



Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Octubre 2018



*Con información estadística a
agosto del 2018



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



Vías Férreas **33**

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de agosto de 2018 transitaron más de 5,9 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 15,4% con relación a agosto de 2017. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 13,7 millones de ejes cobrables, lo cual significó un aumento de 13,3% con relación al mismo mes del año anterior.

AGOSTO 2018	UNIDADES 	5,9 millones de vehículos	registró un incremento de 15,4% con relación a agosto del 2017.
	EJES COBRABLES 	13,7 millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de 13,3% con relación a agosto del 2017.



Cabe mencionar, que el Tramo Vial Chancay-Acos, administrado por el Consorcio Concesión Chancay Acos, inició la etapa de explotación el 21 de marzo de 2018 registrando una garita de peaje ubicada en Huataya (Huaral).

TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (18,3%), seguida por la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (14,9%) y la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (13,6%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (18,4%), Autopista del Sol (15,3%) y la Red Vial N° 5 (14,1%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular

	Red Vial N° 6	18,3%
	Autopista del Sol	14,9%
	Red Vial N° 5	13,6%

Tráfico medido en ejes

	Red Vial N° 6	18,4%
	Autopista del Sol	15,3%
	Red Vial N° 5	14,1%

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 40,2% y 43,2% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico medido en unidades se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 8,7%, mientras que, el menor tráfico medido en ejes cobrables se presenta en las carreteras de Penetración del Norte, registrando el 8,2%.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

40,2%



EJES
COBRABLES

43,2%

MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Carreteras del Centro



UNIDADES

8,7%





EJES
COBRABLES

8,2%



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
		2018	2017	Flujo	Var %	2018	2017	Flujo	Var %
 VEHÍCULOS		5 944	5 150	794	15,4	45 642	39 498	6 143	15,6
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	398	407	-10	-2,3	3 170	3 263	-92	-2,8
	Buenos Aires - Canchaque	13	12	1	9,5	92	71	21	29,6
	Long. de la sierra - T2	199	36	163	451,5	1 422	483	939	194,2
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	887	812	75	9,2	6 746	5 157	1 589	30,8
	Red Vial N° 4	669	288	381	132,3	4 651	2 576	2 075	80,6
	Red Vial N° 5	810	788	22	2,8	6 340	6 047	294	4,9
	Óvalo Chancay - Acos	24	-	24	-	116	-	116	-
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	515	490	26	5,2	3 706	3 435	271	7,9
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	177	168	9	5,6	1 292	1 232	60	4,9
	IIRSA Sur - T2	23	20	3	12,8	161	149	12	8,0
	IIRSA Sur - T3	89	77	12	15,8	654	560	93	16,7
	IIRSA Sur - T4	76	64	12	18,0	541	447	94	21,1
	IIRSA Sur - T5	745	745	-	0,1	5 634	5 685	-51	-0,9
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 088	1 010	78	7,7	9 282	8 618	665	7,7
	Dv. Quilca - La Concordia	230	234	-4	-1,5	1 835	1 777	58	3,3
 EJES		13 711	12 096	1 614	13,3	104 112	88 940	15 173	17,1
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	733	771	-38	-4,9	5 733	5 898	-165	-2,8
	Buenos Aires - Canchaque	18	17	1	6,2	132	104	28	27,1
	Long. de la sierra - T2	371	53	318	599,6	2 632	857	1 775	207,1
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	2 100	1 919	182	9,5	16 026	12 088	3 939	32,6
	Red Vial N° 4	1858	919	939	102,1	13 007	6 991	6 016	86,1
	Red Vial N° 5	1 932	1 845	87	4,7	14 950	14 007	943	6,7
	Óvalo Chancay - Acos	28	-	28	-	129	-	129	-
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 198	1 165	33	2,8	8 805	8 245	561	6,8
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	404	382	23	5,9	2 917	2 758	159	5,8
	IIRSA Sur - T2	41	38	3	9,0	299	275	24	8,8
	IIRSA Sur - T3	146	131	15	11,8	1 203	906	297	32,8
	IIRSA Sur - T4	143	128	15	11,8	1 010	862	147	17,1
	IIRSA Sur - T5	1 682	1 765	-83	-4,7	13 093	13 097	-4	-
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 524	2 403	121	5,0	20 007	18 741	1 266	6,8
	Dv. Quilca - La Concordia	531	560	-29	-5,1	4 169	4 111	58	1,4

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE



NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
		2018	2017	Flujo	Var. %	2018	2017	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 184	5 508	-324	-5,9	38 596	41 746	-3 150	-7,5
	Canchaque	46	43	3	6,2	330	257	73	28,4
	Convial Sierra Norte	1 351	203	1 148	564,5	9 627	3 143	6 485	206,4
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	14 153	12 150	2 002	16,5	109 762	76 347	33 415	43,8
	Autopista del Norte	16 504	7 141	9 363	131,1	111 499	53 329	58 170	109,1
	NORVIAL	14 876	13 837	1 039	7,5	112 734	103 939	8 795	8,5
	Chancay - Acos	55	-	55	-	258	-	258	-
Carreteras del Centro	DEVIANDES	7 110	6 968	142	2,0	52 275	49 264	3 011	6,1
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 562	1 475	87	5,9	11 273	10 660	613	5,7
	IIRSA Sur T3	922	838	84	10,0	6 509	5 793	716	12,4
	INTERSUR	731	672	59	8,7	5 162	4 475	687	15,3
	COVISUR	6 448	6 853	-406	-5,9	50 242	50 955	-714	-1,4
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	17 669	16 823	846	5,0	140 047	130 745	9 302	7,1
	COVINCA	2 118	2 226	-108	-4,8	16 641	16 391	250	1,5

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 19,1% (17,7 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de agosto, seguido por Autopista del Norte (18,6%) y por COVISOL (16,8%). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 51,4% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 45,6 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (+43,1%) explicado principalmente por la alta recaudación que obtuvo la concesión Autopista del Norte (+131,1%) en el mes de agosto de 2018.

Cabe resaltar que durante el mes de agosto de 2018 hubo recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2 perteneciente a las Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA SUR. Así también, la carretera Chancay Acos empezó a recaudar en marzo de 2018 por lo cual no registra ingresos en agosto de 2017.



Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de agosto de 2018, el número total de vehículos (ligeros y pesados) aumentó en 34,0% y el número de ejes cobrables aumentó en 33,4% respecto del mismo mes del año anterior. La carreteta IIRSA Norte concentró el 65,2% y 65,3% del total de unidades y ejes cobrables. Asimismo, la carretera Longitudinal de la Sierra – Tramo 2 concentró el 32,7% y el 33,1% del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en agosto de 2018 se registró una disminución de 5,9% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos pesados (-7,2%).





Por su parte, en la Concesión Canchaque, los ingresos por peaje registraron un incremento de 6,2% durante el mes de agosto de 2018 con relación a agosto de 2017, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+11,2%).



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	384 915	277 580	38,7	2 952 801	2 398 849	23,1
IIRSA Norte	244 774	244 880	-	1 960 312	2 027 235	-3,3
Buenos Aires - Canchaque	8 191	7 368	11,2	59 181	44 008	34,5
Long. de la Sierra - Tramo 2	131 950	25 332	420,9	933 308	327 606	184,9
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	225 058	177 570	26,7	1 731 265	1 418 086	22,1
IIRSA Norte	153 013	162 463	-5,8	1 210 106	1 235 535	-2,1
Buenos Aires - Canchaque	4 559	4 279	6,5	32 765	26 959	21,5
Long. de la Sierra - Tramo 2	67 486	10 828	523,3	488 394	155 592	213,9
EJES COBRABLES (MILES)	737	564	30,8	5 545	4 460	24,3
IIRSA Norte	488	526	-7,2	3 773	3 871	-2,5
Buenos Aires - Canchaque	10	10	2,5	73	60	21,7
Long. de la Sierra - Tramo 2	239	28	762,9	1 699	529	220,9

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios

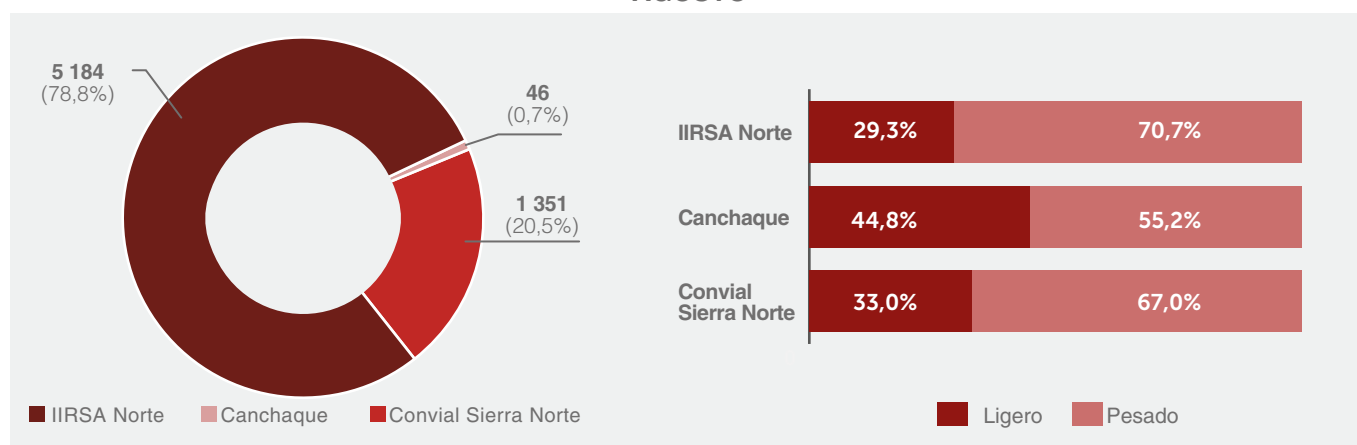


Cabe resaltar que la disposición dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) de suspender el cobro en la unidad de peaje de Mocce (Lambayeque) como parte de las acciones para atender las emergencias ocasionadas por el Fenómeno del Niño Costero sigue en vigencia, sin embargo, por esta unidad de peaje transitan vehículos los cuales están exonerados del pago de peaje. Así también, la carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2 no registra tráfico en la garita de peaje Ciudad de Dios durante agosto de 2017 debido a los daños causados en la infraestructura durante el Fenómeno del Niño del año pasado.

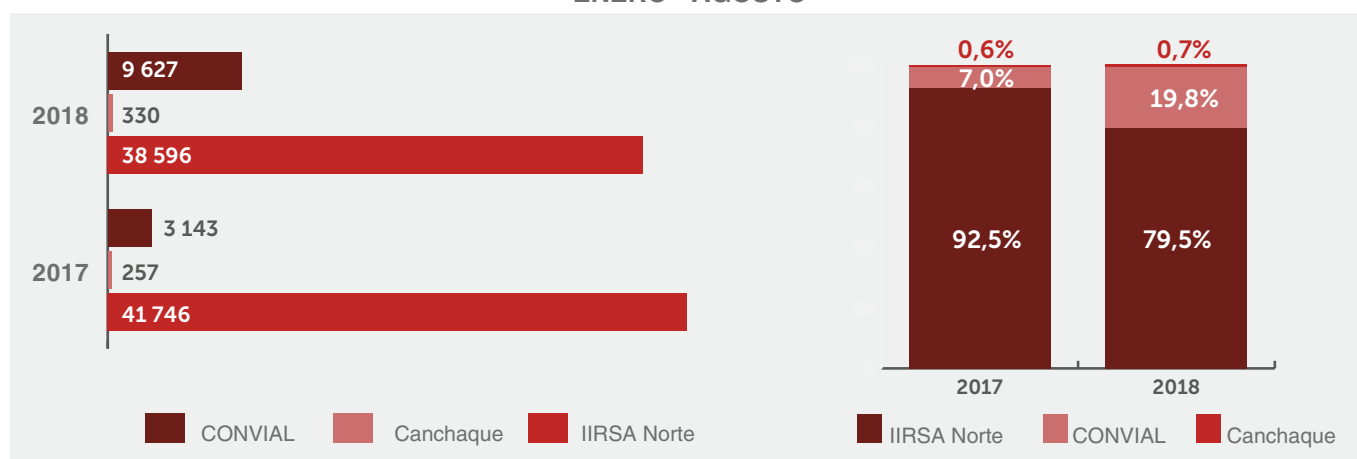
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/)

AGOSTO



ENERO - AGOSTO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana.
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo.
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.
- 4) Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo – Huaral - Acos.





TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de agosto de 2018, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, aumentó en 26,5% y 26,4% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Autopista del Sol (37,1%), seguido por la Red Vial N° 5 (33,9%); cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 78,3% y 78% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Autopista del Sol	 EJES COBRABLES	37,1%	78,3% vehículos pesados 
Red Vial N°5	 EJES COBRABLES	33,9%	78,0% vehículos pesados 

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-agosto de 2018 se han registrado alrededor de 17,9 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 44,1 millones de ejes cobrables, siendo el 80% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	1 175 977	929 598	26,5	8 829 720	7 138 614	23,7
Autopista del Sol	456 301	414 285	10,1	3 450 405	2 689 621	28,3
Red Vial N°4	272 443	93 743	190,6	1 891 813	1 157 741	63,4
Red Vial N°5	425 243	421 570	0,9	3 381 967	3 291 252	2,8
Óvalo Chancay - Acos	21 990	-	-	105 535	-	-
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	1 214 925	958 376	26,8	9 023 281	6 640 560	35,9
Autopista del Sol	430 616	397 541	8,32	3 295 150	2 467 171	33,6
Red Vial N°4	396 736	194 342	104,14	2 759 498	1 418 095	94,6
Red Vial N°5	385 066	366 493	5,07	2 958 111	2 755 294	7,4
Óvalo Chancay - Acos	2 507	-	-	10 522	-	-
EJES COBRABLES (MILES)	4 742	3 753	26,3	35 282	25 947	36,0
Autopista del Sol	1 644	1 504	9,3	12 576	9 398	33,8
Red Vial N°4	1 586	826	92,0	11 115	5 833	90,5
Red Vial N°5	1 507	1 423	5,9	11 568	10 716	8,0
Óvalo Chancay - Acos	6	-	-	23	-	-

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de agosto de 2018, para el caso de las cuatro concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto alrededor de 45,6 millones (37,6% más respecto al mismo mes en 2017), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 80,2% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Red Vial N°4 (Autopista del Norte), con una participación del 36,2% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto.

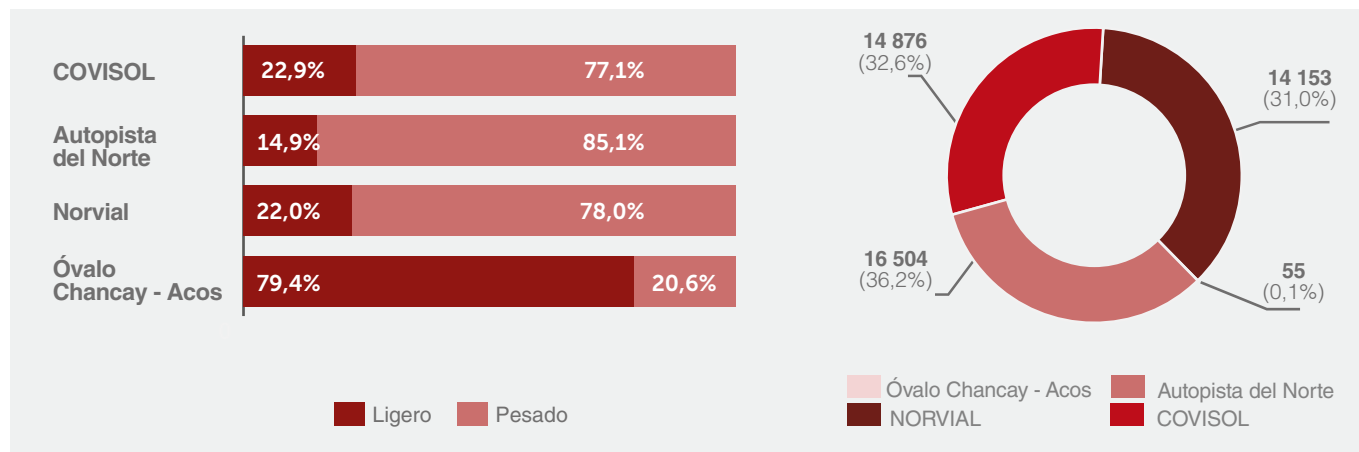
Cabe resaltar que los ingresos acumulados por peaje de NORVIAL registran la mayor participación hasta agosto de 2018 (33,7%) respecto a las otras tres concesiones viales de la costa norte.



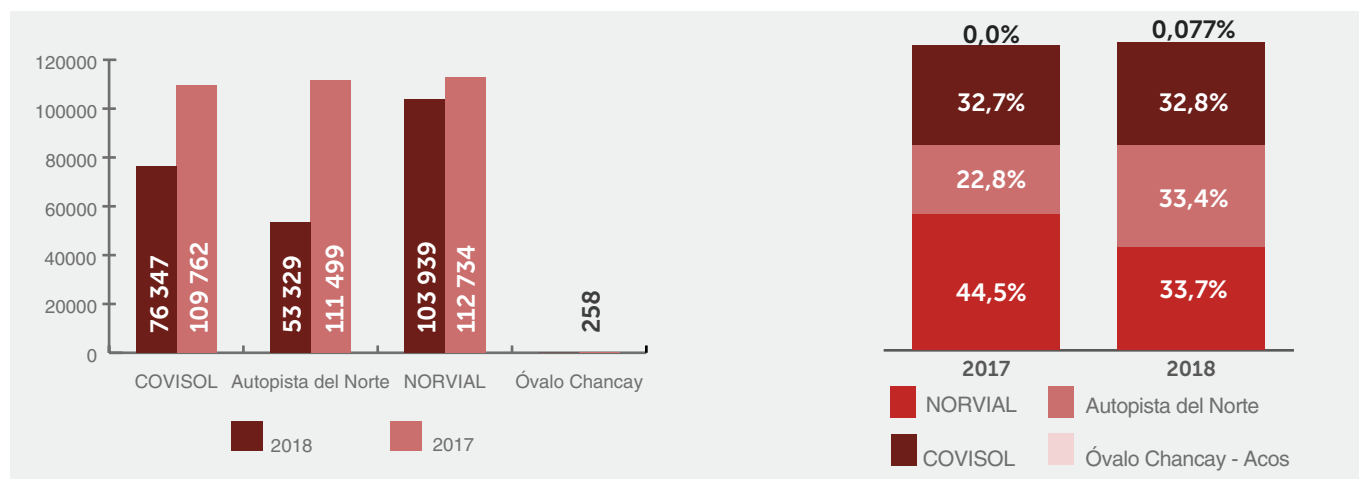
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/)

AGOSTO



ENERO - AGOSTO



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

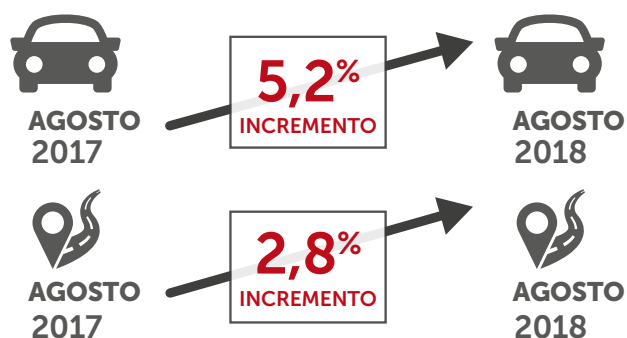
TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
 UNIDADES VEHICULARES	515 087	489 576	5,2	3 705 562	3 434 843	7,9
Vehículos Ligeros	287 325	263 958	8,9	1 983 626	1 795 542	10,5
Vehículos Pesados	227 762	225 618	1,0	1 721 936	1 639 301	5,0
 EJES COBRABLES (MILES)	1 198	1 165	2,8	8 805	8 245	6,8
Vehículos Ligeros	287	264	8,9	1 984	1 796	10,5
Vehículos Pesados	911	901	1,02	6 822	6 449	5,8

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

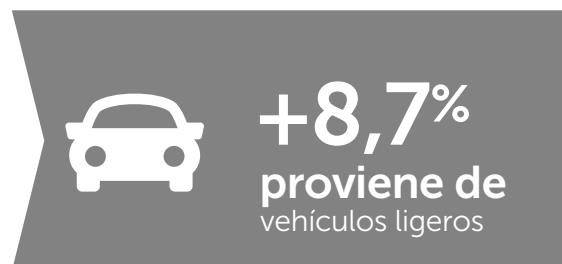
Durante el mes de agosto de 2018, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un incremento de 5,2%, medido en unidades vehiculares, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, se obtuvo un aumento de 2,8%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó alrededor del 44,2% y 76% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en agosto de 2018 se registró un incremento de 2,0% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos ligeros (+8,7%), que representaron en agosto el 23,9% del total de ingresos de la concesión.

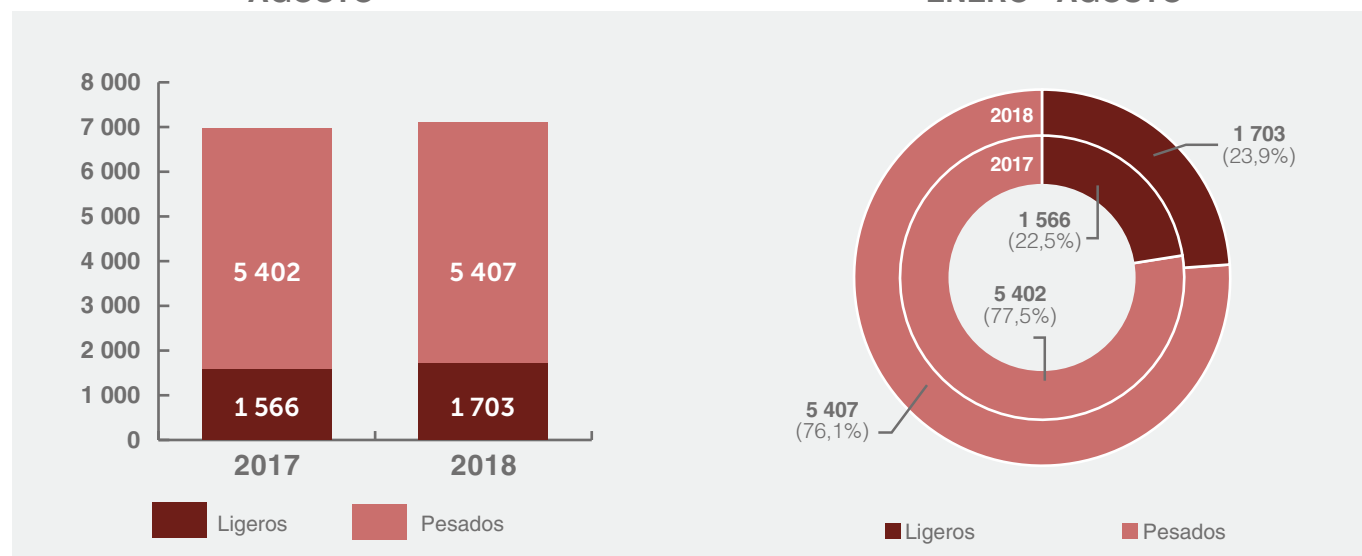


RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL DE IIRSA CENTRO - TRAMO 2

(En miles de S/)

AGOSTO

ENERO - AGOSTO



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de agosto de 2018, el tráfico vehicular en unidades se incrementó en 3,4%, mientras que en ejes cobrables se redujo en 1,1%, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el menor tráfico registrado en el Tramo N° 5 (+0,1% en unidades y -4,7% en ejes).



La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el 67,1% y 69,6% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 2%, 8% y 6,9% del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 65,6% del número total de ejes.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO			
Tramo N° 5		67,1%	
	UNIDADES		EJES COBRABLES
			69,6%



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	691 620	602 577	14,8	4 896 026	4 675 098	4,7
IIRSA SUR - Tramo 1	98 357	95 086	3,4	728 073	708 449	2,8
IIRSA SUR - Tramo 2	15 511	13 097	18,4	108 209	99 188	9,1
IIRSA SUR - Tramo 3	68 844	58 727	17,2	488 401	440 286	10,9
IIRSA SUR - Tramo 4	51 560	41 137	25,3	364 840	288 990	26,2
IIRSA SUR - Tramo 5	457 348	394 530	15,9	3 206 503	3 138 185	2,2
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	418 271	471 214	-11,2	3 385 996	3 398 080	-0,4
IIRSA SUR - Tramo 1	78 970	72 831	8,4	563 604	523 280	7,7
IIRSA SUR - Tramo 2	7 000	6 856	2,1	52 918	50 032	5,8
IIRSA SUR - Tramo 3	19 962	17 971	11,1	165 410	120 088	37,7
IIRSA SUR - Tramo 4	24 505	23 315	5,1	176 314	157 874	11,7
IIRSA SUR - Tramo 5	287 834	350 241	-17,8	2 427 750	2 546 806	-4,7
EJES COBRABLES (MILES)	1 726	1 841	-6,3	13 626	13 224	3,0
IIRSA SUR - Tramo 1	306	287	6,7	2 189	2 050	6,8
IIRSA SUR - Tramo 2	26	25	4,0	191	176	8,7
IIRSA SUR - Tramo 3	78	72	7,3	715	466	53,4
IIRSA SUR - Tramo 4	92	87	5,4	645	573	12,5
IIRSA SUR - Tramo 5	1 225	1 371	-10,6	9 886	9 959	-0,7

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en agosto de 2018 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 67,3% de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (53%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación de este tipo es la correspondiente a la empresa COVISUR, con una participación del 75,4% del ingreso de este conjunto de concesiones.



En el caso de SURVIAL , en agosto de 2018 los ingresos por peaje registraron un incremento de 5,9% respecto del mes de agosto de 2017, sustentado por el aumento de los ingresos por concepto de vehículos pesados en 6,7%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en agosto de 2018 esta se incrementó en 10,0% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros en 15,4%.



En el caso de INTERSUR, en agosto de 2018 los ingresos por peaje se incrementaron en 8,7% con relación a agosto de 2017; ello por el incremento de vehículos ligeros en 22,5% y vehículos pesados en 3,2% respecto al mismo mes del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en agosto de 2018, se redujeron en 5,9% respecto a agosto de 2017; los vehículos ligeros aumentaron en 12,8% mientras que los vehículos pesados decrecieron en 11,3%.

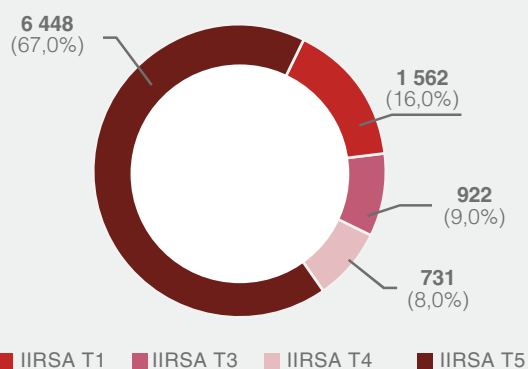
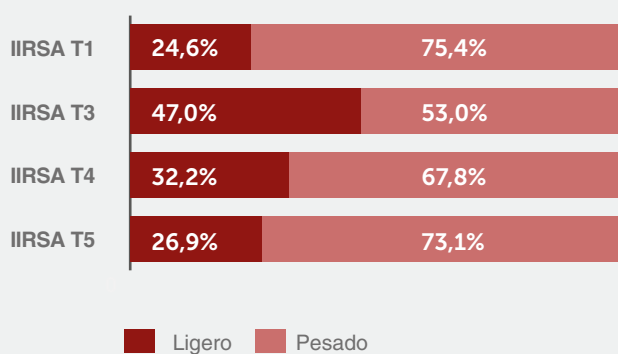




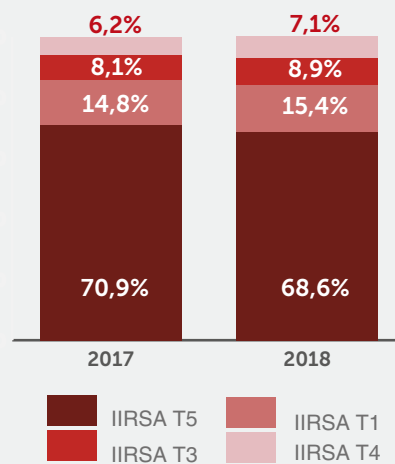
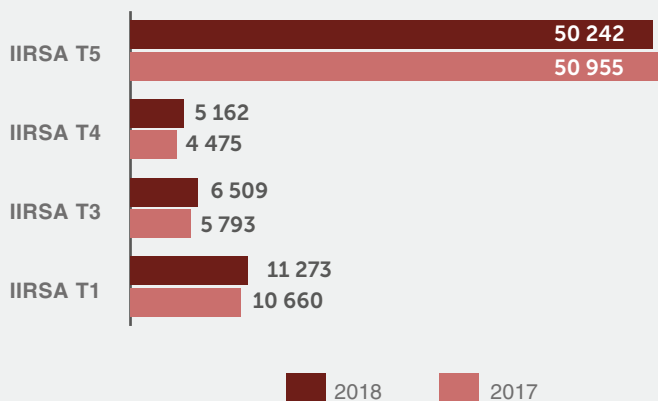
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/)

AGOSTO



ENERO - AGOSTO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de agosto de 2018, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas aumentó en 6,0% y 3,1% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	746 674	677 298	10,2	6 763 714	6 235 844	8,5
Red Vial N° 6	608 884	542 566	12,2	5 645 584	5 163 668	9,3
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	137 790	134 732	2,3	1 118 130	1 072 176	4,3
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	571 428	566 516	0,9	4 353 228	4 158 272	4,7
Red Vial N° 6	479 218	467 660	2,5	3 636 660	3 453 844	5,3
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	92 210	98 856	-6,7	716 568	704 428	1,7
EJES COBRABLES (MILES)	2 309	2 286	1,0	17 412	16 616	4,8
Red Vial N° 6	1 915	1 861	2,9	14 361	13 577	5,8
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	394	425	-7,4	3 051	3 039	0,4

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en COVIPERÚ (+7,7%), el cual concentró el 82,6% del tráfico total durante agosto de 2018. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico se incrementó en 5% y representó el 82,6% del total.



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de agosto de 2018 se registró un incremento de 5,0% con relación a agosto de 2017, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+12,2%), los cuales representan el 24,1% de la recaudación total de COVIPERU. Cabe señalar que el 82,1% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 17,9% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de agosto de 2018, se registró una disminución de 4,8% con relación al mismo mes del año 2017, situándose en alrededor de S/ 2,2 millones. De este monto, el 28,8% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 71,2% restante a los vehículos pesados.



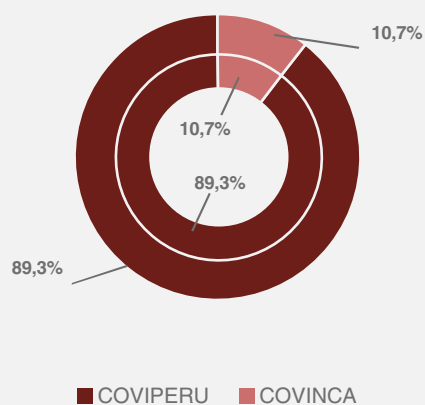
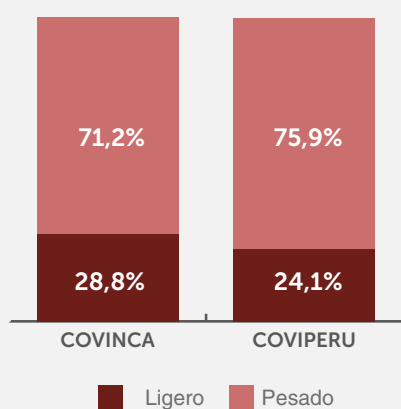
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 73% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de agosto de 2018 fue COVIPERÚ, con una participación del 89,3% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



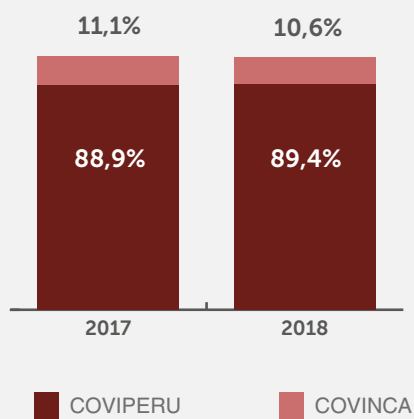
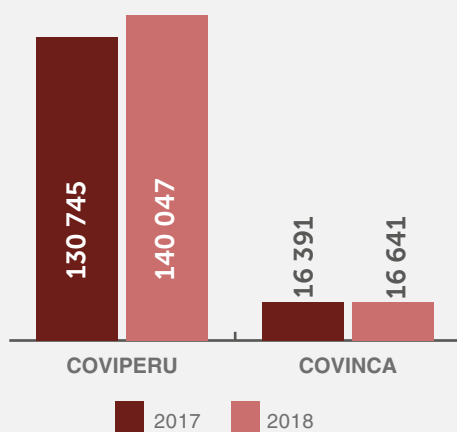
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/)

AGOSTO



ENERO - AGOSTO




Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



AGOSTO 2018	TRÁFICO DE PASAJEROS 	3,4 millones de pasajeros aprox.	60,6% fue concentrado por Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), seguido por Corporación Peruana de Aeropuertos Del Perú (ADP) con el 15,3% del total.
	TRÁFICO DE CARGA 	26 mil toneladas aproximadamente	92,2% movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de agosto de 2018, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 3,4 millones, de los cuales el 60,6% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos Del Perú (ADP) con el 15,3% del total.

Por su parte, durante agosto de 2018, el tráfico de carga superó las 26 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (92,2%).



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
	2018	2017	Flujo	Var. (%)	2018	2017	Flujo	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	3 399	3 014	385	12,8	23 633	21 646	1 987	9,2
LAP	2 061	1 934	127	6,6	14 695	13 512	1 183	8,8
ADP	521	407	114	28,0	3 752	3 473	280	8,1
AAP	344	252	92	36,3	2 166	1 992	174	8,8
CORPAC	474	421	53	12,6	3 019	2 669	350	13,1
 CARGA (TM)	26 148	27 704	-1 556	-5,6	195 257	189 264	5 993	3,2
LAP	24 102	25 655	-1 552	-6,1	180 065	171 984	8 081	4,7
ADP	1 411	1 406	6	0,4	10 877	12 503	-1 625	-13,0
AAP	428	462	-33	-7,2	2 940	3 259	-320	-9,8
CORPAC	206	182	24	13,1	1 375	1 518	-143	-9,4
 OPERACIONES	43 140	41 161	1 979	4,8	322 584	297 336	25 248	8,5
LAP	16 905	16 576	329	2,0	128 783	122 254	6 529	5,3
ADP	13 303	12 572	731	5,8	105 489	93 655	11 834	12,6
AAP	3 141	2 323	818	35,2	20 597	18 309	2 288	12,5
CORPAC	9 791	9 690	101	1,0	67 715	63 118	4 597	7,3
 INGRESOS (\$ 000)	37 300	35 152	2 149	6,1	273 393	250 181	23 212	9,3
LAP	33 346	31 589	1 757	5,6	245 123	225 193	19 931	8,9
ADP	2 349	2 216	133	6,0	17 388	15 913	1 474	9,3
AAP	1 605	1 347	258	19,2	10 882	9 075	1 807	19,9

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 43,2 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 39,2% de estos se realizó en el AIJCH administrado por LAP, el 30,8% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 22,7% en los aeropuertos por CORPAC y el 7,3% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



Durante el periodo enero-agosto de 2018, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 9,2% respecto de similar periodo de 2017, lo que se explica principalmente por el dinamismo de los aeropuertos administrados por CORPAC, el cual registró un incremento de 13,1% en el número de pasajeros (es decir, 350 mil pasajeros adicionales).

TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



Sin embargo, para ADP se observa una reducción en 13% con respecto al mismo periodo de 2017. Igualmente se observa una reducción para AAP y CORPAC (9,8% y 9,4%, respectivamente).

NÚMERO DE OPERACIONES



Entre enero y agosto de 2018, se observa un aumento en 8,5% (mayor en 25 248) en el número de operaciones entre 2017 y 2018, principalmente por el alto desempeño en ADP, que incrementó el número de sus operaciones en 11 834, equivalente a 12,6% más respecto al mismo periodo en 2017. Por otro lado, CORPAC aumentó el número de operaciones en 7,3% (4 597 operaciones); asimismo, las operaciones registradas en AIJCH se incrementaron en 5,3% (6 529 operaciones), mientras que, las operaciones de AAP se incrementaron en 12,5% equivalentes a 2 288 operaciones más respecto al mismo periodo en 2017.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante agosto de 2018, se observa incrementos de 5,6%, 6,0% y 19,2% en LAP, ADP y AAP, respectivamente. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-agosto de 2018 presentaron tendencias similares para ADP (+9,3%), LAP (+8,9%) y AAP (+19,9%) con relación al periodo enero-agosto de 2017.





Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de agosto de 2018, el tráfico total de pasajeros aumento en 6,6% con relación al mismo mes del año anterior. Los vuelos de conexión aumentaron (+2,2%) respecto al año anterior, en tanto que para vuelos internacionales el incremento fue de 5% y para los vuelos nacionales fue de 8,1% respecto a agosto 2017. Por otro lado, durante el periodo enero-agosto de 2018, se observa un incremento de 8,8% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de pasajeros nacionales (en 10,5%), que consolida al AIJCH como un centro de conexión para diversas aerolíneas tanto en el transporte de pasajeros como de carga.

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de agosto de 2018 se redujo en 6,1% con relación a agosto de 2017, sustentado, principalmente, por la disminución del tráfico de carga nacional (-4,2%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 90,1% del tráfico total. Así mismo, durante el periodo enero-agosto de 2018, el tráfico acumulado de carga aumentó en 4,7% sustentado en el aumento del tráfico de carga internacional (+6,4%) con relación al mismo periodo del año 2017.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	2 061	1 934	6,6	14 695	13 512	8,8
Nacional	1 179	1 091	8,1	8 153	7 379	10,5
Internacional	739	704	5,0	5 246	4 853	8,1
Transferencia y tránsito	142	139	2,2	1 297	1 281	1,2
 CARGA (TM)	24 102	25 655	-6,1	180 065	171 984	4,7
Nacional	2 377	2 981	-20,2	18 342	20 013	-8,4
Internacional*	21 725	22 674	-4,2	161 723	151 970	6,4
 OPERACIONES	16 905	16 576	2,0	128 783	122 254	5,3
Nacional	9 948	9 910	0,4	75 403	71 392	5,6
Internacional*	6 957	6 666	4,4	53 380	50 862	5,0

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito.



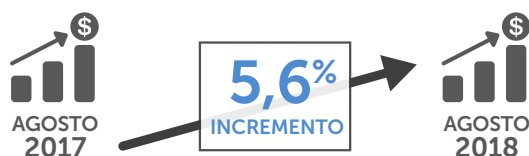
MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en agosto de 2018 se registró un aumento de 2,0% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales (+0,4%) y el de las operaciones internacionales (+4,4%). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-agosto de 2018 presentó un incremento de 5,3% respecto de similar periodo de 2017, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (58,8% de total).



INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de agosto de 2018, aumentaron en 5,6% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó 6,9% más de ingresos aeronáuticos y 1,8% más de ingresos no aeronáuticos respecto a agosto de 2017. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 74,6% de los ingresos totales del mes.



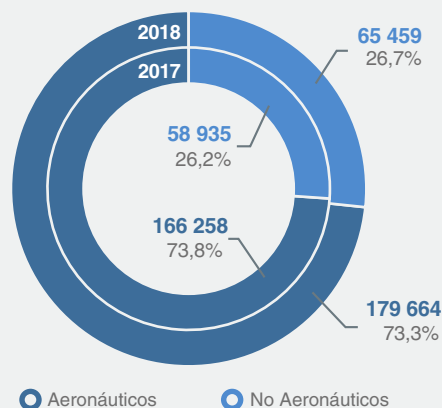
En la misma tendencia, durante el periodo enero-agosto de 2018, los ingresos del concesionario aumentaron en 8,9% respecto al mismo periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 73,3% del total de ingresos.

INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IG.V)

AGOSTO

ENERO - AGOSTO



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

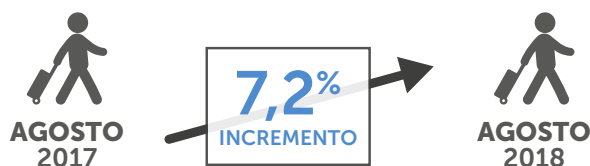
TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante agosto de 2018, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 60,3%, 76,6% y 80,9% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante agosto de 2018, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales mostró un aumento de 7,2%, el tráfico de carga, por su parte, disminuyó en 1,5% y el número de operaciones aumento en 8,2%, respecto al mismo mes del año anterior. El mayor dinamismo, en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en los aeropuertos del Segundo Grupo de Aeropuertos registrando un crecimiento de 12,6%. Cabe resaltar que el flujo de tráfico de pasajeros en agosto de 2018 para el Primer Grupo de Aeropuertos se incrementó en 3,9% respecto a agosto de 2017, así también, el tráfico de carga creció para el Primer Grupo de Aeropuertos en 0,4% y decreció para el Segundo Grupo de Aeropuertos en 7,2%. Sin embargo, el número de operaciones aumentó en 5,8% para el Primer Grupo de Aeropuertos, mientras que para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales aumentó en 19,3%.

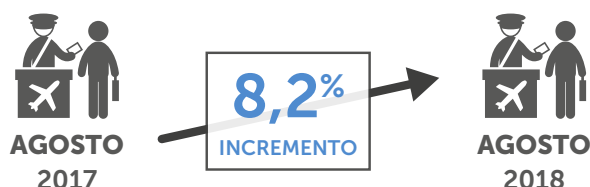
TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, cabe precisar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante agosto de 2018: Iquitos (102 488 pasajeros, equivalente a 19,7% del total), Piura (16,2%), Tarapoto (15,6%) y Pucallpa (12,5%), acumulando un total del 63,9% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (202 576 pasajeros, equivalente a 59% del total), Juliaca (13,9%) y Tacna (11,3%).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante agosto de 2018, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (850 mil toneladas, 55,2% del total) y Pucallpa (14,6%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (185 mil toneladas, 43,2% del total) y Juliaca (20,5%).



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	864	806	7,2	5 919	5 465	8,3
Primer Grupo de Aeropuertos	521	501	3,9	3 752	3 473	8,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	344	305	12,6	2 166	1 992	8,8
 CARGA (TM)	1 840	1 867	-1,5	13 817	15 762	-12,3
Primer Grupo de Aeropuertos	1 411	1 406	0,4	10 877	12 503	-13,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	428	462	-7,2	2 940	3 259	-9,8
 OPERACIONES	16 444	15 204	8,2	126 086	111 964	12,6
Primer Grupo de Aeropuertos	13 303	12 572	5,8	105 489	93 655	12,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	3 141	2 632	19,3	20 597	18 309	12,5

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2018	2017	Var (%).	2018	2017	Var (%).
TRÁFICO NACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	862	805	7,2	5 905	5 455	8,3
Primer Grupo de Aeropuertos	519	500	3,9	3 739	3 463	8,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	344	305	12,6	2 166	1 992	8,7
 CARGA (TM)	1 840	1 867	-1,5	13 817	15 634	-11,6
Primer Grupo de Aeropuertos	1 411	1 406	0,4	10 877	12 375	-12,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	428	462	-7,2	2 940	3 259	-9,8
 OPERACIONES	16 303	15 082	8,1	124 954	111 175	12,4
Primer Grupo de Aeropuertos	13 174	12 455	5,8	104 497	92 939	12,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	3 129	2 627	19,1	20 457	18 236	12,2
TRÁFICO INTERNACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	1,9	1,6	20,5	13,6	10,0	36,7
Primer Grupo de Aeropuertos	1,9	1,6	21,1	12,8	9,8	31,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-33,3	0,8	0,2	0,2
 CARGA (TM)	-	-	-	-	127,4	-100,0
Primer Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	127,4	-100,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
 OPERACIONES	141	122	15,6	1 132	789	43,5
Primer Grupo de Aeropuertos	129	117	10,3	992	716	38,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	12	5	140,0	140	73	91,8

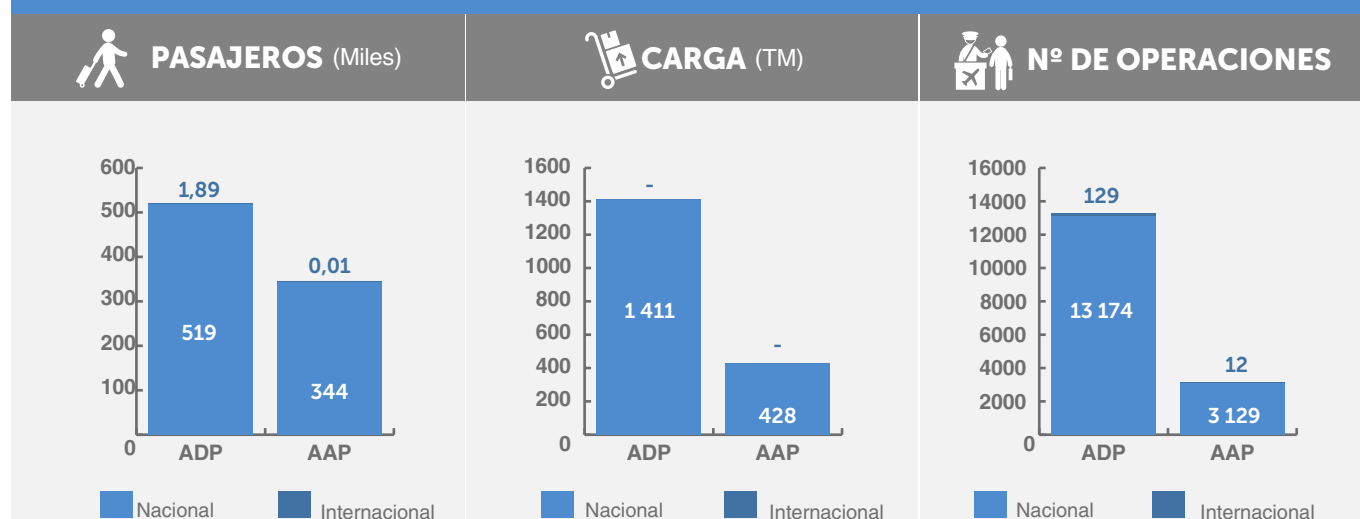
Fuente: Los Concesionarios.



Durante agosto de 2018, se observa un crecimiento del tráfico nacional de pasajeros (7,2%) y una reducción de carga nacional (-1,5%), por su parte las operaciones nacionales crecieron (+8,1%) en relación con el mismo año de 2017. Con respecto al tráfico internacional la cantidad de pasajeros aumentó (+20,5%) explicado por el mayor dinamismo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos Regionales (+21,1%).

Durante agosto de 2018, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico nacional de pasajeros (60,2%), así como también lideró en los indicadores de carga (76,7%) y operaciones (80,8%) en el ámbito de los aeropuertos regionales. Asimismo, en el tráfico internacional, concentró el 99,4% de los pasajeros y el 91,5% de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Pisco y Chiclayo).

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES AGOSTO 2018



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en 6% en agosto de 2018 respecto al mismo mes del año anterior, de igual modo los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos en 19,2% respecto al mismo mes de 2017. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas crecieron en 8,7%, mientras que los ingresos no regulados incrementaron en 19,4% respecto al mismo mes de año anterior. Los ingresos totales recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 59,4% y 40,6% respectivamente durante agosto de 2018.

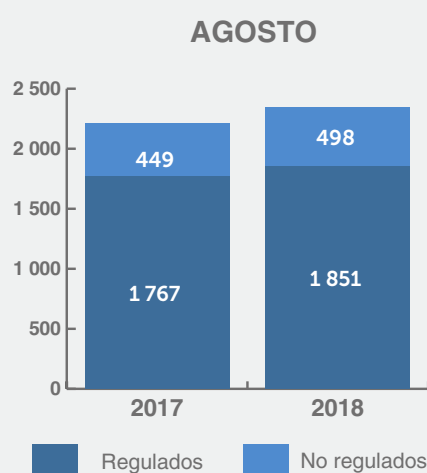
Los ingresos por servicios regulados durante agosto de 2018 representaron el 78,8 % en el Primer Grupo de Aeropuertos y 74,2% en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.



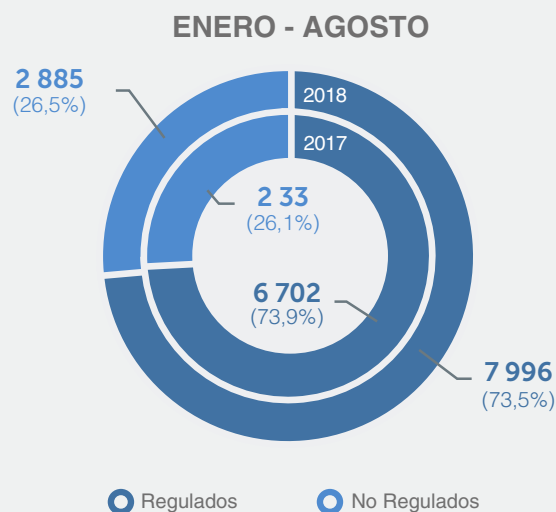
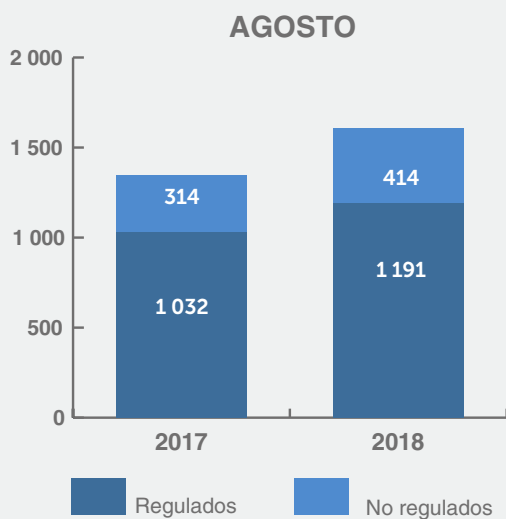
INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A



Aeropuertos Andinos del Perú S.A



Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Córpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 PASAJEROS (Miles)	474	421	12,6	3 019	2 669	13,1
Nacional	463	411	12,6	2 943	2 612	12,7
Internacional	11	10	12,4	76	57	33,6
 CARGA (TM)	206	182	13,1	1 375	1518	-9,4
Nacional	206	181	13,6	1 375	1 516	-9,3
Internacional	-	1	-100,0	-	2	-100,0
 OPERACIONES	9 791	9 690	1,0	67 715	63 118	7,3
Nacional	9 609	9 531	0,8	66 524	62 121	7,1
Internacional	182	159	14,5	1 191	997	19,5

Fuente: CORPAC S.A

CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en agosto de 2018 el tráfico total de pasajeros creció en 12,6% y las operaciones de despegue y aterrizaje aumentaron en 1% en tanto que el tráfico de carga aumentó en 13,1%. En relación al tráfico de pasajeros, tanto nacionales e internacionales se incrementaron en 12,6% y 12,4%, respectivamente. Por su parte el número de operaciones nacionales aumento en 0,8% mientras que las operaciones internacionales aumentaron en 14,5%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de agosto de 2016, en agosto de 2018 el tráfico de pasajeros ascendió a 21 451, lo cual representa el 3,9% del total del tráfico de pasajeros de esta infraestructura.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes agosto de 2018, movilizó el 72,5% del tráfico total de pasajeros, el 43,1% del tráfico total de carga y el 34,2% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-agosto de 2018, se registró un incremento de 13,1% en el tráfico de pasajeros y de 7,3% en las operaciones; mientras que el tráfico de carga se redujo en 9,4%.






VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	AGOSTO				ENERO - AGOSTO		
	2018	2017	Flujo	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 CARGA (TM)	463 893	448 304	15 589	3,5	3 763 247	3 693 728	1,9
Ferrovías Central Andina	220 427	215 159	5 268	2,4	1 714 104	1 598 559	7,2
Ferrocarril Transandino	243 466	233 145	10 322	4,4	2 049 143	2 095 168	-2,2
Ferrocarril del Sur	241 357	230 777	10 581	4,6	2 035 456	2 080 429	-2,2
Ferrocarril del Sur Oriente	2 109	2 368	-259	-10,9	13 687	14 739	-7,1
 PASAJEROS	299 917	292 652	7 265	2,5	1 846 471	1 736 756	6,3
Ferrovías Central Andina	293	190	103	54,2	992	744	33,3
Ferrocarril Transandino	299 624	292 462	7 162	2,4	1 845 479	1 736 012	6,3
Ferrocarril del Sur	2 064	1 125	939	83,5	11 819	5 970	98,0
Ferrocarril del Sur Oriente	297 560	291 337	6 223	2,1	1 833 660	1 730 042	6,0
 KM - VAGÓN (MILES)*	1 904	1 639	265	16,2	14 660	13 080	12,1
Ferrovías Central Andina	523	554	-31	-5,6	4 213	3 947	6,7
Ferrocarril Transandino	1 381	1 085	296	27,2	10 447	9 133	14,4
Ferrocarril del Sur	982	828	154	18,6	8 068	7 214	11,8
Ferrocarril del Sur Oriente	399	257	141	55,0	2 379	1 918	24,0

*Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los concesionarios




VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de agosto de 2018, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 3,5% mayor al registrado en el mismo mes del año 2017, alcanzando 463,9 mil toneladas, de las cuales el 52,5% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 47,5% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



463,9 mil toneladas

En agosto de 2018, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (99,1%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (94,5%), el cual experimentó un incremento de 3,9% respecto al mismo periodo del año anterior. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (66,4%) y la Minera Las Bambas S.A. (28,2%).

Ferrocarril de Sur	Principales Clientes
 CARGA MOVILIZADA	<div> <div>Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A.</div> <div>66,4%</div> </div> <div> <div>Minera Las Bambas S.A.</div> <div>28,2%</div> </div>

Por otro lado, los principales tipos de carga movilizadas en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (43,1%), el ácido sulfúrico industrial (19,1%), Zinc en barras y planchas (11,7%) y concentrado de zinc (4,4%). Respecto a los clientes, los principales fueron Minera Chinalco Perú S.A. (53,4%), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (28,7%) y Volcan Compañía Minera S.A.A. (10,4%).

Ferrocarril del Centro (Tipos de Carga)	Principales Clientes
<div>Concentrado de cobre</div> <div>43,1%</div>	<div>Minera Chinalco Perú S.A.</div> <div>53,4%</div>
<div>Ácido Sulfúrico industrial</div> <div>19,1%</div>	<div>Nexa Resources Cajamarquilla S.A.</div> <div>28,7%</div>
<div>Zinc en barras y planchas</div> <div>11,7%</div>	<div>Volcán Compañía Minera S.A.A.</div> <div>10,4%</div>
<div>Concentrado de zinc</div> <div>4,4%</div>	



TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros de las concesiones ferroviarias durante agosto de 2018 resultó 2,5% mayor en relación al mismo mes del año 2017. Así, el 0,1% de pasajeros se transportó a través de Ferrovías Central Andina, mientras que, el 99,9% del tráfico de pasajeros se movilizó a través del Ferrocarril Transandino. De este último, el 99,3% de pasajeros abordaron el Ferrocarril que cubre el tramo Sur Oriente y el 0,7% restante utilizó la ruta que cubre el tramo Sur. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual.


AGOSTO
2017

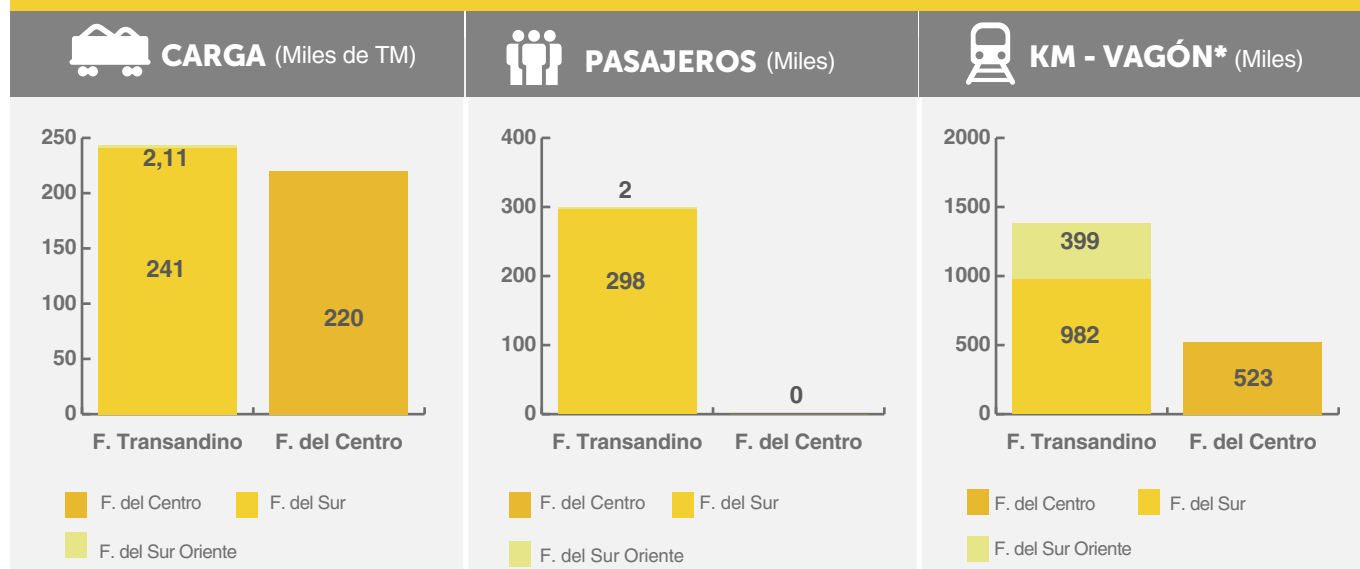
2,5%
INCREMENTO


AGOSTO
2018

0,1%
Ferrocarril
del Sur

99,9%
Ferrocarril del
Sur Oriente

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, AGOSTO 2018



* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los Concesionarios.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 15 196 mil durante agosto de 2018, lo que representó un incremento de 11,8% respecto a agosto de 2017. El 76,5% del total de dichos ingresos fueron concentrados por FTA.

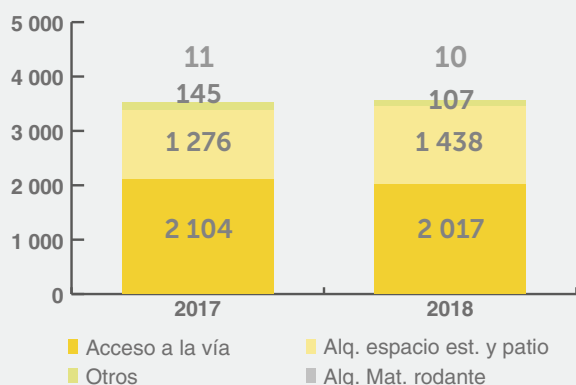
En dicho periodo, los ingresos de FVCA aumentaron en 1% respecto a agosto de 2017 debido principalmente a la mayor recaudación por alquiler de estación y patios (+12,7%) que, conjuntamente con los ingresos por acceso a vía, representaron el 96,7% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron en 15,5% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+15,9%). Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA provino de Acceso a la vía, con el 98,5% y 56,5%, respectivamente.

INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

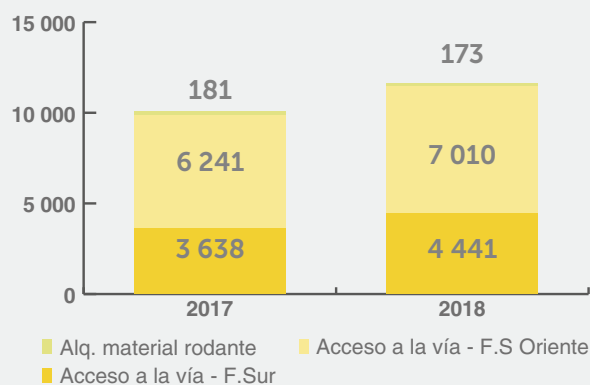
(En miles de S/)

AGOSTO

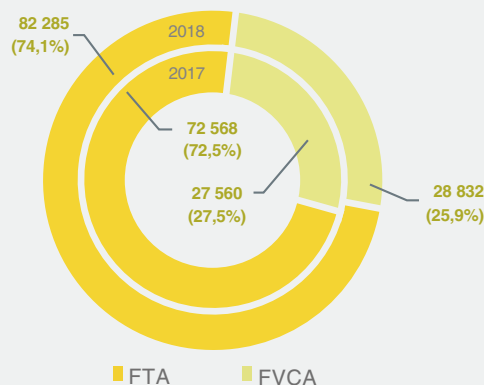
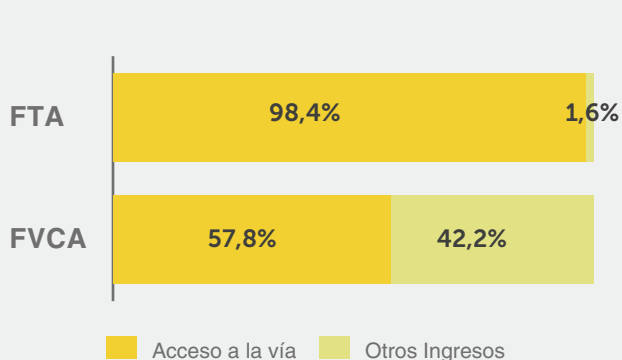
FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO



ENERO - AGOSTO



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En agosto de 2018, el Metro de Lima transportó más de 10,9 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 20,1% en relación al tráfico observado durante agosto del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 352,5 mil pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 293,5 miles alcanzado en el mes de agosto de 2017.

En términos acumulados, entre enero y agosto de 2018, la cantidad de pasajeros aumentó ligeramente (+9,1%), en tanto los kilómetros recorridos aumentaron en 23,5%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 2 374,8 miles de km entre enero y agosto de 2018.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
Pasajeros (miles)	10 929	9 099	20,1	77 351	70 875	9,1
Trenes corridos	10 510	7 450	41,1	73 555	58 100	26,6
Kilómetros recorridos*	311 045	246 768	26,0	2 374 809	1 923 531	23,5

Fuente: GYM Ferrovías

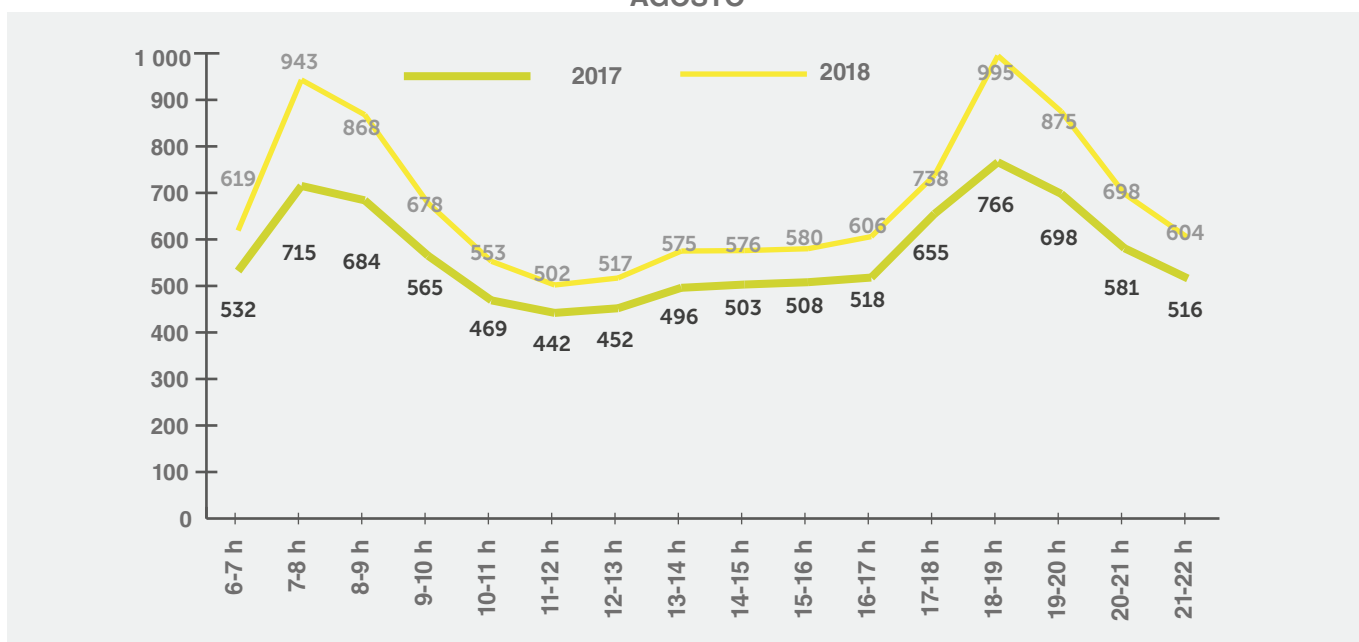
(*) A partir del 25 de agosto de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,9%), Miguel Grau (8,9%), y La Cultura (7,9%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m y 06:00 – 07:00 p.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO (En miles de pasajeros)

AGOSTO

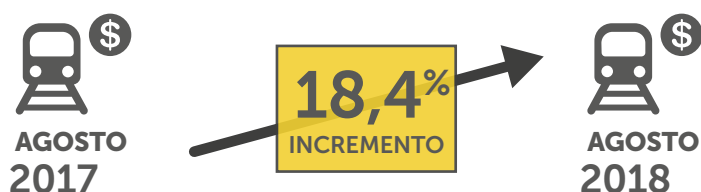


Fuente: GYM Ferrovías



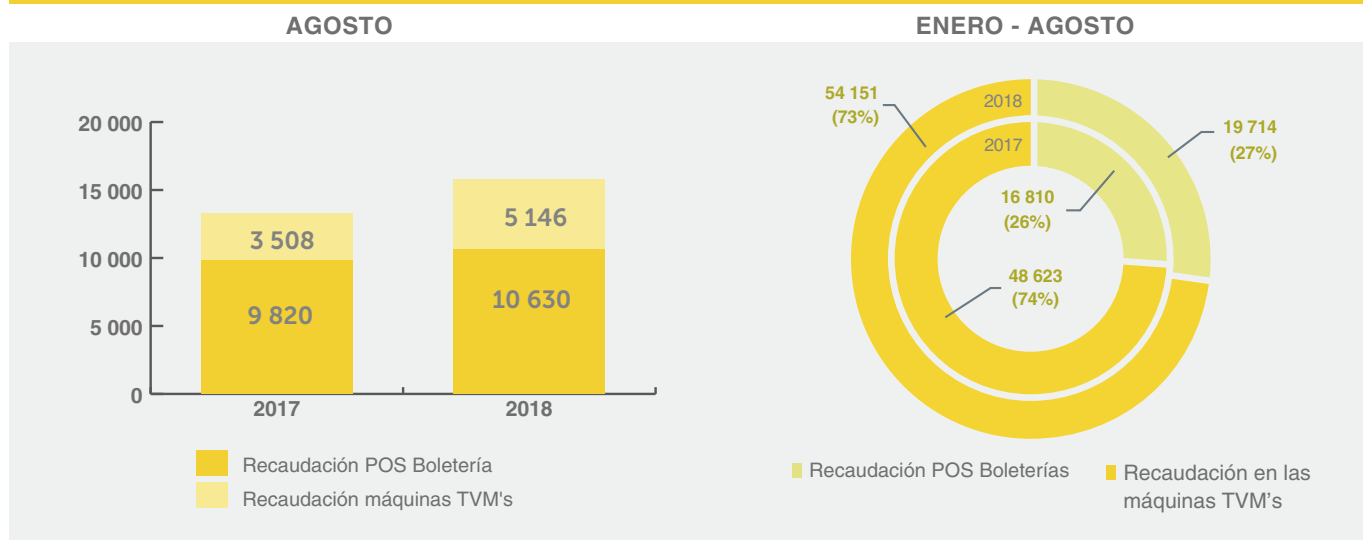
INGRESOS RECAUDADOS

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en agosto de 2018 se observó un incremento de 18,4% con relación a agosto de 2017. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (32,6% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 46,7% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 8,3% superior al presentado en agosto de 2017. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 67,4% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-agosto de 2018, la recaudación total acumulada aumentó en 12,9% respecto a similar periodo del año anterior.



INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS

(En miles de S/)



Fuente: GYM Ferrovías



PUERTOS

NAVES

Durante el mes de agosto de 2018 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú¹, alcanzó un total de 1 009 unidades entre embarcaciones de alto y bajo² bordo.



1 009 NAVES
arribaron

62,8% ENAPU

19,8% TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

17,3% TERMINALES REGIONALES

El 62,8% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU; el 19,8%, en las terminales del Puerto del Callao y el 17,3% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante agosto de 2018 se alcanzó más de 4,3 millones de toneladas, mayor en 17,9% al movimiento registrado en agosto de 2017.



AGOSTO
2017

17,9%
INCREMENTO



AGOSTO
2018

4,3 millones
de toneladas

¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

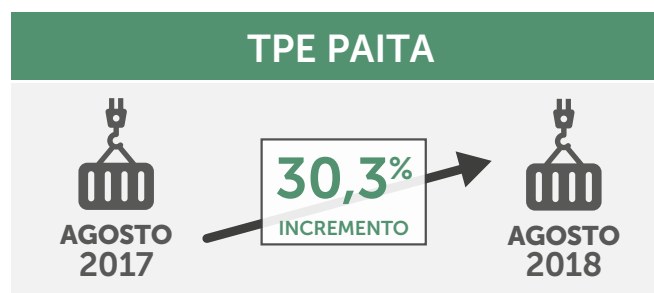


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 67,8% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (30,8%), Terminal Muelle Sur (31,6%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (5,5%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 23,2% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Ica el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (2,7%); en Piura, al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (4,3%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (16,2%), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,3%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito³, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas⁴ en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En agosto, el tráfico de contenedores aumentó en 11,9%, equivalente a 25 051 TEUs más respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor crecimiento de contenedores movilizados se dio a través del Terminal Portuario de Paita (+1 473 TEUs, 30,3% más respecto a agosto de 2017); así mismo, en los puertos bajo administración de ENAPU, el tráfico de contenedores disminuyó en 76,2% (-1059 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Muelle Sur del Callao concentró el 48,6%, el Muelle Norte del Callao el 42,4% y el puerto de Paita en 7,7% del total de TEUs movilizados durante el mes.








³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
		2018	2017	Flujo	Var.(%)	2018	2017	Flujo	Var.(%)
	NAVES	1 009	991	18	1,8	8 501	8 382	119	1,4
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		634	642	-8	-1,2	5 713	5 725	-12	-0,2
Puerto del Callao	APM Terminals	121	171	-50	-29,2	1 217	1 350	-133	-9,9
	DP World	65	64	1	1,6	496	523	-27	-5,2
	TCSA	14	11	3	27,3	116	118	-2	-1,7
Puertos regionales	TISUR	41	47	-6	-12,8	328	165	163	98,8
	TPE	37	38	-1	-2,6	301	166	135	81,3
	TPP	7	13	-6	-46,2	97	167	-70	-41,9
	TPY	90	5	85	1 700,0	233	168	65	38,7
	CARGA (Miles TM)	4 258	4 275	-17,9	-0,4	19 720	18 932	787	4,2
Puertos bajo administración de ENAPU		368	390	-22	-5,7	1 282	858	425	49,5
Puerto del Callao	APM Terminals	1 310	1 497	-188	-12,5	5 657	5 961	-305	-5,1
	DP World	1 343	1 208	136	11,2	4 155	4 367	-213	-4,9
	TCSA	235	186	48	25,9	1 058	890	168	18,9
Puertos regionales	TISUR	688	665	23	3,5	4 722	4 470	252	5,6
	TPE	184	167	17	10,5	1 598	1 315	283	21,5
	TPP	116	161	-45	-27,8	1 228	1 069	159	14,9
	TPY	12,67	0,13	13	9 466,7	20,65	2,06	18,6	901,9
	CONTENEDORES (TEU)	235 987	210 936	25 051	11,9	1 670 483	1 567 616	102 867	6,6
Puertos bajo administración de ENAPU		330	1 389	-1 059	-76,2	5 448	8 633	-3 185	-36,9
Puerto del Callao	APM Terminals	99 974	86 467	13 507	15,6	673 939	594 307	79 632	13,4
	DP World	114 727	103 410	11 317	10,9	803 143	803 974	-831	-0,1
Puertos regionales	TISUR	2 810	1 660	1 150	69,3	15 883	12 224	3 659	29,9
	TPP	-	1 490	-	-	2 596	6 301	-3 705	-58,8
	TPE	18 138	16 517	1 621	9,8	169 435	142 164	27 271	19,2
	NTPY	8	3	5	166,7	39	13	26	200,0
	INGRESOS (S/ 000)	48 928	50 681	-1 753	-3,5	374 727	407 469	-32 742	-8,0
TISUR		32 682	32 447	235	0,7	224 883	247 957	-23 074	-9,3
TPE		6 622	8 091	-1 469	-18,2	73 080	81 177	-8 097	-10,0
TCSA		6 339	4 866	1 473	30,3	48 690	50 184	-1 494	-3,0
TPP		3 181	5 275	-2 094	-39,7	27 995	27 933	63	0,2
TPY		104	2	102	4 245,0	79	218	-139	-63,8
	INGRESOS (USD 000)	29 799	28 156	1 643	5,8	198 315	219 971	-21 656	-9,8
DP World		13 363	12 591	772	6,1	93 723	94 701	-978	-1,0
APM Terminals		16 436	15 565	871	5,6	104 592	125 270	-20 678	-16,5

Fuente: Las Entidades Prestadoras
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



Terminales Portuarios del Callao

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 NAVES	200	246	-18,7	1 829	1 991	-8,1
Terminal Norte Multipropósito	121	171	-29,2	1 217	1 350	-9,9
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	65	64	1,6	496	523	-5,2
T. Embarque de Concentrados de Minerales	14	11	27,3	116	118	-1,7
 CARGA (Miles TM)	2 888	2 892	-0,1	22 706	22 647	0,3
Terminal Norte Multipropósito	1 310	1 497	-12,5	11 297	11 625	-2,8
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 343	1 208	11,2	9 384	9 164	2,4
T. Embarque de Concentrados de Minerales	235	186	25,9	2 025	1 858	9

Fuente: Los Concesionarios

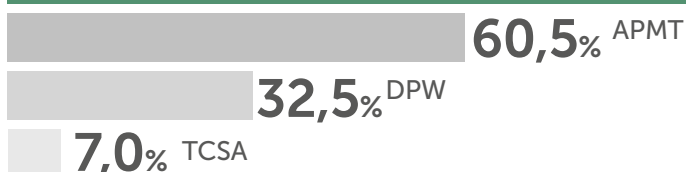
NAVES

En agosto de 2018, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 200 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el 60,5% del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el 32,5%



200 NAVES

Entre tanto, de enero a agosto de 2018, el número de naves atendidas fue de 1 829, lo que representó una reducción de 8,1% respecto al mismo periodo del año anterior.



CARGA

Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 2,9 millones de TM de carga, inferior en 0,1% a la carga transportada en agosto de 2017. El tráfico de carga en el terminal Muelle Norte fue menor en 12,5% con respecto a agosto de 2017 y movilizó alrededor del 45,3% del tráfico total del puerto.



AGOSTO 2017

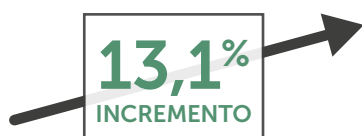


AGOSTO 2018



TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 13,1% respecto a agosto de 2017, explicado principalmente por el mayor tráfico registrado en el Terminal de Contenedores - Muelle Sur (+10,9%). Cabe señalar que el Terminal Norte Multipropósito (APMT) concentró el 46,6% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 53,4% restante se movilizó a través del Terminal de Contenedores - Muelle Sur (DPW).



+10,9% DP
tráfico de World
contenedores

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 CONTENEDORES (TEU)	214 701	189 877	13,1	1 477 082	1 398 281	5,6
Terminal Norte Multipropósito	99 974	86 467	15,6	673 939	594 307	13,4
Exportación	42 328	35 651	18,7	267 944	249 269	7,5
Importación	33 804	30 316	11,5	246 453	219 786	12,1
Transbordo	23 842	20 500	16,3	159 542	125 252	27,4
T. de Contenedores Muelle Sur	114 727	103 410	10,9	803 143	803 974	-0,1
Exportación	46 666	42 606	9,5	335 647	332 675	-0,9
Importación	43 182	42 283	2,1	303 032	306 241	-1,0
Transbordo	24 879	18 521	34,3	164 464	165 058	-0,4

Fuente: Los Concesionarios

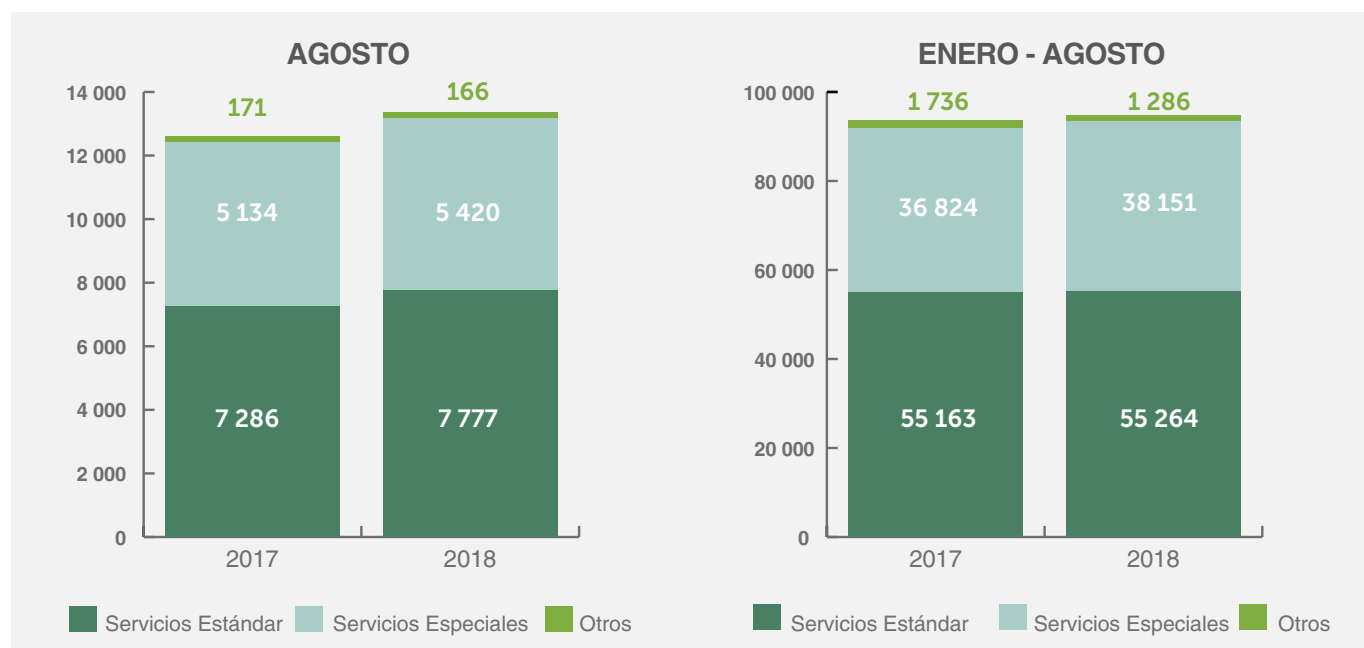


INGRESOS

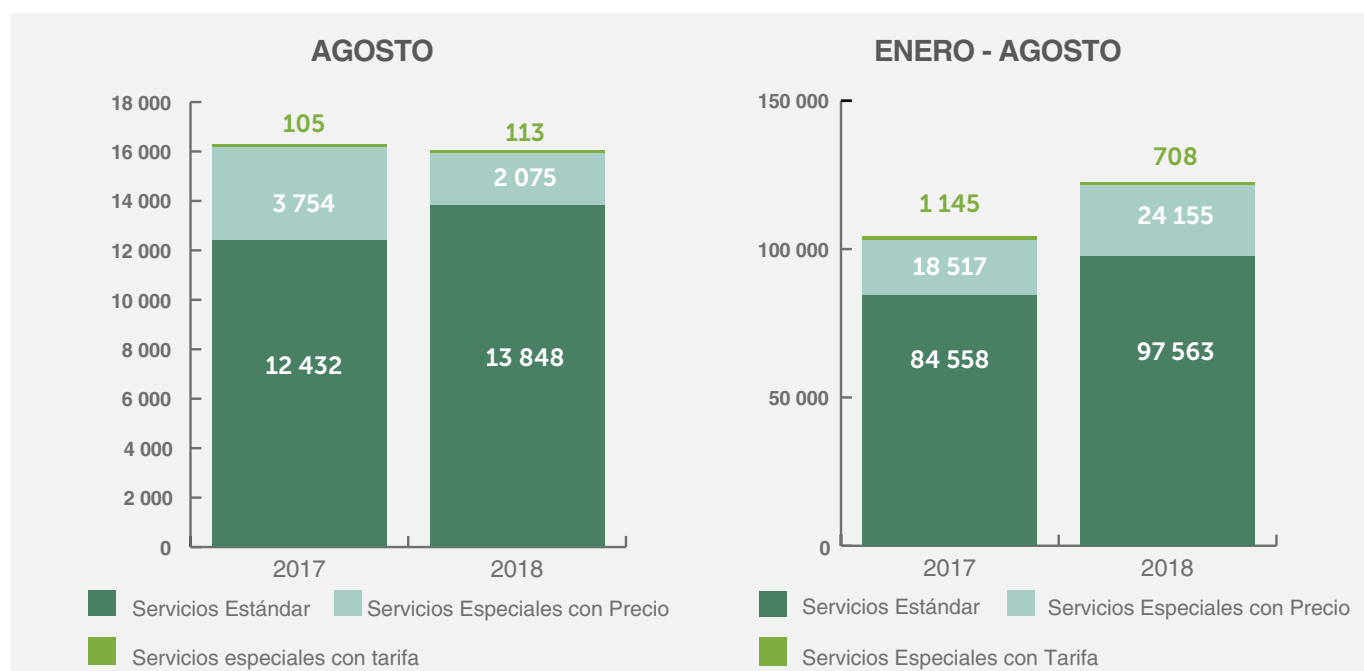
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO

(En miles de USD.)

DP WORLD S.R.L.



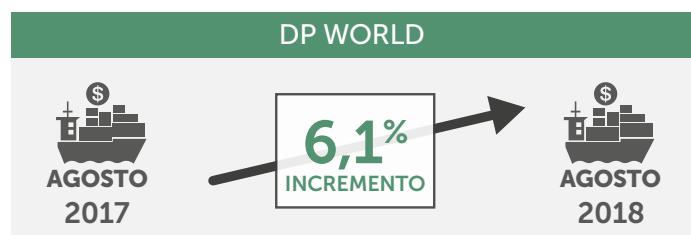
APM TERMINALS



Fuente: Los Concesionarios



Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de agosto de 2018, en el caso del Terminal Muelle Sur se observa un aumento de 6,1% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica, principalmente, por el aumento en la recaudación por servicios estándar en 6,7%, respecto al mismo mes del año pasado.



Los ingresos acumulados entre enero y agosto de 2018 para DP World alcanzaron los USD 93,7 millones superior en 1% respecto del mismo periodo en 2017; el 58,4% de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, monto menor en 0,2% respecto al mismo período del año anterior.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en agosto de 2018, estos fueron 5,6% superiores con relación a agosto de 2017. Respecto a la composición de los ingresos, el 84,3% corresponde a los servicios estándar mientras que el 12,6% corresponde a servicios especiales por los cuales el Concesionario cobra un precio, cuyo monto decreció en 44,7% con relación al mismo periodo del año anterior. Así también, los ingresos por servicios especiales con tarifa y otros ingresos representaron el 0,7% y 2,4%, respectivamente.

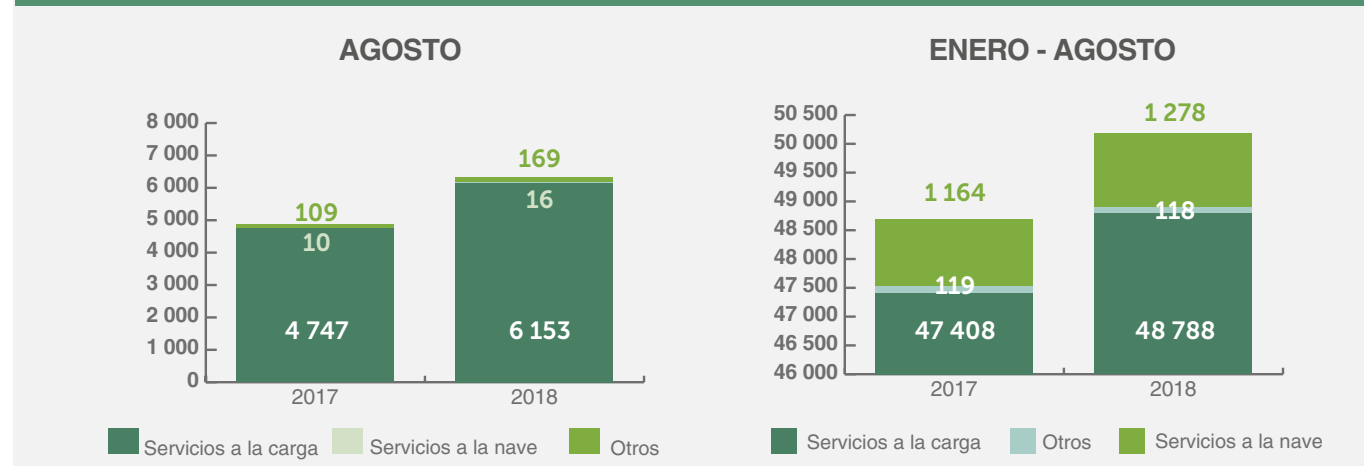


El ingreso acumulado total por APMT entre enero y agosto de 2018 fue 19,8% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios estándar se incrementaron en 15,4% y representaron el 77,9% del total de ingresos acumulados para dicho periodo.

En el caso de Transportadora Callao, en agosto de 2018, los ingresos fueron 30,2% superiores a los recaudados en agosto de 2017 a consecuencia, principalmente, de los mayores ingresos provenientes por servicios a la carga (+29,6%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,1% del total de ingresos recaudados en el mes de agosto de 2018.

INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSA



(En miles de S/)





Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 NAVES	175	103	69,9	959	794	20,8
Terminal Portuario de Matarani	41	47	-12,8	328	334	-1,8
Terminal Portuario de Paita 1/	37	38	-2,6	301	299	0,7
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	7	13	-46,2	97	105	-7,6
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	90	5	1 700,0	233	56	316,1
 CARGA (Miles TM)	1 002	993	0,8	7 568	6 856	10,4
Terminal Portuario de Matarani	688	665	3,5	4 722	4 470	5,6
Contenedorizada	36	21	76,5	199	142	40,8
Fraccionada	55	22	150,9	279	231	21,0
Granel Líquido	4	13	-67,1	125	128	-2,2
Granel Sólido	592	609	-2,9	4 117	3 970	3,7
Rodante	0,6	-	-	1,0	-	-
Terminal Portuario de Paita	184,4	167,0	10,5	1 597,5	1 314,9	21,5
Contenedorizada	126,3	113,5	11,3	1 199,0	959,8	24,9
Fraccionada	4,6	0,9	410,6	28,0	24,1	16,5
Granel Líquido	9,5	8,7	8,7	40,4	34,2	18,4
Granel Sólido	44,1	43,8	0,6	330,0	296,9	11,2
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	116	161	-27,8	1 228	1 069	14,9
Contenedorizada	-	6	-100,0	22,5	29	-23,8
Fraccionada	30,7	22,8	34,8	459,5	151,0	204,3
Granel Líquido	-	-	-	1,12	1,9	-42,6
Granel Sólido	86	132	-35,1	745	887	-15,9
Rodante	-	-	-	-	-	-
Nuevo T. Portuario de Yurimaguas N.R. 2/	12,67	0,1	9 466,7	20,7	2,1	901,9

Fuente: Los Concesionarios Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

1/ Naves de Alto Bordo

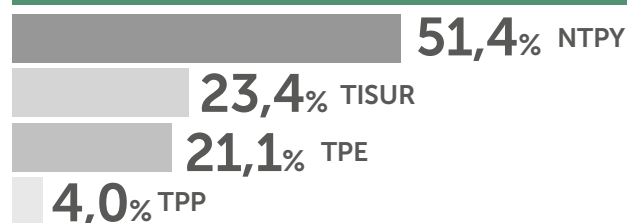
2/ Información preliminar



NAVES

Durante el mes de agosto de 2018, un total de 175 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. Dicho número de naves es mayor al registrado en agosto de 2017 en 72 unidades. De este total el 23,4% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 21,1% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 4% arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP) y el 51,4% restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).

 **175 NAVES**



CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 0,8% mayor al registrado en agosto de 2017; Matarani y Paita concentraron el 68,7% y 18,4% del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario Gral. San Martín y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movlizaron el 11,6% y 1,27% del total de carga, respectivamente.



El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en el Terminal Portuario de Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (85,9%), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita destaca la carga contenedorizada (68,5%) y granel sólido (23,9%). En el caso del Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco, en agosto de 2018 destacaron la carga de granel sólido y carga fraccionada que representaron el 73,6% y 26,4%, respectivamente.

Cabe mencionar, que el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, administrado por COPAM, inició la etapa de explotación el 15 de agosto de 2017 (fecha en que se firmó el Acta de Recepción de la obra) registrando un total de 233 naves de enero a agosto de 2018, gran parte de estas son naves de bajo bordo. Para el mes de agosto, se permitió el embarque de buques en la zona sin infraestructura del puerto, debido a esto se observa el incremento de las naves y carga atendida. Se atendieron 60 naves en el muelle marginal y 30 en la zona sin infraestructura, siendo estos descargados de forma manual.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional aumentó en 6,5% con relación a agosto de 2017, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de contenedores en la Terminal Portuario de Paita. Cabe señalar que Paita concentró el 86,6% del tráfico de contenedores, en tanto, el 13,4% se movilizó por el Terminal Portuario de Matarani, siendo en su mayoría contenedores de exportación.


AGOSTO
2017

6,5%
INCREMENTO


AGOSTO
2018

86,6%
tráfico de
contenedores
Terminal
Portuario
de Paita

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 CONTENEDORES (TEU)	20 956	19 670	6,5	187 953	160 702	17,0
Terminal Portuario de Matarani	2 810	1 660	69,3	15 883	12 224	29,9
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	-	1 490	-100,0	2 596	6 301	-58,8
Terminal Portuario de Paita	18 138	16 517	9,8	169 435	142 164	19,2
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	8	3	-	39	13	200

Nota: Sin reestibas

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de agosto de 2018, en el caso de TISUR se registró un aumento de 0,7%. La principal fuente de ingresos provino de los servicios a la carga (97,1%), monto que aumentó en 0,4% respecto a agosto de 2017.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en agosto de 2018 estos disminuyeron en 18,2% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la menor recaudación por servicios a la carga (-18,9%). Los ingresos por servicios a la carga representaron en agosto de 2018 el 94,4% de la recaudación total de TPE Paita.

TISUR


AGOSTO
2017

0,7%
INCREMENTO


AGOSTO
2018

TPE PAITA


AGOSTO
2017

18,2%
REDUCCIÓN


AGOSTO
2018

Así también, los ingresos acumulados entre enero y agosto de 2018, recaudados por servicios a la carga en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en 10,3% mientras que en el Terminal Portuario Paita aumentaron en 11,1%, respecto al mismo periodo del año anterior.



INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S/)

TISUR S.A.

AGOSTO

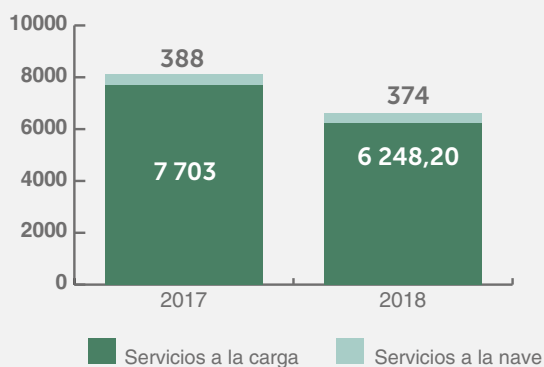


ENERO - AGOSTO

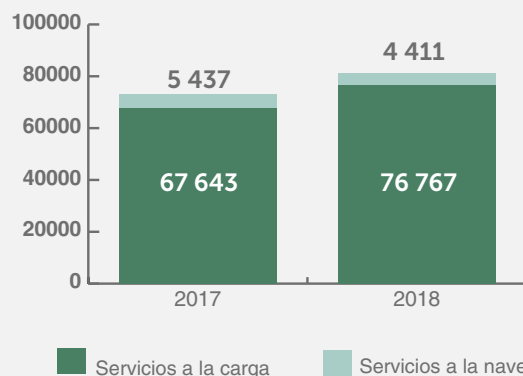


TPE Paita S.A.

AGOSTO

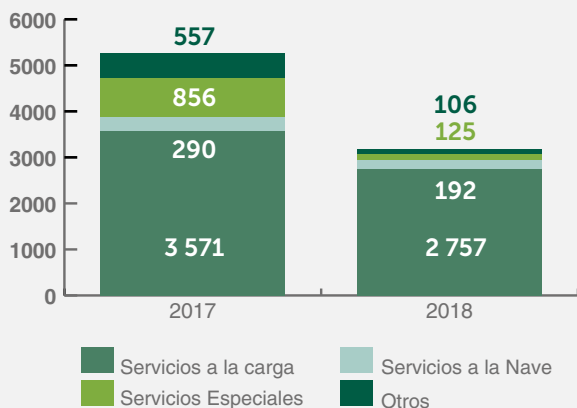


ENERO - AGOSTO

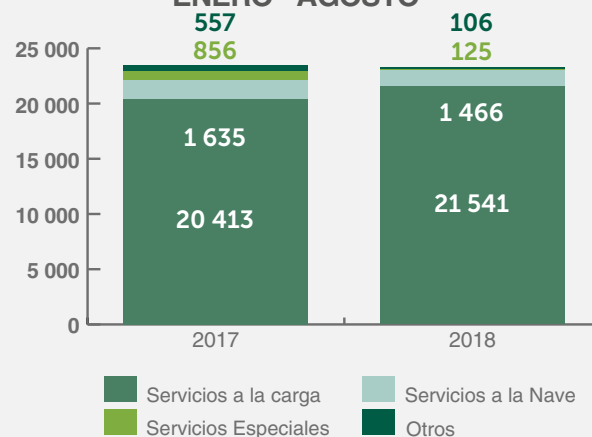


TPP S.A.

AGOSTO



ENERO - AGOSTO



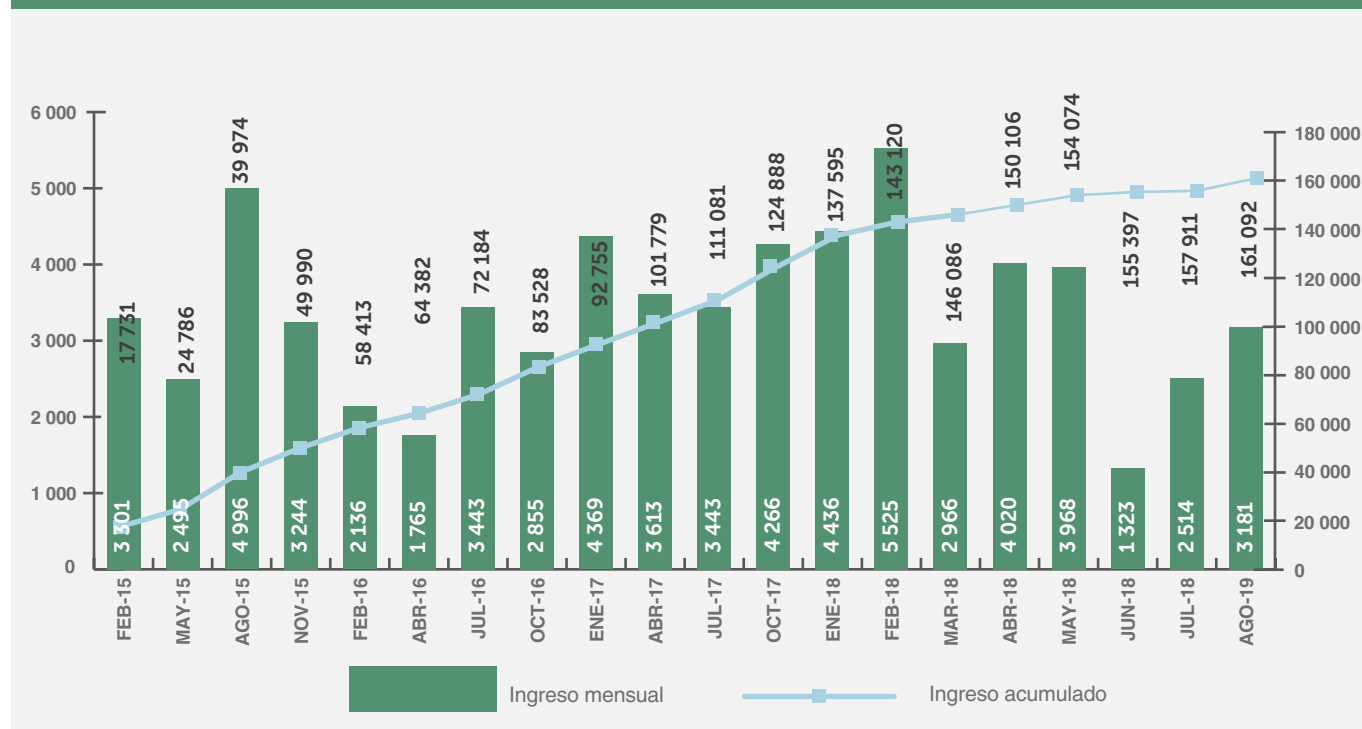
Fuente: Los Concesionarios



En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en agosto de 2018 sus ingresos fueron 23,3% menores a los recaudados en agosto de 2017. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (85,1%), los cuales se aumentaron en 26,9% respecto al mismo periodo del año anterior.

INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/)



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 NAVES	634	642	-1,2	5 713	5 725	-0,2
Alto bordo	26	25	4,0	169	172	-1,7
Menores	608	617	-1,5	5 544	5 553	-0,2
 CARGA (Miles TM)	368,0	390	-5,7	2 716	2 238	21,3
Contenedorizada	2,5	14,7	-82,9	73,7	73,5	0,3
Líquida a granel	0,1	0,1	-25,4	33,5	15,33	118,5
Sólida a granel	313,2	331,4	-5,5	2 093	1 751	19,6
Piezas sueltas	52,0	43,9	18,4	513	397	29,5
Rodante	0,3	0,2	52,1	1,99	2,22	-10,6
 CONTENEDORES (TEU)	330	1 389	-76,2	5 448	8 633	-36,9

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos
Fuente: ENAPU

Durante el mes de agosto de 2018, el número de naves atendidas fue de 634, inferior en 1,2% respecto al mismo periodo del año anterior, con un aumento en naves de alto bordo en 4% y un decrecimiento por parte de las naves menores en 1,5%. Del total de naves atendidas, el 95,9% correspondieron a naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizada en esta terminal fue aproximadamente 368 mil de toneladas, siendo dicho volumen 5,7% menor que el registrado en agosto de 2017. Este resultado se explica, principalmente, por el menor tráfico de carga solida a granel(-5,5%), el cual representó el 85,1% del tráfico total de carga movilizada.

Cabe precisar que, durante el mes de agosto de 2018, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (65,38%) y los Terminales Portuarios de Iquitos (19,23%), movilizand o alrededor del 91% del tráfico total de carga. Por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (69,7%), y Supe (19,6%).