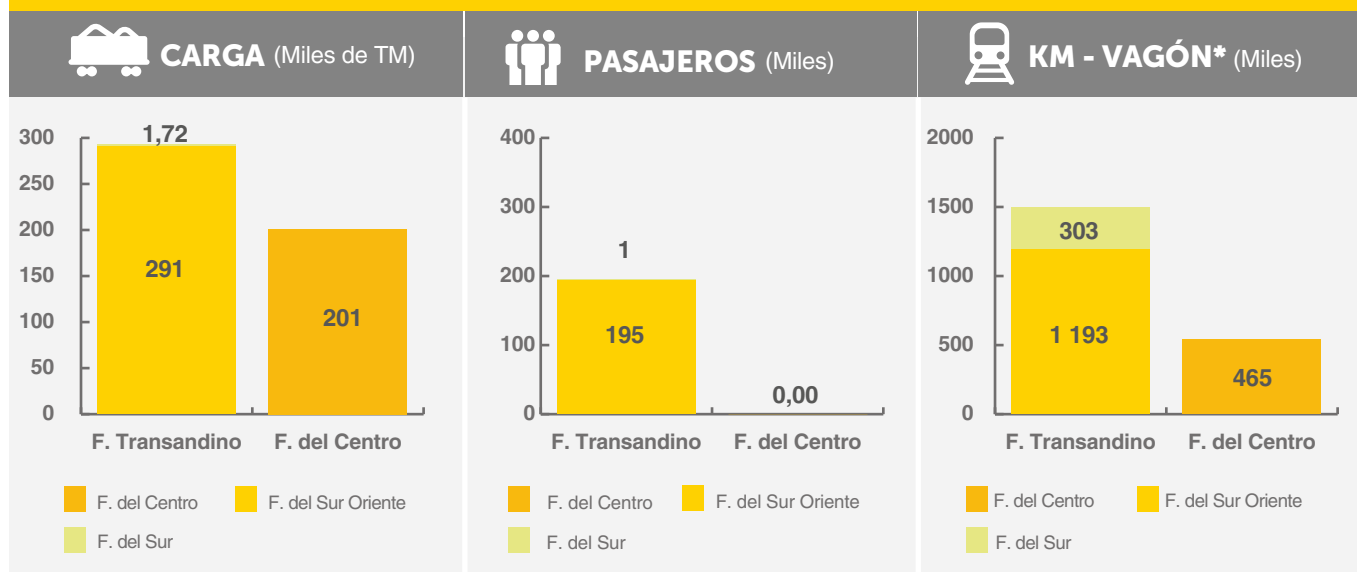


## TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros de las concesiones ferroviarias durante diciembre de 2018 resultó 1,3% menor en relación al mismo mes del año 2017, siendo el Ferrocarril Transandino el encargado de transportar la totalidad de pasajeros. Cabe resaltar que, el 99,4% de pasajeros abordaron el Ferrocarril que cubre el tramo Sur Oriente y el 0,6% restante utilizó la ruta que cubre el tramo Sur. Asimismo, cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, este se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual.



### TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, Diciembre 2018



\* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.  
Fuente: Los Concesionarios.



## INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 16 735,9 mil durante diciembre de 2018, lo que representó un incremento de 12,5% respecto a diciembre de 2017. El 78% del total de dichos ingresos fueron concentrados por FTA.

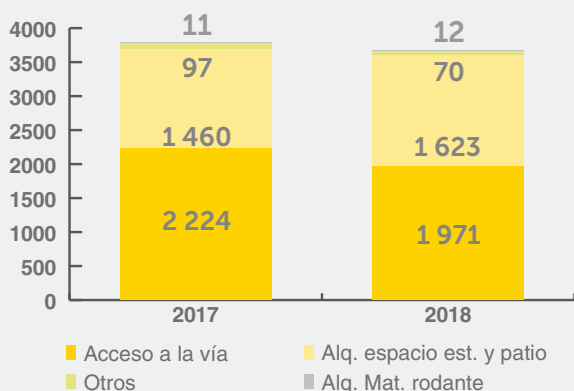
En dicho periodo, los ingresos de FVCA decrecieron en 3% respecto a diciembre de 2017 debido principalmente a la menor recaudación por acceso a la vía. Cabe resaltar que los ingresos por acceso a la vía representaron el 53,6% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron en 17,8% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+17,3%) y alquiler de material rodante (+20,5%)

### INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

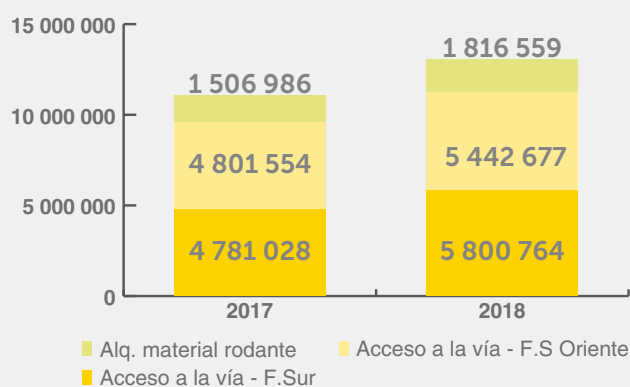
(En miles de S/)

Diciembre

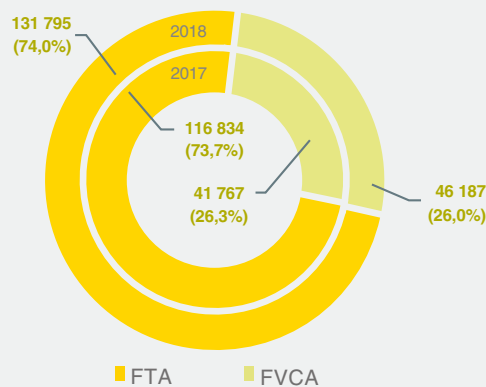
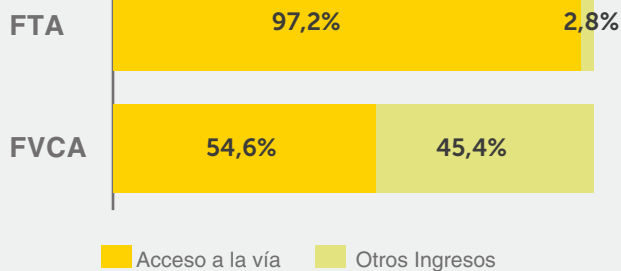
#### FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



#### FERROCARRIL TRANSANDINO



ENERO - Diciembre



Fuente: Los concesionarios



# Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En diciembre de 2018, el Metro de Lima transportó más de 12,8 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 32,1% en relación al tráfico observado durante diciembre del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 414,3 miles de pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 313,8 miles alcanzado en el mes de diciembre de 2017.

En términos acumulados, entre enero y diciembre de 2018, la cantidad de pasajeros aumentó en 15,4%, en tanto los kilómetros recorridos aumentaron en 34,9%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 3 933,8 miles de km entre enero y diciembre de 2018.

## TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	Diciembre			ENERO - Diciembre		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
Pasajeros (miles)	12 845	9 727	32,1	124 118	107 510	15,4
Trenes corridos	13 060	8 128	60,7	119 170	88 080	35,3
Kilómetros recorridos*	423 391	269 197	60,6	3 933 797	2 916 507	34,9

Fuente: GYM Ferrovías

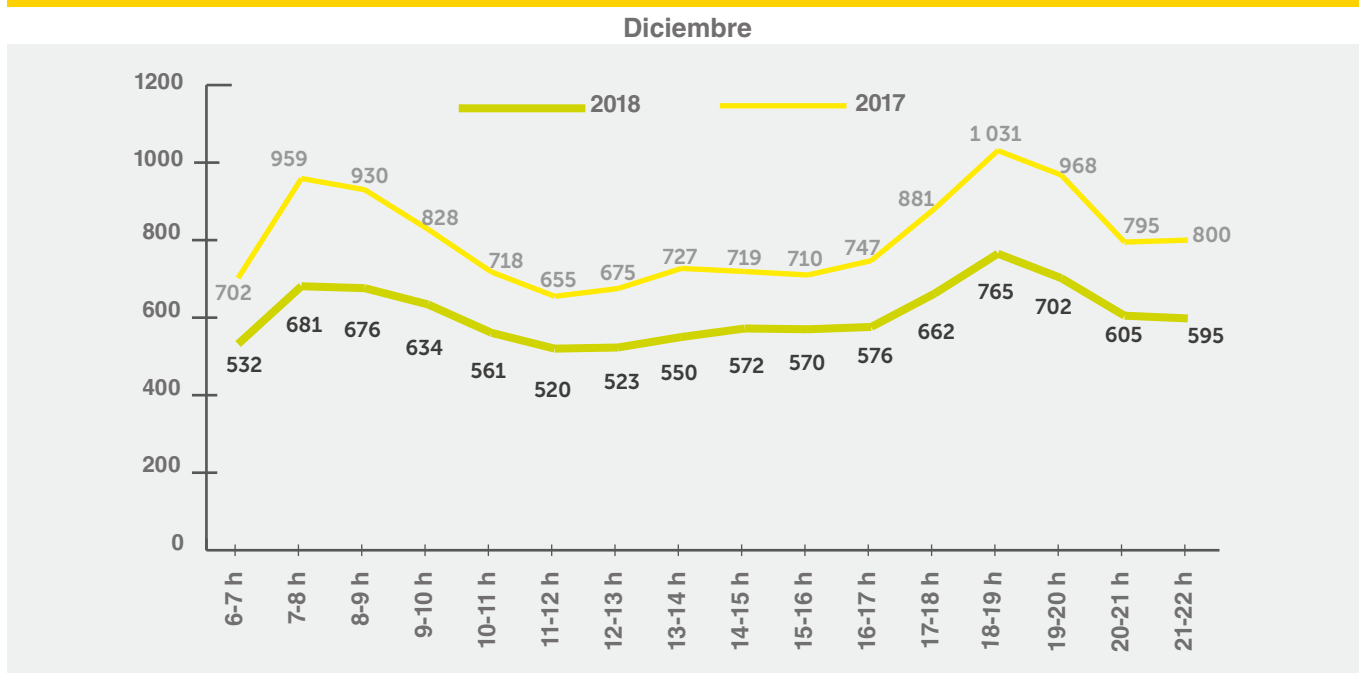
(\*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (11,5%), Miguel Grau (8,2%) y La Cultura (7,3%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m y 06:00 – 07:00 p.m.

## TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)

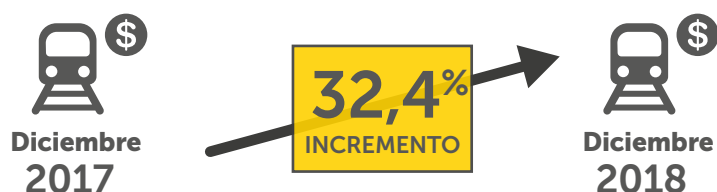


Fuente: GYM Ferrovías



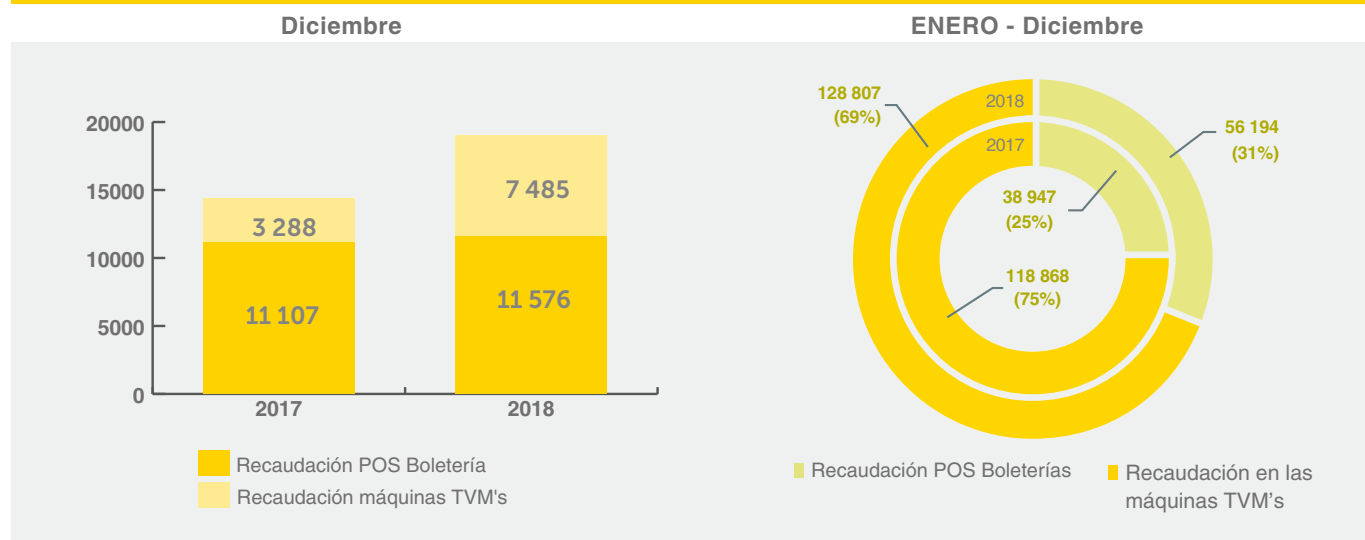
## INGRESOS RECAUDADOS

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en diciembre de 2018 se observó un incremento de 32,4% con relación a diciembre de 2017. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (39,3% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 127,7% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 4,2% superior al presentado en diciembre de 2017. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 60,7% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-diciembre de 2018, la recaudación total acumulada aumentó en 15,3% respecto a similar periodo del año anterior.



## INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS

(En miles de S/)



Fuente: GYM Ferrovías



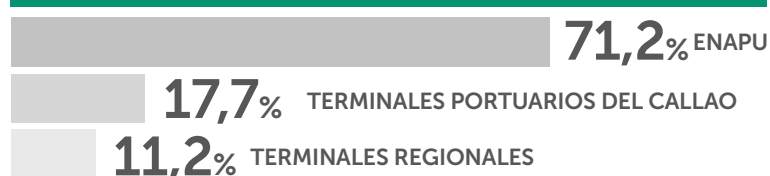
# PUERTOS

## NAVES

Durante el mes de diciembre de 2018 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú, alcanzó un total de 1 308 unidades entre embarcaciones de alto y bajo bordo; el 71,2% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU



**1 308** NAVES  
arribaron



El 17,7%, en las terminales del Puerto del Callao y el 11,2% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

A partir del 31 de octubre de 2018, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) inició operaciones bajo administración de la Concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A. Debido a ello, se incluye al TPMS en el grupo de puertos regionales concesionados y es excluido de las estadísticas de ENAPU. Este traspaso ocasiona cambios en los flujos acumulados de ENAPU respecto al tráfico de naves, carga y contenedores.

## CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante diciembre de 2018 se alcanzó un poco más de 4,5 millones de toneladas, mayor en 4,7% al movimiento registrado en diciembre de 2017.



Diciembre  
2017

**4,7%**  
INCREMENTO



Diciembre  
2018

**4,5** millones  
de toneladas

<sup>1</sup> La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

<sup>2</sup> Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

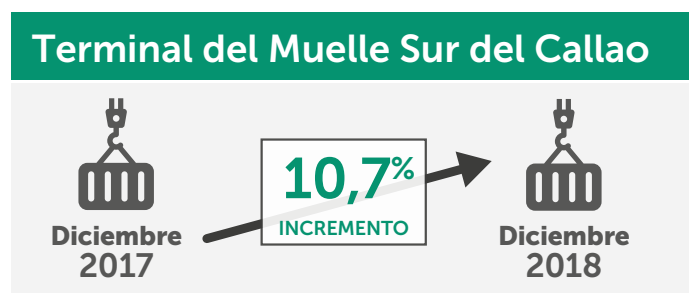


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 71,7% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (36,9%), Terminal Muelle Sur (29,6%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (5%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 26,4% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Ica el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (3,9%); en Piura, al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (6,8%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (12,6%), en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,11%) y en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional (3%).

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En diciembre, el tráfico de contenedores aumentó en 2,6%, equivalente a 5 867 TEUs más respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor crecimiento de contenedores movilizados se dio a través del Terminal del Muelle Sur del Callao (+11 194 TEUs, 10,7% más respecto a diciembre de 2017); así mismo, en los puertos bajo administración de ENAPU, el tráfico de contenedores disminuyó en 32,8% (-181 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Muelle Sur del Callao concentró el 49,8%, el Muelle Norte del Callao el 35,9% y el puerto de Paita en 13,5% del total de TEUs movilizados durante el mes.








<sup>3</sup> Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

<sup>4</sup> Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.





## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		Diciembre				ENERO - Diciembre			
		2018	2017	Flujo	Var.(%)	2018	2017	Flujo	Var.(%)
	<b>NAVES</b>	1 308	970	338	34	12 999	12 115	884	7,3
<b>Puertos bajo administración de ENAPU <sup>1/</sup></b>		931	580	351	60,5	8 639	7 883	756	9,6
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	151	170	-19	-11,2	1 790	2 022	-232	-11,5
	DP World	66	64	2	3,1	753	771	-18	-2,3
	TCSA	14	18	-4	-22,2	180	182	-2	-1,1
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	39	43	-4	-9,3	500	513	-13	-2,5
	TPE	44	56	-12	-21,4	446	463	-17	-3,7
	TPP	10	21	-11	-52,4	140	172	-32	-18,6
	TPY	41	18	23	127,8	520	109	411	377,1
	TPMS	12	-	12	-	31	-	31	-
	<b>CARGA (Miles TM)</b>	4 494	4 294	200,2	4,7	49 848	48 258	1 590	3,3
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		87	342	-255	-74,6	3 055	3 537	-481	-13,6
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	1 659	1 517	142	9,4	17 570	17 559	11	0,1
	DP World	1 332	1 129	203	18,0	14 538	13 524	1 013	7,5
	TCSA	230	294	-64	-21,7	2 897	2 941	-44	-1,5
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	565	580	-15	-2,6	7 175	6 947	227	3,3
	TPE	306	278	28	10,1	2 489	2 092	396	18,9
	TPP	175	153	22	14,3	1 682	1 641	41	2,5
	TPY	5	1	4	549,1	86	17	69	412,2
	TPMS	134	-	134	-	357	-	357	-
	<b>CONTENEDORES (TEU)</b>	233 123	227 256	5 867	2,6	2 582 288	2 419 272	163 016	6,7
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		370	551	-181	-32,8	8 947	11 723	-2 776	-23,7
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	83 669	93 620	-9 951	-10,6	1 007 231	950 239	56 992	6,0
	DP World	116 070	104 876	11 194	10,7	1 269 789	1 203 317	66 472	5,5
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	1 564	1 641	-77	-4,7	22 179	18 183	3 996	22,0
	TPP	6	1 368	-1 362	-99,6	3 218	12 408	-9 190	-74,1
	TPE	31 434	25 196	6 238	24,8	270 835	223 384	47 451	21,2
	TPY	10	4	6	150,0	89	18	71	394,4
	TPMS	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>INGRESOS (\$/ 000)</b>	57 895	58 089	-194	-0,3	632 625	589 055	43 570	7,4
TISUR		32 492	31 221	1 271	4,1	390 186	350 659	39 528	11,3
TPE		10 309	14 438	-4 129	-28,6	114 798	115 828	-1 030	-0,9
TCSA		6 375	7 634	-1 259	-16,5	77 118	76 726	392	0,5
TPP		4 176	4 774	-598	-12,5	41 802	45 718	-3 916	-8,6
TPY		34	22	12	54,7	852	124	728	587,8
TPMS		4 509	-	4 509	-	7 869	-	7 869	-
	<b>INGRESOS (USD 000)</b>	30 107	26 993	3 115	11,5	339 439	304 226	35 213	11,6
DP World		13 475	11 955	1 520	12,7	147 402	139 704	7 698	5,5
APM Terminals		16 632	15 037	1 595	10,6	192 037	164 522	27 514	16,7

Fuente: Las Entidades Prestadoras  
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



# Terminales Portuarios del Callao

## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	Diciembre			ENERO - Diciembre		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	231	252	-8,3	2 723	2 975	-8,5
Terminal Norte Multipropósito	151	170	-11,2	1 790	2 022	-11,5
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	66	64	3,1	753	771	-2,3
T. Embarque de Concentrados de Minerales	14	18	-22,2	180	182	-1,1
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	3 222	2 940	9,6	35 005	34 025	2,9
Terminal Norte Multipropósito	1 659	1 517	9,4	17 570	17 559	0,1
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 332	1 129	18,0	14 538	13 524	7,5
T. Embarque de Concentrados de Minerales	230	294	-21,7	2 897	2 941	-1

Fuente: Los Concesionarios

## NAVES

En diciembre de 2018, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 231 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el 65,4% del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el 28,6%.



# 231 NAVES

65,4% APMT

28,6%DPW

4,0%TCSA

Entre tanto, para el 2018, el número de naves atendidas fue de 2 723, lo que representó una reducción de 8,5% respecto al 2017. Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3,2 millones de TM de carga, superior en 9,6% a la carga transportada en diciembre de 2017.

## CARGA

El tráfico de carga en el terminal Muelle Norte fue mayor en 9,4% con respecto a diciembre de 2017 y movilizó alrededor del 51,5% del tráfico total del puerto.



Diciembre  
2017



Diciembre  
2018




## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 0,6% respecto a diciembre de 2017, explicado principalmente por el mayor tráfico registrado en el Terminal de Contenedores - Muelle Sur (+10,7%). Cabe señalar que el Terminal Norte Multipropósito (APMT) concentró el 41,9% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 58,1% restante se movilizó a través del Terminal de Contenedores - Muelle Sur (DPW).



**58,1%**  
tráfico de  
contenedores  
**DP  
World**

## TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	Diciembre			ENERO - Diciembre		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 <b>CONTENEDORES</b> (TEU)	199 739	198 496	0,6	2 277 020	2 153 556	5,7
Terminal Norte Multipropósito	83 669	93 620	-10,6	1 007 231	950 239	6,0
Exportación	40 353	30 989	30,2	417 767	389 098	7,4
Importación	29 208	37 286	-21,7	373 376	342 966	8,9
Transbordo	14 108	25 345	-44,3	216 088	281 175	-1,0
<b>T. de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>116 070</b>	<b>104 876</b>	<b>10,7</b>	<b>1 269 789</b>	<b>1 203 317</b>	<b>5,5</b>
Exportación	50 940	45 769	11,3	524 320	507 636	3,3
Importación	39 379	39 464	-0,2	470 926	455 705	3,3
Transbordo	25 751	19 643	31,1	274 543	239 976	14,4

Fuente: Los Concesionarios

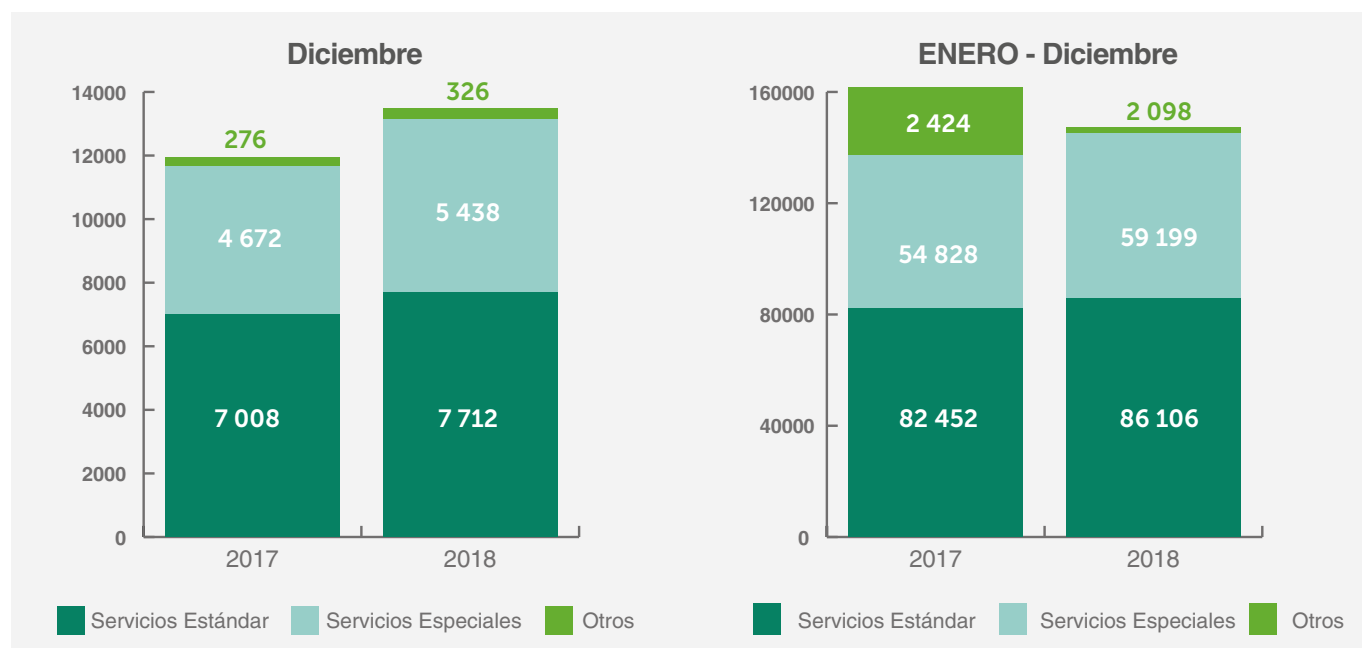


## INGRESOS

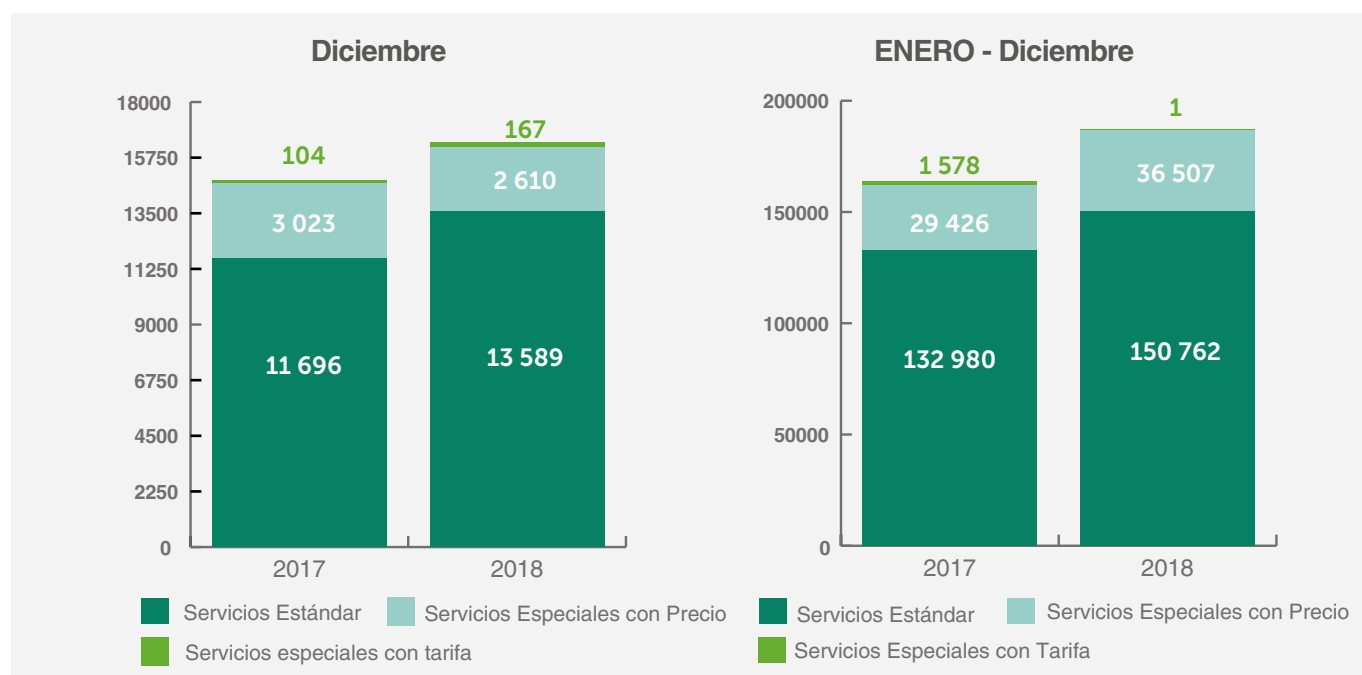
### INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO

(En miles de USD.)

DP WORLD S.R.L.



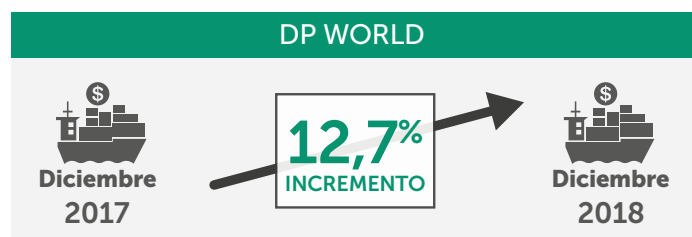
### APM TERMINALS



Fuente: Los Concesionarios



Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de diciembre de 2018, en el caso del Terminal Muelle Sur se observa un aumento de 12,7% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica, principalmente, por el aumento en la recaudación por servicios estándar en 10%, respecto al mismo mes del año pasado.



Los ingresos durante el 2018 para DP World alcanzaron los USD 139,7 millones superior en 5,5% respecto al 2017; el 58,4% de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, monto mayor en 4,4% respecto al mismo período del año anterior.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en diciembre de 2018, estos fueron 10,5% superiores con relación a diciembre de 2017. Respecto a la composición de los ingresos, el 81,7% corresponde a los servicios estándar mientras que el 15,7% corresponde a servicios especiales por los cuales el Concesionario cobra un precio, cuyo monto disminuyó en 13,7% con relación al mismo periodo del año anterior. Así también, los ingresos por servicios especiales con tarifa representó el 1%.

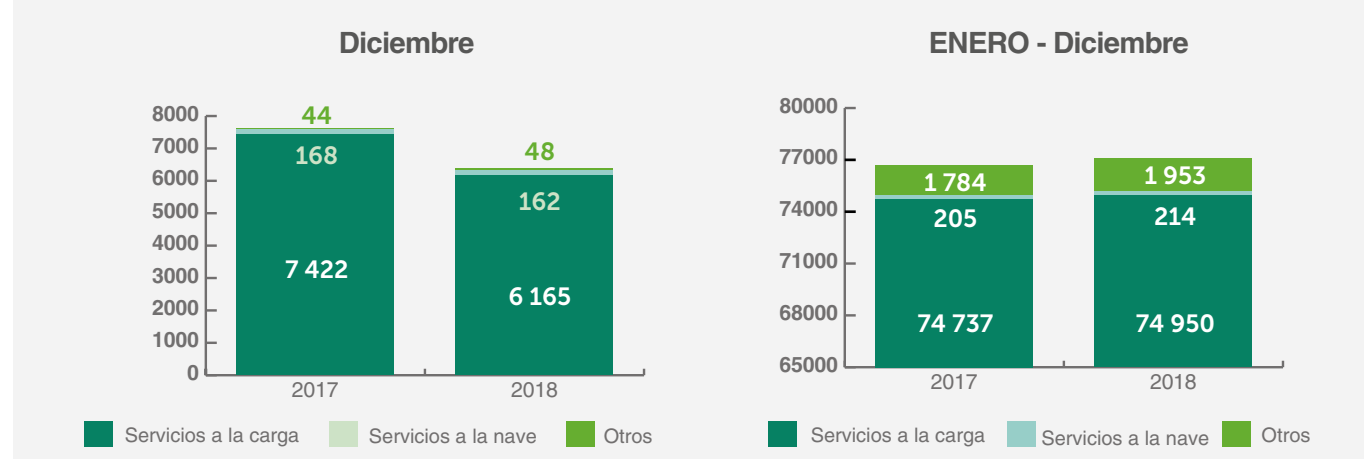


El ingreso de APMT para el 2018 fue 16,7% superior al ingreso recaudado el año anterior. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios estándar se incrementaron en 13,4% y representaron el 78,5% del total de ingresos acumulados para dicho periodo.

En el caso de Transportadora Callao, en diciembre de 2018, los ingresos fueron 16,6% inferiores a los recaudados en diciembre de 2017 a consecuencia, principalmente, de menores ingresos provenientes por servicios a la carga (-16,9%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 96,7% del total de ingresos recaudados en el mes de diciembre de 2018.

## INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSA



(En miles de S/)





# Terminales Portuarios Regionales

## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	Diciembre			ENERO - Diciembre		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	146	138	5,8	1 637	1 257	30,2
Terminal Portuario de Matarani	39	43	-9,3	500	513	-2,5
Terminal Portuario de Paita 1/	44	56	-21,4	446	463	-3,7
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	10	21	-52,4	140	172	-18,6
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	12	-	-	31	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	41	18	127,8	520	109	377,1
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	1 186	1 012	17,1	11 788	10 697	10,2
<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	565	580	-2,6	7 175	6 947	3,3
Contenedorizada	22	24	-6,7	282	218	29,5
Fraccionada	66	20	236,5	461	364	18,2
Granel Líquido	6	16	-66,1	186	176	5,5
Granel Sólido	471	520	-9,4	6 275	6 189	1,4
Rodante	-	-	-100,0	1,0	-	4 500,4
<b>Terminal Portuario de Paita</b>	306,5	278,4	10,1	2 488,7	2 092,3	18,9
Contenedorizada	213,7	180,9	18,2	1 858,3	1 491,9	24,6
Fraccionada	0,4	3,1	-88,5	43,1	35,0	23,0
Granel Líquido	13,8	4,0	243,8	71,8	52,5	36,7
Granel Sólido	78,6	90,4	-13,0	515,5	512,8	0,5
Rodante	-	-	-	-	-	-
<b>T. Portuario Gral. San Martín - Pisco</b>	175	153	14,3	1 682	1 641	2,5
Contenedorizada	-	9	-98,3	22,6	61	-62,9
Fraccionada	10,0	27,9	-64,2	332,4	244,8	35,8
Granel Líquido	-	-	-	4,60	3,4	36,9
Granel Sólido	165	117	41,8	1 322	1 331	-0,7
Rodante	-	-	-	-	-	-
<b>T. Portuario Multipropósito de Salaverry</b>	134	-	-	357	-	-
Contenedorizada	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	10,3	-	-	28,7	-	-
Granel Líquido	-	-	-	3,7	-	-
Granel Sólido	124	-	-	324,0	-	-
Rodante	-	-	-	-	-	-
<b>Nuevo T. Portuario de Yurimaguas N.R. 2/</b>	4,98	0,8	549,1	86,1	16,8	412,2

Fuente: Los Concesionarios Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

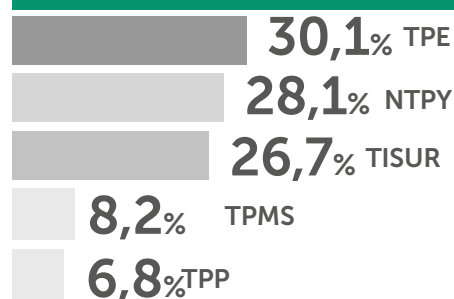
1/ Naves de Alto Bordo

2/ Información preliminar



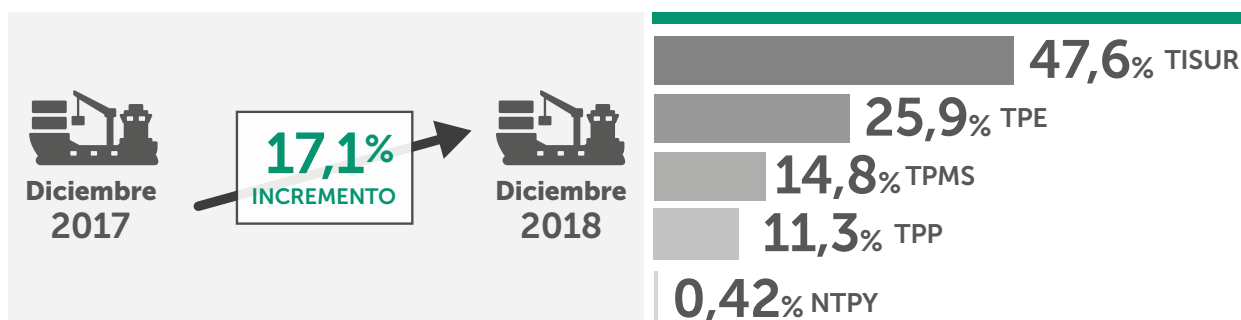
## NAVES

Durante el mes de diciembre de 2018, un total de 146 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. Dicho número de naves es mayor al registrado en diciembre de 2017 en 8 unidades. De este total el 26,7% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 30,1% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 6,8% arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP), el 8,2% arribó al Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) y el 28,1% restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).



## CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 17,1% mayor al registrado en diciembre de 2017; Matarani y Paita concentraron el 47,6% y 25,9% del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario Gral. San Martín, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movizaron el 14,8%, 11,3% y 0,42% del total de carga, respectivamente.



El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en el Terminal Portuario de Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (83,4%), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita destaca la carga contenedorizada (69,7%) y granel sólido (25,6%). En el caso del Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco, en diciembre de 2018 destacó el granel sólido (94,2%) y la carga fraccionada (5,7%). Para el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, en el periodo de análisis, el granel sólido representó en 92,3%.

Cabe mencionar, que el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, administrado por COPAM, inició la etapa de explotación el 15 de diciembre de 2017 (fecha en que se firmó el Acta de Recepción de la obra) registrando un total de 520 naves de enero a diciembre de 2018, gran parte de estas son naves de bajo bordo. Para el mes de diciembre, se permitió el embarque de buques en la zona sin infraestructura del puerto, debido a esto se observa el incremento de las naves y carga atendida.



## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional aumentó en 17% con relación a diciembre de 2017, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de contenedores en la Terminal Portuario de Paita. Cabe señalar que Paita concentró el 95,2% del tráfico de contenedores, en tanto, el 4,7% se movilizó por el Terminal Portuario de Matarani, siendo en su mayoría contenedores de exportación.



### TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	Diciembre			ENERO - Diciembre		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
<b>CONTENEDORES</b> (TEU)	33 014	28 209	17,0	296,321	253 993	16,7
Terminal Portuario de Matarani	1 564	1 641	-4,7	22 179	18 183	22,0
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	6	1 368	-99,6	3 218	12 408	-74,1
Terminal Portuario de Paita	31 434	25 196	24,8	270 835	223 384	21,2
Terminal Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	10	4	150,0	89	18	394

Nota: Sin reestibas / Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos. / Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de diciembre de 2018, en el caso de TISUR se registró un aumento de 4,1%. La principal fuente de ingresos provino de los servicios a la carga (95,6%), monto que creció en 1,9% respecto a diciembre de 2017.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en diciembre de 2018 estos disminuyeron en 28,6% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la menor recaudación por servicios a la carga (-24,2%). Los ingresos por servicios a la carga representaron en diciembre de 2018 el 99,3% de la recaudación total de TPE Paita.



Así también, los ingresos anuales para el 2018, recaudados por servicios a la carga en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en 11,3% mientras que en el Terminal Portuario Paita disminuyeron en -0,9%, respecto al mismo periodo del año anterior.



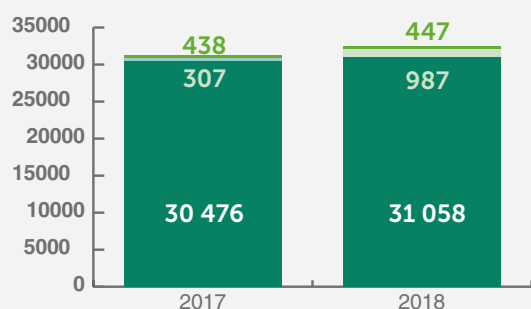


## INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S/)

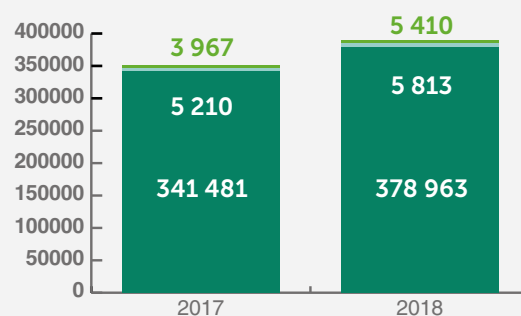
### TISUR S.A.

#### Diciembre



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

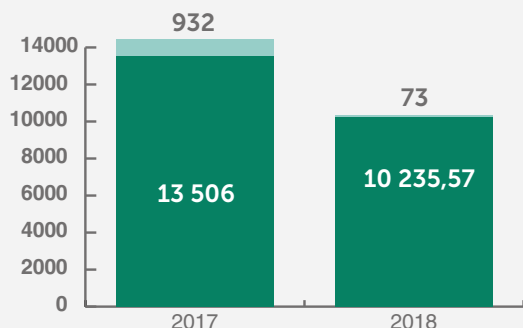
#### ENERO - Diciembre



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

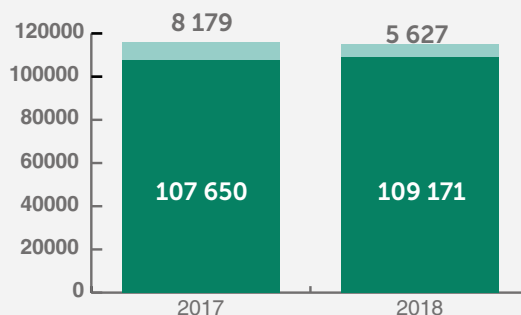
### TPE Paita S.A.

#### Diciembre



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave

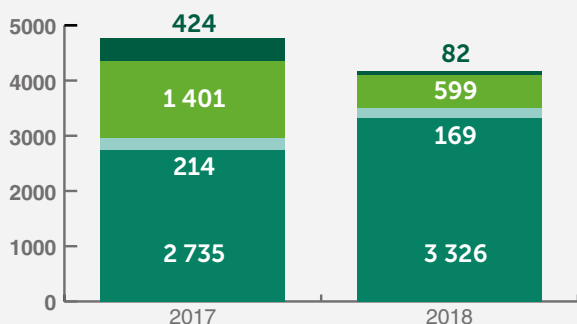
#### ENERO - Diciembre



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave

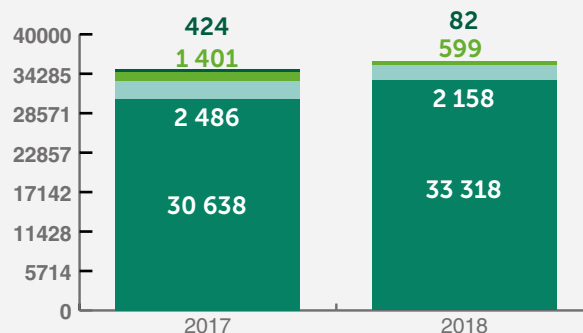
### TPP S.A.

#### Diciembre



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la Nave  
■ Servicios Especiales ■ Otros

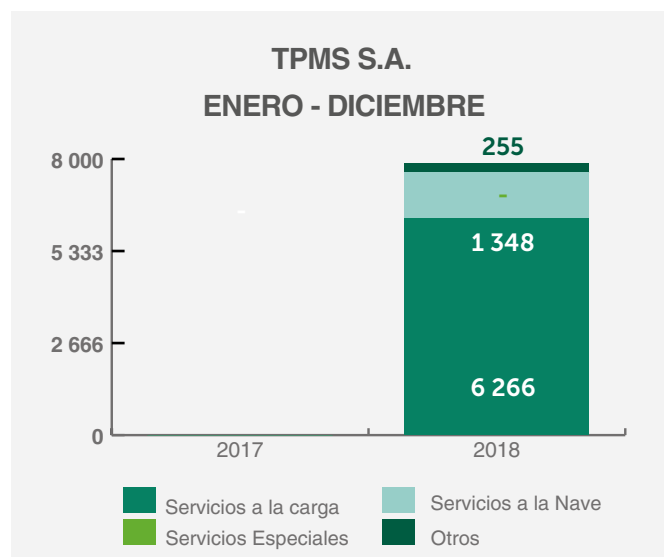
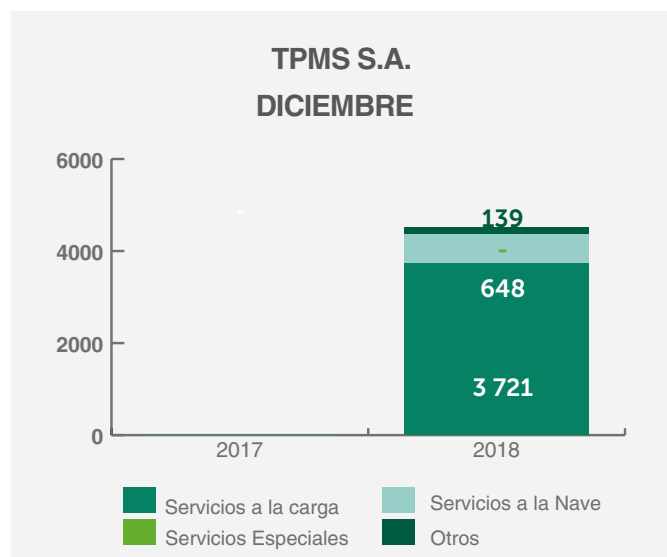
#### ENERO - Diciembre



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la Nave  
■ Servicios Especiales ■ Otros



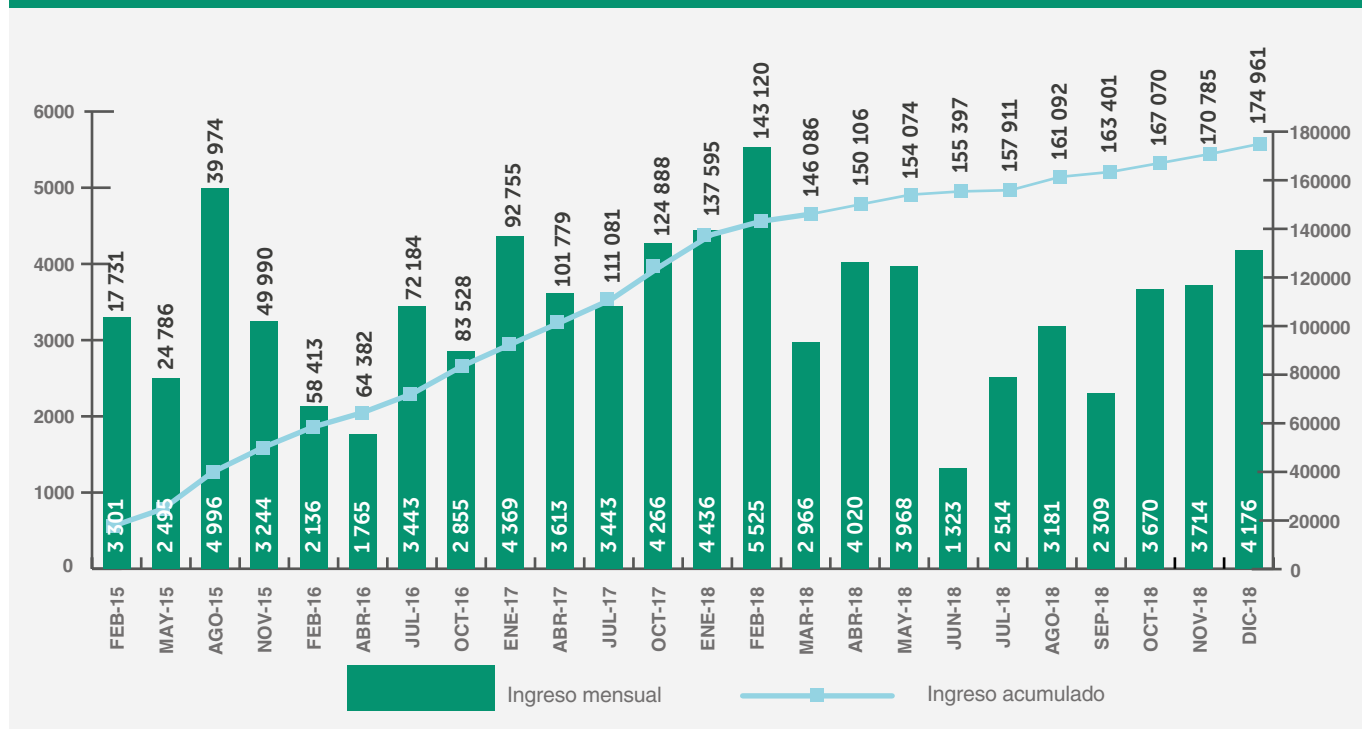
Para el caso del Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, reportó un ingreso para el mes de diciembre de poco más de 4,5 millones de soles. Los servicios a la carga representaron el 82,5% de la recaudación del puerto.



En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en diciembre de 2018 sus ingresos fueron 12,5% menores a los recaudados en diciembre de 2017. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (79,7%), los cuales crecieron en 21,6% respecto al mismo periodo del año anterior.

## INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/)



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



# Terminales Portuarios administrados por ENAPU

## TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	Diciembre			ENERO - Diciembre		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	931	580	60,5	8 639	7 883	9,6
Alto bordo	3	25	-88,0	220	265	-17,0
Menores	928	555	67,2	8 419	7 618	10,5
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	86,8	342	-74,6	3 055	3 537	-13,6
Contenedorizada	4,4	7,1	-37,4	96,9	106,3	-8,8
Líquida a granel	0,5	1,8	-70,6	30,2	26,21	15,3
Sólida a granel	31,2	233,3	-86,6	2 358	2 728	-13,6
Piezas sueltas	50,0	99,4	-49,7	568	673	-15,6
Rodante	0,7	0,2	216,1	2,48	3,11	-20,2
 <b>CONTENEDORES</b> (TEU)	370	551	-32,8	8 947	11 723	-23,7

Nota: No se considera el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry desde noviembre de 2018.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Fuente: ENAPU

Durante el mes de diciembre de 2018, el número de naves atendidas fue de 931, superior en 60,5% respecto al mismo periodo del año anterior, con una variación negativa en las naves de alto bordo (-88%) y un crecimiento por parte de las naves menores en 67,2%. Del total de naves atendidas, el 99,7% correspondieron a naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizada en esta terminal fue aproximadamente 86,8 mil de toneladas, siendo dicho volumen 74,6% menor que el registrado en diciembre de 2017. Este resultado se explica por el traspaso del Terminal Portuario Multipropósito Salaverry al concesionario respectivo.

Para fines de comparación, se excluyó el TPMS de los indicadores operativos de ENAPU, para los años 2017 y 2018. Osea, se compara todos los puertos bajo la administración de ENAPU con excepción del TPMS. Como se observa en el siguiente gráfico, existe un variación nula en las naves de alto bordo que operaron en los puertos de ENAPU, así también un aumento de 67,8% en las naves menores.



## TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU SIN TPMS

TRÁFICO	Diciembre			ENERO - Diciembre		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	931	556	67,4	8 463	7 653	10,6
Alto bordo	3	3	-	44	46	-4,3
Menores	928	553	67,8	8 419	7 607	10,7
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	86,8	93	-7,0	844	872	-3,3
Contenedorizada	4	7	-37,4	97	106	-8,9
Líquida a granel	1	0	146,8	4	4	-4,0
Sólida a granel	31	31	1,2	235	207	14,0
Piezas sueltas	50	55	-9,2	505	552	-8,5
Rodante	1	0	216,1	2	3	-20,2
 <b>CONTENEDORES</b> (TEU)	370	551	-32,8	8 907	9 792	-9,0

Nota: No se considera el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry desde noviembre de 2018.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Fuente: ENAPU

Con respecto a los indicadores de carga, durante el mes de diciembre se movilizó 87 mil toneladas, menor en 7% con respecto a diciembre del año pasado. Entre los tipos de carga más importante se encuentra: piezas sueltas (57,6%), carga sólida a granel (35,9%) y carga contenedorizada (5,1%). En términos anuales, se movilizó para el 2018, 844 mil toneladas (menor en 3,3% con respecto al 2017). En el caso de contenedores (medido en TEUS), se movilizó para diciembre de 2018, 32,8% menos que el mismo mes de 2017.

Por último, durante el mes de diciembre de 2018 el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Ilo (100%), movilizandando alrededor del 38,7% del tráfico total de carga. Por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (49,4%), Supe (30,5%) y Huacho (15,1%).