



Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Noviembre 2018



*Con información estadística a
setiembre del 2018



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



Vías Férreas **33**

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de setiembre de 2018 transitaron más de 5,4 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 9,4% con relación a setiembre de 2017. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 12,7 millones de ejes cobrables, lo cual significó un aumento de 7,7% con relación al mismo mes del año anterior.

SETIEMBRE 2018	UNIDADES 	5,4 millones de vehículos	registró un incremento de 9,4% con relación a setiembre del 2017.
	EJES COBRABLES 	12,7 millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de 7,7% con relación a setiembre del 2017.



Cabe mencionar, que el Tramo Vial Chancay-Acos, administrado por el Consorcio Concesión Chancay Acos, inició la etapa de explotación el 21 de marzo de 2018 registrando una garita de peaje ubicada en Huataya (Huaral).

TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (18,5%), seguida por la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (14,6%) y la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (14%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (18,7%), Autopista del Sol (14,7%) y la Red Vial N° 5 (14,2%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular

	Red Vial N° 6	18,5%
	Autopista del Sol	14,6%
	Red Vial N° 5	14,0%

Tráfico medido en ejes

	Red Vial N° 6	18,7%
	Autopista del Sol	14,7%
	Red Vial N° 5	14,2%

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 40,1% y 42,4% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico medido en unidades se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 8,2%, mientras que, el menor tráfico medido en ejes cobrables se presenta en las carreteras de Penetración del Norte, registrando el 8,3%.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

40,1%



EJES
COBRABLES

42,4%

MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Carreteras del Centro



UNIDADES

8,2%





EJES
COBRABLES

8,3%



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE			
		2018	2017	Flujo	Var %	2018	2017	Flujo	Var %
 VEHÍCULOS		5 407	4 938	469	9,5	51 048	44 436	6 612	14,9
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	372	380	-7	-1,9	3 543	3 642	-99	-2,7
	Buenos Aires - Canchaque	12	11	1	9,0	104	82	22	26,8
	Long. de la sierra - T2	183	118	65	55,6	1 605	601	1 004	167,1
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	790	759	31	4,1	7 535	5 915	1 620	27,4
	Red Vial N° 4	596	362	234	64,8	5 247	2 938	2 310	78,6
	Red Vial N° 5	759	718	42	5,8	7 099	6 764	335	5,0
	Óvalo Chancay - Acos	22	-	22	-	139	-	139	-
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	442	421	21	5,0	4 147	3 856	292	7,6
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	166	160	6	3,8	1 458	1 391	66	4,7
	IIRSA Sur - T2	20	18	1	7,1	181	168	13	7,9
	IIRSA Sur - T3	82	74	8	10,2	735	634	101	15,9
	IIRSA Sur - T4	71	64	7	10,8	612	511	101	19,8
	IIRSA Sur - T5	673	693	-20	-2,8	6 307	6 378	-70	-1,1
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	999	943	57	6,0	10 282	9 560	722	7,5
	Dv. Quilca - La Concordia	220	220	0	-0,2	2 054	1 997	58	2,9
 EJES		12 736	11 821	915	7,7	116 848	100 761	16 087	16,0
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	693	746	-53	-7,1	6 426	6 644	-218	-3,3
	Buenos Aires - Canchaque	17	16	1	6,3	149	120	29	24,3
	Long. de la sierra - T2	352	177	175	99,1	2 985	1 034	1 951	188,7
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	1 869	1 821	48	2,6	17 895	13 909	3 986	28,7
	Red Vial N° 4	1 699	1 116	583	52,2	14 705	8 107	6 598	81,4
	Red Vial N° 5	1 813	1 734	78	4,5	16 763	15 742	1 021	6,5
	Óvalo Chancay - Acos	25	-	25	-	154	-	154	-
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 092	1 052	39	3,7	9 897	9 297	600	6,5
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	380	369	11	2,9	3 297	3 127	169	5,4
	IIRSA Sur - T2	38	36	2	6,1	337	311	26	8,5
	IIRSA Sur - T3	137	129	8	6,3	1 340	1 035	305	29,5
	IIRSA Sur - T4	133	131	2	1,3	1 143	994	149	15,0
	IIRSA Sur - T5	1 603	1 698	-95	-5,6	14 696	14 795	-99	-0,7
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 377	2 272	104	4,6	22 384	21 013	1 370	6,5
	Dv. Quilca - La Concordia	509	523	-14	-2,6	4 678	4 633	44	1,0

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE



NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE			
		2018	2017	Flujo	Var. %	2018	2017	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	4 856	5 345	-490	-9,2	43 452	47 091	-3 639	-7,7
	Canchaque	43	40	3	6,3	373	297	75	25,4
	Convial Sierra Norte	1 284	673	611	90,9	10 911	3 815	7 096	186,0
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	12 824	11 527	1 296	11,2	122 586	87 874	34 712	39,5
	Autopista del Norte	15 084	8 693	6 391	73,5	126 583	62 022	64 561	104,1
	NORVIAL	13 960	13 008	951	7,3	126 683	116 947	9 735	8,3
	Chancay - Acos	50	-	50	-	308	-	308	-
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 474	6 297	177	2,8	58 749	55 561	3 188	5,7
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 468	1 427	41	2,9	12 741	12 087	654	5,4
	IIRSA Sur T3	865	826	39	4,7	7 374	6 619	754	11,4
	INTERSUR	666	687	-21	-3,1	5 828	5 163	666	12,9
	COVISUR	6 156	6 570	-414	-6,3	56 398	57 525	-1 127	-2,0
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	16 638	15 907	731	4,6	156 686	146 652	10 033	6,8
	COVINCA	2 028	2 078	-51	-2,4	18 668	18 469	199	1,1

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 20,2% (16,6 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de setiembre, seguido por Autopista del Norte (18,3%) y por Norvial (16,9%). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 50,9% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 41,9 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (+26,1%) explicado principalmente por la alta recaudación que obtuvo la concesión Autopista del Norte (+18,3%) en el mes de setiembre de 2018.

Cabe resaltar que durante el mes de setiembre de 2018 hubo recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2 perteneciente a las Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA SUR. Así también, la carretera Chancay Acos empezó a recaudar en marzo de 2018 por lo cual no registra ingresos en setiembre de 2017.



Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de setiembre de 2018, el número total de vehículos (ligeros y pesados) aumentó en 11,7% y el número de ejes cobrables aumentó en 13,1% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado positivo en unidades vehiculares y ejes cobrables se debe, principalmente, al mayor tráfico en la carretera Longitudinal de la Sierra, +55,6% y -99,1% respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior.



La carretera IIRSA Norte concentró el 65,6% y 65,2% del total de unidades y ejes cobrables. Asimismo, la carretera Longitudinal de la Sierra – Tramo 2 concentró el 32,2% y el 33,2% del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en setiembre de 2018 se registró una disminución de 7,7% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos pesados (-8,1%).





Por su parte, en la Concesión Canchaque, los ingresos por peaje registraron un incremento de 25,4% durante el mes de setiembre de 2018 con relación a setiembre de 2017, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+32,4%).



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	351 647	304 666	15,4	3 304 448	2 703 515	22,2
IIRSA Norte	225 038	216 856	3,8	2 185 350	2 244 091	-2,6
Buenos Aires - Canchaque	7 781	6 992	11,3	66 962	51 000	31,3
Long. de la Sierra - Tramo 2	118 828	80 818	47,0	1 052 136	408 424	157,6
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	215 752	203 458	6,0	1 947 017	1 621 544	20,1
IIRSA Norte	147 456	162 697	-9,4	1 357 562	1 398 232	-2,9
Buenos Aires - Canchaque	4 268	4 063	5,0	37 033	31 022	19,4
Long. de la Sierra - Tramo 2	64 028	36 698	74,5	552 422	192 290	187,3
EJES COBRABLES (MILES)	711	634	12,0	6 256	5 094	22,8
IIRSA Norte	468	529	-11,6	4 241	4 400	-3,6
Buenos Aires - Canchaque	9	9	2,4	82	69	19,1
Long. de la Sierra - Tramo 2	233	96	143,0	1 933	626	208,9

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios

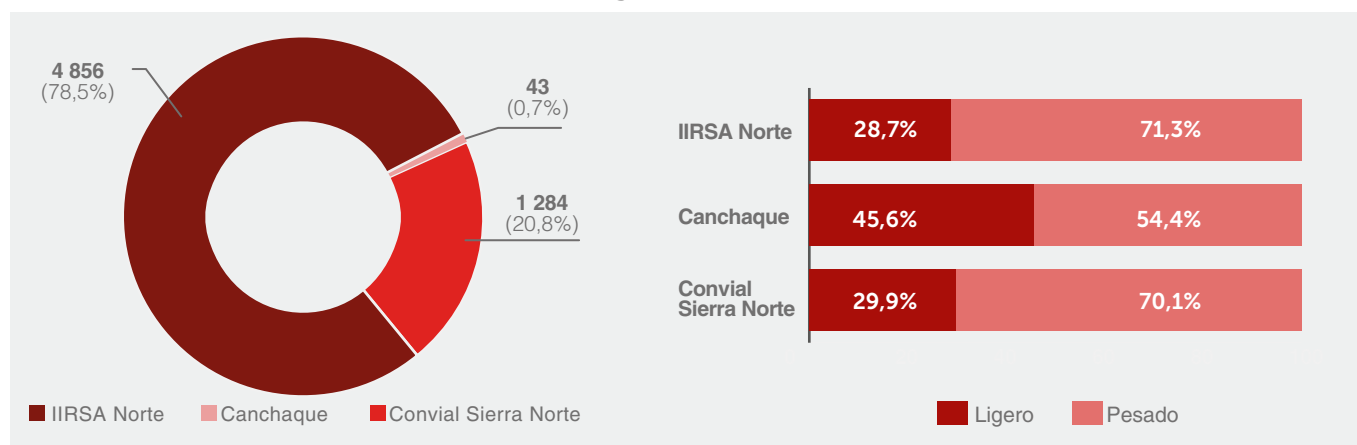


Cabe resaltar que la disposición dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) de suspender el cobro en la unidad de peaje de Mocce (Lambayeque) como parte de las acciones para atender las emergencias ocasionadas por el Fenómeno del Niño Costero sigue en vigencia, sin embargo, por esta unidad de peaje transitan vehículos los cuales están exonerados del pago de peaje.

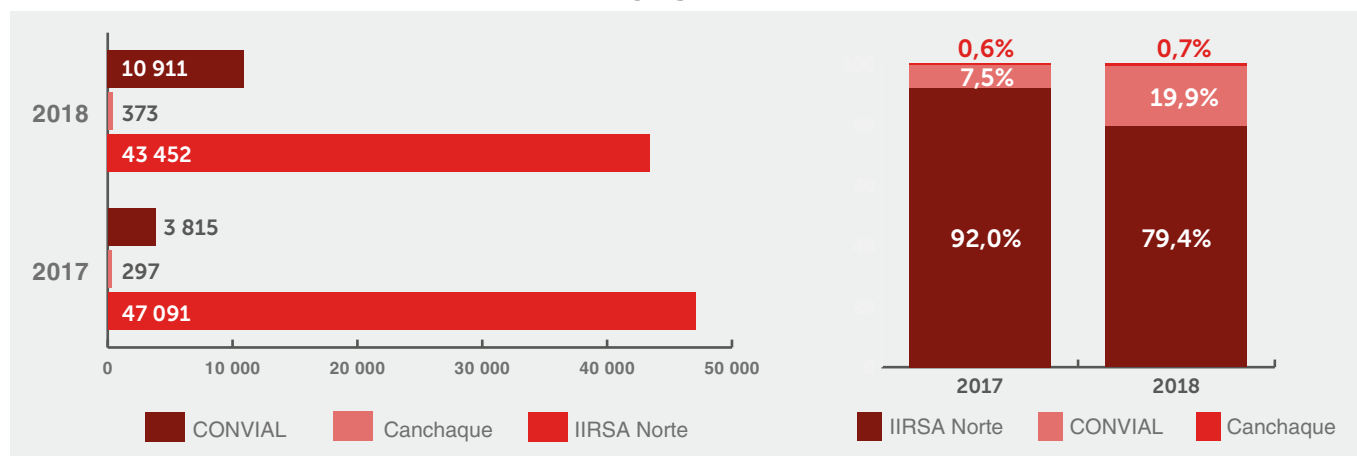
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/)

SETIEMBRE



ENERO - SETIEMBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana.
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo.
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.
- 4) Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo – Huaral - Acos.





TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de setiembre de 2018, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, aumentó en 17,8% y 15,7% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Autopista del Sol (34,6%), seguido por la Red Vial N° 5 (33,5%); cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 78,6% y 78% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Autopista del Sol	 EJES COBRABLES	34,6%	78,6% vehículos pesados	
Red Vial N°5	 EJES COBRABLES	33,5%	78,0% vehículos pesados	

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-setiembre de 2018 se han registrado alrededor de 20 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 49,5 millones de ejes cobrables, siendo el 80,1% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	1 046 635	868 749	20,5	9 876 355	8 007 363	23,3
Autopista del Sol	399 365	379 879	5,1	3 849 770	3 069 500	25,4
Red Vial N°4	228 945	121 967	87,7	2 120 758	1 279 708	65,7
Red Vial N°5	398 078	366 903	8,5	3 780 045	3 658 155	3,3
Óvalo Chancay - Acos	20 247	-	-	125 782	-	-
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	1 120 703	969 132	15,6	10 143 984	7 609 692	33,3
Autopista del Sol	390 271	378 666	3,06	3 685 421	2 845 837	29,5
Red Vial N°4	367 084	239 712	53,14	3 126 582	1 657 807	88,6
Red Vial N°5	361 151	350 754	2,96	3 319 262	3 106 048	6,9
Óvalo Chancay - Acos	2 197	-	-	12 719	-	-
EJES COBRABLES (MILES)	4 358	3 803	14,6	39 640	29 750	33,2
Autopista del Sol	1 469	1 441	2,0	14 045	10 839	29,6
Red Vial N°4	1 470	994	47,8	12 584	6 827	84,3
Red Vial N°5	1 415	1 368	3,4	12 983	12 083	7,4
Óvalo Chancay - Acos	5	-	-	28	-	-

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de setiembre de 2018, para el caso de las cuatro concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto alrededor de 41,9 millones (26,1% más respecto al mismo mes en 2017), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es de 65,2% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Red Vial N°4 (Autopista del Norte), con una participación del 36% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto.

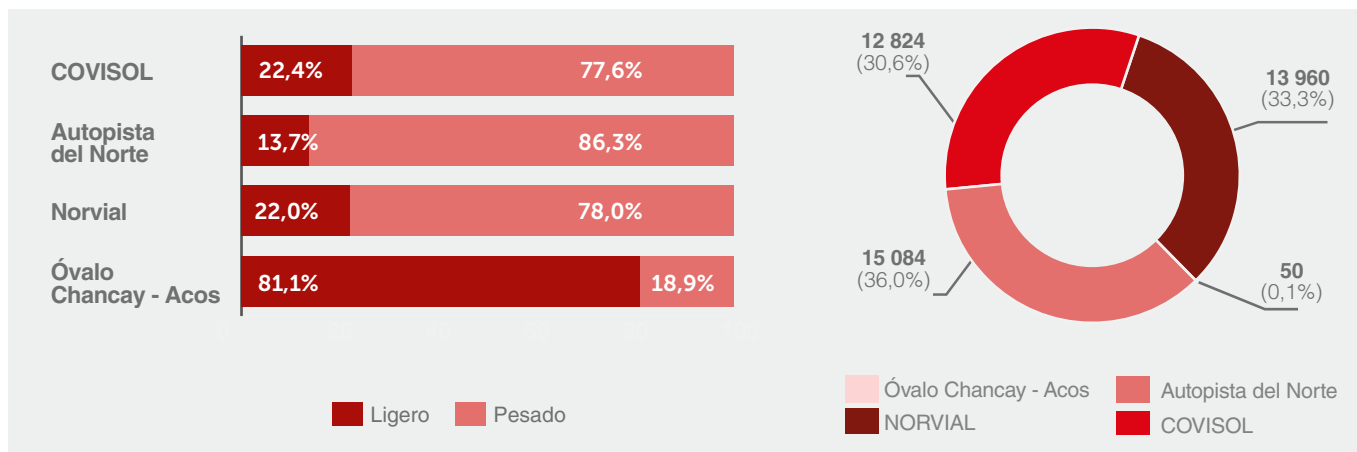
Cabe resaltar que los ingresos acumulados por peaje de NORVIAL registran la mayor participación hasta setiembre de 2018 (33,7%) respecto a las otras tres concesiones viales de la costa norte.



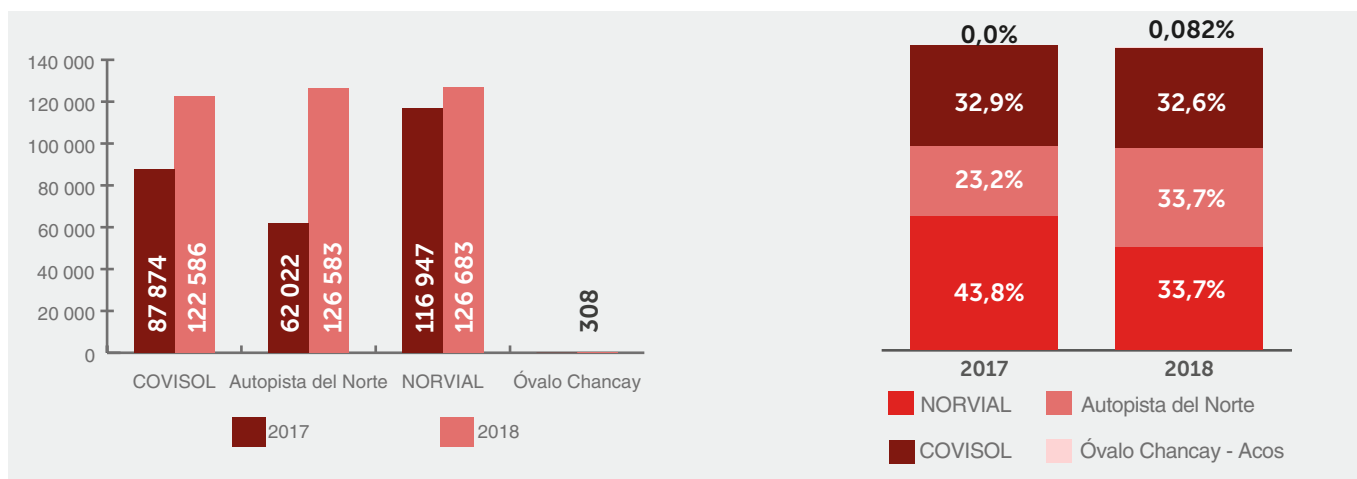
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/)

SETIEMBRE



ENERO - SETIEMBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios




Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

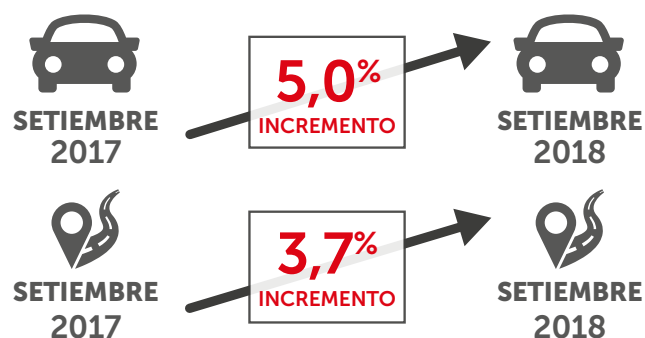
TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
 UNIDADES VEHICULARES	441 842	420 783	5,0	4 147 404	3 855 626	7,6
Vehículos Ligeros	228 817	212 260	7,8	2 212 443	2 007 802	10,2
Vehículos Pesados	213 025	208 523	2,2	1 934 961	1 847 824	4,7
 EJES COBRABLES (MILES)	1 092	1 052	3,7	9 897	9 297	6,5
Vehículos Ligeros	229	212	7,8	2 212	2 008	10,2
Vehículos Pesados	863	840	2,70	7 684	7 289	5,4

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de setiembre de 2018, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un incremento de 5%, medido en unidades vehiculares, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, se obtuvo un aumento de 3,7%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó alrededor del 48,2% y 79% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en setiembre de 2018 se registró un incremento de 2,8% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos ligeros (+8,2%), que representaron en setiembre el 20,9% del total de ingresos de la concesión.

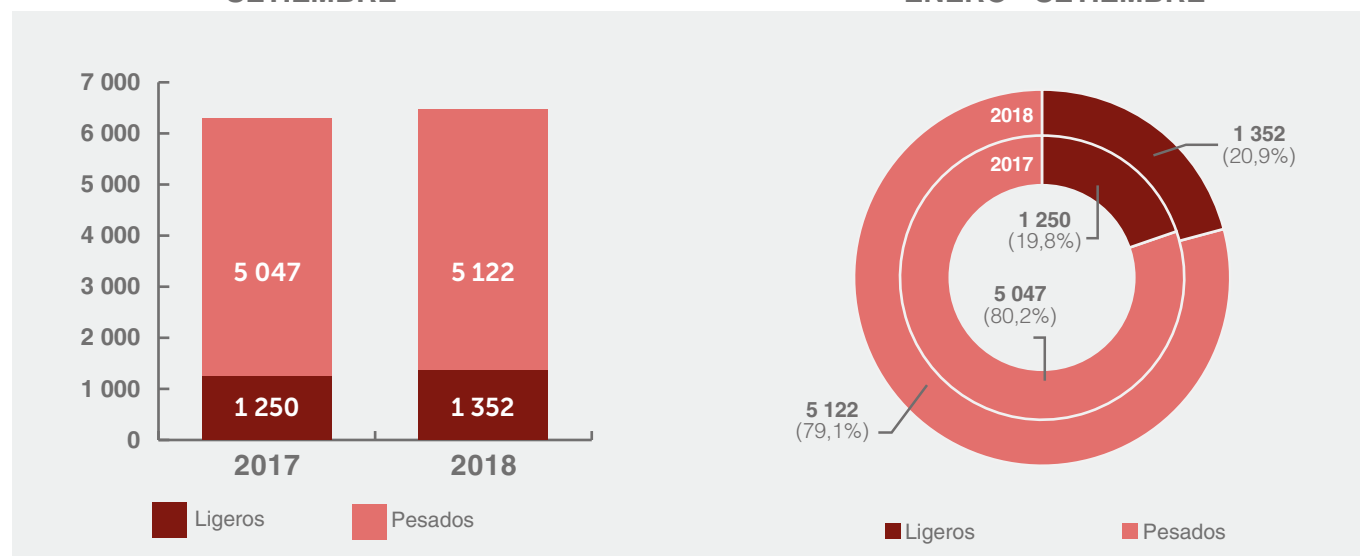


RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL DE IIRSA CENTRO - TRAMO 2

(En miles de S/)

SETIEMBRE

ENERO - SETIEMBRE



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:


- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de setiembre de 2018, el tráfico vehicular en unidades se incrementó en 0,2%, mientras que en ejes cobrables se redujo en 3,1%, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el menor tráfico registrado en el Tramo N° 5 (+2,8% en unidades y -5,6% en ejes).



La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el 66,6% y 70% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 1,9%, 8,1% y 7% del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 67,1% del número total de ejes.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO			
Tramo N° 5		66,6%	
	UNIDADES		EJES COBRABLES
			70,0%



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	612 407	551 084	11,1	5 508 433	5 226 182	5,4
IIRSA SUR - Tramo 1	91 843	88 181	4,2	819 916	796 630	2,9
IIRSA SUR - Tramo 2	12 763	11 716	8,9	120 972	110 904	9,1
IIRSA SUR - Tramo 3	62 717	56 117	11,8	551 118	496 403	11,0
IIRSA SUR - Tramo 4	47 777	39 782	20,1	412 617	328 772	25,5
IIRSA SUR - Tramo 5	397 307	355 288	11,8	3 603 810	3 493 473	3,2
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	398 388	457 493	-12,9	3 784 384	3 855 573	-1,8
IIRSA SUR - Tramo 1	73 990	71 545	3,4	637 594	594 825	7,2
IIRSA SUR - Tramo 2	6 810	6 564	3,7	59 728	56 596	5,5
IIRSA SUR - Tramo 3	18 870	17 945	5,2	184 280	138 033	33,5
IIRSA SUR - Tramo 4	22 970	24 065	-4,6	199 284	181 939	9,5
IIRSA SUR - Tramo 5	275 748	337 374	-18,3	2 703 498	2 884 180	-6,3
EJES COBRABLES (MILES)	1 679	1 812	-7,4	15 304	15 036	1,8
IIRSA SUR - Tramo 1	288	281	2,5	2 477	2 331	6,3
IIRSA SUR - Tramo 2	25	24	4,6	216	200	8,2
IIRSA SUR - Tramo 3	75	73	2,2	789	539	46,5
IIRSA SUR - Tramo 4	85	91	-6,9	730	665	9,8
IIRSA SUR - Tramo 5	1 206	1 343	-10,2	11 092	11 302	-1,9

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en setiembre de 2018 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 68,5% de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (54,3%), en tanto que las concesiones con la mayor recaudación de este tipo corresponden a las empresas COVISUR y SURVIAL, con una participación del 75,6% cada una en el ingreso de este conjunto de concesiones.



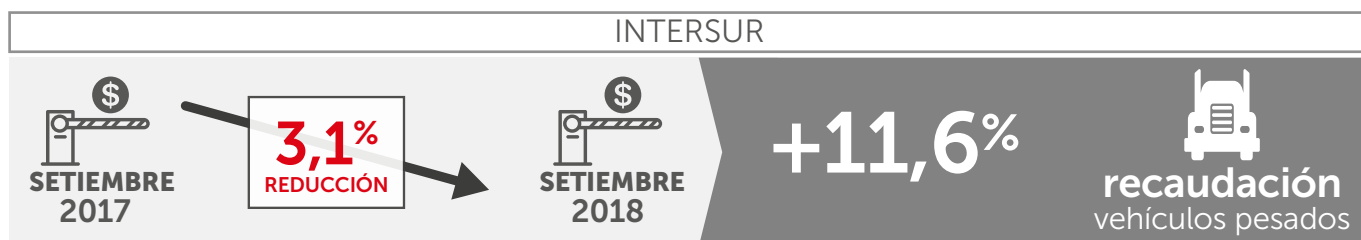
En el caso de SURVIAL, en setiembre de 2018 los ingresos por peaje registraron un incremento de 2,9% respecto del mes de setiembre de 2017, sustentado por el aumento de los ingresos por concepto de vehículos ligeros en 4,2%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en setiembre de 2018 esta se incrementó en 4,7% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros en 10%.



En el caso de INTERSUR, en setiembre de 2018 los ingresos por peaje se redujeron en 3,1% con relación a setiembre de 2017; ello por la disminución de vehículos pesados en 11,6% respecto al mismo mes del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en setiembre de 2018, se redujeron en 6,3% respecto a setiembre de 2017; los vehículos ligeros aumentaron en 9,8% mientras que los vehículos pesados decrecieron en 10,5%.

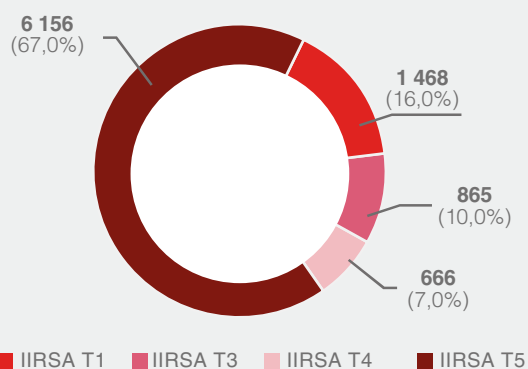
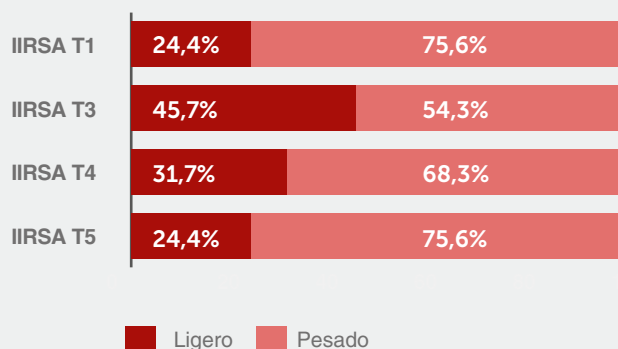




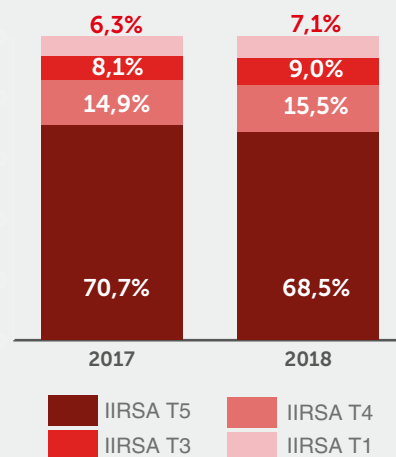
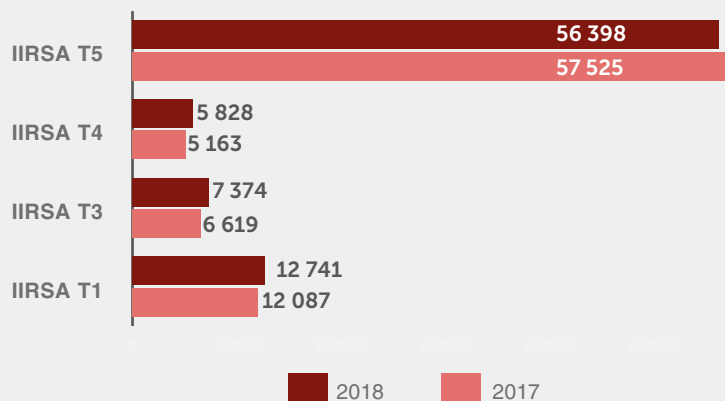
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/)

SETIEMBRE



ENERO - SETIEMBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de setiembre de 2018, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas aumentó en 4,9% y 3,2% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	SEPTIEMBRE			ENERO - SEPTIEMBRE		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	672 732	621 324	8,3	7 436 446	6 857 168	8,4
Red Vial N° 6	541 462	494 066	9,6	6 187 046	5 657 734	9,4
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	131 270	127 258	3,2	1 249 400	1 199 434	4,2
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	546 522	541 384	0,9	4 899 750	4 699 656	4,3
Red Vial N° 6	458 032	448 464	2,1	4 094 692	3 902 308	4,9
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	88 490	92 920	-4,8	805 058	797 348	1,0
EJES COBRABLES (MILES)	2 213	2 174	1,8	19 625	18 789	4,4
Red Vial N° 6	1 835	1 778	3,2	16 197	15 355	5,5
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	377	395	-4,5	3 428	3 434	-0,2

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en COVIPERÚ (+6%), el cual concentró el 82% del tráfico total durante setiembre de 2018. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico se incrementó en 4,6% y representó el 82,4% del total.



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de setiembre de 2018 se registró un incremento de 4,6% con relación a setiembre de 2017, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+9,6%), los cuales representan el 22,8% de la recaudación total de COVIPERU. Cabe señalar que el 81,3% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 18,7% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de setiembre de 2018, se registró una disminución de 2,4% con relación al mismo mes del año 2017, situándose en alrededor de S/ 2 millones. De este monto, el 28,6% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 71,4% restante a los vehículos pesados.



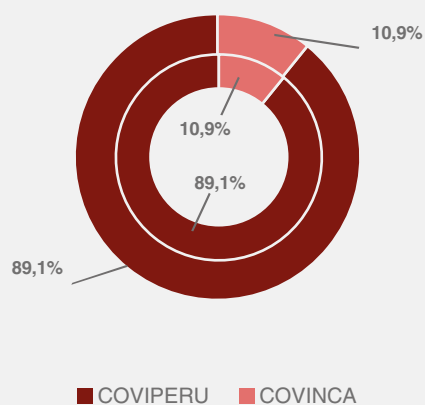
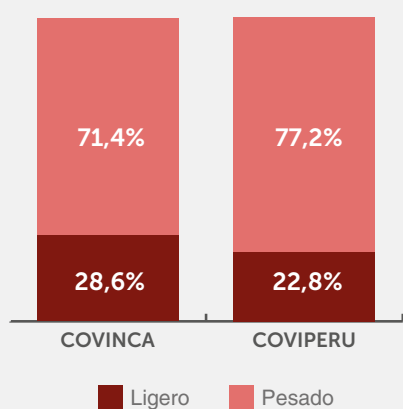
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 74,3% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de setiembre de 2018 fue COVIPERÚ, con una participación del 89,3% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



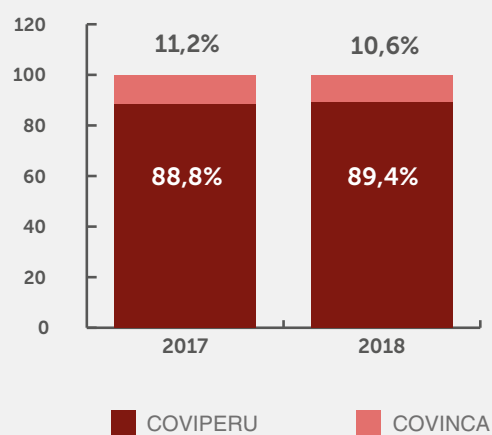
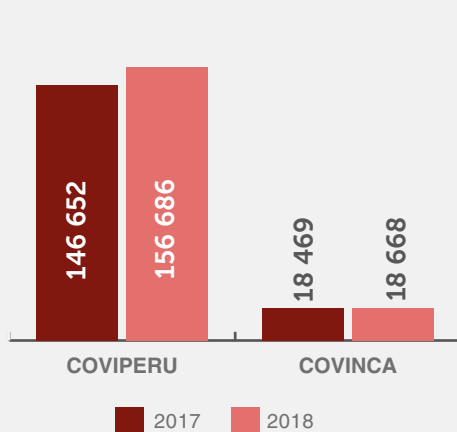
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/)

SETIEMBRE



ENERO - SETIEMBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



SETIEMBRE 2018	TRÁFICO DE PASAJEROS 	2,9 millones de pasajeros aprox.	61,3% fue concentrado por Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), seguido por Corporación Peruana de Aeropuertos Del Perú (ADP) con el 15,6% del total.
	TRÁFICO DE CARGA 	27 mil toneladas aproximadamente	92,6% movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de setiembre de 2018, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,9 millones, de los cuales el 61,3% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos Del Perú (ADP) con el 15,6% del total.

Por su parte, durante setiembre de 2018, el tráfico de carga superó las 27 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (92,6%).



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE			
	2018	2017	Flujo	Var. (%)	2018	2017	Flujo	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	2 994	2 756	237	8,6	26 482	24 346	2 136	8,8
LAP	1 835	1 746	89	5,1	16 514	15 259	1 255	8,2
ADP	467	407	60	14,8	4 220	3 915	305	7,8
AAP	296	252	44	17,5	2 462	2 268	194	8,6
CORPAC	395	351	44	12,6	3 286	2 905	381	13,1
 CARGA (TM)	27 520	29 573	-2 053	-6,9	222 777	218 837	3 940	1,8
LAP	25 488	27 565	-2 078	-7,5	205 553	199 549	6 004	3,0
ADP	1 441	1 395	46	3,3	12 318	13 897	-1 579	-11,4
AAP	410	443	-33	-7,5	3 350	3 703	-353	-9,5
CORPAC	181	169	11	6,6	1 556	1 688	-131	-7,8
 OPERACIONES	36 374	35 053	1 321	3,8	331 742	307 559	24 183	7,9
LAP	15 755	15 744	11	0,1	144 540	137 998	6 542	4,7
ADP	12 883	12 095	788	6,5	118 372	105 750	12 622	11,9
AAP	2 613	2 323	290	12,5	23 210	20 989	2 221	10,6
CORPAC	5 123	4 891	232	4,7	45 620	42 822	2 798	6,5
 INGRESOS (\$ 000)	34 695	33 097	1 598	4,8	308 088	283 278	24 810	8,8
LAP	31 143	29 757	1 385	4,7	276 266	254 950	21 316	8,4
ADP	2 163	2 041	122	6,0	19 550	17 954	1 597	8,9
AAP	1 390	1 300	90	7,0	12 272	10 375	1 897	18,3

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 36,4 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 43,3% de estos se realizó en el AIJCH administrado por LAP, el 35,4% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 14,1% en los aeropuertos por CORPAC y el 7,2% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



Durante el periodo enero-setiembre de 2018, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 8,8% respecto de similar periodo de 2017, lo que se explica principalmente por el dinamismo de los aeropuertos administrados por CORPAC, el cual registró un incremento de 13,1% en el número de pasajeros (es decir, 381 mil pasajeros adicionales)

TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



Por su parte el tráfico acumulado de carga aumentó en 1,8% respecto mismo periodo de 2017, principalmente debido al mayor volumen de carga movilizada en LAP, el cual aumentó en 3%. Sin embargo, para ADP se observa una reducción en 11,4% con respecto al mismo periodo de 2017. Igualmente se observa una reducción para AAP y CORPAC (9,5% y 7,8%, respectivamente).

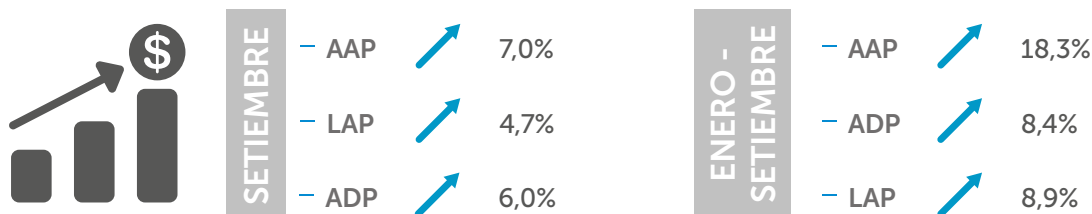
NÚMERO DE OPERACIONES



Entre enero y setiembre de 2018, se observa un aumento en 7,9% (mayor en 24 183) en el número de operaciones entre 2017 y 2018, principalmente por el alto desempeño en ADP, que incrementó el número de sus operaciones en 12 622, equivalente a 11,9% más respecto al mismo periodo en 2017. Por otro lado, CORPAC aumentó el número de operaciones en 6,5% (2 798 operaciones); asimismo, las operaciones registradas en AIJCH se incrementaron en 4,7% (6 542 operaciones), mientras que, las operaciones de AAP se incrementaron en 10,6% equivalentes a 2 221 operaciones más respecto al mismo periodo en 2017.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante setiembre de 2018, se observa incrementos de 4,7%, 6% y 7% en LAP, ADP y AAP, respectivamente. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-setiembre de 2018 presentaron tendencias similares para ADP (+8,4%), LAP (+8,9%) y AAP (+18,3%) con relación al periodo enero-setiembre de 2017.



*En relación al periodo enero-setiembre del 2018



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

TRÁFICO DE PASAJEROS




En el mes de setiembre de 2018, el tráfico total de pasajeros aumento en 5,1% con relación al mismo mes del año anterior. Los vuelos de conexión disminuyeron (-0,8%) respecto al año anterior, en tanto que para vuelos internacionales el incremento fue de 8,6% y para los vuelos nacionales fue de 3,8% respecto a setiembre 2017. Por otro lado, durante el periodo enero-setiembre de 2018, se observa un incremento de 8,2% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de pasajeros nacionales (en 9,5%), que consolida al AIJCH como un centro de conexión para diversas aerolíneas tanto en el transporte de pasajeros como de carga.

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de setiembre de 2018 se redujo en 7,5% con relación a setiembre de 2017, sustentado, principalmente, por la disminución del tráfico de carga nacional (-15,6%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 91,3% del tráfico total. Así mismo, durante el periodo enero-setiembre de 2018, el tráfico acumulado de carga aumentó en 3% sustentado en el aumento del tráfico de carga internacional (+4,6%) con relación al mismo periodo del año 2017.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	1 835	1 746	5,1	16 514	15 259	8,2
Nacional	1 014	976	3,8	9 150	8 355	9,5
Internacional	669	616	8,6	5 915	5 469	8,2
Transferencia y tránsito	152	154	-0,8	1 449	1 435	1,0
 CARGA (TM)	25 488	27 565	-7,5	205 553	199 549	3,0
Nacional	2 225	2 636	-15,6	20 567	22 649	-9,2
Internacional*	23 263	24 930	-6,7	184 986	176 900	4,6
 OPERACIONES	15 755	15 744	0,1	144 540	137 998	4,7
Nacional	9 040	9 343	-3,2	84 445	80 735	4,6
Internacional*	6 715	6 401	4,9	60 095	57 263	4,9

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)
(*) Incluye carga en tránsito.



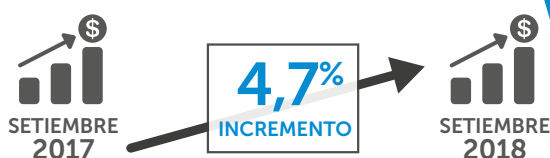
MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en setiembre de 2018 se registró un aumento de 0,1% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el decrecimiento de las operaciones nacionales (-3,2%) y el aumento de las operaciones internacionales (+4,9%). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-setiembre de 2018 presentó un incremento de 4,7% respecto de similar periodo de 2017, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (57,4% de total).



INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de setiembre de 2018, aumentaron en 4,7% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó 6,6% más de ingresos aeronáuticos y 0,4% menos de ingresos no aeronáuticos con respecto a setiembre de 2017. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 73,7% de los ingresos totales del mes.

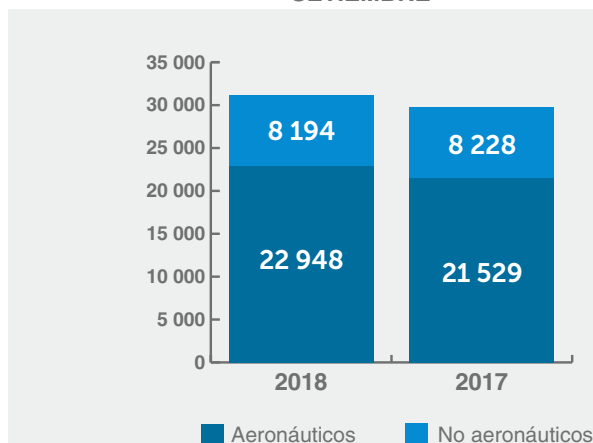


En la misma tendencia, durante el periodo enero-setiembre de 2018, los ingresos del concesionario aumentaron en 8,4% respecto al mismo periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 73,3% del total de ingresos.

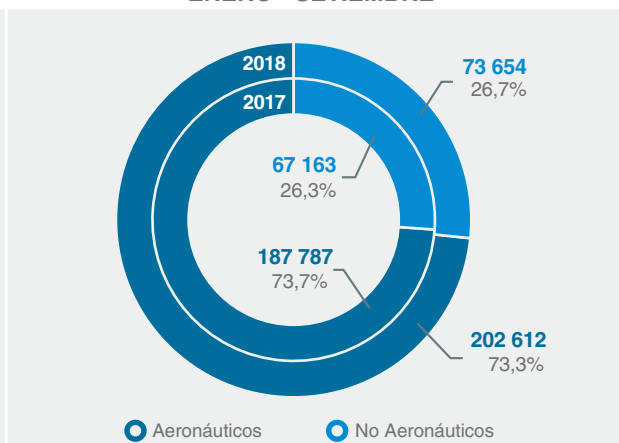
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGTV)

SETIEMBRE



ENERO - SETIEMBRE



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

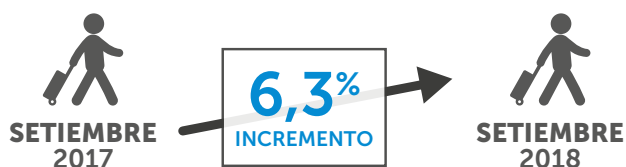
TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

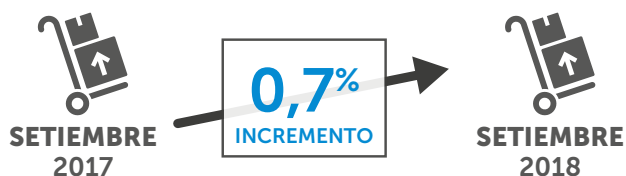
Durante setiembre de 2018, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 61,2%, 77,8% y 83,1% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante setiembre de 2018, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales mostró un aumento de 6,3%, el tráfico de carga, por su parte, aumentó moderadamente en 0,7% y el número de operaciones creció en 4,9%, respecto al mismo mes del año anterior. El mayor dinamismo, en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en los aeropuertos del Segundo Grupo de Aeropuertos registrando un crecimiento de 7,3%. Cabe resaltar que el flujo de tráfico de pasajeros en setiembre de 2018 para el Primer Grupo de Aeropuertos se incrementó en 5,6% respecto a setiembre de 2017, así también, el tráfico de carga creció para el Primer Grupo de Aeropuertos en 3,3% y decreció para el Segundo Grupo de Aeropuertos en 7,5%. En el caso del número de operaciones también aumento en 6,5% para el Primer Grupo de Aeropuertos, mientras que para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales decreció en -2,5%.

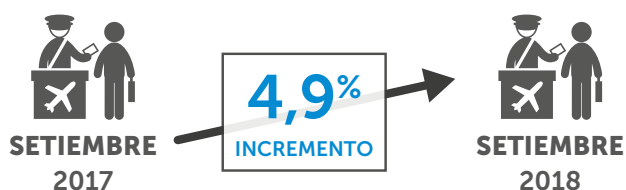
TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES






Por otro lado, cabe precisar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante setiembre de 2018: Iquitos (91 637 pasajeros, equivalente a 19,6% del total), Piura (17,3%), Tarapoto (15,4%) y Pucallpa (12,5%), acumulando un total del 63,7% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (169 446 pasajeros, equivalente a 57,2% del total), Juliaca (14,8%) y Tacna (11,3%).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante setiembre de 2018, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (909 mil toneladas, 52,8% del total) y Pucallpa (15,2%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (192 mil toneladas, 47% del total) y Juliaca (18,9%).



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	763	718	6,3	6 682	6 183	8,1
Primer Grupo de Aeropuertos	467	442	5,6	4 220	3 915	7,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	296	276	7,3	2 462	2 268	8,6
 CARGA (TM)	1 851	1 838	0,7	15 668	17 600	-11,0
Primer Grupo de Aeropuertos	1 441	1 395	3,3	12 318	13 897	-11,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	410	443	-7,5	3 350	3 703	-9,5
 OPERACIONES	15 496	14 775	4,9	141 582	126 739	11,7
Primer Grupo de Aeropuertos	12 883	12 095	6,5	118 372	105 750	11,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 613	2 680	-2,5	23 210	20 989	10,6

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2018	2017	Var (%).	2018	2017	Var (%).
TRÁFICO NACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	762	717	6,2	6 667	6 172	8,0
Primer Grupo de Aeropuertos	466	441	5,6	4 205	3 904	7,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	296	276	7,3	2 462	2 268	8,5
 CARGA (TM)	1 851	1 838	0,7	15 668	17 473	-10,3
Primer Grupo de Aeropuertos	1 441	1 395	3,3	12 318	13 770	-10,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	410	443	-7,5	3 350	3 703	-9,5
 OPERACIONES	15 377	14 716	4,5	140 322	125 930	11,4
Primer Grupo de Aeropuertos	12 772	12 038	6,1	117 260	105 016	11,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 605	2 678	-2,7	23 062	20 914	10,3
TRÁFICO INTERNACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	1,2	1,0	23,5	14,9	11,0	35,5
Primer Grupo de Aeropuertos	1,2	1,0	21,6	14,0	10,8	30,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	0,9	0,2	0,2
 CARGA (TM)	-	-	-	-	127,4	-100,0
Primer Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	127,4	-100,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
 OPERACIONES	119	59	101,7	1 260	809	55,7
Primer Grupo de Aeropuertos	111	57	94,7	1 112	734	51,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	8	2	300,0	148	75	97,3

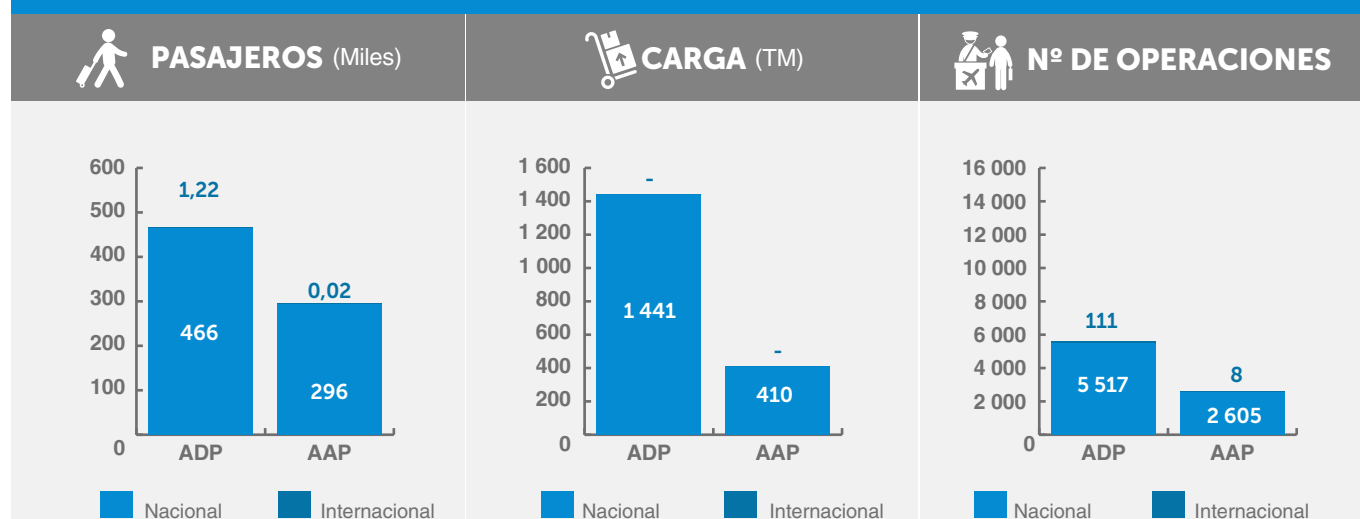
Fuente: Los Concesionarios.



Durante setiembre de 2018, se observa un crecimiento del tráfico nacional de pasajeros (6,2%) y un leve aumento de carga nacional (0,7%), por su parte las operaciones nacionales crecieron (+4,5%) en relación con el mismo año de 2017. Con respecto al tráfico internacional la cantidad de pasajeros aumentó (+23,5%) explicado por el mayor dinamismo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos Regionales (+21,6%).

Durante setiembre de 2018, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico nacional de pasajeros (61,2%), así como también lideró en los indicadores de carga (77,8%) y operaciones (83,1%) en el ámbito de los aeropuertos regionales. Asimismo, en el tráfico internacional, concentró el 98,5% de los pasajeros y el 93,3% de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Pisco y Chiclayo).

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES, SETIEMBRE 2018



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en 6% en setiembre de 2018 respecto al mismo mes del año anterior, de igual modo los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos en 7% respecto al mismo mes de 2017. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas crecieron en 6,1%, mientras que los ingresos no regulados incrementaron en 7,2% respecto al mismo mes de año anterior. Los ingresos totales recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 60,9% y 39,1% respectivamente durante setiembre de 2018.

Los ingresos por servicios regulados durante setiembre de 2018 representaron el 77,6 % en el Primer Grupo de Aeropuertos y 73,3% en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.



INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

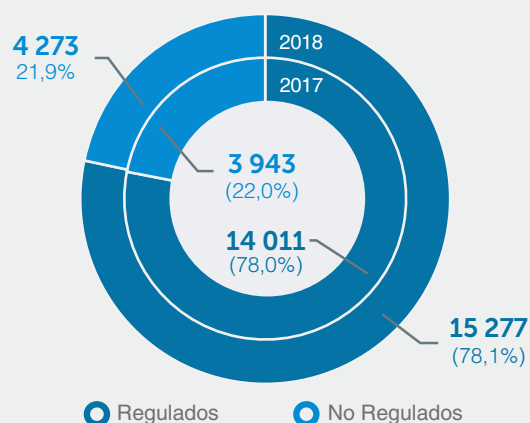
(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A

SETIEMBRE

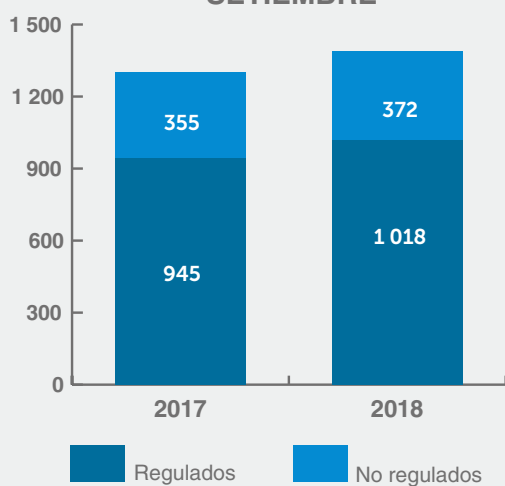


ENERO - SETIEMBRE

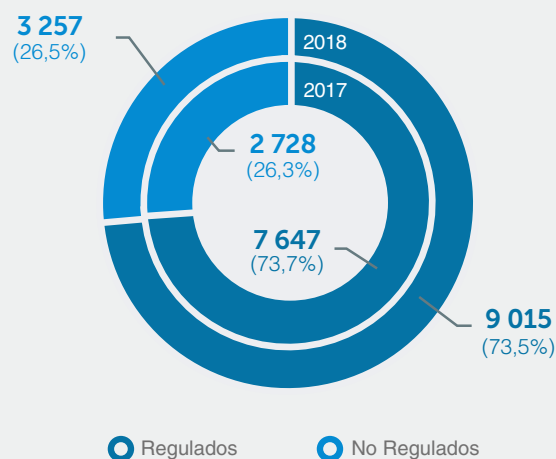


Aeropuertos Andinos del Perú S.A

SETIEMBRE



ENERO - SETIEMBRE






Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Córpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 PASAJEROS (Miles)	395	351	12,6	3 286	2 905	13,1
Nacional	385	343	12,2	3 200	2 840	12,7
Internacional	11	8	33,4	86	65	33,5
 CARGA (TM)	181	169	6,6	1 556	1 688	-7,8
Nacional	181	169	6,6	1 556	1 685	-7,7
Internacional	-	-	-	-	2	-100,0
 OPERACIONES	5 123	4 891	4,7	45 620	42 822	6,5
Nacional	4 978	4 769	4,4	44 284	41 703	6,2
Internacional	145	122	18,9	1 336	1 119	19,4

Fuente: CORPAC S.A

CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en setiembre de 2018 el tráfico total de pasajeros creció en 12,6% y las operaciones de despegue y aterrizaje aumentaron en 4,7% en tanto que el tráfico de carga aumentó en 6,6%. En relación al tráfico de pasajeros, tanto nacionales e internacionales se incrementaron en 12,2% y 33,4%, respectivamente. Por su parte el número de operaciones nacionales aumento en 4,4% mientras que las operaciones internacionales aumentaron en 18,9%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de setiembre de 2016, en setiembre de 2018 el tráfico de pasajeros ascendió a 14 186, lo cual representa el 3,6% del total del tráfico de pasajeros de esta infraestructura.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes setiembre de 2018, movilizó el 84,1% del tráfico total de pasajeros, el 81,5% del tráfico total de carga y el 37,9% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-setiembre de 2018, se registró un incremento de 13,1% en el tráfico de pasajeros y de 6,5% en las operaciones; mientras que el tráfico de carga se redujo en 7,8%.




VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE		
	2018	2017	Flujo	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 CARGA (TM)	486 028	495 046	-9 018	-1,8	4 249 275	4 188 774	1,4
Ferrovías Central Andina	210 388	204 353	6 034	3,0	1 924 491	1 802 912	6,7
Ferrocarril Transandino	275 641	290 693	-15 052	-5,2	2 324 784	2 385 861	-2,6
Ferrocarril del Sur	273 645	288 650	-15 005	-5,2	2 309 101	2 369 079	-2,5
Ferrocarril del Sur Oriente	1 996	2 043	-47	-2,3	15 683	16 782	-6,5
 PASAJEROS	269 179	255 543	13 636	5,3	2 115 650	1 992 299	6,2
Ferrovías Central Andina	-	40	-40	-100,0	992	784	26,5
Ferrocarril Transandino	269 179	255 503	13 676	5,4	2 114 658	1 991 515	6,2
Ferrocarril del Sur	2 209	1 017	1 192	117,2	14 028	6 987	100,8
Ferrocarril del Sur Oriente	266 970	254 486	12 484	4,9	2 100 630	1 984 528	5,9
 KM - VAGÓN (MILES)*	2 028	1 902	127	6,7	16 689	14 981	11,4
Ferrovías Central Andina	507	512	-5	-0,9	4 720	4 459	5,9
Ferrocarril Transandino	1 522	1 390	132	9,5	11 969	10 523	13,7
Ferrocarril del Sur	1 149	1 093	56	5,1	9 217	8 307	10,9
Ferrocarril del Sur Oriente	373	297	75	25,4	2 752	2 215	24,2

*Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los concesionarios

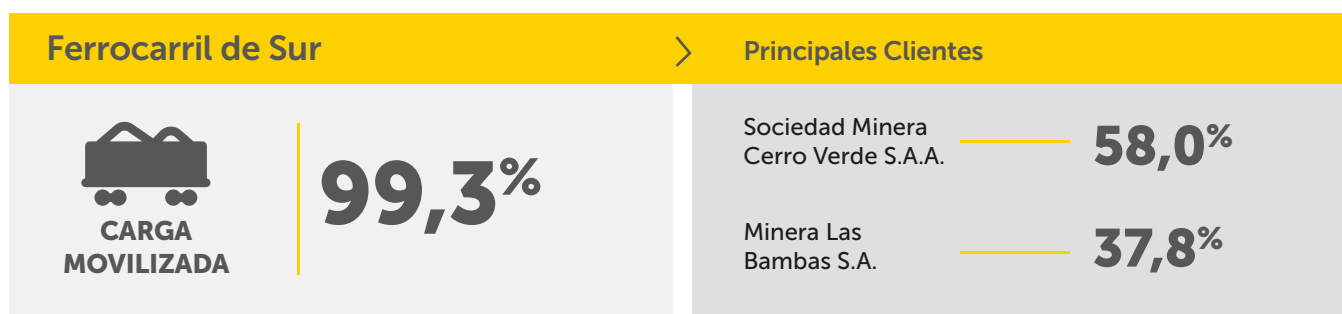


VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

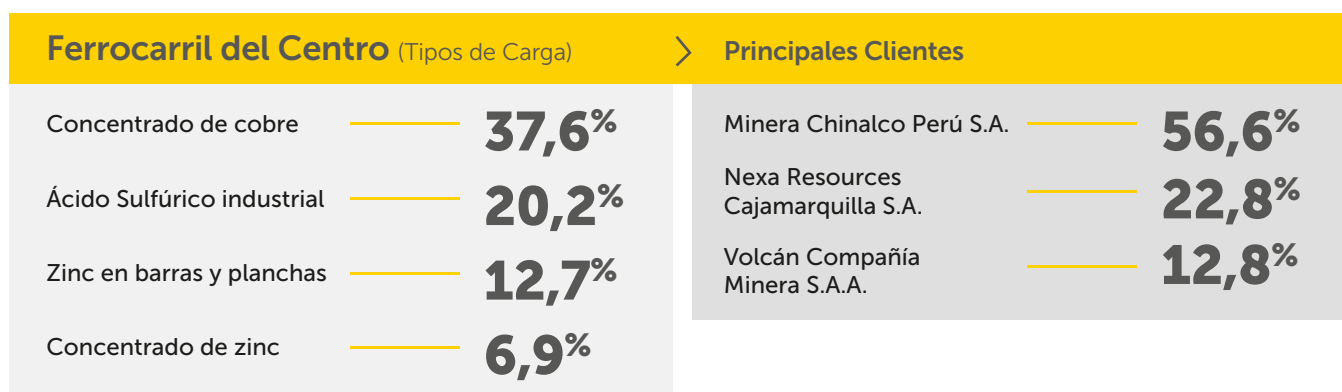
En el mes de setiembre de 2018, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 1,8% menor al registrado en el mismo mes del año 2017, alcanzando 486 mil toneladas, de las cuales el 56,7% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 43,3% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



En setiembre de 2018, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (99,3%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (95,8%), el cual experimentó una disminución de 5,2% respecto al mismo periodo del año anterior. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (58%) y la Minera Las Bambas S.A. (37,8%).



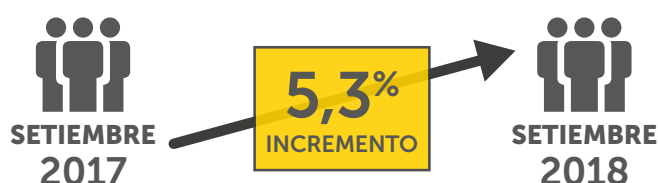
Por otro lado, los principales tipos de carga movilizadas en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (37,6%), el ácido sulfúrico industrial (20,2%), Zinc en barras y planchas (12,7%) y concentrado de zinc (6,9%). Respecto a los clientes, los principales fueron Minera Chinalco Perú S.A. (56,5%), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (22,8%) y Volcan Compañía Minera S.A.A. (12,8%).





TRÁFICO DE PASAJEROS

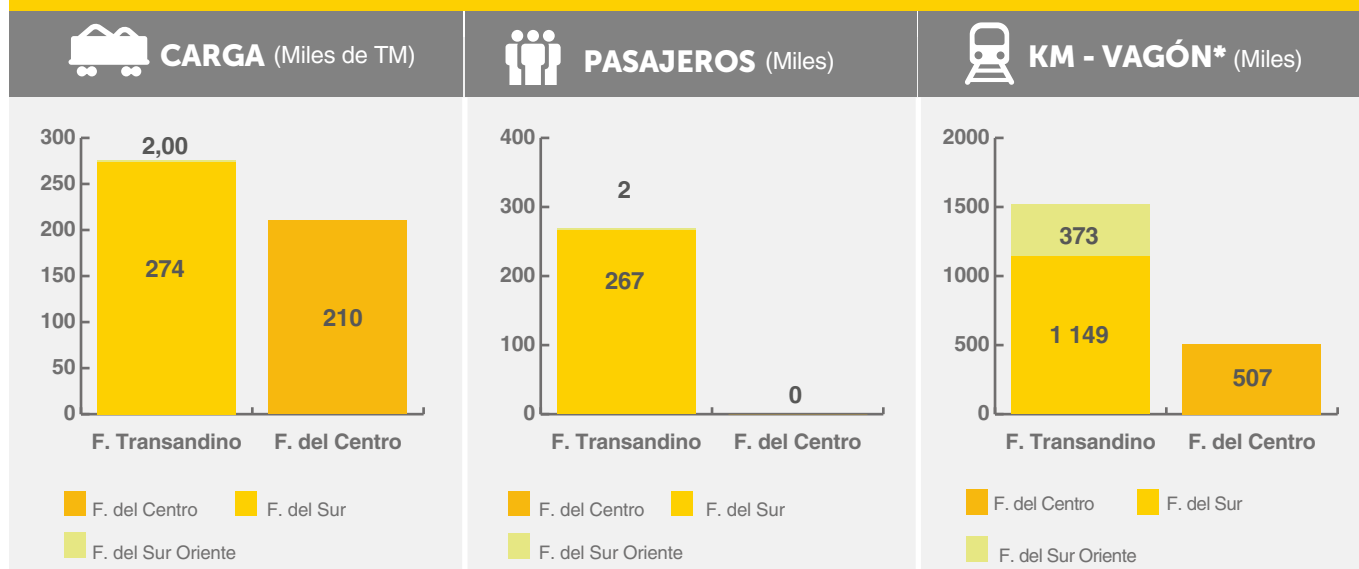
El tráfico de pasajeros de las concesiones ferroviarias durante setiembre de 2018 resultó 5,3% mayor en relación al mismo mes del año 2017. Sin embargo, el total de pasajeros se transportó a través del Ferrocarril Transandino, del cual, el 99,2% de pasajeros abordaron el Ferrocarril que cubre el tramo Sur Oriente y el 0,8% restante utilizó la ruta que cubre el tramo Sur. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual.



0,8%
Ferrocarril
del Sur

99,2%
Ferrocarril del
Sur Oriente

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, SETIEMBRE 2018



* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los Concesionarios.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 17 621 mil durante setiembre de 2018, lo que representó un incremento de 22,1% respecto a setiembre de 2017. El 68,7% del total de dichos ingresos fueron concentrados por FTA.

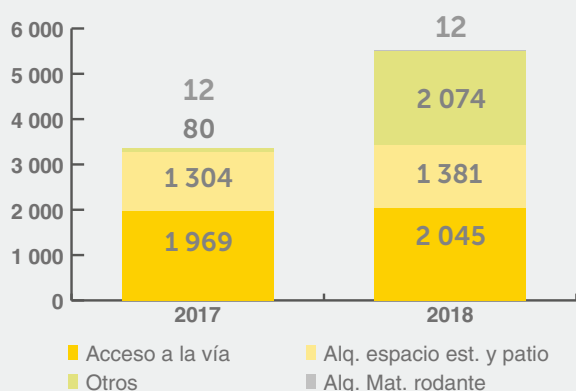
En dicho periodo, los ingresos de FVCA aumentaron en 63,9% respecto a setiembre de 2017 debido principalmente a la mayor recaudación por alquiler de material rodante (+7,7%). Cabe resaltar que los ingresos por acceso a vía y por alquileres de estacionamientos y patios representaron conjuntamente el 62,2% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron en 9,5% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+9,6%). Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA provino de Acceso a la vía, con una participación de 98,6% y 37,1%, respectivamente.

INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

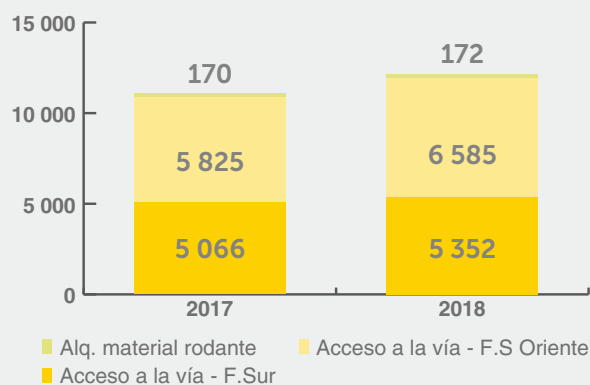
(En miles de S/)

SETIEMBRE

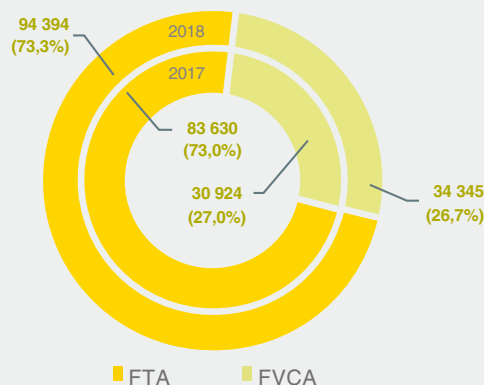
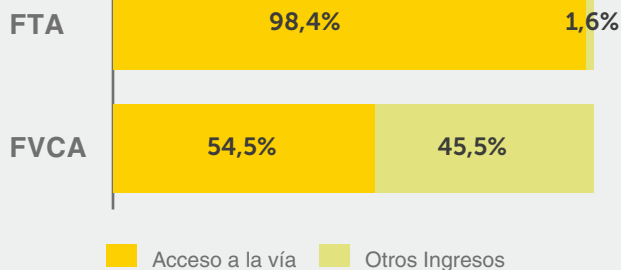
FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO



ENERO - SETIEMBRE



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En setiembre de 2018, el Metro de Lima transportó más de 10,9 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 23,9% en relación al tráfico observado durante setiembre del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 353,6 mil pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 285,4 miles alcanzado en el mes de setiembre de 2017.

En términos acumulados, entre enero y setiembre de 2018, la cantidad de pasajeros aumentó ligeramente (+10,8%), en tanto los kilómetros recorridos aumentaron en 23,5%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 2 673 miles de km entre enero y setiembre de 2018.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
Pasajeros (miles)	10 962	8 847	23,9	88 313	79 722	10,8
Trenes corridos	10 461	7 265	44,0	84 016	65 365	28,5
Kilómetros recorridos*	298 231	240 579	24,0	2 673 040	2 164 111	23,5

Fuente: GYM Ferrovías

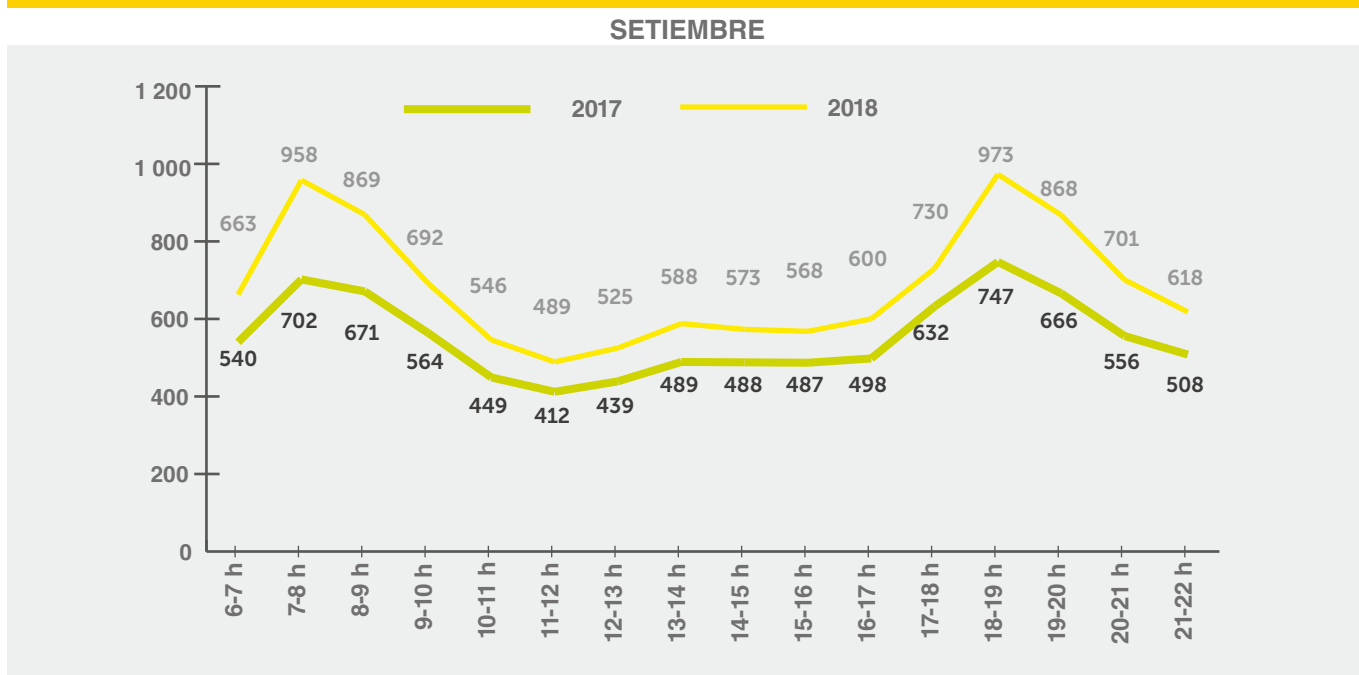
(*) A partir del 25 de SETIEMBRE de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,5%), Miguel Grau (9,1%), y La Cultura (8,0%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m y 06:00 – 07:00 p.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)



Fuente: GYM Ferrovías



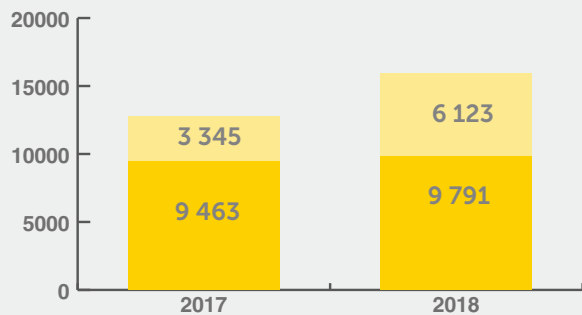
INGRESOS RECAUDADOS

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en setiembre de 2018 se observó un incremento de 24,3% con relación a setiembre de 2017. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (38,5% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 83,1% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 3,5% superior al presentado en setiembre de 2017. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 61,5% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-setiembre de 2018, la recaudación total acumulada aumentó en 14,7% respecto a similar periodo del año anterior.



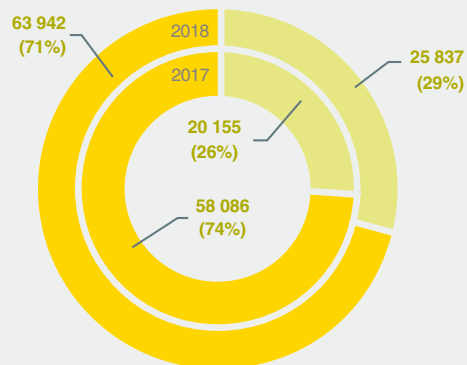
INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVÍAS (En miles de S/)

SETIEMBRE



■ Recaudación POS Boletería
■ Recaudación máquinas TVM's

ENERO - SETIEMBRE



■ Recaudación POS Boleterías ■ Recaudación en las máquinas TVM's

Fuente: GYM Ferrovías



PUERTOS

NAVES

Durante el mes de setiembre de 2018 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú¹, alcanzó un total de 874 unidades entre embarcaciones de alto y bajo² bordo; el 54,6% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU.



874 NAVES
arribaron

54,6% ENAPU

26,3% TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

19,1% TERMINALES REGIONALES

El 26,3%, en las terminales del Puerto del Callao y el 19,1% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante setiembre de 2018 se alcanzó más de 4,3 millones de toneladas, mayor en 4,4% al movimiento registrado en setiembre de 2017.



SETIEMBRE
2017

4,4%
INCREMENTO



SETIEMBRE
2018

4,3 millones
de toneladas

¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

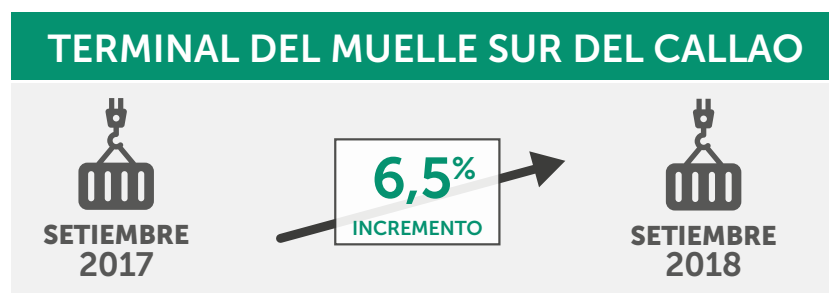


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 73,9% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (36,7%), Terminal Muelle Sur (31,6%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (5,7%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 19,1% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Ica el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (3,3%); en Piura, al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (3,5%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (12,3%), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,315%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito³, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas⁴ en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En setiembre, el tráfico de contenedores aumentó en 6,5%, equivalente a 13 627 TEUs más respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor crecimiento de contenedores movilizados se dio a través del Terminal del Muelle Sur del Callao (+18 359 TEUs, 18% más respecto a setiembre de 2017); así mismo, en los puertos bajo administración de ENAPU, el tráfico de contenedores aumentó en 77,3% (+611 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Muelle Sur del Callao concentró el 54,3%, el Muelle Norte del Callao el 37,5% y el puerto de Paita en 6,7% del total de TEUs movilizados durante el mes.








³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE			
		2018	2017	Flujo	Var.(%)	2018	2017	Flujo	Var.(%)
	NAVES	874	824	50	6,1	9 409	9 106	303	3,3
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		477	476	1	0,2	6 190	6 201	-11	-0,2
Puerto del Callao	APM Terminals	151	168	-17	-10,1	1 402	1 518	-116	-7,6
	DP World	62	63	-1	-1,6	558	586	-28	-4,8
	TCSA	17	17	-	-	133	135	-2	-1,5
Puertos regionales	TISUR	36	51	-15	-29,4	364	165	199	120,6
	TPE	32	26	6	23,1	333	166	167	100,6
	TPP	11	15	-4	-26,7	108	167	-59	-35,3
	TPY	88	8	80	1 000,0	321	168	153	91,1
	CARGA (Miles TM)	4 333	4 150	182,8	4,4	20 559	19 790	769	3,9
Puertos bajo administración de ENAPU		290	295	-5	-1,6	1 282	858	425	49,5
Puerto del Callao	APM Terminals	1 589	1 484	105	7,1	5 657	5 961	-305	-5,1
	DP World	1 369	1 180	189	16,1	4 155	4 367	-213	-4,9
	TCSA	245	334	-89	-26,5	1 058	890	168	18,9
Puertos regionales	TISUR	534	603	-69	-11,4	5 256	5 073	183	3,6
	TPE	150	106	44	41,8	1 748	1 421	327	23,0
	TPP	141	149	-7	-4,9	1 370	1 218	152	12,5
	TPY	13,65	0,16	13	8 497,4	34,31	2,22	32,1	1 445,2
	CONTENEDORES (TEU)	221 725	208 098	13 627	6,5	1 892 208	1 775 714	116 494	6,6
Puertos bajo administración de ENAPU		1 401	790	611	77,3	6 849	9 423	-2 574	-27,3
Puerto del Callao	APM Terminals	83 058	89 121	-6 063	-6,8	756 997	683 428	73 569	10,8
	DP World	120 445	102 086	18 359	18,0	923 588	906 060	17 528	1,9
Puertos regionales	TISUR	1 859	1 387	472	34,0	17 742	13 611	4 131	30,4
	TPP	2	1 633	-	-	2 598	7 934	-5 336	-67,3
	TPE	14 958	13 080	1 878	14,4	184 393	155 244	29 149	18,8
	NTPY	2	1	1	100,0	41	14	27	192,9
	INGRESOS (S/ 000)	45 626	51 032	-5 406	-10,6	425 759	455 832	-30 073	-6,6
TISUR		31 327	31 988	-661	-2,1	256 871	282 021	-25 150	-8,9
TPE		5 256	6 158	-901	-14,6	79 238	86 434	-7 196	-8,3
TCSA		6 647	8 616	-1 969	-22,9	57 307	56 831	476	0,8
TPP		2 309	4 266	-1 957	-45,9	32 262	30 242	2 020	6,7
TPY		87	3	84	2 714,8	83	305	-222	-72,9
	INGRESOS (USD 000)	31 236	26 404	4 832	18,3	224 719	251 207	-26 488	-10,5
DP World		13 481	11 599	1 882	16,2	105 322	108 182	-2 860	-2,6
APM Terminals		17 755	14 805	2 950	19,9	119 397	143 025	-23 628	-16,5

Fuente: Las Entidades Prestadoras
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



Terminales Portuarios del Callao

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 NAVES	230	248	-7,3	2 093	2 239	-6,5
Terminal Norte Multipropósito	151	168	-10,1	1 402	1 518	-7,6
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	62	63	-1,6	558	586	-4,8
T. Embarque de Concentrados de Minerales	17	17	-	133	135	-1,5
 CARGA (Miles TM)	3 203	2 997	6,9	26 080	25 644	1,7
Terminal Norte Multipropósito	1 589	1 484	7,1	13 057	13 109	-0,4
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 369	1 180	16,1	10 753	10 344	4,0
T. Embarque de Concentrados de Minerales	245	334	-26,5	2 270	2 191	4

Fuente: Los Concesionarios

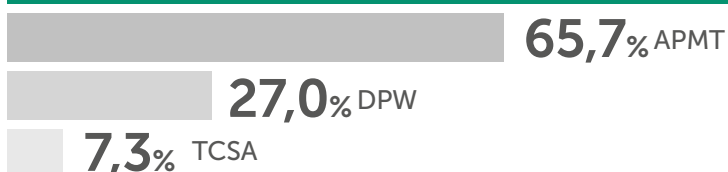
NAVES

En setiembre de 2018, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 230 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el 65,7% del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el 27%,



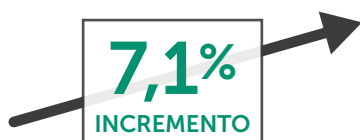
230 NAVES

Entre tanto, de enero a setiembre de 2018, el número de naves atendidas fue de 2 093, lo que representó una reducción de 6,5% respecto al mismo periodo del año anterior



CARGA

Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3,2 millones de TM de carga, superior en 6,9% a la carga transportada en setiembre de 2017. El tráfico de carga en el terminal Muelle Norte fue mayor en 7,1% con respecto a setiembre de 2017 y movilizó alrededor del 49,6% del tráfico total del puerto.






TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 6,4% respecto a setiembre de 2017, explicado principalmente por el mayor tráfico registrado en el Terminal de Contenedores - Muelle Sur (+18%). Cabe señalar que el Terminal Norte Multipropósito (APMT) concentró el 40,8% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 59,2% restante se movilizó a través del Terminal de Contenedores - Muelle Sur (DPW).



59,2%
tráfico de
contenedores
**DP
World**

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 CONTENEDORES (TEU)	203 503	191 207	6,4	1 680 585	1 589 488	5,7
Terminal Norte Multipropósito	83 058	89 121	-6,8	756 997	683 428	10,8
Exportación	37 681	39 043	-3,5	305 625	288 312	6,0
Importación	30 998	28 133	10,2	277 451	247 919	11,9
Transbordo	14 379	21 945	-34,5	173 921	147 197	18,2
T. de Contenedores Muelle Sur	120 445	102 086	18,0	923 588	906 060	1,9
Exportación	48 069	43 986	9,3	383 716	376 661	1,9
Importación	39 239	36 436	7,7	342 271	342 677	-0,1
Transbordo	33 137	21 664	53,0	197 601	186 722	5,8

Fuente: Los Concesionarios

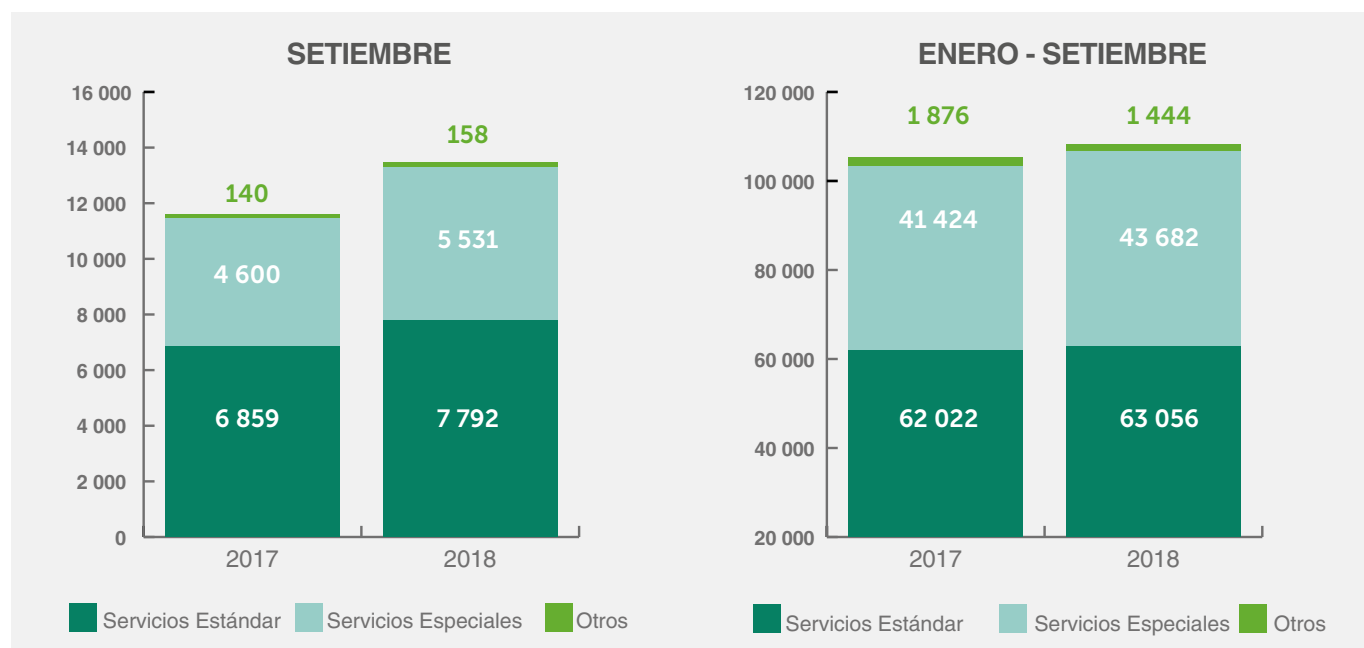


INGRESOS

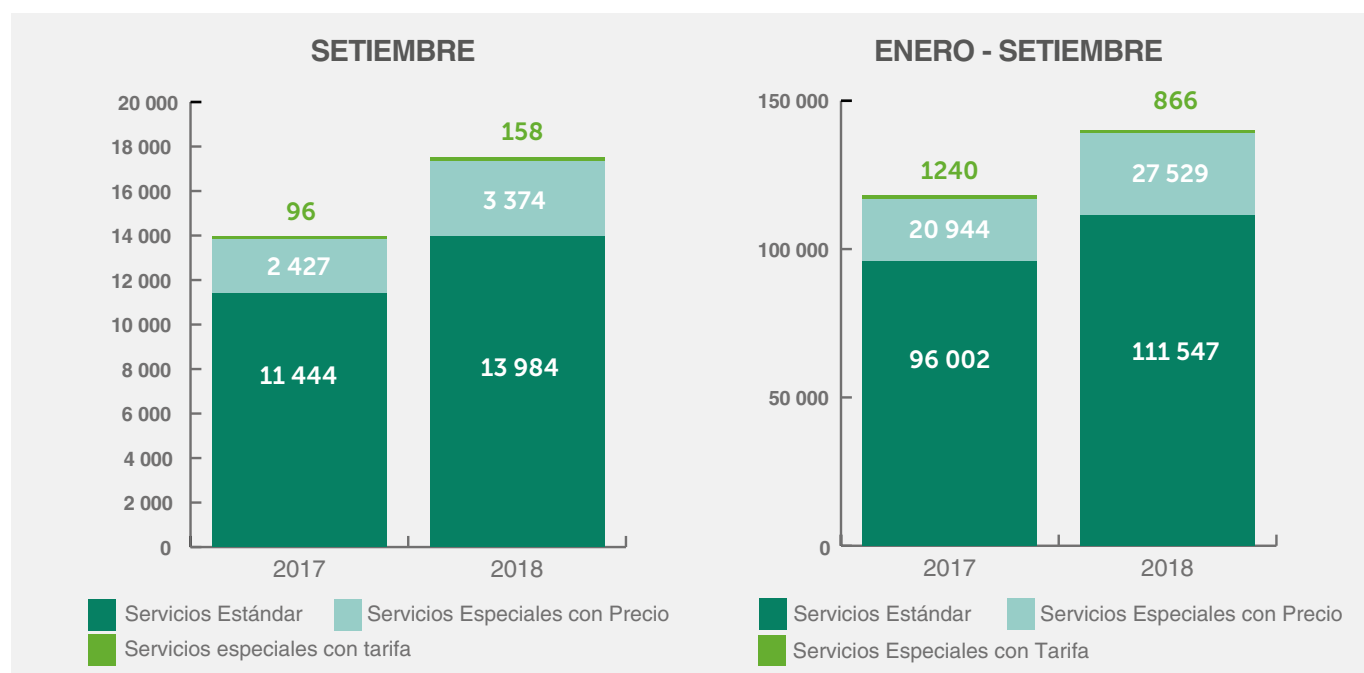
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO

(En miles de USD.)

DP WORLD S.R.L.



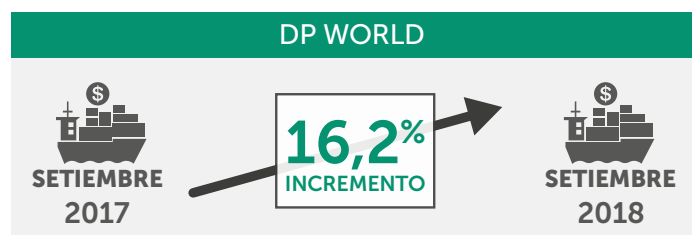
APM TERMINALS



Fuente: Los Concesionarios



Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de setiembre de 2018, en el caso del Terminal Muelle Sur se observa un aumento de 16,2% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica, principalmente, por el aumento en la recaudación por servicios estándar en 13,6%, respecto al mismo mes del año pasado.



Los ingresos acumulados entre enero y setiembre de 2018 para DP World alcanzaron los USD 108,2 millones superior en 2,7% respecto del mismo periodo en 2017; el 58,3% de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, monto mayor en 1,7% respecto al mismo período del año anterior.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en setiembre de 2018, estos fueron 19,9% superiores con relación a setiembre de 2017. Respecto a la composición de los ingresos, el 78,8% corresponde a los servicios estándar mientras que el 19% corresponde a servicios especiales por los cuales el Concesionario cobra un precio, cuyo monto decreció en 39% con relación al mismo periodo del año anterior. Así también, los ingresos por servicios especiales con tarifa y otros ingresos representaron el 0,9% y 1,3%, respectivamente.

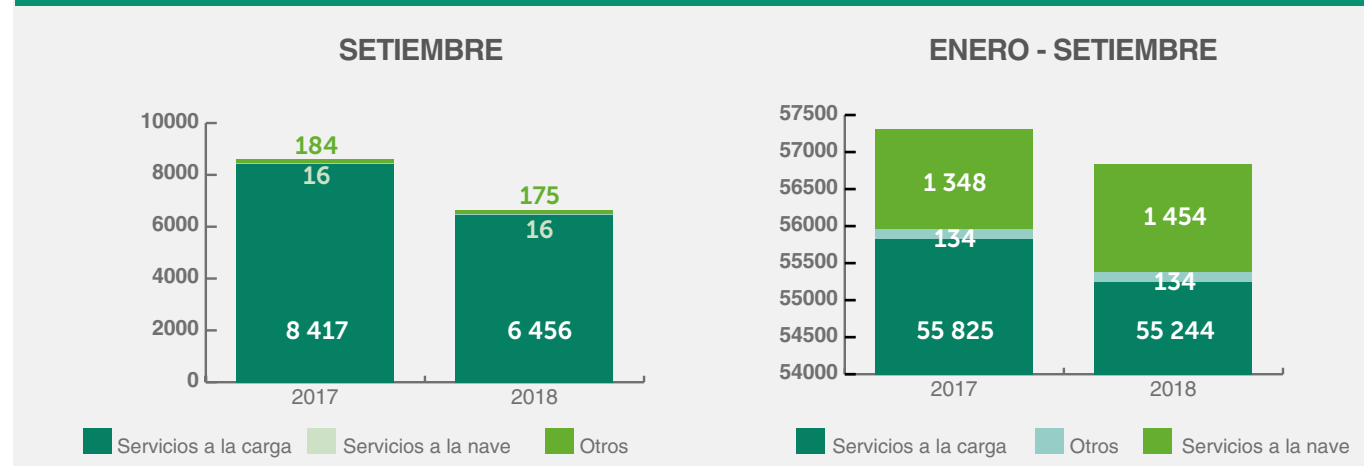


El ingreso acumulado total por APMT entre enero y setiembre de 2018 fue 19,8% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios estándar se incrementaron en 16,2% y representaron el 78% del total de ingresos acumulados para dicho periodo.

En el caso de Transportadora Callao, en setiembre de 2018, los ingresos fueron 22,9% inferiores a los recaudados en setiembre de 2017 a consecuencia, principalmente, de los menores ingresos provenientes por servicios a la carga (+29,6%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,1% del total de ingresos recaudados en el mes de setiembre de 2018.

INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSA



(En miles de S/)





Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 NAVES	167	100	67,0	1 126	894	26,0
Terminal Portuario de Matarani	36	51	-29,4	364	385	-5,5
Terminal Portuario de Paita 1/	32	26	23,1	333	325	2,5
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	11	15	-26,7	108	120	-10,0
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	88	8	1000,0	321	64	401,6
 CARGA (Miles TM)	840	858	-2,2	8 408	7 714	9,0
Terminal Portuario de Matarani	534	603	-11,4	5 256	5 073	3,6
Contenedorizada	22	16	31,5	221	158	39,8
Fraccionada	26	30	-10,9	305	260	17,4
Granel Líquido	14	8	82,3	140	136	2,7
Granel Sólido	472	549	-14,1	4 589	4 519	1,5
Rodante	-	-	-	1,0	-	-
Terminal Portuario de Paita	150,3	106,0	41,8	1 747,8	1 420,8	23,0
Contenedorizada	117,3	92,6	26,6	1 316,3	1 052,4	25,1
Fraccionada	6,3	0,4	1 551,8	34,3	24,4	40,3
Granel Líquido	-	7,0	-100,0	40,4	41,2	-1,8
Granel Sólido	26,8	5,9	351,0	356,8	302,8	17,8
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	141	149	-4,9	1 370	1 218	12,5
Contenedorizada	-	5	-99,9	22,5	35	-35,5
Fraccionada	0,2	28,7	-99,3	459,7	179,7	155,8
Granel Líquido	3,48	-	-	4,60	1,9	136,4
Granel Sólido	138	115	20,1	883	1 001	-11,8
Rodante	-	-	-	-	-	-
Nuevo T. Portuario de Yurimaguas N.R. 2/	13,65	0,2	8 497,4	34,3	2,2	1 445,2

Fuente: Los Concesionarios Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

1/ Naves de Alto Bordo

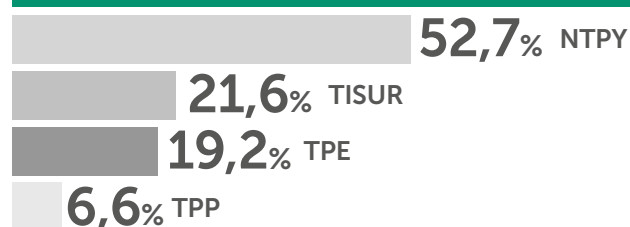
2/ Información preliminar



NAVES

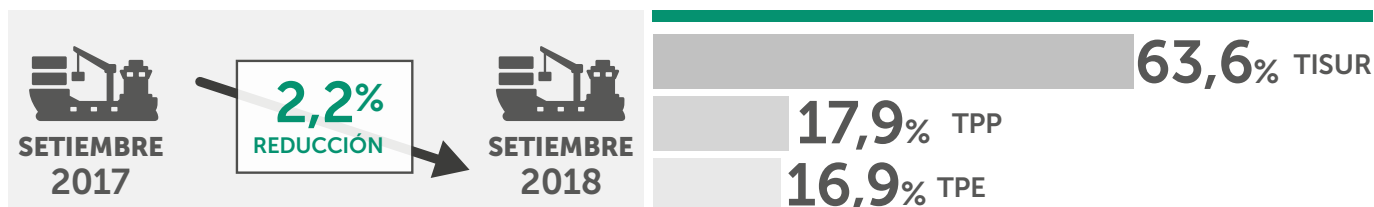
Durante el mes de setiembre de 2018, un total de 167 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. Dicho número de naves es mayor al registrado en setiembre de 2017 en 67 unidades. De este total el 21,6% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 19,2% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 6,6% arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP) y el 52,7% restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).

 **167** NAVES



CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 2,2% menor al registrado en setiembre de 2017; Matarani y Paita concentraron el 63,6% y 17,9% del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario Gral. San Martín y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movlizaron el 16,9% y 1,626% del total de carga, respectivamente.



El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en el Terminal Portuario de Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (88,3%), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita destaca la carga contenedorizada (78%) y granel sólido (17,8%). En el caso del Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco , en setiembre de 2018 destacaron la carga de granel sólido y granel líquido que representaron el 97,4% y 2,5%, respectivamente.

Cabe mencionar, que el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, administrado por COPAM, inició la etapa de explotación el 15 de setiembre de 2017 (fecha en que se firmó el Acta de Recepción de la obra) registrando un total de 321 naves de enero a setiembre de 2018, gran parte de estas son naves de bajo bordo.

Para el mes de setiembre, se permitió el embarque de buques en la zona sin infraestructura del puerto, debido a esto se observa el incremento de las naves y carga atendida. Se atendieron 65 naves en el muelle marginal y 23 en la zona sin infraestructura, siendo estos descargados de forma manual.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional aumentó en 4,5% con relación a setiembre de 2017, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de contenedores en la Terminal Portuario de Paíta. Cabe señalar que Paíta concentró el 88,9% del tráfico de contenedores, en tanto, el 11,1% se movilizó por el Terminal Portuario de Matarani, siendo en su mayoría contenedores de exportación.



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
CONTENEDORES (TEU)	16 821	16 101	4,5	204 774	176 803	15,8
Terminal Portuario de Matarani	1 859	1 387	34,0	17 742	13 611	30,4
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	2	1 633	-99,9	2 598	7 934	-67,3
Terminal Portuario de Paíta	14 958	13 080	14,4	184 393	155 244	18,8
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	2	1	100,0	41	14	193

Nota: Sin reestibas

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de setiembre de 2018, en el caso de TISUR se registró una disminución de 2,1%. La principal fuente de ingresos provino de los servicios a la carga (97,8%), monto que disminuyó en 2% respecto a setiembre de 2017.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paíta, en setiembre de 2018 estos disminuyeron en 14,6% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la menor recaudación por servicios a la carga (-15,1%). Los ingresos por servicios a la carga representaron en setiembre de 2018 el 92,5% de la recaudación total de TPE Paíta.



Así también, los ingresos acumulados entre enero y setiembre de 2018, recaudados por servicios a la carga en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en 9,8% mientras que en el Terminal Portuario Paíta aumentaron en 9,1%, respecto al mismo periodo del año anterior.

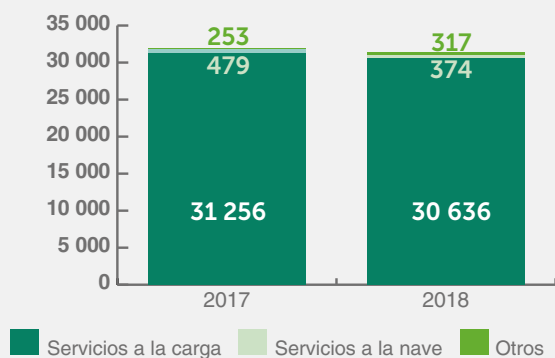


INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

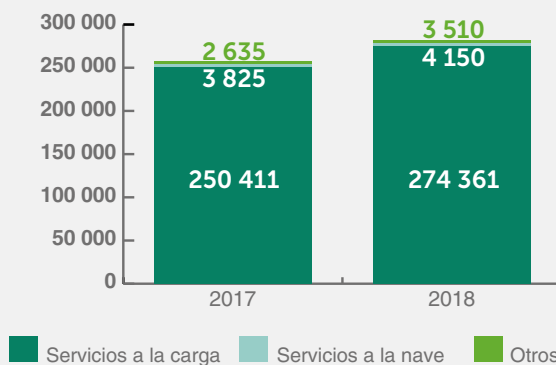
(En miles de S/)

TISUR S.A.

SETIEMBRE

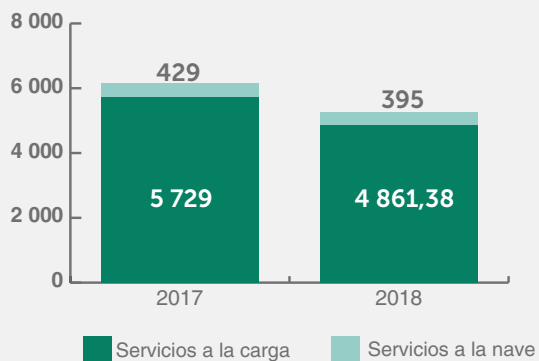


ENERO - SETIEMBRE

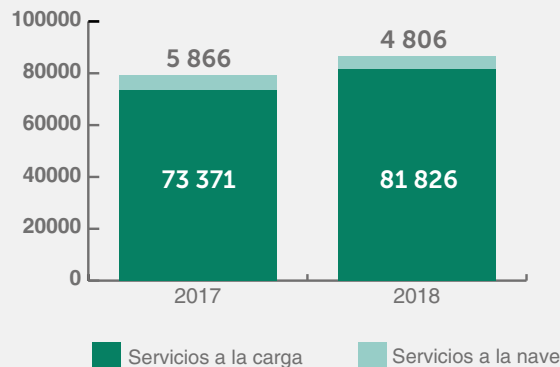


TPE Paita S.A.

SETIEMBRE

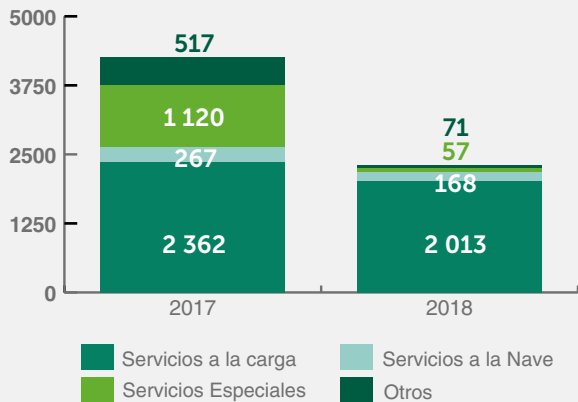


ENERO - SETIEMBRE

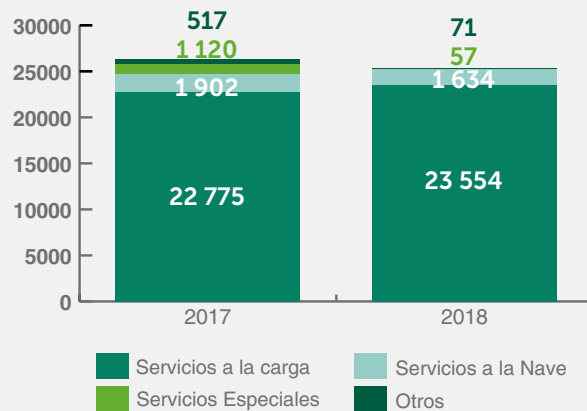


TPP S.A.

SETIEMBRE



ENERO - SETIEMBRE



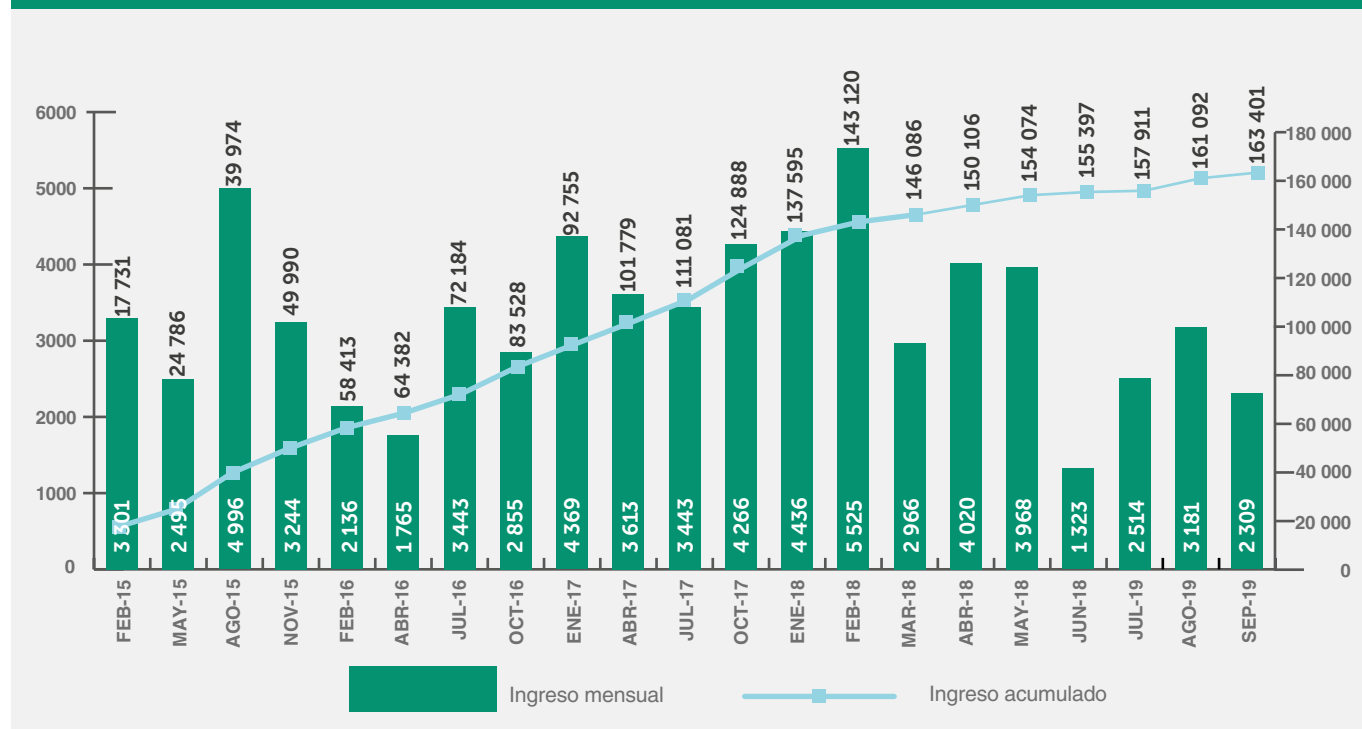
Fuente: Los Concesionarios



En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en setiembre de 2018 sus ingresos fueron 45,9% menores a los recaudados en setiembre de 2017. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (87,2%), los cuales se redujeron en 14,8% respecto al mismo periodo del año anterior.

INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/)



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 NAVES	477	476	0,2	6 190	6 201	-0,2
Alto bordo	19	20	-5,0	188	192	-2,1
Menores	458	456	0,4	6 002	6 009	-0,1
 CARGA (Miles TM)	290,5	295	-1,6	3 006	2 533	18,7
Contenedorizada	15,3	8,0	90,1	89,0	81,5	9,1
Líquida a granel	4,3	0,1	4 156,4	37,8	15,43	144,9
Sólida a granel	239,8	232,7	3,0	2 333	1 983	17,6
Piezas sueltas	31,1	53,9	-42,4	544	450	20,9
Rodante	0,1	0,3	-68,4	2,09	2,54	-17,8
 CONTENEDORES (TEU)	1 401	790	77,3	6 849	9 423	-27,3

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos
Fuente: ENAPU

Durante el mes de setiembre de 2018, el número de naves atendidas fue de 477, superior en 0,2% respecto al mismo periodo del año anterior, con una disminución en naves de alto bordo en 5% y un crecimiento por parte de las naves menores en 0,4%. Del total de naves atendidas, el 96% correspondieron a naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizada en esta terminal fue aproximadamente 291 mil de toneladas, siendo dicho volumen 1,6% menor que el registrado en setiembre de 2017. Este resultado se explica, principalmente, por el menor tráfico de carga fraccionada (piezas sueltas) (-42,4%), el cual representó el 10,7% del tráfico total de carga movilizada.

Cabe precisar que, durante el mes de setiembre de 2018, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (89,5%) y el Terminal Portuario de Ilo (10,53%), movilizandando alrededor del 89,3% del tráfico total de carga. Por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (90%), y Huacho (5,9%).