



Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Agosto 2018



*Con información estadística a
junio del 2018



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



Vías Férreas **33**

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de junio de 2018 transitaron más de 5,1 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 16,8% con relación a junio de 2017. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 12 millones de ejes cobrables, lo cual significó un aumento de 20,7% con relación al mismo mes del año anterior.

JUNIO 2018	UNIDADES 	5,1 millones de vehículos	registró un incremento de 16,8% con relación a junio del 2017.
	EJES COBRABLES 	12,0 millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de 20,7% con relación a junio del 2017.



Cabe mencionar, que el Tramo Vial Chancay-Acos, administrado por el Consorcio Concesión Chancay Acos, inició la etapa de explotación el 21 de marzo de 2018 registrando una garita de peaje ubicada en Huataya (Huaral).

TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (17,9%), seguida por la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (15,7%) y la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (13,8%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (17,6%), Autopista del Sol (16%) y la Red Vial N° 5 (14,3%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular

	Red Vial N° 6	17,9%
	Autopista del Sol	15,7%
	Red Vial N° 5	13,8%

Tráfico medido en ejes

	Red Vial N° 6	17,6%
	Autopista del Sol	16,0%
	Red Vial N° 5	14,3%

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 41,2% y 44,1% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico medido en unidades se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 8,3%, mientras que, el menor tráfico medido en ejes cobrables se presenta en las carreteras de Penetración del Norte, registrando el 8,1%.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

41,2%



EJES
COBRABLES

44,1%

MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Carreteras del Centro



UNIDADES

8,3%




EJES
COBRABLES

8,1%



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	JUNIO				ENERO - JUNIO			
		2018	2017	Flujo	Var %	2018	2017	Flujo	Var %
 VEHÍCULOS		5 108	4 373	735	16,8	33 948	29 117	4 831	16,5
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	353	378	-25	-6,6	2 391	2 450	-59	-2,4
	Buenos Aires - Canchaque	11	10	1	7,6	66	47	19	40,9
	Long. de la sierra - T2	170	-	170	-	1 031	447	584	130,5
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	801	737	64	8,7	4 977	3 527	1 450	41,1
	Red Vial N° 4	579	54	525	963,6	3 342	1 997	1 345	67,4
	Red Vial N° 5	706	723	-17	-2,4	4 731	4 417	314	7,1
	Óvalo Chancay - Acos	20	-	20	-	67	-	67	-
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	423	426	-3	-0,7	2 683	2 420	263	10,9
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	149	144	4	3,0	946	869	76	8,8
	IIRSA Sur - T2	18	18	0	0,6	117	109	8	7,3
	IIRSA Sur - T3	79	68	11	15,6	477	406	71	17,5
	IIRSA Sur - T4	64	55	9	17,2	395	324	72	22,1
	IIRSA Sur - T5	624	655	-30	-4,7	4 213	4 220	-7	-0,2
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	914	901	13	1,5	7 126	6 551	574	8,8
	Dv. Quilca - La Concordia	196	203	-7	-3,4	1 387	1 332	54	4,1
 EJES		12 397	10 268	2 129	20,7	77 115	65 098	12 017	18,5
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	657	719	-63	-8,7	4 303	4 390	-87	-2,0
	Buenos Aires - Canchaque	15	14	1	3,7	95	69	26	37,1
	Long. de la sierra - T2	331	-	331	-	1 903	804	1 099	136,7
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	1 979	1 765	214	12,1	11 830	8 302	3 528	42,5
	Red Vial N° 4	1 690	180	1 510	841,2	9 357	5 174	4 183	80,9
	Red Vial N° 5	1 772	1 771	1	-	11 122	10 276	846	8,2
	Óvalo Chancay - Acos	22	-	22	-	73	-	73	-
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 043	1 039	4	0,4	6 455	5 921	534	9,0
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	351	320	31	9,8	2 129	1 872	257	13,7
	IIRSA Sur - T2	35	34	2	5,0	217	200	17	8,5
	IIRSA Sur - T3	133	113	20	17,8	908	646	262	40,6
	IIRSA Sur - T4	124	107	17	15,4	734	619	115	18,6
	IIRSA Sur - T5	1 595	1 561	34	2,2	9 802	9 691	111	1,1
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 176	2 150	26	1,2	15 056	14 038	1 018	7,3
	Dv. Quilca - La Concordia	475	495	-21	-4,2	3 131	3 096	35	1,1

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE



NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	JUNIO				ENERO - JUNIO			
		2018	2017	Flujo	Var. %	2018	2017	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	4 657	5 161	-504	-9,8	28 492	30 967	-2 475	-8,0
	Canchaque	37	36	1	3,7	237	170	67	39,2
	Convial Sierra Norte	1 193	-	1 193	-	6 975	2 939	4 036	137,3
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	13 313	11 177	2 136	19,1	81 522	52 375	29 147	55,6
	Autopista del Norte	15 024	1 401	13 623	972,4	79 019	39 217	39 802	101,5
	NORVIAL	13 286	13 106	180	1,4	83 431	76 046	7 385	9,7
	Chancay - Acos	44	-	44	-	145	-	145	-
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 188	6 214	-26	-0,4	38 321	35 369	2 952	8,3
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 356	1 236	120	9,7	8 227	7 236	992	13,7
	IIRSA Sur T3	836	721	115	16,0	4 652	4 129	522	12,6
	INTERSUR	624	559	65	11,6	3 748	3 198	549	17,2
	COVISUR	5 881	6 040	-159	-2,6	37 663	37 752	-89	-0,2
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	15 235	15 053	182	1,2	105 390	97 823	7 566	7,7
	COVINCA	1 886	1 967	-81	-4,1	12 505	12 343	162	1,3

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 19,18% (16,3 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de junio, seguido por Autopista del Norte (19,15%) y por COVISOL (18,8%). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 52,4% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 41,7 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (+45,6%) explicado principalmente por la alta recaudación que obtuvo la concesión Autopista del Norte (Red Vial N°4) en el mes de junio de 2018.

Cabe resaltar que durante el mes de junio de 2017 hubo recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2 perteneciente a las Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA SUR. Así también, la carretera Chancay Acos empezó a recaudar en junio de 2018 por lo cual no registra ingresos en junio de 2017.



Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de junio de 2018, el número total de vehículos (ligeros y pesados) aumentó en 37,7% y el número de ejes cobrables aumentó en 36,7% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado positivo en unidades vehiculares y ejes cobrables se debe, principalmente, al mayor tráfico en la autopista Buenos Aires-Canchaque, 7,6% y 3,7%, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior.



La IIRSA Norte concentró el 66,2% y 65,5% del total de unidades y ejes cobrables. Asimismo,, la carretera Longitudinal de la Sierra – Tramo 2 concentró el 31,9% y el 33% del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en junio de 2018 se registró una disminución de 9,8% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos ligeros (-8,3%).





Por su parte, en la Concesión Canchaque, los ingresos por peaje registraron un incremento de 3,7% durante el mes de junio de 2018 con relación a junio de 2017, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+11,8%).



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	318 869	228 220	39,7	2 201 629	1 861 132	18,3
IIRSA Norte	205 518	222 099	-7,5	1 483 946	1 530 542	-3,0
Buenos Aires - Canchaque	6 843	6 121	11,8	42 283	28 316	49,3
Long. de la Sierra - Tramo 2	106 508	-	-	675 400	302 274	123,4
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	215 029	159 639	34,7	1 285 883	1 083 034	18,7
IIRSA Norte	147 725	155 990	-5,3	907 007	919 736	-1,4
Buenos Aires - Canchaque	3 672	3 649	0,6	23 730	18 534	28,0
Long. de la Sierra - Tramo 2	63 632	-	-	355 146	144 764	145,3
EJES COBRABLES (MILES)	684	505	35,3	4 099	3 402	20,5
IIRSA Norte	451	497	-9,3	2 819	2 859	-1,4
Buenos Aires - Canchaque	8	8	-2,4	53	41	28,7
Long. de la Sierra - Tramo 2	225	-	-	1 228	502	144,7

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios

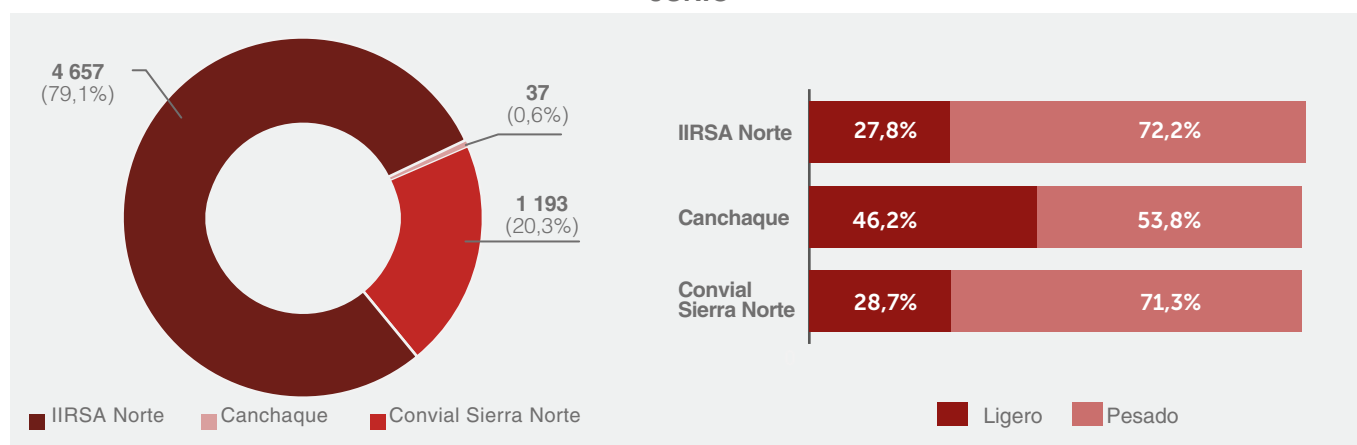


Cabe resaltar que la disposición dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) de suspender el cobro en la unidad de peaje de Mocce (Lambayeque) como parte de las acciones para atender las emergencias ocasionadas por el Fenómeno del Niño Costero sigue en vigencia, sin embargo, por esta unidad de peaje transitan vehículos los cuales están exonerados del pago de peaje. Así también, la carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2 no registra tráfico durante junio de 2017 debido a los daños causados en la infraestructura durante el Fenómeno del Niño del año pasado.

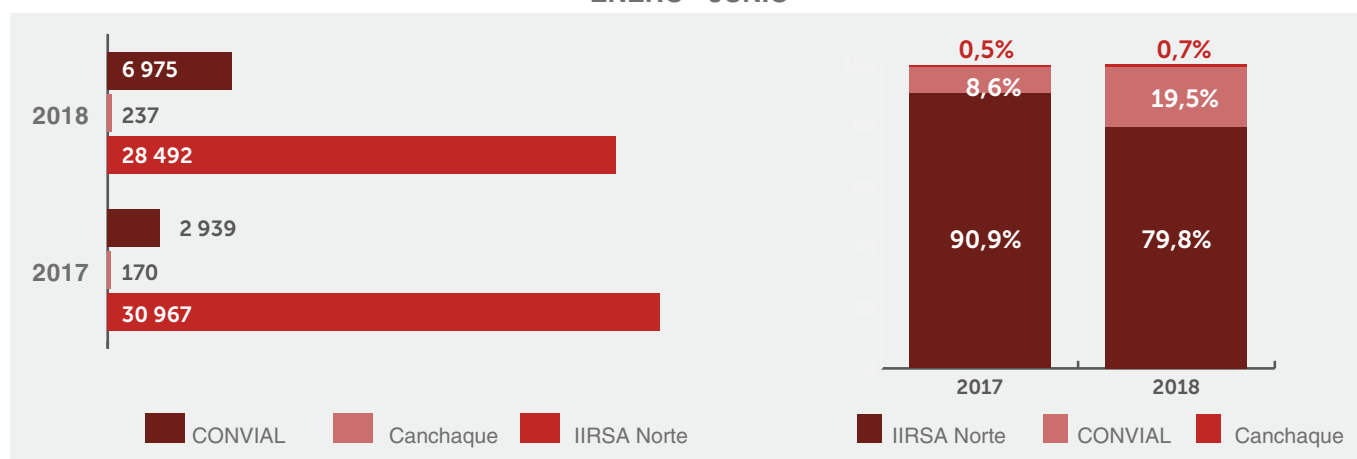
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/)

JUNIO



ENERO - JUNIO



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana.
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo.
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.
- 4) Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo – Huaral - Acos.





TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de junio de 2018, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, aumentó en 38,9% y 47% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Autopista del Sol (36,2%), seguido por la Red Vial N° 5 (32,4%); cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 80,5% y 80,4% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Autopista del Sol	 EJES COBRABLES	36,2%	80,5% vehículos pesados	
Red Vial N°5	 EJES COBRABLES	32,4%	80,4% vehículos pesados	

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-junio de 2018 se han registrado alrededor de 13 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 32 millones de ejes cobrables, siendo el 80% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	971 860	754 925	28,7	6 489 361	5 187 968	25,1
Autopista del Sol	386 782	368 246	5,0	2 538 964	1 837 926	38,1
Red Vial N°4	218 466	17 019	1 183,7	1 357 791	959 163	41,6
Red Vial N°5	348 087	369 660	-5,8	2 531 174	2 390 879	5,9
Óvalo Chancay - Acos	18 525	-	-	61 432	-	-
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	1 134 441	759 875	49,3	6 627 631	4 752 866	39,4
Autopista del Sol	413 989	368 646	12,3	2 437 694	1 688 754	44,3
Red Vial N°4	360 802	37 445	863,55	1 984 429	1 037 875	91,2
Red Vial N°5	357 973	353 784	1,18	2 200 220	2 026 237	8,6
Óvalo Chancay - Acos	1 677	-	-	5 288	-	-
EJES COBRABLES (MILES)	4 490	2 960	51,7	25 893	18 564	39,5
Autopista del Sol	1 592	1 396	14,0	9 291	6 464	43,7
Red Vial N°4	1 471	163	805,4	7 999	4 215	89,8
Red Vial N°5	1 423	1 401	1,6	8 591	7 885	8,9
Óvalo Chancay - Acos	4	-	-	11	-	-

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de junio de 2018, para el caso de las cuatro concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto alrededor de 41,6 millones (62,2% más respecto al mismo mes en 2017), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 65,7% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Red Vial N°4 (Autopista del Norte), con una participación del 36,1% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto.

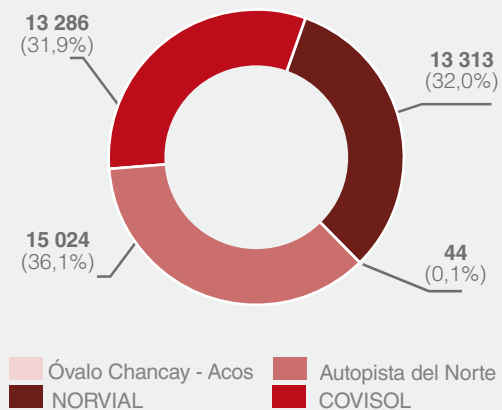
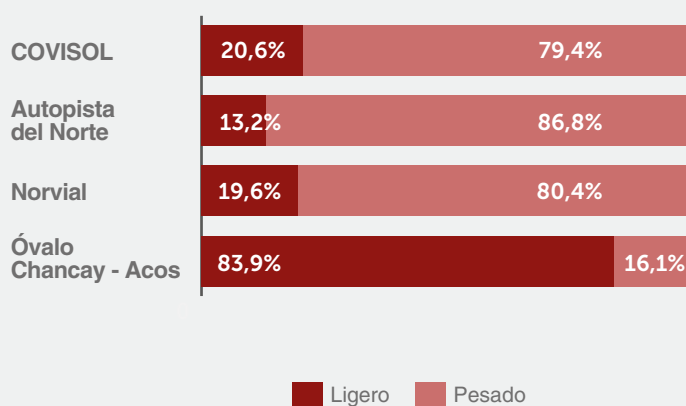
Cabe resaltar que los ingresos acumulados por peaje de NORVIAL registran la mayor participación hasta junio de 2018 (34,2%) respecto a las otras tres concesiones viales de la costa norte.



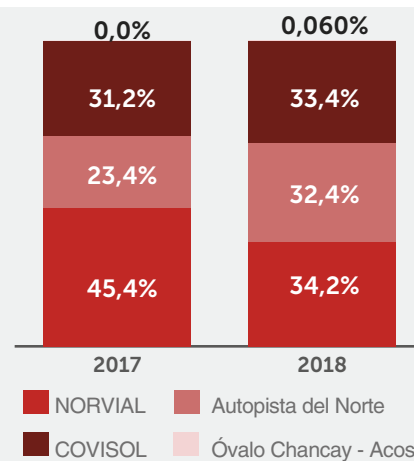
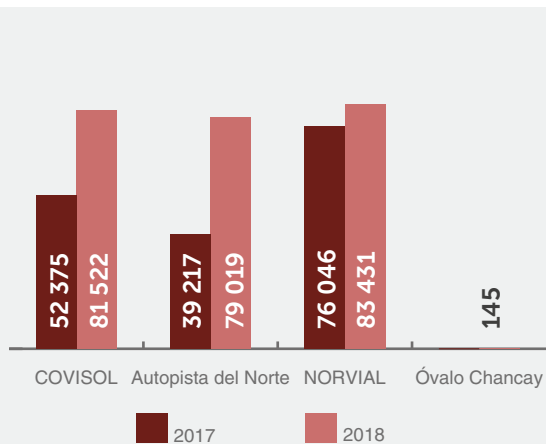
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/)

JUNIO



ENERO - JUNIO



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

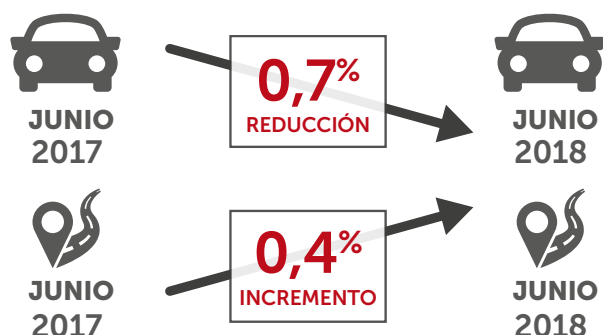
TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
 UNIDADES VEHICULARES	423 024	426 164	-0,7	2 682 674	2 420 030	10,9
Vehículos Ligeros	216 238	217 812	-0,7	1 404 595	1 222 065	14,9
Vehículos Pesados	206 786	208 352	-0,8	1 278 079	1 197 965	6,7
 EJES COBRABLES (MILES)	1 043	1 039	0,4	6 455	5 921	9,0
Vehículos Ligeros	216	218	-0,7	1 405	1 222	14,9
Vehículos Pesados	827	821	0,67	5 050	4 699	7,5

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

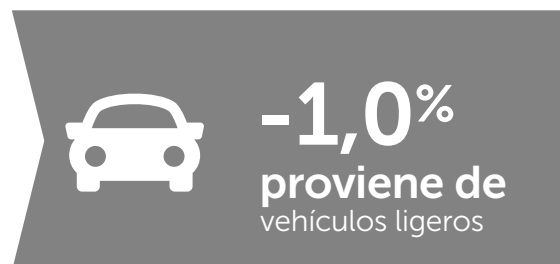
Durante el mes de junio de 2018, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una reducción de 0,7%, medido en unidades vehiculares, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; sin embargo, medido en ejes cobrables, se obtuvo un incremento de 0,4%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 48,9% y 79,3% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en junio de 2018 se registró una disminución de 0,4% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por la reducción de los ingresos provenientes de vehículos ligeros (-1%), que representaron en junio el 20,7% del total de ingresos de la concesión.

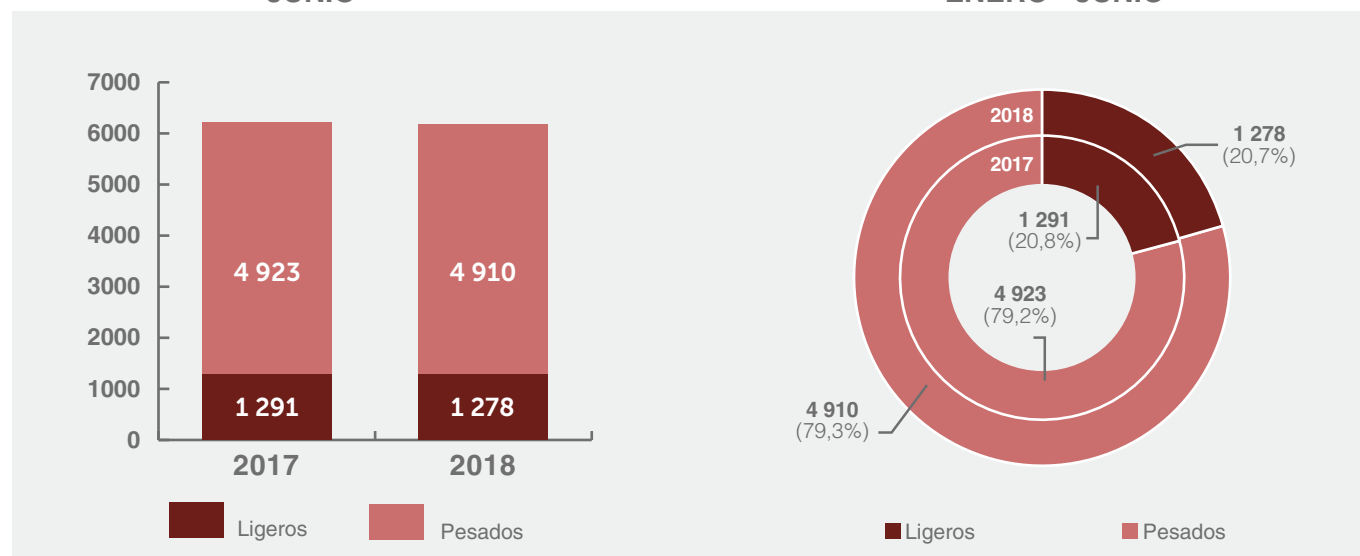


RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL DE IIRSA CENTRO - TRAMO 2

(En miles de S/)

JUNIO

ENERO - JUNIO



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de junio de 2018, el tráfico vehicular en unidades en las vías concesionadas se redujo en 0,6% y en ejes se incrementó en 4,9%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en el Tramo N° 4 (+17,2% en unidades y +15,4% en ejes).



La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el 66,8% y 71,3% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 1,9%, 8,5% y 6,9% del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 69,2% del número total de ejes.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO			
Tramo N° 5		66,8%	
	UNIDADES		EJES COBRABLES
			71,3%



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	521 245	529 549	-1,6	3 612 202	3 465 773	4,2
IIRSA SUR - Tramo 1	78 047	83 575	-6,6	536 195	514 936	4,1
IIRSA SUR - Tramo 2	11 410	11 603	-1,7	78 725	72 655	8,4
IIRSA SUR - Tramo 3	59 283	52 988	11,9	352 836	321 052	9,9
IIRSA SUR - Tramo 4	42 385	35 073	20,8	266 005	210 164	26,6
IIRSA SUR - Tramo 5	330 120	346 310	-4,7	2 378 441	2 346 966	1,3
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	413 103	410 706	0,6	2 536 008	2 462 560	3,0
IIRSA SUR - Tramo 1	70 744	60 914	16,1	409 399	354 512	15,5
IIRSA SUR - Tramo 2	6 538	6 234	4,9	38 456	36 504	5,3
IIRSA SUR - Tramo 3	19 818	15 447	28,3	124 027	84 740	46,4
IIRSA SUR - Tramo 4	22 003	19 851	10,8	129 260	113 458	13,9
IIRSA SUR - Tramo 5	294 000	308 260	-4,6	1 834 866	1 873 346	-2,1
EJES COBRABLES (MILES)	1 717	1 605	7,0	10 178	9 562	6,4
IIRSA SUR - Tramo 1	273	236	15,5	1 593	1 357	17,4
IIRSA SUR - Tramo 2	24	22	8,6	138	127	8,6
IIRSA SUR - Tramo 3	73	60	23,1	555	325	70,8
IIRSA SUR - Tramo 4	81	72	12,7	468	409	14,5
IIRSA SUR - Tramo 5	1 265	1 214	4,2	7 423	7 344	1,1

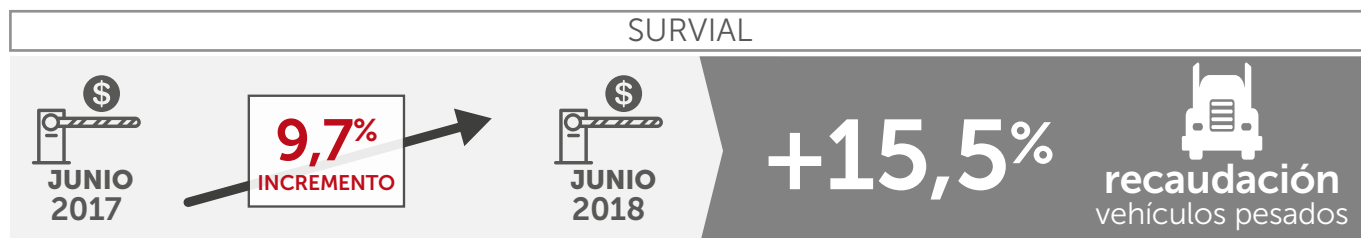
Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en junio de 2018 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 70,5% de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (55,3%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación de este tipo es la correspondiente a la empresa COVISUR, con una participación del 79% del ingreso de este conjunto de concesiones.



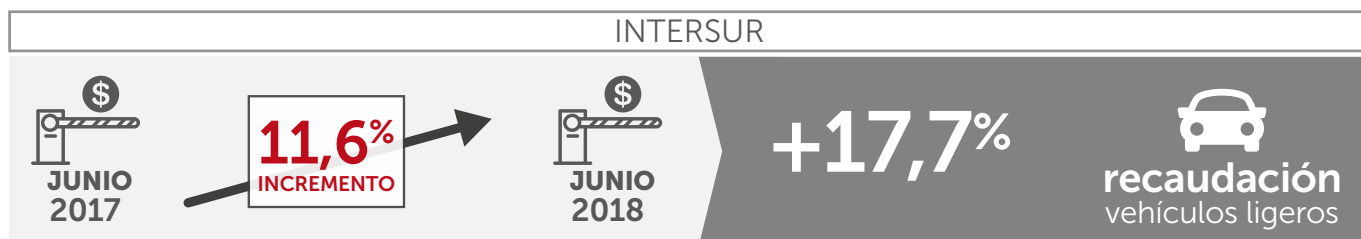
En el caso de SURVIAL, en junio de 2018 los ingresos por peaje registraron un incremento de 9,7% respecto del mes de junio de 2017, sustentado en el incremento de los ingresos por concepto de vehículos pesados en 15,5%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en junio de 2018 esta se incrementó en 16% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en 21,1%.



En el caso de INTERSUR, en junio de 2018 los ingresos por peaje se incrementaron en 11,6% con relación a junio de 2017; ello por el incremento de vehículos ligeros en 17,7% y vehículos pesados en 9,2% respecto al mismo mes del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en junio de 2018, se redujeron en 2,6% respecto a junio de 2017; los vehículos ligeros decrecieron en 7,4% mientras que los vehículos pesados en 1,3%.

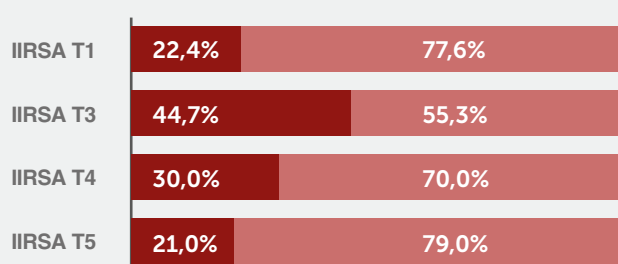




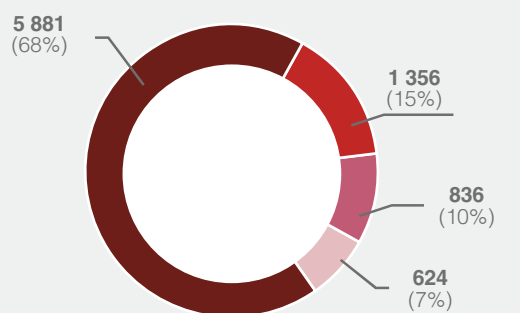
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/)

JUNIO

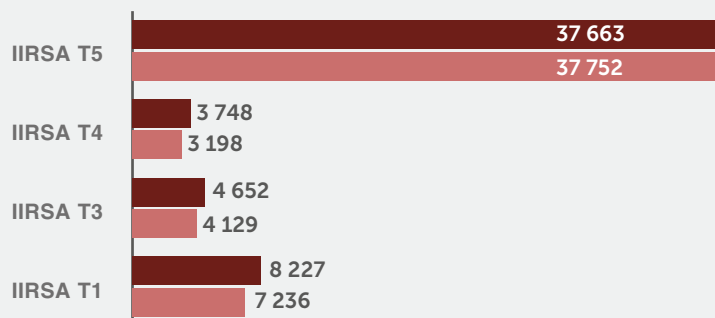


■ Ligero ■ Pesado

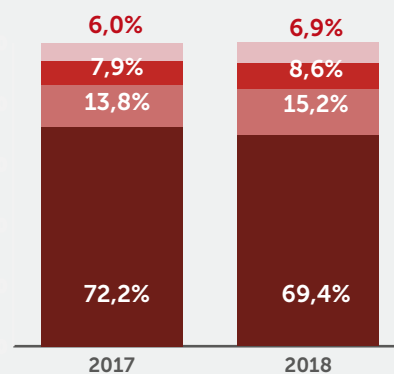


■ IIRSA T1 ■ IIRSA T3 ■ IIRSA T4 ■ IIRSA T5

ENERO - JUNIO



■ 2018 ■ 2017



■ IIRSA T5 ■ IIRSA T1
■ IIRSA T3 ■ IIRSA T4

Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de junio de 2018, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas aumentó en 0,6% y 0,2% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	602 214	595 936	1,1	5 272 568	4 793 546	10,0
Red Vial N° 6	489 758	480 590	1,9	4 422 590	3 990 054	10,8
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	112 456	115 346	-2,5	849 978	803 492	5,8
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	508 064	507 884	-	3 239 894	3 090 418	4,8
Red Vial N° 6	424 604	420 368	1,0	2 703 008	2 561 418	5,5
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	83 460	87 516	-4,6	536 886	529 000	1,5
EJES COBRABLES (MILES)	2 049	2 050	-	12 915	12 340	4,7
Red Vial N° 6	1 687	1 670	1,0	10 633	10 048	5,8
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	362	380	-4,7	2 281	2 293	-0,5

Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en a Red vial N°6 (+1,5%), el cual concentró el 82,4 % del tráfico total durante junio de 2018. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico se incrementó en 1,2% y representó el 82,1% del total.



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de junio de 2018 se registró un incremento de 1,2% con relación a junio de 2017, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+1,9%), los cuales representan el 22,5% de la recaudación total de COVIPERU. Cabe señalar que el 81,4% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 18,6% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de junio de 2018, se registró una reducción de 4,1% con relación al mismo mes del año 2017, situándose en alrededor de S/ 1,9 millones. De este monto, el 26,4% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 73,6% restante a los vehículos pesados.



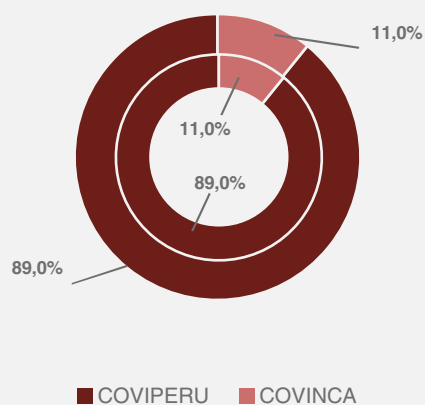
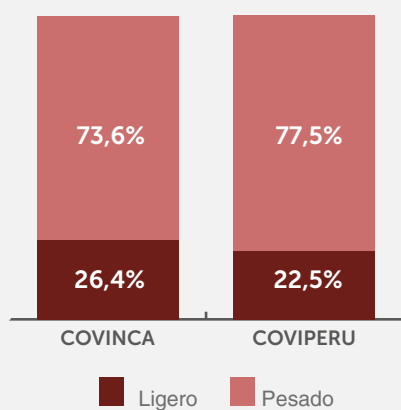
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 75,6% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de junio de 2018 fue COVIPERÚ, con una participación del 89% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



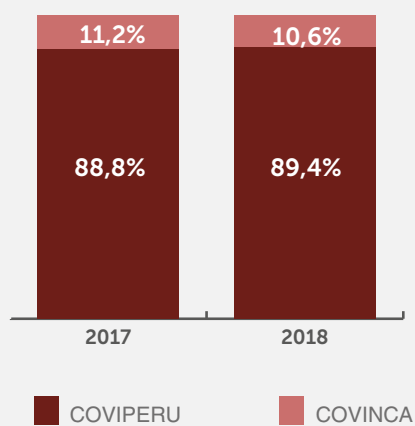
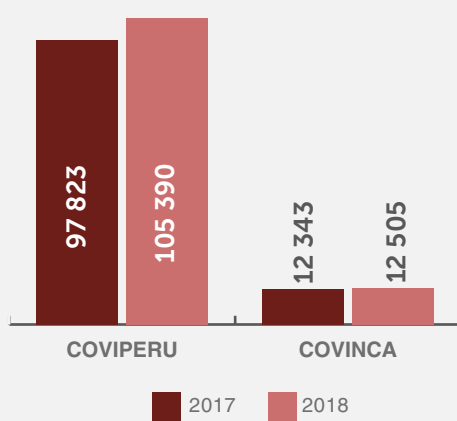
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/)

JUNIO



ENERO - JUNIO



Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



JUNIO 2018	TRÁFICO DE PASAJEROS 	2,8 millones de pasajeros aprox.	61,8% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Corporación Peruana de Aeropuertos Del Perú (ADP) con el 15,3% del total.
	TRÁFICO DE CARGA 	23 mil toneladas aproximadamente	91,8% movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de junio de 2018, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,8 millones, de los cuales el 61,8% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos Del Perú (ADP) con el 15,3% del total.

Por su parte, durante junio de 2018, el tráfico de carga superó las 23 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la jünior proporción (91,8%).



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	JUNIO				ENERO - JUNIO			
	2018	2017	Flujo	Var. (%)	2018	2017	Flujo	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	2 837	2 623	214	8,2	17 083	15 422	1 661	10,8
LAP	1 754	1 631	123	7,5	10 647	9 684	963	9,9
ADP	435	407	28	7,0	2 726	2 494	232	9,3
AAP	278	252	26	10,3	1 623	1 400	223	15,9
CORPAC	369	333	37	11,1	2 088	1 845	243	13,2
 CARGA (TM)	23 475	21 840	1 635	7,5	142 778	135 878	6 900	5,1
LAP	21 555	19 909	1 646	8,3	131 397	122 681	8 715	7,1
ADP	1 354	1 351	3	0,2	8 109	9 726	-1 617	-16,6
AAP	402	381	21	5,6	2 279	2 308	-29	-1,3
CORPAC	164	199	-35	-17,4	994	1 162	-169	-14,5
 OPERACIONES	37 972	37 823	149	0,4	233 418	217 187	16 231	7,5
LAP	15 603	14 840	763	5,1	91 590	89 250	2 340	2,6
ADP	11 612	13 159	-1 547	-11,8	78 003	70 643	7 360	10,4
AAP	2 778	2 323	455	19,6	15 417	13 083	2 334	17,8
CORPAC	7 979	7 501	478	6,4	48 408	44 211	4 197	9,5
 INGRESOS (\$ 000)	33 446	30 354	3 092	10,2	199 562	180 759	18 803	10,4
LAP	30 037	27 342	2 695	9,9	179 011	162 677	16 334	10,0
ADP	2 049	1 900	149	7,8	12 747	11 588	1 159	10,0
AAP	1 360	1 112	248	22,3	7 805	6 495	1 310	20,2

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 37,9 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 41,1% de estos se realizó en el AIJCH administrado por LAP, el 30,6% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 21% en los aeropuertos por CORPAC y el 7,3% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS

ENERO - JUNIO
2017

10,8%
INCREMENTO

ENERO - JUNIO
2018

243 mil pasajeros adicionales

Durante el periodo enero-junio de 2018, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 10,8% respecto de similar periodo de 2017, lo que se explica principalmente por el dinamismo de los aeropuertos administrados por CORPAC, el cual registró un incremento de 13,2% en el número de pasajeros (es decir, 243 mil pasajeros adicionales).

TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA

ENERO - JUNIO
2017

5,1%
INCREMENTO

ENERO - JUNIO
2018

Por su parte el tráfico acumulado de carga aumentó en 5,1% respecto mismo periodo de 2017, principalmente debido al mayor volumen de carga movilizada en LAP, el cual aumentó en 7,1%.

NÚMERO DE OPERACIONES

JUNIO
2017

7,5%
INCREMENTO

JUNIO
2018

+ 16 231
operaciones

Entre enero y junio de 2018, se observa un aumento en 7,5% (mayor en 16 231) en el número de operaciones entre 2017 y 2018, principalmente por el alto desempeño en ADP, que incrementó el número de sus operaciones en 7 360, equivalente a 10,4% más respecto al mismo periodo en 2017. Por otro lado, CORPAC aumentó el número de operaciones en 9,5% (4 197 operaciones); asimismo, las operaciones registradas en AIJCH se incrementaron en 2,6% (2 340 operaciones), mientras que, las operaciones de AAP se incrementaron en 17,8% equivalentes a 2 334 operaciones más respecto al mismo periodo en 2017.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante junio de 2018, se observa incrementos de 9,9%, 7,8% y 22,3% en LAP, ADP y AAP, respectivamente. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-junio de 2018 presentaron tendencias similares para ADP (+10%), LAP (+10%) y AAP (+20,2%) con relación al periodo enero-junio de 2017.



JUNIO

- AAP 22,3%
- LAP 9,9%
- ADP 7,8%

ENERO - JUNIO

- AAP 20,2%
- ADP 10,0%
- LAP 10,0%

*En relación al periodo enero-junio del 2018



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

TRÁFICO DE PASAJEROS



En el mes de junio de 2018, el tráfico total de pasajeros aumento en 7,5% con relación al mismo mes del año anterior. Los vuelos de conexión se redujeron (-1,1%) respecto al año anterior, en tanto que para vuelos internacionales el incremento fue de 8,8% y para los vuelos nacionales fue de 8,2% respecto a junio 2017. Por otro lado, durante el periodo enero-junio de 2018, se observa un incremento de 9,9% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de pasajeros nacionales (en 12%), que consolida al AIJCH como un centro de conexión para diversas aerolíneas tanto en el transporte de pasajeros como de carga.

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de junio de 2018 aumentó en 8,3% con relación a junio de 2017, sustentado, principalmente, en el incremento del tráfico de carga internacional (+10,7%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 88,8% del tráfico total. Así mismo, durante el periodo enero-junio de 2018, el tráfico acumulado de carga aumentó en 7,1% sustentado en el aumento del tráfico de carga internacional (+9,5%) con relación al mismo periodo del año 2017.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	1 754	1 631	7,5	10 647	9 684	9,9
Nacional	967	894	8,2	5 862	5 232	12,0
Internacional	641	589	8,8	3 791	3 473	9,2
Transferencia y tránsito	147	148	-1,1	994	979	1,5
 CARGA (TM)	21 555	19 909	8,3	131 397	122 681	7,1
Nacional	2 414	2 616	-7,7	13 671	15 208	-10,1
Internacional*	19 141	17 293	10,7	117 725	107 474	9,5
 OPERACIONES	15 603	14 840	5,1	91 590	89 250	2,6
Nacional	9 203	8 614	6,8	53 482	51 859	3,1
Internacional*	6 400	6 226	2,8	38 108	37 391	1,9

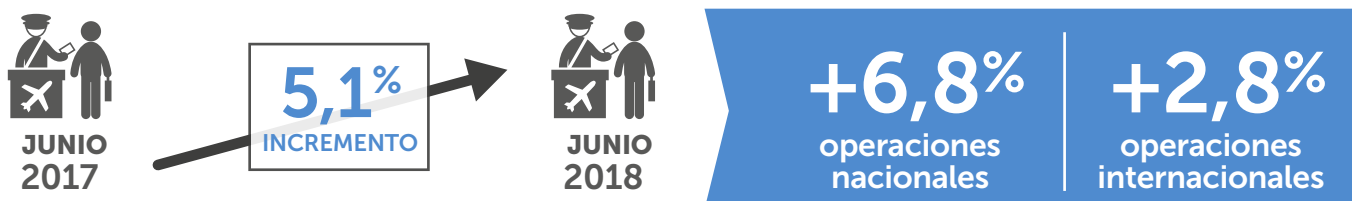
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito.



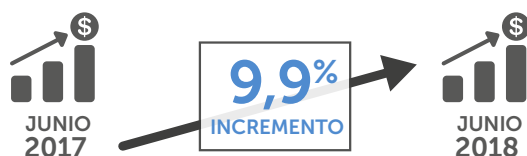
MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en junio de 2018 se registró un aumento de 5,1% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales (+6,8%) y el de las operaciones internacionales (+2,8%). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-junio de 2018 presentó un incremento de 2,6% respecto de similar periodo de 2017, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (59% de total).



INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de junio de 2018, aumentaron en 9,9% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó 8,9% más de ingresos aeronáuticos y 12,5% más de ingresos no aeronáuticos respecto a junio de 2017. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 72,5% de los ingresos totales del mes.



En la misma tendencia, durante el periodo enero-junio de 2018, los ingresos del concesionario aumentaron en 10% respecto al mismo periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 72,9% del total de ingresos.

INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IG.V)

JUNIO



ENERO - JUNIO



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante junio de 2018, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 61%, 77,1% y 80,7% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante junio de 2018, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales mostró un aumento de 9,4%, el tráfico de carga, por su parte, aumentó en 1,4% y el número de operaciones decreció en 7,6%, respecto al mismo mes del año anterior. El mayor dinamismo, en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en los aeropuertos del Segundo Grupo de Aeropuertos registrando un incremento de 14,6%. Cabe resaltar que el flujo de tráfico de pasajeros en junio de 2018 para el Primer Grupo de Aeropuertos se incrementó en 6,3% respecto a junio de 2017, así también, el tráfico de carga creció para ambos Grupos de Aeropuertos Regionales. Sin embargo, el número de operaciones aumentó en 15,1% para el Segundo Grupo de Aeropuertos, mientras que para el Primer Grupo de Aeropuertos Regionales se redujo en 11,8%.

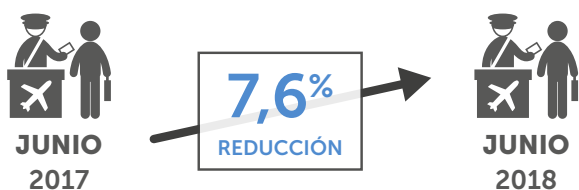
TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, cabe precisar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante junio de 2018: Iquitos (80 995 pasajeros, equivalente a 18,6% del total), Piura (17,1%), Tarapoto (15,1%) y Pucallpa (12,8%), acumulando un total del 63,5% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (153 881 pasajeros, equivalente a 55,3% del total), Juliaca (14,6%) y Tacna (12,4%).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante junio de 2018, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (798 mil toneladas, 57,6% del total) y Pucallpa (12,6%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (186 mil toneladas, 46,4% del total) y Juliaca (20,3%).



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	713	652	9,4	4 349	3 894	11,7
Primer Grupo de Aeropuertos	435	410	6,3	2 726	2 494	9,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	278	242	14,6	1 623	1 400	15,9
 CARGA (TM)	1 756	1 732	1,4	10 388	12 035	-13,7
Primer Grupo de Aeropuertos	1 354	1 351	0,2	8 109	9 726	-16,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	402	381	5,6	2 279	2 308	-1,3
 OPERACIONES	14 390	15 572	-7,6	93 420	83 726	11,6
Primer Grupo de Aeropuertos	11 612	13 159	-11,8	78 003	70 643	10,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 778	2 413	15,1	15 417	13 083	17,8

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2018	2017	Var (%).	2018	2017	Var (%).
TRÁFICO NACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	712	651	9,3	4 339	3 887	11,6
Primer Grupo de Aeropuertos	434	409	6,2	2 717	2 487	9,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	278	242	14,6	1 622	1 400	15,9
 CARGA (TM)	1 756	1 729	1,6	10 388	11 945	-13,0
Primer Grupo de Aeropuertos	1 354	1 348	0,4	8 109	9 637	-15,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	402	381	5,6	2 279	2 308	-1,3
 OPERACIONES	14 276	15 486	-7,8	92 540	83 163	11,3
Primer Grupo de Aeropuertos	11 514	13 078	-12,0	77 241	70 142	10,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 762	2 408	14,7	15 299	13 021	17,5
TRÁFICO INTERNACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	1,5	1,2	20,6	10,0	7,1	42,2
Primer Grupo de Aeropuertos	1,4	1,2	19,0	9,2	6,8	35,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,0	-	-	0,8	0,2	0,2
 CARGA (TM)	-	3,3	-100,0	-	89,4	-100,0
Primer Grupo de Aeropuertos	-	3,3	-100,0	-	89,4	-100,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
 OPERACIONES	114	86	32,6	880	563	56,3
Primer Grupo de Aeropuertos	98	81	21,0	762	501	52,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	16	5	220,0	118	62	90,3

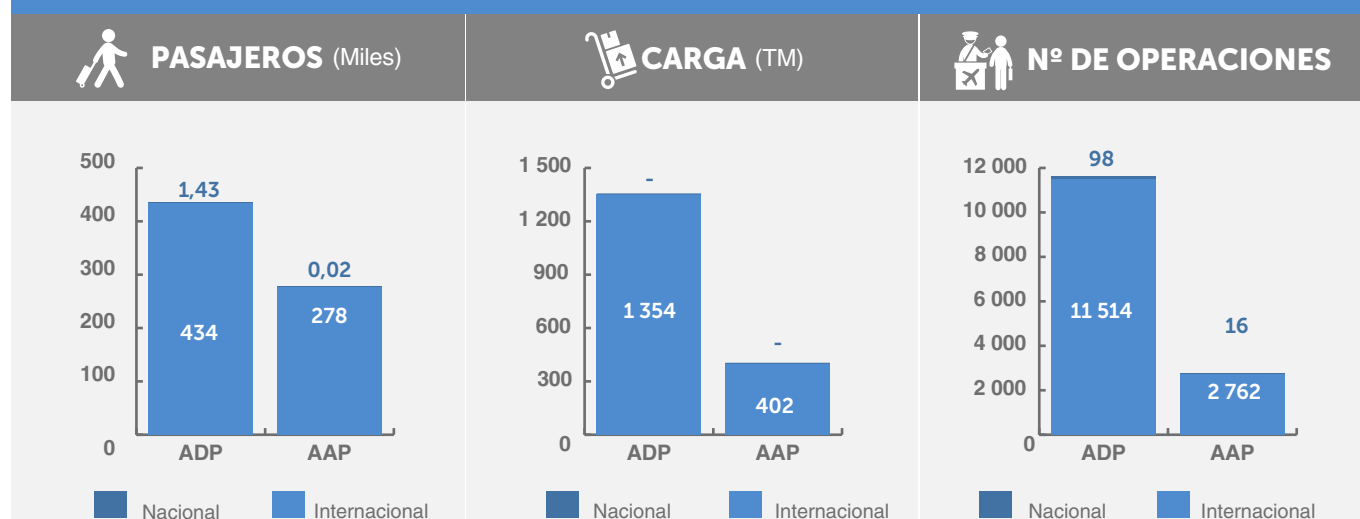
Fuente: Los Concesionarios.



Durante junio de 2018, se observa un aumento del tráfico nacional de pasajeros (+9,3%) y una reducción de operaciones nacionales (-7,8%), por su parte la carga nacional también creció (+1,6%) en relación con el mismo año de 2017. Con respecto al tráfico internacional la cantidad de pasajeros aumentó (+20,6%) explicado por el mayor dinamismo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos Regionales (+19%).

Durante junio de 2018, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico nacional de pasajeros (61%), así como también lideró en los indicadores de carga (77,1%) y operaciones (80,7%) en el ámbito de los aeropuertos regionales. Asimismo, en el tráfico internacional, concentró el 98,7% de los pasajeros y el 86% de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Pisco y Chiclayo).

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES JUNIO 2018



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en 10,2% en junio de 2018 respecto al mismo mes del año anterior, de igual modo los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos en 21,5% respecto al mismo mes de 2017. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas crecieron en 14,6%, mientras que los ingresos no regulados incrementaron en 13,8% respecto al mismo mes de año anterior. Los ingresos totales recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 60,3% y 39,7% respectivamente durante junio de 2018.

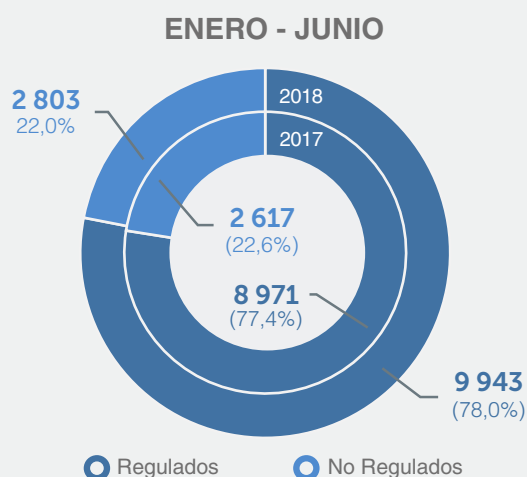
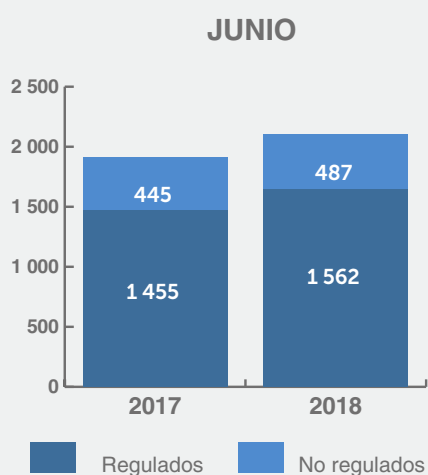
Los ingresos por servicios regulados durante junio de 2018 representaron el 78 % en el Primer Grupo de Aeropuertos y 73,2% en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.



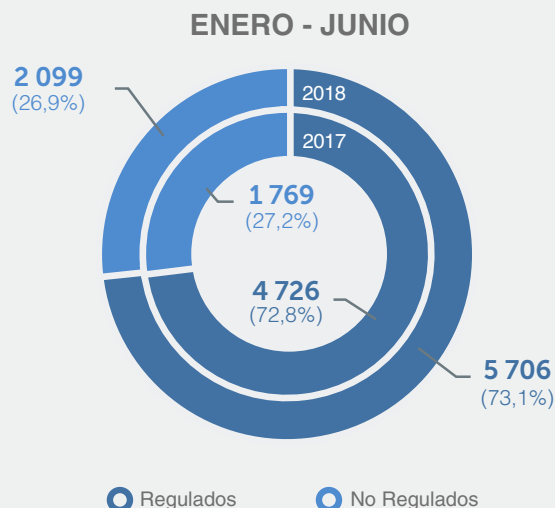
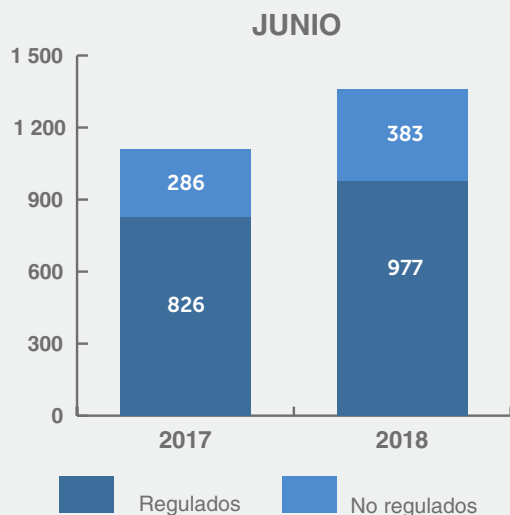
INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A



Aeropuertos Andinos del Perú S.A




Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Córpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 PASAJEROS (Miles)	369	333	11,1	2 088	1 845	13,2
Nacional	362	325	11,3	2 033	1 807	12,5
Internacional	8	8	0,2	54	38	44,7
 CARGA (TM)	164	199	-17,4	994	1 162	-14,5
Nacional	164	198	-17,0	994	1 161	-14,4
Internacional	-	1	-100,0	-	2	-100,0
 OPERACIONES	7 979	7 501	6,4	48 408	44 211	9,5
Nacional	7 861	7 391	6,4	47 567	43 537	9,3
Internacional	118	110	7,3	841	674	24,8

Fuente: CORPAC S.A

CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en junio de 2018 el tráfico total de pasajeros creció en 11,1% y las operaciones de despegue y aterrizaje aumentaron en 6,4% en tanto que el tráfico de carga decreció en 17,4%. En relación al tráfico de pasajeros, tanto nacionales e internacionales se incrementaron en 11,3% y 0,2%, respectivamente. Por su parte el número de operaciones nacionales aumento en 6,4% mientras que las operaciones internacionales aumentaron en 7,3%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de junio de 2016, en junio de 2018 el tráfico de pasajeros ascendió a 10 115, lo cual representa el 2,7% del total del tráfico de pasajeros de esta infraestructura.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes junio de 2018, movilizó el 84,2% del tráfico total de pasajeros, el 86,1% del tráfico total de carga y el 40,4% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-junio de 2018, se registró un incremento de 13,2% en el tráfico de pasajeros y de 9,5% en las operaciones; mientras que el tráfico de carga se redujo en 14,5%.






VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	JUNIO				ENERO - JUNIO		
	2018	2017	Flujo	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 CARGA (TM)	489 054	507 982	-18 928	-3,7	2 845 349	2 732 843	4,1
Ferrovías Central Andina	210 465	228 171	-17 706	-7,8	1 299 984	1 152 986	12,7
Ferrocarril Transandino	278 589	279 811	-1 222	-0,4	1 545 365	1 579 858	-2,2
Ferrocarril del Sur	277 215	277 877	-662	-0,2	1 535 486	1 569 148	-2,1
Ferrocarril del Sur Oriente	1 374	1 934	-560	-29,0	9 879	10 710	-7,8
 PASAJEROS	238 659	228 317	-10 342	4,5	1 254 860	1 171 539	7,1
Ferrovías Central Andina	183	166	17	10,2	449	346	29,8
Ferrocarril Transandino	238 476	228 151	10 325	4,5	1 254 411	1 171 193	7,1
Ferrocarril del Sur	1 621	540	1 081	200,2	7 875	3 984	97,7
Ferrocarril del Sur Oriente	236 855	227 611	9 244	4,1	1 246 536	1 167 209	6,8
 KM - VAGÓN (MILES)*	2 012	1 931	81	4,2	10 790	9 574	12,7
Ferrovías Central Andina	515	572	-58	-10,1	3 170	2 824	12,3
Ferrocarril Transandino	1 497	1 359	138	10,2	7 620	6 750	12,9
Ferrocarril del Sur	1 143	1 055	88	8,3	6 035	5 391	11,9
Ferrocarril del Sur Oriente	355	304	51	16,7	1 585	1 359	16,6

*Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los concesionarios




VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de junio de 2018, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 3,7% menor al registrado en el mismo mes del año 2017, alcanzando 489,1 mil toneladas, de las cuales el 57% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 43% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



En junio de 2018, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (99,5%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (96,4%), el cual experimentó una reducción de 0,1% respecto al mismo periodo del año anterior. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (57%) y la Minera Las Bambas S.A. (39,5%).

Ferrocarril de Sur		Principales Clientes	
 CARGA MOVILIZADA	99,5%	Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A.	57,0%
		Minera Las Bambas S.A.	39,5%

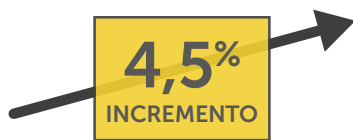
Por otro lado, los principales tipos de carga movilizadas en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (43%), el ácido sulfúrico industrial (20,1%), Zinc en barras y planchas (12,6%) y concentrado de zinc (4,7%). Respecto a los clientes, los principales fueron Minera Chinalco Perú S.A. (49,8%), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (32,8%) y Volcan Compañía Minera S.A.A. (9,5%).

Ferrocarril del Centro (Tipos de Carga)		Principales Clientes	
Concentrado de cobre	43,0%	Minera Chinalco Perú S.A.	49,8%
Ácido Sulfúrico industrial	20,1%	Nexa Resources Cajamarquilla S.A.	32,8%
Zinc en barras y planchas	12,6%	Volcán Compañía Minera S.A.A.	9,5%
Concentrado de zinc	4,7%		



TRÁFICO DE PASAJEROS

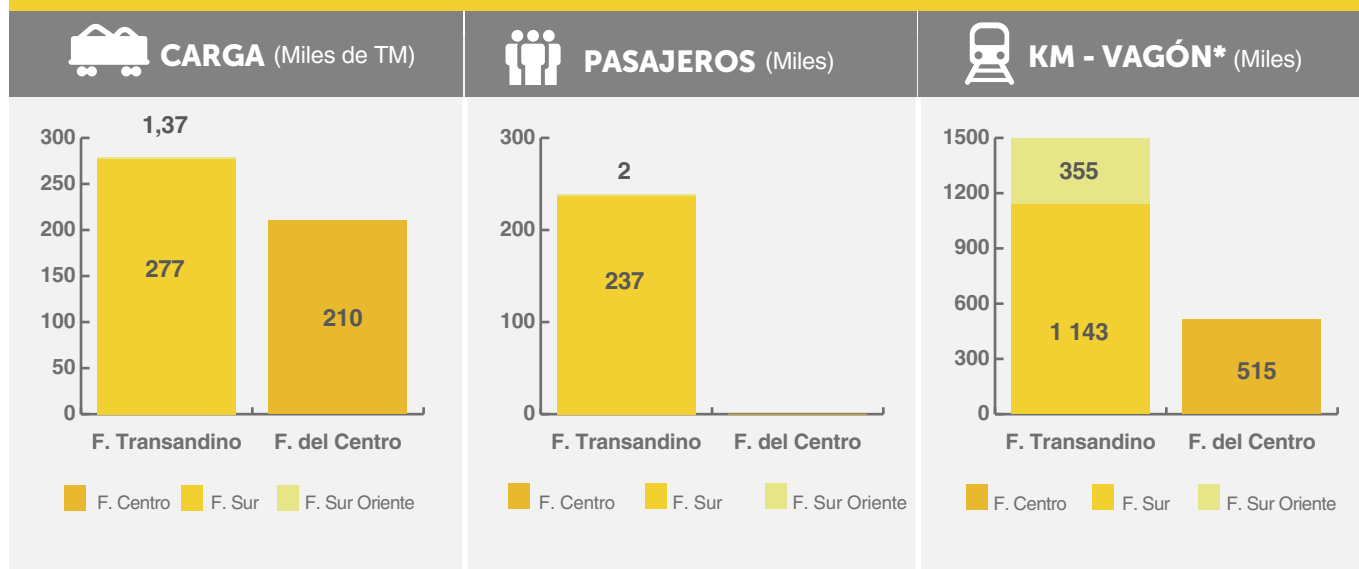
El tráfico de pasajeros de las concesiones ferroviarias durante junio de 2018 resultó 4,5% mayor en relación al mismo mes del año 2017. Así, el 0,1% de pasajeros se transportó a través de Ferrovías Central Andina, mientras que, el 99,9% del tráfico de pasajeros se movilizó a través del Ferrocarril Transandino. De este último, el 99,3% de pasajeros abordaron el Ferrocarril que cubre el tramo Sur Oriente y el 0,7% restante utilizó la ruta que cubre el tramo Sur. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual.



0,7%
Ferrocarril del Sur

99,3%
Ferrocarril del Sur Oriente

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, JUNIO 2018



* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los Concesionarios.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 15 391,7 mil durante junio de 2018, lo que representó un incremento de 8,6% respecto a junio de 2017. El 77,5% del total de dichos ingresos fue concentrados por FTA.

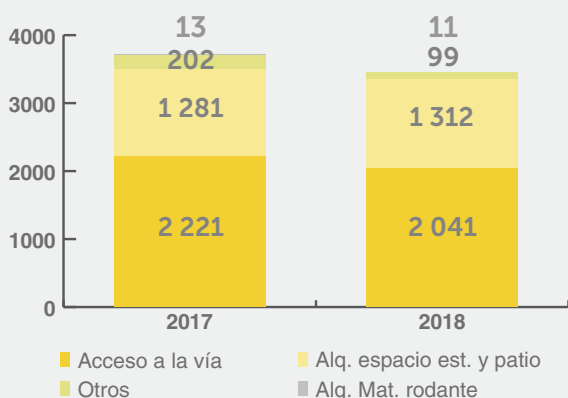
En dicho periodo, los ingresos de FVCA disminuyeron en 6,8% respecto a junio de 2017 debido principalmente a la menor recaudación por acceso a la vía (-8,1%) que, conjuntamente con los ingresos por alquiler de estación y patios, representaron el 96,8% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron en 14,1% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+14,4%). Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA provino de Acceso a la vía, con el 98,6% y 58,9%, respectivamente.

INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

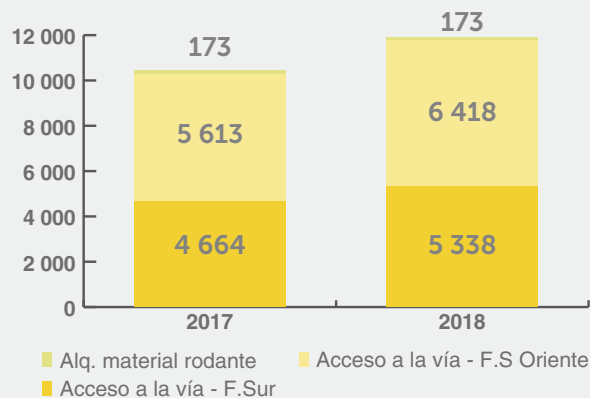
(En miles de S/)

MAYO

FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO



ENERO - MAYO

FTA

98,3%

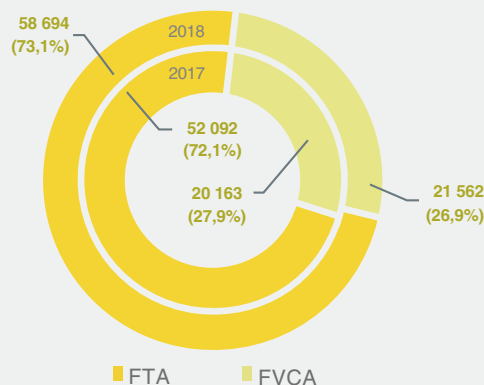
1,7%

FVCA

57,9%

42,1%

Acceso a la vía Otros Ingresos



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En junio de 2018, el Metro de Lima transportó más de 9,9 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 13,4% en relación al tráfico observado durante junio del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 321,1 mil pasajeros, cifra junior al tráfico promedio diario de 283,2 miles alcanzado en el mes de junio de 2017.

En términos acumulados, entre enero y junio de 2018, la cantidad de pasajeros aumentó ligeramente (+5,7%), en tanto los kilómetros recorridos aumentaron en 22,1%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 1 752,7 miles de km entre enero y junio de 2018.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
Pasajeros (miles)	9 955	8 778	13,4	56 056	53 021	5,7
Trenes corridos	9 042	7 184	25,9	53 297	43 376	22,9
Kilómetros recorridos*	297 467	237 994	25,0	1 752 656	1 435 907	22,1

Fuente: GYM Ferrovías

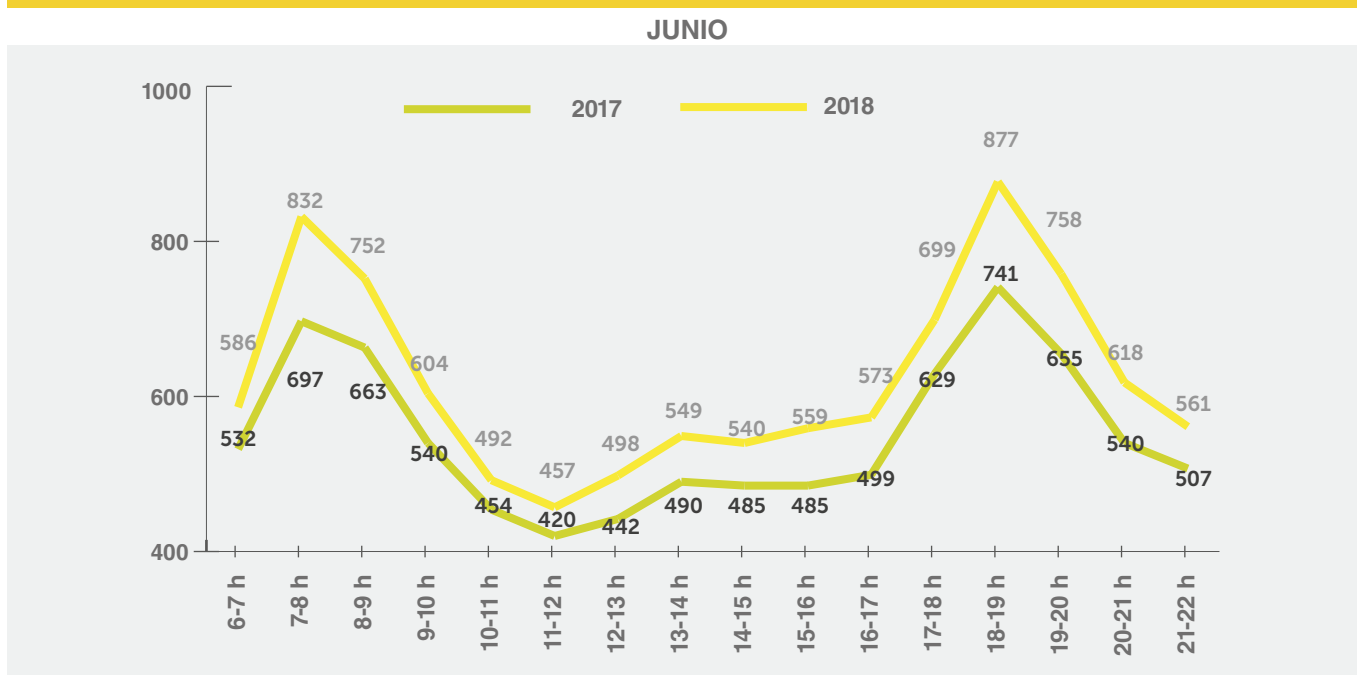
(*) A partir del 25 de agosto de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de junio de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (10,3%), Miguel Grau (8,8%), y La Cultura (7,8%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m y 06:00 – 07:00 p.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)

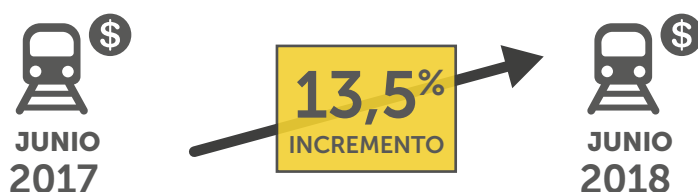


Fuente: GYM Ferrovías



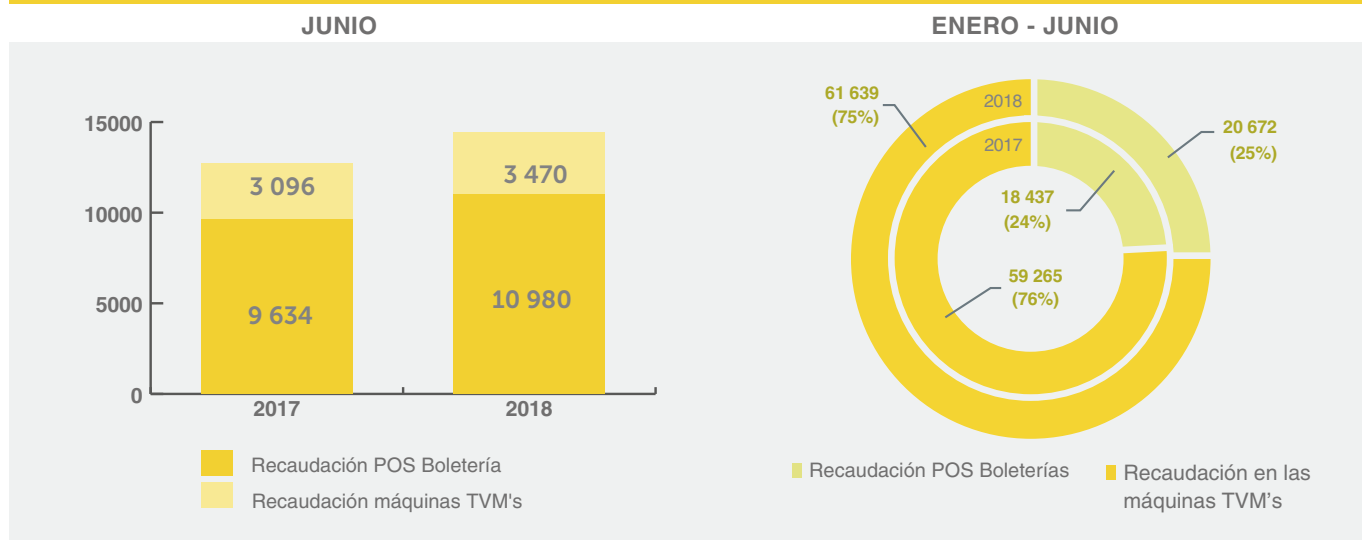
INGRESOS RECAUDADOS

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en junio de 2018 se observó un incremento de 13,5% con relación a junio de 2017. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (24% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 12,1% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 14% superior al presentado en junio de 2017. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 76% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-junio de 2018, la recaudación total acumulada aumentó en 5,9% respecto a similar periodo del año anterior.



INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS

(En miles de S/)



Fuente: GYM Ferrovías



PUERTOS

NAVES

Durante el mes de junio de 2018 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú¹, alcanzó un total de 1 071 unidades entre embarcaciones de alto y bajo² bordo; el 71,1% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU.



1 071 NAVES
arribaron

71,1% ENAPU

20,3% TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

8,6% TERMINALES REGIONALES

El 20,3%, en las terminales del Puerto del Callao y el 8,6% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante junio de 2018 se alcanzó más de 4,1 millones de toneladas, mayor en 2,4% al movimiento registrado en junio de 2017.



JUNIO
2017

2,4%
INCREMENTO



JUNIO
2018

4,1 millones
de toneladas

¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

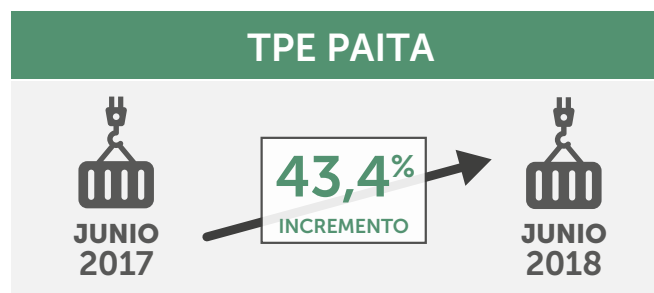


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 73,5% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (33,7%), Terminal Muelle Sur (32,2%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (7,5%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 20,2% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Ica el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (1,8%); en Piura, al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (4,4%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (13,9%), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,009%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito³, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas⁴ en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En junio, el tráfico de contenedores aumentó en 11,3%, equivalente a 21 118 TEUs más respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor crecimiento de contenedores movilizados se dio a través del Terminal Portuario de Paita (+7 180 TEUs, 43,4% más respecto a junio de 2017); así mismo, en los puertos bajo administración de ENAPU, el tráfico de contenedores aumentó en 4,5% (+42 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Muelle Sur del Callao concentró el 51,8%, el Muelle Norte del Callao el 35,4% y el puerto de Paita el 11,4% del total de TEUs movilizados durante el mes.








³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		JUNIO				ENERO - JUNIO			
		2018	2017	Flujo	Var.(%)	2018	2017	Flujo	Var.(%)
	NAVES	1 071	1 182	-111	-9,4	6 383	6 693	-310	-4,6
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		762	829	-67	-8,1	4 316	4 533	-217	-4,8
Puerto del Callao	APM Terminals	143	167	-24	-14,4	947	1 004	-57	-5,7
	DP World	59	64	-5	-7,8	370	395	-25	-6,3
	TCSA	15	20	-5	-25,0	90	95	-5	-5,3
Puertos regionales	TISUR	41	36	5	13,9	244	165	79	47,9
	TPE	32	34	-2	-5,9	223	166	57	34,3
	TPP	7	13	-6	-46,2	90	167	-77	-46,1
	TPY	12	19	-7	-36,8	103	168	-65	-38,7
	CARGA (Miles TM)	4 135	4 039	96,3	2,4	21 264	17 292	3 972	23,0
Puertos bajo administración de ENAPU		263	249	14	5,8	1 282	858	425	49,5
Puerto del Callao	APM Terminals	1 394	1 420	-26	-1,8	5 657	5 961	-305	-5,1
	DP World	1 333	1 246	87	7,0	4 155	4 367	-213	-4,9
	TCSA	311	275	36	13,2	1 058	890	168	18,9
Puertos regionales	TISUR	575	575	-	-0,1	6 935	3 355	3 580	106,7
	TPE	183	185	-3	-1,5	1 151	1 056	95	9,0
	TPP	76	88	-12	-13,6	1 024	804	220	27,4
	TPY	0,36	0,89	-1	-59,5	2,59	1,32	1,3	96,6
	CONTENEDORES (TEU)	208 355	187 237	21 118	11,3	1 209 960	1 161 817	48 143	4,1
Puertos bajo administración de ENAPU		969	927	42	4,5	4 127	6 030	-1 903	-31,6
Puerto del Callao	APM Terminals	73 732	64 010	9 722	15,2	478 002	434 648	40 354	9,2
	DP World	107 960	103 737	4 223	4,1	583 462	592 374	-8 912	-1,5
Puertos regionales	TISUR	1 981	1 175	806	68,6	11 304	9 680	1 624	16,8
	TPP	-	860	-	-	2 596	3 551	-955	-26,9
	TPE	23 708	16 528	7 180	43,4	130 442	112 524	17 918	15,9
	NTPY	5	-	5	-	27	10	17	170,0
	INGRESOS (\$/ 000)	52 685	48 274	4 411	9,1	287 250	310 704	-23 454	-7,5
TISUR		33 224	30 128	3 095	10,3	170 709	182 593	-11 885	-6,5
TPE		9 817	8 603	1 213	14,1	58 294	66 095	-7 800	-11,8
TCSA		8 305	7 162	1 143	16,0	38 757	39 693	-936	-2,4
TPP		1 323	2 360	-1 037	-44,0	19 443	22 238	-2 795	-12,6
TPY		17	20	-3	-14,9	47	85	-38	-44,9
	INGRESOS (USD 000)	27 312	23 390	3 923	16,8	143 762	159 952	-16 190	-10,1
DP World		12 670	11 979	691	5,8	67 976	68 329	-354	-0,5
APM Terminals		14 642	11 410	3 232	28,3	75 786	91 622	-15 836	-17,3

Fuente: Las Entidades Prestadoras
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



Terminales Portuarios del Callao

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 NAVES	217	251	-13,5	1 407	1 494	-5,8
Terminal Norte Multipropósito	143	167	-14,4	947	1 004	-5,7
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	59	64	-7,8	370	395	-6,3
T. Embarque de Concentrados de Minerales	15	20	-25,0	90	95	-5,3
 CARGA (Miles TM)	3 038	2 941	3,3	16 907	16 844	-0,4
Terminal Norte Multipropósito	1 394	1 420	-1,8	8 530	8 699	-1,9
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 333	1 246	7,0	6 742	6 669	1,1
T. Embarque de Concentrados de Minerales	311	275	13,2	1 635	1 476	11

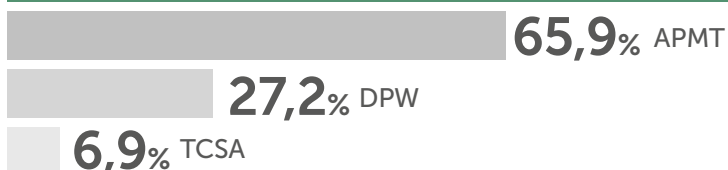
Fuente: Los Concesionarios

NAVES

En junio de 2018, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 217 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el 65,9% del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el 27,2%.

 **217 NAVES**

Entre tanto, de enero a junio de 2018, el número de naves atendidas fue de 1 407, lo que representó una reducción de 5,8% respecto al mismo periodo del año anterior.



CARGA

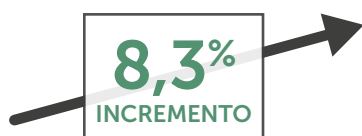
Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó 3,3% más toneladas de carga que en junio del año 2017. El tráfico de carga en el terminal Muelle Norte fue menor en 1,8% con respecto a junio de 2017 y movilizó alrededor del 45,9% del tráfico total del puerto.





TRÁFICO DE CONTENEDORES


Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 8,3% respecto a junio de 2017, explicado principalmente por el mayor tráfico registrado en el Terminal de Contenedores - Muelle Sur (+4,1%). Cabe señalar que el Terminal Norte Multipropósito (APMT) concentró el 40,6% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 59,4% restante se movilizó a través del Terminal de Contenedores - Muelle Sur (DPW).



59,4%
tráfico de
contenedores

**DP
World**

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 CONTENEDORES (TEU)	181 692	167 747	8,3	1 061 464	1 030 022	3,1
Terminal Norte Multipropósito	73 732	64 010	15,2	478 002	437 648	9,2
Exportación	31 045	27 643	12,3	191 671	187 533	2,2
Importación	31 381	23 470	33,7	174 515	159 352	9,5
Transbordo	11 306	12 897	-12,3	111 816	90 763	23,2
T. de Contenedores Muelle Sur	107 960	103 737	4,1	583 462	592 374	-1,5
Exportación	46 886	43 366	8,1	244 775	241 553	1,3
Importación	39 697	38 555	3,0	223 017	227 398	-1,9
Transbordo	21 377	21 816	-2,0	115 670	123 423	-6,3

Fuente: Los Concesionarios

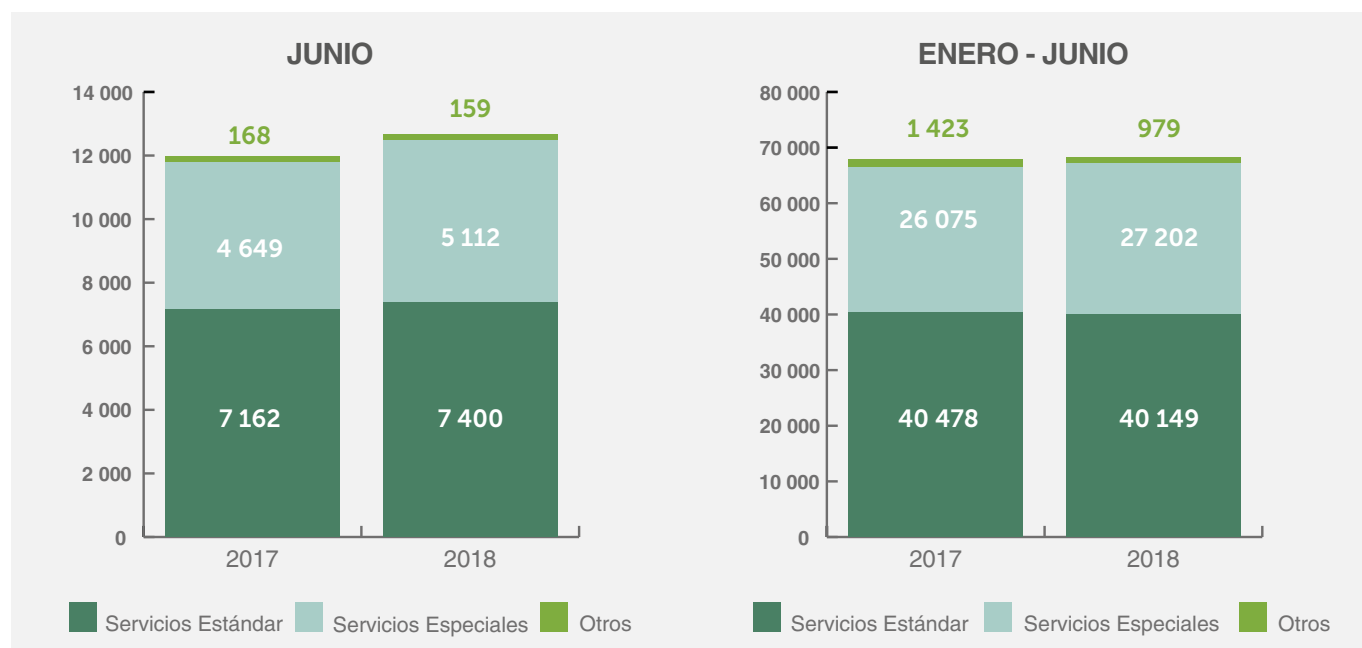


INGRESOS

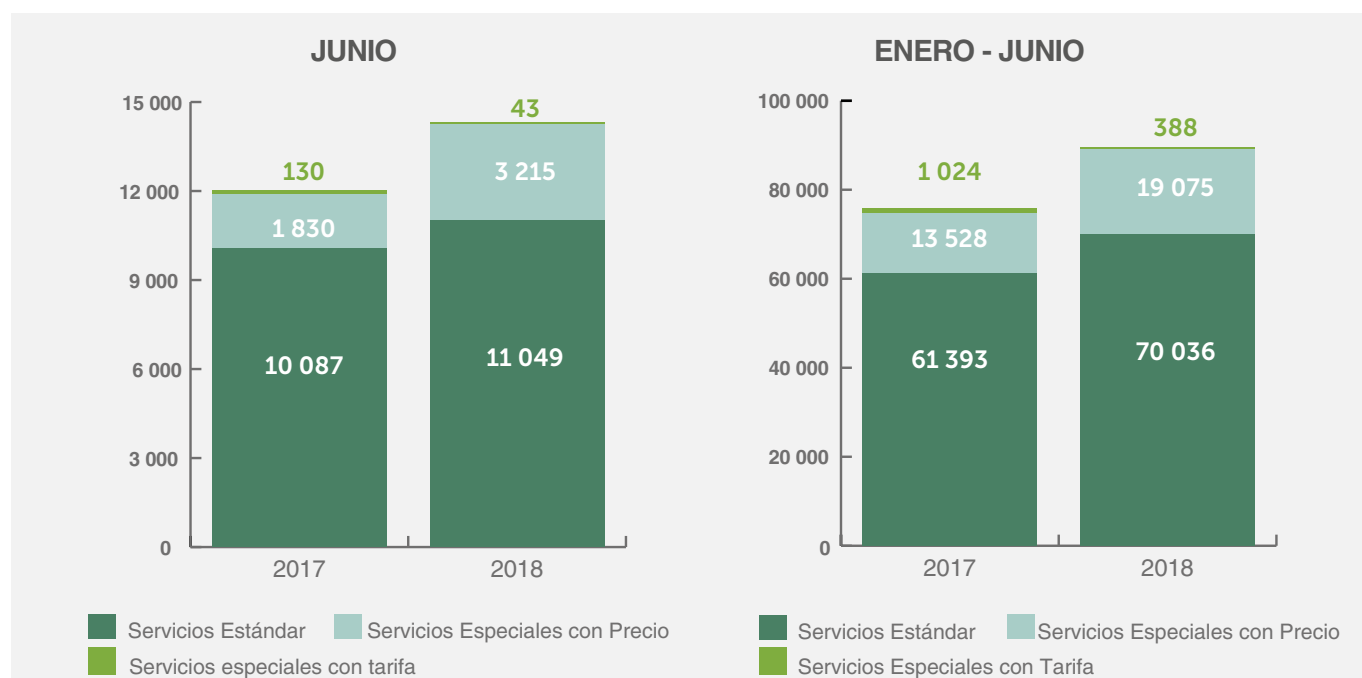
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO

(En miles de USD.)

DP WORLD S.R.L.



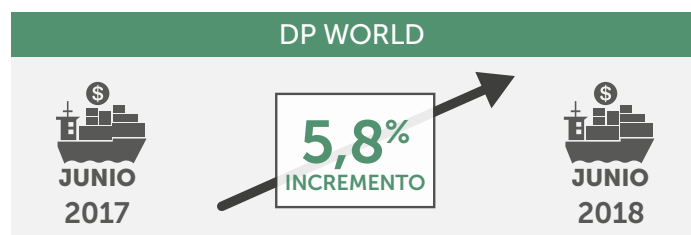
APM TERMINALS



Fuente: Los Concesionarios



Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de junio de 2018, en el caso del Terminal Muelle Sur se observa un crecimiento de 5,8% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica, principalmente, por el aumento en la recaudación por servicios especiales en 10%, respecto al mismo mes del año.



Los ingresos acumulados entre enero y junio de 2018 para DP World alcanzaron los USD 68,3 millones, superior en 0,5% respecto del mismo periodo en 2017; el 58,8% de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, monto menor en 0,8% respecto al mismo período del año anterior.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en junio de 2018, estos fueron 28,3% superiores con relación a junio de 2017. Respecto a la composición de los ingresos, el 75,5% corresponde a los servicios estándar mientras que el 22% corresponde a servicios especiales por los cuales el Concesionario cobra un precio, cuyo monto creció en 75,7% con relación al mismo periodo del año anterior. Así también, los ingresos por servicios especiales con tarifa y otros ingresos representaron el 0,3% y 2,3%, respectivamente.

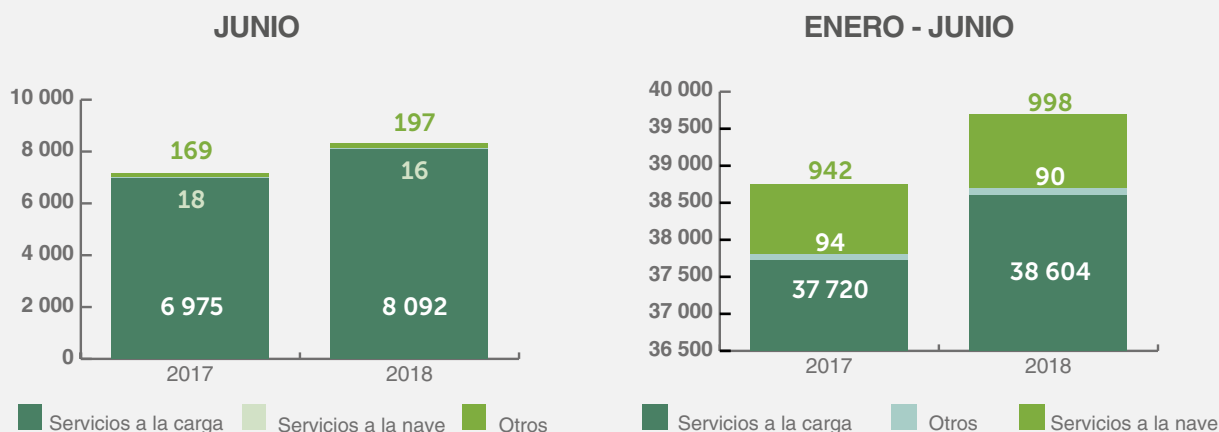


El ingreso acumulado total por APMT entre enero y junio de 2018 fue 14,1% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios estándar se incrementaron en 14,1% y representaron el 76,4% del total de ingresos acumulados para dicho periodo.

En el caso de Transportadora Callao, en junio de 2018, los ingresos fueron 16% superiores a los recaudados en junio de 2017 a consecuencia, principalmente, de los mayores ingresos provenientes por servicios a la carga (+16%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,4% del total de ingresos recaudados en el mes de junio de 2018.

INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSA


(En miles de S/)





Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 NAVES	92	102	-9,8	660	596	10,7
Terminal Portuario de Matarani	41	36	13,9	244	249	-2,0
Terminal Portuario de Paita 1/	32	34	-5,9	223	235	-5,1
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	7	13	-46,2	90	79	13,9
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	12	19	-	103	33	-
 CARGA (Miles TM)	834	850	-1,8	9 112	5 216	74,7
Terminal Portuario de Matarani	575	575	-0,1	6 935	3 355	106,7
Contenedorizada	23	13	72,9	139	109	27,0
Fraccionada	31	21	49,2	192	185	3,7
Granel Líquido	31	4	660,9	114	91	25,3
Granel Sólido	490	537	-8,8	6 490	2 970	118,5
Rodante	0,2	-	-	0,4	-	-
Terminal Portuario de Paita	182,6	185,4	-1,5	1 150,7	1 055,6	9,0
Contenedorizada	163,5	124,5	31,3	922,9	765,6	20,6
Fraccionada	1,4	2,3	-36,7	17,3	23,1	-25,0
Granel Líquido	5,6	6,6	-15,0	22,7	21,2	7,0
Granel Sólido	12,0	52,0	-76,8	187,7	245,7	-23,6
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	76	88	-13,6	1 024	804	27,4
Contenedorizada	0	6	-99,9	22,5	15	46,8
Fraccionada	36,0	3,9	830,8	393,5	124,8	215,3
Granel Líquido	-	1,0	-100,0	1,12	1,9	-42,6
Granel Sólido	40	78	-48,4	607	662	-8,3
Rodante	-	-	-	-	-	-
Nuevo T. Portuario de Yurimaguas N.R. 2/	0,36	0,9	-	2,6	1,3	-

Fuente: Los Concesionarios Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

1/ Naves de Alto Bordo

2/ Información preliminar

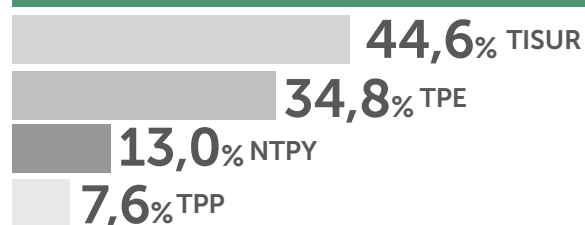


NAVES

Durante el mes de junio de 2018, un total de 92 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. Dicho número de naves es menor al registrado en junio de 2017 en 10 unidades. De este total el 44,6% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 34,8% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 7,6% arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP) y el 13% restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).



92 NAVES



CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 0,1% menor al registrado en junio de 2017; Matarani y Paita concentraron el 68,9% y 21,9% del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario Gral. San Martín y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el 9,1% y 0,043% del total de carga, respectivamente.



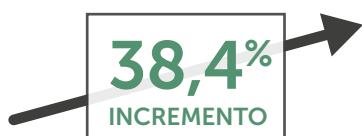
El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en el Terminal Portuario de Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (85,2%), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita destaca la carga contenedorizada (89,5%). En el caso del Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco, en junio de 2018 destacaron la carga de granel sólido y carga fraccionada que representaron el 52,6% y 47,4%, respectivamente.

Cabe mencionar, que el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, administrado por COPAM, inició la etapa de explotación el 15 de junio de 2017 (fecha en que se firmó el Acta de Recepción de la obra) registrando un total de 103 naves de enero a junio de 2018, gran parte de estas son naves de bajo bordo.



TRÁFICO DE CONTENEDORES


Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional aumentó en 38,4% con relación a junio de 2017, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de contenedores en la Terminal Portuario de Paita. Cabe señalar que Paita concentró el 92,3% del tráfico de contenedores, en tanto, el 7,7% se movilizó por el Terminal Portuario de Matarani, siendo en su mayoría contenedores de exportación.



92,3%
tráfico de
contenedores

**Terminal
Portuario
de Paita**

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 CONTENEDORES (TEU)	25 694	18 563	38,4	144 369	125 765	14,8
Terminal Portuario de Matarani	1 981	1 175	68,6	11 304	9 680	16,8
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	-	860	-100,0	2 596	3 551	-26,9
Terminal Portuario de Paita	23 708	16 528	43,4	130 442	112 524	15,9
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	5	-	-	27	10	170,0

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de junio de 2018, en el caso de TISUR se registró un aumento de 10,3%. La principal fuente de ingresos provino de los servicios a la carga (97%), monto que aumentó en 9,4% respecto a junio de 2017.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en junio de 2018 estos aumentaron en 14,1% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la mayor recaudación por servicios a la carga (+18,1%). Los ingresos por servicios a la carga representaron en junio de 2018 el 95,7% de la recaudación total de TPE Paita.

TISUR



TPE PAITA



Así también, los ingresos acumulados entre enero y junio de 2018, recaudados por servicios a la carga en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en 7% mientras que en el Terminal Portuario Paita aumentaron en 13,4%, respecto al mismo periodo del año anterior.



INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

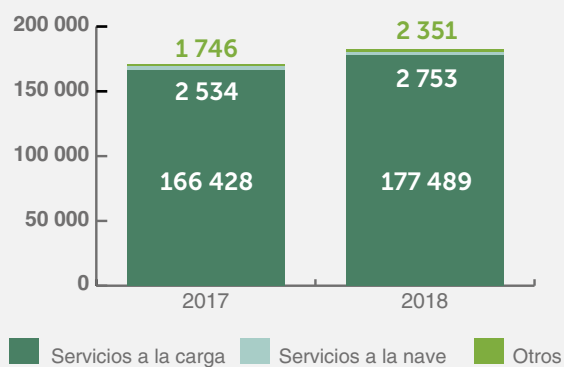
(En miles de S/)

TISUR S.A.

JUNIO

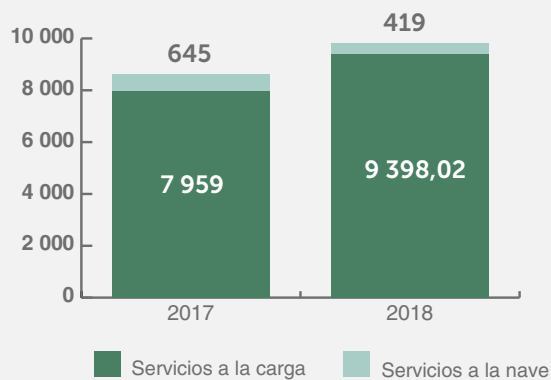


ENERO - JUNIO

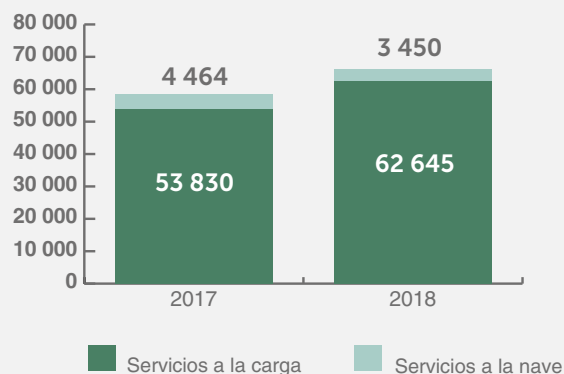


TPE Paita S.A.

JUNIO

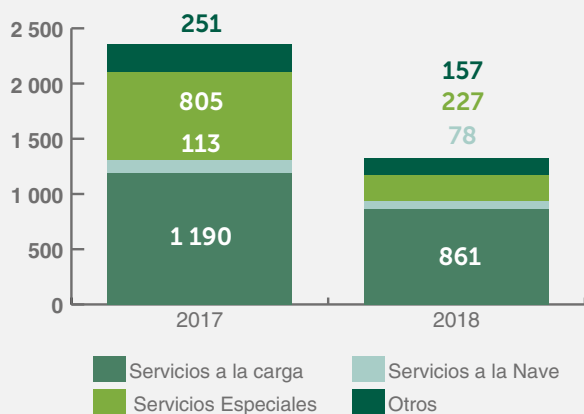


ENERO - JUNIO

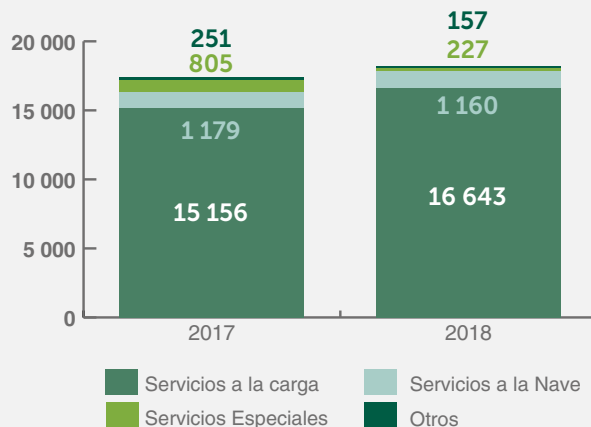


TPP S.A.

JUNIO



ENERO - JUNIO

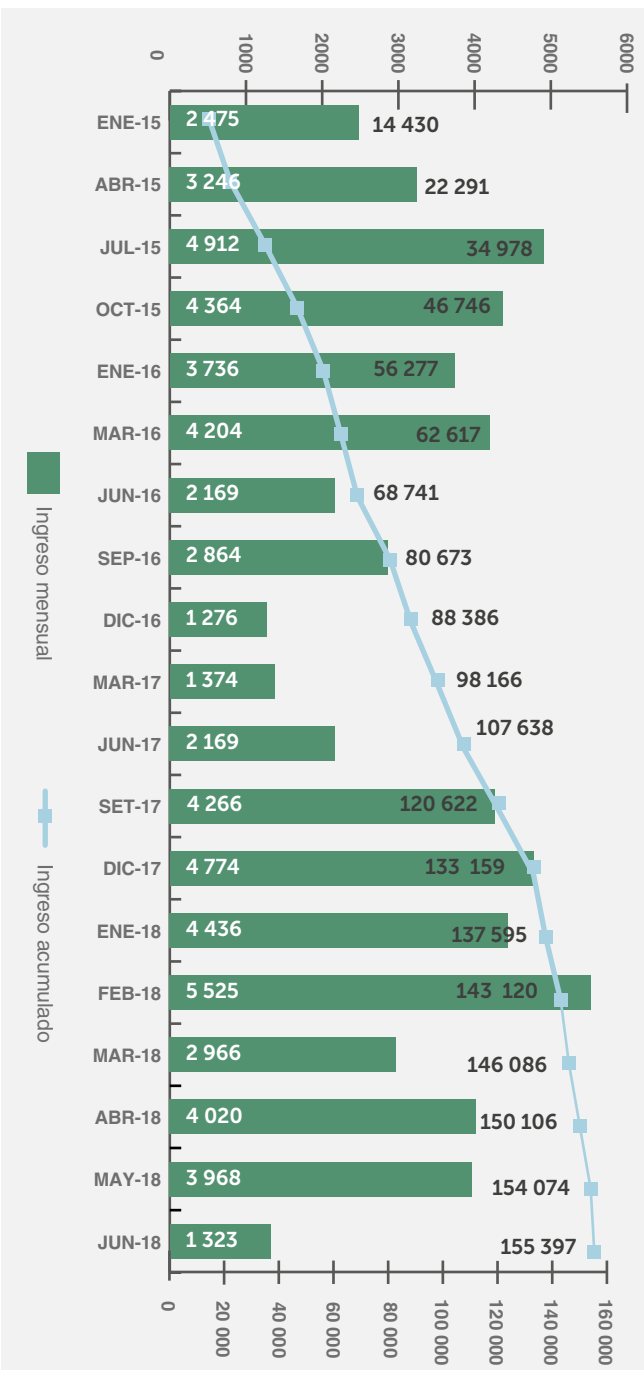


Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/)



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.
 Nota: Ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 NAVES	762	829	-8,1	4 316	4 533	-4,8
Alto bordo	20	19	5,3	122	135	-9,6
Menores	742	810	-8,4	4 194	4 398	-4,6
 CARGA (Miles TM)	263,0	249	5,8	2 053	1 683	22,0
Contenedorizada	10,8	5,4	100,5	59,9	50,6	18,3
Líquida a granel	0,5	4,4	-89,4	33,0	12,04	174,5
Sólida a granel	225,0	197,9	13,7	1 538	1 297	18,6
Piezas sueltas	26,6	40,7	-34,7	421	322	30,7
Rodante	0,1	0,2	-44,7	1,57	1,79	-12,4
 CONTENEDORES (TEU)	969	927	4,5	4 127	6 030	-31,6

Fuente: ENAPU

Durante el mes de junio de 2018, el número de naves atendidas fue de 762, inferior en 8,1% respecto al mismo periodo del año anterior, con un aumento en naves de alto bordo en 5,3% y un decrecimiento por parte de las naves menores en 8,4%. Del total de naves atendidas, el 97,4% correspondieron a naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizada en esta terminal fue aproximadamente 263 mil de toneladas, siendo dicho volumen 5,8% mayor que el registrado en junio de 2017. Este resultado se explica, principalmente, por el mayor tráfico de carga sólida a granel(+13,7%), el cual representó el 85,6% del tráfico total de carga movilizada.

Cabe precisar que, durante el mes de junio de 2018, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (75%) y los Terminales Portuarios de Ilo e Iquitos (15% y 10% respectivamente), movilizand o alrededor del 95,9% del tráfico total de carga. Por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (46,9%), y Supe (28%).