



Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Setiembre 2018



*Con información estadística a
julio del 2018



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



Vías Férreas **33**

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de julio de 2018 transitaron más de 5,7 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 9,9% con relación a julio de 2017. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 13,2 millones de ejes cobrables, lo cual significó un aumento de 13,1% con relación al mismo mes del año anterior.

JULIO 2018	UNIDADES 	5,7 millones de vehículos	registró un incremento de 9,9% con relación a julio del 2017.
	EJES COBRABLES 	13,2 millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de 13,1% con relación a julio del 2017.



Cabe mencionar, que el Tramo Vial Chancay-Acos, administrado por el Consorcio Concesión Chancay Acos, inició la etapa de explotación el 21 de marzo de 2018 registrando una garita de peaje ubicada en Huataya (Huaral).

TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (18,6%), seguida por la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (15,3%) y la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (13,9%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (18,3%), Autopista del Sol (15,8%) y la Red Vial N° 5 (14,3%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular

	Red Vial N° 6	18,6%
	Autopista del Sol	15,3%
	Red Vial N° 5	13,9%

Tráfico medido en ejes

	Red Vial N° 6	18,3%
	Autopista del Sol	15,8%
	Red Vial N° 5	14,3%

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 40,8% y 43,7% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico medido en unidades se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 8,8%, mientras que, el menor tráfico medido en ejes cobrables se presenta en las carreteras de Penetración del Norte, registrando el 8,1%.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

40,8%



EJES
COBRABLES

43,7%

MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Carreteras del Centro



UNIDADES

8,8%





EJES
COBRABLES

8,1%



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	JULIO				ENERO - JULIO			
		2018	2017	Flujo	Var %	2018	2017	Flujo	Var %
 VEHÍCULOS		5 750	5 321	519	9,9	39 698	34 348	5 350	15,6
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	382	405	-23	-5,8	2 773	2 855	-83	-2,9
	Buenos Aires - Canchaque	13	12	1	5,7	79	59	20	33,5
	Long. de la sierra - T2	192	-	192	-	1 222	447	775	173,4
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	882	818	64	7,8	5 859	4 345	1 514	34,8
	Red Vial N° 4	640	291	349	120,1	3 982	2 288	1 694	74,1
	Red Vial N° 5	798	841	-43	-5,1	5 530	5 258	271	5,2
	Óvalo Chancay - Acos	25	-	25	-	92	-	92	-
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	508	525	-17	-3,3	3 190	2 945	245	8,3
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	169	194	-26	-13,2	1 114	1 064	51	4,8
	IIRSA Sur - T2	21	20	1	6,6	139	129	9	7,2
	IIRSA Sur - T3	88	78	10	13,2	565	484	81	16,8
	IIRSA Sur - T4	70	59	11	18,8	465	382	83	21,6
	IIRSA Sur - T5	676	720	-44	-6,1	4 889	4 940	-51	-1,0
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 069	1 056	13	1,2	8 194	7 607	587	7,7
	Dv. Quilca - La Concordia	218	211	7	3,5	1 605	1 543	62	4,0
 EJES		13 287	11 746	1 541	13,1	90 401	76 843	13 558	17,6
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	698	737	-40	-5,4	5 001	5 127	-127	-2,5
	Buenos Aires - Canchaque	19	17	1	7,9	114	87	27	31,3
	Long. de la sierra - T2	358	-	358	-	2 261	804	1 457	181,3
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	2 096	1 867	229	12,2	13 926	10 169	3 757	36,9
	Red Vial N° 4	1 791	897	894	99,6	11 149	6 071	5 077	83,6
	Red Vial N° 5	1 896	1 886	10	0,6	13 018	12 162	856	7,0
	Óvalo Chancay - Acos	28	-	28	-	101	-	101	-
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 153	1 159	-6	-0,5	7 607	7 079	528	7,5
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	384	505	-121	-24,0	2 513	2 377	136	5,7
	IIRSA Sur - T2	41	37	4	10,4	258	237	21	8,8
	IIRSA Sur - T3	148	129	19	15,0	1 057	775	281	36,3
	IIRSA Sur - T4	132	115	17	14,9	866	734	132	18,0
	IIRSA Sur - T5	1 609	1 641	-32	-2,0	11 410	11 332	78	0,7
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 427	2 300	127	5,5	17 483	16 337	1 145	7,0
	Dv. Quilca - La Concordia	506	455	51	11,3	3 638	3 551	87	2,4

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE



NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	JULIO				ENERO - JULIO			
		2018	2017	Flujo	Var. %	2018	2017	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	4 921	5 271	-350	-6,6	33 413	36 238	-2 826	-7,8
	Canchaque	47	44	3	7,9	284	214	70	32,8
	Convial Sierra Norte	1 301	-	1 301	-	8 276	2 939	5 337	181,6
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	14 087	11 821	2 266	19,2	95 609	64 196	31 413	48,9
	Autopista del Norte	15 976	6 971	9 005	129,2	94 995	46 188	48 807	105,7
	NORVIAL	14 427	14 056	371	2,6	97 858	90 102	7 756	8,6
	Chancay - Acos	57	-	57	-	202	-	202	-
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 844	6 927	-82	-1,2	45 165	42 296	2 869	6,8
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 484	1 950	-466	-23,9	9 711	9 186	526	5,7
	IIRSA Sur T3	935	826	109	13,2	5 587	4 955	631	12,7
	INTERSUR	683	604	79	13,0	4 431	3 803	628	16,5
	COVISUR	6 132	6 350	-219	-3,4	43 794	44 102	-308	-0,7
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	16 988	16 099	889	5,5	122 378	113 922	8 456	7,4
	COVINCA	2 017	1 822	195	10,7	14 523	14 165	358	2,5

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 19,8% (17 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de julio, seguido por Autopista del Norte (18,6%) y por COVISOL (16,8%). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 51,9% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 44,5 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (+44%) explicado principalmente por la alta recaudación que obtuvo la concesión Autopista del Norte (18,6%) en el mes de julio de 2018.

Cabe resaltar que durante el mes de julio de 2017 hubo recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2 perteneciente a las Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA SUR. Así también, la carretera Chancay Acos empezó a recaudar en marzo de 2018 por lo cual no registra ingresos en julio de 2017.



Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de julio de 2018, el número total de vehículos (ligeros y pesados) aumentó en 40,5% y el número de ejes cobrables aumentó en 42,4% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado positivo en unidades vehiculares y ejes cobrables se debe, principalmente, al mayor tráfico en la autopista Buenos Aires-Canchaque, 5,7% y 7,9%, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior.



La IIRSA Norte concentró el 65,1% y 64,9% del total de unidades y ejes cobrables. Asimismo, la carretera Longitudinal de la Sierra – Tramo 2 concentró el 32,7% y el 33,3% del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en julio de 2018 se registró una disminución de 6,6% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos ligeros (-9,9%).





Por su parte, en la Concesión Canchaque, los ingresos por peaje registraron un incremento de 7,9% durante el mes de julio de 2018 con relación a julio de 2017, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+11%).



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO			ENERO - JULIO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	366 257	260 137	40,8	2 567 886	2 121 269	21,1
IIRSA Norte	231 592	251 813	-8,0	1 715 538	1 782 355	-3,7
Buenos Aires - Canchaque	8 707	8 324	4,6	50 990	36 640	39,2
Long. de la Sierra - Tramo 2	125 958	-	-	801 358	302 274	165,1
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	220 324	157 482	39,9	1 506 207	1 240 516	21,4
IIRSA Norte	150 086	153 336	-2,1	1 057 093	1 073 072	-1,5
Buenos Aires - Canchaque	4 476	4 146	8,0	28 206	22 680	24,4
Long. de la Sierra - Tramo 2	65 762	-	-	420 908	144 764	190,8
EJES COBRABLES (MILES)	709	495	43,2	4 808	3 897	23,4
IIRSA Norte	466	486	-4,0	3 285	3 345	-1,8
Buenos Aires - Canchaque	10	9	11,0	63	50	25,5
Long. de la Sierra - Tramo 2	232	-	-	1 460	502	191,0

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios

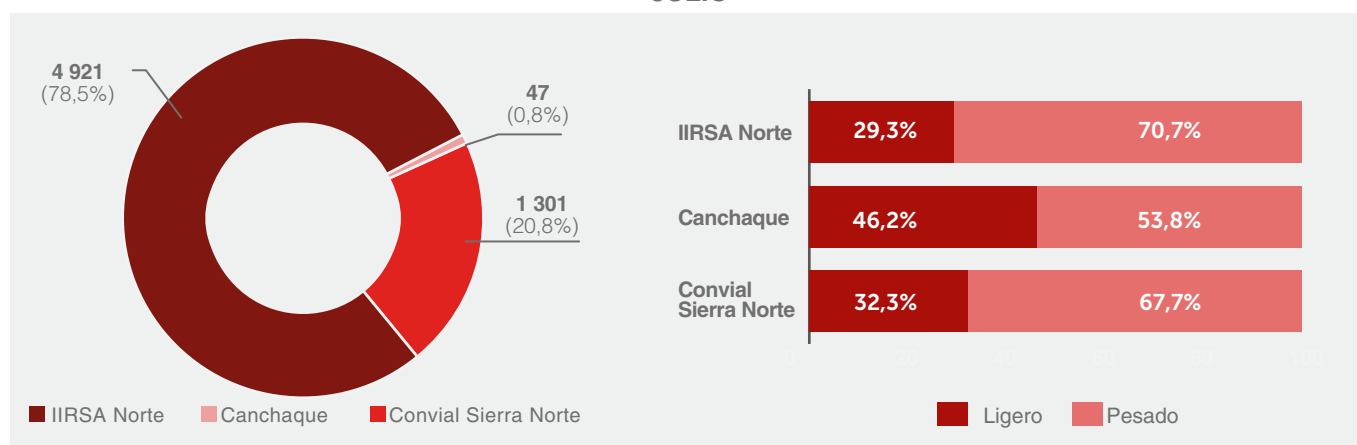


Cabe resaltar que la disposición dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) de suspender el cobro en la unidad de peaje de Mocce (Lambayeque) como parte de las acciones para atender las emergencias ocasionadas por el Fenómeno del Niño Costero sigue en vigencia, sin embargo, por esta unidad de peaje transitan vehículos los cuales están exonerados del pago de peaje. Así también, la carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2 no registra tráfico durante julio de 2017 debido a los daños causados en la infraestructura durante el Fenómeno del Niño del año pasado.

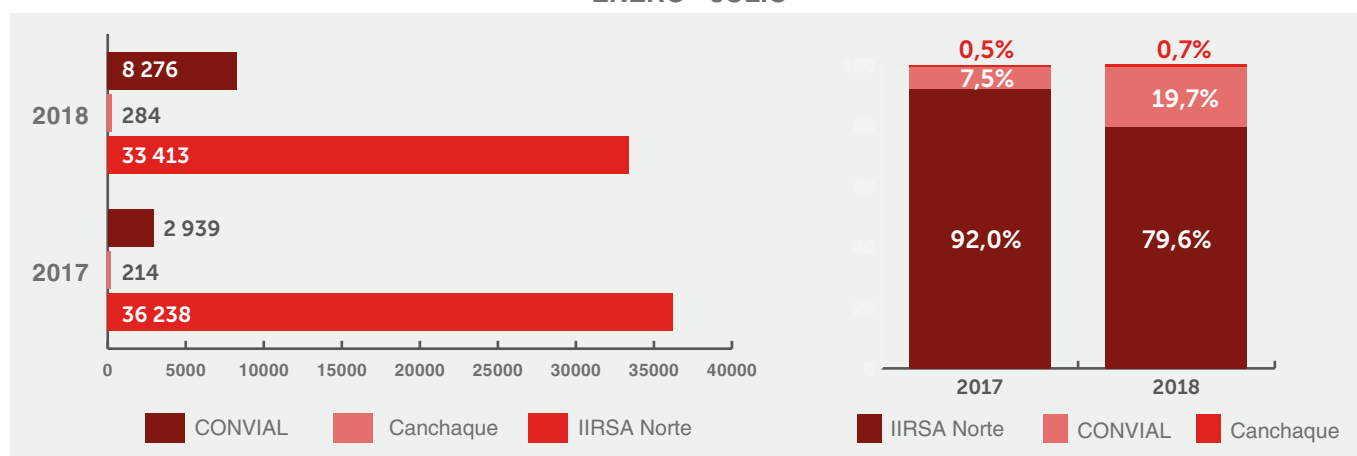
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/)

JULIO



ENERO - JULIO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana.
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo.
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.
- 4) Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo – Huaral - Acos.





TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de julio de 2018, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, aumentó en 20,1% y 25% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Autopista del Sol (36,1%), seguido por la Red Vial N° 5 (32,6%); cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 78,3% y 77,6% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Autopista del Sol	 EJES COBRABLES	36,1%	78,3% vehículos pesados	
Red Vial N°5	 EJES COBRABLES	32,6%	77,6% vehículos pesados	

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-julio de 2018 se han registrado alrededor de 15,5 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 38,2 millones de ejes cobrables, siendo el 80% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO			ENERO - JULIO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	1 164 382	1 021 048	14,0	7 653 743	6 209 016	23,3
Autopista del Sol	455 140	437 410	4,1	2 994 104	2 275 336	31,6
Red Vial N°4	261 579	104 835	149,5	1 619 370	1 063 998	52,2
Red Vial N°5	425 550	478 803	-11,1	2 956 724	2 869 682	3,0
Óvalo Chancay - Acos	22 113	-	-	83 545	-	-
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	1 180 725	929 318	27,1	7 808 356	5 682 184	37,4
Autopista del Sol	426 840	380 876	12,07	2 864 534	2 069 630	38,4
Red Vial N°4	378 333	185 878	103,54	2 362 762	1 223 753	93,1
Red Vial N°5	372 825	362 564	2,83	2 573 045	2 388 801	7,7
Óvalo Chancay - Acos	2 727	-	-	8 015	-	-
EJES COBRABLES (MILES)	4 648	3 629	28,1	30 540	22 193	37,6
Autopista del Sol	1 641	1 430	14,8	10 932	7 894	38,5
Red Vial N°4	1 530	793	93,0	9 529	5 007	90,3
Red Vial N°5	1 471	1 407	4,5	10 062	9 292	8,3
Óvalo Chancay - Acos	6	-	-	18	-	-

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de julio de 2018, para el caso de las cuatro concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto alrededor de 32,8 millones (35,6% más respecto al mismo mes en 2017), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 79,9% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Red Vial N°4 (Autopista del Norte), con una participación del 35,9% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto.

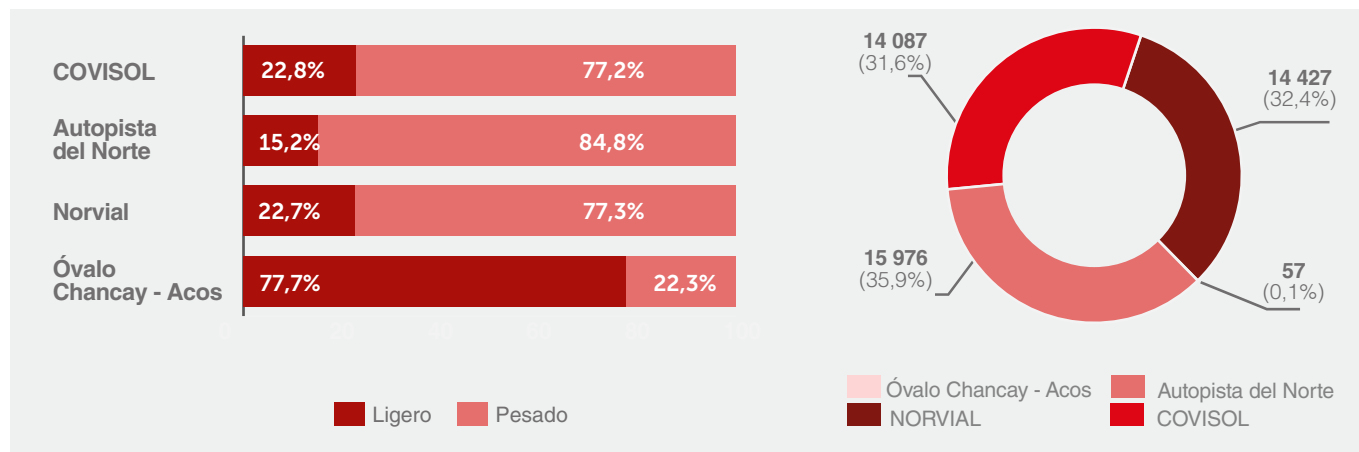
Cabe resaltar que los ingresos acumulados por peaje de NORVIAL registran la mayor participación hasta julio de 2018 (33,9%) respecto a las otras tres concesiones viales de la costa norte.



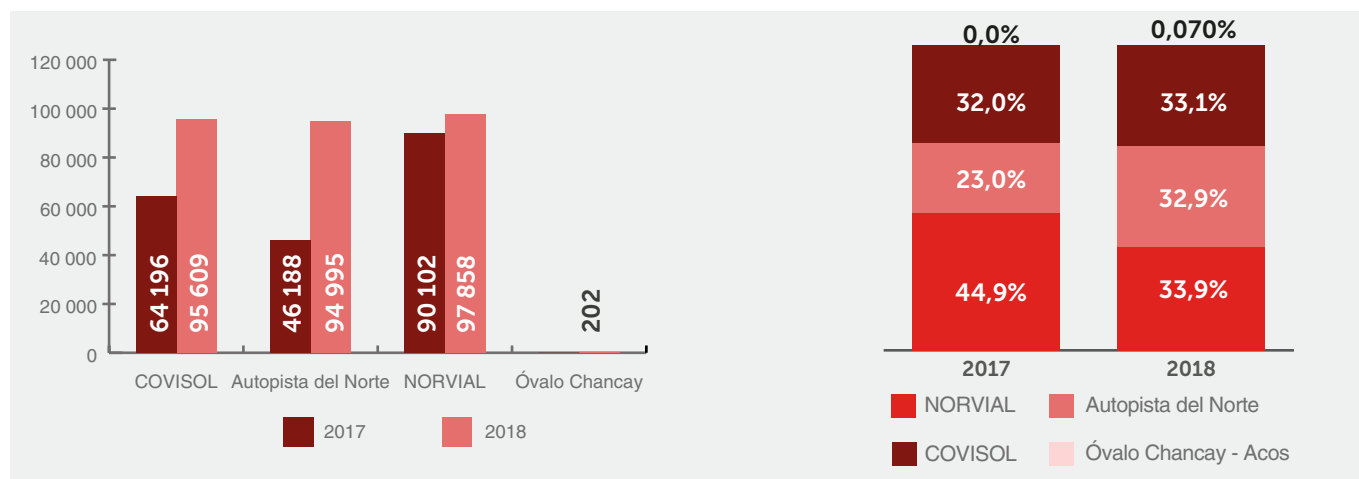
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/)

JULIO



ENERO - JULIO



Fuente: Los Concesionarios





Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO			ENERO - JULIO		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
 UNIDADES VEHICULARES	507 801	525 237	-3,3	3 190 475	2 945 267	8,3
Vehículos Ligeros	291 706	309 519	-5,8	1 696 301	1 531 584	10,8
Vehículos Pesados	216 095	215 718	0,2	1 494 174	1 413 683	5,7
 EJES COBRABLES (MILES)	1 153	1 159	-0,5	7 607	7 079	7,5
Vehículos Ligeros	292	310	-5,8	1 696	1 532	10,8
Vehículos Pesados	861	849	1,38	5 911	5 548	6,5

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de julio de 2018, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una reducción de 3,3%, medido en unidades vehiculares, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, se obtuvo una disminución de 0,5%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 42,6% y 74,7% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en julio de 2018 se registró una disminución de 1,2% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por la reducción de los ingresos provenientes de vehículos ligeros (-6,3%), que representaron en julio el 25,2% del total de ingresos de la concesión.

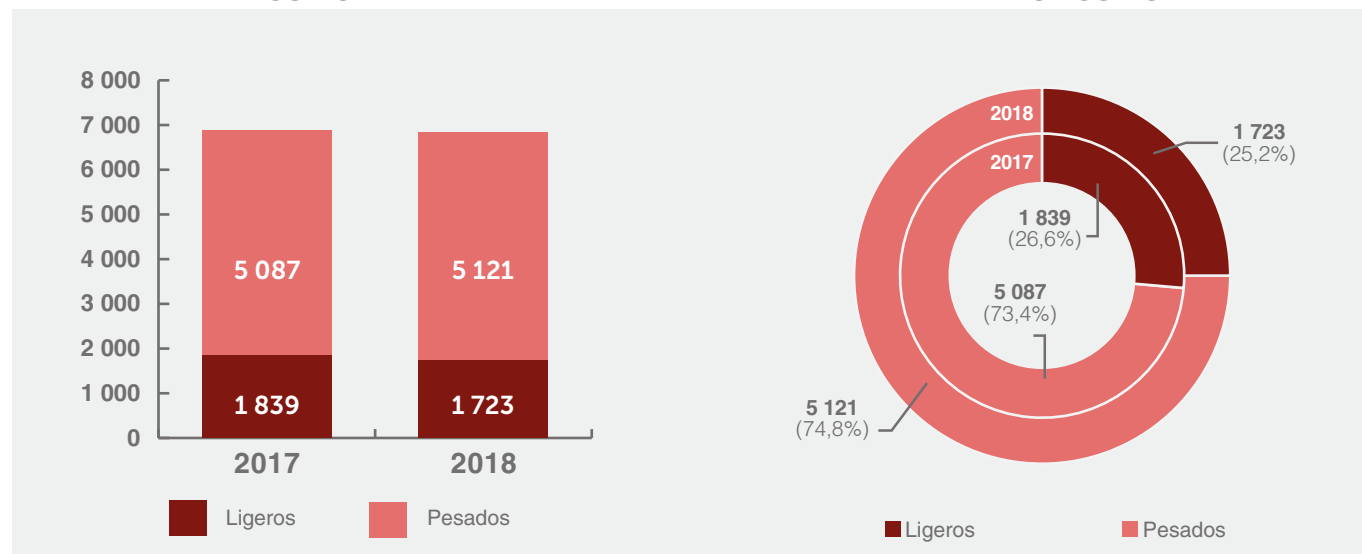


RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL DE IIRSA CENTRO - TRAMO 2

(En miles de S/)

JULIO

ENERO - JULIO



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de julio de 2018, el tráfico vehicular en unidades y ejes cobrables en las vías concesionadas se redujo en 4,4% y 4,6%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el menor tráfico registrado en el Tramo N° 1 (-13,2% en unidades y -24% en ejes).



La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el 66% y 69,5% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 2,1%, 8,6% y 6,8% del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 67,6% del número total de ejes.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO			
Tramo N° 5		66%	
	UNIDADES		EJES COBRABLES
			69,5%



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO			ENERO - JULIO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	592 204	606 748	-2,4	4 204 406	4 072 521	3,2
IIRSA SUR - Tramo 1	93 521	98 427	-5,0	629 716	613 363	2,7
IIRSA SUR - Tramo 2	13 973	13 436	4,0	92 698	86 091	7,7
IIRSA SUR - Tramo 3	66 721	60 507	10,3	419 557	381 559	10,0
IIRSA SUR - Tramo 4	47 275	37 689	25,4	313 280	247 853	26,4
IIRSA SUR - Tramo 5	370 714	396 689	-6,5	2 749 155	2 743 655	0,2
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	431 717	464 306	-7,0	2 967 725	2 926 866	1,4
IIRSA SUR - Tramo 1	75 235	95 937	-21,6	484 634	450 449	7,6
IIRSA SUR - Tramo 2	7 462	6 672	11,8	45 918	43 176	6,4
IIRSA SUR - Tramo 3	21 421	17 377	23,3	145 448	102 117	42,4
IIRSA SUR - Tramo 4	22 549	21 101	6,9	151 809	134 559	12,8
IIRSA SUR - Tramo 5	305 050	323 219	-5,6	2 139 916	2 196 565	-2,6
EJES COBRABLES (MILES)	1 722	1 820	-5,4	11 900	11 383	4,5
IIRSA SUR - Tramo 1	290	407	-28,6	1 883	1 763	6,8
IIRSA SUR - Tramo 2	27	24	14,0	166	151	9,5
IIRSA SUR - Tramo 3	82	69	19,2	637	394	61,9
IIRSA SUR - Tramo 4	85	77	9,8	553	486	13,8
IIRSA SUR - Tramo 5	1 238	1 244	-0,5	8 661	8 588	0,8

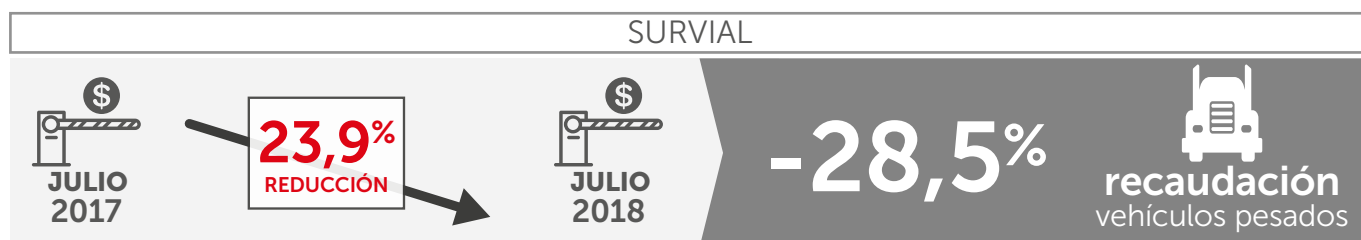
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en julio de 2018 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 69% de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (55%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación de este tipo es la correspondiente a la empresa COVISUR, con una participación del 77,2% del ingreso de este conjunto de concesiones.



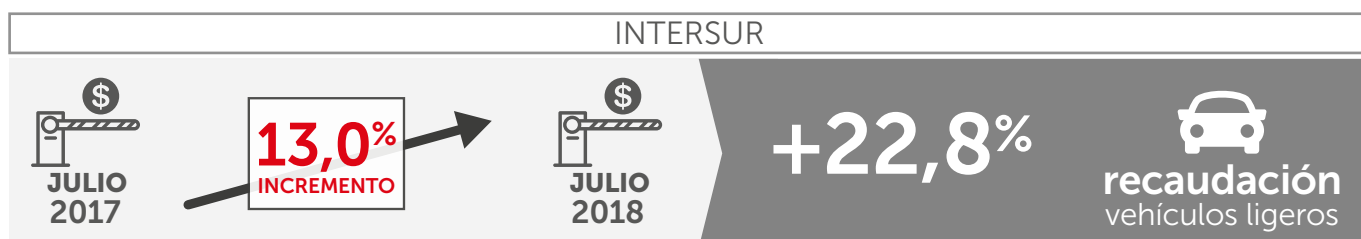
En el caso de SURVIAL, en julio de 2018 los ingresos por peaje registraron una reducción de 23,9% respecto del mes de julio de 2017, sustentado por la disminución de los ingresos por concepto de vehículos pesados en 28,5%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en julio de 2018 esta se incrementó en 13,2% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en 17,4%.



En el caso de INTERSUR, en julio de 2018 los ingresos por peaje se incrementaron en 13% con relación a julio de 2017; ello por el incremento de vehículos ligeros en 22,8% y vehículos pesados en 9% respecto al mismo mes del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en julio de 2018, se redujeron en 3,4% respecto a julio de 2017; los vehículos ligeros decrecieron en 9% mientras que los vehículos pesados en 1,7%.

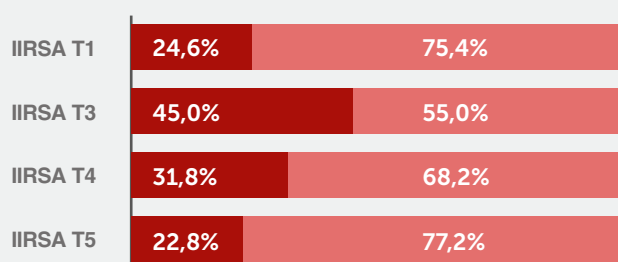




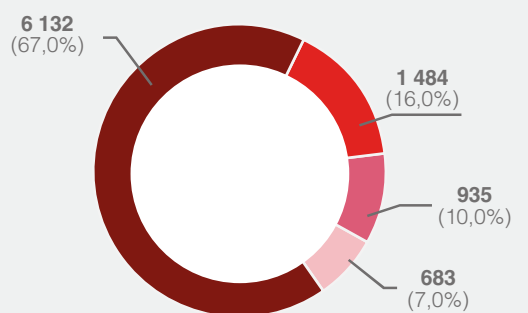
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/)

JULIO

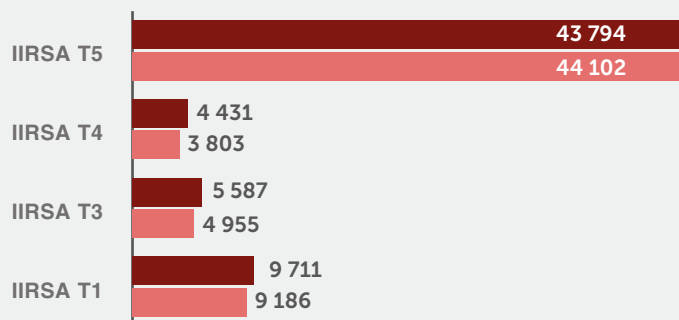


■ Ligero ■ Pesado

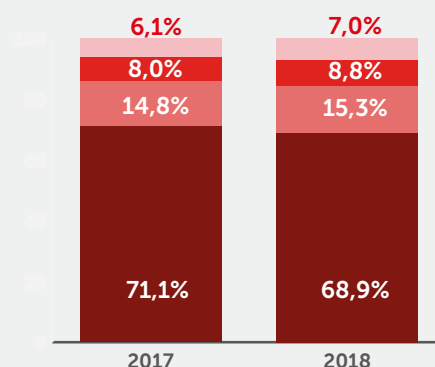


■ IIRSA T1 ■ IIRSA T3 ■ IIRSA T4 ■ IIRSA T5

ENERO - JULIO



■ 2018 ■ 2017



■ IIRSA T5 ■ IIRSA T4
■ IIRSA T3 ■ IIRSA T1

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de julio de 2018, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas aumentó en 1,6% y 6,5% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO			ENERO - JULIO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	744 472	765 000	-2,7	6 017 040	5 558 546	8,2
Red Vial N° 6	614 110	631 048	-2,7	5 036 700	4 621 102	9,0
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	130 362	133 952	-2,7	980 340	937 444	4,6
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	541 906	501 338	8,1	3 781 800	3 591 756	5,3
Red Vial N° 6	454 434	424 766	7,0	3 157 442	2 986 184	5,7
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	87 472	76 572	14,2	624 358	605 572	3,1
EJES COBRABLES (MILES)	2 189	1 990	10,0	15 103	14 330	5,4
Red Vial N° 6	1 813	1 669	8,6	12 446	11 716	6,2
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	376	321	17,2	2 657	2 614	1,7

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en COVINCA (+3,5%), el cual concentró el 16,9% del tráfico total durante julio de 2018. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico se incrementó en 11,3% y representó el 17,3% del total.



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de julio de 2018 se registró un incremento de 5,5% con relación a julio de 2017, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+8,6%), los cuales representan el 74,7% de la recaudación total de COVIPERU. Cabe señalar que el 82,4% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 17,6% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de julio de 2018, se registró un incremento de 10,7% con relación al mismo mes del año 2017, situándose en alrededor de S/ 2 millones. De este monto, el 28,6% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 71,4% restante a los vehículos pesados.



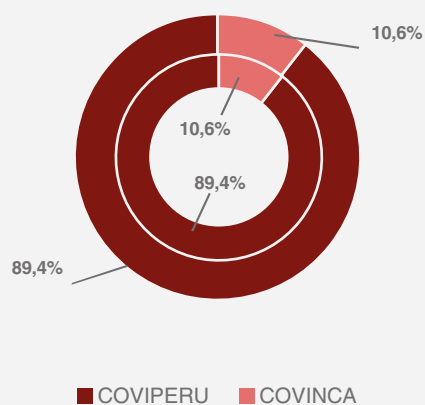
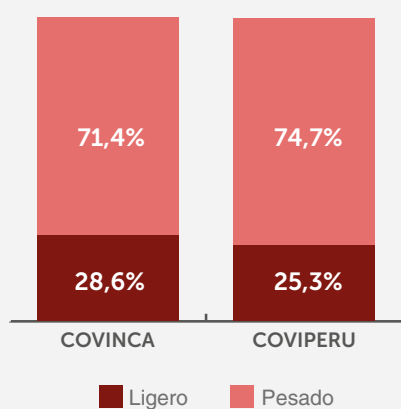
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 73% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de julio de 2018 fue COVIPERÚ, con una participación del 89,4% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



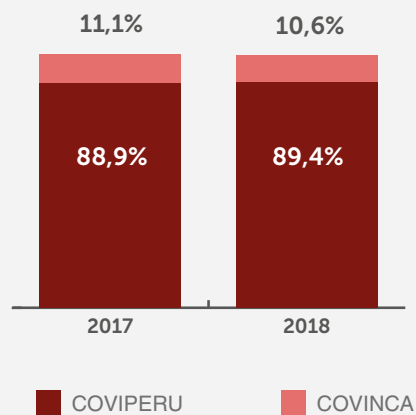
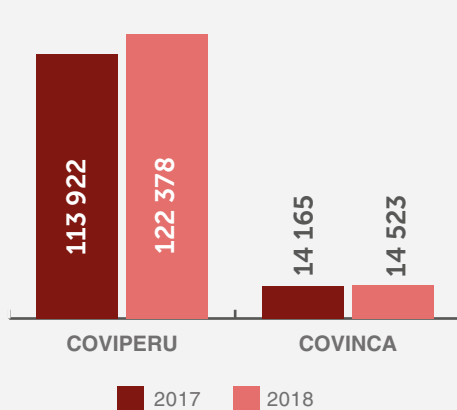
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/)

JULIO



ENERO - JULIO





Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



JULIO 2018	TRÁFICO DE PASAJEROS 	3,2 millones de pasajeros aprox.	63,3% fue concentrado por Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), seguido por Corporación Peruana de Aeropuertos Del Perú (ADP) con el 16% del total.
	TRÁFICO DE CARGA 	26 mil toneladas aproximadamente	93,3% movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de julio de 2018, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 3,2 millones, de los cuales el 63,3% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos Del Perú (ADP) con el 16% del total.

Por su parte, durante julio de 2018, el tráfico de carga superó las 26 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (93,3%).



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	JULIO				ENERO - JULIO			
	2018	2017	Flujo	Var. (%)	2018	2017	Flujo	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	3 170	2 957	213	7,2	20 245	18 485	1 760	9,5
LAP	2 007	1 895	112	5,9	12 646	11 579	1 067	9,2
ADP	506	407	99	24,2	3 232	2 971	260	8,8
AAP	200	252	-52	-20,8	1 823	1 687	136	8,1
CORPAC	457	403	54	13,4	2 545	2 248	297	13,2
 CARGA (TM)	26 331	25 681	649	2,5	169 109	161 560	7 549	4,7
LAP	24 566	23 648	919	3,9	155 963	146 329	9 634	6,6
ADP	1 357	1 371	-14	-1,0	9 466	11 097	-1 631	-14,7
AAP	232	489	-257	-52,6	2 511	2 798	-287	-10,2
CORPAC	176	174	2	1,1	1 169	1 336	-167	-12,5
 OPERACIONES	42 836	38 408	4 428	11,5	279 430	255 866	23 564	9,2
LAP	17 098	16 428	670	4,1	111 864	105 678	6 186	5,9
ADP	14 183	10 440	3 743	35,9	92 186	81 083	11 103	13,7
AAP	2 039	2 323	-284	-12,2	17 456	15 677	1 779	11,3
CORPAC	9 516	9 217	299	3,2	57 924	53 428	4 496	8,4
 INGRESOS (\$ 000)	36 530	34 270	2 260	6,6	236 093	215 029	21 063	9,8
LAP	32 767	30 927	1 839	5,9	211 777	193 604	18 173	9,4
ADP	2 292	2 109	183	8,7	15 039	13 697	1 342	9,8
AAP	1 472	1 234	238	19,3	9 277	7 728	1 548	20,0

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 42,8 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 39,9% de estos se realizó en el AIJCH administrado por LAP, el 33,1% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 22,2% en los aeropuertos por CORPAC y el 4,8% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

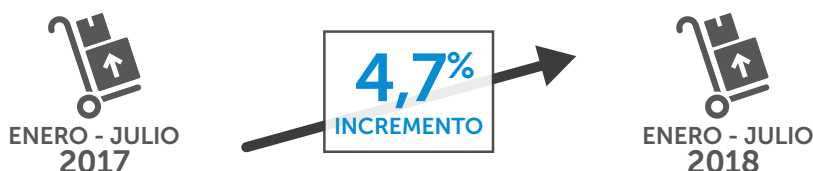


TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



Durante el periodo enero-julio de 2018, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 9,5% respecto de similar periodo de 2017, lo que se explica principalmente por el dinamismo de los aeropuertos administrados por CORPAC, el cual registró un incremento de 13,2% en el número de pasajeros (es decir, 297 mil pasajeros adicionales)

TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



Por su parte el tráfico acumulado de carga aumentó en 4,7% respecto mismo periodo de 2017, principalmente debido al mayor volumen de carga movilizada en LAP, el cual aumentó en 6,6%.

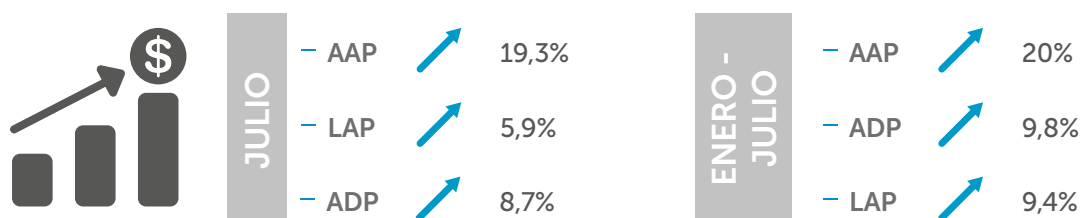
NÚMERO DE OPERACIONES



Entre enero y julio de 2018, se observa un aumento en 9,2% (mayor en 23 564) en el número de operaciones entre 2017 y 2018, principalmente por el alto desempeño en ADP, que incremento el número de sus operaciones en 11 103, equivalente a 13,7% más respecto al mismo periodo en 2017. Por otro lado, CORPAC aumentó el número de operaciones en 8,4% (4 496 operaciones); asimismo, las operaciones registradas en AIJCH se incrementaron en 5,9% (6 186 operaciones), mientras que, las operaciones de AAP se incrementaron en 11,3% equivalentes a 1 779 operaciones más respecto al mismo periodo en 2017.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante julio de 2018, se observa incrementos de 5,9%, 8,7% y 19,3% en LAP, ADP y AAP, respectivamente. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-julio de 2018 presentaron tendencias similares para ADP (+9,8%), LAP (+9,4%) y AAP (+20%) con relación al periodo enero-julio de 2017.



*En relación al periodo enero-julio del 2018



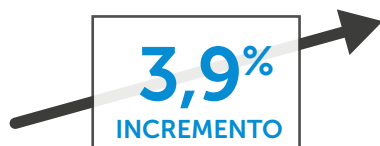
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de julio de 2018, el tráfico total de pasajeros aumento en 5,9% con relación al mismo mes del año anterior. Los vuelos de conexión se redujeron (-1,2%) respecto al año anterior, en tanto que para vuelos internacionales el incremento fue de 5,9% y para los vuelos nacionales fue de 7,1% respecto a julio 2017. Por otro lado, durante el periodo enero-julio de 2018, se observa un incremento de 9,2% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de pasajeros nacionales (en 11,1%), que consolida al AIJCH como un centro de conexión para diversas aerolíneas tanto en el transporte de pasajeros como de carga.




TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de julio de 2018 aumentó en 3,9% con relación a julio de 2017, sustentado, principalmente, en el incremento del tráfico de carga nacional (+2,1%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 90,7% del tráfico total. Así mismo, durante el periodo enero-julio de 2018, el tráfico acumulado de carga aumentó en 6,6% sustentado en el aumento del tráfico de carga internacional (+8,3%) con relación al mismo periodo del año 2017.



+2,1% tráfico de carga internacional

TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	JULIO			ENERO - JULIO		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	2 007	1 895	5,9	12 646	11 579	9,2
Nacional	1 131	1 056	7,1	6 984	6 288	11,1
Internacional	716	676	5,9	4 507	4 149	8,6
Transferencia y tránsito	161	163	-1,2	1 155	1 142	1,1
 CARGA (TM)	24 566	23 648	3,9	155 963	146 329	6,6
Nacional	2 294	1 825	25,7	15 965	17 033	-6,3
Internacional*	22 272	21 823	2,1	139 998	129 296	8,3
 OPERACIONES	17 098	16 428	4,1	111 864	105 678	5,9
Nacional	10 122	9 623	5,2	64 441	61 482	6,4
Internacional*	6 976	6 805	2,5	46 423	44 196	5,0

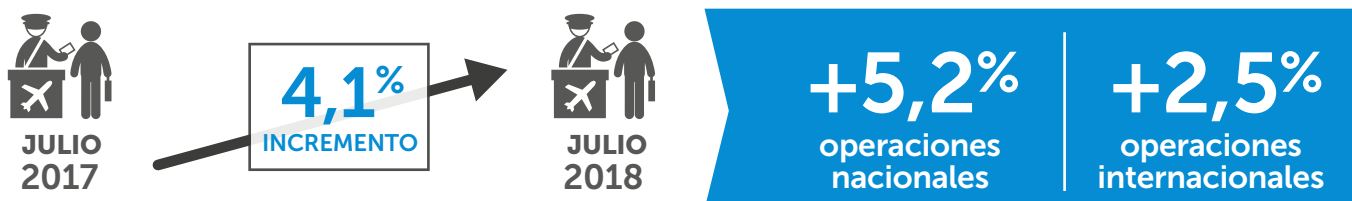
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito.



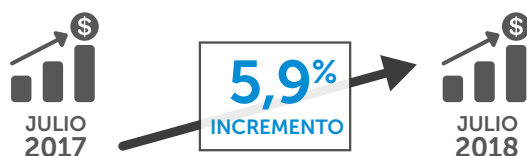
MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en julio de 2018 se registró un aumento de 4,1% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales (+5,2%) y el de las operaciones internacionales (+2,5%). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-julio de 2018 presentó un incremento de 5,9% respecto de similar periodo de 2017, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (59,2% de total).



INGRESOS DEL CONCESIONARIO

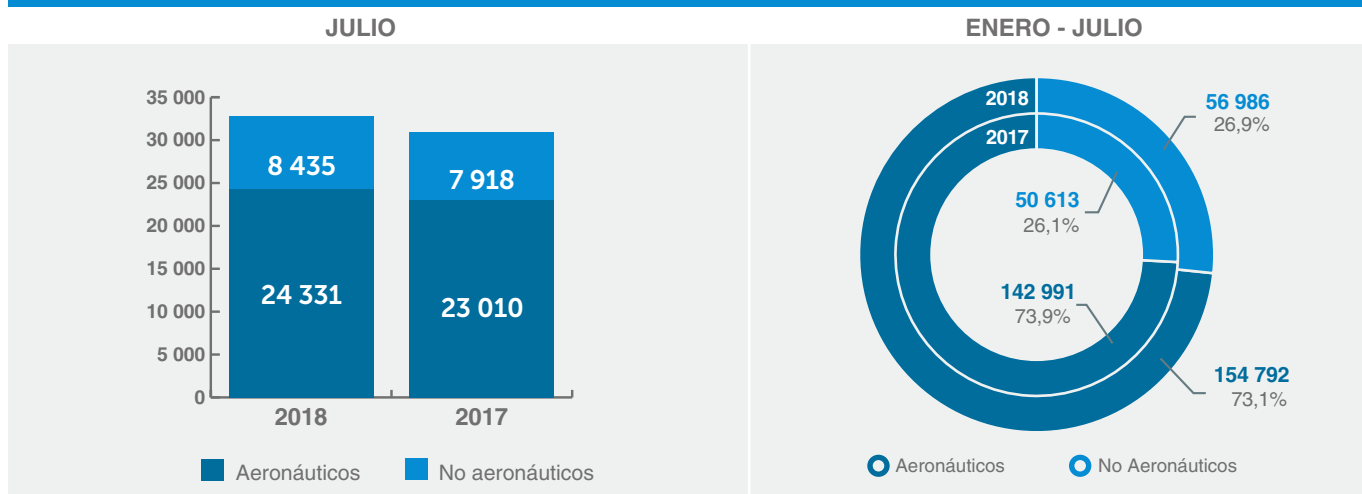
Los ingresos del concesionario, durante el mes de julio de 2018, aumentaron en 5,9% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó 5,7% más de ingresos aeronáuticos y 6,5% más de ingresos no aeronáuticos respecto a julio de 2017. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 74,3% de los ingresos totales del mes.



En la misma tendencia, durante el periodo enero-julio de 2018, los ingresos del concesionario aumentaron en 9,4% respecto al mismo periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 73,1% del total de ingresos.

INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGv)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante julio de 2018, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 71,7%, 85,4% y 87,4% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante julio de 2018, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales mostró una disminución de 7,8%, el tráfico de carga, por su parte, también disminuyó en 14,6% y el número de operaciones aumentó en 24,6%, respecto al mismo mes del año anterior. El mayor dinamismo, en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en los aeropuertos del Segundo Grupo de Aeropuertos registrando un decrecimiento de 30,4%. Cabe resaltar que el flujo de tráfico de pasajeros en julio de 2018 para el Primer Grupo de Aeropuertos se incrementó en 5,9% respecto a julio de 2017, así también, el tráfico de carga decreció para ambos Grupos de Aeropuertos Regionales. Sin embargo, el número de operaciones aumentó en 35,9% para el Primer Grupo de Aeropuertos, mientras que para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales se redujo en 21,4%.

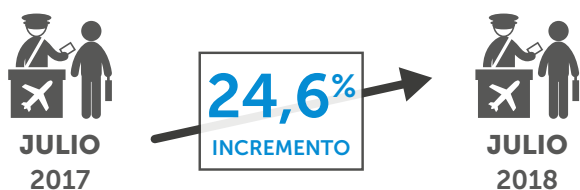
TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, cabe precisar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante julio de 2018: Iquitos (99 460 pasajeros, equivalente a 19,7% del total), Piura (16,3%), Tarapoto (16,5%) y Pucallpa (12,2%), acumulando un total del 64,7% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (182 433 pasajeros, equivalente a 57,3% del total), Juliaca (14,3%) y Tacna (11,4%).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante julio de 2018, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (798 mil toneladas, 57,6% del total) y Pucallpa (15,5%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (185 mil toneladas, 45,5% del total) y Juliaca (19,7%).



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	JULIO			ENERO - JULIO		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	705	765	-7,8	5 054	4 658	8,5
Primer Grupo de Aeropuertos	506	478	5,9	3 232	2 971	8,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	200	287	-30,4	1 823	1 687	8,1
 CARGA (TM)	1 589	1 860	-14,6	11 977	13 895	-13,8
Primer Grupo de Aeropuertos	1 357	1 371	-1,0	9 466	11 097	-14,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	232	489	-52,6	2 511	2 798	-10,2
 OPERACIONES	16 222	13 034	24,5	109 642	96 760	13,3
Primer Grupo de Aeropuertos	14 183	10 440	35,9	92 186	81 083	13,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 039	2 594	-21,4	17 456	15 677	11,3

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2018	2017	Var (%).	2018	2017	Var (%).
TRÁFICO NACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	704	763	-7,8	5 043	4 650	8,4
Primer Grupo de Aeropuertos	504	476	5,8	3 221	2 963	8,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	200	287	-30,4	1 822	1 687	8,0
 CARGA (TM)	1 589	1 822	-12,8	11 977	13 767	-13,0
Primer Grupo de Aeropuertos	1 357	1 333	1,8	9 466	10 970	-13,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	232	489	-52,6	2 511	2 798	-10,2
 OPERACIONES	16 111	12 930	24,6	108 651	96 093	13,1
Primer Grupo de Aeropuertos	14 082	10 342	36,2	91 323	80 484	13,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 029	2 588	-21,6	17 328	15 609	11,0
TRÁFICO INTERNACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	1,7	1,4	27,3	11,7	8,4	39,8
Primer Grupo de Aeropuertos	1,7	1,3	23,8	10,9	8,2	33,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,1	-	-	0,8	0,2	0,2
 CARGA (TM)	-	37,9	-100,0	-	127,4	-100,0
Primer Grupo de Aeropuertos	-	37,9	-100,0	-	127,4	-100,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
 OPERACIONES	111	104	6,7	991	667	48,6
Primer Grupo de Aeropuertos	101	98	3,1	863	599	44,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	10	6	66,7	128	68	88,2

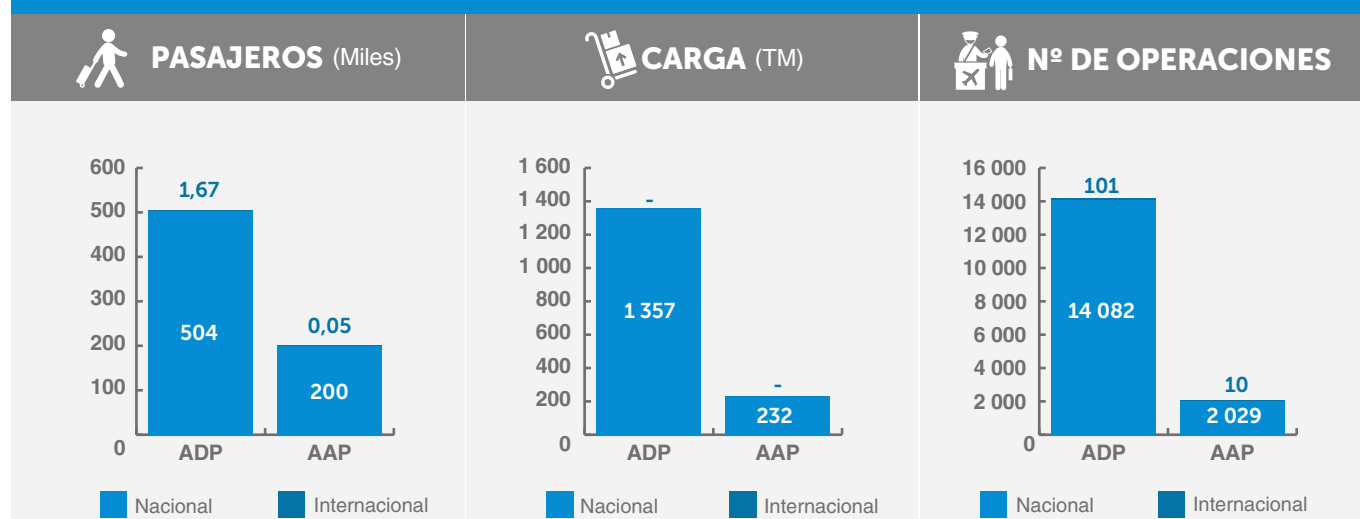
Fuente: Los Concesionarios.



Durante julio de 2018, se observa una disminución del tráfico nacional de pasajeros (-7,8%) y una reducción de carga nacional (-12,8%), por su parte las operaciones nacionales crecieron (+24,6%) en relación con el mismo año de 2017. Con respecto al tráfico internacional la cantidad de pasajeros aumentó (+27,3%) explicado por el mayor dinamismo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos Regionales (+23,8%).

Durante julio de 2018, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico nacional de pasajeros (71,6%), así como también lideró en los indicadores de carga (85,4%) y operaciones (87,4%) en el ámbito de los aeropuertos regionales. Asimismo, en el tráfico internacional, concentró el 96,9% de los pasajeros y el 91% de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Pisco y Chiclayo).

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES JULIO 2018



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en 8,7% en julio de 2018 respecto al mismo mes del año anterior, de igual modo los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos en 19,3% respecto al mismo mes de 2017. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas crecieron en 10,8%, mientras que los ingresos no regulados incrementaron en 19,1% respecto al mismo mes de año anterior. Los ingresos totales recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 60,9% y 39,1% respectivamente durante julio de 2018.

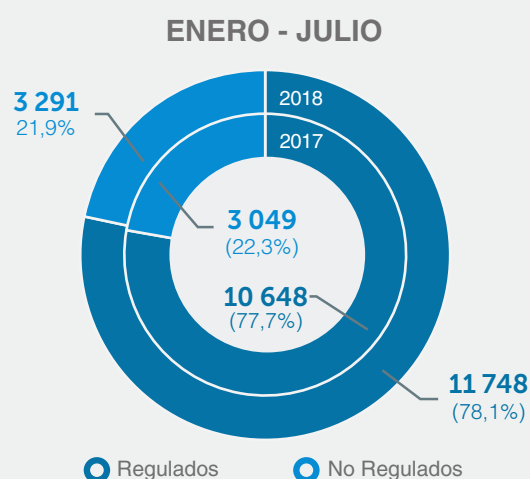
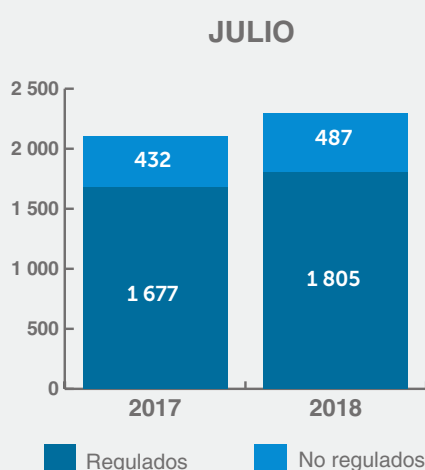
Los ingresos por servicios regulados durante julio de 2018 representaron el 78,7% en el Primer Grupo de Aeropuertos y 74,7% en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.



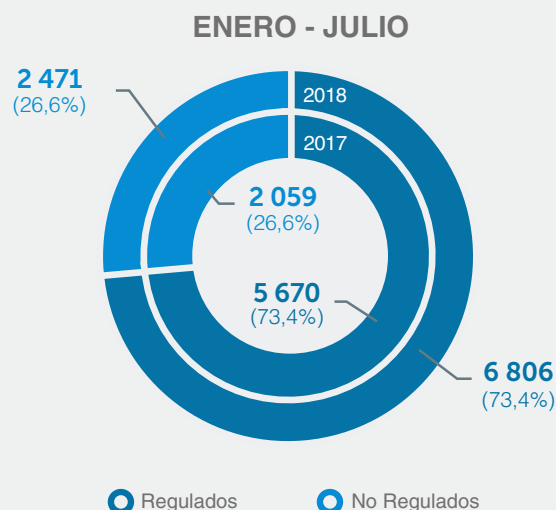
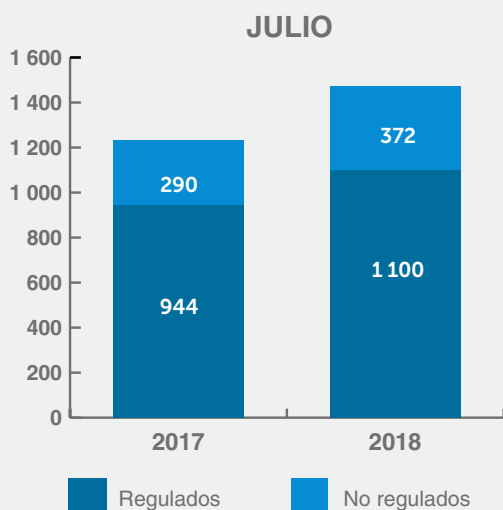
INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A



Aeropuertos Andinos del Perú S.A






Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Córpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 PASAJEROS (Miles)	457	403	13,4	2 545	2 248	13,2
Nacional	447	394	13,4	2 480	2 201	12,7
Internacional	10	9	10,5	65	47	38,0
 CARGA (TM)	176	174	1,1	1 169	1 336	-12,5
Nacional	176	174	1,1	1 169	1 335	-12,4
Internacional	-	-	-	-	2	-100,0
 OPERACIONES	9 516	9 217	3,2	57 924	53 428	8,4
Nacional	9 348	9 053	3,3	56 915	52 590	8,2
Internacional	168	164	2,4	1 009	838	20,4

Fuente: CORPAC S.A

CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en julio de 2018 el tráfico total de pasajeros creció en 13,4% y las operaciones de despegue y aterrizaje aumentaron en 3,2% en tanto que el tráfico de carga aumentó en 1,1%. En relación al tráfico de pasajeros, tanto nacionales e internacionales se incrementaron en 13,4% y 10,5%, respectivamente. Por su parte el número de operaciones nacionales aumento en 3,3% mientras que las operaciones internacionales aumentaron en 2,4%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de julio de 2016, en julio de 2018 el tráfico de pasajeros ascendió a 20 318, lo cual representa el 3,9% del total del tráfico de pasajeros de esta infraestructura.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes julio de 2018, movilizó el 72,8% del tráfico total de pasajeros, el 41,2% del tráfico total de carga y el 35,4% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-julio de 2018, se registró un incremento de 13,2% en el tráfico de pasajeros y de 8,4% en las operaciones; mientras que el tráfico de carga se redujo en 12,5%.






VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	JULIO				ENERO - JULIO		
	2018	2017	Flujo	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 CARGA (TM)	454 005	512 581	-58 576	-11,4	3 299 354	3 245 424	1,7
Ferrovías Central Andina	193 694	230 415	-36 721	-15,9	1 493 677	1 383 400	8,0
Ferrocarril Transandino	260 311	282 166	-21 854	-7,7	1 805 677	1 862 023	-3,0
Ferrocarril del Sur	258 612	280 505	-21 892	-7,8	1 794 099	1 849 652	-3,0
Ferrocarril del Sur Oriente	1 699	1 661	38	2,3	11 578	12 371	-6,4
 PASAJEROS	291 694	272 565	19 129	7,0	1 546 554	1 444 104	7,1
Ferrovías Central Andina	250	208	42	20,2	699	554	26,2
Ferrocarril Transandino	291 444	272 357	19 087	7,0	1 545 855	1 443 550	7,1
Ferrocarril del Sur	1 880	861	1 019	118,4	9 755	4 845	101,3
Ferrocarril del Sur Oriente	289 564	271 496	18 068	6,7	1 536 100	1 438 705	6,8
 KM - VAGÓN (MILES)*	1 966	1 867	100	5,3	12 756	11 441	11,5
Ferrovías Central Andina	520	570	-50	-8,8	3 690	3 394	8,7
Ferrocarril Transandino	1 446	1 297	150	11,6	9 066	8 047	12,7
Ferrocarril del Sur	1 051	995	56	5,6	7 086	6 386	10,9
Ferrocarril del Sur Oriente	396	301	94	31,2	1 980	1 661	19,3

*Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los concesionarios

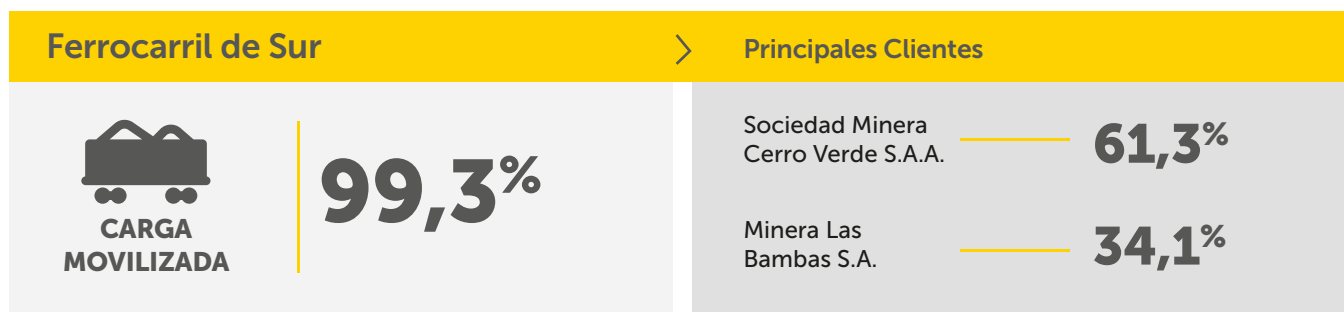


VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

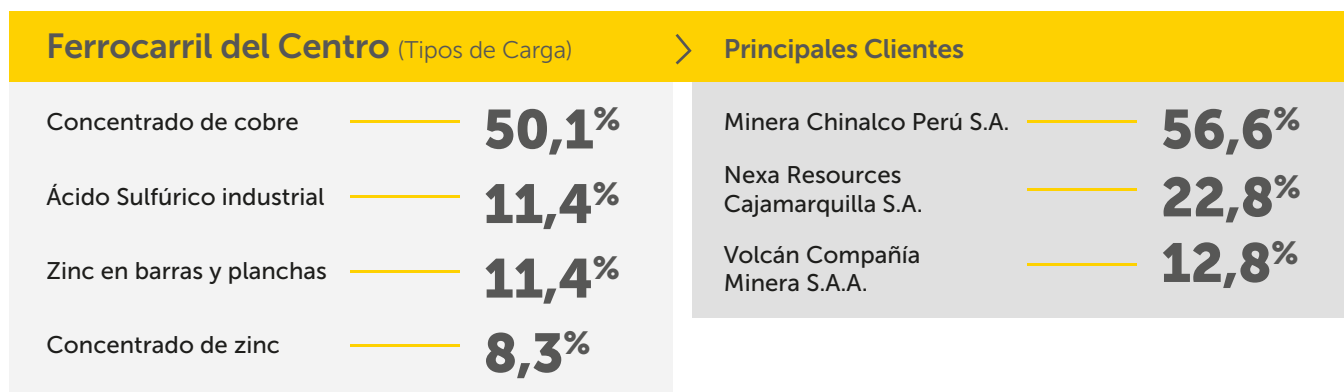
En el mes de julio de 2018, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 11,4% menor al registrado en el mismo mes del año 2017, alcanzando 454 mil toneladas, de las cuales el 57,3% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 42,7% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



En julio de 2018, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (99,3%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (95,5%), el cual experimentó una reducción de 1,1% respecto al mismo periodo del año anterior. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (61,3%) y la Minera Las Bambas S.A. (34,1%).



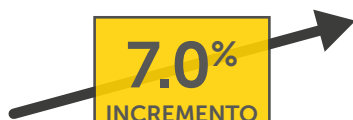
Por otro lado, los principales tipos de carga movilizados en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (50,1%), el ácido sulfúrico industrial (11,4%), Zinc en barras y planchas (11,4%) y concentrado de zinc (8,3%). Respecto a los clientes, los principales fueron Minera Chinalco Perú S.A. (56,6%), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (22,8%) y Volcan Compañía Minera S.A.A. (12,8%).





TRÁFICO DE PASAJEROS

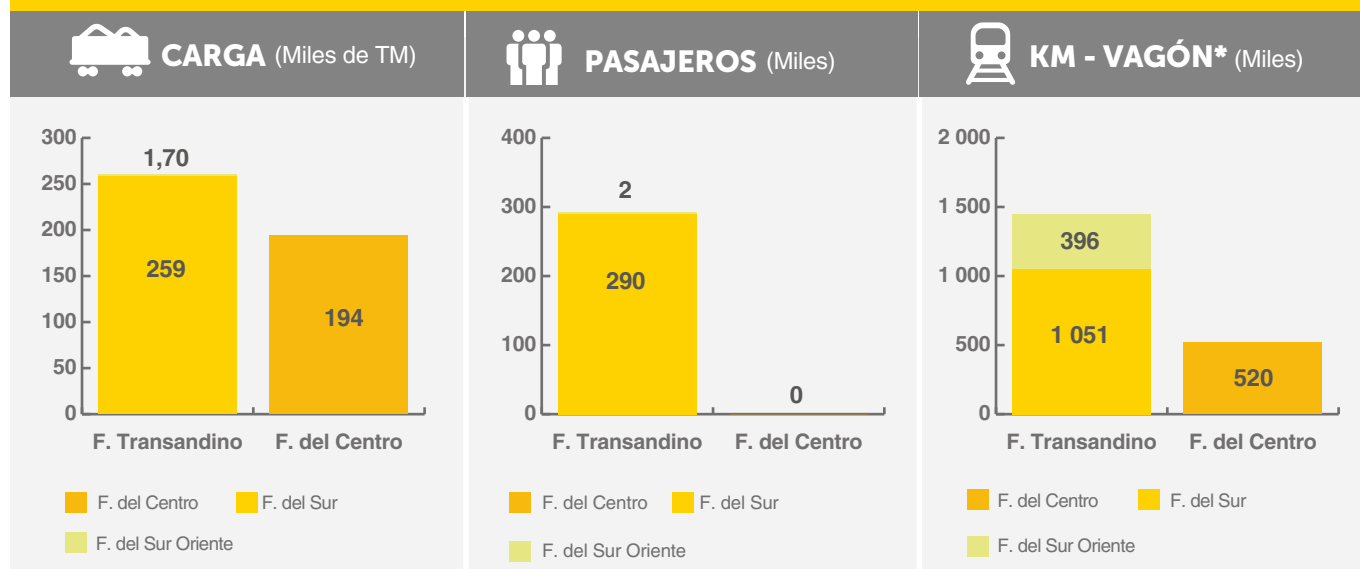
El tráfico de pasajeros de las concesiones ferroviarias durante julio de 2018 resultó 7,0% mayor en relación al mismo mes del año 2017. Así, el 0,1% de pasajeros se transportó a través de Ferrovías Central Andina, mientras que, el 99,9% del tráfico de pasajeros se movilizó a través del Ferrocarril Transandino. De este último, el 99,4% de pasajeros abordaron el Ferrocarril que cubre el tramo Sur Oriente y el 0,6% restante utilizó la ruta que cubre el tramo Sur. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual.



0,6%
Ferrocarril del Sur

99,4%
Ferrocarril del Sur Oriente

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, JULIO 2018



* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los Concesionarios.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 15 665,5 mil durante julio de 2018, lo que representó un incremento de 9,7% respecto a julio de 2017. El 76,4% del total de dichos ingresos fue concentrados por FTA.

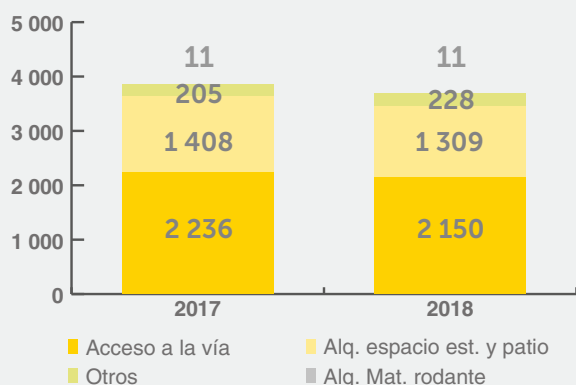
En dicho periodo, los ingresos de FVCA disminuyeron en 4,2% respecto a julio de 2017 debido principalmente a la menor recaudación por alquiler de estación y patios (-7,1%) que, conjuntamente con los ingresos por acceso a vía, representaron el 93,5% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron en 14,9% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+15,2%). Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA provino de Acceso a la vía, con el 98,6% y 58,1%, respectivamente.

INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

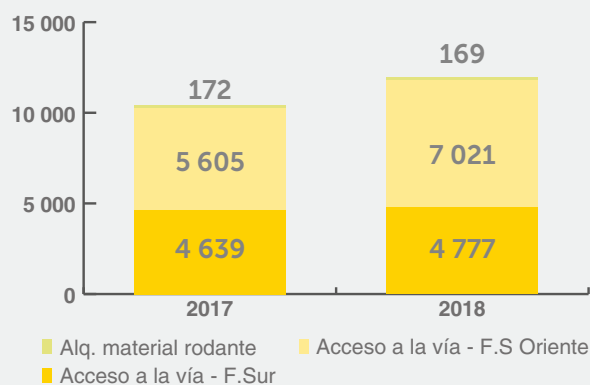
(En miles de S/)

JULIO

FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO



ENERO - JULIO

FTA

98,4%

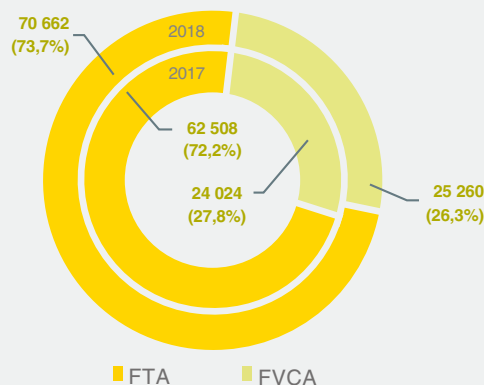
1,6%

FVCA

58,0%

42,0%

Acceso a la vía Otros Ingresos



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En julio de 2018, el Metro de Lima transportó más de 10,3 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 18,4% en relación al tráfico observado durante julio del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 334,4 mil pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 282,4 miles alcanzado en el mes de julio de 2017.

En términos acumulados, entre enero y julio de 2018, la cantidad de pasajeros aumentó ligeramente (+7,5%), en tanto los kilómetros recorridos aumentaron en 23,1%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 2 063,8 miles de km entre enero y julio de 2018.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	JULIO			ENERO - JULIO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
Pasajeros (miles)	10 367	8 755	18,4	66 422	61 776	7,5
Trenes corridos	9 748	7 274	34,0	63 045	50 650	24,5
Kilómetros recorridos*	311 108	240 856	29,2	2 063 764	1 676 764	23,1

Fuente: GYM Ferrovías

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

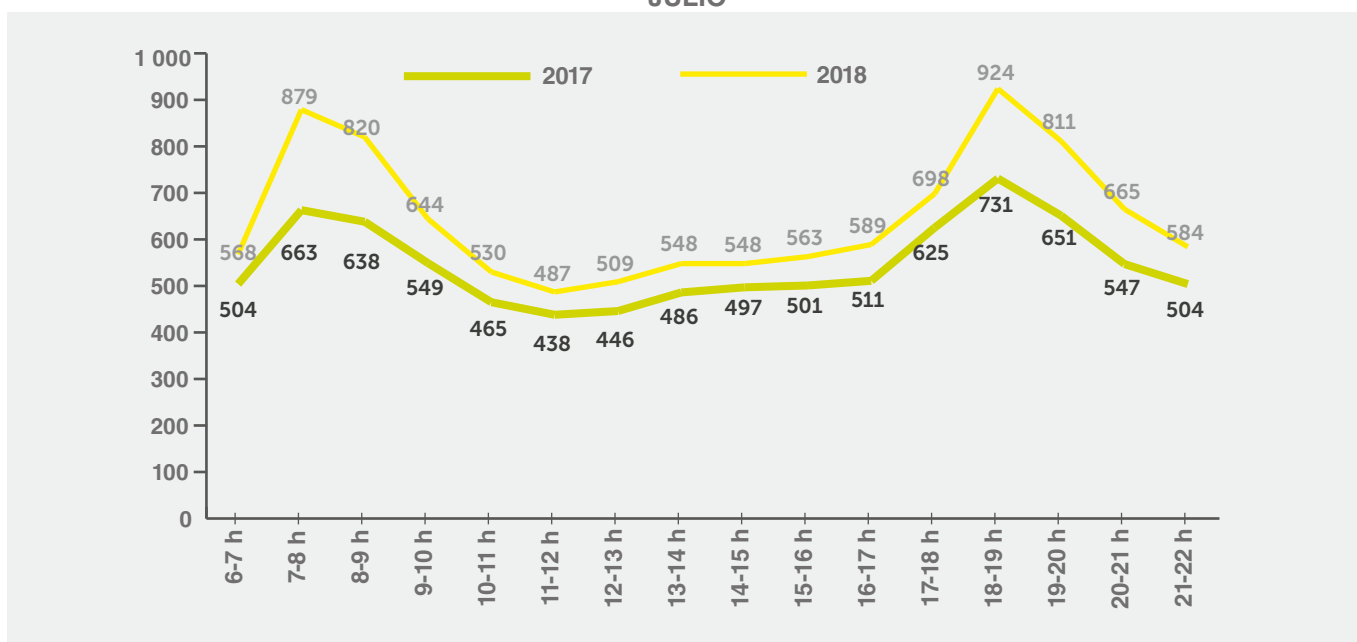
Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (10%), Miguel Grau (8,8%), y La Cultura (7,7%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m y 06:00 – 07:00 p.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)

JULIO

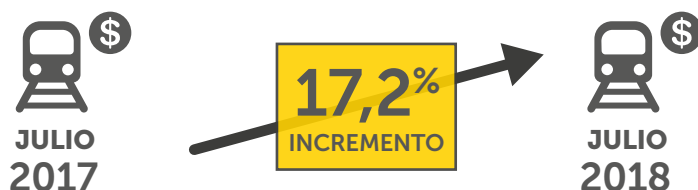


Fuente: GYM Ferrovías



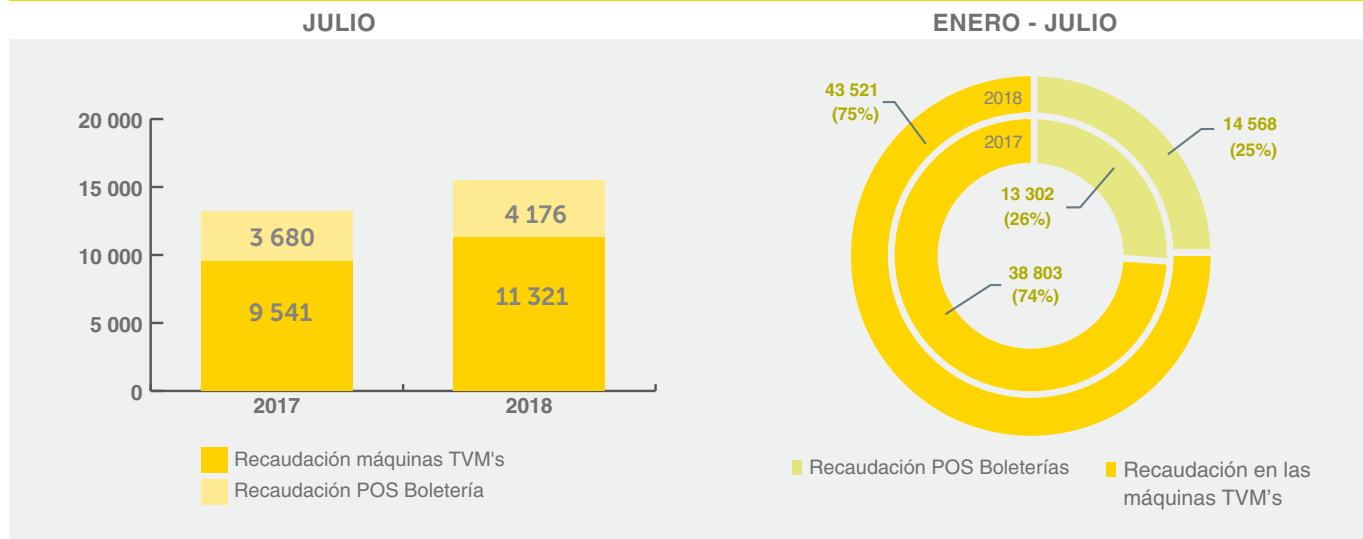
INGRESOS RECAUDADOS

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en julio de 2018 se observó un incremento de 17,2% con relación a julio de 2017. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (27% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 13,5% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 18,7% superior al presentado en julio de 2017. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 73% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-julio de 2018, la recaudación total acumulada aumentó en 11,5% respecto a similar periodo del año anterior.



INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS

(En miles de S/)



Fuente: GYM Ferrovías



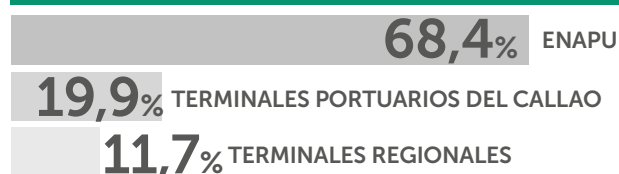
PUERTOS

NAVES

Durante el mes de julio de 2018 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú¹, alcanzó un total de 1 115 unidades entre embarcaciones de alto y bajo² bordo; el 68,4% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU.



1 115 NAVES
arribaron



El 19,9%, en las terminales del Puerto del Callao y el 11,7% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante julio de 2018 se alcanzó más de 4,15 millones de toneladas, mayor en 11,6% al movimiento registrado en julio de 2017.



JULIO
2017

11,6%
INCREMENTO



JULIO
2018

4,15 millones
de toneladas

¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

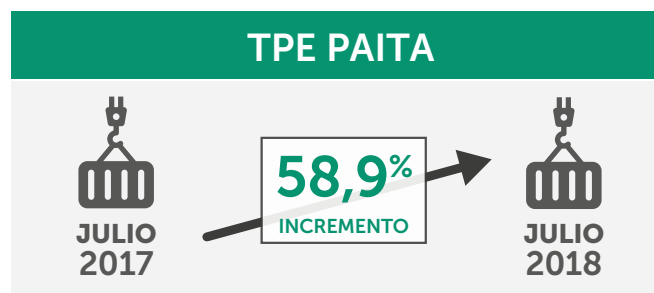


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 70% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (35,1%), Terminal Muelle Sur (31,3%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (3,7%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 22,7% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Ica el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (2,1%); en Piura, al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (6,3%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (14,3%), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,13%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito³, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas⁴ en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En julio, el tráfico de contenedores aumentó en 15,1%, equivalente a 29 673 TEUs más respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor crecimiento de contenedores movilizados se dio a través del Terminal Portuario de Paita (+7 732 TEUs, 58,9% más respecto a julio de 2017); así mismo, en los puertos bajo administración de ENAPU, el tráfico de contenedores disminuyó en 18,4% (-223 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Muelle Sur del Callao concentró el 46,7%, el Muelle Norte del Callao el 42,7% y el puerto de Paita en 9,3% del total de TEUs movilizados durante el mes.








³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		JULIO				ENERO - JULIO			
		2018	2017	Flujo	Var.(%)	2018	2017	Flujo	Var.(%)
	NAVES	1 115	896	219	24,4	7 491	7 494	-3	-
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		763	550	213	38,7	5 079	5 083	-4	-0,1
Puerto del Callao	APM Terminals	149	175	-26	-14,9	1 096	1 179	-83	-7,0
	DP World	61	64	-3	-4,7	431	459	-28	-6,1
	TCSA	12	12	-	-	102	107	-5	-4,7
Puertos regionales	TISUR	42	38	4	10,5	286	165	121	73,3
	TPE	41	26	15	57,7	264	166	98	59,0
	TPP	7	13	-6	-46,2	90	167	-77	-46,1
	TPY	40	18	22	122,2	143	168	-25	-14,9
	CARGA (Miles TM)	4 155	3 723	432,8	11,6	22 214	17 939	4 275	23,8
Puertos bajo administración de ENAPU		295	165	130	78,9	1 282	858	425	49,5
Puerto del Callao	APM Terminals	1 457	1 429	28	2,0	5 657	5 961	-305	-5,1
	DP World	1 299	1 287	12	1,0	4 155	4 367	-213	-4,9
	TCSA	155	196	-41	-21,0	1 058	890	168	18,9
Puertos regionales	TISUR	595	450	145	32,1	7 529	3 805	3 725	97,9
	TPE	262	92	170	184,3	1 413	1 148	265	23,1
	TPP	88	104	-16	-15,6	1 112	908	204	22,5
	TPY	5,39	0,61	5	781,6	7,98	1,93	6,1	313,7
	CONTENEDORES (TEU)	224 536	194 863	29 673	15,2	1 434 496	1 356 680	77 816	5,7
Puertos bajo administración de ENAPU		991	1 214	-223	-18,4	5 118	7 244	-2 126	-29,3
Puerto del Callao	APM Terminals	95 963	70 192	25 771	36,7	573 965	507 840	66 125	13,0
	DP World	104 954	108 190	-3 236	-3,0	688 416	700 564	-12 148	-1,7
Puertos regionales	TISUR	1 769	884	885	100,1	13 073	10 564	2 509	23,8
	TPP	-	1 260	-	-	2 596	4 811	-2 215	-46,0
	TPE	20 855	13 123	7 732	58,9	151 297	125 647	25 650	20,4
	NTPY	4	-	4	-	31	10	21	210,0
	INGRESOS (\$/ 000)	47 837	36 782	11 055	30,1	324 046	358 541	-34 496	-9,6
TISUR		32 682	21 727	10 955	50,4	192 435	215 275	-22 839	-10,6
TPE		8 460	6 694	1 766	26,4	64 989	74 555	-9 566	-12,8
TCSA		4 153	5 068	-915	-18,1	43 824	43 845	-21	-
TPP		2 514	3 277	-763	-23,3	22 721	24 752	-2 031	-8,2
TPY		29	16	13	80,1	76	114	-38	-33,0
	INGRESOS (USD 000)	30 220	26 397	3 823	14,5	170 158	190 172	-20 013	-10,5
DP World		13 009	13 156	-147	-1,1	81 132	81 338	-206	-0,3
APM Terminals		17 211	13 241	3 971	30,0	89 027	108 834	-19 807	-18,2

Fuente: Las Entidades Prestadoras
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



Terminales Portuarios del Callao

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 NAVES	222	251	-11,6	1 629	1 745	-6,6
Terminal Norte Multipropósito	149	175	-14,9	1 096	1 179	-7,0
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	61	64	-4,7	431	459	-6,1
T. Embarque de Concentrados de Minerales	12	12	-	102	107	-4,7
 CARGA (Miles TM)	2 911	2 911	-	19 818	19 755	0,3
Terminal Norte Multipropósito	1 457	1 429	2,0	9 987	10 128	-1,4
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 299	1 287	1,0	8 041	7 956	1,1
T. Embarque de Concentrados de Minerales	155	196	-21,0	1 790	1 671	7

Fuente: Los Concesionarios

NAVES

En julio de 2018, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 222 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el 67,1% del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el 27,5%



222 NAVES

Entre tanto, de enero a julio de 2018, el número de naves atendidas fue de 1 629, lo que representó una reducción de 6,6% respecto al mismo periodo del año anterior.

67,1% APMT

27,5% DPW

5,4% TCSA

CARGA

Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó las mismas toneladas de carga que en julio del año 2017. El tráfico de carga en el terminal Muelle Norte fue mayor en 2% con respecto a julio de 2017 y movilizó alrededor del 50,1% del tráfico total del puerto.



JULIO
2017

2,0%
INCREMENTO

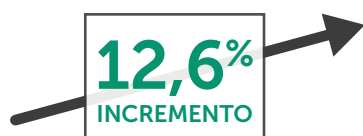


JULIO
2018



TRÁFICO DE CONTENEDORES


Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 12,6% respecto a julio de 2017, explicado principalmente por el mayor tráfico registrado en el Terminal de Contenedores - Muelle Sur (-3%). Cabe señalar que el Terminal Norte Multipropósito (APMT) concentró el 47,8% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 52,2% restante se movilizó a través del Terminal de Contenedores - Muelle Sur (DPW).



52,2%
tráfico de
contenedores

**DP
World**

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 CONTENEDORES (TEU)	200 917	178 382	12,6	1 262 381	1 208 404	4,5
Terminal Norte Multipropósito	95 963	70 192	36,7	573 965	507 840	13,0
Exportación	33 945	26 085	30,1	225 616	213 618	5,6
Importación	38 134	30 118	26,6	212 649	189 470	12,2
Transbordo	23 884	13 989	70,7	135 700	104 752	29,5
T. de Contenedores Muelle Sur	104 954	108 190	-3,0	688 416	700 564	-1,7
Exportación	44 206	48 516	-8,9	288 981	290 069	-0,4
Importación	36 833	36 560	0,7	259 850	263 958	-1,6
Transbordo	23 915	23 114	3,5	139 585	146 537	-4,7

Fuente: Los Concesionarios

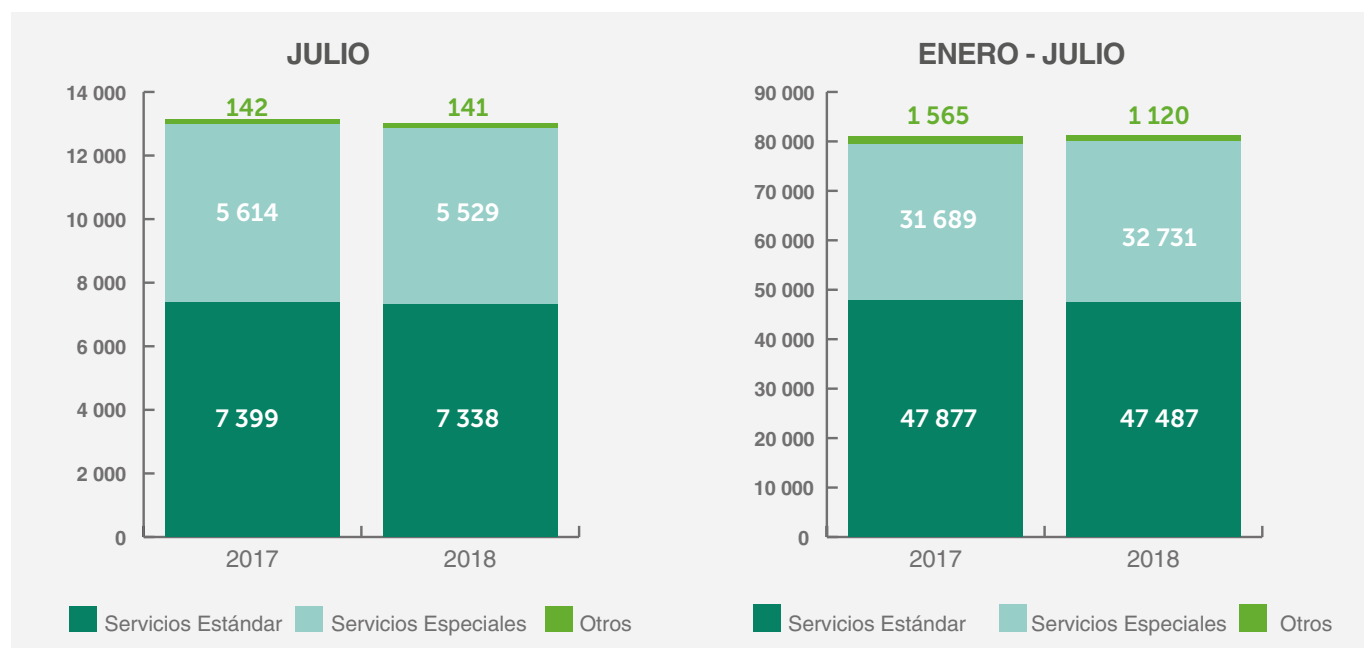


INGRESOS

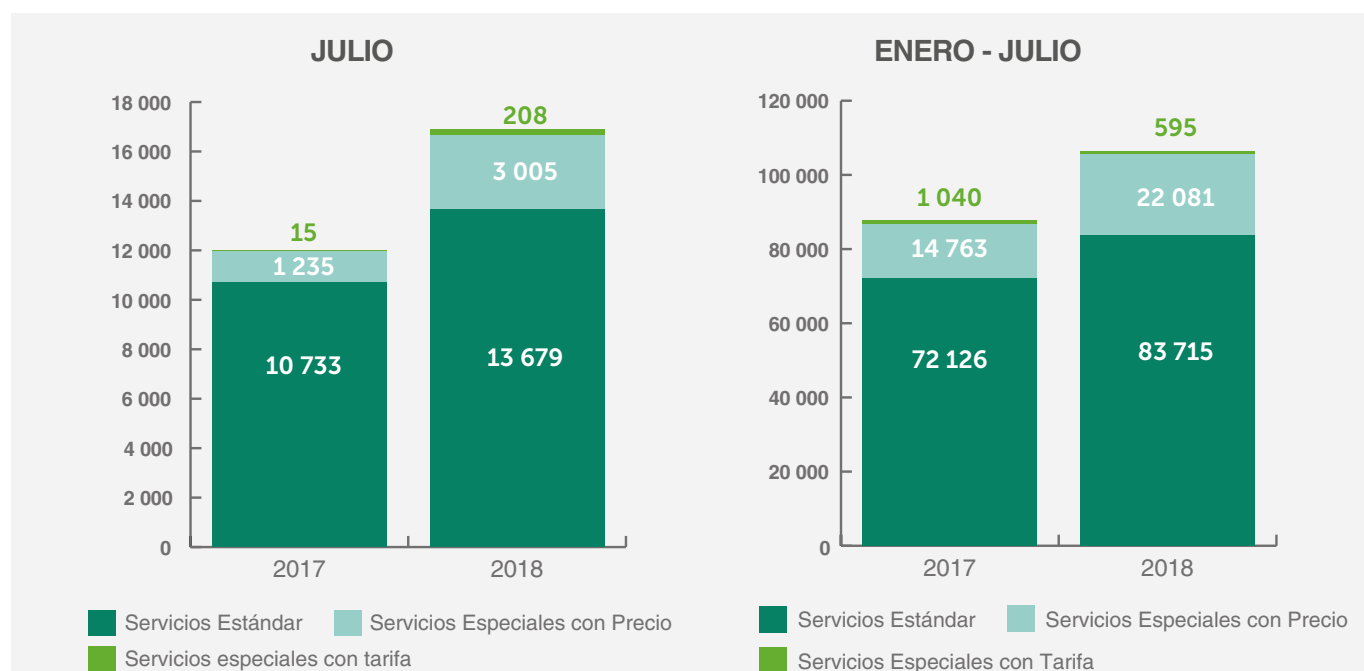
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO

(En miles de USD.)

DP WORLD S.R.L.



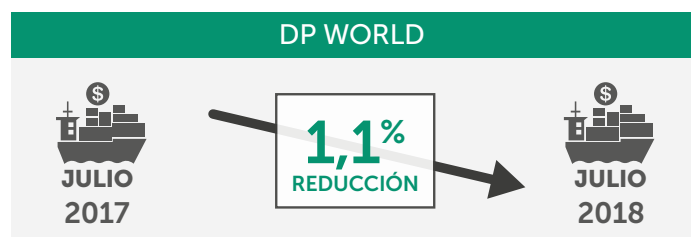
APM TERMINALS



Fuente: Los Concesionarios



Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de julio de 2018, en el caso del Terminal Muelle Sur se observa un decrecimiento de 1,1% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica, principalmente, por la disminución en la recaudación por servicios especiales en 1,5%, respecto al mismo mes del año.



Los ingresos acumulados entre enero y julio de 2018 para DP World alcanzaron los USD 81,3 millones, superior en 0,3% respecto del mismo periodo en 2017; el 58,4% de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, monto menor en 0,8% respecto al mismo periodo del año anterior.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en julio de 2018, estos fueron 30,0% superiores con relación a julio de 2017. Respecto a la composición de los ingresos, el 79,5% corresponde a los servicios estándar mientras que el 17,5% corresponde a servicios especiales por los cuales el Concesionario cobra un precio, cuyo monto creció en 143,3% con relación al mismo periodo del año anterior. Así también, los ingresos por servicios especiales con tarifa y otros ingresos representaron el 1,2% y 1,9%, respectivamente.

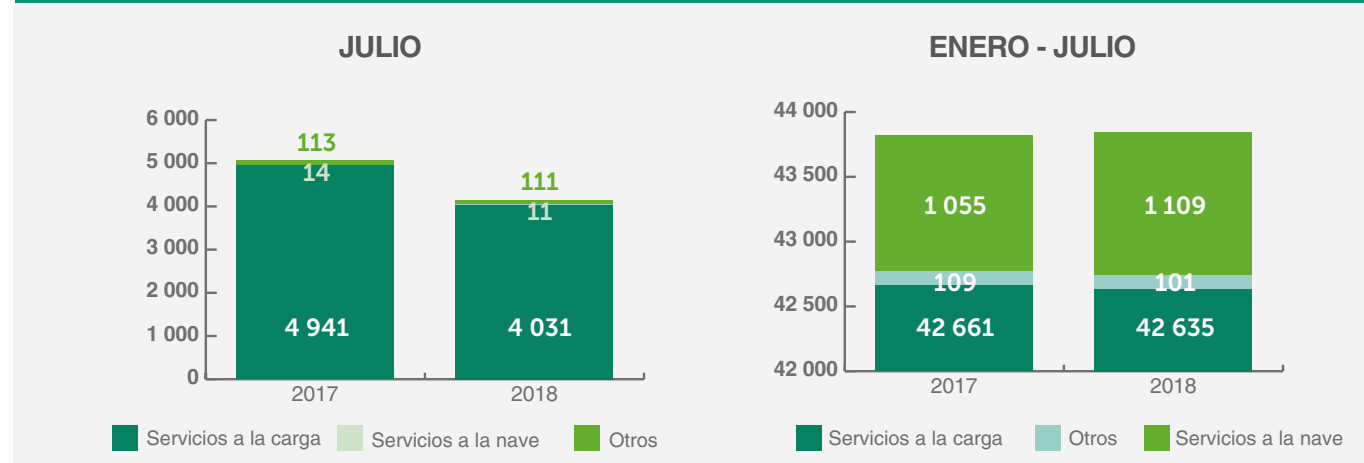


El ingreso acumulado total por APMT entre enero y julio de 2018 fue 22,0% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios estándar se incrementaron en 16,1% y representaron el 76,5% del total de ingresos acumulados para dicho periodo.

En el caso de Transportadora Callao, en julio de 2018, los ingresos fueron 18,1% inferiores a los recaudados en julio de 2017 a consecuencia, principalmente, de los mayores ingresos provenientes por servicios a la carga (-18,4%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,1% del total de ingresos recaudados en el mes de julio de 2018.

INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSA


(En miles de S/)





Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 NAVES	130	95	36,8	783	691	13,3
Terminal Portuario de Matarani	42	38	10,5	286	287	-0,3
Terminal Portuario de Paita 1/	41	26	57,7	264	261	1,1
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	7	13	-46,2	90	92	-2,2
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	40	18	122,2	143	51	180,4
 CARGA (Miles TM)	950	647	46,9	10 062	5 863	71,6
Terminal Portuario de Matarani	595	450	32,1	7 529	3 805	97,9
Contenedorizada	24	12	107,3	163	121	34,7
Fraccionada	32	23	35,1	224	208	7,3
Granel Líquido	7	24	-70,3	121	115	5,2
Granel Sólido	532	391	36,0	7 022	3 361	108,9
Rodante	-	-	-	0,4	-	-
Terminal Portuario de Paita	262,4	92,3	184,3	1 413,1	1 147,9	23,1
Contenedorizada	149,8	80,7	85,7	1 072,7	846,2	26,8
Fraccionada	6,1	0,1	8 549,9	23,5	23,2	1,2
Granel Líquido	8,2	4,2	96,9	31,0	25,4	21,8
Granel Sólido	98,3	7,4	1 232,9	286,0	253,1	13,0
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	88	104	-15,6	1 112	908	22,5
Contenedorizada	-	8	-100,0	22,5	23	-3,0
Fraccionada	39,2	3,5	1 033,0	428,9	128,3	234,3
Granel Líquido	-	-	-	1,12	1,9	-42,6
Granel Sólido	48	93	-47,7	660	755	-12,6
Rodante	-	-	-	-	-	-
Nuevo T. Portuario de Yurimaguas N.R. 2/	5,39	0,6	781,6	8,0	1,9	313,7

Fuente: Los Concesionarios Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

1/ Naves de Alto Bordo

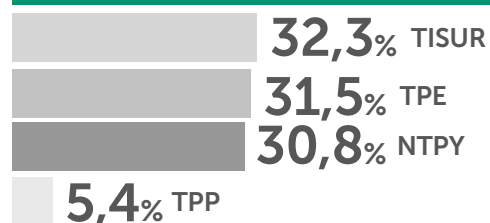
2/ Información preliminar



NAVES

Durante el mes de julio de 2018, un total de 130 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. Dicho número de naves es mayor al registrado en julio de 2017 en 35 unidades. De este total el 32,3% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 31,5% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 5,4% arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP) y el 30,8% restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).

 **130** NAVES



CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 46,9% mayor al registrado en julio de 2017; Matarani y Paita concentraron el 62,6% y 27,6% del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario Gral. San Martín y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movlizaron el 9,2% y 0,567% del total de carga, respectivamente.



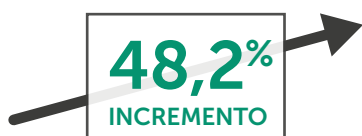
El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en el Terminal Portuario de Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (89,4%), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita destaca la carga contenedorizada (57,1%) y granel sólido (37,4%). En el caso del Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco, en julio de 2018 destacaron la carga de granel sólido y carga fraccionada que representaron el 55,2% y 44,8%, respectivamente.

Cabe mencionar, que el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, administrado por COPAM, inició la etapa de explotación el 15 de julio de 2017 (fecha en que se firmó el Acta de Recepción de la obra) registrando un total de 143 naves de enero a julio de 2018, gran parte de estas son naves de bajo bordo.



TRÁFICO DE CONTENEDORES


Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional aumentó en 48,2% con relación a julio de 2017, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de contenedores en la Terminal Portuario de Paita. Cabe señalar que Paita concentró el 92,2% del tráfico de contenedores, en tanto, el 7,8% se movilizó por el Terminal Portuario de Matarani, siendo en su mayoría contenedores de exportación.



92,2%
tráfico de
contenedores

**Terminal
Portuario
de Paita**

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO			ENERO - JULIO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 CONTENEDORES (TEU)	22 628	15 267	48,2	166 997	141 032	18,4
Terminal Portuario de Matarani	1 769	884	100,1	13 073	10 564	23,8
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	-	1 260	-100,0	2 596	4 811	-46,0
Terminal Portuario de Paita	20 855	13 123	58,9	151 297	125 647	20,4
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	4	-	-	31	10	210,0

Nota: Sin reestibas

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

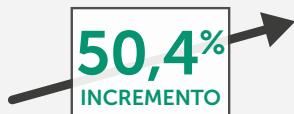
Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

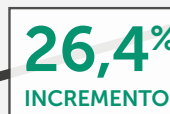
Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de julio de 2018, en el caso de TISUR se registró un aumento de 50,4%. La principal fuente de ingresos provino de los servicios a la carga (97,1%), monto que aumentó en 50,4% respecto a julio de 2017.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en julio de 2018 estos aumentaron en 26,4% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la mayor recaudación por servicios a la carga (+28,9%). Los ingresos por servicios a la carga representaron en julio de 2018 el 93,1% de la recaudación total de TPE Paita.

TISUR



TPE PAITA



Así también, los ingresos acumulados entre enero y julio de 2018, recaudados por servicios a la carga en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en 11,9% mientras que en el Terminal Portuario Paita aumentaron en 14,7%, respecto al mismo periodo del año anterior.

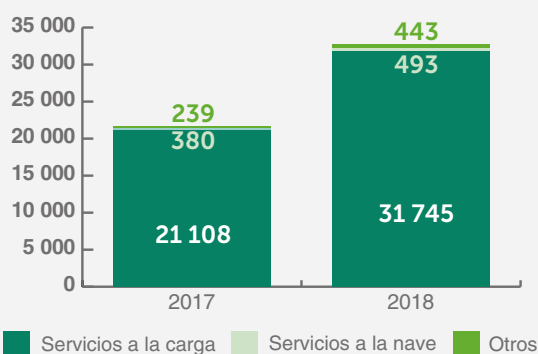


INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

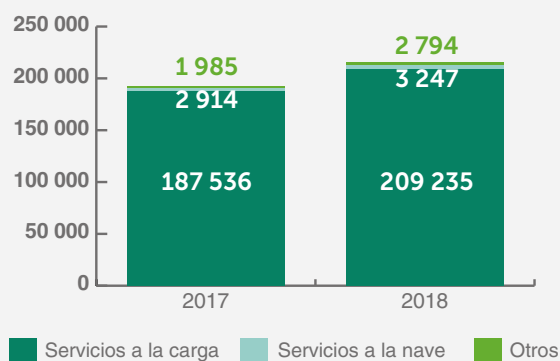
(En miles de S/)

TISUR S.A.

JULIO

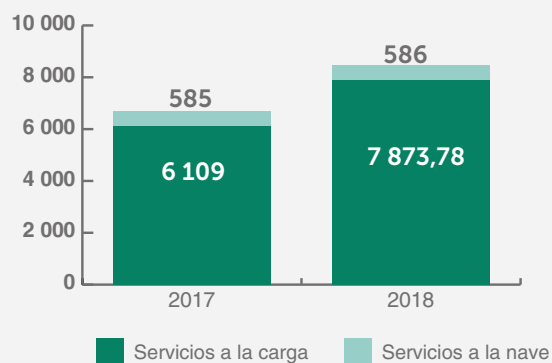


ENERO - JULIO

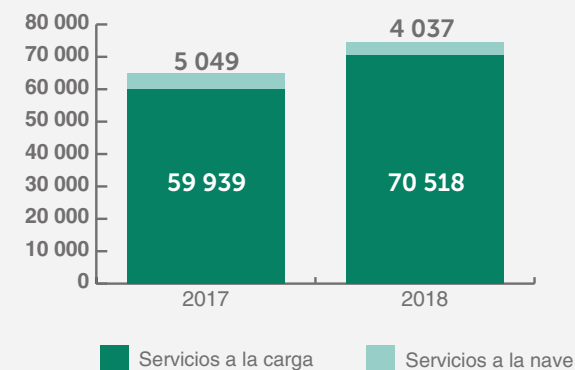


TPE Paita S.A.

JULIO

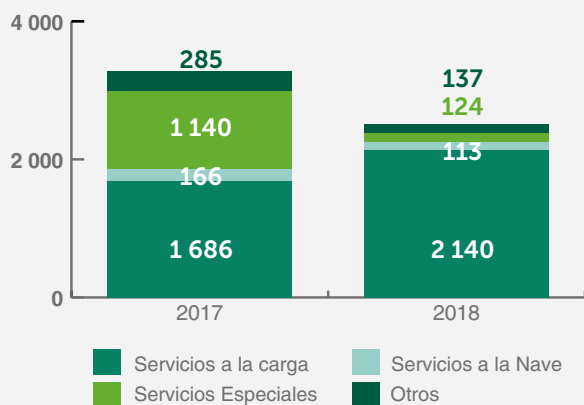


ENERO - JULIO

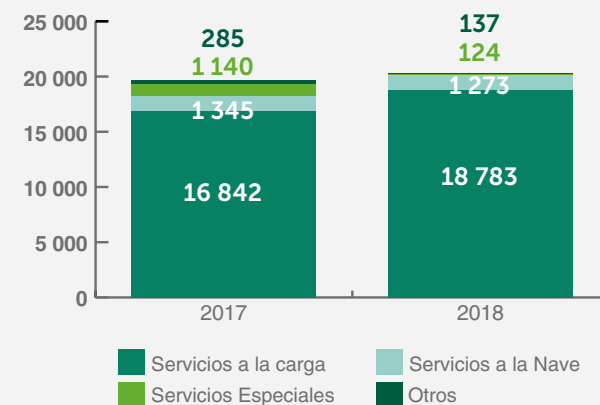


TPP S.A.

JULIO



ENERO - JULIO

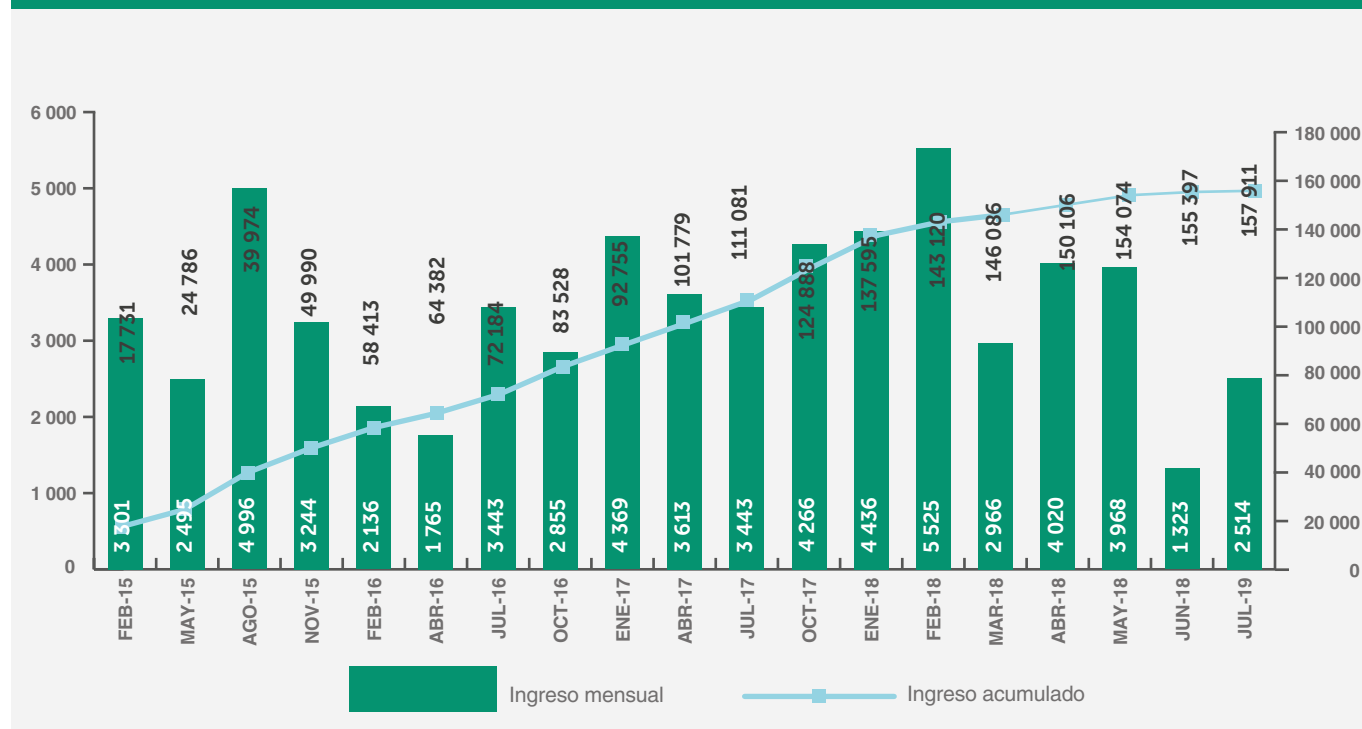




En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en julio de 2018 sus ingresos fueron 23,3% menores a los recaudados en julio de 2017. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (85,1%), los cuales se aumentaron en 26,9% respecto al mismo periodo del año anterior.

INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/)



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 NAVES	763	550	38,7	5 079	5 083	-0,1
Alto bordo	21	12	75,0	143	147	-2,7
Menores	742	538	37,9	4 936	4 936	-
 CARGA (Miles TM)	294,6	165	78,9	2 348	1 848	27,1
Contenedorizada	11,3	8,2	38,1	71,2	58,8	21,1
Líquida a granel	0,3	3,1	-89,5	33,4	15,18	119,8
Sólida a granel	242,3	122,4	97,9	1 780	1 419	25,4
Piezas sueltas	40,6	30,7	32,3	461	353	30,8
Rodante	0,2	0,3	-38,0	1,74	2,06	-15,7
 CONTENEDORES (TEU)	991	1 214	-18,4	5 118	7 244	-29,3

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos
Fuente: ENAPU

Durante el mes de julio de 2018, el número de naves atendidas fue de 763, superior en 38,7% respecto al mismo periodo del año anterior, con un aumento en naves de alto bordo en 75% y un decrecimiento por parte de las naves menores en 37,9%. Del total de naves atendidas, el 97,2% correspondieron a naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizada en esta terminal fue aproximadamente 295 mil de toneladas, siendo dicho volumen 78,9% mayor que el registrado en julio de 2017. Este resultado se explica, principalmente, por el mayor tráfico de carga solida a granel(+97,9%), el cual representó el 82,2% del tráfico total de carga movilizada.

Cabe precisar que, durante el mes de julio de 2018, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (85,71%) y los Terminales Portuarios de Ilo (14,29%), movilizandando alrededor del 86% del tráfico total de carga. Por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (56,5%), y Supe (26,8%).