



Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Enero 2019



*Con información estadística a
noviembre del 2018.



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



Vías Férreas **33**

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de noviembre de 2018 transitaron más de 5,5 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 8,1% con relación a noviembre de 2017. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 13,2 millones de ejes cobrables, lo cual significó un aumento de 6,8% con relación al mismo mes del año anterior.

NOVIEMBRE 2018	UNIDADES 	5,5 millones de vehículos	registró un incremento de 8,1% con relación a setiembre del 2017.
	EJES COBRABLES 	13,2 millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de 6,8% con relación a setiembre del 2017.



Cabe mencionar, que el Tramo Vial Chancay-Acos, administrado por el Consorcio Concesión Chancay Acos, inició la etapa de explotación el 21 de marzo de 2018 registrando una garita de peaje ubicada en Huataya (Huaral).

TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (19,6%), seguida por la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (15%) y la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (13,7%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (19,2%), Autopista del Sol (15,4%) y la Red Vial N° 5 (14%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular

	Red Vial N° 6	19,6%
	Autopista del Sol	15,0%
	Red Vial N° 5	13,7%

Tráfico medido en ejes

	Red Vial N° 6	19,2%
	Autopista del Sol	15,4%
	Red Vial N° 5	14,0%

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 40,2% y 43,1% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico medido en unidades se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 8,1%, mientras que, el menor tráfico medido en ejes cobrables se presenta en las carreteras de Penetración del Norte, registrando el 7,9%.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

40,2%



EJES
COBRABLES

43,1%

MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Carreteras del Centro



UNIDADES

8,1%





EJES
COBRABLES

7,9%



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
		2018	2017	Flujo	Var %	2018	2017	Flujo	Var %
 VEHÍCULOS		5 572	5 157	415	8,1	62 319	54 809	7 510	13,7
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	380	368	12	3,2	4 311	4 394	-83	-1,9
	Buenos Aires - Canchaque	13	12	1	12,2	130	105	25	23,4
	Long. de la sierra - T2	161	115	46	39,6	1 944	834	1 110	133,0
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	833	795	38	4,8	9 210	7 489	1 721	23,0
	Red Vial N° 4	620	495	125	25,4	6 500	3 936	2 564	65,2
	Red Vial N° 5	764	718	46	6,5	8 659	8 223	436	5,3
	Óvalo Chancay - Acos	21	-	21	-	183	-	183	-
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	449	424	25	5,8	5 059	4 712	347	7,4
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	171	152	19	12,2	1 804	1 700	103	6,1
	IIRSA Sur - T2	18	18	1	4,1	222	204	17	8,4
	IIRSA Sur - T3	72	72	0	0,6	889	782	107	13,7
	IIRSA Sur - T4	67	64	4	5,6	751	641	111	17,3
	IIRSA Sur - T5	688	700	-13	-1,8	7 710	7 791	-81	-1,0
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 094	1 008	86	8,5	12 449	11 568	881	7,6
	Dv. Quilca - La Concordia	220	216	4	2,0	2 499	2 430	69	2,8
 EJES		13 228	12 386	842	6,8	143 414	125 631	17 783	14,2
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	751	734	17	2,3	7 913	8 153	-240	-2,9
	Buenos Aires - Canchaque	19	17	3	15,9	187	153	33	21,7
	Long. de la sierra - T2	274	171	103	60,4	3 583	1 379	2 203	159,7
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	2 042	1 914	128	6,7	21 940	17 676	4 264	24,1
	Red Vial N° 4	1 783	1 462	322	22,0	18 273	11 046	7 227	65,4
	Red Vial N° 5	1 854	1 752	101	5,8	20 501	19 279	1 222	6,3
	Óvalo Chancay - Acos	24	-	24	-	204	-	204	-
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 121	1 066	55	5,2	12 159	11 447	711	6,2
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	386	358	28	7,9	4 074	3 856	218	5,6
	IIRSA Sur - T2	35	34	1	3,2	414	382	32	8,6
	IIRSA Sur - T3	123	123	0	0,3	1 600	1 290	310	24,1
	IIRSA Sur - T4	125	128	-4	-2,7	1 395	1 255	140	11,2
	IIRSA Sur - T5	1 627	1 714	-87	-5,1	18 029	18 258	-230	-1,3
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 541	2 389	152	6,4	27 412	25 769	1 643	6,4
	Dv. Quilca - La Concordia	524	525	-1	-0,2	5 732	5 687	45	0,8

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE



NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
		2018	2017	Flujo	Var. %	2018	2017	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 220	5 236	-16	-0,3	53 807	57 847	-4 040	-7,0
	Canchaque	48	42	7	15,9	467	381	86	22,6
	Convial Sierra Norte	975	652	323	49,5	13 055	5 135	7 920	154,2
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	14 255	12 020	2 234	18,6	151 067	111 646	39 421	35,3
	Autopista del Norte	15 811	11 403	4 408	38,7	158 216	84 953	73 263	86,2
	NORVIAL	14 273	13 142	1 131	8,6	155 442	143 478	11 964	8,3
	Chancay - Acos	47	-	47	-	409	-	409	-
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 646	6 366	280	4,4	72 165	68 409	3 756	5,5
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 492	1 382	109	7,9	15 743	14 902	841	5,6
	IIRSA Sur T3	775	784	-10	-1,2	9 012	8 250	762	9,2
	INTERSUR	633	666	-33	-4,9	7 096	6 519	577	8,9
	COVISUR	6 294	6 640	-345	-5,2	69 247	70 933	-1 686	-2,4
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	17 786	16 724	1 062	6,4	191 882	179 944	11 939	6,6
	COVINCA	2 085	2 085	-	-	22 862	22 652	210	0,9

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 20,6% (17,8 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de noviembre, seguido por Autopista del Norte (18,3%) y por Norvial (16,5%). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 51,4% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 44,4 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (+21,4%) explicado principalmente por la alta recaudación que obtuvo la concesión Autopista del Norte (+38,7%) en el mes de noviembre de 2018.

Cabe resaltar que durante el mes de noviembre de 2018 se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2 perteneciente a las Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA SUR. Así también, la carretera Chancay Acos empezó a recaudar en marzo de 2018 por lo cual no registra ingresos para el año 2017.



Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de noviembre de 2018, el número total de vehículos (ligeros y pesados) aumentó en 11,9% y el número de ejes cobrables aumentó en 13,3% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado positivo en unidades vehiculares y ejes cobrables se debe, principalmente, al mayor tráfico en la carretera Longitudinal de la Sierra – Tramo 2 , +39,6% y +60,4%, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior.



Asimismo, la carretera IIRSA Norte concentró el 68,6% y 71,9% del total de unidades y ejes cobrables. Mientras que, la carretera Longitudinal de la Sierra concentró el 29% y el 26,2% del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de la concesión IIRSA Norte, en noviembre de 2018 se registró una disminución de 0,3% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos pesados (-2,1%).





Por su parte, en la concesión CONVIAL, los ingresos por peaje registraron un incremento de 49,5% durante el mes de noviembre de 2018 con relación a noviembre de 2017, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+79,5%). Cabe resaltar que, la carretera Buenos Aires – Canchaque también registró un incremento de 15,9% en su recaudación, proveniente principalmente de vehículos pesados (+22,6%).



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	339 009	297 513	13,9	4 001 342	3 305 053	21,1
IIRSA Norte	222 544	208 868	6,5	2 640 036	2 666 033	-1,0
Buenos Aires - Canchaque	7 959	7 405	7,5	83 122	65 960	26,0
Long. de la Sierra - Tramo 2	108 506	81 240	33,6	1 278 184	573 060	123,0
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	215 046	197 703	8,8	2 383 868	2 028 398	17,5
IIRSA Norte	157 673	159 577	-1,2	1 671 435	1 728 085	-3,3
Buenos Aires - Canchaque	4 973	4 118	20,8	46 669	39 205	19,0
Long. de la Sierra - Tramo 2	52 400	34 008	54,1	665 764	261 108	155,0
EJES COBRABLES (MILES)	706	624	13,0	7 681	6 380	20,4
IIRSA Norte	529	525	0,6	5 273	5 487	-3,9
Buenos Aires - Canchaque	11	9	22,6	104	87	18,5
Long. de la Sierra - Tramo 2	166	90	84,6	2 305	806	185,8

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios

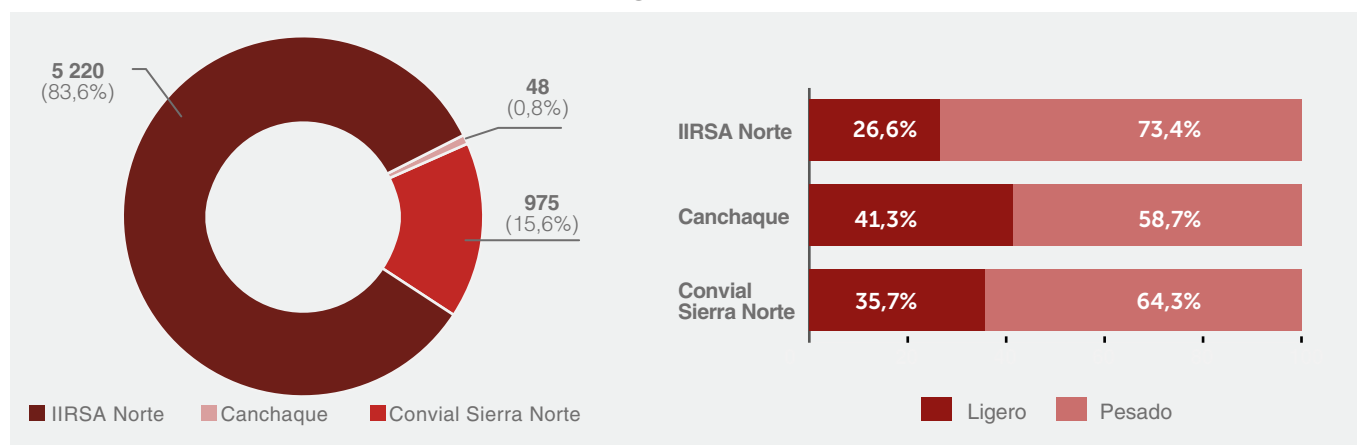


Cabe resaltar que, desde el 29 de marzo de 2017, mediante una disposición dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), se resolvió suspender el cobro en la unidad de peaje de Mocce (Lambayeque) como parte de las acciones para atender las emergencias ocasionadas por el Fenómeno del Niño Costero el cual aún sigue vigente, sin embargo, por esta unidad de peaje transitan vehículos los cuales están exonerados del pago de peaje.

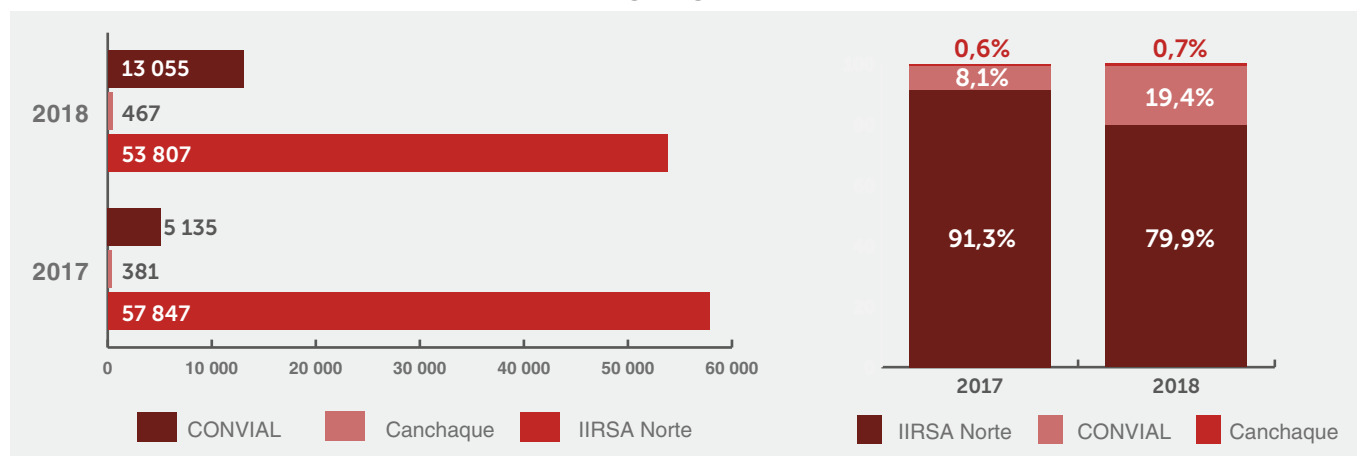
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/)

NOVIEMBRE



ENERO - NOVIEMBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana.
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo.
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.
- 4) Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo – Huaral - Acos.





TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de noviembre de 2018, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, aumentó en 11,4% y 11,2% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Autopista del Sol (37,3%), seguido por la Red Vial N° 5 (34,2%); cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 79,9% y 78,8% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Autopista del Sol	 EJES COBRABLES	37,3%	78,8% vehículos pesados	
Red Vial N°5	 EJES COBRABLES	34,2%	77,9% vehículos pesados	

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-noviembre de 2018 se han registrado alrededor de 24,6 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 60,9 millones de ejes cobrables, siendo el 80,2% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	1 052 517	916 450	14,8	12 035 312	9 874 971	21,9
Autopista del Sol	410 246	385 487	6,4	4 683 855	3 845 529	21,8
Red Vial N°4	231 300	174 333	32,7	2 596 519	1 636 653	58,6
Red Vial N°5	392 147	356 630	10,0	4 589 322	4 392 789	4,5
Óvalo Chancay - Acos	18 824	-	-	165 616	-	-
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	1 185 902	1 090 670	8,7	12 516 361	9 772 808	28,1
Autopista del Sol	422 892	409 231	3,34	4 526 363	3 643 568	24,2
Red Vial N°4	388 666	320 205	21,38	3 903 142	2 298 919	69,8
Red Vial N°5	372 153	361 234	3,02	4 069 327	3 830 321	6,2
Óvalo Chancay - Acos	2 191	-	-	17 529	-	-
EJES COBRABLES (MILES)	4 650	4 211	10,4	48 882	38 126	28,2
Autopista del Sol	1 632	1 528	6,8	17 256	13 830	24,8
Red Vial N°4	1 552	1 287	20,6	15 676	9 409	66,6
Red Vial N°5	1 461	1 396	4,7	15 912	14 886	6,9
Óvalo Chancay - Acos	5	-	-	39	-	-

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de noviembre de 2018, para el caso de las cuatro concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto alrededor de 44,4 millones (21,4% más respecto al mismo mes en 2017), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es de 81,6% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Red Vial N°4 (Autopista del Norte), con una participación del 38,7% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto.

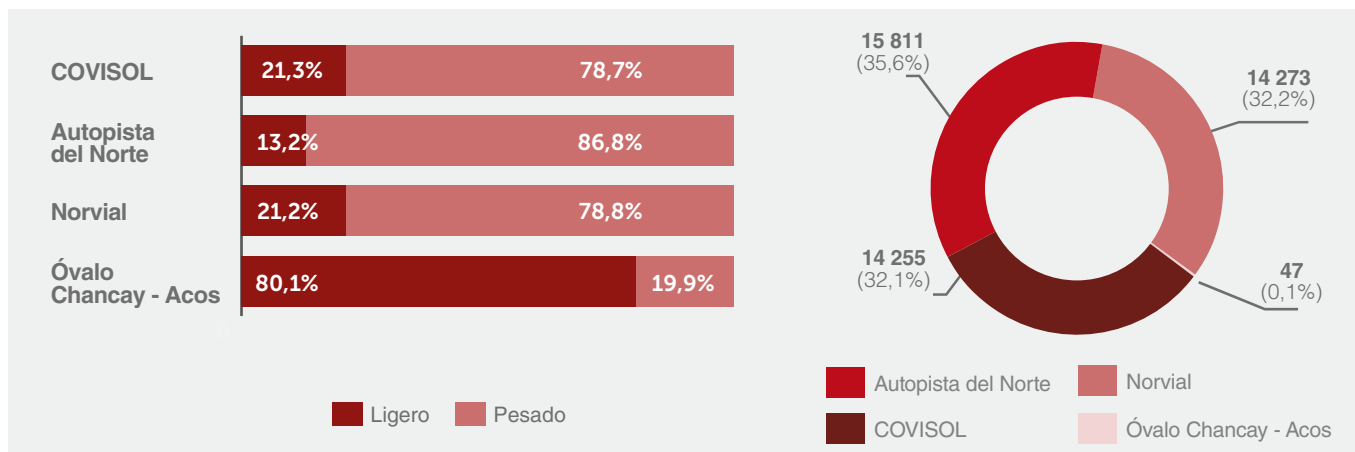
Cabe resaltar que los ingresos acumulados por peaje de NORVIAL registran la mayor participación hasta noviembre de 2018 (34%) respecto a las otras tres concesiones viales de la costa norte.



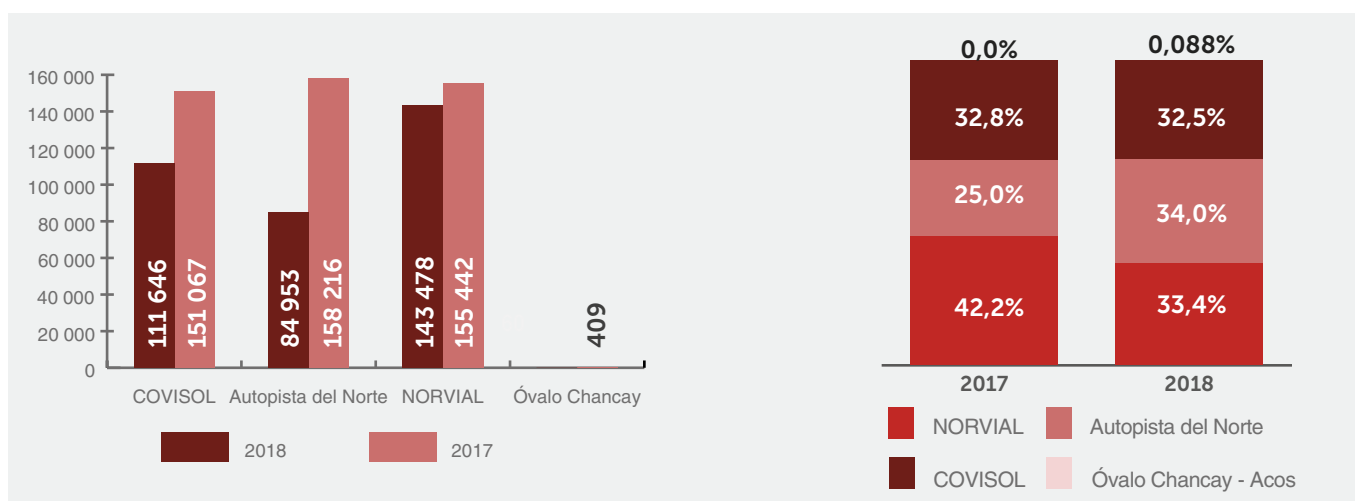
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/)

NOVIEMBRE



ENERO - NOVIEMBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

TRÁFICO VEHICULAR

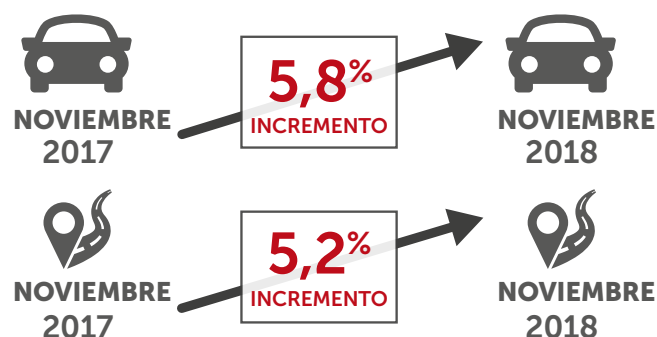
TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
 UNIDADES VEHICULARES	449 236	424 468	5,8	5 059 268	4 712 395	7,4
Vehículos Ligeros	228 349	211 083	8,2	2 680 556	2 434 066	10,1
Vehículos Pesados	220 887	213 385	3,5	2 378 712	2 278 329	4,4
 EJES COBRABLES (MILES)	1 121	1 066	5,2	12 159	11 447	6,2
Vehículos Ligeros	228	211	8,2	2 681	2 434	10,1
Vehículos Pesados	892	855	4,41	9 478	9 013	5,2

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

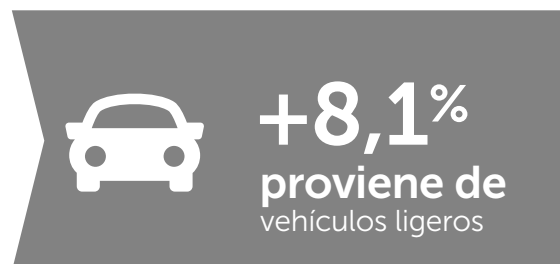
Durante el mes de noviembre de 2018, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un incremento de 5,8%, medido en unidades vehiculares, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, se obtuvo un aumento de 5,2%. Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del 49,2% y 79,6% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





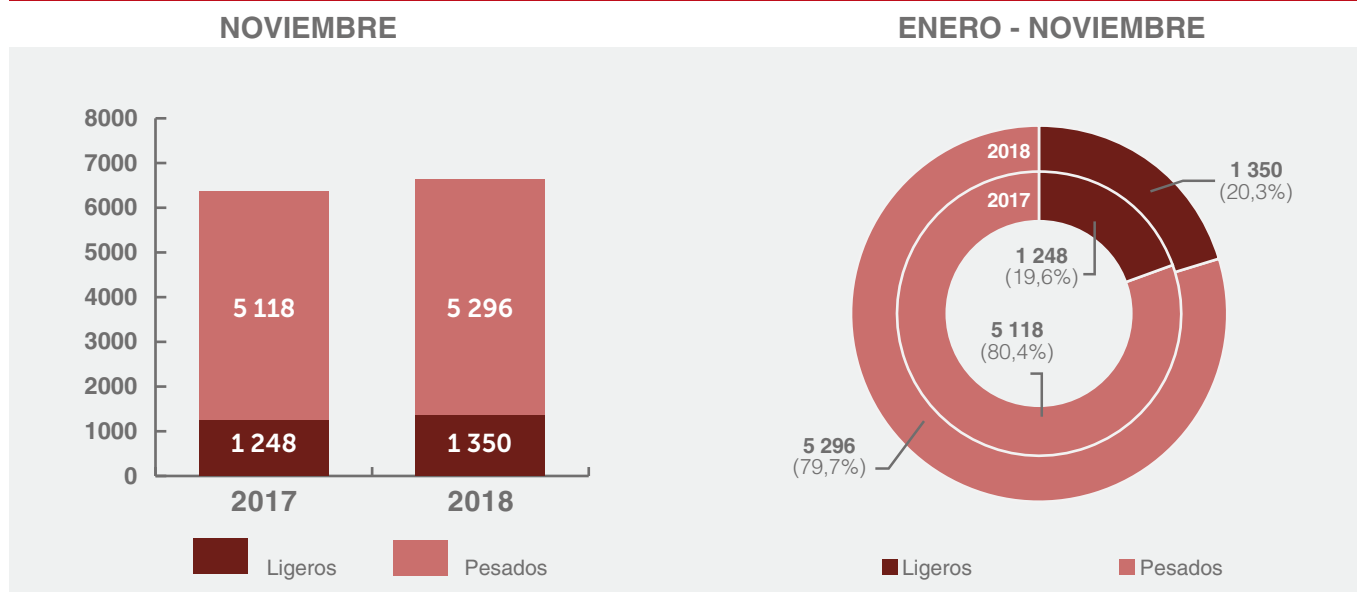
INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en noviembre de 2018 se registró un incremento de 4,4% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos ligeros (+8,1%), que representaron en noviembre el 20,3% del total de ingresos de la concesión.



RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL DE IIRSA CENTRO - TRAMO 2

(En miles de S/)



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de noviembre de 2018, el tráfico vehicular en unidades se incrementó en 1,0%, mientras que en ejes cobrables se redujo en 2,6%, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el menor tráfico registrado en el Tramo N°5 (-5,1% en ejes).



La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el 67,7% y 70,9% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 1,8%, 7,1% y 6,6% del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 66,7% del número total de ejes.





TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	617 722	551 725	12,0	6 775 423	6 340 033	6,9
IIRSA SUR - Tramo 1	95 296	82 398	15,7	1 014 045	963 259	5,3
IIRSA SUR - Tramo 2	12 221	11 510	6,2	148 318	134 646	10,2
IIRSA SUR - Tramo 3	55 748	54 588	2,1	669 716	608 028	10,1
IIRSA SUR - Tramo 4	46 190	40 603	13,8	509 035	411 699	23,6
IIRSA SUR - Tramo 5	408 267	362 626	12,6	4 434 309	4 222 401	5,0
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	398 686	454 149	-12,2	4 599 734	4 777 621	-3,7
IIRSA SUR - Tramo 1	75 694	69 979	8,2	789 599	736 949	7,1
IIRSA SUR - Tramo 2	6 235	6 224	0,2	73 185	69 615	5,1
IIRSA SUR - Tramo 3	16 221	16 929	-4,2	218 833	173 620	26,0
IIRSA SUR - Tramo 4	21 195	23 213	-8,7	242 157	228 928	5,8
IIRSA SUR - Tramo 5	279 341	337 804	-17,3	3 275 960	3 568 509	-8,2
EJES COBRABLES (MILES)	1 678	1 805	-7,0	18 737	18 702	0,2
IIRSA SUR - Tramo 1	291	275	5,6	3 060	2 893	5,8
IIRSA SUR - Tramo 2	23	23	1,7	266	248	7,5
IIRSA SUR - Tramo 3	67	68	-1,1	930	682	36,5
IIRSA SUR - Tramo 4	79	88	-10,4	886	843	5,1
IIRSA SUR - Tramo 5	1 218	1 351	-9,8	13 594	14 036	-3,1

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en noviembre de 2018 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 68,1% de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (54,7%), en tanto que las concesiones con la mayor recaudación de este tipo corresponden a las empresas COVISUR y SURVIAL, con una participación del 75,4% y 75,1%, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.



En el caso de SURVIAL , en noviembre de 2018 los ingresos por peaje registraron un incremento de 7,9% respecto del mes de noviembre de 2017, sustentado por el aumento de los ingresos por concepto de vehículos ligeros en 15,7%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en noviembre de 2018 se redujo en 1,2% con relación al año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos pesados en 2,6%.



Para el caso de INTERSUR, en noviembre de 2018 los ingresos por peaje se redujeron en 4,9% con relación a noviembre de 2017; ello por la disminución de vehículos pesados en 11,9% respecto al mismo mes del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en noviembre de 2018, se redujeron en 5,2% respecto a noviembre de 2017; los vehículos ligeros aumentaron en 10,8% mientras que los vehículos pesados decrecieron en 9,5%.

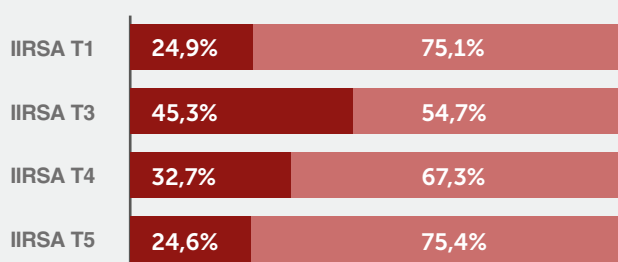




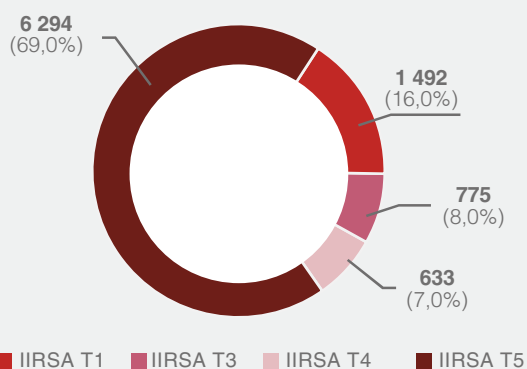
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/)

NOVIEMBRE

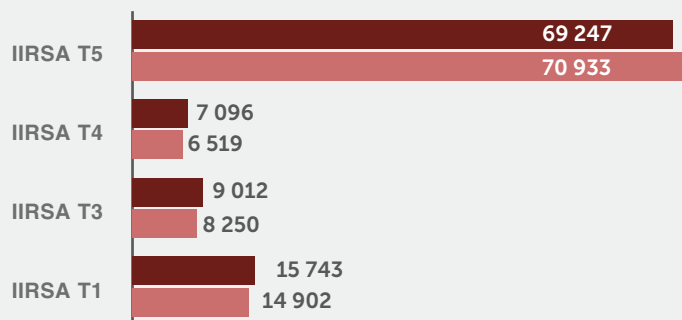


■ Ligero ■ Pesado

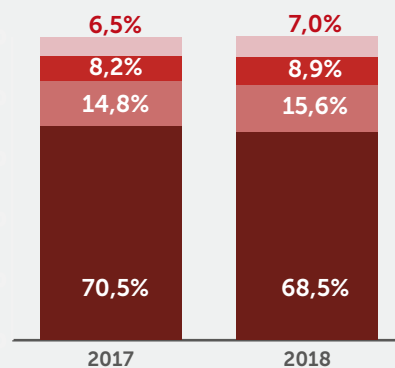


■ IIRSA T1 ■ IIRSA T3 ■ IIRSA T4 ■ IIRSA T5

ENERO - NOVIEMBRE



■ 2018 ■ 2017



■ IIRSA T5 ■ IIRSA T4
■ IIRSA T3 ■ IIRSA T1

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de noviembre de 2018, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas aumentó en 7,4% y 5,2% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	738 698	665 808	10,9	8 901 774	8 186 964	8,7
Red Vial N° 6	610 272	543 528	12,3	7 392 764	6 742 554	9,6
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	128 426	122 280	5,0	1 509 010	1 444 410	4,5
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	575 294	558 182	3,1	6 045 724	5 810 908	4,0
Red Vial N° 6	483 396	464 406	4,1	5 055 848	4 825 406	4,8
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	91 898	93 776	-2,0	989 876	985 502	0,4
EJES COBRABLES (MILES)	2 326	2 248	3,5	24 242	23 269	4,2
Red Vial N° 6	1 931	1 846	4,6	20 019	19 027	5,2
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	396	403	-1,8	4 223	4 243	-0,5

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en COVIPERÚ (+8,5%), el cual concentró el 83,2% del tráfico total durante noviembre de 2018. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico se incrementó en 6,4% y representó el 82,9% del total.



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de noviembre de 2018 se registró un incremento de 6,4% con relación a noviembre de 2017, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+12,3%), los cuales representan el 24% de la recaudación total de COVIPERU. Cabe señalar que el 82,1% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 17,9% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de noviembre de 2018, no se registraron variaciones con relación al mismo mes del año 2017, situándose en alrededor de S/ 2,1 millones. De este monto, el 27,3% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 72,7% restante a los vehículos pesados.



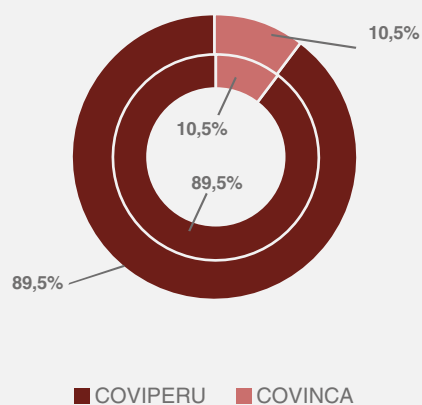
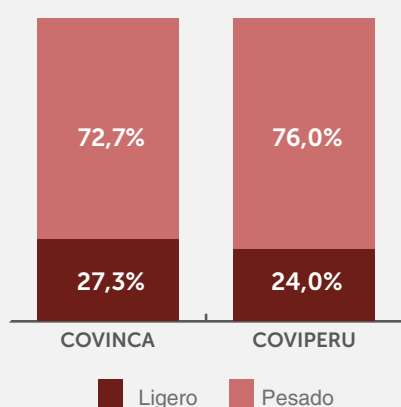
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 74,4% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de noviembre de 2018 fue COVIPERÚ, con una participación del 89,5% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



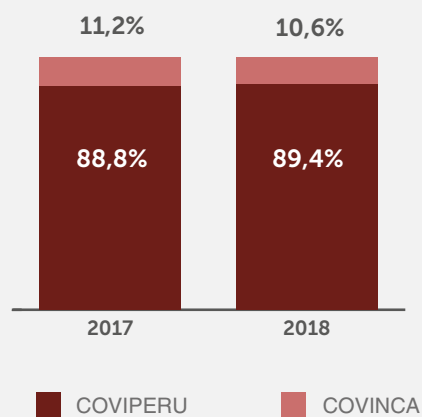
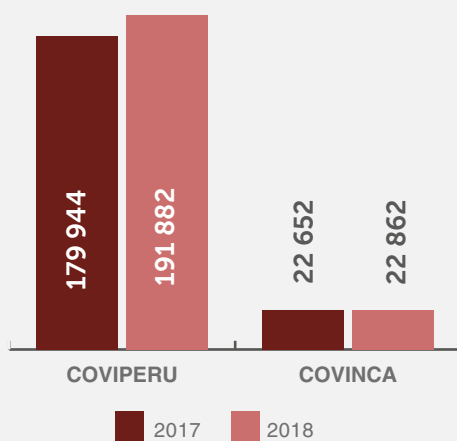
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/)

NOVIEMBRE



ENERO - NOVIEMBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



NOVIEMBRE 2018	TRÁFICO DE PASAJEROS 	2,9 millones de pasajeros aprox.	62,3% fue concentrado por Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), seguido por Corporación Peruana de Aeropuertos Del Perú (ADP) con el 16,3% del total.
	TRÁFICO DE CARGA 	27 mil toneladas aproximadamente	92,8% movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de noviembre de 2018, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,9 millones, de los cuales el 62,3% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos Del Perú (ADP) con el 16,3% del total.

Por su parte, durante noviembre de 2018, el tráfico de carga superó las 27 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (92,8%).



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
	2018	2017	Flujo	Var. (%)	2018	2017	Flujo	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	2 906	2 667	239	9,0	32 546	30 083	2 463	8,2
LAP	1 810	1 696	113	6,7	20 267	18 825	1 443	7,7
ADP	473	407	66	16,1	5 194	4 847	347	7,2
AAP	280	252	28	11,1	3 059	2 828	231	8,2
CORPAC	344	312	32	10,4	4 026	3 584	442	12,3
 CARGA (TM)	27 815	28 883	-1 068	-3,7	280 036	279 149	888	0,3
LAP	25 812	26 843	-1 031	-3,8	258 766	255 907	2 860	1,1
ADP	1 414	1 418	-4	-0,3	15 113	16 644	-1 531	-9,2
AAP	414	428	-14	-3,2	4 226	4 544	-318	-7,0
CORPAC	175	194	-19	-9,8	1 931	2 053	-122	-5,9
 OPERACIONES	32 975	35 803	-2 828	-7,9	396 592	381 970	14 622	3,8
LAP	15 621	15 679	-58	-0,4	176 661	170 217	6 444	3,8
ADP	10 057	13 191	-3 134	-23,8	135 780	132 745	3 035	2,3
AAP	2 444	2 323	121	5,2	28 366	26 245	2 121	8,1
CORPAC	4 853	4 610	243	5,3	55 785	52 763	3 022	5,7
 INGRESOS (\$ 000)	34 547	32 061	2 485	7,8	378 767	350 113	28 654	8,2
LAP	30 706	28 783	1 924	6,7	339 415	315 039	24 376	7,7
ADP	2 453	2 062	392	19,0	24 297	22 160	2 137	9,6
AAP	1 387	1 217	170	14,0	15 055	12 914	2 142	16,6

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 33 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 47,4% de estos se realizó en el AIJCH administrado por LAP, el 30,5% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 14,7% en los aeropuertos por CORPAC y el 7,4% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



Durante el periodo enero-noviembre de 2018, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 8,2% respecto de similar periodo de 2017, lo que se explica principalmente por el dinamismo de los aeropuertos administrados por CORPAC, el cual registró un incremento de 11,8% en el número de pasajeros (es decir, 442 mil pasajeros adicionales).

TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



Por su parte el tráfico acumulado de carga aumentó en 0,3% respecto mismo periodo de 2017, principalmente debido al mayor volumen de carga movilizada en LAP, el cual aumentó en 1,1%. Sin embargo, para ADP se observa una reducción en 9,2% con respecto al mismo periodo de 2017. Igualmente se observa una reducción para AAP y CORPAC (1,5% y 0,6%, respectivamente).

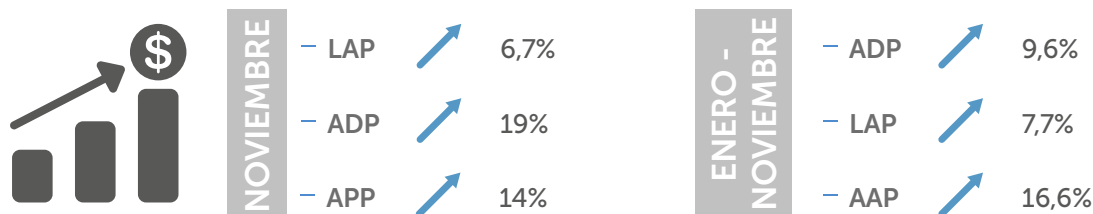
NÚMERO DE OPERACIONES



Entre enero y noviembre de 2018, se observa un aumento en 3,8% (mayor en 14 622) en el número de operaciones entre 2017 y 2018, principalmente por el alto desempeño en LAP, que incremento el número de sus operaciones en 6 444, equivalente a 3,8% más respecto al mismo periodo en 2017. Por otro lado, CORPAC aumentó el número de operaciones en 5,7% (3 022 operaciones); asimismo, las operaciones registradas en ADP se incrementaron en 2,3% (3 035 operaciones), mientras que, las operaciones de AAP se incrementaron en 8,1% equivalentes a 2 121 operaciones más respecto al mismo periodo en 2017.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante noviembre de 2018, se observa incrementos de 6,7%, 19% y 14% en LAP, ADP y AAP, respectivamente. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-noviembre de 2018 presentaron tendencias similares para ADP (+9,6%), LAP (+7,7%) y AAP (+16,6%) con relación al periodo enero-noviembre de 2017.



*En relación al periodo enero-noviembre del 2018



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

TRÁFICO DE PASAJEROS




En el mes de noviembre de 2018, el tráfico total de pasajeros aumento en 6,7% con relación al mismo mes del año anterior. Los vuelos de conexión disminuyeron (9,4%) respecto al año anterior, en tanto que para vuelos internacionales el incremento fue de 10,4% y para los vuelos nacionales fue de 3,9% respecto a noviembre 2017. Por otro lado, durante el periodo enero-noviembre de 2018, se observa un incremento de 7,7% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de pasajeros nacionales (en 8,4%), que consolida al AIJCH como un centro de conexión para diversas aerolíneas tanto en el transporte de pasajeros como de carga.

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de noviembre de 2018 se redujo en 3,8% con relación a noviembre de 2017, sustentado, principalmente, por la disminución del tráfico de carga nacional (-7,1%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 90,8% del tráfico total. Así mismo, durante el periodo enero-noviembre de 2018, el tráfico acumulado de carga aumentó en 1,1% sustentado en el aumento del tráfico de carga internacional (+2,5%) con relación al mismo periodo del año 2017.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	1 810	1 696	6,7	20 267	18 825	7,7
Nacional	990	953	3,9	11 223	10 354	8,4
Internacional	656	594	10,4	7 282	6 740	8,0
Transferencia y tránsito	163	149	9,4	1 763	1 730	1,9
 CARGA (TM)	25 812	26 843	-3,8	258 766	255 907	1,1
Nacional	2 377	2 560	-7,1	25 014	27 759	-9,9
Internacional*	23 435	24 282	-3,5	233 752	228 147	2,5
 OPERACIONES	15 621	15 679	-0,4	176 661	170 217	3,8
Nacional	8 775	9 229	-4,9	102 743	99 795	3,0
Internacional*	6 846	6 450	6,1	73 918	70 422	5,0

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)
(*) Incluye carga en tránsito.



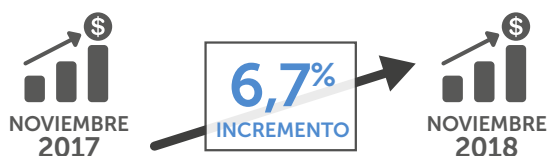
MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en noviembre de 2018 se registró una disminución de 0,4% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el decrecimiento de las operaciones nacionales (-4,9%) y el aumento de las operaciones internacionales (+6,1%). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-noviembre de 2018 presentó un incremento de 3,8% respecto de similar periodo de 2017, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (56,2% de total).



INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de noviembre de 2018, aumentaron en 6,7% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó 7,3% más de ingresos aeronáuticos y 5,1% más de ingresos no aeronáuticos con respecto a noviembre de 2017. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 72,4% de los ingresos totales del mes.

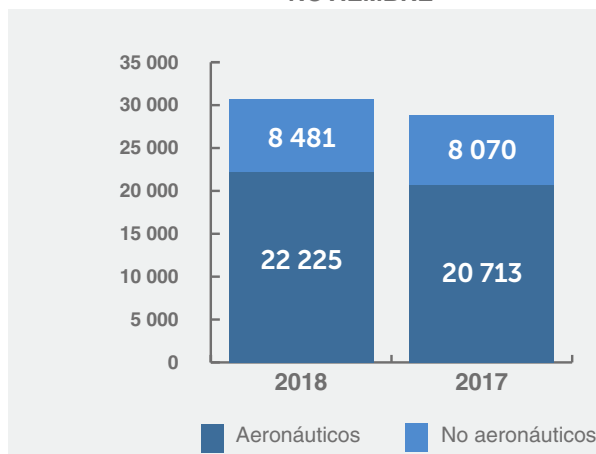


En la misma tendencia, durante el periodo enero-noviembre de 2018, los ingresos del concesionario aumentaron en 7,7% respecto al mismo periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 73,3% del total de ingresos.

INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)

NOVIEMBRE



ENERO - NOVIEMBRE



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante noviembre de 2018, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 62,8%, 77,4% y 80,4% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante noviembre de 2018, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales mostró un aumento de 5,0%, el tráfico de carga, por su parte, disminuyó en 1,0% y el número de operaciones decreció en 20,2%, respecto al mismo mes del año anterior. El menor dinamismo, en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en los aeropuertos del Segundo Grupo de Aeropuertos registrando un crecimiento de 5,2%. Cabe resaltar que el flujo de tráfico de pasajeros en noviembre de 2018 para el Primer Grupo de Aeropuertos se incrementó en 4,9% respecto a noviembre de 2017, así también, el tráfico de carga decreció para el Primer Grupo de Aeropuertos en 0,3% y para el Segundo Grupo de Aeropuertos en 3,2%. En el caso del número de operaciones disminuyó notablemente en 23,8% para el Primer Grupo de Aeropuertos (debido al bajo tráfico en el Aeropuerto de Pisco), mientras que para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales decreció en -0,9%.

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES






Por otro lado, cabe precisar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante noviembre de 2018: Iquitos (93 723 pasajeros, equivalente a 19,8% del total), Piura (17,8%), Tarapoto (14,3%) y Pucallpa (11,6%), acumulando un total del 63,5% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (159 646 pasajeros, equivalente a 57% del total), Juliaca (18,2%) y Tacna (12,5%).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante noviembre de 2018, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (886 mil toneladas, 55,6% del total) y Pucallpa (11,9%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (199 mil toneladas, 48,1% del total) y Juliaca (18,5%).



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	753	717	5,0	8 253	7 675	7,5
Primer Grupo de Aeropuertos	473	451	4,9	5 194	4 847	7,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	280	266	5,2	3 059	2 828	8,2
 CARGA (TM)	1 828	1 846	-1,0	19 339	21 189	-8,7
Primer Grupo de Aeropuertos	1 414	1 418	-0,3	15 113	16 644	-9,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	414	428	-3,2	4 226	4 544	-7,0
 OPERACIONES	12 501	15 656	-20,2	164 146	158 990	3,2
Primer Grupo de Aeropuertos	10 057	13 191	-23,8	135 780	132 745	2,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 444	2 465	-0,9	28 366	26 246	8,1

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2018	2017	Var (%).	2018	2017	Var (%).
TRÁFICO NACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	751	716	5,0	8 235	7 661	7,5
Primer Grupo de Aeropuertos	471	449	4,9	5 177	4 833	7,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	280	266	5,2	3 058	2 827	8,2
 CARGA (TM)	1 828	1 833	-0,3	19 339	21 049	-8,1
Primer Grupo de Aeropuertos	1 414	1 406	0,6	15 113	16 504	-8,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	414	428	-3,2	4 226	4 544	-7,0
 OPERACIONES	12 335	15 543	-20,6	162 569	157 905	3,0
Primer Grupo de Aeropuertos	9 906	13 085	-24,3	134 374	131 751	2,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 429	2 458	-1,2	28 195	26 154	7,8
TRÁFICO INTERNACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	1,4	1,1	22,1	17,8	13,9	27,6
Primer Grupo de Aeropuertos	1,4	1,1	20,1	16,9	13,7	23,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	0,9	0,2	0,2
 CARGA (TM)	-	12,6	-100,0	-	140,0	-100,0
Primer Grupo de Aeropuertos	-	12,6	-100,0	-	140,0	-100,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
 OPERACIONES	166	113	46,9	1 577	1 085	45,3
Primer Grupo de Aeropuertos	151	106	42,5	1 406	994	41,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	15	7	114,3	171	91	87,9

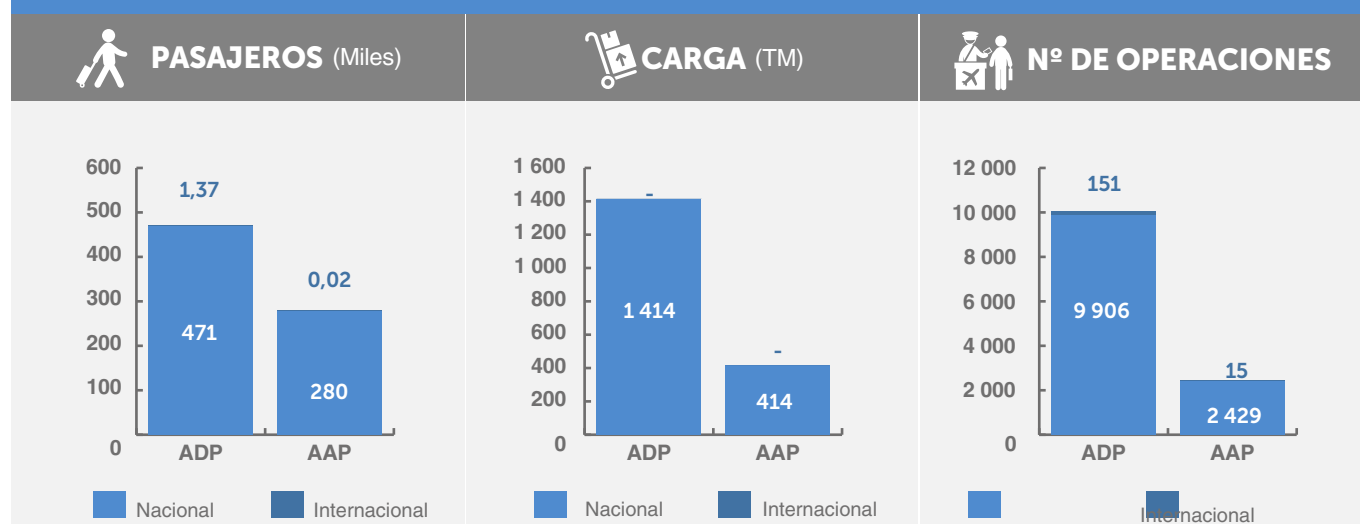
Fuente: Los Concesionarios.



Durante noviembre de 2018, se observa un crecimiento del tráfico nacional de pasajeros (5%) y un decrecimiento de carga nacional (-0,3%) y las operaciones nacionales (-20,6%) en relación con el mismo año de 2017. Con respecto al tráfico internacional la cantidad de pasajeros creció (+22,1%) explicado por el mayor dinamismo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos Regionales (+20,1%).

Durante noviembre de 2018, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico nacional de pasajeros (62,7%), así como también lideró en los indicadores de carga (77,4%) y operaciones (80,3%) en el ámbito de los aeropuertos regionales. Asimismo, en el tráfico internacional, concentró el 98,3% de los pasajeros y el 91% de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Pisco y Pucallpa).

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES NOVIEMBRE 2018



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en 19% en noviembre de 2018 respecto al mismo mes del año anterior, de igual modo los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos en 14% respecto al mismo mes de 2017. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas crecieron en 12,3%, mientras que los ingresos no regulados incrementaron en 33,6% respecto al mismo mes de año anterior. Los ingresos totales recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 63,9% y 36,1% respectivamente durante noviembre de 2018.

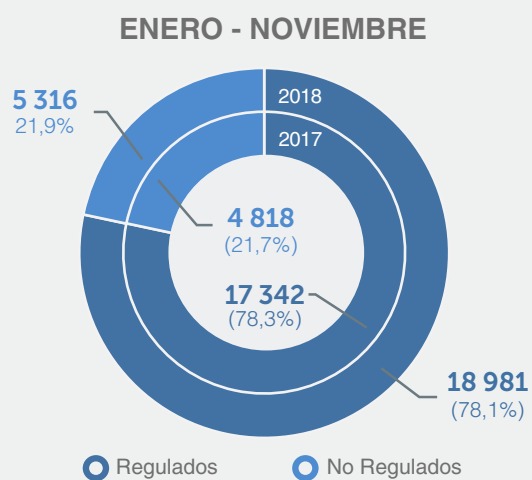
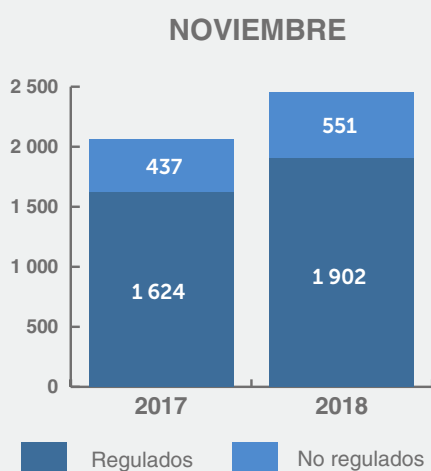
Los ingresos por servicios regulados durante noviembre de 2018 representaron el 77,5 % en el Primer Grupo de Aeropuertos y 68,1% en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.



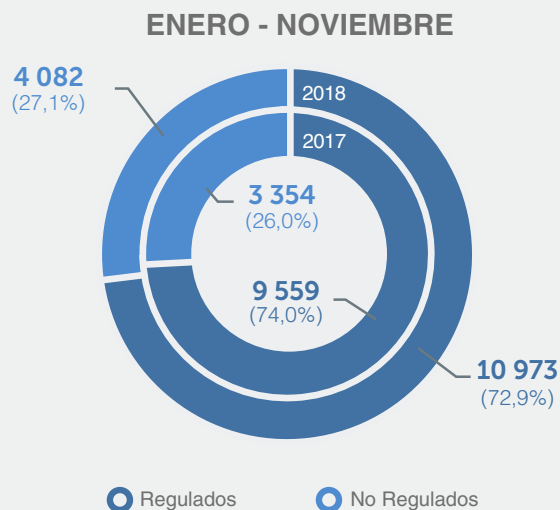
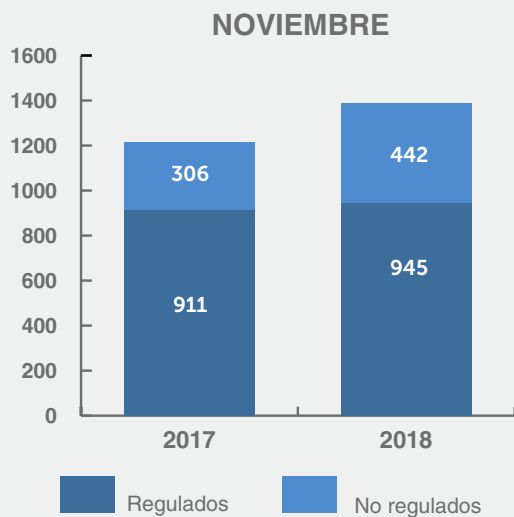
INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A



Aeropuertos Andinos del Perú S.A






Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Córpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 PASAJEROS (Miles)	344	312	10,4	4 026	3 584	12,3
Nacional	334	304	10,1	3 919	3 503	11,9
Internacional	10	8	20,9	106	81	31,7
 CARGA (TM)	175	194	-9,8	1 931	2 053	-5,9
Nacional	175	194	-9,8	1 931	2 051	-5,8
Internacional	-	-	-	-	2	-100,0
 OPERACIONES	4 853	4 610	5,3	55 785	52 763	5,7
Nacional	4 718	4 478	5,4	54 167	51 389	5,4
Internacional	135	132	2,3	1 618	1 374	17,8

Fuente: CORPAC S.A

CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en noviembre de 2018 el tráfico total de pasajeros creció en 10,4% y las operaciones de despegue y aterrizaje aumentaron en 5,3% en tanto que el tráfico de carga se redujo en 9,8%. En relación al tráfico de pasajeros, tanto nacionales e internacionales se incrementaron en 10,1% y 20,9%, respectivamente. Por su parte el número de operaciones nacionales creció en 5,4% mientras que las operaciones internacionales aumentaron en 2,3%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de noviembre de 2016, en noviembre de 2018 el tráfico de pasajeros ascendió a 16 988, lo cual representa el 4,7% del total del tráfico de pasajeros de esta infraestructura.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes noviembre de 2018, movilizó el 83,8% del tráfico total de pasajeros, el 79,1% del tráfico total de carga y el 38,2% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-noviembre de 2018, se registró un incremento de 12,3% en el tráfico de pasajeros y de 5,7% en las operaciones; mientras que el tráfico de carga se redujo en 5,9%.




VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE		
	2018	2017	Flujo	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 CARGA (TM)	483 014	516 112	-33 098	-6,4	5 254 080	5 235 289	0,4
Ferrovías Central Andina	221 876	223 468	-1 592	-0,7	2 384 926	2 252 447	5,9
Ferrocarril Transandino	261 138	292 644	-31 506	-10,8	2 869 154	2 982 841	-3,8
Ferrocarril del Sur	259 272	290 901	-31 629	-10,9	2 849 759	2 962 391	-3,8
Ferrocarril del Sur Oriente	1 866	1 743	123	7,1	19 395	20 450	-5,2
 PASAJEROS	225 823	229 138	-3 315	-1,4	2 613 446	2 498 886	4,6
Ferrovías Central Andina	308	84	224	266,7	1 518	1 074	41,3
Ferrocarril Transandino	225 515	229 054	-3 539	-1,5	2 611 928	2 497 812	4,6
Ferrocarril del Sur	1 597	1 026	571	55,7	17 830	9 066	96,7
Ferrocarril del Sur Oriente	223 918	228 028	-4 110	-1,8	2 594 098	2 488 746	4,2
 KM - VAGÓN (MILES)*	1 984	1 902	82	4,3	20 781	18 921	9,8
Ferrovías Central Andina	542	535	7	1,3	5 825	5 533	5,3
Ferrocarril Transandino	1 442	1 367	75	5,5	14 957	13 387	11,7
Ferrocarril del Sur	1 116	1 091	25	2,3	11 503	10 568	8,8
Ferrocarril del Sur Oriente	326	276	50	18,0	3 454	2 820	22,5

*Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los concesionarios

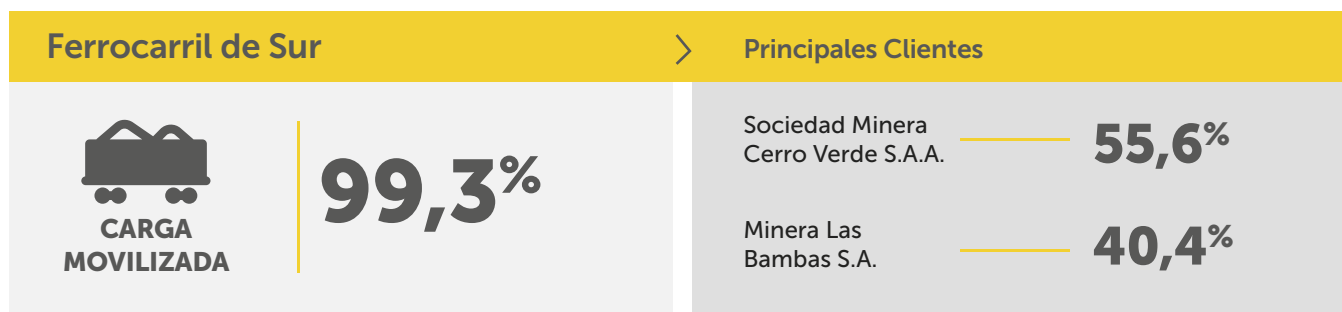


VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

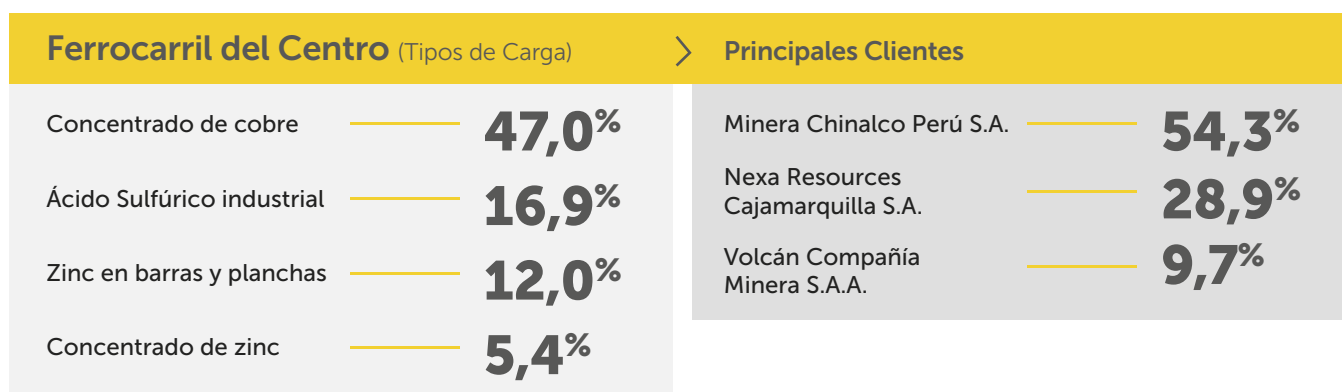
En el mes de noviembre de 2018, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 6,4% menor al registrado en el mismo mes del año 2017, alcanzando 483 mil toneladas, de las cuales el 54,1% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 45,9% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



En noviembre de 2018, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (99,3%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (95,9%), el cual experimentó una disminución de 11,9% respecto al mismo periodo del año anterior. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (55,6%) y la Minera Las Bambas S.A. (40,4%).



Por otro lado, los principales tipos de carga movilizados en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (47,0%), el ácido sulfúrico industrial (16,9%), Zinc en barras y planchas (12,0%) y concentrado de zinc (5,4%). Respecto a los clientes, los principales fueron Minera Chinalco Perú S.A. (54,3%), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (28,9%) y Volcan Compañía Minera S.A.A. (9,7%).



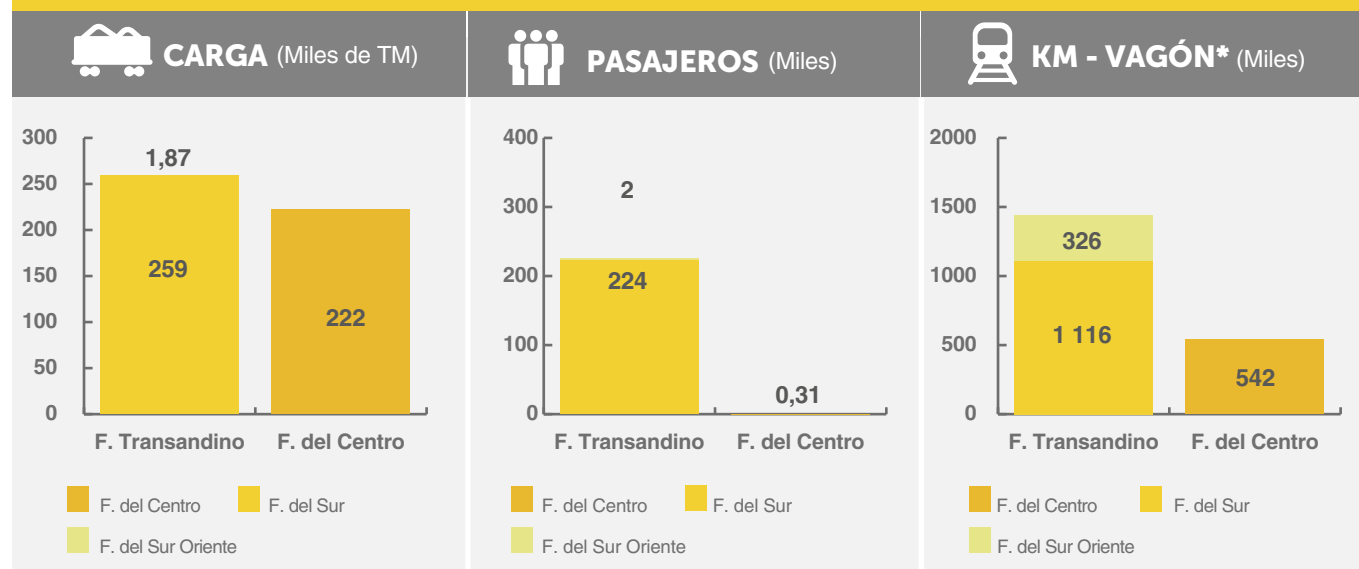


TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros de las concesiones ferroviarias durante noviembre de 2018 resultó 1,4% menor en relación al mismo mes del año 2017. Del total de pasajeros, los transportados a través del Ferrocarril Transandino representaron el 99,9%, mientras que, quienes se transportaron a través de Ferrovías Central Andina fueron el 0,1% restante. Para el caso de Fetransa, el 99,3% de pasajeros abordaron el Ferrocarril que cubre el tramo Sur Oriente y el 0,7% restante utilizó la ruta que cubre el tramo Sur. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, este se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, NOVIEMBRE 2018



* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los Concesionarios.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 18 313,2 mil durante noviembre de 2018, lo que representó un incremento de 31,1% respecto a noviembre de 2017. El 63,9% del total de dichos ingresos fueron concentrados por FTA.

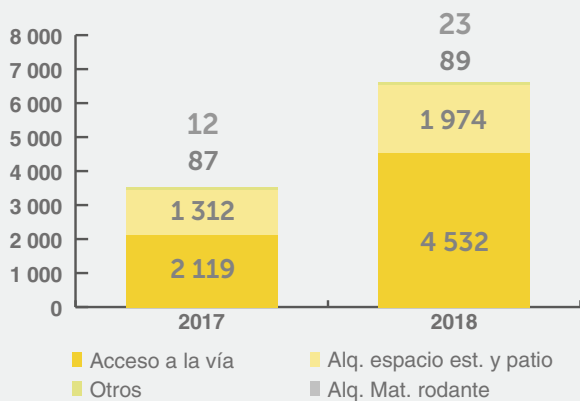
En dicho periodo, los ingresos de FVCA crecieron en 87,5% respecto a noviembre de 2017 debido principalmente a la mayor recaudación por acceso a la vía y alquiler de material rodante. Cabe resaltar que los ingresos por acceso a la vía representaron el 68,5% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron en 12,1% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+12,2%) y alquiler de material rodante (+5,2%)

INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

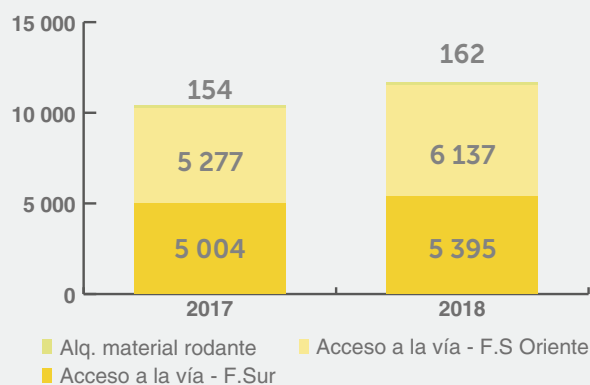
(En miles de S/)

NOVIEMBRE

FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO



ENERO - NOVIEMBRE

FTA

98,5%

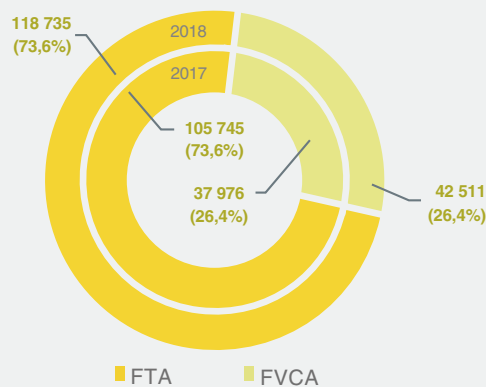
1,5%

FVCA

54,7%

45,3%

Acceso a la vía Otros Ingresos



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En noviembre de 2018, el Metro de Lima transportó más de 11,5 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 28% en relación al tráfico observado durante noviembre del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 372,6 miles de pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 291 miles alcanzado en el mes de noviembre de 2017.

En términos acumulados, entre enero y noviembre de 2018, la cantidad de pasajeros aumentó en 13,8%, en tanto los kilómetros recorridos aumentaron en 29,6%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 3 432,2 miles de km entre enero y noviembre de 2018.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
Pasajeros (miles)	11 549	9 021	28,0	111 273	97 783	13,8
Trenes corridos	11 384	7 227	57,5	106 110	79 952	32,7
Kilómetros recorridos*	307 841	239 418	28,6	3 432 200	2 647 310	29,6

Fuente: GYM Ferrovías

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

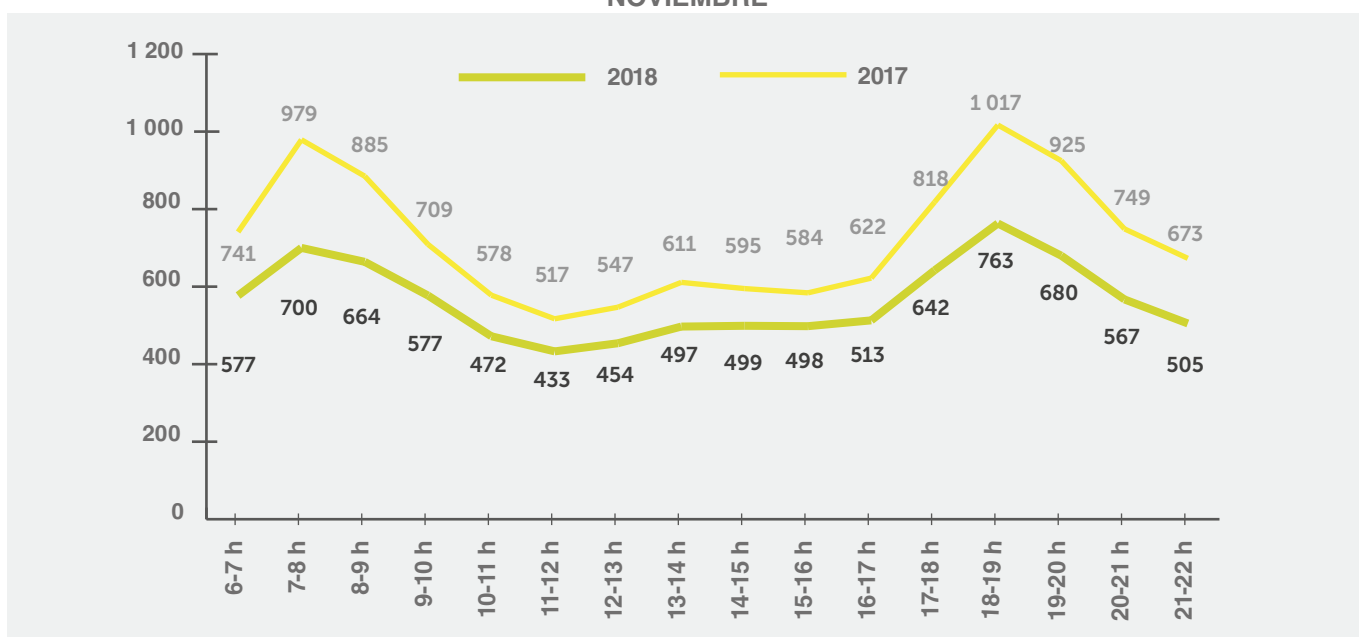
Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,9%), Miguel Grau (9%) y La Cultura (7,9%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m y 06:00 – 07:00 p.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)

NOVIEMBRE

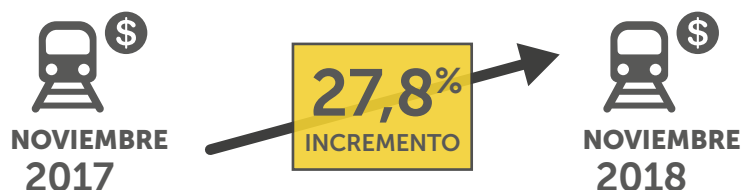


Fuente: GYM Ferrovías



INGRESOS RECAUDADOS

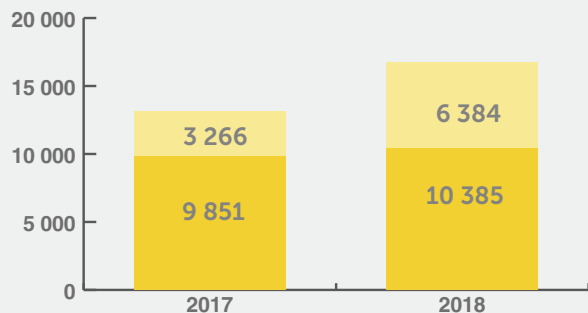
Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en noviembre de 2018 se observó un incremento de 27,8% con relación a noviembre de 2017. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (38,1% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 95,5% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 5,4% superior al presentado en noviembre de 2017. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 61,9% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-noviembre de 2018, la recaudación total acumulada aumentó en 13,6% respecto a similar periodo del año anterior.



INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS

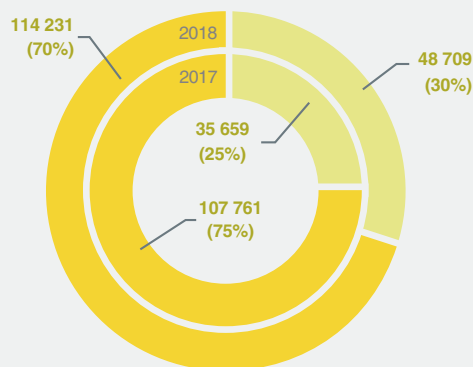
(En miles de S/)

NOVIEMBRE



Recaudación POS Boletería
Recaudación máquinas TVM's

ENERO - NOVIEMBRE



Recaudación POS Boleterías
Recaudación en las máquinas TVM's

Fuente: GYM Ferrovías



PUERTOS

NAVES

Durante el mes de noviembre de 2018 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú¹, alcanzó un total de 1 025 unidades entre embarcaciones de alto y bajo² bordo; el 60,8% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU.



1 025 NAVES
arribaron



El 20,5%, en las terminales del Puerto del Callao y el 20,6% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

A partir del 31 de octubre de 2018, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) inició operaciones bajo administración de la Concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A. Debido a ello, se incluye al TPMS en el grupo de puertos regionales concesionados y es excluido de las estadísticas de ENAPU. Este traspaso ocasiona cambios en los flujos acumulados de ENAPU respecto al tráfico de naves, carga y contenedores.

CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante noviembre de 2018 se alcanzó un poco más de 4,1 millones de toneladas, mayor en 9,7% al movimiento registrado en noviembre de 2017.



¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

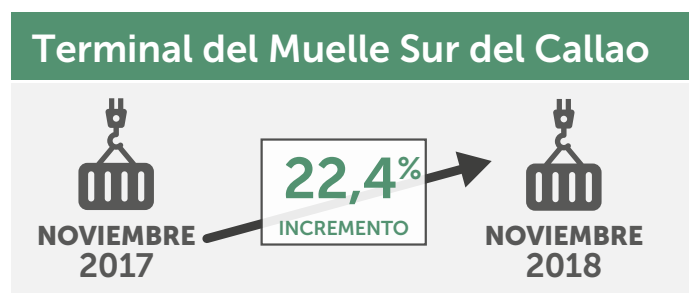


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 69,4% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (33,8%), Terminal Muelle Sur (29,6%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (6%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 34,6% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Ica el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (4,7%); en Piura, al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (5,5%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (18,5%), en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,6%) y en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional (5,4%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito³, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas⁴ en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En noviembre, el tráfico de contenedores aumentó en 9,3%, equivalente a 19 307 TEUs más respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor crecimiento de contenedores movilizados se dio a través del Terminal del Muelle Sur del Callao (+20 707 TEUs, 22,4% más respecto a noviembre de 2017); así mismo, en los puertos bajo administración de ENAPU, el tráfico de contenedores disminuyó en 21,9% (-119 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Muelle Sur del Callao concentró el 50,1%, el Muelle Norte del Callao el 35,2% y el puerto de Paita en 13,9% del total de TEUs movilizados durante el mes.








³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
		2018	2017	Flujo	Var.(%)	2018	2017	Flujo	Var.(%)
	NAVES	1 025	910	115	12,6	11 714	11 153	561	5,0
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		623	527	96	18,2	7 710	7 281	429	5,9
Puerto del Callao	APM Terminals	131	181	-50	-27,6	1 665	1 876	-211	-11,2
	DP World	62	60	2	3,3	687	707	-20	-2,8
	TCSA	17	16	1	6,3	166	164	2	1,2
Puertos regionales	TISUR	53	43	10	23,3	463	470	-7	-1,5
	TPE	44	48	-4	-8,3	412	413	-1	-0,2
	TPP	12	14	-2	-14,3	131	151	-20	-13,2
	TPY	83	21	62	295,2	480	91	389	427,5
	TPMS	19	22	-3	-13,6	195	206	-11	-5,3
	CARGA (Miles TM)	4 141	3 775	365,7	9,7	22 717	21 761	956	4,4
Puertos bajo administración de ENAPU		56	88	-31	-35,7	1 282	858	425	49,5
Puerto del Callao	APM Terminals	1 398	1 452	-54	-3,7	5 657	5 961	-305	-5,1
	DP World	1 228	975	252	25,8	4 155	4 367	-213	-4,9
	TCSA	249	251	-3	-1,0	1 058	890	168	18,9
Puertos regionales	TISUR	765	708	57	8,1	6 610	6 368	242	3,8
	TPE	226	185	41	22,4	2 182	1 814	368	20,3
	TPP	193	115	78	67,7	1 692	1 487	205	13,8
	TPY	25	-	25	8 174,7	81	16	65	406,2
	TPMS	222	274	-52	-18,9	2 652	2 416	236	9,8
	CONTENEDORES (TEU)	226 041	206 734	19 307	9,3	2 348 516	2 192 016	156 500	7,1
Puertos bajo administración de ENAPU		425	544	-119	-21,9	8 564	11 172	-2 608	-23,3
Puerto del Callao	APM Terminals	79 594	86 751	-7 157	-8,3	923 562	856 619	66 943	7,8
	DP World	113 261	92 554	20 707	22,4	1 153 719	1 098 441	55 278	5,0
Puertos regionales	TISUR	1 376	1 884	-508	-27,0	20 615	16 542	4 073	24,6
	TPP	-	1 708	-	-	2 598	11 040	-8 442	-76,5
	TPE	31 369	23 293	8 076	34,7	239 401	198 188	41 213	20,8
	TPY	16	-	16	-	57	14	43	307,1
	TPMS	-	-	-	-	40	1 931	-1 891	-97,9
	INGRESOS (\$/ 000)	69 421	55 234	14 187	25,7	534 349	571 369	-37 020	-6,5
TISUR		45 174	33 236	11 938	35,9	319 439	357 694	-38 256	-10,7
TPE		10 188	11 985	-1 797	-15,0	101 390	104 489	-3 099	-3,0
TCSA		6 877	6 481	396	6,1	69 092	70 743	-1 651	-2,3
TPP		3 714	3 497	217	6,2	40 944	37 625	3 319	8,8
TPY		106	35	71	205,1	125	818	-693	-84,7
TPMS		3 361	-	3 361	-	3 361	-	3 361	-
	INGRESOS (USD 000)	27 477	25 898	1 579	6,1	277 234	309 332	-32 098	-10,4
DP World		12 960	10 964	1 996	18,2	127 749	133 927	-6 179	-4,6
APM Terminals		14 516	14 934	-417	-2,8	149 485	175 404	-25 919	-14,8

Fuente: Las Entidades Prestadoras
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



Terminales Portuarios del Callao

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 NAVES	210	257	-18,3	2 518	2 747	-8,3
Terminal Norte Multipropósito	131	181	-27,6	1 665	1 876	-11,2
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	62	60	3,3	687	707	-2,8
T. Embarque de Concentrados de Minerales	17	16	6,3	166	164	1,2
 CARGA (Miles TM)	2 874	2 679	7,3	31 892	31 085	2,6
Terminal Norte Multipropósito	1 398	1 452	-3,7	15 910	16 042	-0,8
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 228	975	25,8	13 205	12 396	6,5
T. Embarque de Concentrados de Minerales	249	251	-1,0	2 777	2 647	5

Fuente: Los Concesionarios

NAVES

En noviembre de 2018, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 210 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el 62,4% del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el 29,5%.



210 NAVES

62,4% APMT

29,5% DPW

8,1% TCSA

Entre tanto, de enero a noviembre de 2018, el número de naves atendidas fue de 2 518, lo que representó una reducción de 8,3% respecto al mismo periodo del año anterior. Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 2,8 millones de TM de carga, superior en 7,3% a la carga transportada en noviembre de 2017.

CARGA

El tráfico de carga en el terminal Muelle Norte fue menor en 3,7% con respecto a noviembre de 2017 y movilizó alrededor del 48,6% del tráfico total del puerto.



NOVIEMBRE
2017

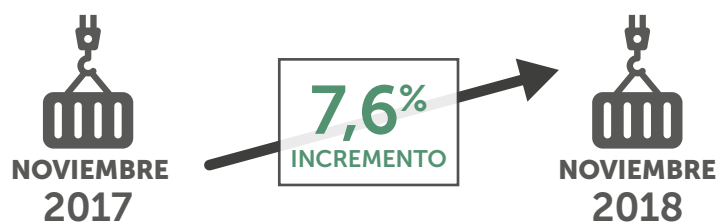


NOVIEMBRE
2018




TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 7,6% respecto a noviembre de 2017, explicado principalmente por el mayor tráfico registrado en el Terminal de Contenedores - Muelle Sur (+22,4%). Cabe señalar que el Terminal Norte Multipropósito (APMT) concentró el 41,3% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 58,7% restante se movilizó a través del Terminal de Contenedores - Muelle Sur (DPW).



58,7%
tráfico de
contenedores
**DP
World**

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 CONTENEDORES (TEU)	192 855	179 305	7,6	2 077 281	1 955 060	6,3
Terminal Norte Multipropósito	79 594	86 751	-8,3	923 562	856 619	7,8
Exportación	35 052	34 715	1,0	377 414	358 109	5,4
Importación	32 911	28 039	17,4	344 168	305 680	12,6
Transbordo	11 631	23 997	-51,5	201 980	192 830	4,7
T. de Contenedores Muelle Sur	113 261	92 554	22,4	1 153 719	1 098 441	5,0
Exportación	45 444	41 998	8,2	473 380	461 867	2,5
Importación	41 981	34 259	22,5	431 547	416 241	3,7
Transbordo	25 836	16 297	58,5	248 792	220 333	12,9

Fuente: Los Concesionarios

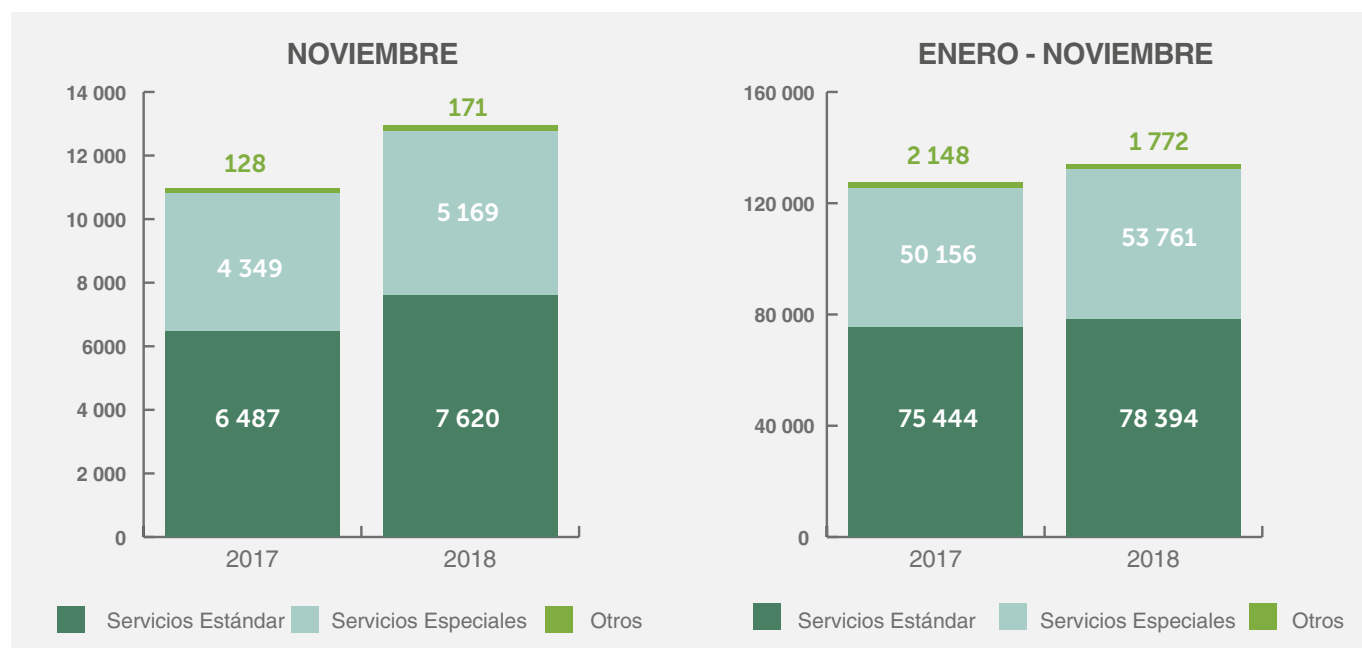


INGRESOS

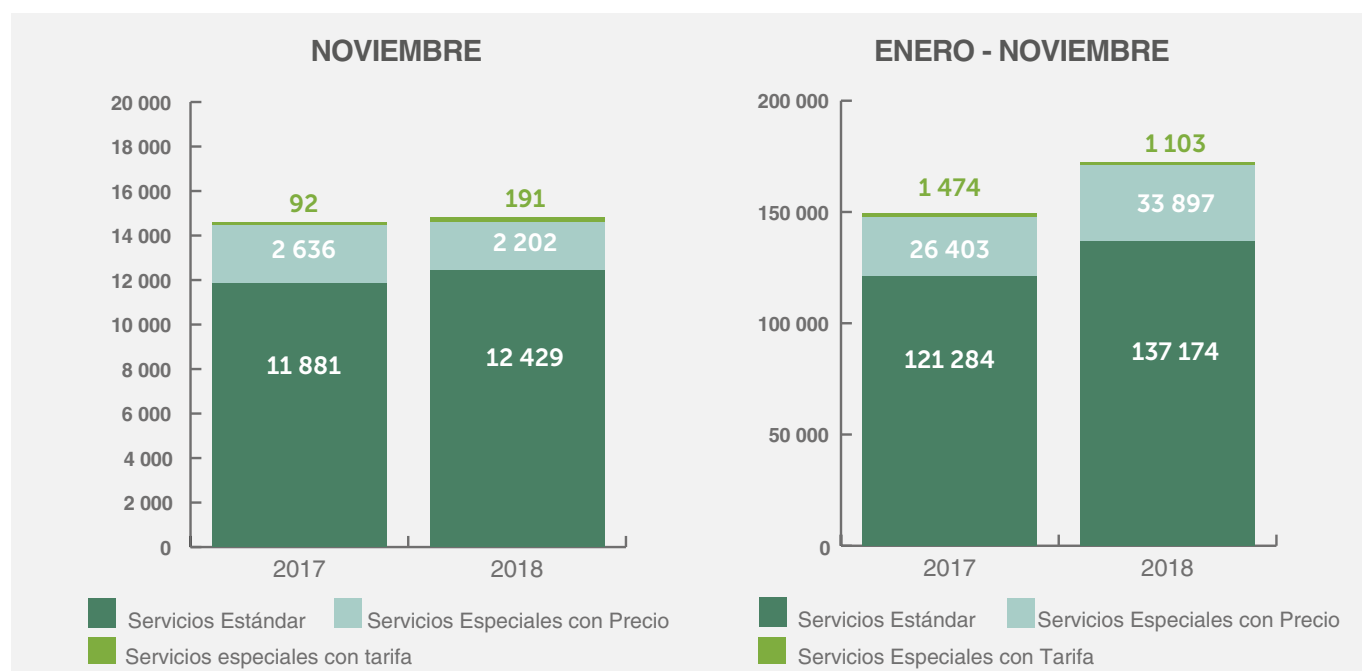
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO

(En miles de USD.)

DP WORLD S.R.L.



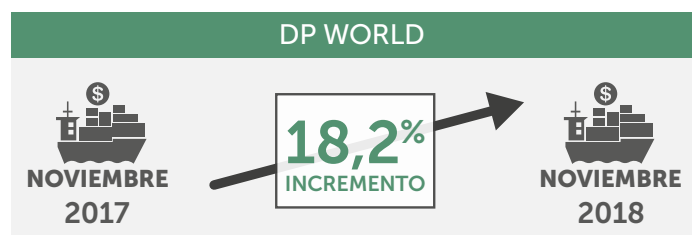
APM TERMINALS



Fuente: Los Concesionarios



Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de noviembre de 2018, en el caso del Terminal Muelle Sur se observa un aumento de 18,2% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica, principalmente, por el aumento en la recaudación por servicios estándar en 17,5%, respecto al mismo mes del año pasado.



Los ingresos acumulados entre enero y noviembre de 2018 para DP World alcanzaron los USD 133,9 millones superior en 4,8% respecto del mismo periodo en 2017; el 58,5% de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, monto mayor en 3,9% respecto al mismo período del año anterior.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en noviembre de 2018, estos fueron 2,8% inferiores con relación a noviembre de 2017. Respecto a la composición de los ingresos, el 85,6% corresponde a los servicios estándar mientras que el 15,2% corresponde a servicios especiales por los cuales el Concesionario cobra un precio, cuyo monto disminuyó en 16,5% con relación al mismo periodo del año anterior. Así también, los ingresos por servicios especiales con tarifa representó el 1,3%.

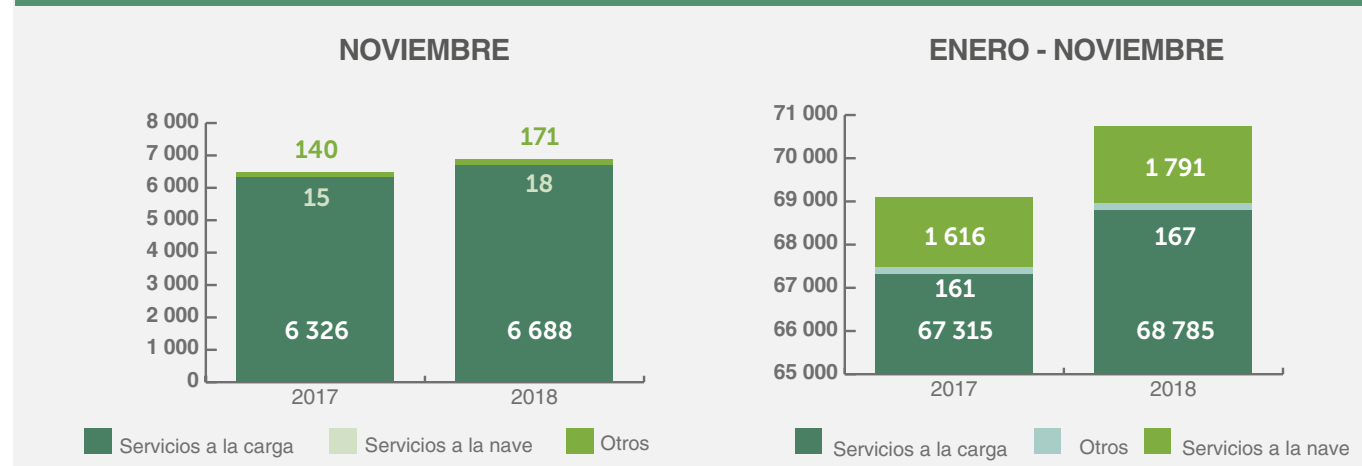


El ingreso acumulado total por APMT entre enero y noviembre de 2018 fue 17,1% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios estándar se incrementaron en 13,1% y representaron el 78,2% del total de ingresos acumulados para dicho periodo.

En el caso de Transportadora Callao, en noviembre de 2018, los ingresos fueron 6,1% superiores a los recaudados en noviembre de 2017 a consecuencia, principalmente, de los mayores ingresos provenientes por servicios a la carga (+5,7%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,2% del total de ingresos recaudados en el mes de noviembre de 2018.

INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSCA



(En miles de S/)





Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 NAVES	211	148	42,6	1 681	1 331	26,3
Terminal Portuario de Matarani	53	43	23,3	463	470	-1,5
Terminal Portuario de Paita 1/	44	48	-8,3	412	413	-0,2
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	12	14	-14,3	131	151	-13,2
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	19	22	-13,6	195	206	-5,3
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	83	21	295,2	480	91	427,5
 CARGA (Miles TM)	1 432	1 283	11,7	13 217	12 101	9,2
Terminal Portuario de Matarani	765	708	8,1	6 610	6 368	3,8
Contenedorizada	24	22	8,1	260	194	33,9
Fraccionada	25	27	-8,1	365	345	5,8
Granel Líquido	19	10	93,1	180	160	12,9
Granel Sólido	698	649	7,5	5 804	5 669	2,4
Rodante	-	-	-	1,0	-	-
Terminal Portuario de Paita	226,3	184,8	22,4	2 182,2	1 813,9	20,3
Contenedorizada	170,1	140,0	21,5	1 644,6	1 311,0	25,4
Fraccionada	6,1	6,0	1,5	42,7	31,9	33,8
Granel Líquido	12,1	5,3	127,8	58,0	48,5	19,5
Granel Sólido	38,0	33,5	13,4	436,9	422,4	3,4
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	193	115	67,7	1 692	1 487	13,8
Contenedorizada	-	8	-100,0	22,5	52	-56,8
Fraccionada	-	1,3	-100,0	507,8	216,9	134,1
Granel Líquido	-	-	-	4,60	3,4	36,9
Granel Sólido	193	106	82,2	1 157	1 215	-4,8
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	222	274	-18,9	2 652	2 416	9,8
Contenedorizada	-	-	-	0,1	-	-
Fraccionada	18,5	3,4	443,1	85,7	76,3	12,3
Granel Líquido	3,73	8,47	-55,9	36,0	20,4	77,0
Granel Sólido	200	262	-23,7	2 529,9	2 319,2	9,1
Rodante	-	-	-	-	-	-
Nuevo T. Portuario de Yurimaguas N.R. 2/	25,01	0,3	8 174,7	81,2	16,0	406,2

Fuente: Los Concesionarios Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

1/ Naves de Alto Bordo

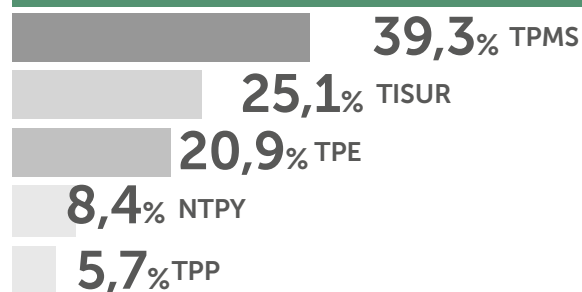
2/ Información preliminar



NAVES

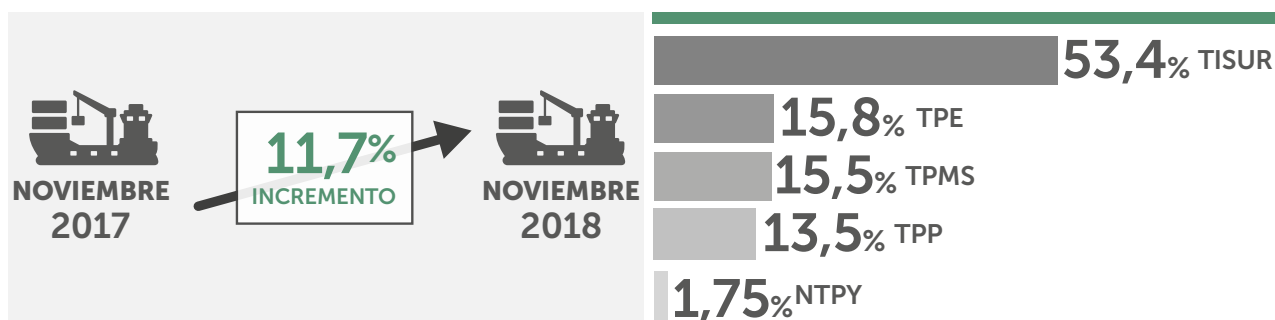
Durante el mes de noviembre de 2018, un total de 211 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. Dicho número de naves es mayor al registrado en noviembre de 2017 en 63 unidades. De este total el 25,1% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 20,9% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 5,7% arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP), el 9% arribó al Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) y el 39,3% restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).

 **211** NAVES



CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 11,7% mayor al registrado en noviembre de 2017; Matarani y Paita concentraron el 53,4% y 15,8% del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario Gral. San Martín, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movizaron el 13,5%, 15,5% y 1,75% del total de carga, respectivamente.



El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en el Terminal Portuario de Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (91,2%), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita destaca la carga contenedorizada (75,2%) y granel sólido (16,8%). En el caso del Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco, en noviembre de 2018 destacó el granel sólido como único tipo de carga transportada. Para el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, en el periodo de análisis, el granel sólido representó en 90%.

Cabe mencionar, que el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, administrado por COPAM, inició la etapa de explotación el 15 de noviembre de 2017 (fecha en que se firmó el Acta de Recepción de la obra) registrando un total de 480 naves de enero a noviembre de 2018, gran parte de estas son naves de bajo bordo. Para el mes de noviembre, se permitió el embarque de buques en la zona sin infraestructura del puerto, debido a esto se observa el incremento de las naves y carga atendida.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional aumentó en 21,9% con relación a noviembre de 2017, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de contenedores en la Terminal Portuario de Paita. Cabe señalar que Paita concentró el 95,8% del tráfico de contenedores, en tanto, el 4,2% se movilizó por el Terminal Portuario de Matarani, siendo en su mayoría contenedores de exportación.



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

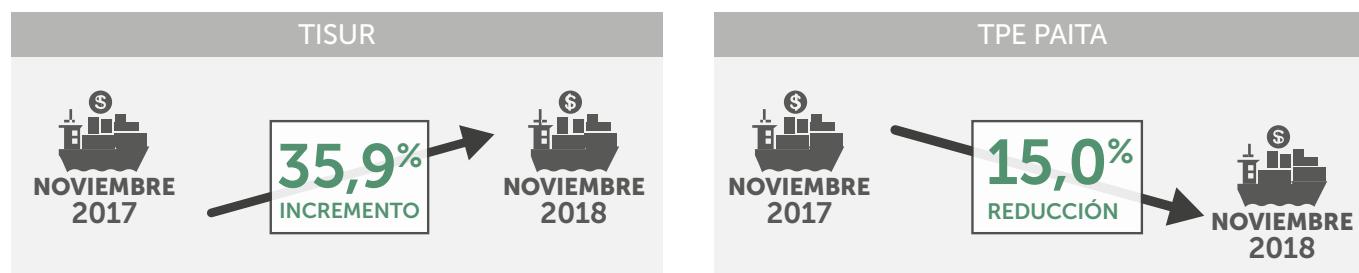
TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
CONTENEDORES (TEU)	32 761	26 885	21,9	262 711	277 715	15,4
Terminal Portuario de Matarani	1 376	1 884	-27,0	20 615	16 542	24,6
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	-	1 708	-100,0	2 598	11 040	-76,5
Terminal Portuario de Paita	31 369	23 293	34,7	239 401	198 188	20,8
Terminal Multipropósito de Salaverry	-	-	-	40	1 931	-97,9
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	16	-	-	57	14	307

Nota: Sin reestibas / Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos. / Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de noviembre de 2018, en el caso de TISUR se registró un aumento de 35,9%. La principal fuente de ingresos provino de los servicios a la carga (97,5%), monto que creció en 37,5% respecto a noviembre de 2017.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en noviembre de 2018 estos disminuyeron en 15% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la menor recaudación por servicios a la carga (-12,8%). Los ingresos por servicios a la carga representaron en noviembre de 2018 el 96,1% de la recaudación total de TPE Paita.



Así también, los ingresos acumulados entre enero y noviembre de 2018, recaudados por servicios a la carga en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en 12% mientras que en el Terminal Portuario Paita aumentaron en 3,1%, respecto al mismo periodo del año anterior.

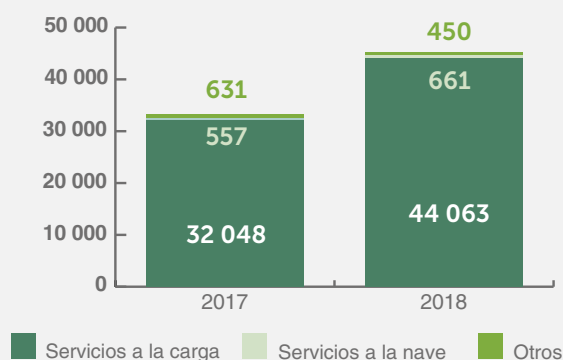


INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S/)

TISUR S.A.

NOVIEMBRE

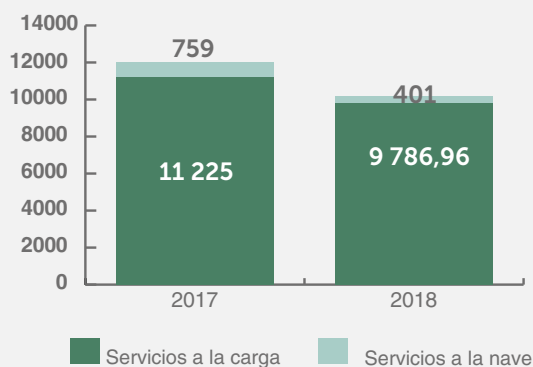


ENERO - NOVIEMBRE

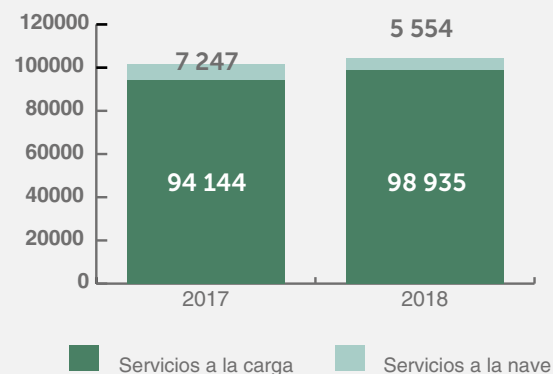


TPE Paita S.A.

NOVIEMBRE

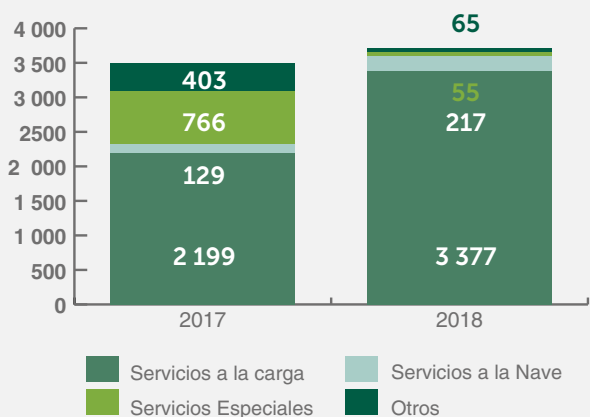


ENERO - NOVIEMBRE

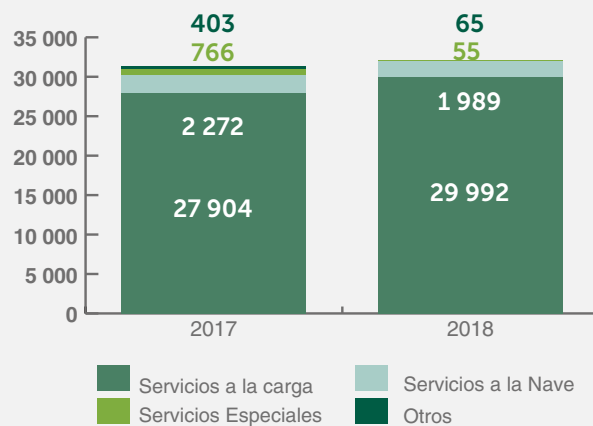


TPP S.A.

NOVIEMBRE



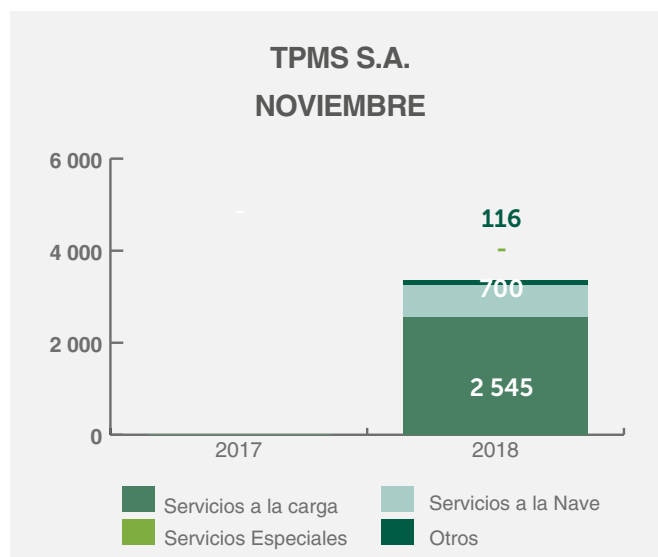
ENERO - NOVIEMBRE



Fuente: Los Concesionarios



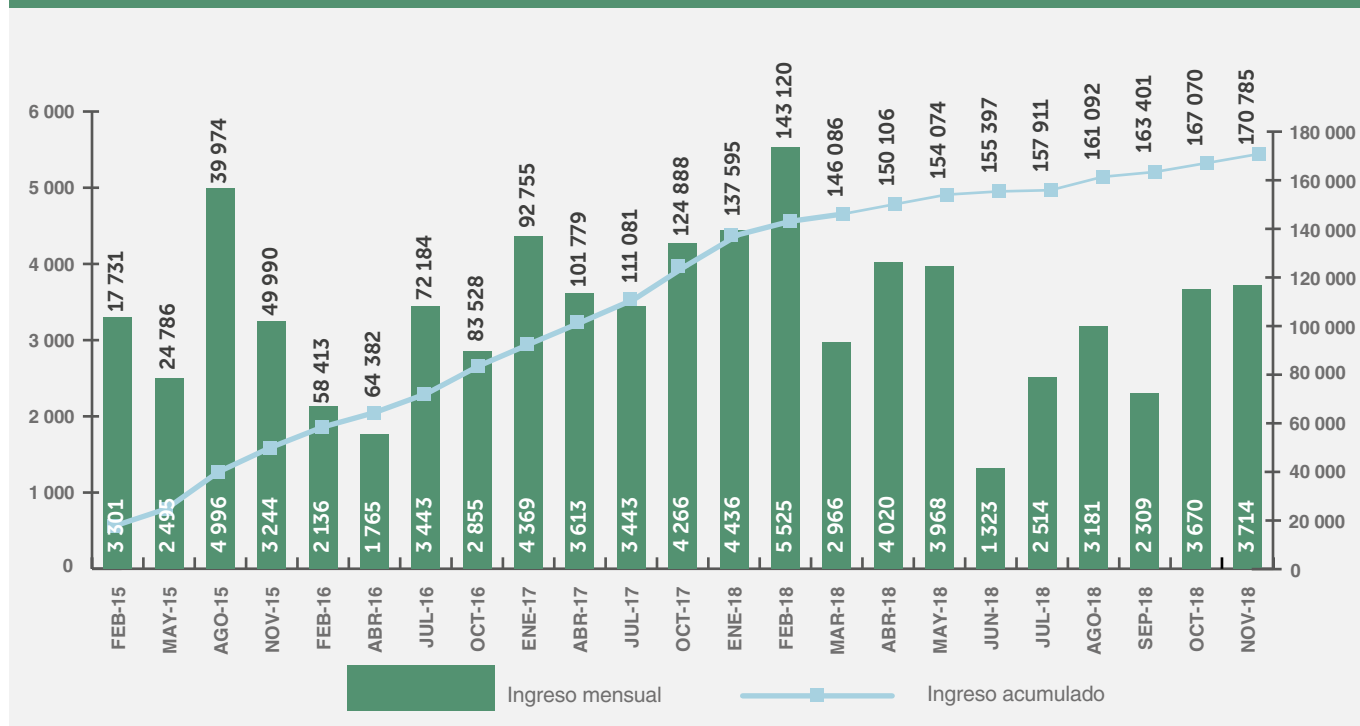
Para el caso del Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, reportó un ingreso para el mes de noviembre de poco más de 3,3 millones de soles. Los servicios a la carga representaron el 75,7% de la recaudación del puerto.



En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en noviembre de 2018 sus ingresos fueron 6,2% mayores a los recaudados en noviembre de 2017. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (90,9%), los cuales se aumentaron en 53,6% respecto al mismo periodo del año anterior.

INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/)



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 NAVES	623	527	18,2	7 710	7 281	5,9
Alto bordo	1	3	-66,7	217	219	-0,9
Menores	622	524	18,7	7 493	7 062	6,1
 CARGA (Miles TM)	56,4	88	35,7	3 468	2 920	18,7
Contenedorizada	3,7	5,8	-36,4	108,4	99,2	9,3
Líquida a granel	0,3	0,3	14,3	38,7	15,91	142,9
Sólida a granel	19,2	27,4	-30,0	2 679	2 233	20,0
Piezas sueltas	33,2	54,1	-38,7	640	570	12,3
Rodante	0,1	0,2	-42,9	2,29	2,90	-21,0
 CONTENEDORES (TEU)	425	544	-21,9	8 564	11 172	-23,3

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos
Fuente: ENAPU

Durante el mes de noviembre de 2018, el número de naves atendidas fue de 623, superior en 18,2% respecto al mismo periodo del año anterior, con una disminución en naves de alto bordo en 66,7% y un crecimiento por parte de las naves menores en 18,7%. Del total de naves atendidas, el 99,8% correspondieron a naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizada en esta terminal fue aproximadamente 56,4 mil de toneladas, siendo dicho volumen 35,7% menor que el registrado en noviembre de 2017. Este resultado se explica, principalmente, por el menor tráfico de la carga sólida a granel y las piezas sueltas (-30% y 38,7%, respectivamente), el cual representó el 92,8% del tráfico total de carga movilizada.

Cabe precisar que, durante el mes de noviembre de 2018, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Ilo (100%), movilizandando alrededor del 34,28% del tráfico total de carga. Por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (70,1%), Supe (11,74%) y Huacho (11,74%).