

AVANCE FÍSICO DE CARRETERAS AL MES DE NOVIEMBRE 2018

Concesión	Total Km (Contrato de Concesión)	Total kms. Comprometidos para Construcción (1)	Total kms. Comprometidos para ser Interventidos (2)	Total Km Comprometidos (Construcción + Interventidos) (3) = (1) + (2)	Kms. Construidos de carreteras - Kms. intervenidos (puesta a punto y mantenimiento inicial)												% Avance Kms. Construidos (4)/(1)	% Avance Kms. intervenidos (5)/(2)
					Al 2017		oct-18		nov-18		Total 2018		Total acumulado al 2018					
					Kms. Construidos	Kms. Interventidos	Kms. Construidos	Kms. Interventidos	Kms. Construidos	Kms. Interventidos	Kms. Construidos	Kms. Interventidos	Kms. Construidos (4)	Kms. Interventidos (5)				
1	IRRSA Norte <sup>1/</sup>	955.070	200.720	806.350	1007.070	197.718	806.350	0.000	0.000	0.000	0.000	3.000	0.000	200.718	806.350	100.0%	100.0%	
	-Otra Principal	955.070	114.080	0.000	114.080	114.080	-	-	-	-	-	0.000	-	114.080	-	100.0%	-	
	-Otra Adicional: Via Evitamiento Tarapoto	0.000	13.700	0.000	13.700	13.698	-	-	-	-	-	0.000	-	13.698	-	100.0%	-	
	-Otra Adicional: Acceso Nuevo Puerto de Yumaguas	0.000	9.402	0.000	9.402	9.402	-	-	-	-	-	0.000	-	9.402	-	100.0%	-	
	-Otra Adicional: Via de Evitamiento de Pura	0.000	11.538	0.000	11.538	11.538	-	-	-	-	-	0.000	-	11.538	-	100.0%	-	
	-Otra Adicional: Intercambio vial Pura	0.000	3.000	0.000	3.000	3.000	-	-	-	-	-	0.000	-	3.000	-	100.0%	-	
	-Obras adicionales: Segunda Calzada Pura Palta	0.000	49.000	0.000	49.000	46.000	-	-	-	-	-	3.000	-	49.000	-	100.0%	-	
2	Red Vial 05 <sup>2/</sup>	182.660	91.160	91.500	182.660	88.076	91.500	0.000	0.000	0.000	0.000	3.000	0.000	88.08	91.500	96.6%	100.0%	
	Buenos Aires - Canchaque <sup>1/</sup>	78.130	54.980	21.960	76.940	54.980	21.960	-	-	-	-	0.000	-	54.980	21.960	100.0%	100.0%	
	Autopista del Norte - Pativilca Trujillo	356.210	356.210	0.000	356.210	264.000	-	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	-	264.000	-	74.1%	-	
	Tramo Vial Chancay - Acos <sup>1/</sup>	76.500	52.200	24.300	76.500	52.200	24.300	-	-	-	-	0.000	-	52.200	24.300	100.0%	100.0%	
	Mocupe - Cayalti - Oyotún <sup>1/</sup>	46.800	32.647	14.150	46.797	32.647	14.150	-	-	-	-	0.000	-	32.647	14.150	100.0%	100.0%	
	Autopista del Sol Trujillo - Sullana <sup>3/</sup>	475.000	262.780	0.000	262.780	100.529	-	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	-	100.529	-	38.3%	-	
	-Construcción de la Segunda Calzada de la vía de Evitamiento de Pura - I etapa	0.000	7.200	-	7.200	7.200	0.000	-	-	-	-	0.000	-	7.200	0.000	100.0%	-	
	-Construcción de la Segunda Calzada de la vía de Evitamiento de Pura - II etapa	0.000	6.000	-	6.000	0.000	-	-	-	-	-	6.000	-	6.000	-	100.0%	-	
	Carretera Panamericana norte - II etapa	0.000	6.000	-	6.000	0.000	-	-	-	-	-	6.000	-	6.000	-	100.0%	-	
8	IRRSA Centro - Tramo 2	377.000	-	377.000	377.000	-	377.000	-	-	-	-	-	0.000	-	377.000	-	100.0%	-
	Longitudinal de la sierra-Tramo 2 <sup>4/</sup>	874.109	90.090	460.560	550.650	17.580	0.000	1.000	42.000	3.000	1.000	32.420	415.000	50.000	415.000	55.5%	90.1%	
9	IRRSA SUR TRAMO 1 <sup>8/</sup>	757.640	0.000	750.358	750.358	-	750.358	-	-	-	-	-	0.000	-	750.358	-	100.0%	-
	-Obra adicional Vía de evitamiento Urco	3.880	3.880	0.000	3.880	3.880	-	-	-	-	-	0.000	-	3.880	-	100.0%	-	
11	IRRSA SUR TRAMO 2 <sup>1/</sup>	300.000	246.400	0.000	246.400	246.400	-	-	-	-	-	0.000	-	246.400	-	100.0%	-	
12	IRRSA SUR TRAMO 3 <sup>5/</sup>	403.200	410.334	0.000	410.334	410.334	-	-	-	-	-	0.000	-	410.334	-	100.0%	-	
13	IRRSA SUR TRAMO 4	305.900	276.996	25.180	302.176	276.996	25.180	-	-	-	-	0.000	0.000	276.996	25.180	100.0%	100.0%	
	IRRSA SUR TRAMO 5 <sup>7/</sup>	854.678	56.288	798.390	854.678	56.288	798.390	-	-	-	-	0.000	0.000	56.288	798.390	100.0%	100.0%	
14	-Obra adicional Segunda Calzada Puno-Julitaca	-	48.000	-	48.000	40.500	-	0.400	-	0.000	-	0.850	-	41.350	-	86.1%	-	
15	Red Vial 6 <sup>6/9/</sup>	221.695	215.210	279.300	494.510	148.215	279.300	0.000	-	-	-	12.500	0.000	160.715	279.300	74.7%	100.0%	
16	Tramo Vial Dv Quilca - La Concordia	428.613	74.460	428.613	503.073	10.072	252.540	-	1.843	-	0	0.000	116.974	10.072	369.514	13.5%	86.2%	
	<b>Total Avance Físico de Carreteras</b>	<b>6,693.21</b>	<b>2,485.56</b>	<b>4,077.66</b>	<b>6,563.22</b>	<b>2,007.615</b>	<b>3,441.028</b>	<b>1,400</b>	<b>43,843</b>	<b>3,000</b>	<b>1,000</b>	<b>54,770</b>	<b>531,974</b>	<b>2,062,385</b>	<b>3,973,002</b>	<b>83.0%</b>	<b>97.4%</b>	

<sup>1/</sup> Puesta a punto y Mantenimiento Inicial.

<sup>2/</sup> Las obras se encuentran culminadas. En el caso de IIRSA Sur Tramo 2, el expediente inicial fue modificado y las obras totalmente ejecutadas corresponde a 246.400 Kms.

<sup>3/</sup> Obras culminadas en su primera Etapa. Para el caso de Red Vial 5 los Kilómetros comprometidos para la primera etapa fueron de 33.900 Kms y para la segunda etapa corresponde a 57.260 Kms. Se iniciaron las obras en abril del 2015. En el Mes de Agosto 2016 se corrigió el acumulado del año respectivo.

<sup>4/</sup> Los Kilómetros contruidos corresponden a las obras del Sub tramo(2) Pura- Sullana. En este contrato OSITRAN no supervisa obras puesta a punto (correspondiente a 212.220 km), de acuerdo al literal 1.9-73 del Contrato de Concesión.

<sup>5/</sup> El contrato de Longitudinal de la sierra- Tramo 2 firmada el 28 de mayo del 2014, comprende un total de 874.109 kms. de las cuáles 90.090 kms. serán construidos y 460.56 km serán intervenidos con Mantenimiento Periódico Inicial. El avance acumulado en pavimentos es mayor al reportado, no se considera el 100% de lo reportado por la existencia de obras de arte viales según el contrato de concesión se consideraran lineales. Para los avances de la puesta punto y construcción se considera la suma de ambas calzadas de la vía lo cual ha generado una actualización de las cifras reportadas. La cifras han sido revisadas y actualizadas a la fecha, por el Supervisor de Inversiones a Cargo. Los kms comprometidos para ser intervenidos

<sup>6/</sup> Para el caso de IIRSA SUR TRAMO 3, la longitud comprometida incluye obras adicionales viales (empalmes y cruces urbanos) y el puente Billinghamurst (L=722.95 m). Se ajusta los kilómetros construidos ajustando a la liquidación de la obra, siendo construido 430.334 km.

<sup>7/</sup> Para el caso de la Concesión IIRSA SUR TRAMO 5 se incluye la obra adicional Segunda Calzada Puno- Julitaca (Adenda 2). No se tiene avance por falta de entrega de terrenos.

<sup>8/</sup> A la fecha se han culminado los Km comprometidos para ser intervenidos considerando los Km referidos a Eventos Catastróficos del año 2010

<sup>9/</sup> Según acta de recepción 27/03/2018.

Fecha de actualización: 17 de diciembre 2018.

