

# ANUARIO ESTADÍSTICO

---

2017



ANUARIO  
ESTADÍSTICO  
2017

ÍNDICE

Índice de Siglas, Acrónimos, Abreviaturas y Unidades	6		
Introducción	8		
Capítulo 1, Contexto Nacional	10		
1.1. Producto Bruto Interno, 2004-2017	12		
1.2. Producto Bruto Interno Per Cápita, 2004-2017	13		
1.3. Producto Bruto Interno: Por Sectores Económicos, 2017	14		
1.4. PBI Nacional y PBI Sector Transporte, 2017	15		
Capítulo 2, Concesiones de Infraestructura de Transporte de Uso Público	16		
2.1. Concesiones en Infraestructura de Transporte de Uso Público	18		
2.2. Contratos de Concesión Anuales: Por Modo de Transporte	20		
2.3. Contratos de Concesión Acumulados: Por Modo de Transporte	21		
2.4. Infraestructuras Concesionadas: Acumuladas	22		
2.5. Infraestructuras Concesionadas: Por Año			
2.6. Infraestructuras Concesionadas: Por Modo de Transporte	23		
2.7. Adendas: Por Modo de Transporte	25		
2.8. Adendas: Por Modo de Transporte y Concesión Detallado Al 2015	26		
2.9. Inversión Comprometida y Reconocida Acumulada	28		
2.10. Inversión Comprometida Acumulada: Por Año			
2.11. Inversión Reconocida: Por Año			
2.12. Inversión Comprometida Acumulada: Por Modo de Transporte y Concesión	30		
2.13. Inversiones Reconocidas Anual: Por Modo de Transporte	34		
2.14. Inversiones Reconocidas Acumuladas: Modo de Transporte	38		
2.15. Aportes Por Regulación Anual: Por Modo de Transporte	42		
2.16. Aportes Por Regulación Anual: Por Modo de Transporte y Concesión	44		
2.17. Recaudación Anual Por Retribución Al Estado: Por Modo de Transporte	48		
2.18. Recaudación Anual Por Retribución Al Estado: Por Modo de Transporte y Concesión	50		
Capítulo 3, Indicadores de Carreteras	52		
3.1. Carreteras: Kilómetros Construidos E Intervenidos	54		
3.2. Tránsito: Vehículos Ligeros	56		
3.3. Tránsito: Vehículos Pesados	58		
3.4. Tránsito: Vehículos Pesados	60		
3.5. Recaudación Por Peaje: Vehículos Ligeros	62		
3.6. Recaudación Por Peaje: Vehículos Pesados	64		
3.7. Ingresos Totales: Por Modalidad de Concesión	66		
3.8. PAMO: Concesiones cofinanciadas	68		
3.9. PAO: Concesiones cofinanciadas			
3.10. Número de Accidentes	70		
3.11. Tipo de Accidente Tránsito	72		
3.12. Tipos de Accidente Tránsito	76		
3.13. Evolución de las Red Vial Concesionada	78		
Capítulo 4, Indicadores de Aeropuertos	80		
4.1. Tráfico de Pasajeros: Vuelos Nacionales	82		
4.2. Tráfico de Pasajeros: Vuelos Internacionales	86		
4.3. Tráfico de Pasajeros: Tránsito y Transferencias	89		
		4.4. Tráfico de Carga: Nacional	90
		4.5. Tráfico: Carga Internacional	94
		4.6. Operaciones: Vuelos Nacionales	96
		4.7. Operaciones: Vuelos Internacionales	102
		4.8. Ingresos Totales de los Aeropuertos Regionales	106
		4.9. Ingresos Totales AIJCH	106
		4.10. Tarifas Históricas de la Red Aeroportuaria Nacional	110
		Capítulo 5, Indicadores de Puertos	134
		5.1. Tráfico: Naves	136
		5.2. Tráfico: Carga Total	140
		5.3. Tráfico de Carga: Contenedorizada	144
		5.4. Tráfico de Carga: Carga Sólida A Granel	148
		5.5. Tráfico de Carga: Carga Fraccionada / Piezas Sueltas	152
		5.6. Tráfico de Carga: Rodante	156
		5.7. Tráfico de Carga: Carga Líquida A Granel	157
		5.8. Tráfico de Carga Por Tipo de Operación: Exportaciones	164
		5.9. Tráfico de Carga Por Tipo de Operación: Importaciones	168
		5.10. Tráfico de Carga Por Tipo de Operación: Cabotaje	172
		5.11. Tráfico de Carga Por Tipo de Operación: Tránsito, Transbordo y Otros	176
		5.12. Tráfico: Contenedores	180
		5.13. Ingresos Totales: Enapu	184
		5.14. Ingresos Totales: Terminales Portuarios Concesionados	186
		5.15. Tarifas Históricas de Servicios Regulados	188
		Capítulo 6, Indicadores de Ferrovías	198
		6.1. Tráfico de Pasajeros	200
		6.2. Tráfico de Carga (Miles de Toneladas)	202
		6.3. Tráfico de Carga: Tipo de Carga	204
		6.4. Tráfico de Carga: Clientes	208
		6.5. Tráfico de Carga: Kilómetros Vagón Recorrido	212
		6.6. Ingresos Totales	214
		6.7. Número de Descarrilamientos	218
		6.8. Número de Accidentes	220
		6.9. Tarifas Reguladas	222
		Capítulo 7, Indicadores de La Línea 1 Del Metro de Lima	224
		7.1. Tráfico: Pasajeros Por Tipo de Tarifa	226
		7.2. Tráfico: Pasajeros Por Estación	227
		7.3. Tráfico: Pasajeros Según Rango Horario	229
		7.4. Recorrido: Kilómetro Tren Recorrido y Carreras	232
		7.5. Ingresos Totales	233
		7.6. Tarifas Históricas Por Tipo de Pasajero	234
		Glosario	236

## ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS, ABREVIATURAS Y UNIDADES

[illegible]



# INTRODUCCIÓN

El Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público – OSITRAN tiene como principal objetivo velar por el cumplimiento de las obligaciones derivadas de los contratos de concesión vinculados a la Infraestructura de Transporte de Uso Público (ITUP). Dentro del ámbito de su competencia, se encuentra la función reguladora, supervisora, fiscalizadora y sancionadora de las infraestructuras de transporte de uso público (puertos, vías navegables, aeropuertos, carreteras y ferrocarriles).

En materia de infraestructura de transporte, en los últimos años, tanto el número de concesiones, como la inversión comprometida se han incrementado de manera considerable. Así, al finalizar el 2017, la inversión comprometida alcanzó la cifra de USD 15 498,5 millones, de los cuales se ha logrado un nivel de ejecución acumulado de USD 7 273,4 millones. Ello, ha incidido, por un lado, en el aumento de la cantidad de información estadística sobre el desempeño operativo de las entidades prestadoras que se encuentran bajo el ámbito de supervisión de OSITRAN y; por otro lado, en el incremento en la demanda de información de parte de los diversos actores del sistema regulatorio.

En ese sentido, con el propósito de difundir información estadística relacionada con las ITUP bajo su ámbito de supervisión y fiscalización, que sirva de elemento de referencia para todos aquellos interesados en la temática, OSITRAN ha elaborado y pone a disposición de las instituciones públicas, privadas, investigadores y usuarios en general, el documento “Anuario Estadístico – 2017”.

El presente anuario consta de siete secciones, dentro de las cuales se presentan 75 cuadros estadísticos y 116 gráficos, que sintetizan series históricas relacionadas con las 32 concesiones bajo la supervisión de OSITRAN a diciembre de 2017, así como de las empresas estatales ENAPU y CORPAC. En particular, se incluye información anual relacionada con las inversiones comprometidas y ejecutadas por cada concesionario y los aportes efectuados al Estado, así como estadísticas particulares de cada tipo de infraestructura relacionadas con las operaciones, tráfico (de pasajeros y/o carga), ingresos e indicadores operativos desde el inicio de cada concesión hasta 2017. Cabe señalar que la elaboración de tales estadísticas constituye un gran paso en sí mismo, que forma parte de un proceso de articulación entre el sector público y privado.

De este modo, OSITRAN ha priorizado la producción y difusión de estadísticas institucionales, las mismas que permiten identificar oportunidades de inversión, ventajas comparativas y competitivas, así como monitorear el nivel de demanda y el desempeño operativo de las infraestructuras de transporte de uso público. Para ello, ha seguido un proceso que va desde la recopilación de la información estadística sobre el comportamiento de las diferentes entidades prestadoras, hasta su sistematización bajo el formato de un compendio.

Los aspectos metodológicos considerados para la elaboración del anuario que a continuación se presenta, tienen como primer paso, la identificación de los indicadores operativos claves sobre el desempeño de las entidades prestadoras bajo las cuatro modalidades de transporte. El segundo paso consiste en la recopilación y disposición de un inventario ordenado de la producción estadística (tipo, variables, periodicidad, cobertura, medios de difusión, entidades prestadoras que intervienen etc.) y, finalmente, la implementación de un sistema de gestión de indicadores estadísticos (SIGE) para la centralización de la información histórica y actual.

A continuación, se presenta la información estadística sobre las entidades prestadoras e infraestructura de transporte de uso público incluida en el Anuario Estadístico 2017. De manera previa, en el siguiente capítulo, se presentará información pública relacionada con la coyuntura económica nacional. El capítulo 2 presenta los indicadores de desempeño de las concesiones en infraestructura de transporte de uso público (ITUP), tales como inversiones comprometidas y reconocidas, número de contratos, adendas y aportes. Por su parte, los capítulos 3, 4, 5, 6 y 7 consignan información estadística específica sobre cada una de las infraestructuras: carreteras, aeropuertos, puertos, vías férreas y la Línea 1 del Metro de Lima, respectivamente.

# 1

## CAPÍTULO 1 CONTEXTO NACIONAL

En 2017, el contexto macroeconómico nacional se caracterizó por una desaceleración del crecimiento económico en relación con el año anterior, apreciándose que el crecimiento del PBI real pasó de 4,0% en 2016 a 2,5% en 2017. Por su parte, el PBI per cápita registró un crecimiento de 1,4% durante 2017, nivel inferior al crecimiento registrado el año anterior (2,8%). Cabe precisar que el desempeño económico de 2017 se vio influenciado por los impactos negativos generados por el fenómeno denominado El Niño Costero y por la inestabilidad política suscitada por el caso Lava Jato.

Debe notarse que el nivel de crecimiento registrado del PBI real durante el último año se ha mantenido por debajo de las tasas registradas durante el periodo 2010 – 2017, lo que representa desafíos mayores a fin de recuperar la senda de crecimiento por la que el país avanzó en años anteriores. En este escenario, resulta de vital importancia la toma de decisiones y la puesta en marcha de políticas públicas adecuadas que permitan disminuir las brechas de infraestructura, como herramienta para estimular los procesos de desarrollo sostenido con inclusión social.

A nivel de PBI sectorial, el sector transporte tuvo un crecimiento de 2,9% durante 2017, nivel ligeramente inferior al registrado el año anterior (3,8%). El PBI del sector transportes representó el 6,0% del PBI nacional en 2017, siendo uno de los sectores que más aportó a la economía nacional detrás del sector manufactura (14,2%), Minería e Hidrocarburos (14,4%), Comercio (11,6%) y Construcción (6,4%).

Entre el año 2004 y 2017, el PBI del sector transporte ha tenido una evolución similar al del PBI nacional, siendo el crecimiento promedio del PBI nacional de 5,4% mientras que el promedio del sector transporte fue de 6,1%.

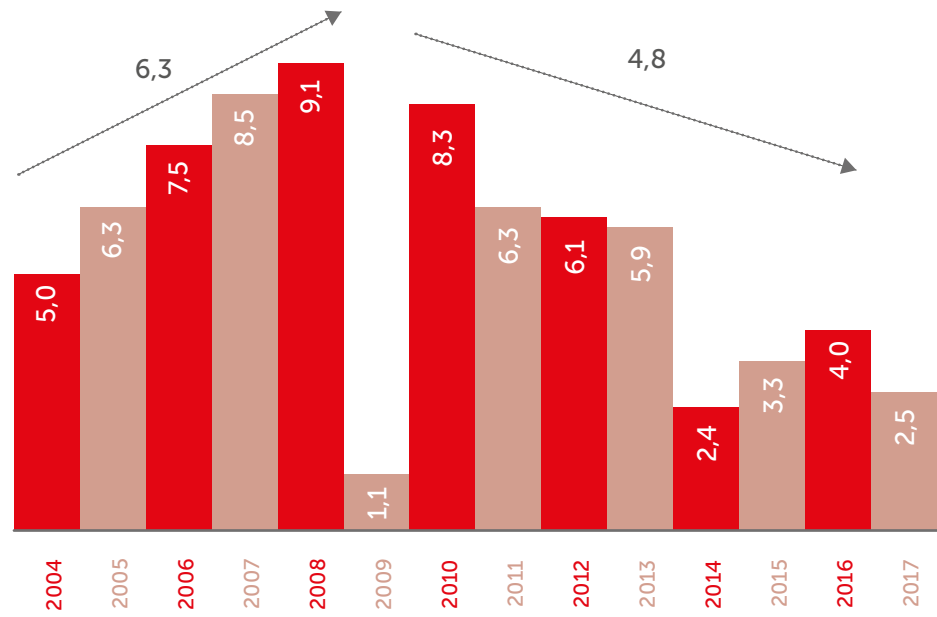
1.1.

PRODUCTO BRUTO INTERNO REAL, 2004 - 2017 (en millones de soles de 2007)

Año	PBI Real
2004	257 770
2005	273 971
2006	294 598
2007	319 693
2008	348 870
2009	352 693
2010	382 081
2011	406 256
2012	431 199
2013	456 435
2014	467 280
2015	482 473
2016	501 537
2017	514 213

Fuente: INEI / Elaboración: OSITRAN

TASA DE CRECIMIENTO DEL PBI, 2004 - 2017 (Variación porcentual real)



Fuente: INEI / Elaboración: OSITRAN

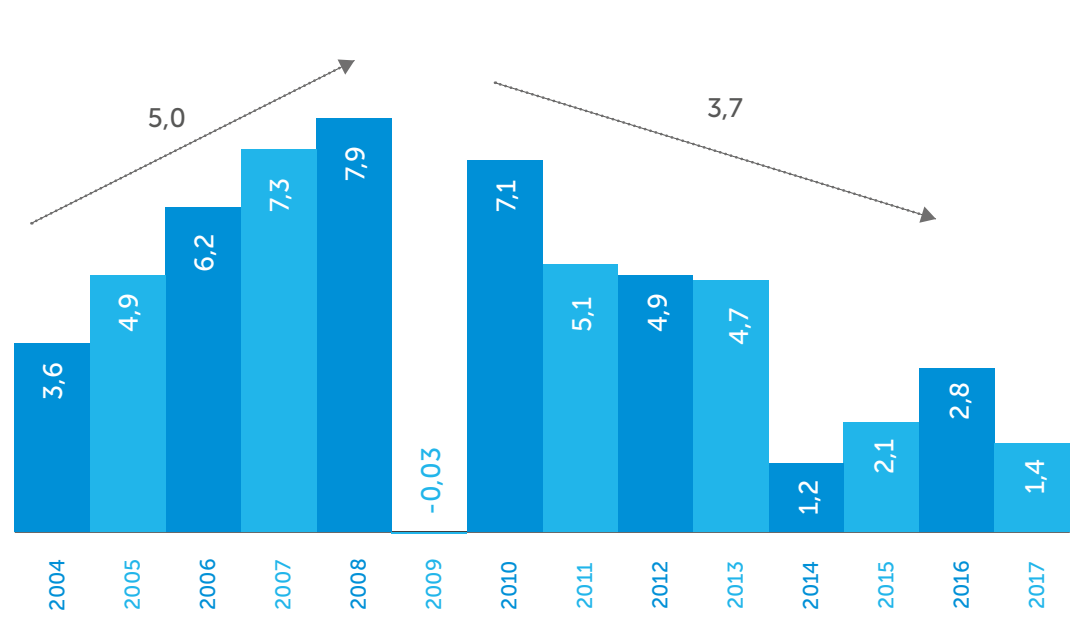
1.2.

PRODUCTO BRUTO INTERNO REAL PER CÁPITA, 2004 - 2017 (En Soles de 2007)

Año	PBI Per Cápita
2004	9 387
2005	9 851
2006	10 465
2007	11 224
2008	12 111
2009	12 107
2010	12 969
2011	13 634
2012	14 308
2013	14 977
2014	15 164
2015	15 488
2016	15 928
2017	16 157

Fuente: INEI / Elaboración: OSITRAN

PBI PER CÁPITA, 2004 - 2017 (Variación porcentual)



Fuente: INEI / Elaboración: OSITRAN

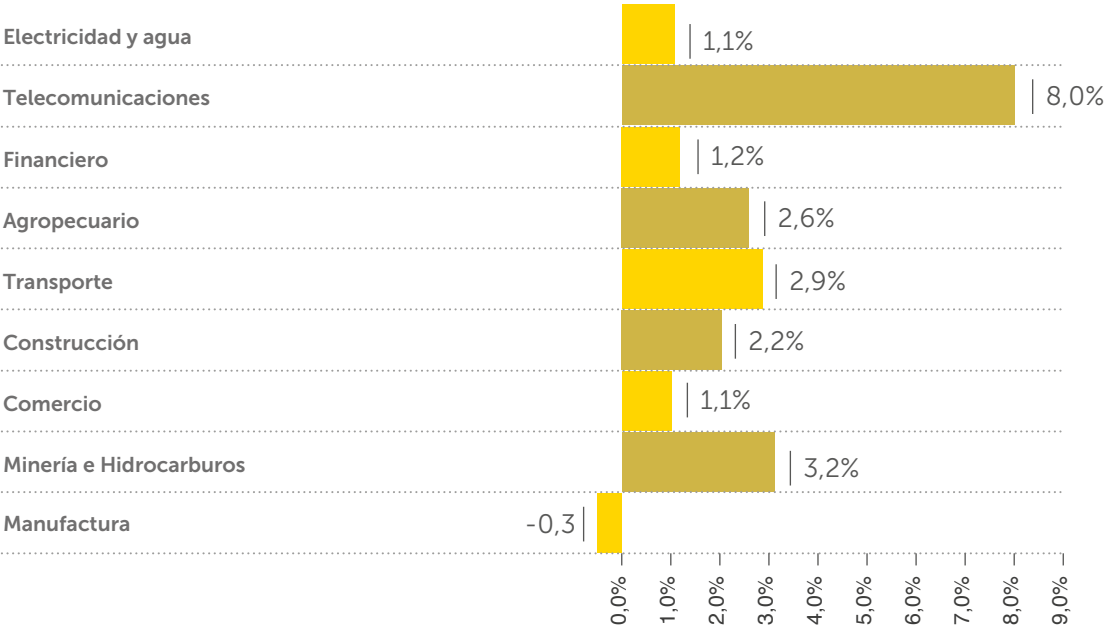
1.3.

PRODUCTO BRUTO INTERNO: Por Sectores Económicos, 2017  
(Millones de Soles de 2007)

Sector	2017 (Millones de Soles) <sup>2/</sup>
Manufactura	66 294
Minería e Hidrocarburos	67 340
Comercio	53 989
Construcción	29 989
Transporte	28 174
Agropecuario	26 583
Financiero	22 850
Comunicaciones	22 492
Electricidad y agua	9 432
Pesca	1 705
Otros <sup>2/</sup>	137 485
Total	466 333

<sup>1/</sup> Incluye impuestos  
Fuente: INEI / Elaboración: OSITRAN

PRODUCTO BRUTO INTERNO: Por Sectores Económicos, 2017  
(Variación Porcentual)



Fuente: INEI / Elaboración: OSITRAN

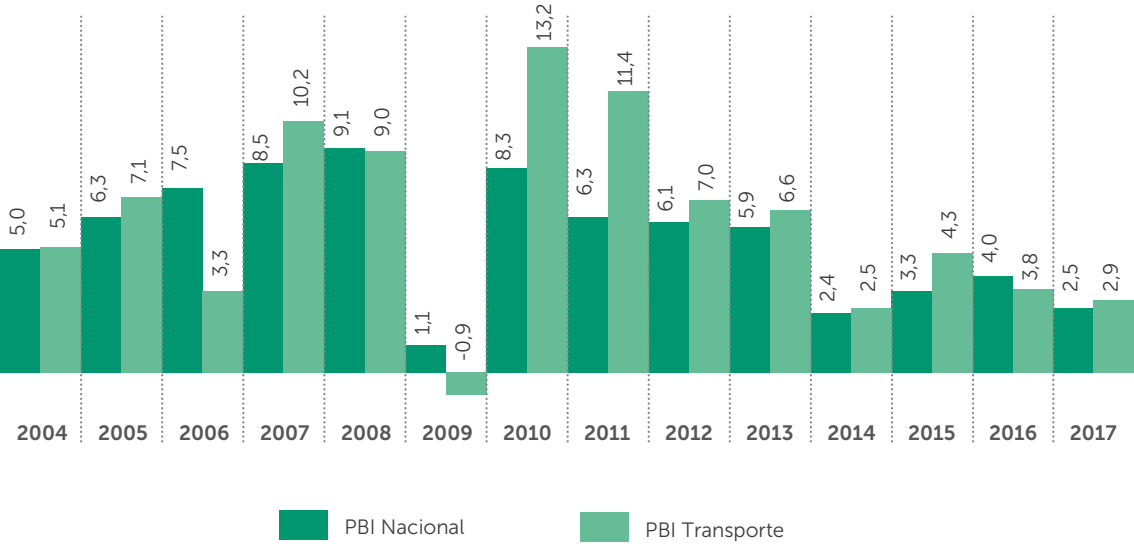
1.4.

PBI NACIONAL y PBI SECTOR TRANSPORTE, 2004 - 2017 (Variación Porcentual)

Año	Nacional	PBI Transporte
2004	5,0	5,1
2005	6,3	7,1
2006	7,5	3,3
2007	8,5	10,2
2008	9,1	9,0
2009	1,1	-0,9
2010	8,3	13,2
2011	6,3	11,4
2012	6,1	7,0
2013	5,9	6,6
2014	2,4	2,5
2015	3,3	4,3
2016	4,0	3,8
2017	2,5	2,9

<sup>1/</sup> Corresponde al PBI del sector transporte, almacenamiento, correo y mensajería  
Fuente: INEI / Elaboración: OSITRAN

PBI NACIONAL Y PBI TRANSPORTE, 2004 - 2017 (Variación Porcentual)



Fuente: INEI y BCRP / Elaboración: OSITRAN



# 2.

## CAPÍTULO 2 CONCESIONES INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO (ITUP)

Al 31 diciembre de 2017, OSITRAN tiene 32 concesiones bajo su supervisión, de las cuales 16 corresponde a carreteras, 3 aeropuertos<sup>1</sup>, 7 a puertos, 1 vía navegable y 4 a vías férreas.

Asimismo, OSITRAN supervisa y regula las tarifas y la política comercial que aplica CORPAC en los aeropuertos del Estado y ENAPU en los puertos del Estado.

Los compromisos de inversión de las 32 concesiones ascendieron a USD 15 498,5 millones al 31 de diciembre de 2017, de los cuales se han ejecutado inversiones por un monto de USD 7 273,4 millones, lo que representa un avance del 46,9%.

Las inversiones comprometidas en las 16 concesiones en carreteras ascendieron a USD 4 899,3 millones, de los cuales se han invertido USD 3 870,6 millones de dólares, lo que equivale a un avance de 79,0%.

En el caso de las infraestructuras portuarias (7), los compromisos de inversión ascendieron a USD 2 521,5 millones, de los cuales se han invertido USD 1 409,9 millones, lo que equivale a un avance de 55,9%.

Los compromisos de inversión en las 4 concesiones aeroportuarias ascendieron a USD 1 947,7 millones, de los cuales se han invertido USD 517,2 millones, correspondiente a un avance de 26,6%.

Las inversiones comprometidas en las 4 concesiones en vías férreas ascendieron a USD 6 018,2 millones, de los cuales se han invertido USD 1 475,7 millones, equivalente a un avance del 24,5%. Cabe mencionar que, la inversión más importante la constituye la línea 2 del Metro de Lima, cuyo compromiso de inversión ascendió a USD 5 346,5 millones a diciembre de 2017, de los cuales se ha ejecutado el 20,2% (USD 1 081,2 millones).

Finalmente, las inversiones comprometidas en vías navegables ascienden a USD 111,8 millones. Considerando que el Contrato de Concesión de la Hidrovía Amazónica fue suscrito en setiembre de 2017, al cierre de dicho año no se inició la ejecución de las inversiones. Durante 2017, el OSITRAN inició la supervisión a los informes de avance 1 y 2 de los Estudios Definitivos de Ingeniería (EDI).

Durante 2017, los aportes por regulación ascendieron a S/ 68,3 millones, siendo el monto total acumulado de S/ 507,3 millones entre 2001 y 2017.

Finalmente, los aportes por retribución al Estado ascendieron a S/ 570,3 millones durante 2017, con lo que la recaudación acumulada total por retribución ascendió a S/ 4 092,2 millones entre 2001 y 2017.

<sup>1</sup>Cabe señalar que, el 27 de setiembre de 2017, mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25, la Dirección General de Concesiones del MTC comunica a este organismo regulador que, mediante oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017, notifica a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S.A. la decisión unilateral e irrevocable de dicho Ministerio, en su calidad de Concedente, de resolver el Contrato del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco.

2.1.

CONCESIONES EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO, 2017

N°	Entidad prestadora	Infraestructura	Inicio de la concesión	Modalidad	Plazo
Carreteras					
1	Norvial S.A.	Red Vial N°5: Ancón - Huacho - Pativilca	2003	Autosostenible	25 años
2	Concesionaria Vial del Perú S.A.	Red Vial N°6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica	2005	Autosostenible	30 años
3	Concesionaria IIRSA Norte S.A.	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	2005	Cofinanciada	25 años
4	Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 2 S.A	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Inambari	2005	Cofinanciada	25 años
5	Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 3 S.A	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari - Iñapari	2005	Cofinanciada	25 años
6	Intersur Concesiones S.A.	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari - Azángaro	2005	Cofinanciada	25 años
7	Concesionario Canchaque S.A.	Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque	2007	Cofinanciada	15 años
8	Survial S.A.	IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona - Urcos	2007	Cofinanciada	25 años
9	Concesionaria Vial del Sur S.A.	IIRSA Sur Tramo 5: Matarani - Ilo - Azángaro	2007	Cofinanciada	25 años
10	Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S.A.C.	Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme R01N	2009	Autosostenible	25 años
11	Consortio Concesión Chancay - Acos S.A.	Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos	2009	Cofinanciada	15 años
12	Obrainsa Concesión Valle Del Zaña S.A.	Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún	2009	Cofinanciada	15 años
13	Concesionaria Vial del Sol S.A.	Autopista del Sol - Trujillo - Sullana	2009	Autosostenible	25 años
14	Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S.A.C.	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco	2010	Autosostenible	25 años
15	Concesionaria Peruana de Vías S.A.	Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna -La Concordia	2013	Autosostenible	25 años
16	Convial Sierra Norte S.A.	Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2	2014	Autosostenible	25 años

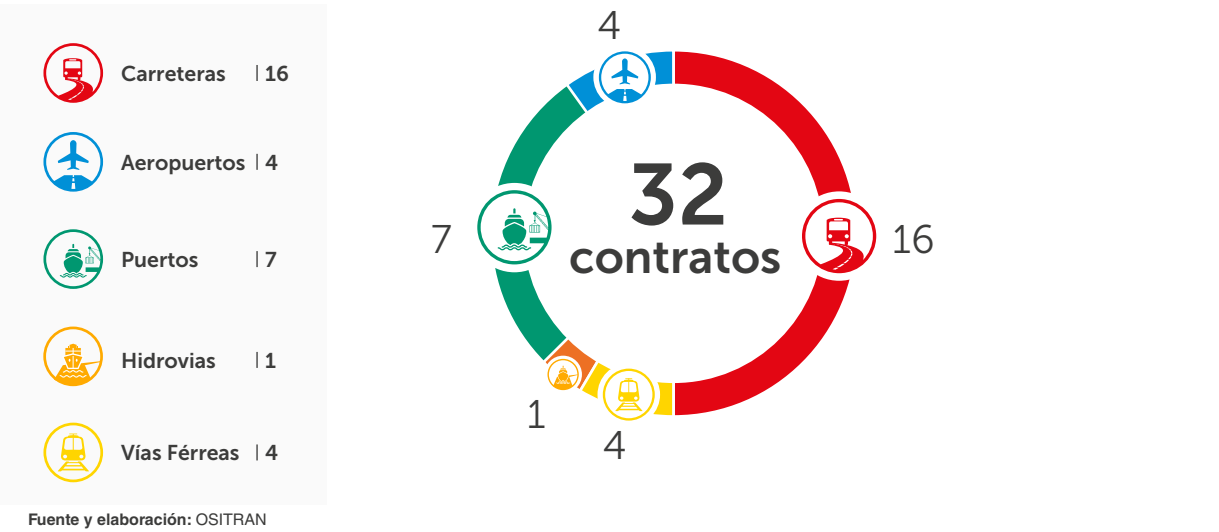
Aeropuertos					
17	Lima Airport Partners S.R.L	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2001	Autosostenible	30 años
18	Aeropuertos del Perú S.A.	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	Cofinanciada	25 años
19	Aeropuertos Andinos del Perú S.A.	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2011	Cofinanciada	25 años
20	Consortio Kuntur Wasi S.A. <sup>1</sup>	Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco	2014	Cofinanciada	40 años
Puertos					
21	Terminal Internacional del Sur S.A.	Terminal Portuario de Matarani	1999	Autosostenible	30 años
22	DP World Callao S.R.L.	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao - Zona Sur	2006	Autosostenible	30 años
23	Terminales Portuarios Euroandinos Paita S.A.	Terminal Portuario de Paita	2009	Autosostenible	30 años
24	Transportadora Callao S.R.L.	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	20 años
25	APM Terminals Callao S.A.	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	30 años
26	Concesionaria Puerto Amazonas S.A.	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	2011	Cofinanciada	30 años
27	Terminal Portuario Paracas S.A.	Terminal Portuario Gral. San Martín	2014	Autosostenible	30 años
Hidrovías					
28	Concesionaria Hidrovía Amazónica S.A.	Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramirza – Iquitos – Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas – Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa – confluencia con el río Marañón.	2017	Cofinanciada	20 años
Vías Férreas					
29	Ferrocarril Transandino S.A.	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	1999	Autosostenible	35 años
30	Ferrovías Central Andina S.A.	Ferrocarril del Centro	1999	Autosostenible	40 años
31	Gym Ferrovías S.A.	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador - Av. Grau - San Juan de Lurigancho	2011	Cofinanciada	30 años
32	Sociedad Concesionaria Metro de Lima - Línea 2 S.A.	Línea 2 y Ramal Av. Faucett - Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	2014	Cofinanciada	35 años

<sup>1/</sup>Mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017 la Dirección General de Concesiones en Transportes informó al OSITRAN que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S.A. la decisión unilateral e irrevocable del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de resolver el contrato de concesión por razones de interés público

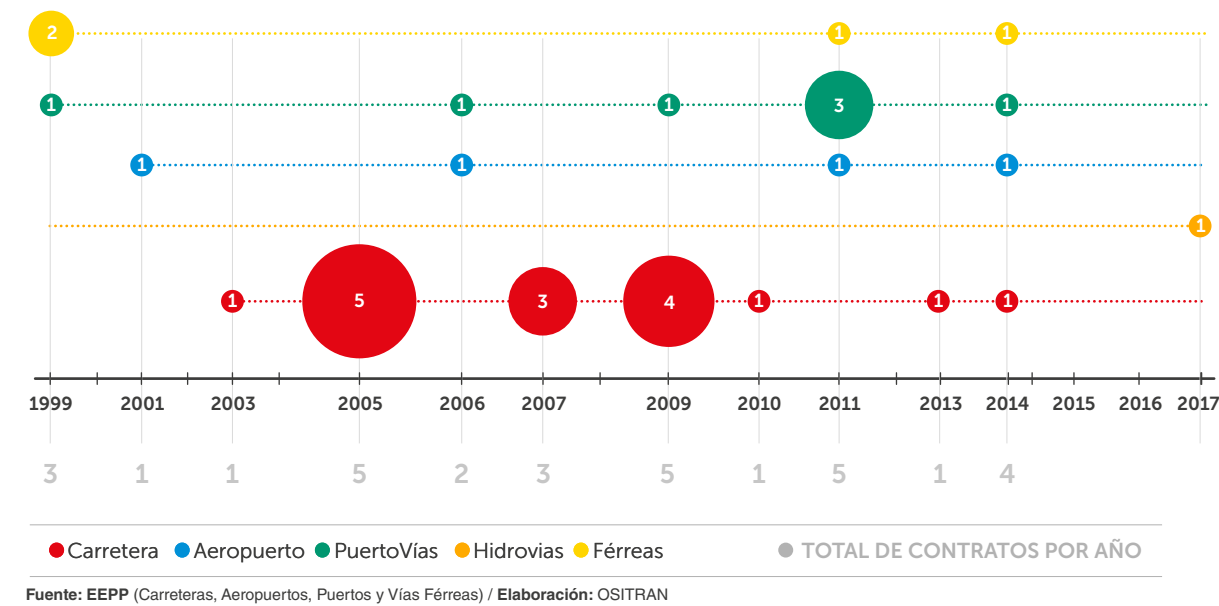
Fuente y elaboración: OSITRAN

2.2.

CONTRATOS, al 2017

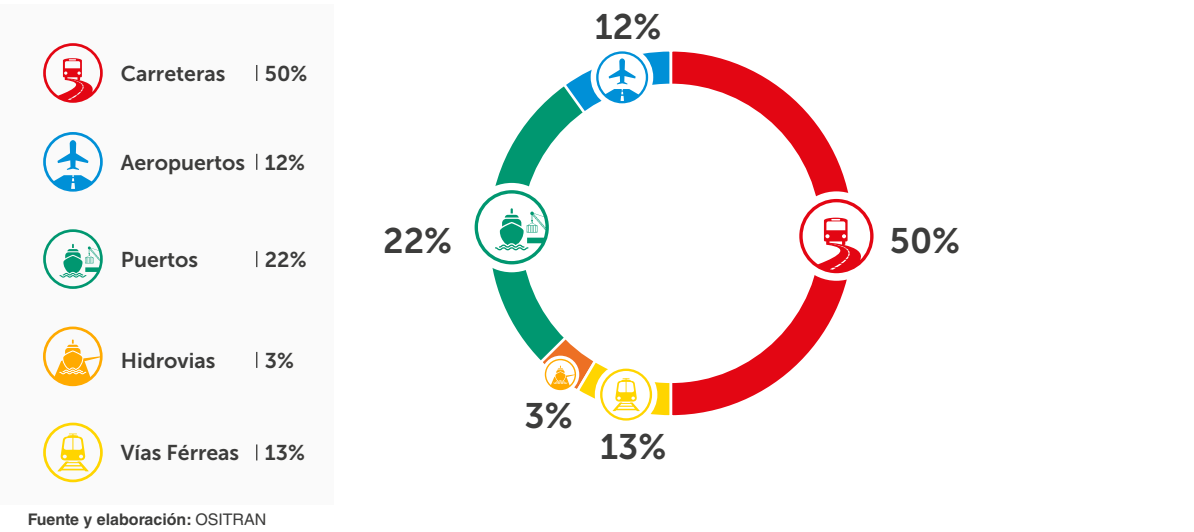


CONTRATOS DE CONCESIÓN ANUALES, Por Modo de Transporte, 1999 - 2017

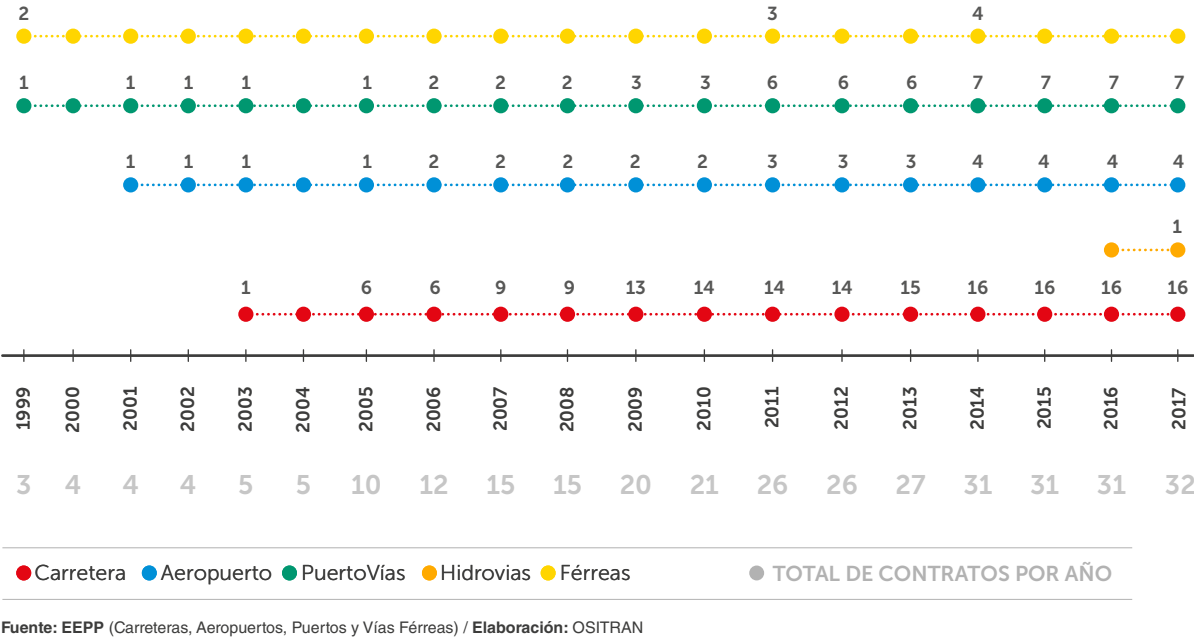


2.3.

CONTRATOS ACUMULADOS, al 2017 (Participación Porcentual)



CONTRATOS DE CONCESIÓN ACUMULADOS, Por Modo de Transporte, 1999 - 2017





2.4.

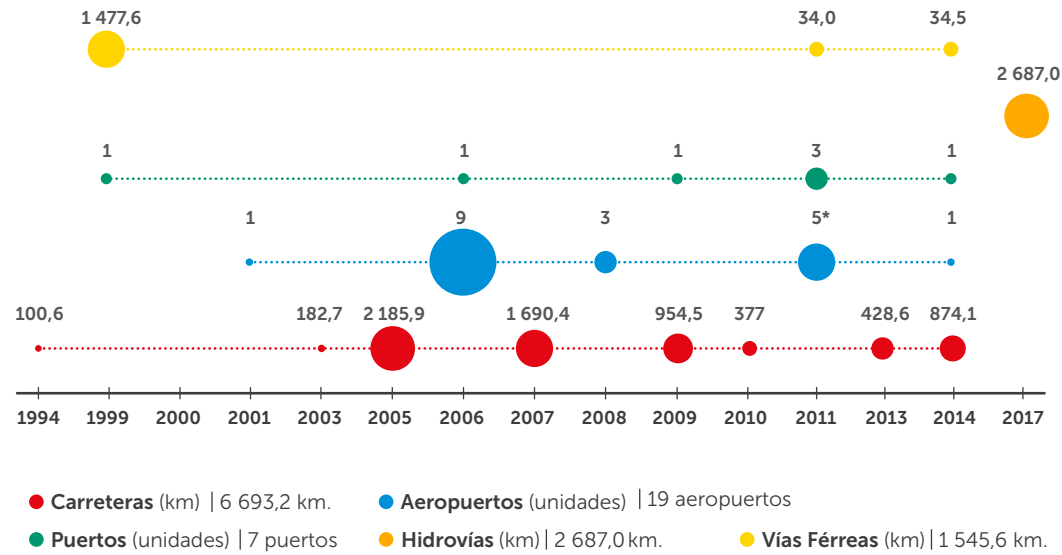
INFRAESTRUCTURAS CONCESIONADAS, Total de kilómetros y unidades acumuladas, 2017

Infraestructura	AI 2017
Carreteras	6 693,2 km.
Aeropuertos <sup>1</sup>	19 und.
Puertos	7 und.
Hidrovías	2 687,0 km.
Vías Férreas	1 545,6 km.

<sup>1/</sup> Mediante Oficio N° 142-2017-MTC/01 de fecha 13 de julio de 2017, la Dirección General de Concesiones del MTC notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S.A. la decisión unilateral e irrevocable de dicho Ministerio, en su calidad de Concedente, de resolver el Contrato del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco.  
**Fuente:** EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos, Hidrovías y Vías Férreas)  
**Elaboración:** OSITRAN

2.5.

INFRAESTRUCTURAS CONCESIONADAS POR AÑO, kilómetros y unidades por año, 1999 - 2017



<sup>1/</sup> Mediante Oficio N° 142-2017-MTC/01 de fecha 13 de julio de 2017, la Dirección General de Concesiones del MTC notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S.A. la decisión unilateral e irrevocable de dicho Ministerio, en su calidad de Concedente, de resolver el Contrato del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco.  
**Fuente:** EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos, Hidrovías y Vías Férreas)  
**Elaboración:** OSITRAN

2.6.

INFRAESTRUCTURAS CONCESIONADAS, Total de kilómetros y unidades por Concesionario, 1999 - 2017

CARRETERAS (Km.)										
	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2010	2013	2014	2017
Red Vial N°5: Ancón - Huacho - Pativilca			182,7							
Red Vial N°6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica				221,7						
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas				955,1						
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Inambari				300,0						
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari - Iñapari				403,2						
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari - Azángaro				305,9						
Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque					78,1					
IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona - Urcos					757,6					
IIRSA Sur Tramo5: Matarani - Ilo - Azángaro					854,7					
Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme R01N						356,2				
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos						76,5				
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún						46,8				
Autopista del Sol - Trujillo - Sullana						475,0				
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco							377,0			
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna - La Concordia								428,6		
Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chilete-Emp. PE-3N									874,1	
TOTAL DE KILÓMETROS	182,7 km.	2 185,9 km.	1 690,5 km.	954,5 km.	377,0 km.	428,6 km.	874,1 km.			



AEROPUERTOS								
	2001	2006	2008	2011	2014	2015	2016	2017
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	1							
	Aeropuerto							
Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	9		3					
	Aeropuerto		Aeropuerto					
Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales				5*				
				Aeropuerto				
Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco (AICC)					1			
					Aeropuerto			
TOTAL DE UNIDADES	1	9	3	5	1			
	Aeropuerto	Aeropuertos	Aeropuertos	Aeropuertos	Aeropuertos			

\* Adicionalmente, se tiene previsto incluir en la Concesión a cargo de AAP el aeropuerto de Andahuaylas, para lo cual CORPAC debe transferir dicho aeropuerto debidamente saneado al Estado Peruano.

PUERTOS								
	1999	2006	2009	2011	2014	2015	2016	2017
Terminal Portuario de Matarani	1							
	Puerto							
Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao- Zona Sur		1						
		Puerto						
Terminal Portuario de Paita			1					
			Puerto					
Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao				1				
				Puerto				
Terminal Norte Multiprósito en el Terminal Portuario del Callao				1				
				Puerto				
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma				1				
				Puerto				
Terminal Portuario General San Martín - Pisco					1			
					Puerto			
TOTAL DE UNIDADES	1	1	1	3	1			
	Puerto	Puerto	Puerto	Puerto	Puerto			

HIDROVIAS (Km.)	
2017	
Hidrovia Amazónica: Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza – Iquitos – Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas – Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa – confluencia con el río Marañón.	2 687,0 Kilometros
TOTAL DE UNIDADES	2 687,0 Kilometros

VÍAS FÉRREAS (Km.)			
	1999	2012	2014
Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	988,0 km.		
Ferrocarril del Centro	489,6 km.		
Sistema Eléctrico de Transporte masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador - Av. Grau - San Juan de Lurigancho		33,5 km.	
Línea 2 y Ramal Av. Faucett - Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao 13/			34,53 km.
TOTAL DE KILÓMETROS	1 477,6 km.	33,5 km.	34,5 km.

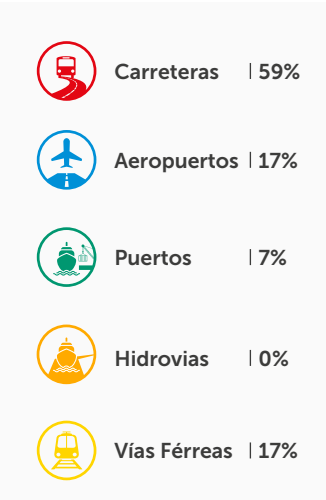
1/ Adicionalmente, se tiene previsto incluir en la Concesión a cargo de AAP el aeropuerto de Andahuaylas, para lo cual CORPAC debe transferir dicho aeropuerto debidamente saneado al Estado Peruano.

Fuente: EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos, Hidrovías y Vías Férreas)

Elaboración: OSITRAN

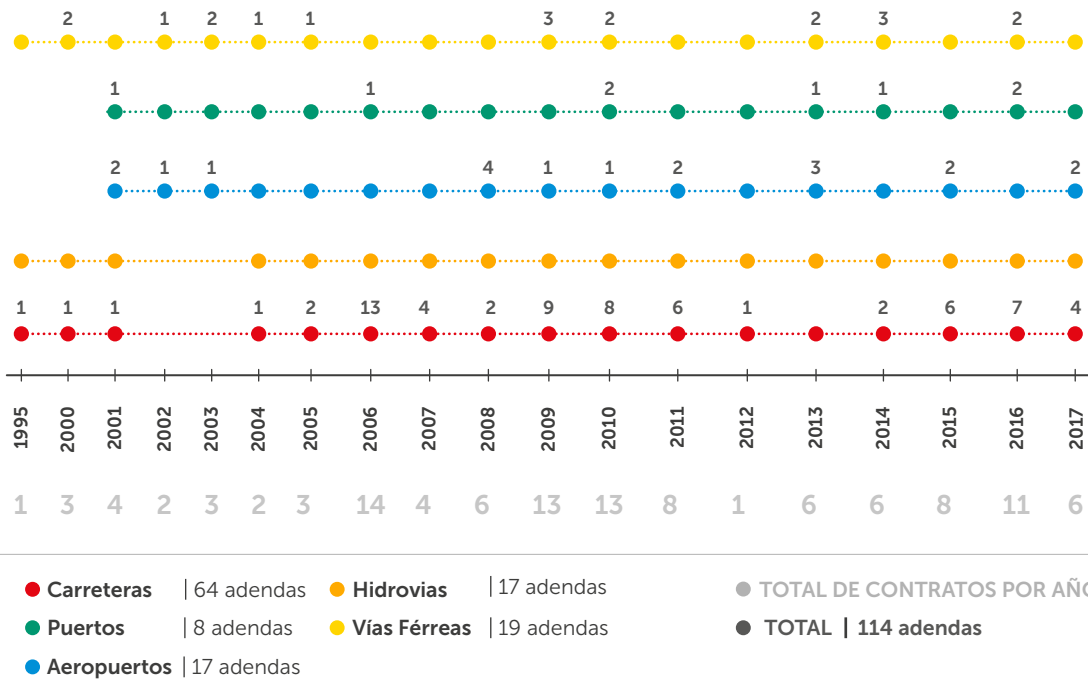
2.7.

ADENDAS, Por Modo de Transporte, acumulado al 2017 (Participación Porcentual)



Fuente y elaboración: OSITRAN

ADENDAS, Por Modo de Transporte, 1995 - 2017



Fuente y elaboración: OSITRAN

## 2.8.

ADENDAS, Por Modo de Transporte y Concesión Detallada, acumulado al 2017

### CARRETERAS | 68 ADENDAS

#### IIRSA Sur T2: Urcos - Inambari

- Adenda 1: 24 de febrero de 2006
- Adenda 2: 16 de junio de 2006
- Adenda 3: 26 de julio de 2006
- Adenda 4: 16 de julio de 2007
- Adenda 5: 18 de febrero de 2009
- Adenda 6: 31 de julio de 2009
- Adenda 7: 08 de julio de 2010
- Adenda 8: 27 de diciembre de 2010

#### Eje Multimodal Amazonas Norte:

##### Paita - Yurimaguas

- Adenda 1: 28 de diciembre de 2005
- Adenda 2: 23 de febrero de 2006
- Adenda 3: 21 de julio de 2006
- Adenda 4: 14 de mayo de 2009
- Adenda 5: 03 de mayo de 2011
- Adenda 6: 25 de noviembre de 2014
- Adenda 7: 03 de Julio de 2015

#### IIRSA Sur T5:

##### Matarani - Azángaro - Ilo

- Adenda 1: 25 de noviembre de 2010
- Adenda 2: 24 de junio de 2011
- Adenda 3: 19 de Junio 2015

#### IIRSA Sur T4:

##### Inambari-Azángaro

- Adenda 1: 01 de marzo de 2006
- Adenda 2: 16 de mayo de 2006
- Adenda 3: 26 de julio de 2006
- Adenda 4: 18 de febrero de 2009
- Adenda 5: 19 de mayo de 2009
- Adenda 6: 06 de agosto de 2009
- Adenda 7: 04 marzo de 2011

#### Carretera Arequipa - Matarani

- Adenda 1: 21 de junio de 1995
- Adenda 2: 17 de noviembre de 2000
- Adenda 3: 02 de julio de 2001
- Adenda 4: 27 de abril de 2006
- Adenda 5: 11 de mayo de 2006
- Adenda 6: 11 de mayo de 2007

#### Empalme 1B - Buenos Aires -

##### Canchaque

- Adenda 1: 16 de enero 2008
- Adenda 2: 18 de agosto 2009
- Adenda 3: 25 de enero 2011

#### Red Vial N°6:

##### Pte. Pucusana - Cerro Azul - Ica

- Adenda 1: 28 de agosto de 2007
- Adenda 2: 08 de abril de 2009
- Adenda 3: 16 de marzo de 2010
- Adenda 4: 15 de junio de 2011
- Adenda 5: 13 de agosto de 2012
- Adenda 6: 30 de enero de 2015
- Adenda 7: 20 de julio de 2016
- Adenda 8: 01 de diciembre de 2016
- Adenda 9: 01 de diciembre de 2016

#### Autopista del Sol: Tramo Vial:

##### Trujillo - Sullana

- Adenda 1: 08 de enero de 2016
- Adenda 2: 23 de diciembre de 2016

#### Red Vial N° 4 - Tramo Vial:

##### Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry

- Adenda 1: 01 de setiembre de 2015
- Adenda 2: 22 de julio de 2016
- Adenda 3: 03 de abril de 2017

#### Red Vial N°5: Ancón - Huacho - Pativilca

- Adenda 1: 08 de noviembre de 2004
- Adenda 2: 31 de octubre de 2005
- Adenda 3: 13 de junio de 2008
- Adenda 4: 23 de diciembre de 2015
- Adenda 5: 29 de diciembre de 2017

#### IIRSA Sur T3: Inambari-Iñapari

- Adenda 1: 24 de febrero de 2006
- Adenda 2: 16 de junio de 2006
- Adenda 3: 26 de julio de 2006
- Adenda 4: 16 de julio de 2007
- Adenda 5: 31 de julio de 2009
- Adenda 6: 15 de junio de 2010
- Adenda 7: 9 de diciembre de 2010

#### Tramo Vial Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún

- Adenda 1: 18 de abril de 2017

#### IIRSA Sur T1:

##### San Juan de Marcona -Urcos

- Adenda 1: 22 de Octubre de 2010
- Adenda 2: 02 de junio de 2011

#### IIRSA Centro Tramo N° 2:

##### Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco

- Adenda 1: 01 de octubre de 2014
- Adenda 2: 12 de Enero de 2015

#### Tramo Vial: Dv. Quilca - Dv. Arequipa (Repartición) - La Concordia

- Adenda 1: 09 de mayo de 2016

#### Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos

- Adenda 1: 30 de abril de 2010
- Adenda 2: 11 de abril de 2017

### AEROPUERTOS | 19 ADENDAS

#### Primer Grupo de Aeropuertos Regionales

- Adenda 1: 05 de febrero 2008
- Adenda 2: 06 de marzo de 2008
- Adenda 3: 17 de setiembre 2008
- Adenda 4: 24 de noviembre 2008
- Adenda 5: 23 de diciembre 2009
- Adenda 6: 20 de diciembre 2010
- Adenda 7: 31 de marzo de 2011
- Adenda 8: 12 de Junio de 2015

#### Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

- Adenda 1: 06 de abril de 2001
- Adenda 2: 25 de julio de 2001
- Adenda 3: 30 de setiembre de 2002

- Adenda 4: 30 de junio de 2003
- Adenda 5: 25 de julio de 2011
- Adenda 6: 08 de marzo de 2013
- Adenda 7: 25 de Julio de 2017

#### Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales

- Adenda 1: 04 de Enero de 2013
- Adenda 2: 06 de Agosto de 2013
- Adenda 3: 19 de Junio de 2015

#### Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco

- Adenda 1: 03 de febrero de 2017

### PUERTOS | 8 ADENDAS

#### Terminal Portuario de Matarani

- Adenda 1: 26 de julio del 2001
- Adenda 2: 24 de julio de 2006
- Adenda 3: 28 de octubre de 2013
- Adenda 4: 05 de octubre de 2016

#### Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao- Zona Sur

- Adenda 1: 11 de marzo de 2010

#### Terminal Portuario Paita

- Adenda 1: 10 de diciembre de 2010

#### Muelle Minerales Callao

- Adenda 1: 14de Enero de 2014

#### Terminal Portuario General San Martín - Pisco

- Adenda 1: 12 de diciembre de 2016

### VÍAS FÉRREAS | 19 ADENDAS

#### Ferrocarril del Centro

- Adenda 1: 10 de mayo de 2000
- Adenda 2: 30 de octubre de 2002
- Adenda 3: 26 de marzo de 2004
- Adenda 4: 16 de noviembre de 2005
- Adenda 5: 09 de setiembre de 2008
- Adenda 6: 15 de junio de 2009
- Adenda 7: 23 de setiembre de 2009
- Adenda 8: 14 de agosto de 2010
- Adenda 9: 8 de Enero de 2014

#### Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente

- Adenda 1: 10 de marzo de 2000
- Adenda 2: 13 de enero de 2003

- Adenda 3: 14 de octubre de 2003
- Adenda 4: 23 de diciembre de 2010
- Adenda 5: 26 de Julio de 2013

#### Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1

- Adenda 1: 13 de noviembre de 2013
- Adenda 2: 23 de julio de 2014
- Adenda 3: 12 de febrero de 2016
- Adenda 4: 11 de julio de 2016

#### Línea 2 y Ramal Av. Faucett - Av. Gambeta de la Red Básica del metro de Lima y Callao

- Adenda 1: 26 de diciembre de 2014

Fuente y elaboración: OSITRAN

2.9.

INVERSIÓN COMPROMETIDA Y RECONOCIDA ACUMULADA, al 2017

(Millones de USD, incluye IGV)

MODO DE TRANSPORTE	INVERSIÓN COMPROMETIDA	INVERSIÓN RECONOCIDA ACUMULADA
Carreteras	4 899,3	3 870,6
Aeropuertos	1 947,7	517,2
Puertos	2 521,5	1 409,9
Hidrovias	111,8	-
Vías Férreas	6 018	1 475,7
TOTAL	15 498,5	7 273,4

**Nota:** Datos actualizados a agosto de 2018  
1/ En la concesión Línea 1, la inversiones corresponden únicamente a las inversiones reconocidas, sin considerar el monto consignado por Adelanto para el financiamiento de la inversión.  
2/ Mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017 la Dirección General de Concesiones en Transportes informó al OSITRAN que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S.A. la decisión unilateral e irrevocable del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de resolver el contrato de concesión por razones de interés público.  
**Fuente:** EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas)    **Elaboración:** OSITRAN

2.10.

INVERSIÓN COMPROMETIDA ACUMULADA, 2005 al 2017 (Millones de USD, incluye IGV)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	1 363,4	1 363,4	1 593,1	1 683,2	2 993,7	3 419,2	3 567,6	3 741,5	3 995,0	4 268,2	4 598,3	4 899,3	4 899,3
	1 061,7	1 099,9	1 099,2	1 099,2	1 099,9	1 163,0	1 163,0	1 226,1	1 148,9	1 704,2	1 848,2	1 947,7	1 947,7
	6,0	623,0	623,1	623,1	850,1	939,9	1 852,7	2 026,1	2 026,1	2 241,3	4 444,1	2 521,5	2 521,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111,8
(FTSA y FVCA)	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II
(Metro de Lima)	-	-	-	-	-	-	232,9	225	225	5 571 5	5 549	6 018,2	6 018,2
	2 431,1	3 086,3	3 315,4	3 405,5	4 943,7	5 522,1	6 816,2	7 218,7	7 495,0	13 785,2	14 439,6	15 386,7	15 498,5

1/ En el caso de los ferrocarriles del Centro, del Sur y Sur - Oriente, el compromiso es mantener el Nivel Internacional de Seguridad del FRA (clase II).  
2/ A partir de 2011, las inversiones comprometidas en vías férreas corresponden a la Línea 1 del Metro de Lima; mientras que a partir de 2014 también se incluyen los compromisos de la Línea 2 del Metro de Lima  
3/ Mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017 la Dirección General de Concesiones en Transportes informó al OSITRAN que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S.A. la decisión unilateral e irrevocable del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de resolver el contrato de concesión por razones de interés público.  
**Fuente:** EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas)    **Elaboración:** OSITRAN

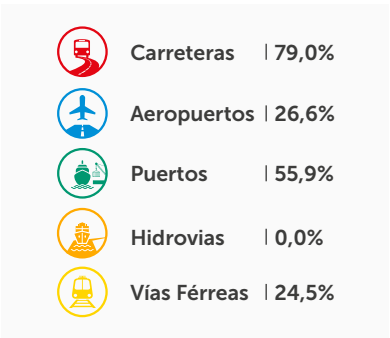
2.11.

INVERSIÓN RECONOCIDA, 2005 al 2017 (Millones de USD, incluye IGV)

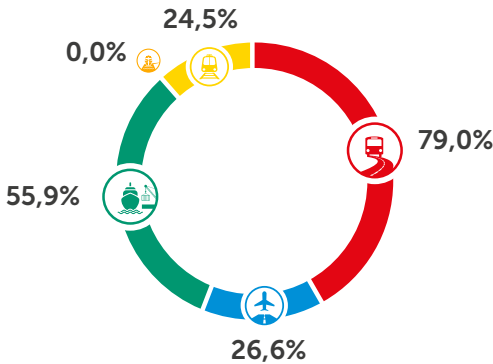
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	9,4	221,3	427,5	297,1	580,4	665,7	383,8	170,0	147,4	229,1	289,4	289,0	160,7
	148,2	14,3	20,4	18,1	47,8	42,6	30,8	31,4	51,3	56,6	21,6	14,7	19,5
	11,8	12,0	4,5	30,9	168,1	122,6	15,7	73,7	171,8	245,5	273,8	227,3	55,2
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	44,2	3,7	8,6	7,3	40,8	0,8	0,0	37,7	165,2	194,4	239,5	348,9	384,2
	213,6	251,4	461,0	353,3	837,1	831,7	430,2	312,8	535,6	723,1	824,3	879,8	619,6

**Nota:** Datos actualizados a agosto de 2018  
**Fuente:** EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas)  
**Elaboración:** OSITRAN

INVERSIÓN RECONOCIDA AL 2017, (Como porcentaje de inversión comprometida)

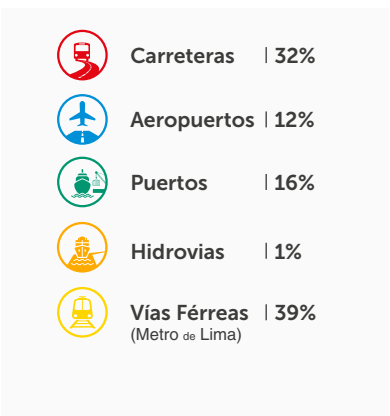


**Fuente:** EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas) / **Elaboración:** OSITRAN

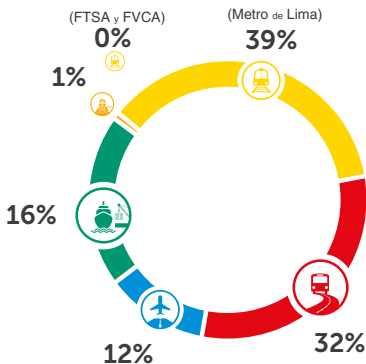


INVERSIÓN COMPROMETIDA ACUMULADA: Participación porcentual al 2017

(Millones de USD, incluye IGV)

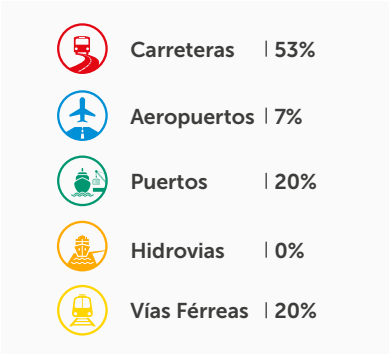


**Fuente:** EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas) / **Elaboración:** OSITRAN

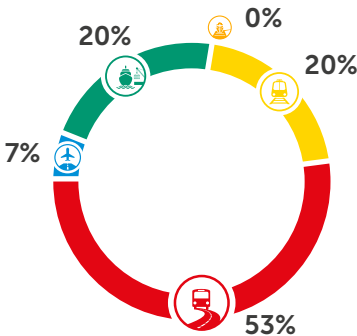


INVERSIÓN RECONOCIDA ACUMULADA, Participación porcentual al 2017

(Millones de USD, incluye IGV)



**Fuente:** EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas) / **Elaboración:** OSITRAN



2.12.

INVERSIÓN COMPROMETIDA ACUMULADA, Por Modo de Transporte y Concesión, 2005 - 2017

(Millones de USD, incluye IGV)

MODO DE TRANSPORTE	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
CARRETERAS	1 358	1 358	1 587	1 683	2 994	3 419	3 568	3 742	3 995	4 268	4 598	4 837	4 899
Red Vial Nº5: Ancón - Huacho - Pativilca	73	73	73	73	73	75	75	75	75	75	138	138	141
Red Vial Nº6: Pte. Pucusana - Cerro Azul - Ica	229	229	229	229	229	229	232	232	232	232	294	294	294
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	258	258	258	258	258	367	418	475	493	510	620	621	632
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Inambari	263	263	221	263	485	621	628	654	654	654	684	688	688
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari - Iñapari	279	279	279	332	473	508	592	592	616	616	686	687	687
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari - Azángaro	255	255	214	215	391	459	514	604	645	686	678	664	664
Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque	-	-	31	31	31	37	37	37	37	37	37	37	37
IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona - Urcos	-	-	99	99	99	138	136	136	136	145	145	145	145
IIRSA Sur Tramo5: Matarani - Ilo - Azángaro	-	-	183	183	183	174	185	185	195	199	199	302	302
Red Vial Nº 4: Tramos Viales Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme R01N	-	-	-	-	360	286	286	286	286	286	286	286	286
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos	-	-	-	-	34	42	42	42	42	42	42	42	42
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún	-	-	-	-	17	24	24	25	25	25	25	25	25
Autopista del Sol - Trujillo - Sullana	-	-	-	-	360	360	300	300	300	300	330	398	398
IIRSA Centro Tramo 2: Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco	-	-	-	-	-	100	100	100	100	127	127	127	154
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Dv. Matarani - Dv. Moquegua - Dv. Ilo - Tacna - La Concordia	-	-	-	-	-	-	-	-	160	160	134	134	134
Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios - Cajamarca - Chiple, Cajamarca - Trujillo y Dv. Chilete - Emp. PE-3N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174	174	249	271

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>AEROPUERTOS</b>	<b>1 062</b>	<b>1 100</b>	<b>1 099</b>	<b>1 099</b>	<b>1 100</b>	<b>1 163</b>	<b>1 163</b>	<b>1 226</b>	<b>1 249</b>	<b>1 704</b>	<b>1 848</b>	<b>1 948</b>	<b>1 948</b>
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	1 062	1 062	1 061	1 061	1 062	1 062	1 062	1 062	1 062	1 062	1 062	1 062	1 062
Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	-	38	38	38	38	54	54	108	108	108	108	208	208
Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	-	-	-	-	-	48	48	56	79	79	79	79	79
Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	455	599	599	599
<b>PUERTOS</b>	<b>6</b>	<b>623</b>	<b>623</b>	<b>623</b>	<b>850</b>	<b>940</b>	<b>1 853</b>	<b>2 026</b>	<b>2 026</b>	<b>2 241</b>	<b>2 444</b>	<b>2 478</b>	<b>2 522</b>
Terminal Portuario de Matarani	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,7	6,8	6,8	232	250	282
Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao- Zona Sur	-	617,1	617,1	617,1	617,1	706,9	706,9	704,8	704,8	704,8	600	614	627
Terminal Portuario de Paita	-	-	-	-	227,0	227,0	227,0	266,9	266,9	266,9	311	314	312
Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	120,3	120,3	120,3	120,3	113	113	113
Terminal Norte Multipróposito en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	748,7	883,5	883,5	883,5	884	884	884
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	-	-	-	-	-	-	43,7	43,7	43,7	43,7	55	55	55
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215,2	249	249	249
<b>HIDROVÍAS</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>112</b>
Hidro vía Amazónica: Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza – Iquitos – Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas – Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa – confluencia con el río Marañón.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
<b>VÍAS FÉRREAS</b>	<b>FRA II</b>	<b>FRA II</b>	<b>FRA II</b>	<b>FRA II</b>	<b>FRA II</b>	<b>FRA II</b>	<b>233</b>	<b>225</b>	<b>225</b>	<b>5 572</b>	<b>5 549</b>	<b>6 018</b>	<b>6018</b>
Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente*	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II
Ferrocarril del Centro*	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II
Sistema Eléctrico de Transporte masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador - Av, Grau - San Juan de Lurigancho	-	-	-	-	-	-	232,9	225,0	225,0	225,0	203	672	672
Línea 2 y Ramal Av, Faucett - Av, Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 347	5 347	5 347	5 347
<b>TOTAL</b>	<b>2 425</b>	<b>3 081</b>	<b>3 310</b>	<b>3 406</b>	<b>4 944</b>	<b>5 522</b>	<b>6 816</b>	<b>7 219</b>	<b>7 495</b>	<b>13 785</b>	<b>14 440</b>	<b>15 281</b>	<b>15 499</b>

(\*) En el caso de los ferrocarriles del Centro, del Sur y Sur - Oriente, el compromiso es mantener el Nivel Internacional de Seguridad del FRA (clase II).  
Fuente: EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos, Hidrovías y Vías Férreas)  
Elaboración: OSITRAN

2.13.

INVERSIONES RECONOCIDAS ANUAL, Por Modo de Transporte y Concesión, 2005 - 2017

(Millones de USD, incluye IGV)

MODO DE TRANSPORTE	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
CARRETERAS	9,4	221,3	427,5	297,1	580,4	665,7	383,8	170,0	147,3	229,1	289,4	289,0	160,7
Red Vial N°5: Ancón - Huacho - Pativilca	9,4	4,3	14,6	3,1	0,0	2,0	0,0	0,0	1,4	24,4	20,1	35,0	4,0
Red Vial N°6: Pte. Pucusana - Cerro Azul - Ica	-	5,9	4,4	5,2	39,2	27,7	4,2	0,0	5,8	-	14,9	8,3	3,1
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	-	98,9	93,2	25,8	21,4	61,5	69,8	27,9	18,9	35,7	60,6	35,1	8,3
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Inambari	-	46,9	148,6	84,4	129,2	193,4	27,8	7,1	3,5	9,4	7,3	1,5	0,6
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari - Iñapari	-	38,1	93,1	112,5	153,0	97,8	69,5	13,9	20,1	3,9	17,9	5,6	0,1
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari - Azángaro	-	27,3	73,6	60,9	98,3	125,1	101,7	78,5	45,8	49,9	11,2	8,8	27,7
Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque	-	-	-	5,1	21,3	2,4	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona - Urcos	-	-	-	-	51,1	82,7	0,4	0,0	0,1	5,2	1,0	0,3	0,0
IIRSA Sur Tramo5: Matarani - Ilo - Azángaro	-	-	-	-	66,8	73,0	38,2	0,1	0,8	8,0	0,7	8,3	25,2
Red Vial N° 4: Tramos Viales Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme R01N	-	-	-	-	-	0,1	9,6	21,3	39,5	44,9	41,5	18,0	0,0
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos	-	-	-	-	-	0,1	30,8	6,2	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún	-	-	-	-	-	-	19,3	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Autopista del Sol - Trujillo - Sullana	-	-	-	-	-	-	4,7	9,5	11,4	30,8	34,8	31,5	28,9
IIRSA Centro Tramo 2: Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,3	97,3	0,7
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Dv. Matarani - Dv. Moquegua - Dv. Ilo - Tacna - La Concordia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		4,3	17,8
Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios - Cajamarca - Chiple, Cajamarca - Trujillo y Dv. Chilete - Emp. PE-3N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	54,8	35,1	44,3

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>AEROPUERTOS</b>	<b>148,2</b>	<b>14,3</b>	<b>20,4</b>	<b>18,1</b>	<b>47,8</b>	<b>42,6</b>	<b>30,8</b>	<b>31,4</b>	<b>51,3</b>	<b>56,6</b>	<b>21,6</b>	<b>14,7</b>	<b>19,5</b>
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	148,2	14,3	19,4	13,6	39,8	13,5	25,6	25,0	11,9	9,3	4,4	12,3	10,2
Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	-	-	1,0	4,4	8,0	29,1	5,2	3,1	13,1	17,7	13,9	2,4	9,2
Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	-	-	-	-	-	-	-	3,3	26,3	29,6	3,2	0,0	0,0
Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco (AICC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>PUERTOS</b>	<b>11,8</b>	<b>12,0</b>	<b>4,5</b>	<b>30,9</b>	<b>168,1</b>	<b>122,6</b>	<b>15,7</b>	<b>73,7</b>	<b>171,7</b>	<b>242,5</b>	<b>273,8</b>	<b>227,3</b>	<b>55,2</b>
Terminal Portuario de Matarani	11,8	12,0	4,5	0,8	0,0	0,0	0,0	2,1	5,1	50,6	84,5	75,5	33,9
Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao- Zona Sur	-	-	-	30,1	168,1	122,4	15,0	0,0	0,0	0,0	7,2	13,7	8,1
Terminal Portuario de Paita	-	-	-	-	-	0,2	0,7	27,0	76,2	63,9	27,6	11,9	-1,0
Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	-	27,7	61,4	13,9	10,1	0,0	0,0
Terminal Norte Multipróposito en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	-	16,8	29,1	108,3	125,6	110,6	14,0
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	17,6	12,6	0,0
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	3,0	0,3
<b>HIDROVÍAS</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>
Hidrovía Amazónica: Ríos Marañón y Amazonas, tramo Samiriza – Iquitos – Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas – Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa – confluencia con el río Marañón.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00
<b>VÍAS FÉRREAS</b>	<b>44,2</b>	<b>3,69</b>	<b>8,6</b>	<b>7,3</b>	<b>40,8</b>	<b>0,8</b>	<b>-</b>	<b>37,7</b>	<b>165,2</b>	<b>194,8</b>	<b>239,5</b>	<b>348,9</b>	<b>384,2</b>
Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	12,9	1,7	1,9	2,1	9,0	-	-	-	0,4	10,9	3,5	12,8	1,6
Ferrocarril del Centro	31,3	2,0	6,8	5,2	31,7	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Sistema Eléctrico de Transporte masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador – Av. Grau-San Juan de Lurigancho <sup>17/</sup>	-	-	-	-	-	-	-	37,7	164,8	-	-	-	-
Sistema Eléctrico de Transporte masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador – Av. Grau-San Juan de Lurigancho 20/(ADENDA N° 4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,2
Línea 2 y Ramal Av. Faucett - Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao <sup>13/</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183,9	236,0	336,1	325,4
<b>TOTAL</b>	<b>213,6</b>	<b>251,4</b>	<b>461,0</b>	<b>353,3</b>	<b>837,1</b>	<b>831,7</b>	<b>430,2</b>	<b>312,8</b>	<b>535,6</b>	<b>723,1</b>	<b>824,3</b>	<b>879,8</b>	<b>619,6</b>

**Nota:** Datos actualizados a agosto de 2018.  
**Fuente:** EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas)  
**Elaboración:** OSITRAN



2.14.

INVERSIONES RECONOCIDAS ACUMULADAS, Modo de Transporte y Concesión, 2005 - 2017

(Millones de USD, incluye IGV)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
CARRETERAS	9,4	230,7	658,2	955,2	1 535,6	2 201,4	2 585,1	2 755,1	2 902,5	3 131,6	3 421,0	3 710,1	3 870,6
Red Vial N°5: Ancón - Huacho - Pativilca	9,4	13,7	28,3	31,4	31,4	33,4	33,4	33,4	34,8	59,2	79,3	114,3	118,3
Red Vial N°6: Pte. Pucusana - Cerro Azul - Ica	-	5,9	10,3	15,5	54,7	82,4	86,5	86,5	92,3	92,3	107,2	115,5	118,6
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	-	98,9	192,1	217,9	239,3	300,8	370,5	398,5	417,4	453,1	513,7	548,8	557,0
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Inambari	-	46,9	195,5	279,9	409,1	602,4	630,2	637,3	640,8	650,2	657,6	659,1	659,6
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari - Iñapari	-	38,1	131,1	243,7	396,7	494,5	564,0	577,9	598,0	601,9	619,8	625,4	625,5
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari - Azángaro	-	27,3	100,9	161,8	260,1	385,2	486,9	565,3	611,1	661,1	672,3	681,1	708,7
Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque	-	-	-	5,1	26,4	28,8	36,7	36,7	36,7	36,7	36,7	36,7	36,7
IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona - Urcos	-	-	-	-	51,1	133,8	134,2	134,2	134,3	139,5	140,5	140,8	140,8
IIRSA Sur Tramo5: Matarani - Ilo - Azángaro	-	-	-	-	66,8	139,8	178,0	178,0	178,8	186,9	187,0	195,3	220,5
Red Vial N° 4: Tramos Viales Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme R01N	-	-	-	-	-	0,1	9,7	31,0	70,6	115,5	157,0	175,0	175,0
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos	-	-	-	-	-	0,1	30,9	37,1	37,1	37,1	40,0	40,0	40,0
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún	-	-	-	-	-	-	19,3	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8
Autopista del Sol - Trujillo - Sullana	-	-	-	-	-	-	4,7	14,2	25,6	56,4	91,2	122,7	151,5
IIRSA Centro Tramo 2: Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,3	119,6	120,3
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Dv. Matarani - Dv. Moquegua - Dv. Ilo - Tacna - La Concordia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	4,3	22,1
Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios - Cajamarca - Chiple, Cajamarca - Trujillo y Dv. Chilete - Emp. PE-3N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	71,6	106,7	151,0











	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>AEROPUERTOS</b>	<b>148,2</b>	<b>162,5</b>	<b>182,9</b>	<b>201,0</b>	<b>248,8</b>	<b>291,4</b>	<b>322,2</b>	<b>352,8</b>	<b>404,8</b>	<b>461,5</b>	<b>483,0</b>	<b>497,7</b>	<b>517,2</b>
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	148,2	162,5	182,0	195,6	235,4	248,9	274,5	299,5	311,4	320,7	325,1	337,4	347,6
Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	-	-	1,0	5,4	13,4	42,5	47,7	50,7	63,8	81,6	95,5	97,9	107,1
Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	-	-	-	-	-	-	-	3,3	29,6	59,2	62,5	62,5	62,5
Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco (AICC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
<b>PUERTOS</b>	<b>11,8</b>	<b>23,8</b>	<b>28,4</b>	<b>59,3</b>	<b>227,4</b>	<b>350,0</b>	<b>365,6</b>	<b>485,9</b>	<b>611,0</b>	<b>853,6</b>	<b>1 127,4</b>	<b>1 354,7</b>	<b>1 049,9</b>
Terminal Portuario de Matarani	11,8	23,8	28,4	29,1	29,1	29,1	29,1	31,2	36,3	86,8	171,3	246,8	280,6
Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao- Zona Sur	-	-	-	30,1	198,3	320,7	335,7	335,7	335,7	335,7	342,8	356,5	364,6
Terminal Portuario de Paita	-	-	-	-	-	0,2	0,9	27,9	104,1	167,9	195,6	207,5	206,5
Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	-	27,7	89,1	103,1	113,2	113,2	113,2
Terminal Norte Multipróposito en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	-	16,8	45,9	154,2	279,8	390,4	404,3
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	23,4	36,1	36,1
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	4,2	4,5
<b>VÍAS FÉRREAS</b>	<b>44,2</b>	<b>47,9</b>	<b>56,5</b>	<b>63,8</b>	<b>104,6</b>	<b>105,4</b>	<b>105,4</b>	<b>143,1</b>	<b>308,4</b>	<b>503,1</b>	<b>742,6</b>	<b>1 091,5</b>	<b>1 475,7</b>
Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	12,9	14,6	16,5	18,6	27,6	27,6	27,6	27,6	28,1	39,0	42,5	55,3	57,0
Ferrocarril del Centro	31,3	33,3	40,1	45,2	77,0	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8
Sistema Eléctrico de Transporte masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador – Av. Grau-San Juan de Lurigancho <sup>17/</sup>	-	-	-	-	-	-	-	37,7	202,5	202,5	202,5	202,5	202,5
Sistema Eléctrico de Transporte masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador – Av. Grau-San Juan de Lurigancho <sup>20/</sup> (ADENDA N° 4)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,2
Línea 2 y Ramal Av. Faucett - Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao <sup>13/</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183,9	419,8	755,9	1 081,2
<b>TOTAL</b>	<b>213,6</b>	<b>465,0</b>	<b>926,0</b>	<b>1 279,3</b>	<b>2 116,4</b>	<b>2 948,1</b>	<b>3 378,3</b>	<b>3 737,0</b>	<b>4 226,7</b>	<b>4 949,8</b>	<b>5 774,0</b>	<b>6 653,8</b>	<b>7 273,4</b>

**Nota:** Datos actualizados a agosto de 2018.  
**Fuente:** EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas)  
**Elaboración:** OSITRAN

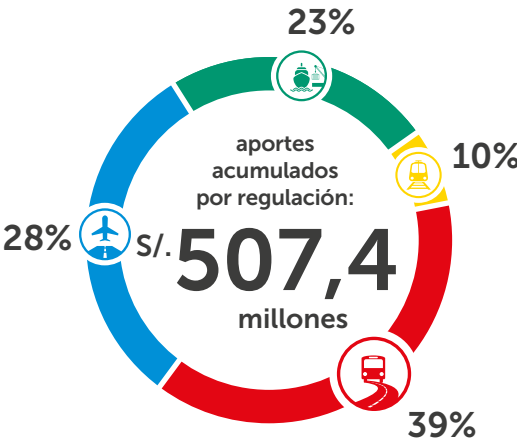
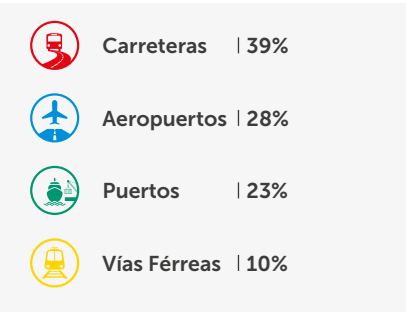
2.15.

APORTES POR REGULACIÓN ANUAL, Por Modo de Transporte, 2001 - 2017 (Miles de Soles)

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	TOTAL
 Carreteras	93,4	99,0	495,5	628,7	733,9	1 427,0	2 409,7	4 337,9	6 849,0	11 524,8	11 766,3	48 092,9	18 514,2	20 310,5	25 972,1	23 462,2	21 651,3	198 338,2
 Aeropuertos	3 419,7	3 764,1	3 864,5	4 300,0	4 748,3	5 137,7	5 923,2	6 368,9	7 298,2	7 513,4	8 742,2	9 287,0	10 767,6	12 939,7	14 537,5	16 522,3	17 629,3	142 763,7
 Puertos	3 224,1	3 073,6	2 939,5	3 117,1	3 316,5	3 650,1	4 015,8	4 695,4	4 269,3	5 536,4	6 772,0	7 670,9	8 770,4	10 988,7	13 249,8	15 648,8	16 835,2	117 773,9
 Vías Férreas	646,4	630,1	613,5	720,8	676,7	742,9	830,0	827,1	791,1	730,8	782,0	1 257,9	1 281,5	2 275,1	10 971,4	12 510,3	12 204,5	48 492,1
   	7 383,6	7 566,8	7 883,1	8 766,6	9 475,4	10 957,7	13 178,7	16 229,3	19 207,6	25 305,5	28 062,5	66 308,7	39 333,7	46 514,1	64 730,8	68 143,6	68 320,3	507 367,9

**Nota:** El Aporte por Regulación es una obligación de naturaleza tributaria, el cual de acuerdo al art. 14° de la Ley N° 26917 y el Reglamento General de Supervisión del OSITRAN, asciende al 1% de la facturación del Concesionario sin incluir IGV.  
**Fuente y Elaboración:** OSITRAN

APORTES POR REGULACIÓN, Por Modo de Transporte al 2017 (Participación porcentual)



Fuente y Elaboración: OSITRAN

2.16.

APORTES POR REGULACIÓN ANUAL, Por Modo de Transporte y Concesión, 2001 - 2017

(Miles de Soles)

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	TOTAL
CARRETERAS	93	99	466	629	734	1 427	2 410	4 338	6 849	11 525	11 766	48 093	18 514	20 310	25 972	23 462	21 651	198 338
Carretera Arequipa - Matarani(*)	93	99	155	182	213	328	450	19	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 539
Red Vial N°5: Ancón - Huacho - Pativilca	-	-	311	447	447	512	567	623	687	711	782	854	926	981	1 166	1 398	1 388	11 800
Red Vial N°6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica	-	-	-	-	74	492	681	739	781	826	988	1 000	1 069	1 160	1 322	1 609	2 231	12 972
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paíta - Yurimaguas	-	-	-	-	-	96	712	2 207	1 764	1 862	1 016	9 650	2 619	2 390	5 243	3 643	2 306	33 506
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Inambari	-	-	-	-	-	-	-	-	2 327	0	0	15 054	2 284	2 000	2 019	2 141	1 653	27 477
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari - Iñapari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 925	3 123	2 233	4 061	3 012	2 207	27 561
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari - Azángaro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 631	4 001	3 856	3 336	4 565	3 383	2 620	2 946	30 337
Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque	-	-	-	-	-	-	-	-	22	190	185	205	321	264	244	261	432	2 123
IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona - Urcos	-	-	-	-	-	-	-	340	414	613	941	810	834	1 746	1 227	959	1 052	8 937
IIRSA Sur Tramo5: Matarani - Ilo - Azángaro	-	-	-	-	-	-	-	409	489	671	1 181	1 117	1 174	1 482	1 313	1 935	2 352	12 123
Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme R01N	-	-	-	-	-	-	-	-	275	515	767	849	1 018	1 292	1 287	1 566	954	8 521
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	635	336	139	376	114	0	0	1 599
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	346	272	83	99	1	0	153	954
Autopista del Sol - Trujillo - Sullana	-	-	-	-	-	-	-	-	90	507	583	768	997	1 022	1 707	1 687	1 347	8 708
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	341	399	442	491	538	603	645	3 459
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna - La Concordia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	210	226	207	217	1 010
Longitudinal de la Sierra Tramo 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 125	1 822	1 769	5 715





	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	TOTAL
AEROPUERTOS	3 420	3 764	3 865	4 300	4 748	5 138	5 923	6 369	7 298	7 513	8 742	9 287	10 768	12 940	14 538	16 522	17 629	125 134
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	1 537	2 265	2 391	2 622	2 973	3 252	3 716	3 980	4 639	4 801	5 591	6 023	6 882	7 759	9 282	10 465	11 375	78 176
Aeropuertos Regionales, 1er Paquete	-	-	-	-	-	-	305	489	646	631	813	776	824	980	1 301	1 335	1 495	8 098
Aeropuertos Regionales, 2do Paquete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	195	422	1 298	498	662	525	3 217
Aeropuerto Internacional de Chinchero - usco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0	0	1	7
CORPAC(**)	1 883	1 500	1 474	1 678	1 775	1 886	1 900	1 900	2 014	2 082	2 197	2 294	2 640	2 896	3 456	4 061	4 234	35 636
PUERTOS	3 224	3 074	2 940	3 117	3 317	3 650	4 016	4 695	4 269	5 536	6 772	7 671	8 770	10 989	13 250	15 649	16 835	117 774
Terminal Portuario de Matarani	313	294	292	302	297	386	556	594	638	667	774	789	1 035	1 879	2 306	4 048	3 601	18 769
Terminal Portuario de Paita	-	-	-	-	-	-	-	-	50	441	539	624	697	897	1 080	1 182	1 156	6 667
Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao - Zona Sur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	808	2 498	3 339	3 512	4 175	4 435	4 195	4 544	27 507
Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	767	850	769	2 687
Terminal Norte Multipróposito en el del Callao Terminal Portuario	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 048	2 423	2 984	3 000	3 761	4 509	5 421	23 146
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	356	356
Terminal Portuario Gral. San Martín	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	412	372	457	1 329
ENAPU(**)	2 911	2 779	2 648	2 815	3 020	3 265	3 459	4 101	3 581	3 621	1 912	496	542	648	489	493	532	37 313
VÍAS FÉRREAS	646	630	614	721	677	743	830	827	791	731	782	1 258	1 282	2 275	10 971	12 510	12 205	48 492
Ferrocarril del Centro	197	228	237	280	225	233	266	263	251	283	312	316	323	323	396	442	418	4 991
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	450	402	376	441	452	511	564	564	540	448	471	480	484	642	684	842	998	9 347
Sistema Eléctrico de Transporte masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador - Av. Grau - San Juan de Lurigancho	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	463	475	1 310	2 447	4 824	4 008	13 526
Línea 2 - Metro de Lima	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 445	6 403	6 781	20 628
TOTAL	7 384	7 567	7 883	8 767	9 475	10 958	13 179	16 229	19 208	25 306	28 063	66 309	39 334	46 514	64 731	68 144	68 320	507 368

**Nota:** El Aporte por Regulación es una obligación de naturaleza tributaria, el cual de acuerdo al art. 14° de la Ley N° 26917 y el Reglamento General de Supervisión del OSITRAN, asciende al 1% de la facturación del Concesionario sin incluir IGV.  
(\*) Concesión finalizada  
(\*\*) Entidad administrada por el estado  
**Fuente y Elaboración:** OSITRAN

# 2.17.

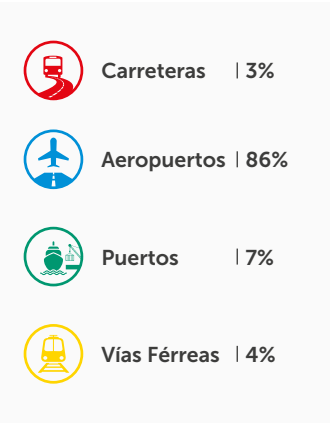
## RECAUDACIÓN ANUAL POR RETRIBUCIÓN AL ESTADO, Por Modo de Transporte

(Miles de Soles)

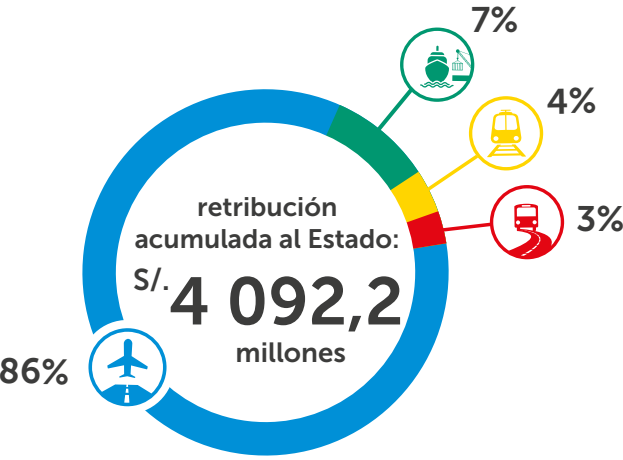
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	TOTAL
	1 025,5	971	2 728	3 714	3 910	7 517	11 277	4 356	4 386	17 780	12 015	7 837	22 954	23 902	3 762	5 073	8 709	141 916
	45 046	85 643	89 738	97 039	107 202	120 222	139 260	154 131	175 627	186 352	221 359	236 885	272 205	314 055	370 824	420 169	467 527	3 503 282
	1553	1 504	1 451	1 519	1 504	1 916	2 767	2 985	3 281	4 213	15 633	22 451	26 060	32 969	40 601	58 119	64 396	282 922
	573	0	0	0	3 592	11 654	12 596	13 925	13 925	9 315	13 917	8 734	10 328	9 986	10 923	14 807	29 695	164 109
TOTAL	48 197	88 117	93 917	102 273	116 207	141 310	165 900	175 536	197 218	217 659	262 924	275 906	331 547	380 912	426 110	498 169	570 327	4 092 228

**Nota:** Se entiende por Retribución al Estado el pago a favor del Estado establecido en los diversos Contratos de Concesión de las ITUP suscritos por el Estado Peruano representado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, cuya supervisión es de competencia del OSITRAN.  
En algunos Contratos de Concesión toma la denominación de Canon o Fondo Vial.  
**Fuente y Elaboración:** OSITRAN

## RETRIBUCIÓN AL ESTADO, Por Modo de Transporte al 2017 (Participación Porcentual)



Fuente y elaboración: OSITRAN



Retribución acumulada al Estado: S/ 4 092 millones

2.18.

RECAUDACIÓN ANUAL POR RETRIBUCIÓN AL ESTADO, Por Modo de Transporte y Concesión

(Miles de Soles)

MODO DE TRASPORTE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	TOTAL
CARRETERAS	1 026	971	2 728	3 714	3 910	7 517	11 277	4 356	4 386	17 780	12 015	7 837	22 954	23 902	3 762	5 073	8 709	141 916
Carretera Arequipa - Matarani(*)	1 025	971	1 018	1 252	1 375	4 348	7 581	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 719
Red Vial N°5: Ancón - Huacho - Pativilca	-	-	1 710	2 462	2 461	2 680	3 091	3 406	3 461	3 865	4 300	4 691	3 121	5 387	2 885	3 534	7 353	54 405
Red Vial N°6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica	-	-	-	-	74	490	605	802	925	13 915	7 715	3 146	19 833	18 515	877	1 540	1 356	69 792
AEROPUERTOS	45 046	85 643	89 738	97 039	107 202	120 222	139 260	154 131	175 627	186 352	221 359	236 885	272 205	314 055	370 824	420 169	467 527	3 503 282
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	45 046	85 643	89 738	97 039	107 202	120 222	139 260	154 131	175 626	186 352	221 359	236 885	272 205	314 055	370 824	420 169	467 527	3 503 282
PUERTOS	1 553	1 504	1 451	1 519	1 504	1 916	2 767	2 985	3 281	4 213	15 633	22 451	26 060	32 969	40 601	58 119	64 396	282 922
Terminal Portuario de Paita	-	-	-	-	-	-	-	-	101	882	1 079	1 249	1 395	1 793	2 161	2 365	2 157	13 179
Terminal Portuario de Matarani	1 553	1 504	1 451	1 519	1 504	1 916	2 767	2 985	3 180	3 331	3 869	3 943	5 201	9 417	11 552	26 929	29 509	112 131
Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 187	7 268	8 955	8 998	11 280	13 530	16 259	69 476
Terminal Portuario Paracas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265	1 386	1 110	1 371	4 131
Terminal de Contenedores Sur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 498	9 991	10 509	12 496	13 287	12 488	13 564	79 833
Transportadora Callao	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	936	1 698	1 537	4 170
VÍAS FÉRREAS	573	0	0	0	3 592	11 654	12 596	14 064	13 924	9 315	13 917	8 734	10 328	9 986	10 923	14 807	29 695	164 109
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	-	-	-	-	2 780	8 766	9 741	10 712	10 711	7 045	6 675	8 734	10 328	9 986	10 923	14 807	29 695	140 903
Ferrocarril del Centro	573	0	0	0	811	2 888	3 355	3 353	3 214	7 270	7 242	0	0	0	0	0	0	23 206
TOTAL	48 197	88 117	93 917	102 273	116 207	141 310	165 900	175 536	197 218	217 659	262 924	275 906	331 547	380 912	426 110	498 169	570 327	4 092 228

(\*)Concesión Finalizada  
**Nota:** Se entiende por Retribución al Estado el pago a favor del Estado establecido en los diversos Contratos de Concesión de las ITUP suscritos por el Estado Peruano representado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, cuya supervisión es de competencia del OSITRAN.  
En algunos Contratos de Concesión toma la denominación de Canon o Fondo Vial.  
**Fuente y Elaboración:** OSITRAN



# 3

## CAPÍTULO 3 INDICADORES DE CARRETERAS

A diciembre de 2017, se tienen 16 redes viales (carreteras) concesionadas al sector privado, las cuales comprenden una extensión total de 6 993,2 kilómetros, de los cuales se ha alcanzado un avance del 80,7% en el total de kilómetros comprometidos para construcción (2 485,6 kilómetros) y del 84,2% en el total de kilómetros comprometidos para ser intervenidos (4 031,4 kilómetros).

Durante el año 2017 se construyeron un total de 87,0 kilómetros nuevos de carretera, correspondientes a la Red Vial N° 6: Puente Pucusana – Cerro Azul – Ica (38,4%), Autopista del Sol (27,2%) y el Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna -La Concordia (11,3%), principalmente.

En lo referente al tránsito de vehículos, cabe mencionar que las estadísticas disponibles se basan en el número de vehículos registrados en cada unidad de peaje en operación. En caso se haya suspendido el cobro de tarifas en unidad de peaje, ya sea por fuerza mayor, emergencias viales, problemas sociales, etc. no se registrarán estadísticas sobre el tráfico, aun cuando en la práctica sí hayan circulado vehículos por la vía. Respecto a los vehículos ligeros, para el año 2017, se movilizaron por la red de carreteras concesionadas un total de 33,5 millones de vehículos ligeros, lo que significó una disminución de 8,7% con relación al año anterior (36,7 millones). Así, la recaudación por cobro de peaje de vehículos ligeros disminuyó en 2,8% entre 2016 y 2017, al pasar de S/ 206,7 a S/ 200,9 millones.

La mayor cantidad de vehículos ligeros movilizados se produjo en la Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul- Ica, la cual registró una afluencia de 7,6 millones de vehículos, lo que representó un 22,5% del tráfico total.

Por su parte, durante 2017, se movilizaron un total de 27,2 millones de vehículos pesados a través de la red de peajes concesionados, lo que representó una disminución de 9,2% con relación al tráfico registrado en 2016 (30,0 millones). El tráfico de vehículos pesados alcanzó un nivel de 105,4 millones de ejes cobrables en 2017, cifra 9,5% inferior al año anterior (116,5 millones de ejes cobrables). Así, la recaudación por cobro de peaje de vehículos pesados disminuyó en 4,3% entre 2016 y 2017, al pasar de S/ 649,6 a S/ 621,5 millones.

El mayor flujo de vehículos pesados se concentró tanto en la Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica, la cual registró una afluencia de 5,3 millones de vehículos pesados (19,5% del total), como en la Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca con 4,2 millones de vehículos (15,4% del total).

Es importante mencionar que en 13 concesiones viales que supervisa OSITRAN, los peajes se encuentran fijados en los Contratos de Concesión; mas en las concesiones de Empalme 1B–Buenos Aires – Canchaque, Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo – Huaral – Acos y Nuevo Mocupe – Cayaltí – Oytún, las tarifas fueron determinados por el Regulador. Asimismo, cada 12 meses se realiza el reajuste tarifario en función a CPI (Índice de precios al consumidor de Estados Unidos), el IPC (Índice de precios al consumidor de Perú) y el Tipo de Cambio, según corresponda.

En el 2017 se registraron 5 183 accidentes, 0,7% menos al número de accidentes registrados en el año anterior. El 23,7% de estos accidentes de registró en la IIRSA Centro Tramo 2, el 10,9% en el IIRSA Norte y el 11,2% en el IIRSA Sur Tramo 5. Del total de accidentes acontecidos en el 2017, el 5,9% de ellos implicó la pérdida de vidas humanas, registrándose 431 fallecidos. Cabe mencionar que la mayoría de estos accidentes fueron por despiste (38,4%) y volcaduras (11,0%).



3.1.

CARRETERAS, Kilómetros Construidos e Intervenidos, 2017

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP		TOTAL KM. (CONTRATO DE CONCESIÓN)	TOTAL KM. COMPROMETIDOS AL 2017			TOTAL KM. CONSTRUIDOS E INTERVENIDOS 2017		TOTAL ACUMULADO AL 2017		% AVANCE AI 2017	
				PARA CONSTRUCCIÓN	PARA SER INTERVENIDOS	TOTAL	KMS. CONSTRUIDOS	KMS. INTERVENIDOS	KMS. CONSTRUIDOS	KMS. INTERVENIDOS	KMS. CONSTRUIDOS	KMS. INTERVENIDOS
Red Vial N°5: Ancón - Huacho - Pativilca	NORVIAL		182,7	91,2	91,5	182,7	8,3	0,0	85,6	91,5	0.9	1.0
Red Vial N°6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica			221,7	215,2	160,4	380,1	34,8	0,0	117,9	233,1	0.7	1.0
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	IIRSA NORT		955,1	200,7	806,4	1 007,1	41,0	0,0	192,7	806,4	1.0	1.0
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Inambari	IIRSA SUR 2		300,0	246,4	0,0	246,4	0,0	0,0	246,4	0,0	1.0	-
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari - Iñapari	IIRSA SUR 3		403,2	410,3	0,0	410,3	0,0	0,0	410,3	0,0	1.0	-
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari - Azángaro	INTERSUR		305,9	277,0	25,2	302,2	0,0	0,0	277,0	25,2	1.0	1.0
Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque	CANCHAQUE		78,1	55,0	22,0	76,9	0,0	0,0	55,0	22,0	1.0	1.0
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona - Urcos	SURVIAL		757,6	0,0	750,4	750,4	0,0	12,9	0,0	750,4	-	1.0
Obra adicional Vía de evitamiento Urcos.			0,0	3,9	0,0	3,9	0,0	0,0	3,9	0,0	1.0	-
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani - Ilo - Azángaro	COVISUR		854,7	56,3	798,4	854,7	0,0	0,0	56,3	798,4	1.0	1.0
Obra adicional segunda calzada Puno - Juliaca.			-	48,0	0,0	48,0	34,4	0,0	34,4	0,0	0.8	-
Autopista del Sol - Trujillo - Sullana	COVISOL		475,0	262,8	0,0	262,8	22,8	0,0	76,9	0,0	0.4	-
Construcción de la segunda calzada de la vía evitamiento de Piura carretera panamericana norte.			-	13,2	0,0	7,2	7,2	0,0	7,2	0,0	0.5	-
Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme R01N	AUNOR		356,2	356,2	0,0	356,2	3,6	0,0	264,0	0,0	0.7	-
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos	CHANCAY-ACOS		76,5	52,2	24,3	76,5	0,0	0,0	52,2	24,3	1.0	1.0
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oytún	OBRAINSA		46,8	32,6	14,2	46,8	0,0	0,0	32,6	14,2	1.0	1.0
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco	DEVIANDES		377,0	0,0	377,0	377,0	0,0	315,0	0,0	377,0	-	1.0
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna -La Concordia	COVINCA		428,6	74,5	428,6	503,1	0,2	46,0	0,2	252,5	0.1	0,6
Longitudinal de la sierra-Tramo 2	CONVIAL		874,1	90,1	460,6	550,7	17,0	0,0	17,0	0,0	0.2	-
TOTAL			6 442,8	169,2	373,8	1 929,5	3 096,5	77,7%	78,2%	3, 096,8	80,7%	84,2%

Fuente: EEPP - Carreteras / Elaboración: OSITRAN

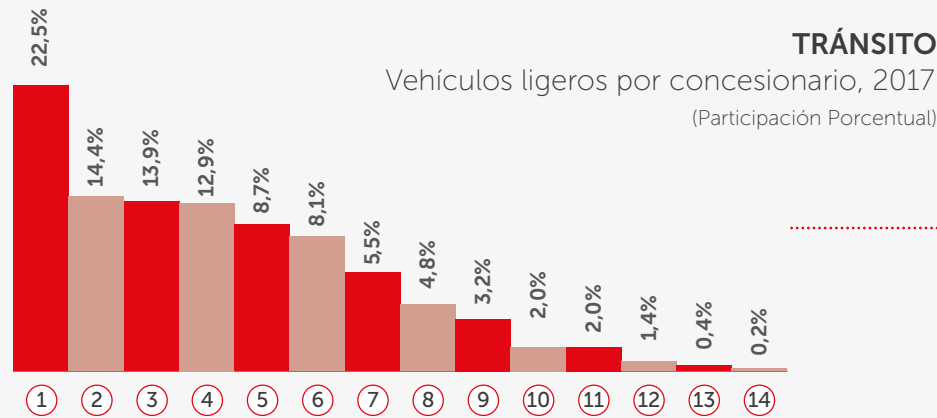


3.2.

TRÁNSITO, Vehículos Ligeros, 2006 - 2017 (Miles de Unidades)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Red Vial N°5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIA	1 314	1 470	1 662	1 820	2 124	2 490	2 867	3 155	3 377	4 053	4 672	4 820
Red Vial N°6 : Puente Pucusana-Cerro Azul- Ica	COVIPER	2 720	2 869	3 330	3 662	4 028	4 520	5 192	5 580	5 917	6 708	7 137	7 549
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	IIRSA NORT	547	1 177	999	1 037	1 333	1 836	1 929	2 026	2 262	3 379	3 686	2 918
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Pte. Inambari	IIRSA SUR 2	-	-	-	-	-	-	26	99	101	114	134	149
IIRSA Sur Tramo 3 (Pte. Inambari - Iñapari)	IIRSA SUR 3	-	-	-	-	-	-	401	546	518	563	667	669
IIRSA Sur Tramo 4 (Pte. Inambari - Azangaro)	INTERSUR	-	-	-	-	-	25	91	93	100	124	254	459
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque(*)	CANCHAQUE	-	-	-	-	29	38	40	50	56	66	75	74
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona - Urcos(*)	SURVIAL	-	33	478	537	607	658	701	804	878	988	1 013	1 060
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani - Azángaro - Ilo(*)	COVISUR	-	149	2 359	2 629	2 887	3 028	3 448	3 674	3 717	4 247	4 630	4 656
Red Vial N°4: Pativilca - Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0(*)	AUNOR	-	-	-	1 394	1 932	2 423	2 708	2 885	3 106	3 728	4 026	1 855
Autopista del Sol: Trujillo - Sullana(*)	COVISOL	-	-	-	711	2 745	3 169	3 429	3 692	3 859	4 461	4 821	4 339
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos(**)	CHANCAY - ACOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún(**)	OBRAINSA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco(*)	DEVIANDES	-	-	-	-	322	1 881	2 066	2 182	2 291	2 499	2 703	2 702
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna -La Concordia(*)	COVINCA	-	-	-	-	-	-	-	960	1 199	1 354	1 448	1 594
Longitudinal de la sierra-Tramo 2(*)	CONVIAL	-	-	-	-	-	-	-	-	422	1 339	1 460	673
TOTAL		4 581	5 698	8 828	11 789	16 005	20 069	22 900	25 745	27 804	33 624	36 726	33 518

(\*) Desde el inicio de cada concesión (\*\*) No se tiene referencia oficial acerca de la contabilización del tráfico vehicular en la vía, pues la concesión no ha iniciado la etapa de explotación y, por lo tanto, no realiza el cobro de peaje  
Fuente: EEPP - Carreteras / Elaboración: OSITRAN



- 1

COVIPERU
- 2

NORVIAL
- 3

COVISUR
- 4

COVISOL
- 5

IIRSA NORTE
- 6

DEVIANDES
- 7

AUNOR
- 8

COVINCA
- 9

SURVIAL
- 10

CONVIAL
- 11

IIRSA SUR 3
- 12

INTERSUR
- 13

IIRSA SUR 2
- 14

CANCHAQUE

Fuente: EEPP - Carreteras / Elaboración: OSITRAN

3.3.

TRÁNSITO, Vehículos Pesados, 2006 - 2017 (Miles de Unidades)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Red Vial N°5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIAL	2 598	2 833	3 007	2 998	3 220	3 456	3 647	3 781	3 832	3 964	4 139	4 206
Red Vial N°6 : Puente Pucusana-Cerro Azul- Ica	COVIPERU	1 829	2 933	3 354	3 423	3 655	3 915	4 227	4 483	4 658	4 916	5 132	5 321
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	IIRSA NORTE	570	1 207	829	827	970	1 472	1 478	1 494	1 577	2 001	2 025	1 891
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Pte. Inambari	IIRSA SUR 2	-	-	-	-	-		16	60	65	64	69	76
IIRSA Sur Tramo 3 (Pte. Inambari - Iñapari)	IIRSA SUR 3	-	-	-	-	-		100	147	145	149	180	190
IIRSA Sur Tramo 4 (Pte. Inambari - Azangaro)	INTERSUR	-	-	-	-	-	26	81	93	86	96	155	253
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque(*)	CANCHAQUE	-	-	-	-	35	37	36	44	38	43	45	44
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona - Urcos(*)	SURVIAL	-	26	401	448	508	551	594	669	644	719	719	809
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani - Azángaro - Ilo(*)	COVISUR	-	135	2 091	2 247	2 494	2 614	2 758	2 995	3 443	3 793	4 069	3 918
Red Vial N°4: Pativilca - Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0(*)	AUNOR	-	-		2 170	2 968	3 919	4 275	4 338	4 446	4 552	4 701	2 589
Autopista del Sol: Trujillo - Sullana(*)	COVISOL	-	-	-	933	3 510	3 846	4 005	4 144	4 258	4 376	4 523	4 072
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos(**)	CHANCAY - ACOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún(**)	OBRAINSA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco(*)	DEVIANDES	-	-	-	-	348	2 017	2 168	2 295	2 358	2 417	2 481	2 494
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna -La Concordia(*)	COVINCA	-	-	-	-	-	-	-	958	1 201	1 212	1 091	1 079
Longitudinal de la sierra-Tramo 2(*)	CONVIAL	-	-	-	-	-	-	-	-	232	709	681	296
TOTAL		4 996	7 133	9 681	13 046	17 708	21 852	23 386	25 500	26 982	29 004	30 010	27 237

(\*) Desde el inicio de cada concesión (\*\*) Actualmente no se da la explotación de la concesión / Fuente: EEPP - Carreteras / Elaboración: OSITRAN



3.4.

TRÁNSITO, Vehículos Pesados por Concesión, 2006 - 2017 (Miles de Ejes Cobrables)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Red Vial N°5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIAL	9 096	10 181	11 081	10 996	11 958	13 090	13 861	14 406	14 607	15 116	15 861	16 327
Red Vial N°6 : Puente Pucusana-Cerro Azul- Ica	COVIPERU	10 535	10 674	12 366	12 636	13 837	14 968	16 300	17 440	18 305	19 273	20 067	21 007
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	IIRSA NORTE	2 500	3 787	2 612	2 614	3 178	5 040	5 182	5 326	5 695	7 179	7 351	6 020
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Pte. Inambari	IIRSA SUR T2	-	-	-	-	-	-	55	202	224	224	246	271
IIRSA Sur Tramo 3 (Pte. Inambari - Iñapari)	IIRSA SUR T3	-	-	-	-	-	-	360	552	573	583	696	747
IIRSA Sur Tramo 4 (Pte. Inambari - Azangaro)	INTERSUR	-	-	-	-	-	93	320	374	347	378	586	932
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque(*)	CANCHAQUE	-	-	-	-	79	81	77	99	81	97	100	97
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona - Urcos(*)	SURVIAL	-	85	1 329	1 511	1 751	1 977	2 211	2 522	2 366	2 645	2 701	3 179
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani - Azángaro - Ilo(*)	COVISUR	-	499	7 811	8 677	9 836	10 441	11 210	12 031	13 300	14 757	15 999	15 423
Red Vial N°4: Pativilca - Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0(*)	AUNOR	-	-	-	8 255	11 400	15 564	17 128	17 361	17 862	18 319	18 965	10 543
Autopista del Sol: Trujillo - Sullana(*)	COVISOL	-	-	-	3 412	12 923	14 304	15 026	15 475	16 170	16 699	17 340	15 449
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos(**)	CHANCAY - ACOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún(**)	OBRAINSA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco(*)	DEVIANDES	-	-	-	-	1 305	7 574	8 304	8 864	9 274	9 582	9 741	9 864
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna -La Concordia(*)	COVINCA	-	-	-	-	-	-	-	4 047	5 091	5 031	4 633	4 647
Longitudinal de la sierra-Tramo 2(*)	CONVIAL	-	-	-	-	-	-	-	-	819	2 425	2 224	8 96
TOTAL		22 131	25 227	35 199	48 101	66 267	83 133	90 034	98 698	104 714	112 306	116 509	105 404

(\*) Desde el inicio de cada concesión (\*\*) No se tiene referencia oficial acerca de la contabilización del tráfico vehicular en la vía, pues la concesión no ha iniciado la etapa de explotación y,por lo tanto, no realiza el cobro de peaje / Fuente: EEPP - Carreteras / Elaboración: OSITRAN



3.5.

RECAUDACIÓN POR PEAJE, Vehículos Ligeros por Concesión, 2006 - 2017 (Miles de Soles incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Red Vial N°5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIAL	7 600	8 529	9 642	10 727	12 758	14 686	17 337	19 458	21 653	27 630	33 830	36 105
Red Vial N°6 : Puente Pucusana-Cerro Azul- Ica	COVIPERU	13 742	15 546	18 317	20 140	22 152	24 847	28 558	30 514	31 703	37 510	45 301	49 604
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	IIRSA NORTE	3 111	4 997	4 265	4 442	6 462	9 056	9 713	10 237	12 107	17 782	20 610	18 018
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Pte. Inambari(***)	IIRSA SUR 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IIRSA Sur Tramo 3 (Pte. Inambari - Iñapari)	IIRSA SUR 3	-	-	-	-	-	-	2 006	2 782	2 795	3 152	4 126	4 281
IIRSA Sur Tramo 4 (Pte. Inambari - Azangaro)	INTERSUR	-	-	-	-	-	125	413	348	364	455	966	1 977
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque(*)	CANCHAQUE	-	-	-	-	58	76	83	108	123	152	179	183
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona - Urcos(*)	SURVIAL	-	123	1 812	2 059	2 341	2 540	2 733	3 135	3 423	3 851	3 952	4 134
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani - Azángaro - Ilo(*)	COVISUR	-	583	9 482	10 938	11 342	11 846	13 753	14 778	14 830	17 142	18 458	18 261
Red Vial N°4: Pativilca - Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0(*)	AUNOR	-	-	-	5 258	8 508	11 203	12 783	13 859	15 064	17 964	22 847	14 221
Autopista del Sol: Trujillo - Sullana(*)	COVISOL	-	-	-	3 122	11 443	13 944	16 230	18 863	20 359	24 337	29 659	28 606
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos(**)	CHANCAY - ACOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún(**)	OBRAINSA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco(*)	DEVIANDES	-	-	-	-	1 400	8 198	9 622	10 339	11 489	13 049	15 413	15 970
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna -La Concordia(*)	COVINCA	-	-	-	-	-	-	-	4 255	5 306	5 992	6 417	7 052
Longitudinal de la sierra-Tramo 2(*)	CONVIAL	-	-	-	-	-	-	-	-	1 450	4 558	4 937	2 449
TOTAL		24 452	29 778	43 518	56 686	76 462	96 520	113 231	128 676	140 667	173 572	206 694	200 861

(\*) Desde el inicio de cada concesión (\*\*) No se tiene referencia oficial acerca de la contabilización del tráfico vehicular en la vía, pues la concesión no ha iniciado la etapa de explotación y, por lo tanto, no realiza el cobro de peaje, (\*\*\*) Aún no se da inicio al cobro de peaje, solo se tiene información de tráfico Fuente: EEPP - Carreteras / Elaboración: OSITRAN

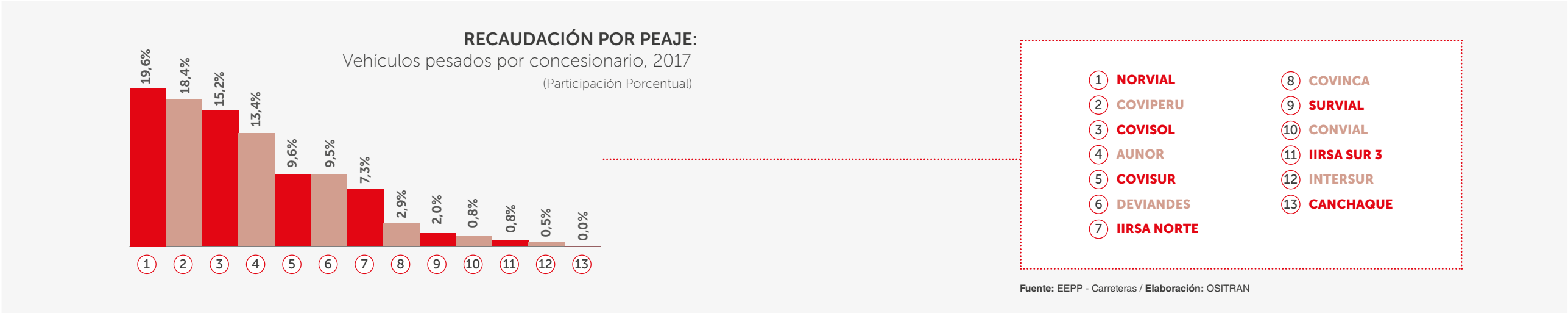


3.6.

RECAUDACIÓN POR PEAJE, Vehículos Pesados por Concesión, 2006 - 2017 (Miles de Soles incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Red Vial N°5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIAL	51 705	58 967	64 332	64 882	71 714	78 028	83 779	86 872	91 068	101 115	114 877	121 638
Red Vial N°6 : Puente Pucusana-Cerro Azul- Ica	COVIPERU	46 280	55 424	68 012	69 500	76 102	82 200	89 648	94 841	86 806	90 159	106 486	114 292
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	IIRSA NORTE	10 049	15 409	10 738	10 761	16 115	25 745	26 732	27 131	30 423	40 456	44 879	45 402
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Pte. Inambari(***)	IIRSA SUR 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IIRSA Sur Tramo 3 (Pte. Inambari - Iñapari)	IIRSA SUR 3	-	-	-	-	-	-	1 802	2 814	3 092	3 261	4 306	4 781
IIRSA Sur Tramo 4 (Pte. Inambari - Azangaro)	INTERSUR	-	-	-	-	-	457	1 547	1 728	1 608	1 816	3 030	5 094
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque(*)	CANCHAQUE	-	-	-	-	158	162	161	216	179	221	239	242
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona - Urcos(*)	SURVIAL	-	330	5 083	5 799	6 735	7 565	8 519	9 718	9 118	10 193	10 406	12 248
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani - Azángaro - Ilo(*)	COVISUR	-	1 940	30 358	33 571	38 341	40 583	43 591	46 925	51 796	57 254	61 870	59 730
Red Vial N°4: Pativilca - Santa-Trujillo y Puerto Salaverry -Empalme RO1N0(*)	AUNOR	-	-	-	32 283	54 097	78 177	84 673	88 599	94 113	98 890	124 228	82 981
Autopista del Sol: Trujillo - Sullana(*)	COVISOL	-	-	-	12 819	45 975	53 615	69 118	74 285	78 012	81 284	96 630	94 779
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos(**)	CHANCAY - ACOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún(**)	OBRAINSA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco(*)	DEVIANDES	-	-	-	-	2 680	28 976	37 526	42 065	46 906	50 576	56 523	59 128
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna -La Concordia(*)	COVINCA	-	-	-	-	-	-	-	15 504	19 510	19 280	17 762	17 814
Longitudinal de la sierra-Tramo 2(*)	CONVIAL	-	-	-	-	-	-	-	-	3 136	9 200	8 382	3 411
TOTAL		108 033	132 070	178 523	229 615	311 916	395 506	447 095	490 696	515 768	563 704	649 618	621 540

(\*) Desde el inicio de cada concesión (\*\*) No se tiene referencia oficial acerca de la contabilización del tráfico vehicular en la vía, pues la concesión no ha iniciado la etapa de explotación y, por lo tanto, no realiza el cobro de peaje (\*\*)Aún no se da inicio al cobro de peaje, solo se tiene información de tráfico / Fuente: EEPP - Carreteras / Elaboración: OSITRAN



3.7.

INGRESOS TOTALES, Concesiones Autosostenibles, 2006 - 2017 (Miles de Soles incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
CONCESIONES AUTOSOSTENIBLES¹													
Red Vial N°5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIAL	59 304	67 496	73 974	75 610	84 472	92 714	101 116	110 645	116 043	139 155	163 555	163 731
Red Vial N°6 : Puente Pucusana-Cerro Azul- Ica	COVIPERU	60 022	70 969	86 329	89 640	98 254	107 047	118 206	126 610	133 219	152 363	183 963	199 455
Red Vial N°4: Pativilca - Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0(*)	AUNOR				37 542	62 605	39 380	97 456	102 458	109 177	116 855	147 075	97 201
Autopista del Sol: Trujillo - Sullana(*)	COVISOL				15 941	57 417	67 559	85 348	109 866	128 968	205 323	300 614	189 651
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya -Dv Cerro de Pasco(*)	DEVIANDES					4 079	37 174	47 148	52 412	58 401	63 630	71 944	75 104
Tramo Vial Desvío Quilca - Dv. Arequipa (Repartición) - Dv. Matarani - Dv. Moquegua - Dv. Ilo - Tacna -La Concordia(*)	COVINCA								19 764	24 823	25 278	24 187	24 874
TOTAL		119 326	138 465	160 303	218 731	306 828	393 874	449 273	521 755	570 631	702 604	891 338	750 016

Nota: Los Ingresos Totales incluyen ingresos recaudados en la Garita de Peaje, Ingresos por Prepago y Otros Ingresos.  
¹ En el caso de las concesiones autosostenibles, los ingresos están compuestos por la recaudación por concepto de peaje y otros ingresos.  
(\*) Desde el inicio de cada concesión.  
Fuente: EEPP - Carreteras / Elaboración: OSITRAN



3.8.

PAMO: Concesiones cofinanciadas, 2006 - 2017 (En Millones de Soles)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque		-	-	-	-	3,1	4,6	5,2	5,6	5,9	6,1	6,0	6,1
Chancay - Huaral - Acos		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IIRSA Norte		20,5	42,2	45,5	51,2	43,6	34,1	31,2	50,1	26,7	73,0	65,3	57,4
IIRSA Sur Tramo 1		-	-	31,3	41,5	41,0	51,0	43,2	43,9	44,8	47,4	48,1	48,1
IIRSA Sur Tramo 2		-	-	-	-	-	-	14,7	16,9	26,6	28,8	30,2	30,1
IIRSA Sur Tramo 3		-	-	-	-	-	-	35,5	36,3	38,2	44,6	43,3	42,5
IIRSA Sur Tramo 4		-	-	-	-	-	-	35,5	36,3	38,2	41,4	42,7	39,3
IIRSA Sur Tramo 5		-	-	10,2	14,2	9,5	20,5	9,6	2,2	8,0	-	-	-
Longitudinal de la Sierra Tramo 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	115,1	75,5	83,3
Mocupe - Cayaltí		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5
TOTAL		20,5	42,2	87,0	107,0	97,2	110,2	163,1	195,5	181,3	356,4	311,4	318,3

**Nota:** Los montos se refieren al PAO (PAMO) devengado por el concedente (a través de PROVIAS Nacional) al Fideicomiso de Administración. Estos montos no necesariamente coinciden con los ingresos percibidos con el concesionario, pues eso dependerá de la aceptación de las obras y de las fechas establecida para recibir los pagos correspondientes.  
**Fuente:** MEF. Seguimiento de la Ejecución Presupuestal ( Consulta amigable).  
**Elaboración:** OSITRAN.

3.9.

PAO: Concesiones cofinanciadas, 2006 - 2017 (En millones de soles)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque		-	-	-	2,6	12,3	16,1	18,7	32,0	20,2	22,5	24,0	23,4
Chancay - Huaral - Acos		-	-	-	-	-	92,1	35,7	11,2	33,5	9,3	-	-
IIRSA Norte		-	-	41,4	89,7	107,1	108,4	105,8	105,1	112,4	125,8	130,8	127,9
IIRSA Sur Tramo 1		-	-	-	-	21,6	42,4	40,0	41,1	43,5	48,8	50,8	49,8
IIRSA Sur Tramo 2		-	-	50,4	140,3	132,3	129,1	126,4	271,2	134,0	150,0	155,9	152,4
IIRSA Sur Tramo 3		-	-	51,5	163,8	171,5	167,4	180,3	162,4	173,6	194,3	202,0	197,6
IIRSA Sur Tramo 4		-	-	38,1	66,3	89,3	130,9	128,1	138,2	136,6	152,0	158,0	154,5
IIRSA Sur Tramo 5		-	-	-	-	31,7	70,3	68,3	69,4	73,0	79,0	81,3	81,5
Longitudinal de la Sierra Tramo 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mocupe - Cayaltí		-	-	-	-	-	62,8	16,9	3,2	11,6	-	-	6,6
TOTAL		-	-	181,4	462,7	565,8	819,5	720,1	833,7	738,6	781,6	802,7	793,7

**Nota:** Los montos se refieren al PAO (PAMO) devengado por el concedente (a través de PROVIAS Nacional) al Fideicomiso de Administración. Estos montos no necesariamente coinciden con los ingresos percibidos con el concesionario, pues eso dependerá de la aceptación de las obras y de las fechas establecida para recibir los pagos correspondientes.  
**Fuente:** MEF. Seguimiento de la Ejecución Presupuestal ( Consulta amigable).  
**Elaboración:** OSITRAN.



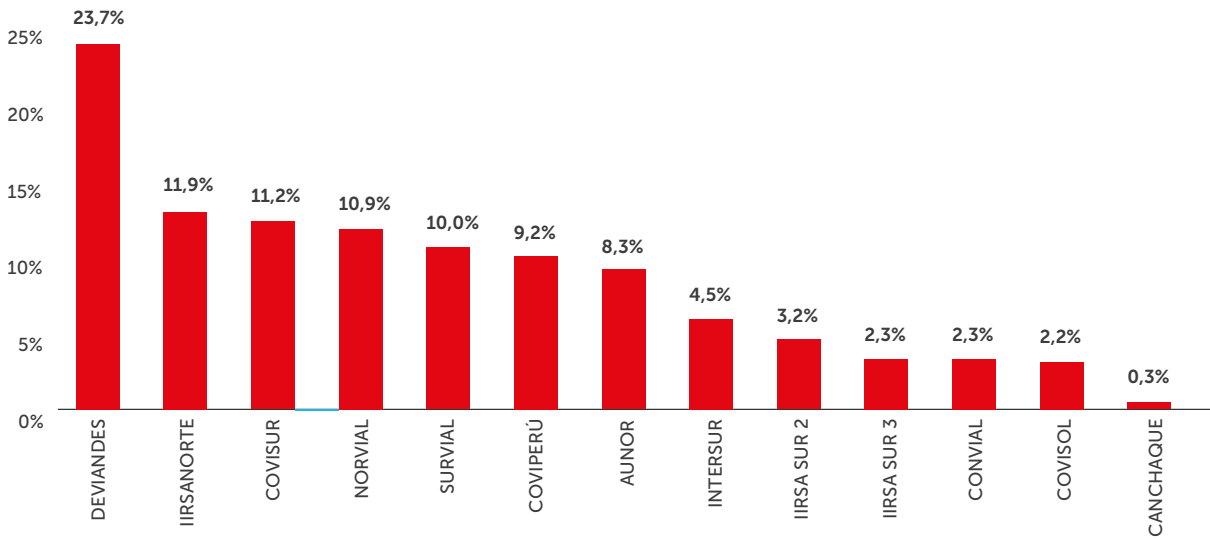
3.10.

NÚMERO DE ACCIDENTES, Por Concesión, 2006 - 2017

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Red Vial N°5: Ancón - Huacho - Pativilca	NORVIAL	420	490	449	410	400	371	402	365	445	535	572	567
Red Vial N°6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica	COVIPERU	104	124	143	184	200	247	250	254	234	378	402	479
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	IIRSA NORTE	73	401	500	494	667	650	593	554	612	606	732	615
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Inambar	IIRSA SUR 2	-	-	-	-	-	-	74	126	126	143	134	166
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari - Iñapari	IIRSA SUR 3	-	-	-	-	-	-	153	152	145	138	143	119
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari - Azángaro	INTERSUR	-	-	-	-	-	-	-	171	223	201	216	232
Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque	CANCHAQUE	-	-	-	-	5	15	12	10	9	18	8	18
IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona - Urcos	SURVIAL	-	7	186	372	393	411	368	441	472	504	465	517
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani - Ilo - Azángaro	COVISUR	-	-	268	410	484	455	472	525	556	519	525	580
Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme R01N	AUNOR	-	-	-	n.d	n.d	30	311	422	400	468	501	430
Autopista del Sol - Trujillo - Sullana	COVISOL	-	-	-	17	124	93	120	144	141	124	177	116
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco	DEVIANDES	-	-	-	-	252	258	573	813	1413	1087	1252	1227
Longitudinal de la sierra-Tramo 2	CONVIAL	-	-	-	-	-	-	-	-	5	65	93	117
TOTAL		597	1 022	1 546	1 887	2 545	2 530	3 328	3 977	4 781	4 786	5 220	5 183

Fuente: EEPP - Carreteras  
Elaboración: OSITRAN.

ACCIDENTES POR CONCESIÓN, 2017 (Participación porcentual)



Fuente: EEPP - Carreteras  
Elaboración: OSITRAN

3.11.

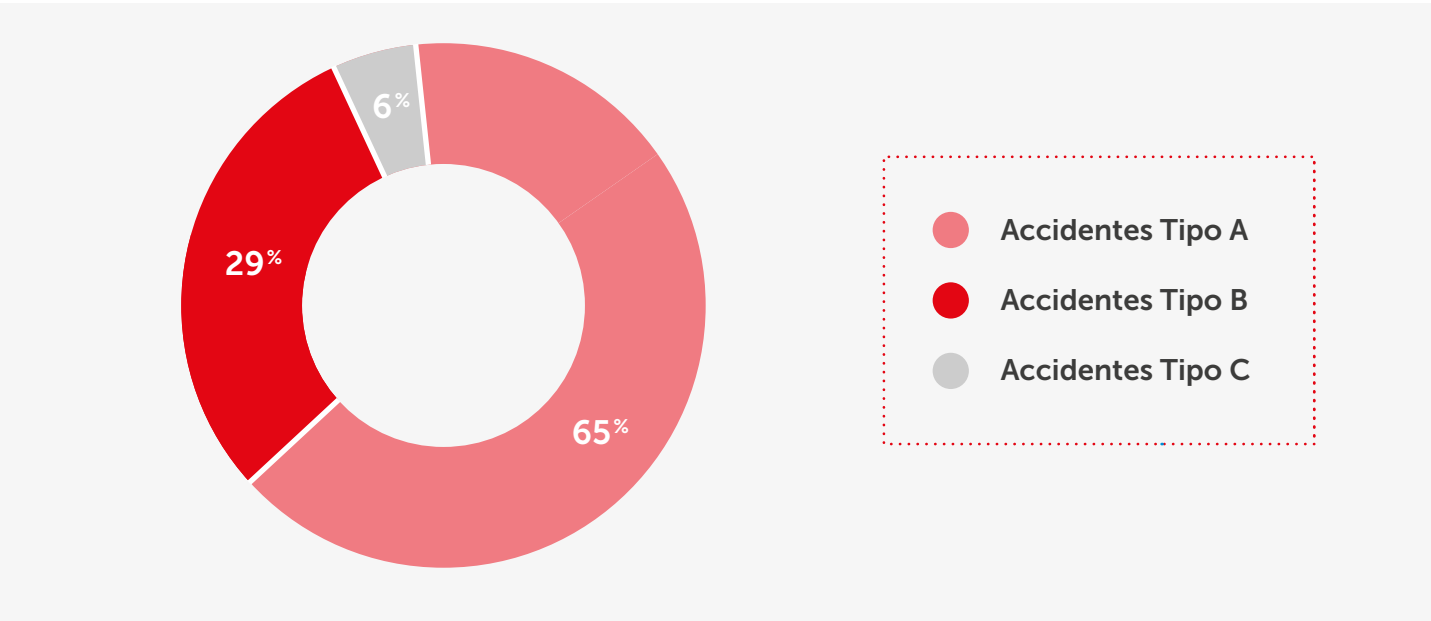
TIPO DE ACCIDENTE TRÁNSITO, En relación a la vida humana, 2015 - 2017

TIPO DE ACCIDENTE, EN RELACIÓN AL DAÑO A LA VIDA HUMANA	2015	2016	2017
Accidentes Tipo A	2 868	3249	3368
Accidentes Tipo B	1 605	1679	1508
Accidentes Tipo C	313	292	307
Número de Heridos	4 136	4 281	3 535
Número de Fallecidos	432	464	431

<sup>1/</sup> Los accidentes tipo A sólo producen daños materiales (no muertos ni heridos), los accidentes tipo B producen daños materiales y heridos, y los accidentes tipo C producen daños materiales, personales e involucran por lo menos algún fallecido.

Fuente: EEPP - Carreteras / Elaboración: OSITRAN

TIPO DE ACCIDENTE en relación al daño a la vida humana, participación en %, 2017



<sup>1/</sup> Los accidentes tipo A sólo producen daños materiales (no muertos ni heridos), los accidentes tipo B producen daños materiales y heridos, y los accidentes tipo C producen daños materiales, personales e involucran por lo menos algún fallecido.

Fuente: EEPP - Carreteras / Elaboración: OSITRAN

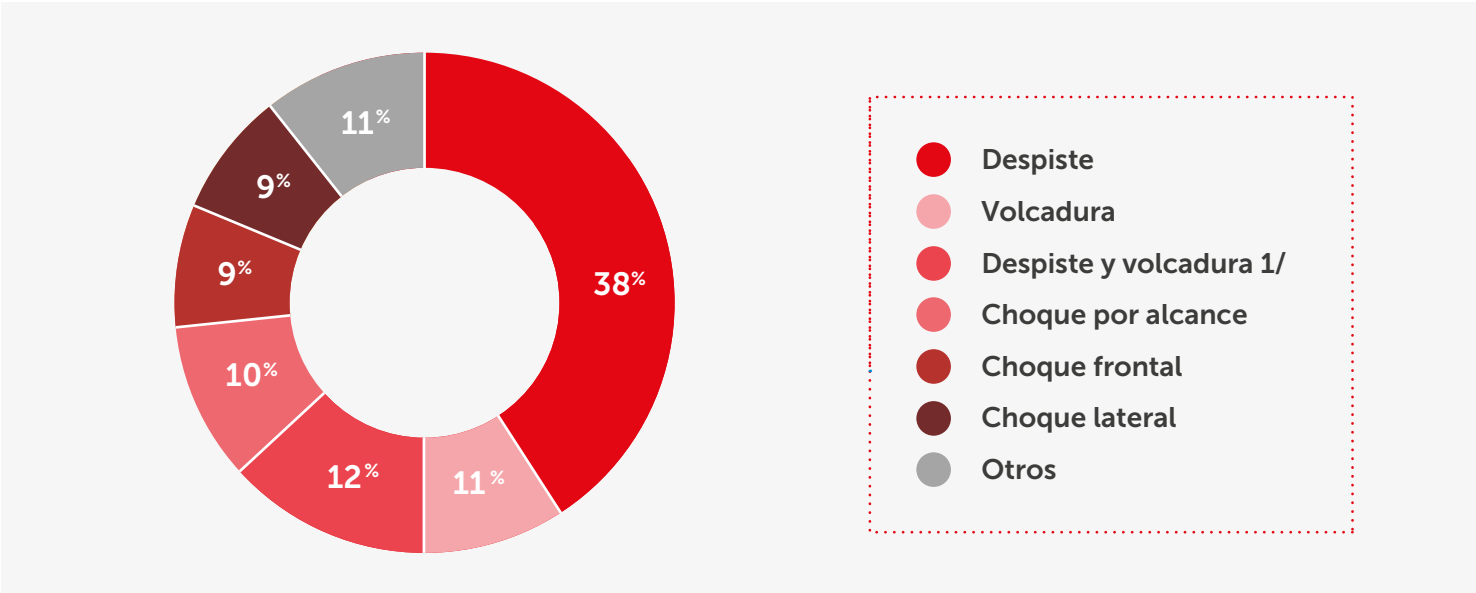
3.12.

TIPO DE ACCIDENTE TRÁNSITO, 2015 - 2017

TIPO DE ACCIDENTE	2015	2016	2017
Despiste	1 716	1862	1992
Volcadura	604	684	572
Despiste y volcadura 1/	610	604	629
Choque por alcance	467	506	525
Choque frontal	468	505	472
Choque lateral	406	431	452
Otros	515	628	541
TOTAL	4 786	5 220	5 183

1/ Indica que un vehículo sufrió un despiste y también una volcadura.  
Fuente: EEPP - Carreteras / Elaboración: OSITRAN

TIPO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO, participación en %, 2017



3.13.

EVOLUCIÓN DE LAS DE LA RED VÍAL CONCESIONADA: Por Concesión y Unidad de Peaje, 2002 - 2017

( Tarifas de Vehículos Ligeros y por Eje, En Soles, con IGV )

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	Unidad de Peaje	Sentido de Cobro (2017)	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	IIRSA NORTE	Paita	Ambos sentidos					4,50	4,50	4,50	4,50	5,10	5,10	5,20	5,20	5,50	5,75	6,30	6,60
		Chulucanas	Ambos sentidos					4,50	4,50	4,50	4,50	5,10	5,10	5,20	5,20	5,50	5,75	6,30	6,60
		Olmos	Ambos sentidos					4,50	4,50	4,50	4,50	5,10	5,10	5,20	5,20	5,50	5,75	6,30	6,60
		Pomahuaca	Ambos sentidos					4,50	4,50	4,50	4,50	5,10	5,10	5,20	5,20	5,50	5,75	6,30	6,60
		Utcubamba	Descendente					4,50	4,50	4,50	4,50	5,10	5,10	5,20	5,20	5,50	5,75	6,30	6,60
		Pedro Ruiz	Ascendente					4,50	4,50	4,50	4,50	5,10	5,10	5,20	5,20	5,50	5,75	6,30	6,60
		Aguas Claras	Ambos sentidos					4,50	4,50	4,50	4,50	5,10	5,10	5,20	5,20	5,50	5,75	6,30	6,60
		Moyobamba	Ambos sentidos					4,50	4,50	4,50	4,50	5,10	5,10	5,20	5,20	5,50	5,75	6,30	6,60
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari - Iñapari	IIRSA SUR 3	Pongo de Caynarachi	Ambos sentidos					4,50	4,50	4,50	4,50	5,10	5,10	5,20	5,20	5,50	5,75	6,30	6,60
		Mocce	Hacia Olmos														7,50	7,50	7,50
		Unión Progreso	Ambos sentidos											5,00	5,10	5,40	5,60	6,20	6,40
		Alerta (Planchón)	Ambos sentidos											5,00	5,10	5,40	5,60	6,20	6,40
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari - Azángaro	INTERSUR	Iñapari (San Lorenzo)	Ambos sentidos											5,00	5,10	5,40	5,60	6,20	6,40
		San Gabán	Ambos sentidos												4,90	5,10	5,35	5,90	6,10
		Macusani	Ambos sentidos												4,90	5,10	5,35	5,90	6,10
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco	DEVIANDES	San Antón																4,80	6,10
		Corcona	Ambos sentidos									8,90	8,85	4,80	4,80	5,10	5,30	5,80	6,00
		Casaracra	Ambos sentidos									8,90	8,85	4,80	4,80	5,10	5,30	5,80	6,00
Autopista del Sol - Trujillo - Sullana	COVISOL	Quiulla	Ambos sentidos									8,90	8,85	4,80	4,80	5,10	5,30	5,80	6,00
		Chicama (*)	Ascendente								8,90	8,90	8,90	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	7,70
		Pacanguilla	Ascendente								8,90	8,90	8,90	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	12,40
		Morrope	Ascendente								8,90	8,90	8,90	9,50	9,50	9,50	9,50	12,00	12,30
		Bayovar	Ascendente								8,90	8,90	8,90	9,50	9,50	9,50	10,40	11,40	11,70
Red Vial N°4: Pativilca - Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0	AUNOR	Sullana	Ambos sentidos								8,90	8,90	8,90	9,50	9,50	6,10	6,40	6,80	7,70
		Vesique	Ascendente								9,00	10,20	10,10	10,10	10,10	10,10	10,10	7,90	8,00
		Virú	Ascendente								10,20	10,20	10,10	10,10	10,10	10,10	10,10	7,80	8,00
		Huarmey	Ambos								9,00	10,20	10,10	10,10	10,10	6,50	6,80	7,50	7,70
Red Vial N°6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica	COVIPERU	Fortaleza	Ascendente										10,10	10,10	10,10	10,10	10,10	7,70	7,90
		Chilca	Norte a sur					11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	12,00	13,80	14,00
		Jahuay	Norte a sur					5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	11,00	11,00	11,00	11,00	12,00	13,80	14,00
Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque	CANCHAQUE	Ica	Norte a sur					5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	11,00	11,00	12,00	13,80	14,00
		Loma Larga	Ambos sentidos									2,00	2,00	2,10	2,20	2,20	2,30	2,40	2,50
		Serpentín	Ambos	2.97	4.66	4.66	5,40	5,80	5,80	5,80	6,00	6,00	6,00	6,10	6,30	6,60	7,10	7,40	7,50
Red Vial N°5: Ancón - Huacho - Pativilca	NORVIAL	Variante	Ambos	2.97	4.66	4.66	5,40	5,80	5,80	5,80	6,00	6,00	6,00	6,10	6,30	6,60	7,10	7,40	7,50
		Paraíso	Ambos	2.97	4.66	4.66	5,40	5,80	5,80	5,80	6,00	6,00	6,00	6,10	6,30	6,60	7,10	7,40	7,50
		San Juan de Marcona	Ambos						3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90
IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona - Urcos	SURVIAL	Pampa Galeras	Ambos						3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90
		Pampamarca	Ambos						3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90
		Pichirhua	Ambos						3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90
		Ccasacancha	Ambos						3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90
		Matarani	Ambos						5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani - Ilo - Azángaro	COVISUR	Uchumayo	Ambos						5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
		Patahuasi	Ambos						3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90
		Ilo	Ambos						3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90
		Pampa Cuellar	Ambos						3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90
		Caracoto - Ilipa	Ambos						3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90
		Santa Lucía	Ambos						3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90
		Tomasirí	Un sentido												8,85	8,85	8,85	8,85	8,85
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna -La Concordia	COVINCA	Montalvo	Un sentido												8,85	8,85	8,85	8,85	8,85
		Fiscal	Un sentido												8,85	8,85	8,85	8,85	8,85
		Camana	Un sentido												8,85	8,85	8,85	8,85	8,85
		Ciudad de Dios	Ambos													8,85	8,85	8,85	8,85
Longitudinal de la sierra-Tramo 2	CONVIAL	Menocucho	Ambos													8,85	8,85	8,85	8,85

**Notas:**  
(1) Tarifas Vigentes al 31 de diciembre de cada año.  
(2) Las Tarifas corresponde a Vehículos ligeros, y por Eje.  
(3) En las concesiones IIRSA Centro Tramo 2, Autopista del Sol, Red Vial N° 4, Concesión Chancay- Acos, Tramo Vial: Mocupe-Cayalti-Oyotún e IIRSA Sur - Tramo 1 los concesionarios están facultados para cobrar tarifas diferenciadas.  
(4) Las tarifas de vehículos pesados (2 ejes a más) es proporcional al número de ejes. Esto aplica para todas las concesiones a excepción del IIRSA Sur Tramo 1, IIRSA Centro Tramo 2, IIRSA Sur Tramo 3 , Autopista del Sol, Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani -Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna -La Concordia y Longitudinal de la Sierra Tramo 2, en las cuales las tarifas por ejes no son proporcionales.  
(5) En las concesiones del IIRSA Sur Tramo 2, y OBRAINSA no se iniciado aún el cobro de la tarifa.



# 4

## CAPÍTULO 4 INDICADORES DE AEROPUERTOS

Durante 2017, el número de pasajeros embarcados y desembarcados en vuelos nacionales ascendió a 23,8 millones de pasajeros, lo que significó un incremento de 8,7% en relación a los pasajeros movilizados en 2016 (21,9 millones).

El mayor movimiento de pasajeros nacionales se realizó en el AIJCH, el cual registró un tráfico de 11,4 millones, lo que significó una participación del 47,8% del total de pasajeros transportados en la red aeroportuaria nacional.

Del total de pasajeros transportados en vuelos nacionales, el 83,3% lo hizo en aeropuertos concesionados al sector privado y un 16,7% en aeropuertos administrados por el Estado a través de CORPAC.

En el caso de los vuelos internacionales, durante 2017, se registró un total de 7,5 millones de pasajeros embarcados y desembarcados, cifra 9,7% mayor a la registrada en 2016 (6,8 millones de pasajeros). El movimiento de pasajeros internacionales se realizó principalmente por el AIJCH, el cual captó el 98,6% del tráfico total de pasajeros movilizados en 2017.

Los pasajeros en tránsito y transferencias alcanzaron los 1,9 millones durante 2017, lo que significó un crecimiento de 13,7% con relación al 2016 (1,7 millones), siendo que el total se movilizó a través del AIJCH.

Con relación a la carga nacional, durante 2017, se movizaron 55,9 mil toneladas, cifra 9,3% superior respecto al año 2016 (51,6 mil toneladas). El mayor movimiento de carga nacional se registró en el AIJCH y en el aeropuerto de Iquitos (administrado por ADP), los cuales registraron niveles de carga de 30,6 mil toneladas (54,8% del total) y 9,2 mil toneladas (16,4% del total), respectivamente.

Con respecto a carga internacional, durante 2017, se transportó un total de 253,2 mil toneladas, lo que representó una caída de 2,5% con relación a los niveles de 2016 (259,8 mil toneladas). A través del AIJCH se movilizó prácticamente la totalidad de la carga internacional (99,9%).

Por su parte, en relación al movimiento de aeronaves, durante 2017, se registró un total de 375,9 mil operaciones nacionales (entrada y salida) y 79,9 mil operaciones internacionales (entrada y salida), lo que representó un crecimiento de 5,2% y 8,6% en relación a los niveles de 2016, respectivamente. El AIJCH registró el 29,1% de las operaciones nacionales y el 96,6% de las operaciones internacionales durante 2017.

Al 2017, OSITRAN regula las tarifas por la prestación de los servicios aeroportuarios según la concesión. En el caso de LAP, el reajuste tarifario se realiza mediante el mecanismo de precio tope “RPI –X”, es decir, por la variación del índice de precios al consumidor de los EEUU (RPI), menos un porcentaje estimado de los incrementos anuales de productividad (X). Cabe mencionar que el factor de productividad es calculado por el OSITRAN y permanece fijo por un periodo de 5 años. Por otro lado, en el Primer y Segundo grupo de Aeropuertos concesionados el reajuste tarifario y de cargos de acceso se realiza en función a la variación del IPC y del CPI; adicionalmente, OSITRAN podrá cambiar quinquenalmente las tarifas con el fin de adecuar los cobros que se realiza por el uso de la infraestructura a las modificaciones en la calidad del servicio (oferta) y características de la demanda.



4.1.

TRÁFICO DE PASAJEROS, Vuelos Nacionales por Concesión y Aeropuerto, 2001 - 2017 (Embarque - Desembarque, Miles de Pasajeros)

INFRAESTRUCTURA	EEPP	Tipo	Año de concesión	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	ADP			1 941	1 882	1 998	2 214	2 346	2 652	2 652	3710	3 954	5 136	5 925	6 902	7 919	8 474	9 480	10 434	11 356
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	ADP			-	1015	990	1 050	1 141	1 244	1 556	1785	1 932	2 535	2 980	3 433	3 999	4 402	4 676	4 839	5 320
Cajamarca		Aeropuerto	2001	-	40	62	63	56	68	77	97	127	177	201	227	252	258	275	326	359
Chachapoyas		Aeropuerto	2001	-	1	2	-	0	0	0	2	1	3	2	0	0	1	0	10	20
Chiclayo		Aeropuerto	2001	-	103	99	104	109	114	151	175	204	277	318	373	426	450	468	518	568
Huaraz		Aeropuerto	2001	-	5	5	5	4	4	10	8	9	9	7	12	11	12	15	9	8
Iquitos		Aeropuerto	2001	-	325	316	343	380	428	492	549	529	676	676	769	897	1 020	1 064	955	999
Pisco		Aeropuerto	2001	-	1	1	2	1	2	2	2	8	24	47	69	86	70	56	47	53
Piura		Aeropuerto	2001	-	125	111	128	144	144	194	230	291	402	546	642	733	764	841	863	906
Pucallpa		Aeropuerto	2001	-	136	123	126	143	144	209	241	241	307	314	365	448	470	504	515	611
Talara		Aeropuerto	2001	-	0	0	0	0	9	10	5	3	0	13	12	0	17	107	146	172
Tarapoto		Aeropuerto	2001	-	112	107	115	138	141	181	125	218	270	374	437	549	668	654	682	794
Trujillo		Aeropuerto	2001	-	133	125	126	121	137	167	202	223	293	350	405	443	491	504	585	635
Tumbes		Aeropuerto	2001	-	34	42	39	45	53	63	59	80	96	133	122	153	181	189	184	197
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo	AAP		2001	-	681	712	766	820	920	1 113	1 147	1 081	1 619	1 755	2 060	2 295	2 435	2 734	2 996	3 102
Arequipa		Aeropuerto	2001	-	315	328	347	374	445	576	564	583	930	1 007	1 134	1 269	1 354	1487	1 631	1694
Ayacucho		Aeropuerto	2001	-	17	31	29	24	24	27	28	37	52	53	70	77	88	145	199	242
Juliaca		Aeropuerto	2001	-	119	123	141	152	162	196	200	199	211	254	326	353	375	440	468	444
Puerto Maldonado		Aeropuerto	2001	-	113	125	142	143	147	177	184	187	179	193	244	276	271	276	293	300
Tacna		Aeropuerto	2001	-	118	106	108	127	141	158	171	175	248	249	285	320	346	386	404	422

INFRAESTRUCTURA	EEPP	Tipo	Año de concesión	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	ADP			2 750	810	893	999	1 142	1 176	1 414	1 548	1 542	1 685	1 915	2 227	2 620	2 081	3 240	3 586	3 969
Andahuaylas		Aeropuerto		-	8	10	9	8	6	13	12	12	14	21	35	31	19	19	13	8
Atalaya - Ucayali		Aeropuerto		-	12	4	3	6	6	10	14	9	11	13	14	14	13	15	16	20
Chimbote - Ancash		Aeropuerto		-	0	1	1	1	0	1	1	2	2	1	1	0	1	1	0	5
Cusco		Aeropuerto		-	646	699	783	880	907	1 111	1 244	1 276	1 430	1 659	1 916	2 295	2 469	2 853	3 161	3 291
Huánuco		Aeropuerto		-	5	6	7	8	8	9	9	12	23	31	50	55	63	78	96	120
Ilo - Moquegua		Aeropuerto		-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	1	0	0	0	1	4
Jaén - Cajamarca		Aeropuerto		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	121
Jauja - Junín		Aeropuerto		-	1	1	1	1	1	6	5	9	11	14	23	30	39	52	62	187
Juanjui - San Martín		Aeropuerto		-	2	3	1	0	0	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-
Satipo - Junín		Aeropuerto		-	3	8	4	10	6	8	11	2	-	-	0	-	0	1	0	0
Nazca - Ica 2/		Aeropuerto		-	129	152	182	224	236	249	244	214	188	169	174	167	157	167	172	175
Rioja - San Martín		Aeropuerto		-	0	0	0	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	2
R. de Mendoza - Amazonas		Aeropuerto		-	0	-	-	-	-	0	1	1	1	1	0	0	0	-	-	0
Saposoa - San Martín		Aeropuerto		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tingo María - Huánuco		Aeropuerto		-	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	6	16	21	27	20	19
Tocache - San Martín		Aeropuerto		-	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	-	-	-	-	-	0
Yurimaguas - Loreto		Aeropuerto		-	5	8	7	5	4	6	7	5	6	4	7	10	17	28	20	18
Moyobamba		Aeropuerto		-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uchiza		Aeropuerto		-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL				4 691	4 387	4593	5 030	5 500	5 992	7 497	8 189	8 609	10 975	12 574	14 623	16 832	18 111	20 131	21 854	23 747

1/ Según clasificación de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC.  
2/ Entidad Administrada por el Estado. A diciembre de 2017, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional  
3/ A partir del 08 de mayo de 2008 la Administración del Aeródromo de Nazca fue cedido a la Municipalidad Distrital de Vista Alegre.  
**Fuente:** EEPP - Aeropuertos  
**Elaboración:** OSITRAN

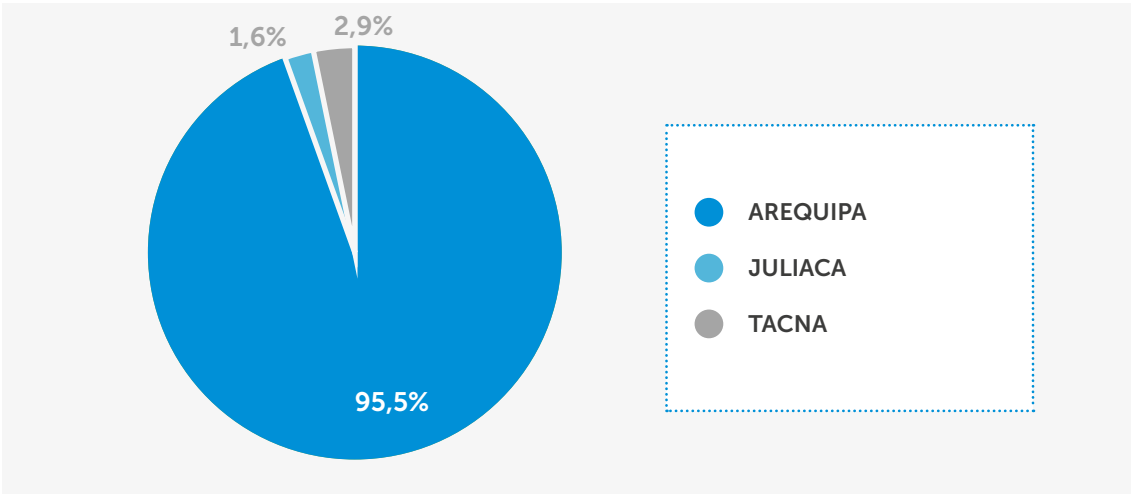
4.2.

TRÁFICO DE PASAJEROS, Vuelos Internacionales por Concesión y Aeropuerto, 2001 - 2017  
(Embarque - Desembarque, Número de Pasajeros)

INFRAESTRUCTURA	EEPP	Año de Concesión	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	LAP		2 176 802	2 251 791	2 303 193	2 602 491	2 942 603	3 023 809	3 600 423	3 931 006	4 106 176	4 262 022	4 752 798	5 201 590	5 755 050	5 853 540	6 239 110	6 747 437	7 361 831
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	ADP		-	654	4 041	2 919	-	1 116	2 206	902	2 740	1 957	2 307	6 888	13 208	17 067	8 716	9 373	15 182
Cajamarca		2006	-	-	-	-	-	-	-	-	31	37	11	-	-	41	12	-	26
Chachapoyas		2006	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chiclayo		2006	-	-	123	194	71	98	118	54	874	244	388	2 218	89	61	203	7 788	13 542
Huaraz		2006	-	-	-	-	-	-	8	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Iquitos		2006	-	267	3 623	2 150	2 143	219	1 438	418	744	561	847	3 632	8 499	14 770	7 214	436	93
Pisco		2006	-	-	-	1	-	5	16	6	5	-	80	88	135	746	237	147	343
Piura		2006	-	142	107	155	40	133	50	25	63	252	228	381	448	450	475	286	382
Pucallpa		2006	-	216	91	206	222	363	267	76	784	564	316	60	10	28	119	62	22
Talara		2006	-	-	-	-	1	3	30	16	-	32	96	93	23	34	31	3	11
Tarapoto		2006	-	-	-	-	-	233	5	254	-	-	-	-	-	7	19	-	21
Trujillo		2006	-	25	95	119	45	46	176	21	207	233	248	132	1 769	774	243	480	601
Tumbes		2006	-	4	2	94	7	16	78	32	29	54	93	284	2 235	156	163	171	141
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo	AAP		-	2 674	8 461	10 238	2 696	428	1 072	14 058	10 000	9 739	11 318	13 309	8 734	5 433	2 459	237	244
Arequipa		2011	-	67	371	131	248	220	671	13 846	9 826	9 699	11 285	13 023	8 665	5 367	2 315	220	233
Ayacucho		2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juliaca		2011	-	-	505	22	403	8	52	7	6	22	11	51	57	34	101	-	4
Puerto Maldonado		2011	-	-	35	26	46	14	349	29	72	4	12	18	2	22	16	8	-
Tacna		2011	-	2 607	7 550	10 059	1 999	186	-	176	96	14	10	217	10	10	27	9	7
Aeropuertos operados por CORPAC (*)	CORPAC		25 633	13 761	14 779	14 156	14 310	1 945	1 802	8 992	12 541	17 047	20 064	9 651	12 834	17 496	36 437	48 072	89 166
Cusco			-	13 761	14 779	14 141	14 310	1 945	1 802	8 992	12 541	17 047	20 064	9 651	12 834	17 496	36 437	48 072	89 166
Llo-Moquegua			-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
TOTAL			2 202 435	2 268 880	2 330 474	2 629 804	2 962 138	3 027 298	3 605 503	3 954 958	4 131 457	4 290 765	4 786 487	5 231 438	5 789 826	5 893 536	6 286 722	6 805 119	7 466 423

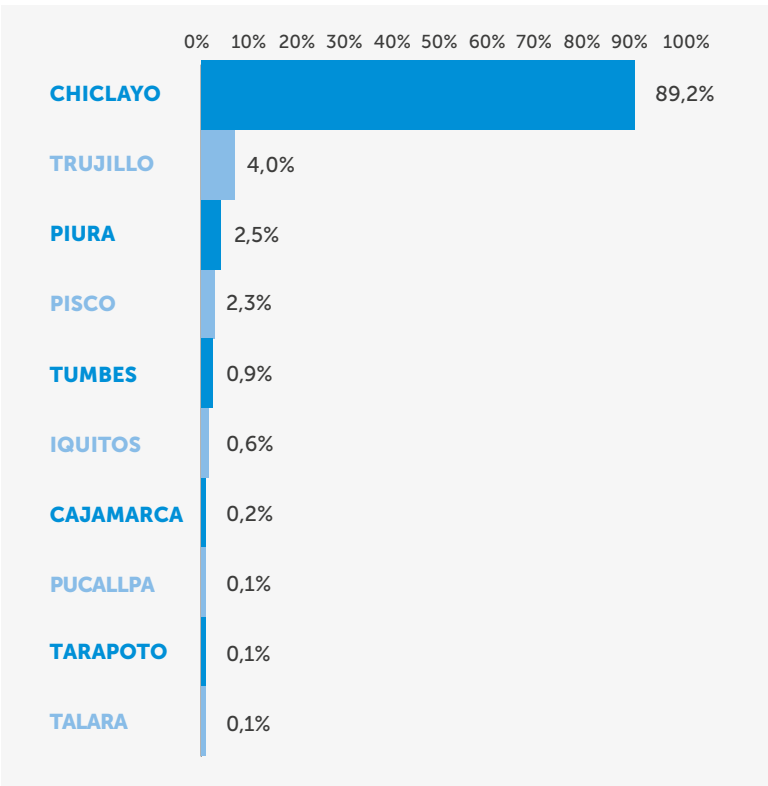
1/ Entidad Administrada por el Estado. A diciembre de 2017, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional  
2/ El Aeropuerto de Cusco es el único aeropuerto internacional en posesión de CORPAC.  
Fuente: EEPP - Aeropuertos  
Elaboración: OSITRAN

TRÁFICO DE PASAJEROS: AAP Vuelos Internacionales, Participación Porcentual, 2017  
(Embarque - Desembarque)



Fuente: AAP / Elaboración: OSITRAN

TRÁFICO DE PASAJEROS, ADP Vuelos Internacionales, 2017  
Participación Porcentual 2017 (Embarque - Desembarque)



Fuente: ADP / Elaboración: OSITRAN

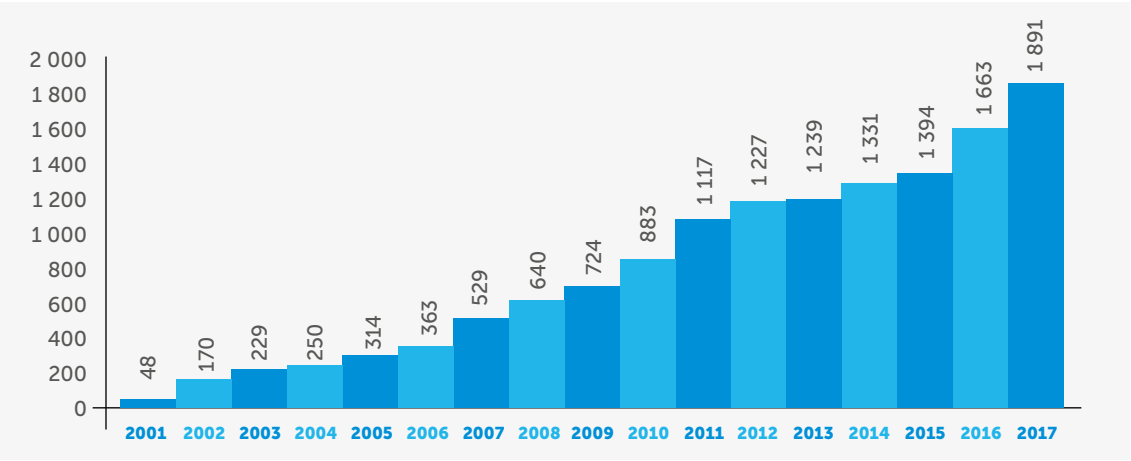
4.3.

TRÁFICO DE PASAJEROS, Tránsito y transferencia por Concesión, 2001 - 2017  
(Miles de Pasajeros)

	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Aeropuertos Regionales Primer Grupo	Aeropuertos Regionales Segundo Grupo	Aeropuertos operados por CORPAC (*)	TOTAL
2001	48	-	-	-	48
2002	170	-	-	-	170
2003	229	-	-	-	229
2004	250	-	-	-	250
2005	314	-	-	-	314
2006	363	-	-	-	363
2007	529	-	-	-	529
2008	640	-	-	-	640
2009	724	-	-	-	724
2010	883	-	-	-	883
2011	1 117	-	-	-	1 117
2012	1 227	-	-	-	1 227
2013	1 239	-	-	-	1 239
2014	1 331	-	-	-	1 331
2015	1 394	-	-	-	1 394
2016	1 663	-	-	-	1 663
2017	1 891	-	-	-	1 891

1/ Entidad Administrada por el Estado. A diciembre de 2017, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional.  
Elaboración: OSITRAN

TRÁFICO DE PASAJEROS: Tránsito y transferencias, 2001 - 2017  
(Embarque - Desembarque, Miles de Pasajeros)



Fuente: EEPP - Aeropuertos / Elaboración: OSITRAN

4.4.

TRÁFICO DE CARGA: Nacional, por Concesión y Aeropuerto, 2001 - 2017  
(Embarque - Descarga, Toneladas)

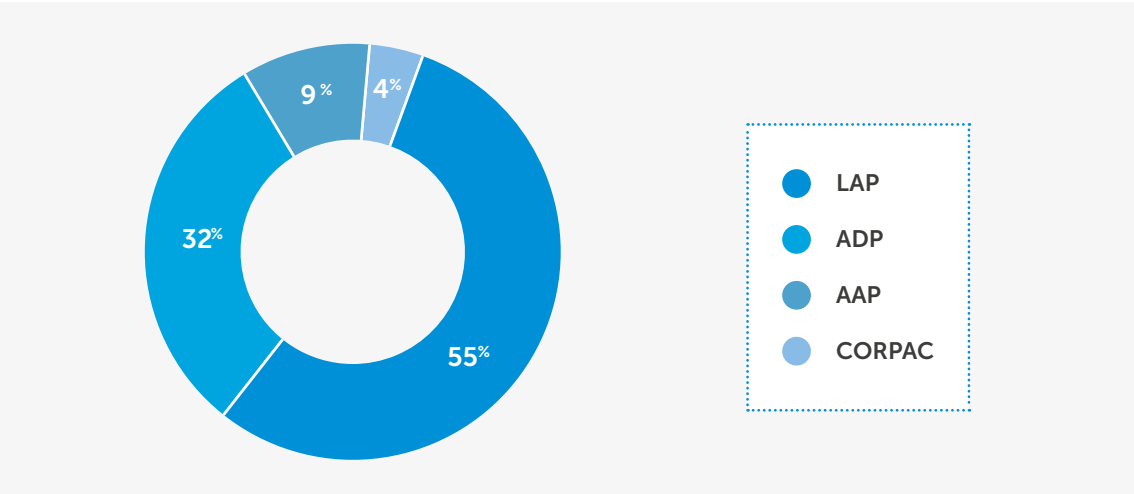
INFRAESTRUCTURA	EEPP	AÑO DE CONCESIÓN	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	LAP		11 601	14 128	17,830	15 708	17 898	20 225	22 355	30 447	25 913	32 577	34 467	35 866	34 636	30 147	29 020	28 043	30 625
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	LAP		-	18 240	15,754	13 445	16 706	17 556	18 295	23 691	19 144	22 789	23 713	21 321	20 388	20 924	19 004	15 940	18 036
Cajamarca		2006	-	294	361	415	458	443	388	501	497	519	589	601	499	511	495	461	791
Chachapoyas		2007	-	1	1	-	-	-	5	13	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Chiclayo		2008	-	476	799	692	435	697	572	550	485	601	693	656	646	717	737	664	880
Huaraz		2006	-	-	-	-	-	-	42	-	8	1	3	1	-	-	-	-	5
Iquitos		2006	-	13 716	10,812	8 804	11 403	11 831	10 454	15 959	12 110	15 118	14 135	11 940	12 307	12 752	11 518	9 316	9 182
Pisco		2008	-	-	-	-	-	-	604	3	-	-	-	55	-	-	0	-	0
Piura		2008	-	714	789	520	651	869	968	1 066	1 107	1 165	1 253	1 385	1 562	1 576	1 429	1 450	1 831
Pucallpa		2006	-	1 424	1,348	1 581	2 395	2 379	3 342	3 246	2 693	2 907	4 435	4 027	2 696	2 723	2 291	1 931	2 245
Talara		2006	-	-	-	-	-	7	31	8	38	50	23	40	12	2	3	5	3
Tarapoto		2006	-	1 143	1,059	1 020	1 130	1 049	1 209	1 673	1 641	1 722	1 856	1 896	1 869	1 964	1 754	1 452	1 713
Trujillo		2006	-	409	473	324	149	189	528	474	479	571	609	569	602	493	546	444	948
Tumbes		2006	-	63	113	90	84	92	152	199	85	136	117	153	195	186	231	219	430
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo	AAP		-	4 907	4,504	3 805	3 638	4 458	4 921	5 038	4 679	5 386	5 750	5 750	6 009	5 429	5 235	4 979	5 018
Arequipa		2011	-	1 688	1,905	1 760	1 522	1 785	2 076	1 775	1 626	2 194	2 423	2 391	2 633	2 356	2 442	2 351	2 443
Ayacucho		2011	-	5	67	79	91	116	130	142	118	192	269	258	193	102	50	18	30
Juliaca		2011	-	638	631	618	548	816	939	1 220	1 166	1 052	1 067	1 088	1 109	987	948	940	899
Puerto Maldonado		2011	-	1 875	1,233	863	562	927	1 020	1 053	978	1 007	1 077	1 069	992	975	861	850	797
Tacna		2011	-	701	669	486	916	813	756	848	791	941	914	944	1 083	1 009	934	819	851
Aeropuertos operados por CORPAC (*)	CORPAC		27 419	2 736	2,770	2 207	1 894	2 167	2 307	2 473	2 525	3 031	2 573	2653	2 589	2 450	2 337	2 181	2 243
Andahuaylas			-	0	-	-	-	4	-	-	-	21	2	39	25	10	14	12	4
Atalaya - Ucayali			-	-	1	-	-	-	-	21	314	334	78	79	83	43	58	81	84
Cusco			-	2 649	2,671	2 160	1 857	2 088	2 208	2 264	2 166	2674	2 493	2422	2 352	2 220	1 975	1 723	1 868
Huánuco			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	36	51	34	57	67
Jauja - Junín			-	10	15	17	24	41	39	42	4	2	1	4	10	2	5	35	39
Satipo - Junín			-	76	72	17	13	33	60	146	40	-	-	2	0	0	0	-	0
Tingo María - Huánuco			-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	21	5	1	2	2	-
Yurimaguas - Loreto			-	0	11	13	-	-	-	-	-	-	-	54	78	124	249	271	181
TOTAL			39 019	40 011	40 858	35 166	40 135	44 406	47 878	61 648	52 260	63 783	66 503	65 591	63 623	58 951	55 596	51 143	55 922

(\*) Entidad Administrada por el Estado. A diciembre de 2017, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional. Los demás aeropuertos y aeródromos no registraron tráfico de carga nacional.  
Fuente: EEPP - Aeropuertos / Elaboración: OSITRAN



TRÁFICO DE CARGA: Nacional 2017

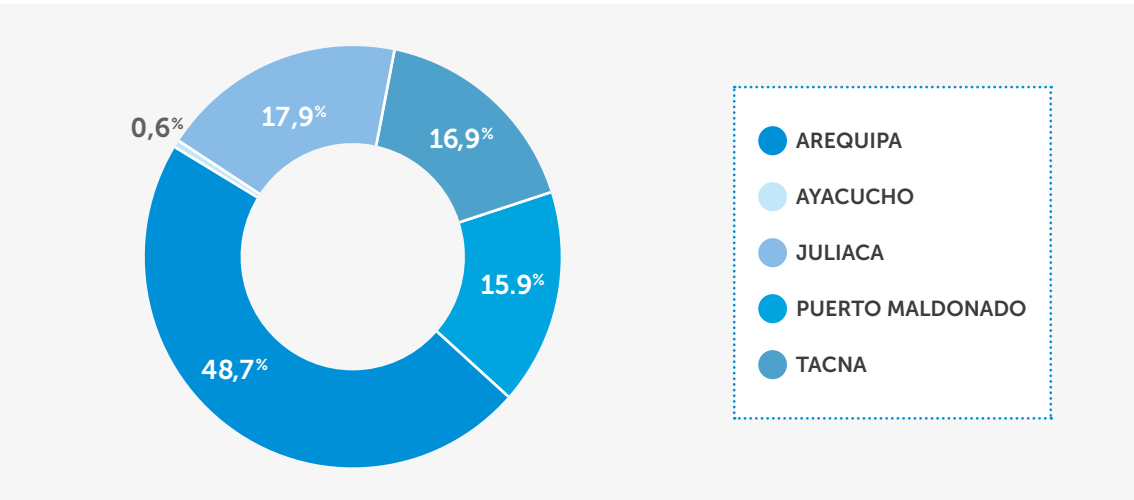
(Embarque - Descarga, Participación Porcentual)



Fuente: EEPP - Aeropuertos / Elaboración: OSITRAN

TRÁFICO DE CARGA: AAP - Nacional 2017

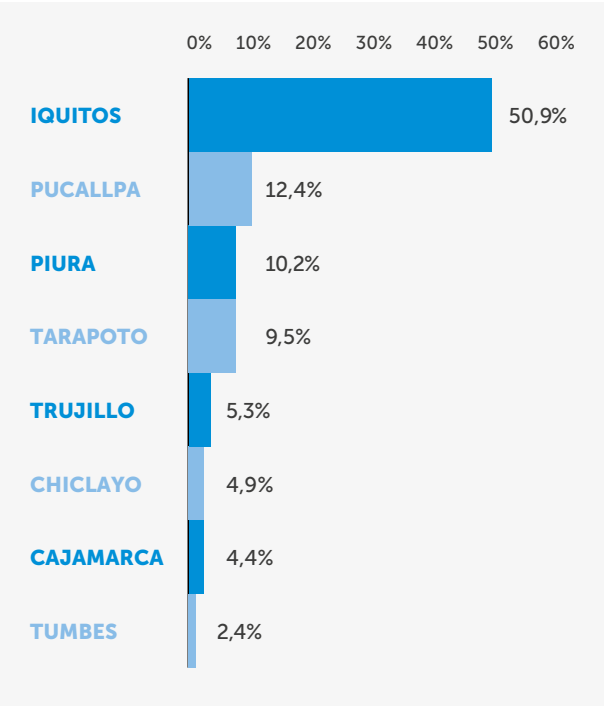
(Embarque - Descarga, Participación Porcentual)



Fuente: AAP / Elaboración: OSITRAN

TRÁFICO DE CARGA: ADP - Nacional 2017

(Embarque - Descarga, Participación Porcentual - 2017)



Fuente: ADP / Elaboración: OSITRAN

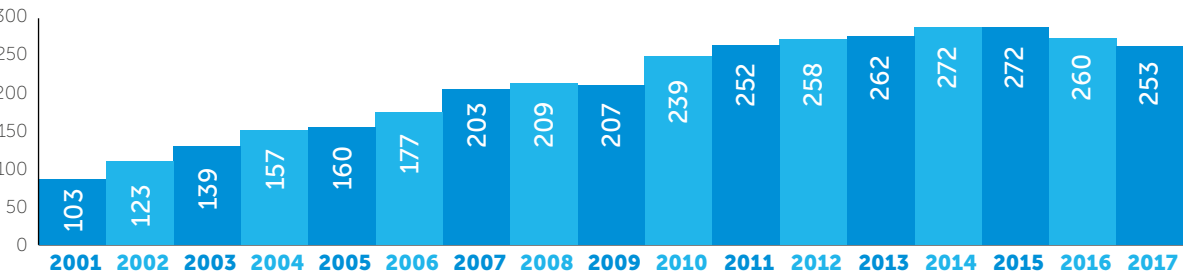
4.5.

TRÁFICO DE CARGA, Internacional, por Concesión y Aeropuerto, 2001 - 2017 (Embarque - Descarga, Toneladas)

INFRAESTRUCTURA	EEPP	AÑO DE CONCESIÓN	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	LAP		102 651	122 548	138 523	155 830	159 164	176 705	203 015	208 665	206 462	239 217	252 174	257 809	261 881	272 259	271 666	259 783	253 077
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	ADP		-	451	474	980	-	619	141	59	247	60	3	59	44	48	48	-	155
Cajamarca		2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chachapoyas		2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chiclayo		2008	-	-	-	666	-	37	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	3
Huaraz		2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iquitos		2006	-	427	472	299	-	508	75	56	231	37	3	25	44	47	48	-	124
Pisco		2008	-	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Piura		2008	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	27
Pucallpa		2006	-	2	2	0	-	74	1	0	16	23	0	15	0	1	1	-	-
Talara		2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarapoto		2006	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trujillo		2006	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tumbes		2006	-	22	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo	AAP		-	38	132	110	41	-	2	-	1	-	-	-	0	0	-	-	-
Arequipa		2011	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
Ayacucho		2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juliaca		2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
Puerto Maldonado		2011	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tacna		2011	-	38	132	110	41	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeropuertos operados por CORPAC (*)	CORPAC		704,5	20	658,5	76	50	3	1	-	0	2	1	-	-	-	3	4	2
Cusco			-	20	-	-	50	3	1	-	0	2	1	-	-	-	3	4	2
TOTAL			103 355	123 056	139,181	156 997	159 586	177 328	203 158	208 725	206 710	239 278	252 178	257 867	261 925	272 307	271 717	259 787	253 235

1/ Entidad Administrada por el Estado. A diciembre de 2017, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional. El Aeropuerto de Cusco es el único aeropuerto internacional en posesión de CORPAC, por lo que los demás aeropuertos y aeródromos no registraron tráfico de carga internacional.  
Fuente: EEPP - Aeropuertos  
Elaboración: OSITRAN

TRÁFICO DE CARGA, Internacional 2017  
(Embarque - Descarga, Miles de Toneladas)



Fuente: EEPP - Aeropuertos / Elaboración: OSITRAN

4.6.

OPERACIONES: Vuelos Nacionales, por Concesión y Aeropuerto, 2001 - 2017  
(Entradas - Salidas)

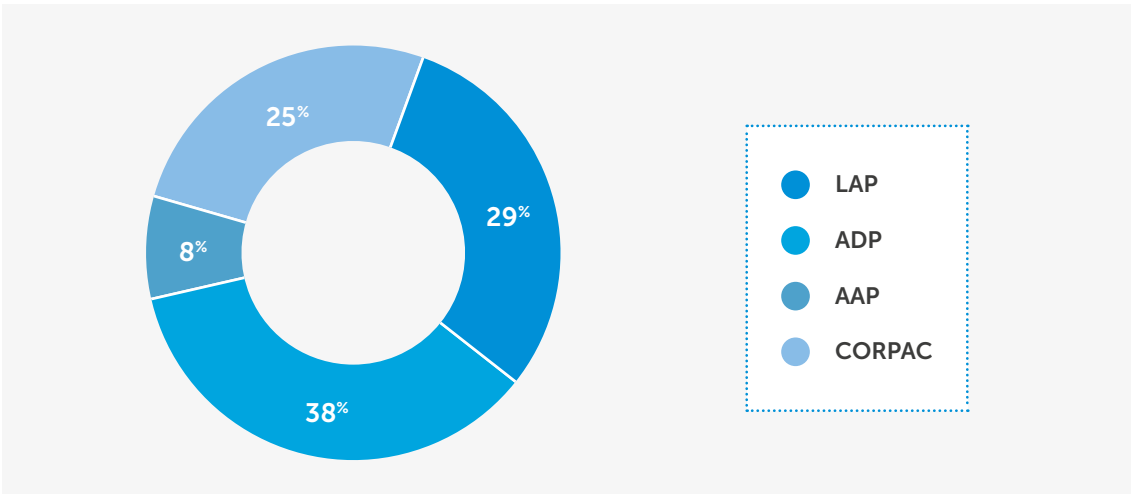
INFRAESTRUCTURA	EEPP	AÑO DE CONCECIONES	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	LAP		36 218	40 686	41 611	41 182	40 602	45 534	53 748	55 239	58 671	71 722	78 809	88 204	91 908	91128	99 976	105 552	109 465
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	ADP		-	52 322	45 437	49 864	45 759	54 523	54 620	79 664	97 961	97 386	99 937	105 043	98 415	111 816	118 752	127589	143 602
Cajamarca		2006	-	2 999	3 701	3 471	2 907	3 200	3 384	2 844	2 885	2 288	2 683	3 138	3 256	3 470	3 368	3 274	3 318
Chachapoyas		2006	-	91	237	4	27	46	51	146	72	220	118	10	64	84	92	1 216	2 090
Chiclayo		2006	-	6 815	5 749	5 343	4 512	4 202	4 013	4 444	7 930	5 815	6 268	6 211	6 231	6 194	9 207	6 729	13 970
Huaraz		2006	-	1 070	902	873	802	990	1 434	1 279	1 330	1 242	1 078	1 131	956	786	780	564	552
Iquitos		2006	-	6 936	6 736	6 948	7 469	8 239	8 027	13 009	11 525	13 732	10 502	10 713	12 475	13 597	13 203	10 544	9 334
Pisco		2006	-	1 964	2 399	8 350	6 076	9 783	10 638	26 425	46 592	39 302	38 561	44 301	32 229	44 832	41 468	53 117	60 491
Piura		2006	-	2 998	2 098	2 553	3 101	4 277	5 226	6 247	3 460	5 525	7 376	7 092	7 677	8 326	10 489	9 940	9 785
Pucallpa		2006	-	11 378	10 394	11 222	10 183	11 677	10 113	11 860	10 972	13 973	15 333	15 910	17 848	14 561	16 336	18 026	17 068
Talara		2006	-	4 717	237	263	305	525	666	320	376	354	472	541	178	391	1 043	1 290	1 300
Tarapoto		2006	-	5 367	4 834	4 146	4 927	4 848	4 337	5 816	5 612	6 524	7 681	7 402	8 447	9 949	9 361	10 053	11 758
Trujillo		2006	-	7 274	7 121	5 935	4 607	5 515	5 507	6 396	6 307	7 365	8 405	7 420	7 836	8 253	11 833	11 373	12 369
Tumbes		2006	-	713	1 029	756	843	1 221	1 224	878	900	1 046	1 460	1 174	1 218	1 373	1 572	1 463	1 567
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo	APP	APP	-	18 535	20 013	19 879	18304	20 181	21 539	20 456	22 061	25 008	26 295	27 456	26 277	28 206	29 185	29 482	28 844
Arequipa		2011	-	8 615	8 904	8 355	7 845	9 883	9 960	8 041	7 832	11 876	13 271	13 675	14 319	14 009	14 254	14 479	13 915
Ayacucho		2011	-	2 495	4 232	4 484	3 520	3 215	3 351	4 820	5 521	4 056	2 935	3 331	2 948	3 306	3 887	3 656	3 312
Juliaca		2011	-	2 713	2 570	2 629	2 315	2 547	3 460	3 047	3 101	3 375	3 853	3 656	1 928	4 095	4 318	4 269	4 015
Puerto Maldonado		2011	-	1 971	2 124	2 249	2 244	1 954	2 436	2 139	2 922	2 706	2 961	3 491	3 401	3 212	3 237	3 417	3 648
Tacna		2011	-	2 741	2 183	2 162	2 380	2 582	2 332	2 409	2 685	2 995	3 275	3 303	3 681	3 584	3 489	3 661	3 954
Aeropuertos operados por CORPAC (*)	CORPAC		137 116	60 797	60 993	66 163	74 266	76 826	84 655	83 492	81 420	80 544	89 544	89 544	83 927	81 716	92 687	94 663	93 937

INFRAESTRUCTURA	EEPP	AÑO DE CONCECIONES	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Andahuaylas			-	440	442	344	621	292	1 008	1 007	1 114	1 220	972	1 126	1 044	781	749	518	348
Atalaya - Ucayali			-	2,039	686	598	749	936	1 452	2 058	1 682	2 053	2 240	2 152	2 109	2 095	2 086	2 195	2 310
Chimbote - Ancash			-	226	271	136	172	126	290	244	440	440	369	338	271	226	744	810	1 190
Cusco			-	12 739	12 801	13 087	13 473	15 170	16 964	16 458	17 270	20 094	21 563	25 335	26 357	26 816	31 604	33 968	33 181
Huánuco			-	489	581	603	662	721	813	888	1 264	1 592	1 177	1 601	1 560	1 749	2 412	2 321	2 286
Ilo - Moquegua			-	300	644	383	231	160	581	299	779	682	1 095	1 453	867	1 856	1 777	3 157	1 343
Jaén - Cajamarca			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	976
Jauja - Junín			-	280	212	220	187	188	793	619	1 206	1 644	1 340	1 714	2 039	2 226	2 559	2 916	3 417
Juanjuí - San Martín			-	1 846	556	272	170	172	180	139	100	94	86	38	91	20	48	36	142
Satipo - Junín			-	2 007	1 722	990	1 318	978	1 457	1 560	1 842	3 132	2 712	3 992	3 176	4 694	4 511	5 052	5 228
Nazca - Ica 2/			-	35 434	40 013	45 646	52 830	54 008	57 369	56 722	49 846	38 474	32 170	38 216	34 944	34 494	37 191	37 716	37 884
Rioja - San Martín			-	72	59	24	28	27	1	20	11	8	-	5	-	-	-	-	72
R. de Mendoza - Amazonas			-	16	-	-	2	4	6	28	26	35	44	6	52	36	9	2	58
Saposoá - San Martín			-	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
Tingo María - Huánuco			-	3 009	1 505	2 148	1 964	2 090	1 317	1 041	3 880	8 908	4 242	11 250	8 162	1 888	3 292	1 233	1 012
Tocache - San Martín			-	208	405	204	503	597	442	276	146	181	98	30	20	58	2	2	80
Yurimaguas - Loreto			-	1 545	1 056	1 504	1 338	1 323	1 942	2 123	1 814	1 987	1 355	2 286	3 235	4 775	5 703	4 492	4 410
Moyobamba			-	109	22	4	-	-	-	-	-	-							
Uchiza			-	26	6	-	18	34	40	10	-	-							
<b>TOTAL</b>			<b>173 334</b>	<b>172 340</b>	<b>168 054</b>	<b>177 088</b>	<b>178 931</b>	<b>197 064</b>	<b>214 562</b>	<b>238 851</b>	<b>260 113</b>	<b>274 660</b>	<b>274 504</b>	<b>310 247</b>	<b>300 527</b>	<b>312 866</b>	<b>340 600</b>	<b>357 286</b>	<b>375 848</b>

1/ Entidad Administrada por el Estado. A diciembre de 2017, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional  
2/ A partir del 08 de mayo de 2008 la Administración del Aeródromo de Nazca fue cedido a la Municipalidad Distrital de Vista Alegre.  
**Fuente:** EEPP - Aeropuertos  
**Elaboración:** OSITRAN

**OPERACIONES**, Vuelos Nacionales 2017

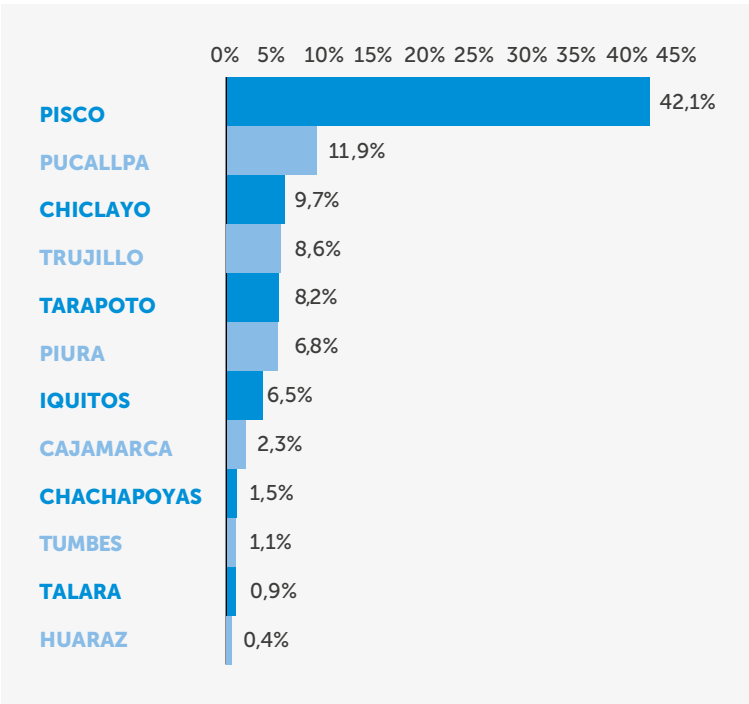
(Entradas - Salidas, Participación Porcentual)



Fuente: EEPP - Aeropuertos / Elaboración: OSITRAN

**OPERACIONES**, ADP - Vuelos Nacionales 2017

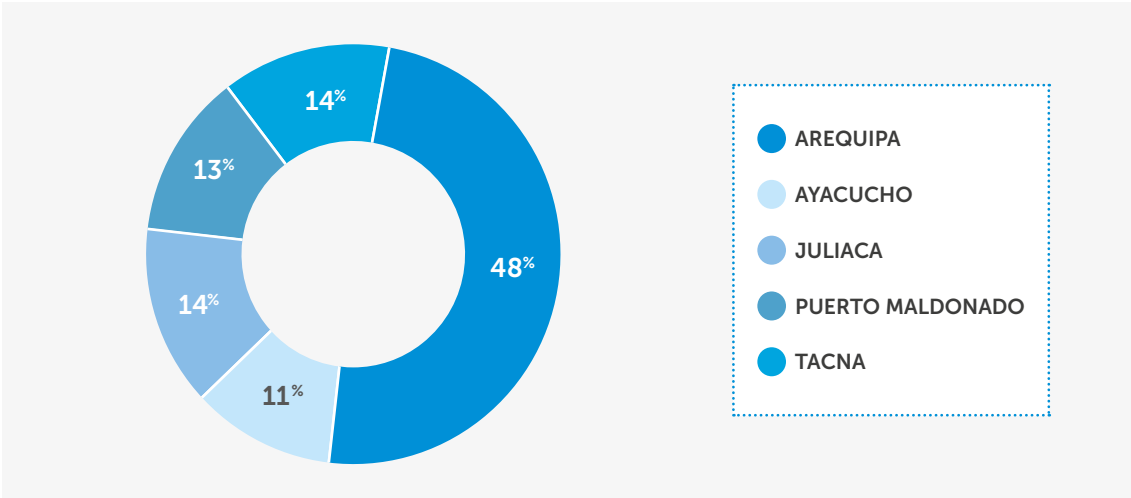
(Entradas - Salidas, Participación Porcentual)



Fuente: ADP / Elaboración: OSITRAN

**OPERACIONES**, ADP - Vuelos Nacionales 2017

(Entradas - Salidas, Participación Porcentual)



Fuente: AAP / Elaboración: OSITRAN



4.7.

OPERACIONES: Vuelos Internacionales, por Concesión y Aeropuerto, 2001 - 2017

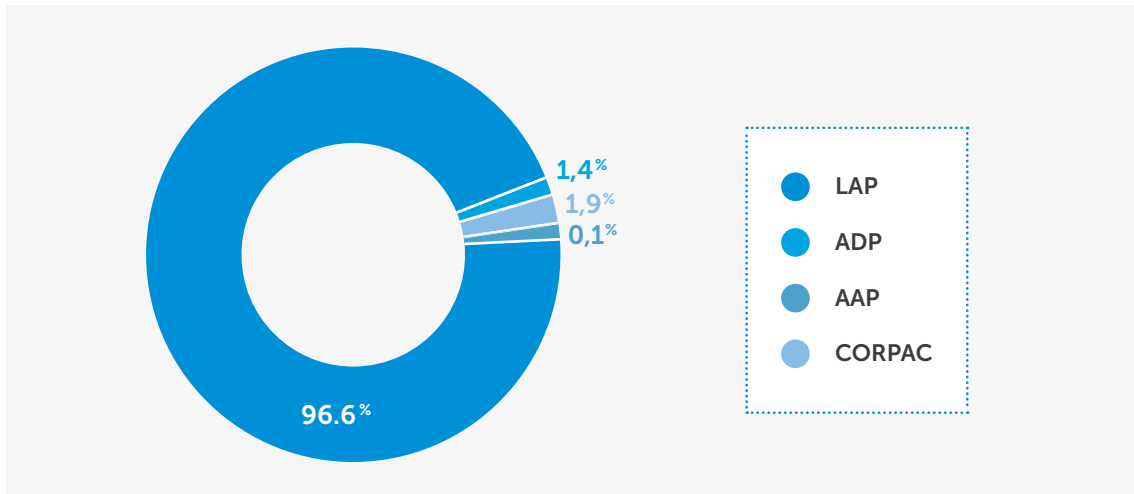
(Entradas - Salidas)

INFRAESTRUCTURA	EEPP	AÑO DE CONCESIÓN	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	LAP		25 044	29 641	28 619	31 128	32 677	31 785	39 130	43 491	46 295	48 774	56 273	60 122	61 213	63 965	66 412	71 312	77 242
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	ADP		-	641	626	614	384	492	534	546	497	685	794	1 079	1 135	1 309	1 220	959	1 086
Cajamarca		2006	-	-	1	-	-	-	-	-	4	10	6	-	-	4	2	-	2
Chachapoyas		2007	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Chiclayo		2008	-	39	88	73	39	95	55	125	67	67	104	140	88	125	137	189	307
Huaraz		2006	-	-	-	-	-	-	2	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Iquitos		2006	-	331	361	324	189	146	134	153	203	191	180	235	375	534	345	131	138
Pisco		2008	-	18	18	8	10	11	118	34	24	10	60	83	48	44	108	135	94
Piura		2008	-	81	60	50	34	42	42	44	35	140	93	179	201	183	210	116	144
Pucallpa		2006	-	76	43	72	52	127	78	47	58	59	45	46	21	28	49	30	8
Talara		2006	-	39	3	12	3	9	12	10	9	30	62	57	18	49	35	6	5
Tarapoto		2006	-	-	-	-	-	3	2	5	-	-	-	1	2	4	10	-	13
Trujillo		2006	-	46	50	55	47	44	73	106	82	86	134	128	196	167	154	158	166
Tumbes		2006	-	11	2	20	10	15	17	14	14	92	110	210	186	171	169	194	209
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo	AAP		-	360	251	236	199	123	143	397	417	304	309	370	309	432	245	119	104
Arequipa		2011	-	29	26	28	41	59	70	345	332	241	249	292	264	361	181	37	47
Ayacucho		2011	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juliaca		2011	-	-	32	3	42	5	17	7	2	6	2	7	3	12	11	-	2
Puerto Maldonado		2011	-	18	14	9	46	14	25	15	23	3	10	8	3	17	4	3	1
Tacna		2011	-	313	179	194	70	45	30	30	60	54	48	63	39	42	49	79	54
Aeropuertos operados por CORPAC 1/	CORPAC		1 525	372	309	286	246	68	82	215	297	371	347	292	639	728	1 486	1 236	1 520
Cusco			-	370	309	281	246	68	82	215	297	369	347	290	639	728	1 486	1 236	1 520
Ilo - Moquegua			-	-	-	4	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-
Tingo María - Huánuco			-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL			26 569	31 014	29 805	32 264	33 506	32 468	39 889	44 649	47 506	50 134	57 723	61 863	63 296	66434	69 363	73 626	79 952

1/ Entidad Administrada por el Estado. A diciembre de 2017, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional. Actualmente, el Aeropuerto de Cusco es el único aeropuerto internacional en posesión de CORPAC.  
2/ A partir del 08 de mayo de 2008 la Administración del Aeródromo de Nazca fue cedido a la Municipalidad Distrital de Vista Alegre.  
Fuente: EEPP - Aeropuertos / Elaboración: OSITRAN

**OPERACIONES:** Vuelos Internacionales, 2017

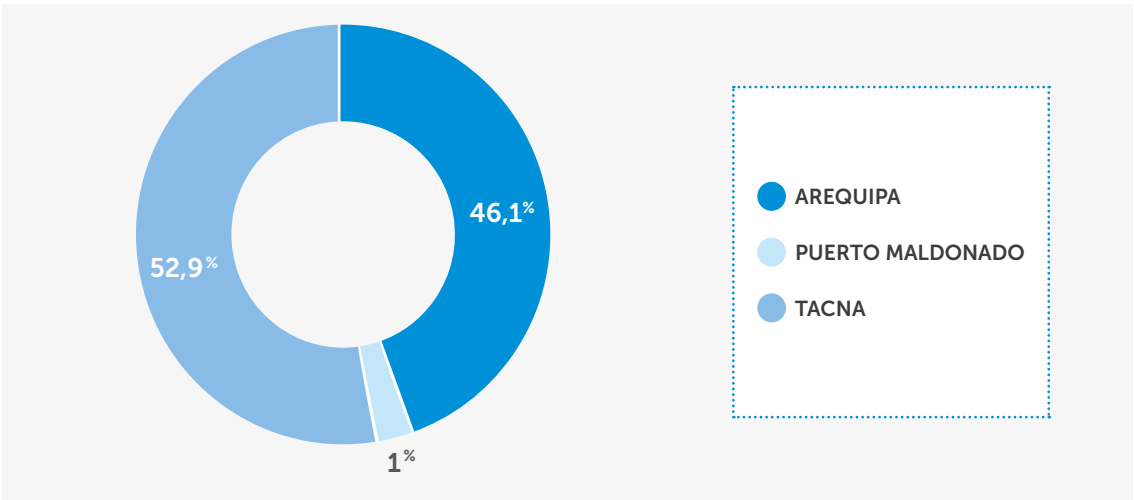
(Entrada - Salida, Participación Porcentual)



Fuente: EEPP - Aeropuertos / Elaboración: OSITRAN

**OPERACIONES,** AAP - Vuelos Internacionales 2017

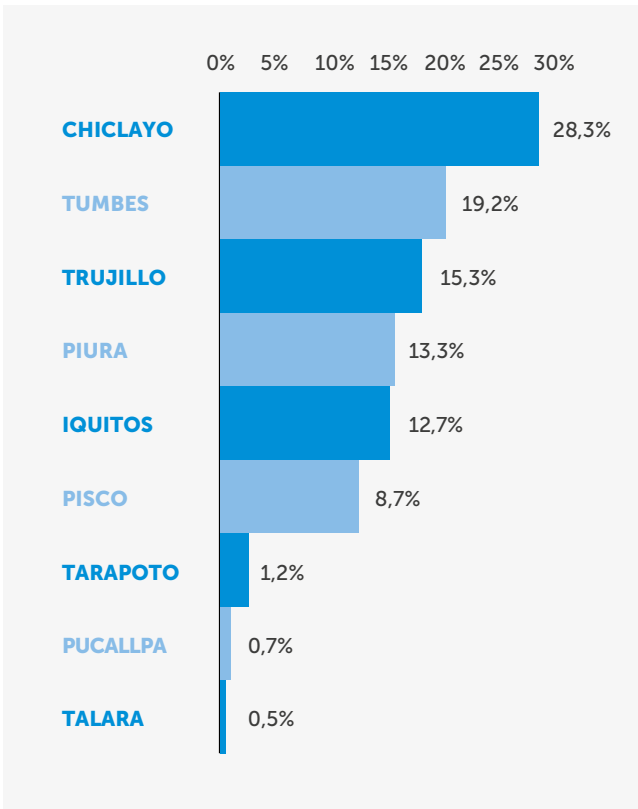
(Entrada - Salida, Participación Porcentual)



Fuente: AAP / Elaboración: OSITRAN

**OPERACIONES,** ADP - Vuelos Internacionales ADP 2017

(Entrada - Salida, Participación Porcentual)



Fuente: ADP / Elaboración: OSITRAN

4.8.

AEROPUERTOS REGIONALES: Ingresos Totales, por Concesión, 2001 - 2017 (Miles de soles, no incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA	EEPP	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	ADP	-	-	-	-	-	1 708	30 179	37 978	46 717	47 538	49 668	50 152	57 728	63 997	76 222	83 495	87 297
Ingresos Aeroportuarios		-	-	-	-	-	342	7 800	10 132	14 193	20 472	22 876	26 860	33 567	39 314	47 850	55 312	62 008
Ingresos No Aeroportuarios		-	-	-	-	-	209	4 523	6 380	8 340	6 354	7 513	9 338	12 071	14 451	16 753	17 151	17 199
Cofinanciamiento (PAMO)		-	-	-	-	-	1 158	17 856	21 466	24 183	20 712	19 279	13 954	12 090	10 232	11 619	11 032	8 090
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo (*)	AAP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 081	19 221	22 995	30 754	38 402	45 449	47 239
Ingresos Aeroportuarios		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 315	13 506	16 705	21 954	28 586	34 067	34 323
Ingresos No Aeroportuarios		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 766	5 715	6 290	8 800	9 816	11 382	12 916
Cofinanciamiento (PAMO)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
Aeropuertos operados por CORPAC (**)	CORPAC	118 637	139 264	137 890	158 610	168 550	175 671	181 746	183 789	192 287	200 890	207 959	225 855	255 815	280 172	339 701	394 685	405 493
Ingresos Aeronavegación		102 041	85 944	82 748	96 063	99 815	101 897	107 249	107 531	110 814	115 550	124 601	138 403	154 441	170 845	207 486	242 931	250 487
Ingresos Aeroportuarios		16 596	13 978	14 614	16 983	17 849	19 853	15 663	15 305	15 070	16 970	10 295	11 370	14 385	17 011	21 435	25 272	27 104
Retribución por concesión de LAP		N.D.	39 343	40 528	45 564	50 885	53 921	58 835	60 953	66 403	68 370	73 063	76 082	86 990	92 316	110 780	126 482	127 902
TOTAL		118 637	139 264	137 890	158 610	168 550	177 379	211 925	221 768	239 004	248 428	272 708	295 228	336 53	374 923	454 325	523 629	540 029

(\*) N.D. = No Disponible  
(\*\*) Los Ingresos por Servicios Aeroportuarios comprenden los ingresos por pago de TUUA, carga y descarga, estacionamiento, servicio de rampa, acceso a la infraestructura y otros.  
(\*\*\*) Los Ingresos por Servicios No Aeroportuarios corresponden al arrendamiento de locales comerciales, espacios publicitarios, de stands, etc.  
(\*\*\*\*) Los Ingresos por Servicios de Aeronavegación comprenden los ingresos facturados por Servicios de Navegación Aérea de Ruta (SNAR), servicios de aproximación, aterrizaje y despegue.  
1/ AAP no ha recibido cofinanciamiento a lo largo del periodo analizado, pues los ingresos regulados han sido superiores al PAMO establecido en el contrato de concesión (USD 3 585 000). Cabe precisar que si la suma de ingresos regulados excede el PAMO, el Concesionario deberá hacer un entrega del 50% de dicho exceso al Estado peruano.  
2/ Entidad Administrada por el Estado. A diciembre de 2017, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional.  
3/ La retribución está compuesta por el 50% del servicio de aterrizaje y despegue, y el 20% de la TUUA Internacional obtenidos por LAP.  
Fuente: EEPP - Aeropuertos Elaboración: OSITRAN

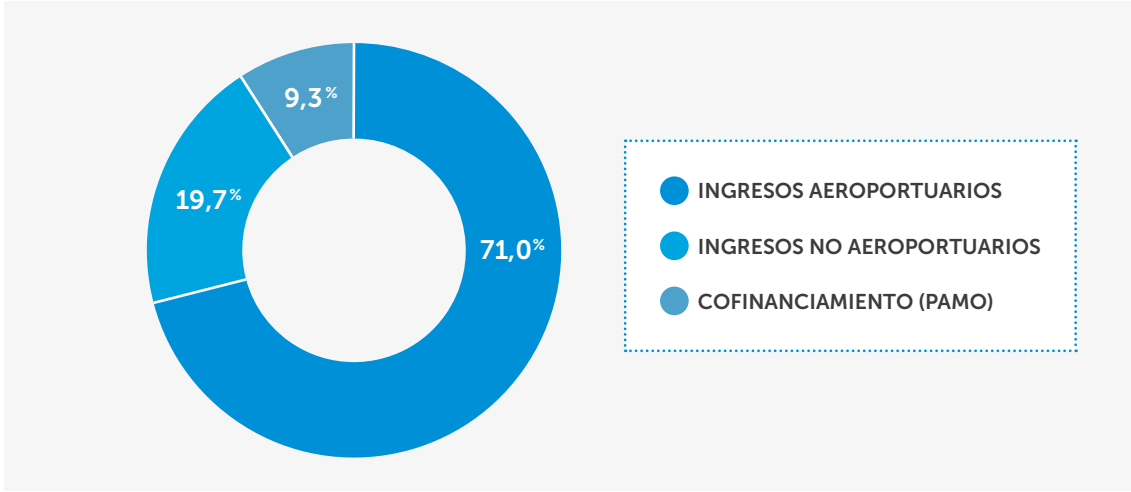
4.9.

AIJCH: Ingresos Totales, por Concesión, 2001 - 2017 (Miles de USD, no incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA	EEPP	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
AIJCH	LAP	49 084	62 987	73 129	74 551	88 600	98 810	119 549	135 727	151 533	171 118	200 963	228 865	254 983	269 604	289 572	313 993	330 184
Ingresos Aeroportuarios		41 238	51 070	60 009	62 282	73 844	81 617	96 892	107 750	117 110	129 664	148 074	168 237	187 943	196 716	216 717	235 567	252 800
Ingresos No Aeroportuarios		7 846	11 917	13 120	12 269	14 756	17 193	22 657	27 977	34 423	41 454	52 889	60 628	67 040	72 888	72 855	78 426	77 384
TOTAL		49 084	62 987	73 129	74 551	88 600	98 810	119 549	135 727	151 533	171 118	200 963	228 865	254 983	269 604	289 572	313 993	330 184

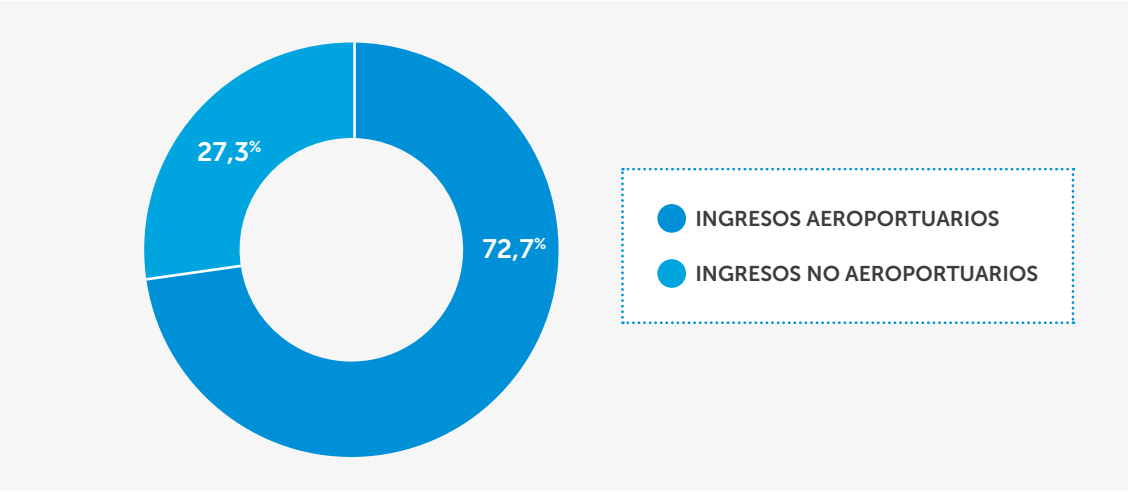
Fuente: EEPP - LAP / Elaboración: OSITRAN

**INGRESOS TOTALES: ADP, 2017**  
(Participación Porcentual)



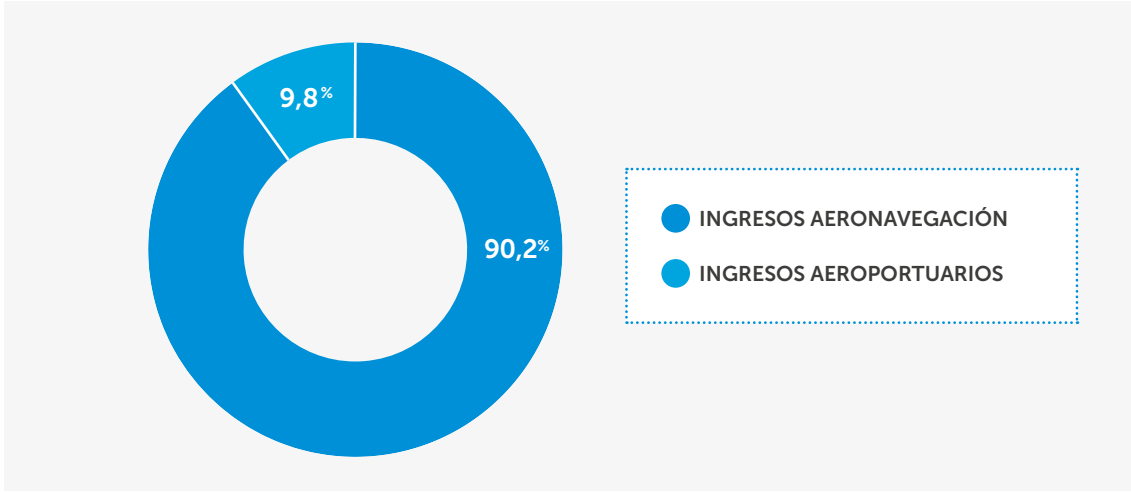
Fuente: ADP / Elaboración: OSITRAN

**INGRESOS TOTALES: AAP, 2017**  
(Participación Porcentual)



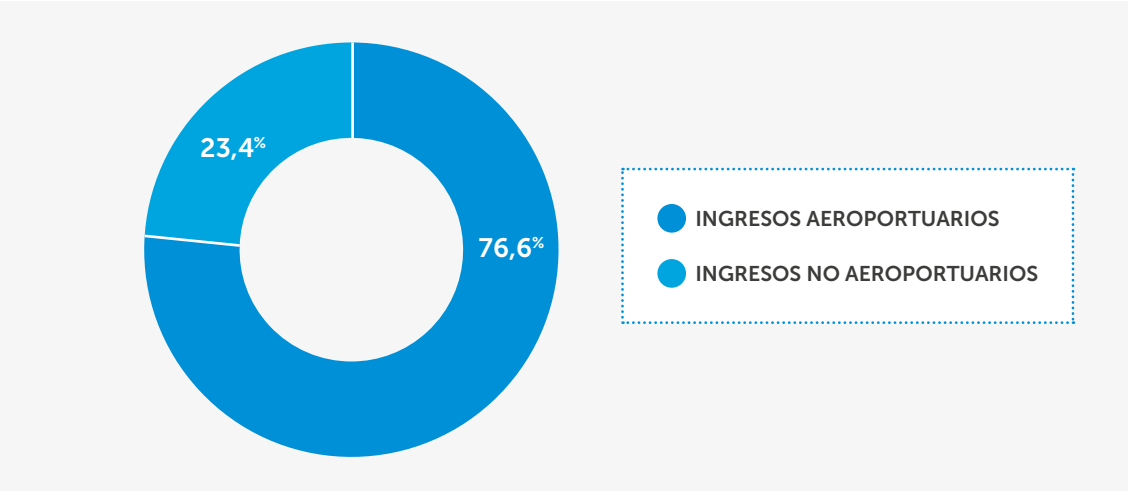
Fuente: CORPAC / Elaboración: OSITRAN

**INGRESOS TOTALES: CORPAC, 2017**  
(Participación Porcentual)



Fuente: AAP / Elaboración: OSITRAN

**INGRESOS TOTALES: LAP, 2017**  
(Participación Porcentual)



Fuente: LAP / Elaboración: OSITRAN

4.10.

TARIFAS HISTÓRICAS DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL, por Concesión y Tipo de Servicio, 2001 - 2017  
(En USD, sin IGV)

Administración	Aeropuerto	Servicios	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
LAP	Lima	Al pasajero:																		
		TUUA Nacional	Por pasajero	3,39	3,39	4,24	4,24	4,25	5,08	4,25	5,08	4,91	5,73	6,22	7,39	7,97	8,49	9,02	9,05	9,25
		TUUA Internacional	Por pasajero	21,19	21,19	23,73	23,73	23,73	25,42	23,73	25,42	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05
		A la aeronave:																		
		Aterrizaje / Despegue - Nacional:																		
		Hasta 10 t	Cargo mínimo	9,00	9,00	11,20	11,20	11,20	13,60	11,20	13,60	13,67	13,84	13,60	13,60	13,60	13,60	13,60	13,60	13,60
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM	1,27	1,27	1,57	1,57	1,57	1,88	1,57	1,88	1,89	1,94	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98
	Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM	1,54	1,54	1,91	1,91	1,91	2,29	1,91	2,29	2,30	2,42	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40
		Más de 70 t hasta 100 t	Cargo por TM	1,63	1,63	2,01	2,01	2,01	2,41	2,01	2,41	2,42	2,48	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57
		Más de 100 t	Cargo por TM	1,67	1,67	2,06	2,06	2,06	2,46	2,06	2,46	2,47	2,55	2,61	2,61	2,61	2,61	2,61	2,61	2,61
		Aterrizaje / Despegue - Internacional:																		
		Hasta 10 t	Cargo mínimo	30,00	30,00	32,00	32,00	32,00	34,00	32,00	34,00	34,18	34,30	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM	4,24	4,24	4,50	4,50	4,50	4,70	4,50	4,70	4,73	4,82	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96
	Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM	5,15	5,15	5,46	5,46	5,46	5,72	5,46	5,72	5,76	5,87	6,03	6,03	6,03	6,03	6,03	6,03	6,03
		Más de 70 t hasta 100 t	Cargo por TM	5,42	5,42	5,74	5,74	5,74	6,01	5,74	6,01	6,04	6,18	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33
		Más de 100 t	Cargo por TM	5,55	5,55	5,89	5,89	5,89	6,16	5,89	6,16	6,30	6,46	6,64	6,64	6,64	6,64	6,64	6,64	6,64
		Puentes de embarque																		
		Primeros 45 minutos						66,91	66,91	66,91	67,55	67,95	69,00	69,07	82,75	91,19	95,67	100,38	102,16	108,68
		Cada 15 minutos adicionales						22,29	22,29	22,29	22,52	22,65	23,00	23,03	27,59	30,40	31,90	33,47	34,06	36,23
		A la carga:																		
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.	0,010	0,020	0,020	0,018	0,018	0,019	0,019	0,020	0,020	0,021	0,020	0,022	0,026	0,022	0,023	0,023	0,023



Administración	Aeropuerto	Servicios	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ADP	Cajamarca	Al pasajero:																	
		TUUA Nacional	Por pasajero						2,92	3,03	3,15	3,18	3,24	3,35	3,43	3,52	3,72	3,78	3,85
		TUUA Internacional	Por pasajero						10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85
		A la aeronave:																	
		<b>Aterrizaje / Despegue - Nacional:</b>																	
		Hasta 10 t	Cargo mínimo						2,00	2,08	2,16	4,36	4,44	4,62	4,72	7,23	7,39	7,55	7,74
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM						0,67	0,70	0,72	0,94	0,95	0,99	1,01	1,16	1,18	1,21	1,24
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM						0,70	0,73	0,76	0,98	1,00	1,04	1,06	1,20	1,23	1,26	1,29
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM						0,73	0,76	0,79	1,03	1,04	1,08	1,11	1,25	1,28	1,31	1,34
		Más de 106 t	Cargo por TM						0,75	0,78	0,81	1,05	1,07	1,11	1,13	1,29	1,32	1,35	1,38
		<b>Aterrizaje / Despegue - Internacional:</b>																	
		Hasta 10 t	Cargo mínimo						4,00	4,16	4,32	8,73	8,88	9,23	9,44	14,45	14,78	15,10	15,48
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM						1,70	1,77	1,84	2,31	2,35	2,45	2,50	3,06	3,13	3,20	3,28
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM						2,00	2,08	2,16	2,81	2,85	2,97	3,03	3,72	3,81	3,89	3,99
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM						2,17	2,25	2,34	2,96	3,01	3,13	3,20	3,91	4,00	4,09	4,19
		Más de 106 t	Cargo por TM						2,22	2,31	2,40	3,03	3,07	3,20	3,27	4,01	4,10	4,19	4,30
		A la carga:																	
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.						0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013
ADP	Chachapoyas	Al pasajero:																	
		TUUA Nacional	Por pasajero						2,92	3,03	3,15	3,18	3,24	3,35	3,43	3,52	3,61	3,67	3,74
		TUUA Internacional	Por pasajero						10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85
		A la aeronave:																	
		<b>Aterrizaje / Despegue - Nacional:</b>																	
		Hasta 10 t	Cargo mínimo						2,00	2,08	2,16	2,18	2,22	2,31	2,36	2,41	2,46	2,52	2,58
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM						0,67	0,70	0,72	0,73	0,74	0,77	0,79	0,81	0,83	0,84	0,86
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM						0,70	0,73	0,76	0,76	0,78	0,81	0,83	0,84	0,86	0,88	0,90
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM						0,73	0,76	0,79	0,80	0,81	0,84	0,86	0,88	0,90	0,92	0,94
		Más de 106 t	Cargo por TM						0,75	0,78	0,81	0,82	0,83	0,87	0,88	0,90	0,92	0,94	0,97
		<b>Aterrizaje / Despegue - Internacional:</b>																	
		Hasta 10 t	Cargo mínimo						4,00	4,16	4,32	4,36	4,44	4,62	4,72	4,82	4,93	5,03	5,16
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM						1,70	1,77	1,84	1,86	1,89	1,96	2,01	2,05	2,09	2,14	2,19
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM						2,00	2,08	2,16	2,18	2,22	2,31	2,36	2,41	2,46	2,52	2,58
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM						2,17	2,25	2,34	2,37	2,41	2,50	2,56	2,61	2,67	2,73	2,80
		Más de 106 t	Cargo por TM						2,22	2,31	2,40	2,42	2,46	2,56	2,62	2,67	2,73	2,79	2,86
		A la carga:																	
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.						0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013

Administración	Aeropuerto	Servicios	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ADP	Anta - Huaraz	Al pasajero:																	
		TUUA Nacional	Por pasajero						2,92	3,03	3,15	3,18	3,24	3,35	3,43	3,52	3,61	3,67	3,74
		TUUA Internacional	Por pasajero						10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85
		A la aeronave:																	
		<b>Aterrizaje / Despegue - Nacional:</b>																	
		Hasta 10 t	Cargo mínimo						2,00	2,08	2,16	2,18	2,22	2,31	2,36	2,41	2,46	2,52	2,58
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM						0,67	0,70	0,72	0,73	0,74	0,77	0,79	0,81	0,83	0,84	0,86
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM						0,70	0,73	0,76	0,76	0,78	0,81	0,83	0,84	0,86	0,88	0,90
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM						0,73	0,76	0,79	0,80	0,81	0,84	0,86	0,88	0,90	0,92	0,94
		Más de 106 t	Cargo por TM						0,75	0,78	0,81	0,82	0,83	0,87	0,88	0,90	0,92	0,94	0,97
		<b>Aterrizaje / Despegue - Internacional:</b>																	
		Hasta 10 t	Cargo mínimo						4,00	4,16	4,32	4,36	4,44	4,62	4,72	4,82	4,93	5,03	5,16
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM						1,70	1,77	1,84	1,86	1,89	1,96	2,01	2,05	2,09	2,14	2,19
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM						2,00	2,08	2,16	2,18	2,22	2,31	2,36	2,41	2,46	2,52	2,58
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM						2,17	2,25	2,34	2,37	2,41	2,50	2,56	2,61	2,67	2,73	2,80
		Más de 106 t	Cargo por TM						2,22	2,31	2,40	2,42	2,46	2,56	2,62	2,67	2,73	2,79	2,86
		A la carga:																	
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.						0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013
ADP	Iquitos	Al pasajero:																	
		TUUA Nacional	Por pasajero						3,00	3,74	3,89	3,92	3,99	4,13	4,23	4,34	4,46	4,54	4,63
		TUUA Internacional	Por pasajero						10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85
		A la aeronave:																	
		<b>Aterrizaje / Despegue - Nacional:</b>																	
		Hasta 10 t	Cargo mínimo						6,00	8,31	8,64	8,73	8,88	9,23	9,44	9,63	9,85	10,07	10,32
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM						0,96	1,80	1,87	1,89	1,92	2,00	2,04	2,08	2,13	2,18	2,23
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM						1,00	2,24	2,33	2,36	2,40	2,49	2,55	2,60	2,66	2,72	2,79
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM						1,04	2,34	2,43	2,45	2,50	2,60	2,65	2,71	2,77	2,83	2,90
		Más de 106 t	Cargo por TM						1,07	2,40	2,49	2,52	2,56	2,67	2,72	2,78	2,84	2,91	2,98
		<b>Aterrizaje / Despegue - Internacional:</b>																	
		Hasta 10 t	Cargo mínimo						12,00	16,62	17,27	17,45	17,75	18,46	18,87	19,27	19,70	20,13	20,64
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM						2,54	3,09	3,21	3,24	3,29	3,43	3,50	3,58	3,66	3,74	3,83
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM						3,09	3,74	3,89	3,92	3,99	4,15	4,25	4,34	4,43	4,53	4,64
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM						3,25	3,94	4,09	4,13	4,21	4,37	4,47	4,56	4,67	4,77	4,89
		Más de 106 t	Cargo por TM						3,33	4,03	4,19	4,24	4,30	4,48	4,58	4,67	4,78	4,88	5,01
		A la carga:																	
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.						0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013

Administración	Aeropuerto	Servicios		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ADP	Pucallpa	Al pasajero:																		
		TUUA Nacional	Por pasajero							2,92	3,12	3,24	3,28	3,33	3,45	3,53	3,62	3,72	3,78	4,63
		TUUA Internacional	Por pasajero							10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85
		A la aeronave:																		
		<b>Aterrizaje / Despegue - Nacional:</b>																		
		Hasta 10 t	Cargo mínimo							4,00	6,23	6,48	6,55	6,66	6,92	7,08	7,23	7,39	10,07	10,32
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM							0,86	1,00	1,04	1,05	1,07	1,11	1,13	1,16	1,18	2,18	2,23
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM							0,90	1,04	1,08	1,09	1,11	1,15	1,18	1,20	1,23	2,72	2,79
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM							0,94	1,08	1,12	1,13	1,15	1,20	1,23	1,25	1,28	2,83	2,90
		Más de 106 t	Cargo por TM							0,96	1,11	1,16	1,17	1,19	1,23	1,26	1,29	1,32	2,91	2,98
		<b>Aterrizaje / Despegue - Internacional:</b>																		
		Hasta 10 t	Cargo mínimo							8,00	12,47	12,96	13,09	13,31	13,85	14,15	14,45	14,78	20,13	20,64
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM							2,12	2,64	2,74	2,77	2,82	2,93	3,00	3,06	3,13	3,74	3,83
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM							2,57	3,21	3,34	3,37	3,43	3,57	3,64	3,72	3,81	4,53	4,64
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM							2,71	3,38	3,51	3,55	3,61	3,75	3,83	3,91	4,00	4,77	4,89
		Más de 106 t	Cargo por TM							2,77	3,46	3,59	3,63	3,69	3,84	3,93	4,01	4,10	4,88	5,01
		A la carga:																		
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.							0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013
ADP	Talara	Al pasajero:																		
		TUUA Nacional	Por pasajero							2,92	3,03	3,15	3,18	3,24	3,35	3,43	3,52	3,61	3,67	4,63
		TUUA Internacional	Por pasajero							10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85
		A la aeronave:																		
		<b>Aterrizaje / Despegue - Nacional:</b>																		
		Hasta 10 t	Cargo mínimo							2,00	2,08	2,16	2,18	2,22	2,31	2,36	2,41	2,46	5,03	5,16
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM							0,67	0,70	0,72	0,73	0,74	0,77	0,79	0,81	0,83	1,08	1,11
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM							0,70	0,73	0,76	0,76	0,78	0,81	0,83	0,84	0,86	1,13	1,16
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM							0,73	0,76	0,79	0,80	0,81	0,84	0,86	0,88	0,90	1,18	1,21
		Más de 106 t	Cargo por TM							0,75	0,78	0,81	0,82	0,83	0,87	0,88	0,90	0,92	1,21	1,24
		<b>Aterrizaje / Despegue - Internacional:</b>																		
		Hasta 10 t	Cargo mínimo							4,00	4,16	4,32	4,36	4,44	4,62	4,72	4,82	4,93	10,07	10,32
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM							1,70	1,77	1,84	1,86	1,89	1,96	2,01	2,05	2,09	2,67	2,73
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM							2,00	2,08	2,16	2,18	2,22	2,31	2,36	2,41	2,46	3,23	3,32
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM							2,17	2,25	2,34	2,37	2,41	2,50	2,56	2,61	2,67	3,41	3,50
		Más de 106 t	Cargo por TM							2,22	2,31	2,40	2,42	2,46	2,56	2,62	2,67	2,73	3,48	3,57
		A la carga:																		
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.							0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013

Administración	Aeropuerto	Servicios	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ADP	Tarapoto	Al pasajero:																	
		TUUA Nacional	Por pasajero						2,92	3,03	3,24	3,28	3,33	3,45	3,53	3,62	4,46	4,54	4,63
		TUUA Internacional	Por pasajero						10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85
		A la aeronave:																	
		<b>Aterrizaje / Despegue - Nacional:</b>																	
		Hasta 10 t	Cargo mínimo						4,00	4,16	6,48	6,55	6,66	6,92	9,44	9,63	9,85	10,07	10,32
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM						0,86	0,89	1,04	1,05	1,07	1,11	2,04	2,08	2,13	2,18	2,23
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM						0,90	0,94	1,08	1,09	1,11	1,15	2,55	2,60	2,66	2,72	2,79
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM						0,94	0,98	1,12	1,13	1,15	1,20	2,65	2,71	2,77	2,83	2,90
		Más de 106 t	Cargo por TM						0,96	1,00	1,16	1,17	1,19	1,23	2,72	2,78	2,84	2,91	2,98
		<b>Aterrizaje / Despegue - Internacional:</b>																	
		Hasta 10 t	Cargo mínimo						8,00	8,31	12,96	13,09	13,31	13,85	18,87	19,27	19,70	20,13	20,64
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM						2,12	2,20	2,74	2,77	2,82	2,93	3,50	3,58	3,66	3,74	3,83
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM						2,57	2,67	3,34	3,37	3,43	3,57	4,25	4,34	4,43	4,53	4,64
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM						2,71	2,82	3,51	3,55	3,61	3,75	4,47	4,56	4,67	4,77	4,89
		Más de 106 t	Cargo por TM						2,77	2,88	3,59	3,63	3,69	3,84	4,58	4,67	4,78	4,88	5,01
		A la carga:																	
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.						0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013
ADP	Trujillo	Al pasajero:																	
		TUUA Nacional	Por pasajero						2,92	3,03	3,24	3,18	3,24	3,45	3,53	3,62	3,72	4,54	4,63
		TUUA Internacional	Por pasajero						10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85
		A la aeronave:																	
		<b>Aterrizaje / Despegue - Nacional:</b>																	
		Hasta 10 t	Cargo mínimo						4,00	4,16	6,48	4,36	4,44	6,92	7,08	7,23	7,39	10,07	10,32
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM						0,86	0,89	1,04	0,94	0,95	1,11	1,13	1,16	1,18	2,18	2,23
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM						0,90	0,94	1,08	0,98	1,00	1,15	1,18	1,20	1,23	2,72	2,79
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM						0,94	0,98	1,12	1,03	1,04	1,20	1,23	1,25	1,28	2,83	2,90
		Más de 106 t	Cargo por TM						0,96	1,00	1,16	1,05	1,07	1,23	1,26	1,29	1,32	2,91	2,98
		<b>Aterrizaje / Despegue - Internacional:</b>																	
		Hasta 10 t	Cargo mínimo						8,00	8,31	12,96	8,73	8,88	13,85	14,15	14,45	14,78	20,13	20,64
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM						2,12	2,20	2,74	2,31	2,35	2,93	3,00	3,06	3,13	3,74	3,83
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM						2,57	2,67	3,34	2,81	2,85	3,57	3,64	3,72	3,81	4,53	4,64
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM						2,71	2,82	3,51	2,96	3,01	3,75	3,83	3,91	4,00	4,77	4,89
		Más de 106 t	Cargo por TM						2,77	2,88	3,59	3,03	3,07	3,84	3,93	4,01	4,10	4,88	5,01
		A la carga:																	
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.						0,010	0,010	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013

Administración	Aeropuerto	Servicios		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ADP	Tumbes	Al pasajero:																		
		TUUA Nacional	Por pasajero							2,92	3,03	3,15	3,18	3,24	3,35	3,43	3,52	3,61	3,67	3,74
		TUUA Internacional	Por pasajero							10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85
		A la aeronave:																		
		<b>Aterrizaje / Despegue - Nacional:</b>																		
		Hasta 10 t	Cargo mínimo							2,00	2,08	2,16	2,18	2,22	4,62	4,72	4,82	4,93	10,07	5,16
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM							0,67	0,70	0,72	0,73	0,74	0,99	1,01	1,04	1,06	2,18	1,11
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM							0,70	0,73	0,76	0,76	0,78	1,04	1,06	1,08	1,11	2,72	1,16
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM							0,73	0,76	0,79	0,80	0,81	1,08	1,11	1,13	1,16	2,83	1,21
		Más de 106 t	Cargo por TM							0,75	0,78	0,81	0,82	0,83	1,11	1,13	1,16	1,18	2,91	1,24
		<b>Aterrizaje / Despegue - Internacional:</b>																		
		Hasta 10 t	Cargo mínimo							4,00	4,16	4,32	4,36	4,44	9,23	9,44	9,63	9,85	10,07	10,32
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM							1,70	1,77	1,84	1,86	1,89	2,45	2,50	2,55	2,61	2,67	2,73
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM							2,00	2,08	2,16	2,18	2,22	2,97	3,03	3,09	3,16	3,23	3,32
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM							2,17	2,25	2,34	2,37	2,41	3,13	3,20	3,26	3,34	3,41	3,50
		Más de 106 t	Cargo por TM							2,22	2,31	2,40	2,42	2,46	3,20	3,27	3,34	3,41	3,48	3,57
		A la carga:																		
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.							0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013
ADP	Pisco	Al pasajero:																		
		TUUA Nacional	Por pasajero								2,92	3,03	3,07	3,12	3,23	3,31	3,40	3,49	3,55	3,62
		TUUA Internacional	Por pasajero								10,00	10,39	10,50	10,68	11,05	11,31	11,60	11,91	12,12	12,36
		A la aeronave:																		
		<b>Aterrizaje / Despegue - Nacional:</b>																		
		Hasta 10 t	Cargo mínimo								2,00	2,08	2,10	2,14	2,22	2,27	2,32	2,37	2,42	2,48
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM								0,67	0,70	0,71	0,72	0,74	0,76	0,78	0,79	0,81	0,83
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM								0,70	0,73	0,73	0,75	0,78	0,79	0,81	0,83	0,85	0,87
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM								0,73	0,76	0,76	0,78	0,81	0,83	0,85	0,87	0,88	0,91
		Más de 106 t	Cargo por TM								0,75	0,78	0,79	0,80	0,83	0,85	0,87	0,89	0,91	0,93
		<b>Aterrizaje / Despegue - Internacional:</b>																		
		Hasta 10 t	Cargo mínimo								4,00	4,16	4,20	4,27	4,44	4,54	4,64	4,74	4,84	4,97
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM								1,70	1,77	1,78	1,82	1,89	1,93	1,97	2,02	2,06	2,11
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM								2,00	2,08	2,10	2,14	2,22	2,27	2,32	2,37	2,42	2,48
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM								2,17	2,25	2,28	2,32	2,41	2,46	2,52	2,57	2,63	2,69
		Más de 106 t	Cargo por TM								2,22	2,31	2,33	2,37	2,47	2,52	2,57	2,63	2,69	2,76
		A la carga:																		
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.								0,010	0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012

Administración	Aeropuerto	Servicios		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ADP	Chiclayo	Al pasajero:																		
		TUUA Nacional	Por pasajero								2,92	3,03	3,07	3,12	3,31	3,39	3,48	3,57	3,63	4,44
		TUUA Internacional	Por pasajero								10,00	10,39	10,50	10,68	11,05	11,31	11,60	11,91	12,12	12,36
		A la aeronave:																		
		<b>Aterrizaje / Despegue - Nacional:</b>																		
		Hasta 10 t	Cargo mínimo								4,00	4,16	4,20	4,27	6,66	6,81	6,95	7,11	7,27	9,93
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM								0,86	0,89	0,91	0,92	1,07	1,09	1,11	1,14	1,16	2,15
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM								0,90	0,94	0,95	0,96	1,11	1,14	1,16	1,18	1,21	2,68
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM								0,94	0,98	0,99	1,00	1,16	1,18	1,21	1,23	1,26	2,79
		Más de 106 t	Cargo por TM								0,94	1,00	1,01	1,03	1,19	1,21	1,24	1,27	1,30	2,87
		<b>Aterrizaje / Despegue - Internacional:</b>																		
		Hasta 10 t	Cargo mínimo								8,00	8,31	8,40	8,54	13,33	13,62	13,91	14,22	14,53	19,87
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM								2,12	2,20	2,23	2,26	2,82	2,88	2,94	3,01	3,08	3,69
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM								2,57	2,67	2,70	2,74	3,43	3,51	3,58	3,66	3,74	4,47
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM								2,71	2,82	2,85	2,89	3,61	3,69	3,77	3,85	3,93	4,71
		Más de 106 t	Cargo por TM								2,77	2,88	2,91	2,96	3,70	3,78	3,86	3,95	4,03	4,82
		A la carga:																		
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.								0,010	0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012
ADP	Piura	Al pasajero:																		
		TUUA Nacional	Por pasajero								2,92	3,03	3,15	3,20	3,97	4,06	4,17	4,28	4,35	4,44
		TUUA Internacional	Por pasajero								10,00	10,39	10,50	10,68	11,05	11,31	11,60	11,91	12,12	12,36
		A la aeronave:																		
		<b>Aterrizaje / Despegue - Nacional:</b>																		
		Hasta 10 t	Cargo mínimo								4,00	4,16	6,30	6,41	8,89	9,08	9,27	9,48	9,69	9,93
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM								0,86	0,89	1,01	1,03	1,92	1,96	2,01	2,05	2,09	2,15
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM								0,90	0,94	1,05	1,07	2,40	2,45	2,50	2,56	2,62	2,68
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM								0,94	0,98	1,09	1,11	2,50	2,55	2,61	2,67	2,72	2,79
		Más de 106 t	Cargo por TM								0,94	1,00	1,13	1,14	2,57	2,62	2,68	2,74	2,80	2,87
		<b>Aterrizaje / Despegue - Internacional:</b>																		
		Hasta 10 t	Cargo mínimo								8,00	8,31	12,61	12,81	17,77	18,16	18,54	18,96	19,37	19,87
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM								2,12	2,20	2,66	2,71	3,30	3,37	3,44	3,52	3,60	3,69
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM								2,57	2,67	3,24	3,30	4,00	4,09	4,17	4,27	4,36	4,47
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM								2,71	2,82	3,41	3,47	4,21	4,30	4,39	4,49	4,59	4,71
		Más de 106 t	Cargo por TM								2,77	2,88	3,50	3,56	4,31	4,41	4,50	4,60	4,70	4,82
		A la carga:																		
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.								0,010	0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012



Administración	Aeropuerto	Servicios		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
AAP	Arequipa	Al pasajero:																		
		TUUA Nacional	Por pasajero											3,00	3,60	3,60	4,34	4,46	4,54	4,63
		TUUA Internacional	Por pasajero											10,00	10,00	10,00	12,06	12,38	12,61	12,85
		A la aeronave:																		
		<b>Aterrizaje / Despegue - Nacional:</b>																		
		Hasta 10 t	Cargo mínimo											6,00	8,00	8,00	9,63	9,85	10,08	10,33
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM											0,96	1,73	1,73	2,08	2,13	2,18	2,23
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM											1,00	2,16	2,16	2,60	2,66	2,72	2,79
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM											1,04	2,25	2,25	2,71	2,77	2,83	2,91
		Más de 105 t	Cargo por TM											1,07	2,31	2,31	2,78	2,84	2,91	2,98
		<b>Aterrizaje / Despegue - Internacional:</b>																		
		Hasta 10 t	Cargo mínimo											12,00	16,00	16,00	19,27	19,70	20,16	20,67
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM											2,54	2,97	2,97	3,58	3,66	3,74	3,84
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM											3,09	3,60	3,60	4,34	4,43	4,54	4,65
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM											3,25	3,79	3,79	4,56	4,67	4,78	4,89
		Más de 105 t	Cargo por TM											3,33	3,88	3,88	4,67	4,78	4,89	5,01
		<b>Aterrizaje / Despegue - Internacional:</b>																		
		Primeros 45 minutos																34,48	35,96	36,91
		Cada 15 minutos adicional																11,49	11,99	12,31
		A la carga:																		
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.											0,010	0,008	0,008	0,012	0,013	0,013	0,013
AAP	Ayacucho	Al pasajero:																		
		TUUA Nacional	Por pasajero											2,92	2,92	2,92	3,52	3,61	3,68	3,68
		TUUA Internacional	Por pasajero											10,00	10,00	10,00	12,06	12,38	12,61	12,61
		A la aeronave:																		
		<b>Aterrizaje / Despegue - Nacional:</b>																		
		Hasta 10 t	Cargo mínimo											2,00	2,00	2,00	2,41	2,46	5,04	5,17
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM											0,67	0,67	0,67	0,81	0,82	1,08	1,11
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM											0,70	0,70	0,70	0,84	0,86	1,13	1,16
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM											0,73	0,73	0,73	0,88	0,90	1,18	1,21
		Más de 105 t	Cargo por TM											0,75	0,75	0,75	0,90	0,92	1,21	1,24
		<b>Aterrizaje / Despegue - Internacional:</b>																		
		Hasta 10 t	Cargo mínimo											4,00	4,00	4,00	4,82	4,92	10,08	10,33
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM											1,70	1,70	1,70	2,05	2,09	2,67	2,74
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM											2,00	2,00	2,00	2,41	2,46	3,24	3,32
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM											2,17	2,17	2,17	2,61	2,67	3,42	3,50
		Más de 105 t	Cargo por TM											2,22	2,22	2,22	2,67	2,73	3,49	3,58
		A la carga:																		
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.											0,010	0,010	0,010	0,012	0,013	0,012	0,012

Administración	Aeropuerto	Servicios		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
AAP	Juliaca	Al pasajero:																		
		TUUA Nacional	Por pasajero											2,92	3,00	3,00	3,62	3,72	3,79	3,86
		TUUA Internacional	Por pasajero											10,00	10,00	10,00	12,06	12,38	12,61	12,85
		A la aeronave:																		
		<b>Aterrizaje / Despegue - Nacional:</b>																		
		Hasta 10 t	Cargo mínimo											4,00	6,00	6,00	7,23	7,39	7,56	7,75
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM											0,86	0,96	0,96	1,16	1,18	1,21	1,24
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM											0,90	1,00	1,00	1,20	1,23	1,26	1,29
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM											0,94	1,04	1,04	1,25	1,28	1,31	1,34
		Más de 105 t	Cargo por TM											0,96	1,07	1,07	1,29	1,32	1,35	1,38
		<b>Aterrizaje / Despegue - Internacional:</b>																		
		Hasta 10 t	Cargo mínimo											8,00	12,00	12,00	14,45	14,77	15,12	15,50
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM											2,12	2,54	2,54	3,06	3,13	3,20	3,28
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM											2,57	3,09	3,09	3,72	3,80	3,89	3,99
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM											2,71	3,25	3,25	3,91	4,00	4,09	4,20
		Más de 105 t	Cargo por TM											2,77	3,33	3,33	4,01	4,10	4,20	4,30
		A la carga:																		
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.											0,010	0,008	0,008	0,012	0,013	0,013	0,013
AAP	Puerto Maldonado	Al pasajero:																		
		TUUA Nacional	Por pasajero											2,92	2,92	2,92	3,62	3,72	3,79	3,86
		TUUA Internacional	Por pasajero											10,00	10,00	10,00	12,06	12,38	12,61	12,85
		A la aeronave:																		
		<b>Aterrizaje / Despegue - Nacional:</b>																		
		Hasta 10 t	Cargo mínimo											4,00	4,00	4,00	7,23	7,39	7,56	7,75
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM											0,86	0,86	0,86	1,16	1,18	1,21	1,24
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM											0,90	0,90	0,90	1,20	1,23	1,26	1,29
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM											0,94	0,94	0,94	1,25	1,28	1,31	1,34
		Más de 105 t	Cargo por TM											0,96	0,96	0,96	1,29	1,32	1,35	1,38
		<b>Aterrizaje / Despegue - Internacional:</b>																		
		Hasta 10 t	Cargo mínimo											8,00	8,00	8,00	14,45	14,77	15,12	15,50
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM											2,12	2,12	2,12	3,06	3,13	3,20	3,28
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM											2,57	2,57	2,57	3,72	3,80	3,89	3,99
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM											2,71	2,71	2,71	3,91	4,00	4,09	4,20
		Más de 105 t	Cargo por TM											2,77	2,77	2,77	4,01	4,10	4,20	4,30
		A la carga:																		
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.											0,010	0,010	0,010	0,012	0,013	0,013	0,013

Administración	Aeropuerto	Servicios		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
AAP	Tacna	Al pasajero:																		
		TUUA Nacional	Por pasajero											2,92	2,92	3,00	3,62	3,72	3,79	3,86
		TUUA Internacional	Por pasajero											10,00	10,00	10,00	12,06	12,38	12,61	12,85
		A la aeronave:																		
		<b>Aterrizaje / Despegue - Nacional:</b>																		
		Hasta 10 t	Cargo mínimo											4,00	4,00	6,00	7,23	7,39	7,56	7,75
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM											0,86	0,86	0,96	1,16	1,18	1,21	1,24
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM											0,90	0,90	1,00	1,20	1,23	1,26	1,29
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM											0,94	0,94	1,04	1,25	1,28	1,31	1,34
		Más de 105 t	Cargo por TM											0,96	0,96	1,07	1,29	1,32	1,35	1,38
		<b>Aterrizaje / Despegue - Internacional:</b>																		
		Hasta 10 t	Cargo mínimo											8,00	8,00	12,00	14,45	14,77	15,12	15,50
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM											2,12	2,12	2,54	3,06	3,13	3,20	3,28
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM											2,57	2,57	3,09	3,72	3,80	3,89	3,99
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM											2,71	2,71	3,25	3,91	4,00	4,09	4,20
		Más de 105 t	Cargo por TM											2,77	2,77	3,33	4,01	4,10	4,20	4,30
		A la carga:																		
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.											0,010	0,010	0,008	0,012	0,013	0,013	0,013
CORPAC	Cusco	Al pasajero: *Tarifas máximas.																		
		TUUA Nacional	Por pasajero				3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60
		TUUA Internacional	Por pasajero				10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
		A la aeronave:																		
		<b>Aterrizaje / Despegue - Nacional:</b>																		
		Hasta 10 t	Cargo mínimo				8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM				1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM				2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM				2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
		Más de 105 t	Cargo por TM				2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31
		<b>Aterrizaje / Despegue - Internacional:</b>																		
		Hasta 10 t	Cargo mínimo				16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM				2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM				3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM				3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79
		Más de 105 t	Cargo por TM				3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88
		A la carga:																		
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.				0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010

Administración	Aeropuerto	Servicios		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
AAP	Nazca	Al pasajero: *Tarifas máximas.																		
		TUUA Nacional	Por pasajero				2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92
		A la aeronave:																		
		<b>Aterrizaje / Despegue - Nacional:</b>																		
		Hasta 10 t	Cargo mínimo				4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM				0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM				0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM				0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94
		Más de 105 t	Cargo por TM				0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96
		A la carga:																		
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.				0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010
CORPAC	Otros aeropuertos	Al pasajero: *Tarifas máximas.																		
		TUUA Nacional	Por pasajero				2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92
		TUUA Internacional	Por pasajero				10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
		A la aeronave:																		
		<b>Aterrizaje / Despegue - Nacional:</b>																		
		Hasta 10 t	Cargo mínimo				2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM				0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM				0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM				0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73
		Más de 105 t	Cargo por TM				0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
		<b>Aterrizaje / Despegue - Internacional:</b>																		
		Hasta 10 t	Cargo mínimo				4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM				1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70
		Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM				2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM				2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17
		Más de 105 t	Cargo por TM				2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
		A la carga:																		
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.				0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010

Administración	Aeropuerto	Servicios	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
CORPAC	Nacional	Aeronavegación:																	
		SNAR - Vuelos nacionales:								En USD							En Soles		
		Cargo mínimo	Por operación			5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	14,90	15,48	15,96
		Hasta 5,7 TM 2/	Cargo por Km			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,30	0,31	0,32
		Mas de 5,7 hasta 10 TM	Cargo por Km			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,30	0,31	0,32
		Más de 10 TM hasta 35 TM	Cargo por Km			0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,33	0,34	0,35
		Más de 35 TM hasta 70 TM	Cargo por Km			0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,45	0,47	0,48
		Más de 70 TM hasta 105 TM	Cargo por Km			0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,69	0,72	0,74
		Más de 105 TM	Cargo por Km			0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,89	0,92	0,95
		SNAR - Vuelos internacionales:								En USD							En Soles		
		Cargo mínimo	Por operación			7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,96	7,96	8,08
		Hasta 5,7 TM*	Cargo por Km			0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,15	0,15	0,15
		Mas de 5,7 hasta 10 TM	Cargo por Km			0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,15	0,15	0,15
		Más de 10 TM hasta 35 TM	Cargo por Km			0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,17	0,17	0,17
		Más de 35 TM hasta 70 TM	Cargo por Km			0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,23	0,23	0,23
		Más de 70 TM hasta 105 TM	Cargo por Km			0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,34	0,34	0,34
		Más de 105 TM	Cargo por Km			0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,45	0,45	0,46
		Aproximación:								En USD							En Soles		
		Cargo mínimo	Por operación			2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,23	7,51	7,75
		Hasta 10 TM	Cargo por TM			0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2,89	3,00	3,10
		Más de 10 TM hasta 35 TM	Cargo por TM			0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	3,25	3,38	3,48
		Más de 35 TM hasta 70 TM	Cargo por TM			1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,61	3,75	3,87
		Más de 70 TM hasta 105 TM	Cargo por TM			1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	3,97	4,13	4,25
		Más de 105 TM	Cargo por TM			1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	4,34	4,51	4,65
		Sobrevuelo:								En USD							En Soles		
		Cargo mínimo	Por operación			25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,56	- -	- -	- -
		Hasta 55 TM	Cargo por Km			0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,24	0,24	0,25	0,22	0,22	0,22
		Más de 55 t hasta 115 TM	Cargo por Km			0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,36	0,36	0,37	0,33	0,33	0,33
		Más de 115 TM hasta 200 TM	Cargo por Km			0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,71	0,71	0,73	0,65	0,65	0,65
		Más de 200 TM	Cargo por Km			0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	1,07	1,07	1,09	0,96	0,96	0,96

**Nota:** 1/ La información corresponde a las tarifas máximas. A partir del año 2014, la vigencia de las tarifas revisadas inicia el 31 de octubre de 2014; así, las tarifas de 2014 reflejan las tarifas previas a la revisión tarifaria y las 2015 corresponden a las tarifas post revisión. Desde el año 2017, las tarifas entran en vigencia el 10 de noviembre de 2017.  
2/ Nueva categoría Vigente desde el 10 de noviembre de 2017 (Resolución de CD N° 036-2017-CD-OSITRAN). Antes de dicha fecha, a las aeronaves del rango "Hasta a 5,7TM" se les cobraba la tarifa de "Hasta 10 TM".



# 5

## CAPÍTULO 5 INDICADORES DE PUERTOS

Durante 2017, el tráfico de naves fue de 12,1 mil, lo que significó una caída de 3,6% con relación al tráfico registrado el año anterior (12,6 mil), debido al menor número de naves en los terminales portuarios administrados por ENAPU (-6,5%), particularmente el de Supe (-39,9%). Del tráfico total de naves, el 64,9% se registró en los terminales portuarios de ENAPU y el 35,1% restante en los terminales portuarios concesionados. Cabe mencionar que las naves registradas en los puertos de ENAPU son en su mayoría naves de bajo bordo.

La carga total movilizada en los terminales portuarios se incrementó sustancialmente entre 2016 y 2017, al pasar de 43 804 mil toneladas a 48 248 mil toneladas. El 92,7% del total de carga fue movilizada en los terminales portuarios concesionados, siendo los más importantes el Terminal Muelle Norte del Callao y el Nuevo Terminal de Contenedores Muelle Sur del Callao, los cuales movilizaron el 36,4% y 28,0% de la carga, respectivamente.

Con relación al tipo de carga, durante 2017, el 85,9% del total movilizado correspondió a carga contenedorizada (45,5%) y carga sólida a granel (40,4%); mientras que la carga fraccionada (6,8%), carga líquida a granel (6,6%) y carga rodante (0,7%) representó el 14,1% restante.

A través del Terminal Muelle Norte y el Nuevo Terminal de Contenedores Muelle Sur del Callao se movió el 91,5% del total de carga contenedorizada. Por su parte, el Terminal Muelle Norte del Callao, Terminal de Minerales del Callao y Terminal Portuario de Matarani movieron el 29,6%, 15,1% y 31,8% de la carga sólida a granel, respectivamente.

En relación al tipo de operación, se aprecia que la carga de importación representó el 52,6% de la carga nacional total movilizada; mientras que la carga de exportación representó el 39,7%. El 7,6% restante estuvo conformado por la carga de cabotaje, tránsito, transbordo y otros.

Durante 2017, las exportaciones vía puertos ascendieron a 19,2 millones de toneladas, lo que significó un incremento de 12,9% en relación a los niveles registrados en 2016 (17,0 millones de toneladas), siendo el mayor volumen de exportaciones realizadas por el Terminal Portuario de Matarani (TISUR) con el 25,9%, seguido del Terminal de Contenedores del Callao (DP) con el 24,6% del total, el Terminal Norte Multipropósito (APM) y el Terminal de Minerales del Callao (TCA) con el 21,0% y 15,3%, respectivamente.

Con respecto a las importaciones vía puertos, estas ascendieron a 25,4 millones de toneladas durante 2017, 9,0% mayor al registrado en el año anterior (23,3 millones), siendo el mayor volumen de importaciones realizadas vía el terminal Norte Multipropósito (APM) con 53,3% del total, seguido por el Nuevo Terminal de Contenedores (DP) con el 23,8%.

Con relación a las tarifas, OSITRAN realiza el proceso de reajuste tarifario según la concesión. En las concesiones autosostenibles, el reajuste tarifario se realiza por el mecanismo de RPI – X, es decir, por la variación del índice de precios al consumidor de los EEUU (RPI), menos un porcentaje estimado de los incrementos anuales de productividad (X). Cabe mencionar que el factor de productividad es calculado por el OSITRAN y permanece fijo por un periodo de 5 años. Por otro lado, en el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, las tarifas fueron determinadas por el OSITRAN.



5.1.

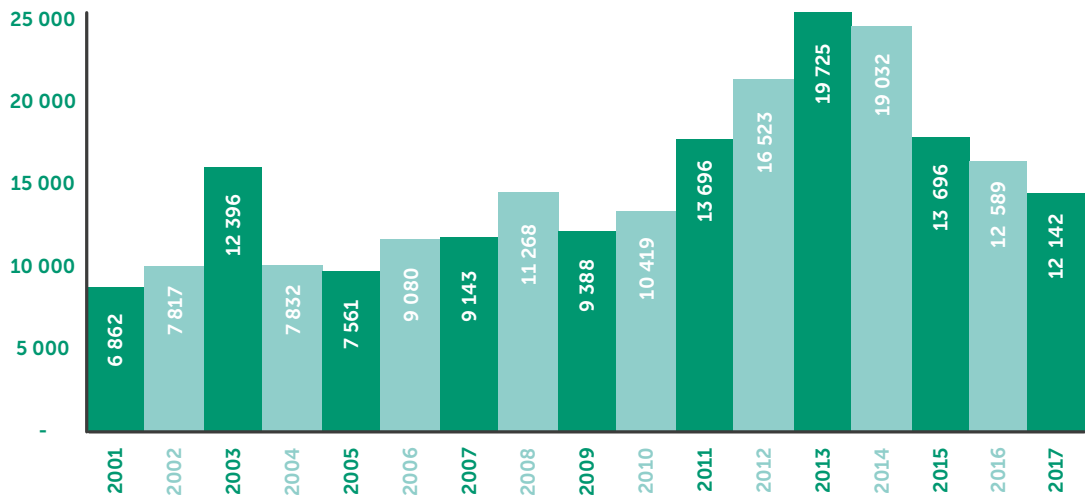
TRÁFICO DE NAVES: Por Concesión y Terminal Portuario, 2001 - 2017 (número de naves)

INFRAESTRUCTURA	EEPP	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Terminales portuarios concesionados		269	253	246	231	271	314	339	326	455	1 125	2 907	3 907	4 149	4 157	4 210	4 156	4 259
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	269	253	246	231	271	314	339	326	336	349	379	368	403	409	423	499	513
Nuevo Terminal de Contenedores 1/	DP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	371	949	925	816	840	804	805	771
Terminal Portuario de Paita 2/	TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	119	405	435	420	476	514	496	492	463
Terminal Norte Multiproposito	APM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 144	2 194	2 454	2 258	2 143	2 029	2 049
Terminal de Minerales del Callao 3/	TCA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	185	201	182
Terminal Portuario General San Martin - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	159	130	172
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas 4/	TPY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU 5/	6 593	7 564	12 150	7 601	7 290	8 766	8 804	10 942	8 933	9 294	10 789	12 616	15 576	14 875	9 486	8 433	7 883
Iquitos		1 463	1 445	193	1 427	1 268	1 286	1 078	1 303	2 333	7 513	8 953	10 012	11 530	10 214	6 021	5 329	5 696
Supe				10	14	27	18	15	8	11	8	-	91	1 386	2 307	2 119	1 711	1 028
Huacho		24	26	1	5	7	2	-	-	1	-	-	610	875	763	519	635	425
Yurimaguas		393	331	21	116	290	300	375	264	287	536	578	569	630	819	330	285	277
Salaverry		144	119	375	125	839	523	524	339	192	222	199	223	212	244	216	206	230
Arica		1	-	754	434	508	109	80	51	114	223	334	271	224	239	167	132	80
Ilo		211	597	115	449	320	220	252	339	178	191	170	135	120	108	93	131	135
Pto.Maldonado		563	559	189	322	296	416	446	788	312	83	71	116	297	86	21	4	12
Chimbote		129	44	141	48	48	34	565	432	333	381	369	489	187	-	-	-	-
San Martín		151	129	2 461	83	190	111	234	197	136	133	115	96	115	95	-	-	-
Chicama		10	16	1 545	9	6	12	5	7	9	4	-	4	-	-	-	-	-
Paita		1 080	1 677	6 314	2 058	986	3 239	2 851	4 676	2 402	-	-	-	-	-	-	-	-
Callao		2 424	2 621	31	2 511	2 505	2 496	2 379	2 538	2 625	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		6 862	7 817	12 396	7 832	7 561	9 080	9 143	11 268	9 388	10 419	13 696	16 523	19 725	19 032	13 696	12 589	12 142

1/ Incluye embarque, descarga y transbordo  
2/ Desde inicio de la concesión - Alto Bordo.  
3/ Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.  
4/ Incluye naves de Bajo Bordo.  
5/ Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry, Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.  
Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual Enapu.  
Elaboración: OSITRAN

TRÁFICO DE NAVES, 2001 - 2017

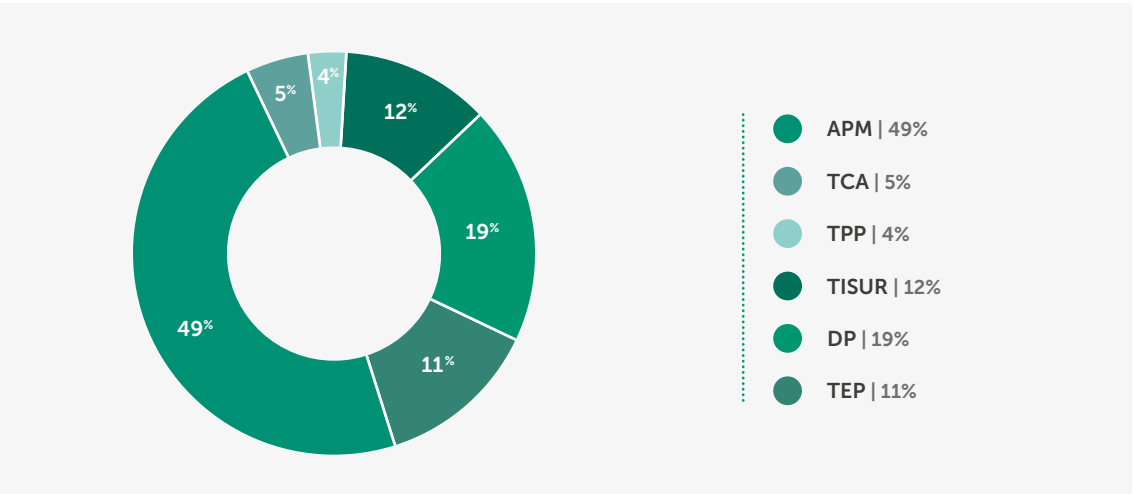
(Unidades)



Fuente: EEPP - Puertos, Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

NAVES: Terminales Concesionados, 2017

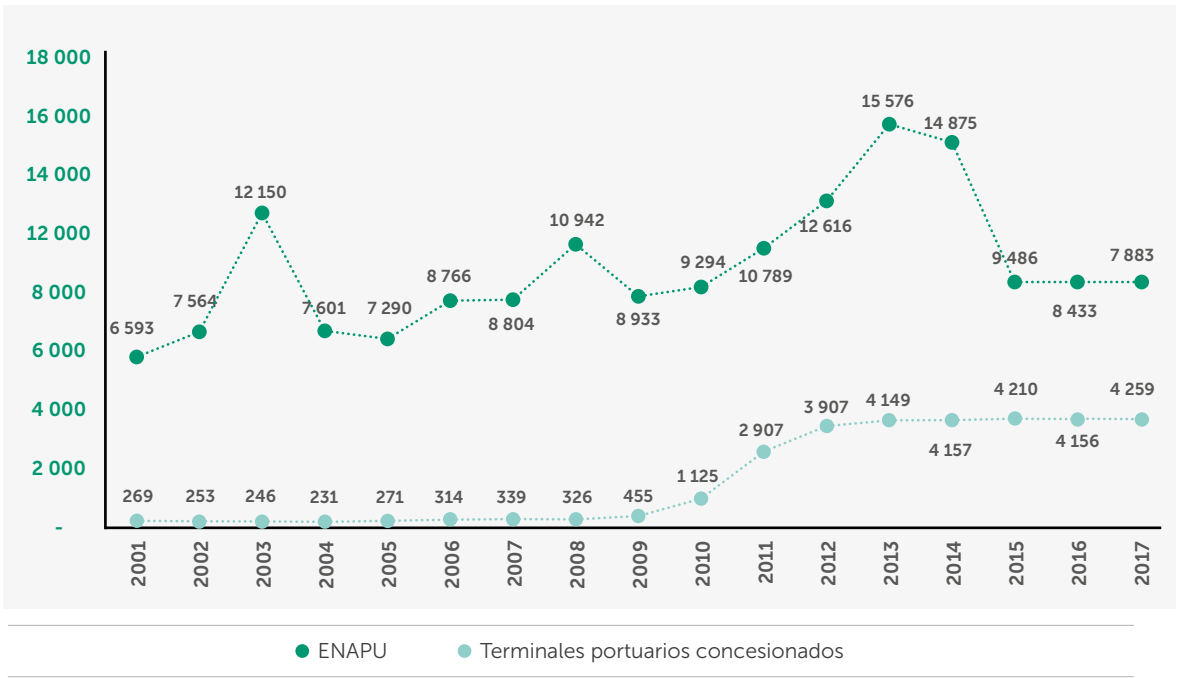
(Participación Porcentual)



Fuente: EEPP - Puertos / Elaboración: OSITRAN

TRÁFICO DE NAVES: Terminales Concesionadas y ENAPU, 2001 - 2017

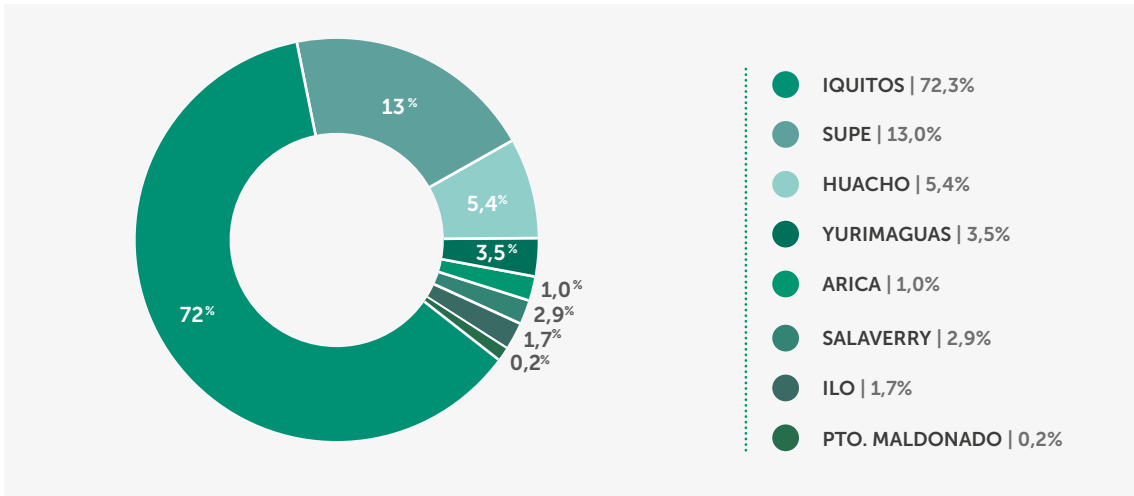
(Unidades)



Fuente: EEPP - Puertos, Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

NAVES: ENAPU, 2017

(Participación Porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

5.2.

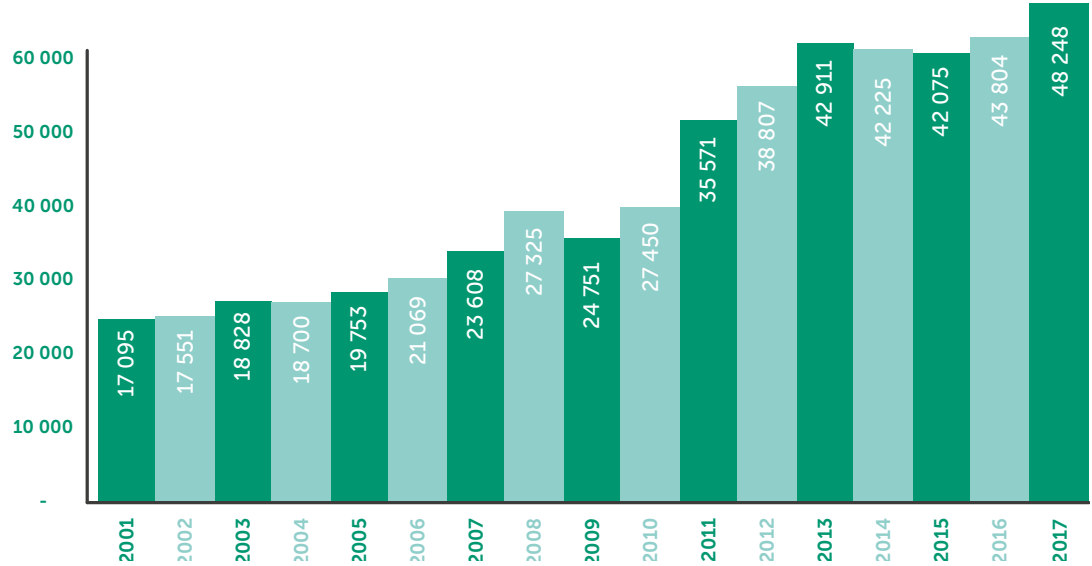
TRÁFICO DE CARGA TOTAL, Por Concesión y Terminal portuario, 2001 - 2017 (Miles de toneladas)

INFRAESTRUCTURA	EEPP	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Terminales portuarios concesionados		1 429	1 490	1 538	1 633	1 628	1 988	2 816	2 898	2 762	5 711	24 375	33 943	38 336	37 437	38 955	40 915	40 904
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	1 429	1 490	1 538	1 633	1 628	1 988	2 816	2 898	2 762	3 350	3 319	2 990	3 410	3 402	3 815	6 440	60947
Nuevo Terminal de Contenedores <sup>1/</sup>	DP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 252	11 821	14 728	13 699	15 108	13 521	12 027	13 524
Terminal Portuario de Paíta <sup>2/</sup>	TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 109	1 411	1 513	1 519	1 712	2 227	2 115	2 096
Terminal Norte Multiproposito	APM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 824	14 711	19 708	14 895	14 424	15 744	17 559
Terminal de Minerales del Callao <sup>3/</sup>	TCA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 651	3 275	3 170	2 941
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	669	1 693	1 419	1 641
Nuevo Terminal Portuario y Yurimaguas	TPY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU <sup>4/</sup>	15 667	16 061	17 290	17 067	18 124	19 080	20 792	24 427	21 989	21 739	11 196	4 835	4 575	4 788	3 120	2 889	3 537
Salaverry		871	854	961	989	1 075	1 205	1 362	1 267	1 545	1 762	2 063	2 482	2 295	2 658	2 168	2 132	2 664
Ilo		142	275	138	176	139	247	302	438	240	288	496	569	416	436	426	276	318
Iquitos		205	191	212	222	211	207	227	245	157	196	352	414	368	426	410	374	389
Yurimaguas		112	104	86	57	62	69	89	95	85	131	103	101	89	77	94	74	124
Arica		0	-	15	21	16	17	28	29	12	16	13	15	19	13	11	15	25
Huacho		121	100	52	30	27	12	-	-	2	-	-	3	52	7	8	10	9
Supe		-	-	3	47	162	58	55	28	46	21	-	10	6	4	3	8	7
Pto Maldonado		25	23	24	38	47	89	105	136	131	212	165	1	3	1	0,4	0,1	0,4
Paíta		812	778	771	880	847	1 014	1 021	1 265	848	-	-	-	-	-	-	-	-
Chimbote		521	311	332	572	534	239	169	261	288	211	86	166	51	-	-	-	-
Callao		11 337	12 113	13 544	12 973	13 741	14 728	16 399	19 050	17 388	17 437	6 370	-	-	-	-	-	-
San Martín		1 474	1 276	1 091	969	1 229	1 143	998	1 542	1 167	1 432	1 548	1 050	1 276	1 166	-	-	-
Chicama		46	38	62	92	36	53	37	71	81	33	-	25	0	-	-	-	-
TOTAL		17 095	17 551	18 828	18 700	19 753	21 069	23 608	27 325	24 751	27 450	35 571	38 807	42 911	42 225	42 075	43 804	48 248

<sup>1/</sup> Incluye embarque, descarga y transbordo  
<sup>2/</sup> Desde inicio de la concesión. Incluye embarque, desembarque, cabotaje, transbordo y tránsito  
<sup>3/</sup> Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.  
<sup>4/</sup> Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry, Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.  
**Fuente:** EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual Enapu / **Elaboración:** OSITRAN  
**Notas:** Información de ENAPU 2001-2010 fue tomado de los boletines estadísticos anuales reportados.

**CARGA TOTAL, 2001 - 2017**

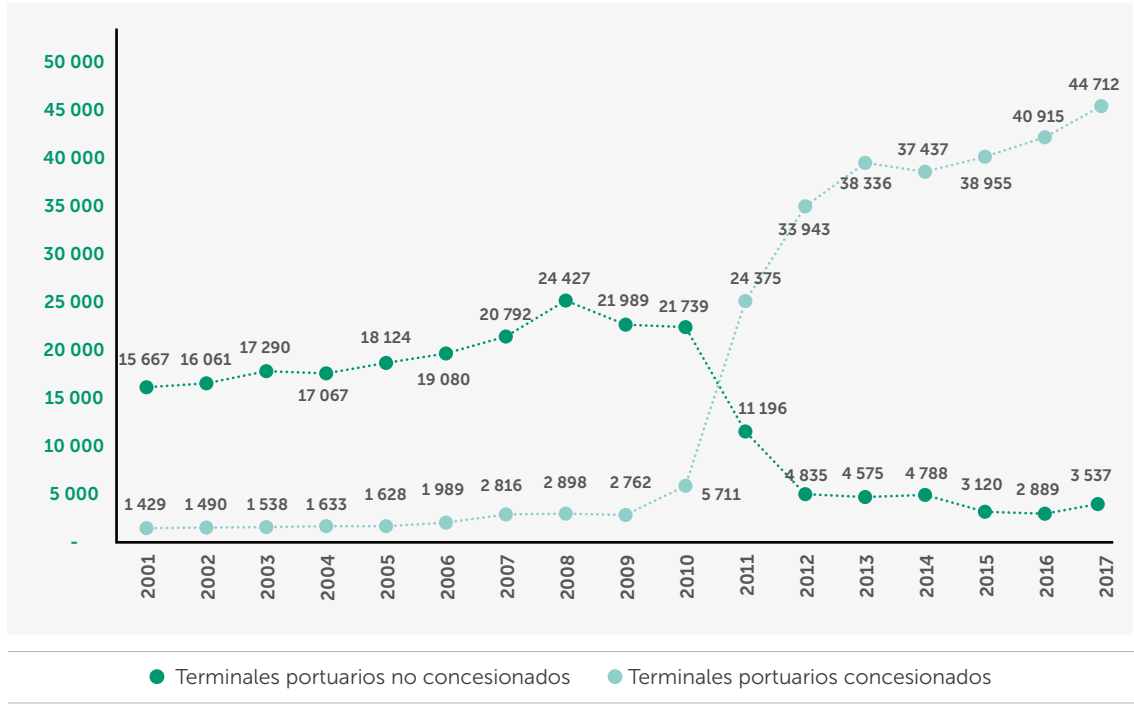
(Miles de Toneladas)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

**CARGA: Terminales Concesionadas y ENAPU, 2001 - 2017**

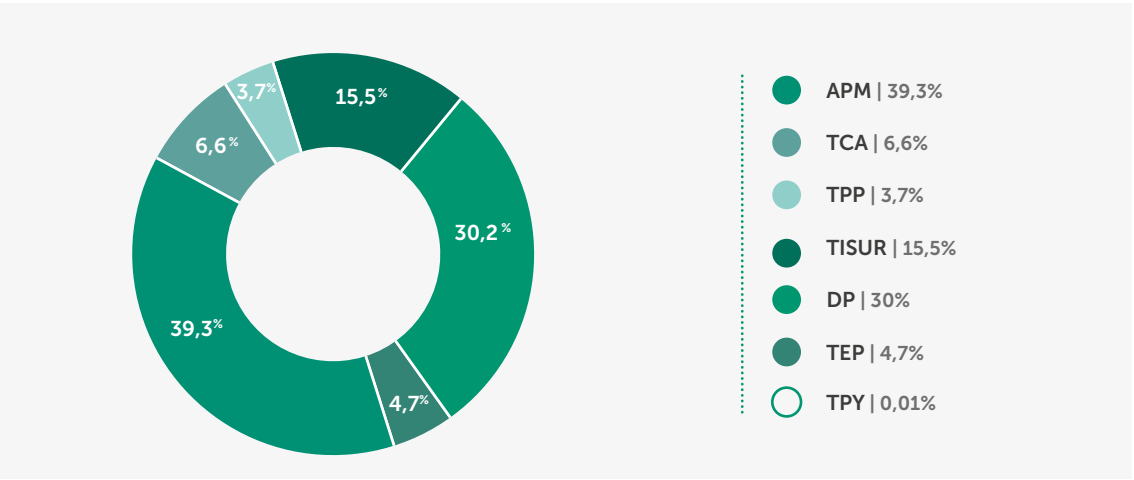
(Miles de Toneladas)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

**CARGA: Terminales Concesionados, 2017**

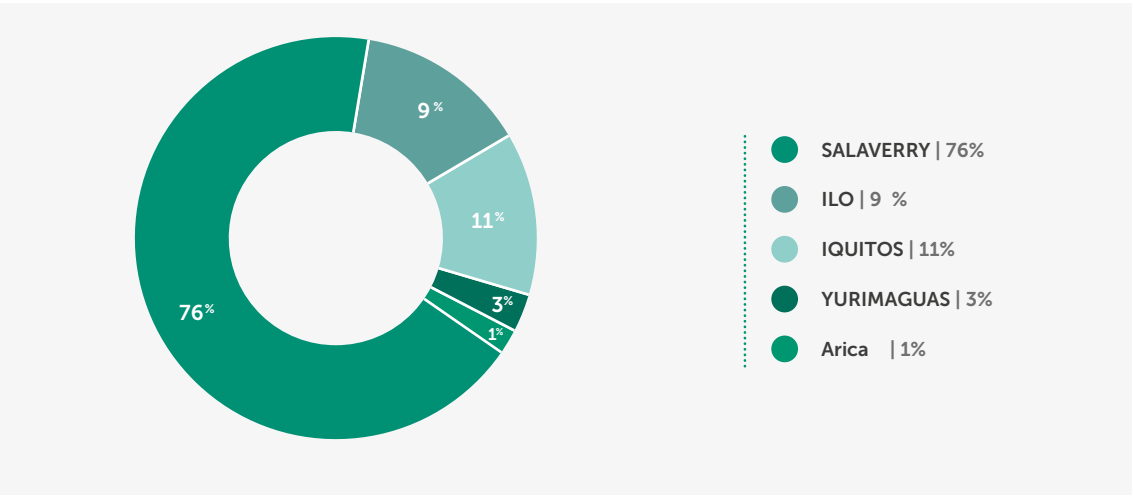
(Participación Porcentual)



Fuente: EEPP - Puertos / Elaboración: OSITRAN

**CARGA: ENAPU, 2017**

(Participación Porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

5.3.

TRÁFICO DE CARGA CONTENEDORIZADA, Por Concesión y Terminal portuario, 2003 - 2017 (miles de toneladas)

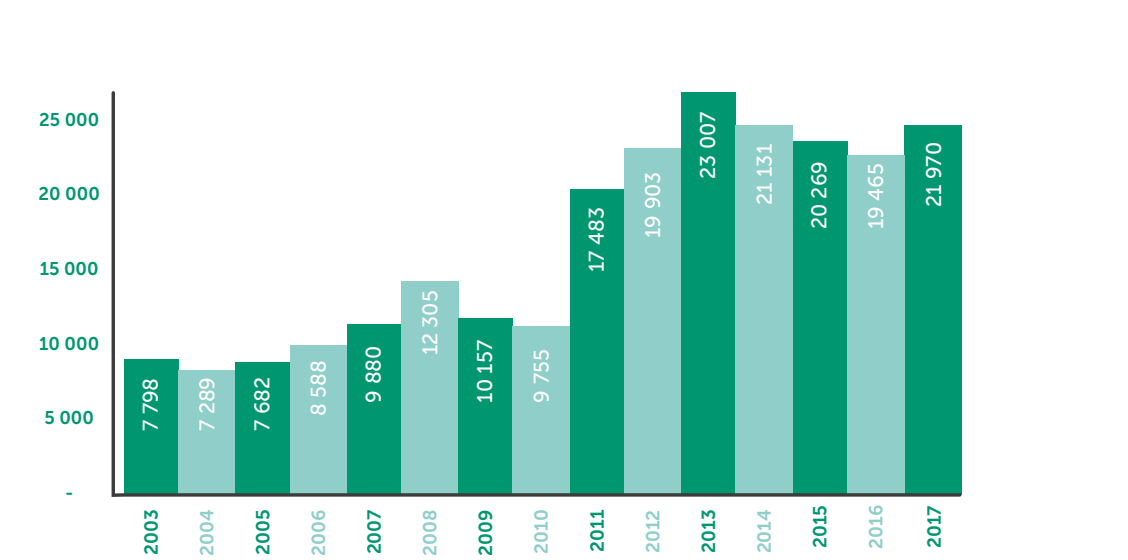
INFRAESTRUCTURA	EEPP	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Terminales portuarios concesionados		57	44	94	102	129	185	178	2 215	15 666	19 848	22 966	21 093	20 236	19 389	21 864
Nuevo Terminal de Contenedores 1/	DP	-	-	-	-	-	-	-	1 251	11 820	14 728	13 699	15 107	13 521	12 027	13 524
Terminal Norte Multiproposito	APM	-	-	-	-	-	-	-	-	2 498	3 733	7 944	4 483	5 044	5 701	6 568
Terminal Portuario de Paita 2/	TPE	-	-	-	-	-	-	-	787	1 112	1 190	1 158	1 313	1 428	1 443	1 492
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	57	44	94	102	129	185	178	176	237	198	165	189	226	207	218
Terminal Portuario General San Martin - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	12	61
Terminal de Minerales del Callao 3/	TCA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas	TPY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU 4/	7 740	7 244	7 588	8 486	9 751	12 120	9 979	7 541	1 817	55	41	38	32	76	106
Ilo		34	0	12	143	207	288	77	33	140	26	24	26	24	63	83
Arica		9	18	15	14	27	24	11	15	8	11	14	10	9	13	24
Paita		510	561	623	741	759	959	605	-	-	-	-	-	-	-	-
Salaverry		0	1	65	125	133	91	61	-	-	18	0	2	-	-	-
Chimbote		-	-	38	41	28	15	40	48	-	-	-	-	-	-	-
TNM Callao		7 186	6 665	6 834	7 419	8 591	10 738	9 186	7 440	1 666	-	-	-	-	-	-
San Martín		2	0	-	1	5	4	0	4	1	1	0	0	-	-	-
Chicama		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Supe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Huacho		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iquitos		0	0	2	2	0	1	0	-	2	-	3	-	-	-	-
Yurimaguas		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Maldonado		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		7 798	7 289	7 682	8 588	9 880	12 305	10 157	9 755	17 483	19 903	23 007	21 131	20 269	19 465	21 970

1/ Incluye embarque, descarga y transbordo  
2/ Desde inicio de la concesión. Incluye embarque, desembarque, cabotaje, transbordo y tránsito  
3/ Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.  
4/ Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry, Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.  
Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual Enapu / Elaboración: OSITRAN



CARGA CONTENEDORIZADA, 2003 - 2017

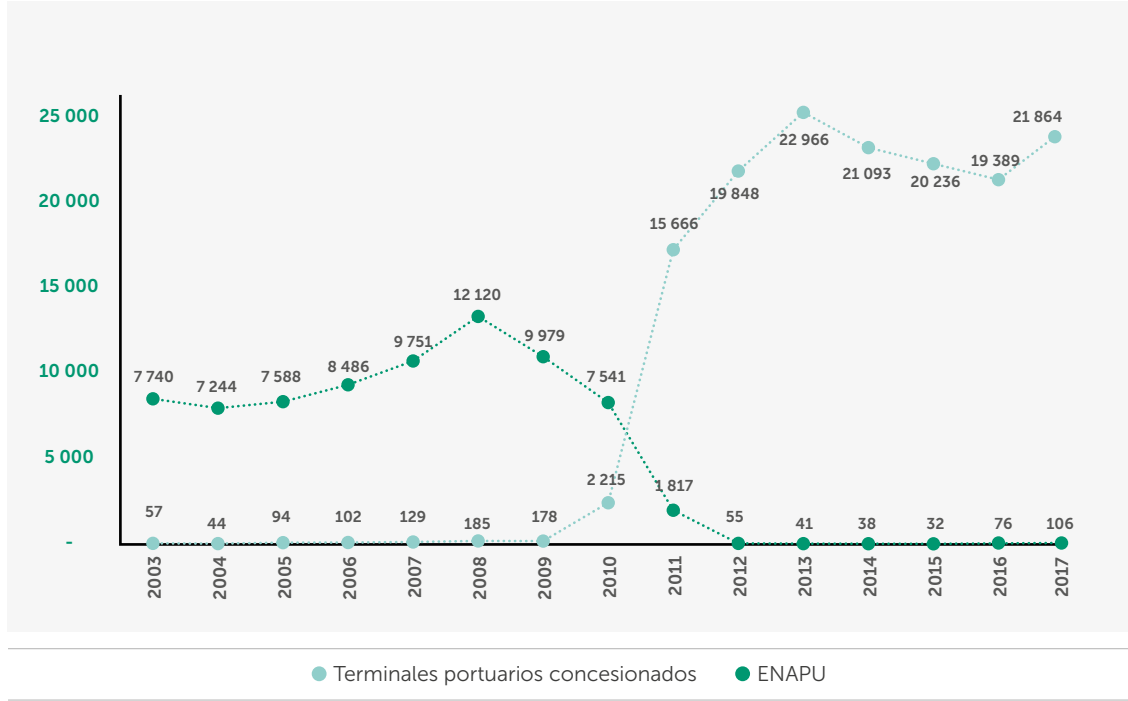
(Miles de Toneladas)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

CARGA CONTENEDORIZADA: Terminales Concesionadas y ENAPU, 2003 - 2017

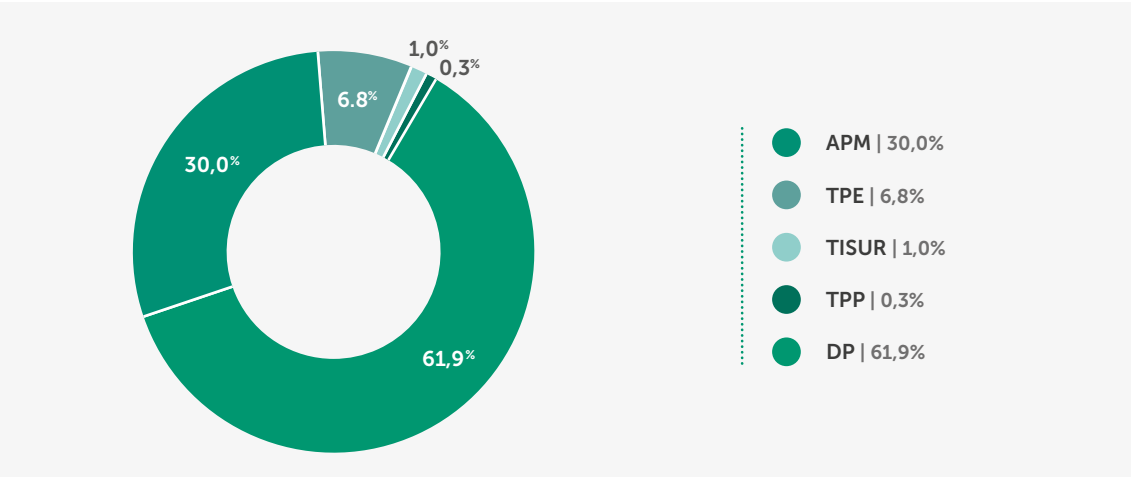
(Miles de Toneladas)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

CARGA CONTENEDORIZADA, Terminales Concesionados, 2017

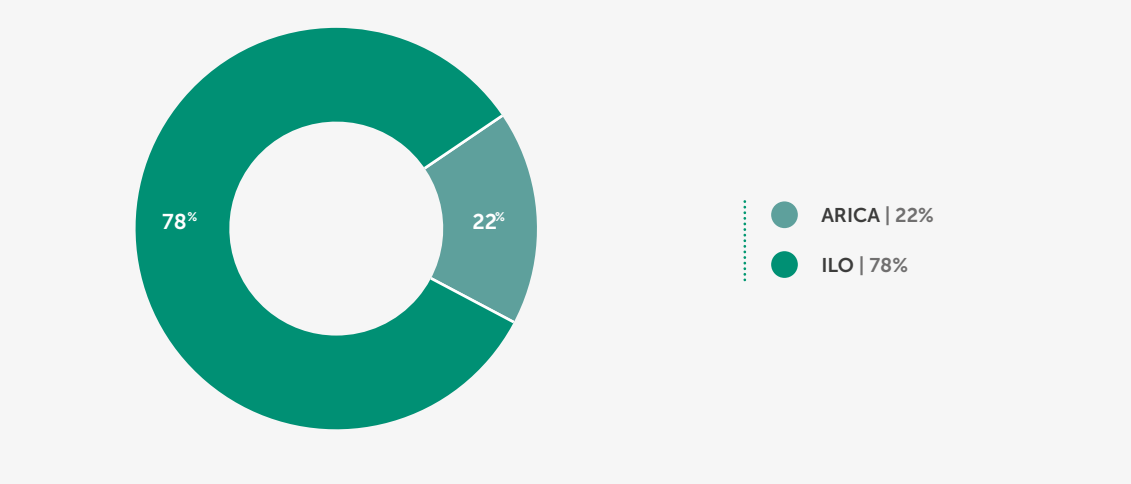
(Participación Porcentual)



Fuente: EEPP - Puertos / Elaboración: OSITRAN

CARGA CONTENEDORIZADA: ENAPU, 2017

(Participación Porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

5.4.

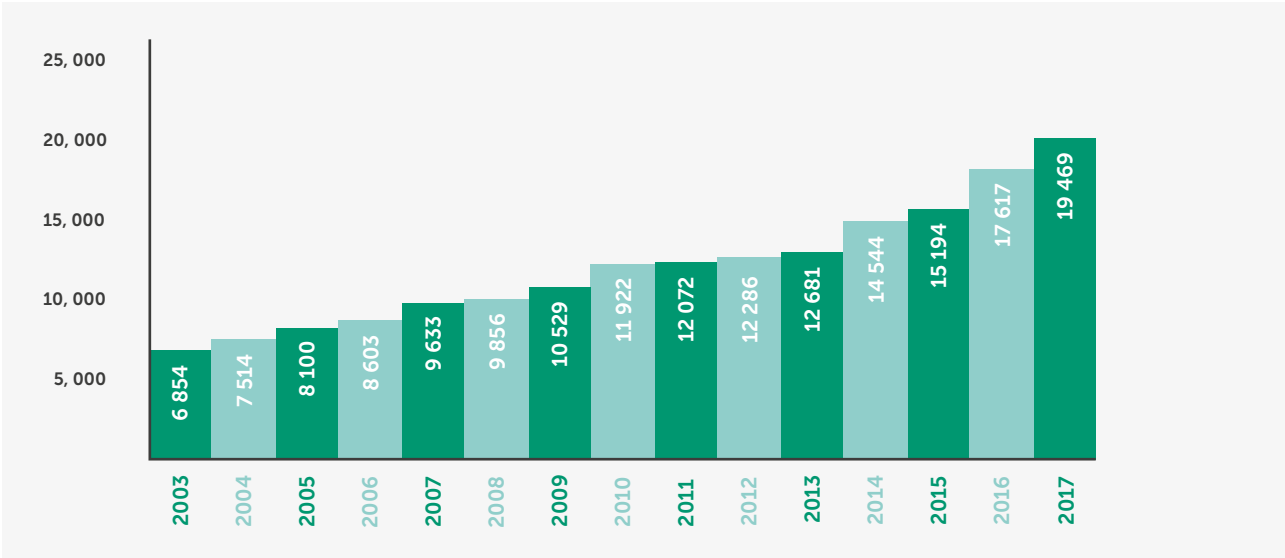
TRÁFICO DE CARGA SÓLIDA A GRANEL: Por Concesión y Terminal portuario, 2003 - 2017 (Miles de Toneladas)

INFRAESTRUCTURA	EEPP	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Terminales portuarios concesionados		749	952	858	1 164	2 044	2 027	1 943	2 495	5 859	8 562	9 193	10 617	12 834	15 430	16 740
Terminal Norte Multiproposito	APM	-	-	-	-	-	-	-	-	3 166.0	6 046.6	6 323	5 431	4 451	4 971	5 763
Terminal de Minerales del Callao 1/	TCA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 651.4	3 275	3 170	2 941
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	749	952	858	1 164	2 044	2 027	1 943	2 495	2 454	2 289	2 611	2 647	2 969	5 681	6 189
Terminal Portuario General San Martin - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	607.0	1 398	1 058	1 331
Terminal Portuario de Paita 2/	TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	239	227	259	280	740	550	516
Nuevo Terminal de Contenedores 3/	DP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas	TPY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU <sup>4/</sup>	6 105	6 561	7 242	7 439	7 589	7 829	8 586	9 426	6 213	3 693	3 488	3 928	2 360	2 187	2 728
Salaverry		787	870	937	1 024	1 133	1 012	1 370	1 607	1 968	2 392	2 132	2 594	2 009	2 002	2 522
Ilo		23	25	22	21	46	52	70	150	119	417	316	340	351	184	207
Paita		111	154	148	177	182	154	168	-	-	-	-	-	-	-	-
Chimbote		-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-
TNM Callao		4 335	4 634	5 150	5 331	5 536	5 700	6 026	6 641	2 861	-	-	-	-	-	-
San Martín		850	878	985	886	692	911	951	1 027	1 231	884	1 040	994	-	-	-
Arica		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chicama		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Supe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Huacho		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iquitos		-	0.1	0.1	-	-	-	-	1.3	0.1	0.1	-	-	-	-	-
Yurimaguas		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Maldonado		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		6 854	7 513	8 100	8 603	9 633	9 856	10 529	11 921	12 072	12 256	12 681	14 544	15 194	17 617	19 469

<sup>1/</sup> Incluye embarque, descarga y transbordo  
<sup>2/</sup> Desde inicio de la concesión  
<sup>3/</sup> Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.  
<sup>4/</sup> Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry, Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.  
**Fuente:** EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual Enapu / **Elaboración:** OSITRAN

CARGA SÓLIDA A GRANEL , 2003-2017

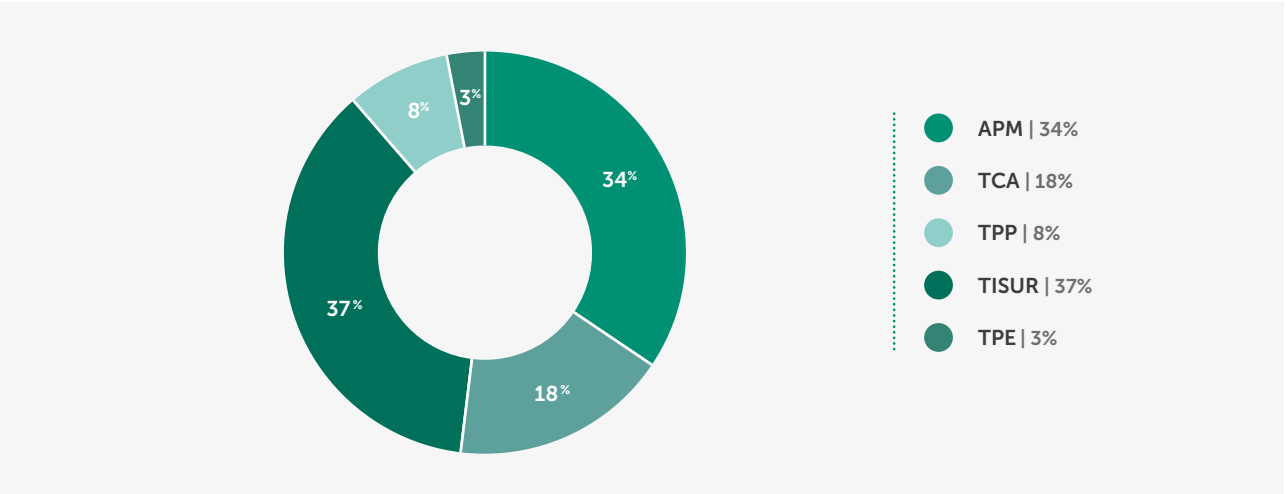
(Miles de toneladas)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

CARGA SÓLIDA A GRANEL: Terminales Concesionados, 2017

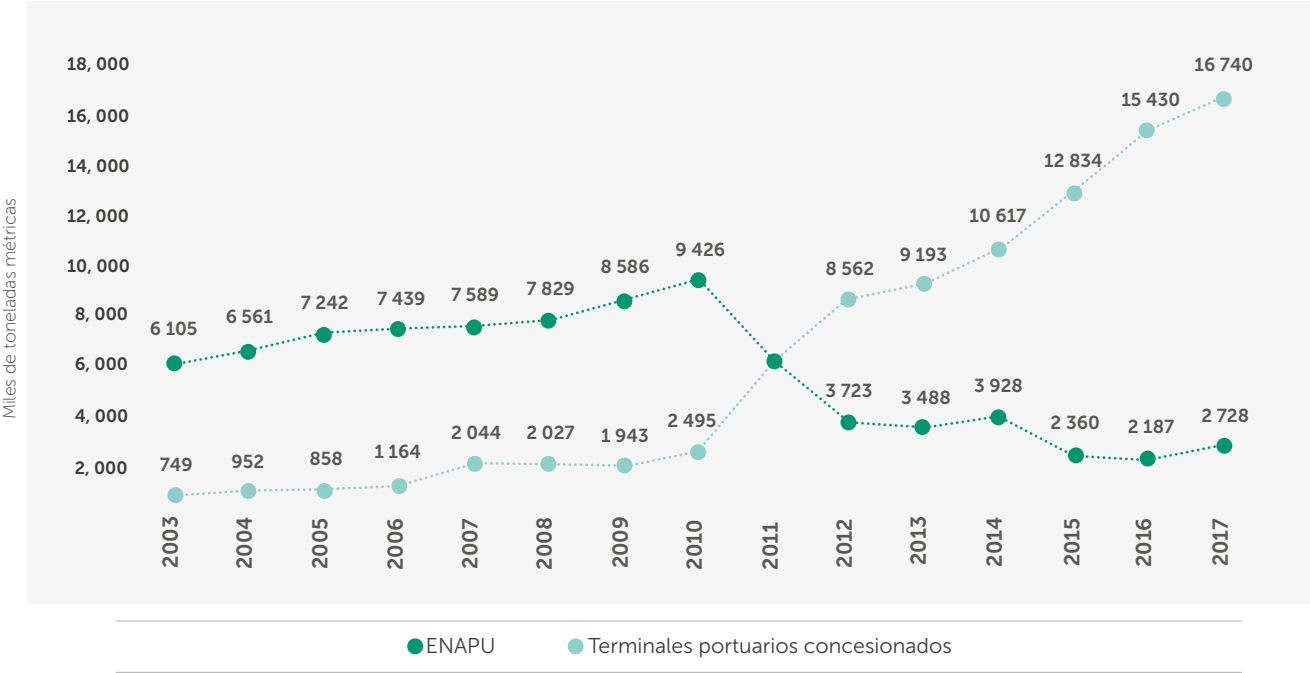
(Participación Porcentual)



Fuente: EEPP - Puertos / Elaboración: OSITRAN

CARGA GRANEL SÓLIDA , Terminales Concesionadas y ENAPU, 2003 - 2017

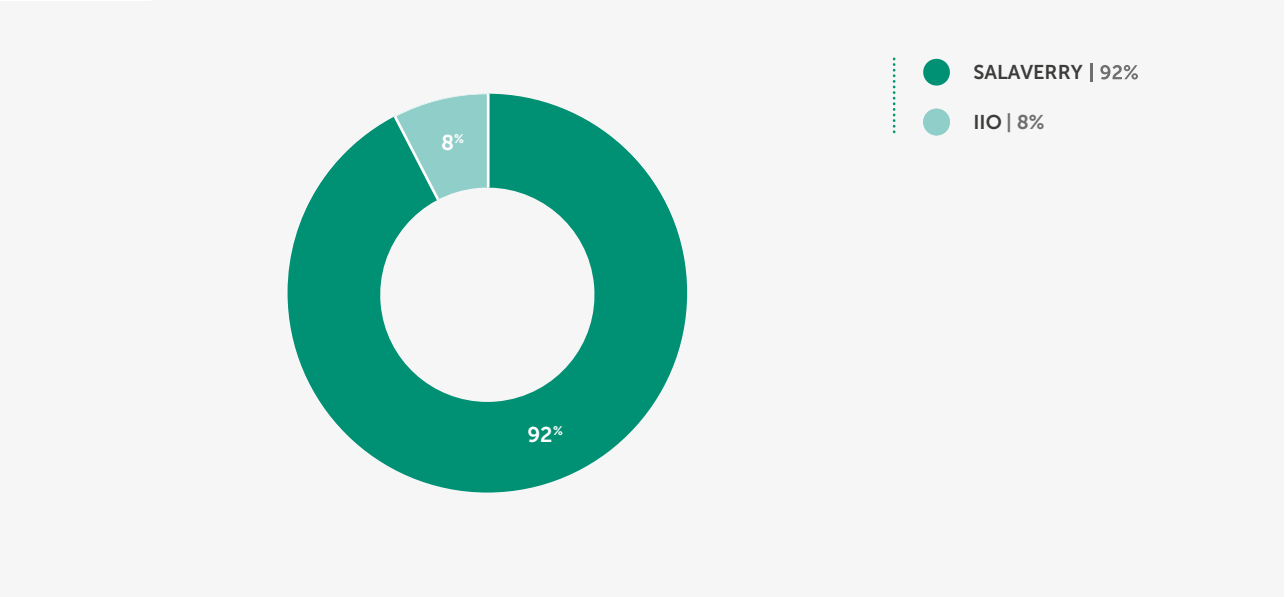
(Miles de toneladas)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

CARGA SÓLIDA A GRANEL: ENAPU, 2017

(Participación Porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

5.5.

TRÁFICO DE CARGA FRACCIONADA / Piezas Sueltas Por Concesión y Terminal portuario, 2003 - 2017

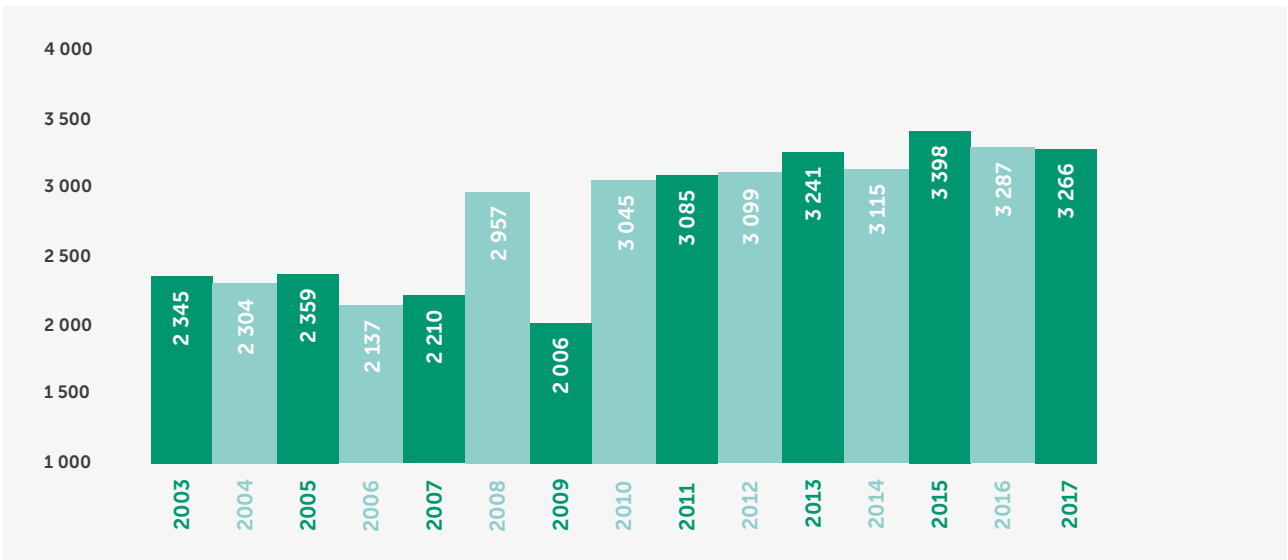
(Miles de toneladas)

INFRAESTRUCTURA	EEPP	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Terminales portuarios concesionados		428	289	292	270	238	218	207	278	982	2 073	2 282	2 337	2 715	2 698	2 594
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-	-	724.2	1 795.8	1 803	1 821	1 989	1 920	1 947
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	428	289	292	270	238	218	207	212	225	235	419	401	439	394	364
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	264	344	245
Terminal Portuario de Paita <sup>1/</sup>	TPE	-	-	-	-	-	-	-	67	33	43	59	54	23	40	36
Nuevo Terminal de Contenedores <sup>2/</sup>	DP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal de Minerales del Callao <sup>3/</sup>	TCA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas	TPY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Terminales Portuario no concesionados	ENAPU <sup>4/</sup>	1 917	2 015	2 067	1 867	1 972	2 739	1 799	2 767	2 103	1 026	959	779	684	589	673
Iquitos		205	221	200	204	226	243	156	194	348	413	364	424	408	372	388
Salaverry		150	112	70	53	78	145	83	123	63	63	122	24	122	99	121
Yurimaguas		86	57	62	68	89	95	84	131	103	101	89	77	93	74	122
Ilo		75	145	103	81	47	98	92	103	166	93	74	68	49	28	27
Huacho		52	30	27	12	-	-	2	-	-	3	52	7	6	7	6
Supe		3	47	162	58	55	28	46	21	-	10	6	4	3	8	7
Arica		5	3	-	2	-	4	1	0	4	3	3	3	3	2	1
Puerto Maldonado		24	38	47	89	105	136	131	212	165	1	3	1	0	0	0
Paita		96	103	24	41	18	72	54	-	-	0.0	0.0	0	-	-	-
Chimbote		332	558	495	198	142	246	248	163	53	166	51	0	-	-	-
TNM Callao		681	539	653	777	908	994	634	1 423	921	0	0	0	-	-	-
San Martín		147	71	187	231	269	608	187	364	282	148	195	171	-	-	-
Chicama		62	92	36	53	37	71	81	33	-	25	0	-	-	-	-
TOTAL		2 345	2 304	2 359	2 137	2 210	2 957	2 006	3 045	3 085	3 099	3 241	3 115	3 398	3 287	3 266

<sup>1/</sup> Desde inicio de la concesión  
<sup>2/</sup> Incluye embarque, descarga y transbordo  
<sup>3/</sup> Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.  
<sup>4/</sup> Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry, Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.  
**Fuente:** EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual Enapu / **Elaboración:** OSITRAN

CARGA FRACCIONADA, 2003 - 2017

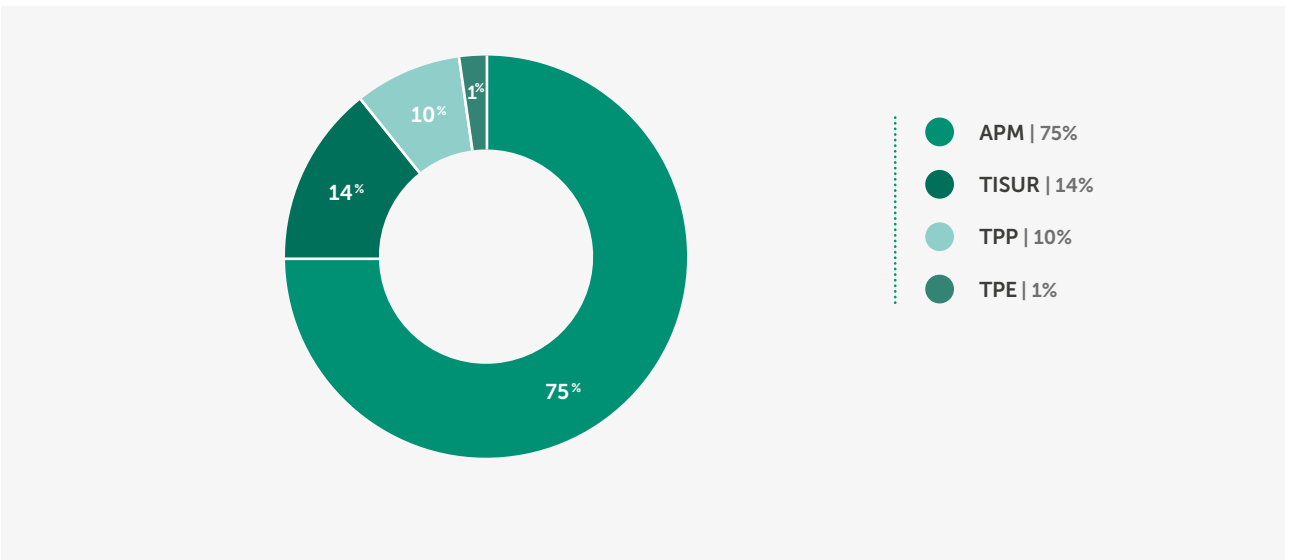
(Miles de toneladas)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

CARGA FRACCIONADA: Terminales Concesionados, 2017

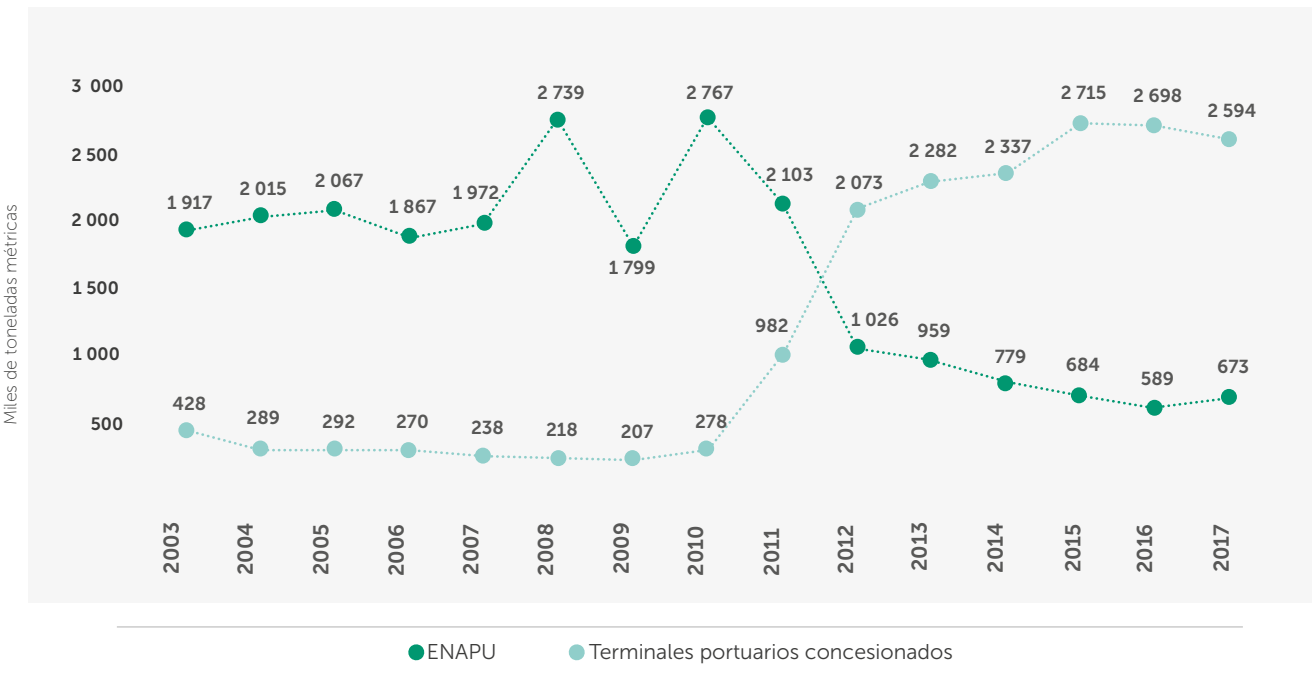
(Participación Porcentual)



Fuente: EEPP - Puertos / Elaboración: OSITRAN

CARGA FRACCIONADA ,Terminales Concesionados 2017

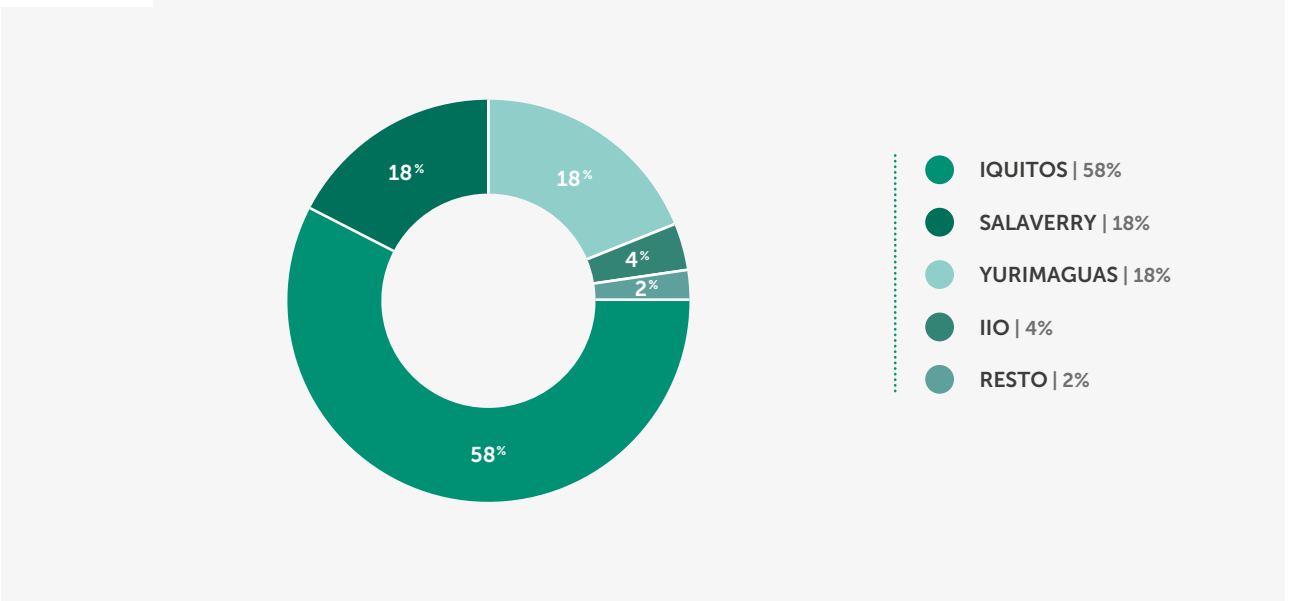
(Participación porcentual)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

CARGA FRACCIONADA: ENAPU, 2017

(Participación Porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

5.6.

TRÁFICO DE CARGA RODANTE, Por Concesionario y Terminal Portuario, 2003 - 2017

(Toneladas)

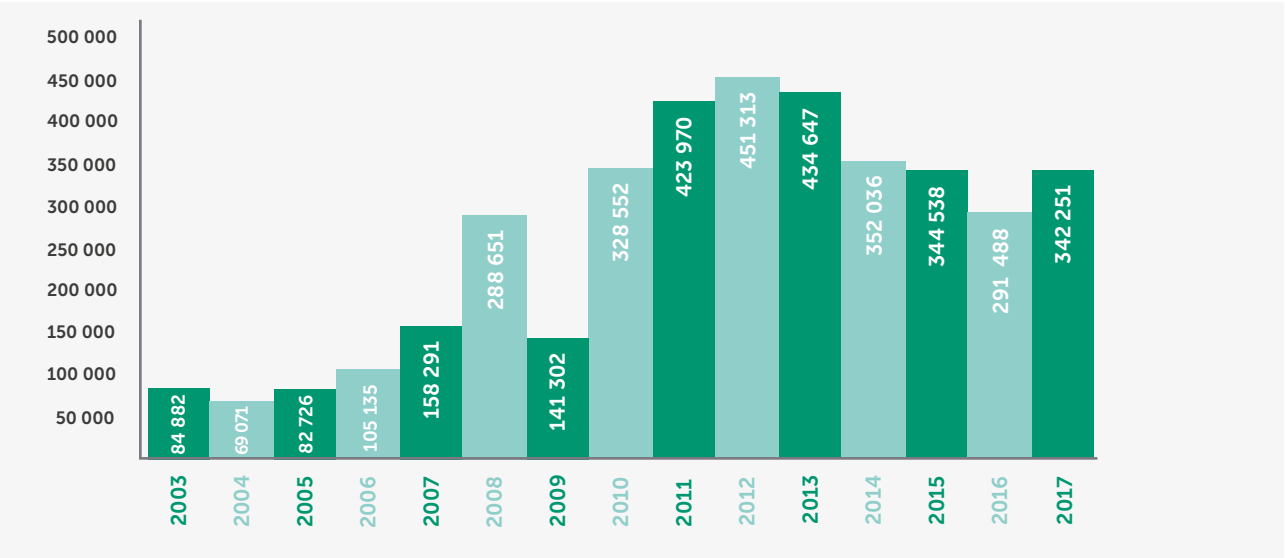
INFRAESTRUCTURA	EEPP	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Terminales portuarios concesionados		36 393	26 930	24 796	31 942	23 647	28 470	18 925	26 883	194 843	448 289	432 587	349 120	341 205	288 672	339 137
Terminal Norte Multiproposito	APM Terminals	-	-	-	-	-	-	-	-	186 156	438 944	431 550	340 273	329 429	288 502	339 115
Terminal Portuario General San Martin - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 631	-	-
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	36 393	26 930	24 796	31 942	23 647	28 470	18 925	26 883	8 688	9 344	1 037	8 848	2 145	170	22
Nuevo Terminal de Contenedores <sup>1/</sup>	DP World	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paíta <sup>2/</sup>	TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal de Minerales del Callao <sup>3/</sup>	TCA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas	ETPY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU <sup>4/</sup>	48 489	42 141	57 930	73 194	134 644	260 181	122 377	301 669	229 127	3 024	2 060	2 916	3 333	2 816	3 114
Iquitos		6 544	726	9 066	852	1 301	983	1 420	740	1 539	739	971	1 796	2 756	2 151	1 280
Ilo		2 130	3 279	608	225	42	-	5	-	69 154	1 688	676	-	420	-	-
Yurimaguas		-	-	-	49	122	100	109	68	350	194	331	422	157	665	1 834
Paíta		64	146	241	1 472	35	41	168	-	-	-	-	-	-	-	-
Salaverry		-	-	-	-	384	443	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chimbote		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TNM Callao		33 926	29 052	48 015	70 595	130 261	256 461	119 054	293 037	156 192	-	-	-	-	-	-
San Martín		5 825	8 886	-	-	2 499	2 153	1 621	7 824	1 892	403	-	698	-	-	-
Arica		-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chicama		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Supe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Huacho		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-
Puerto Maldonado		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		84 882	69 071	82 726	105 135	158 291	288 651	141 302	328 552	423 970	451 313	434 647	352 036	344 538	291 488	342 251

<sup>1/</sup> Incluye embarque, descarga y transbordo  
<sup>2/</sup> Desde inicio de la concesión  
<sup>3/</sup> Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.  
<sup>4/</sup> Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry, Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.  
**Fuente:** EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual Enapu / **Elaboración:** OSITRAN



CARGA RODANTE, 2003 - 2017

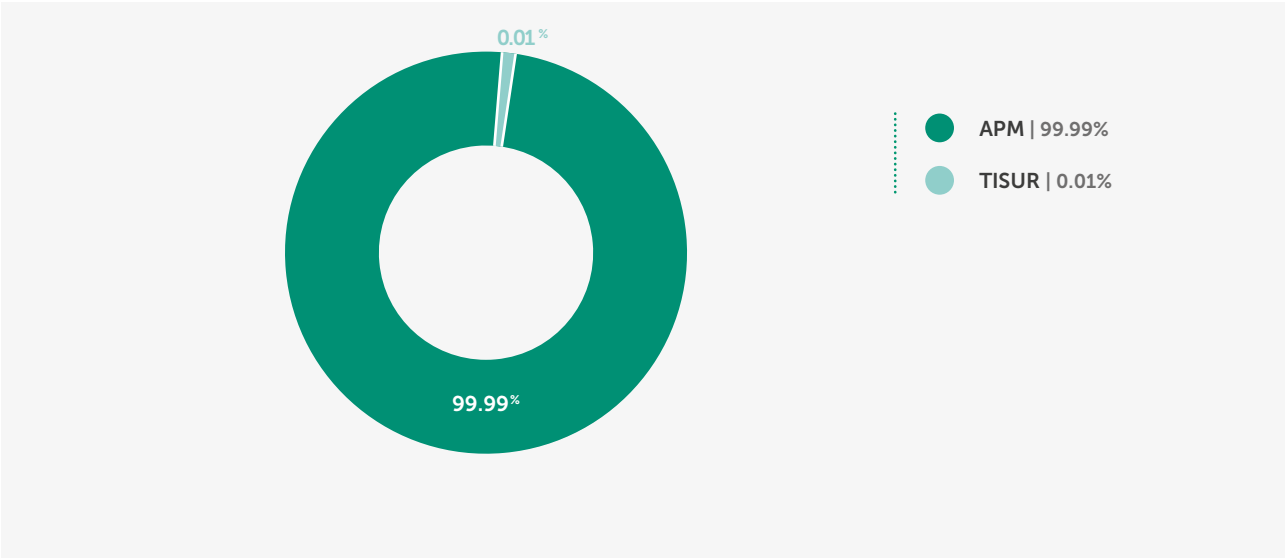
(Toneladas)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

CARGA RODANTE: Terminales Concesionados, 2017

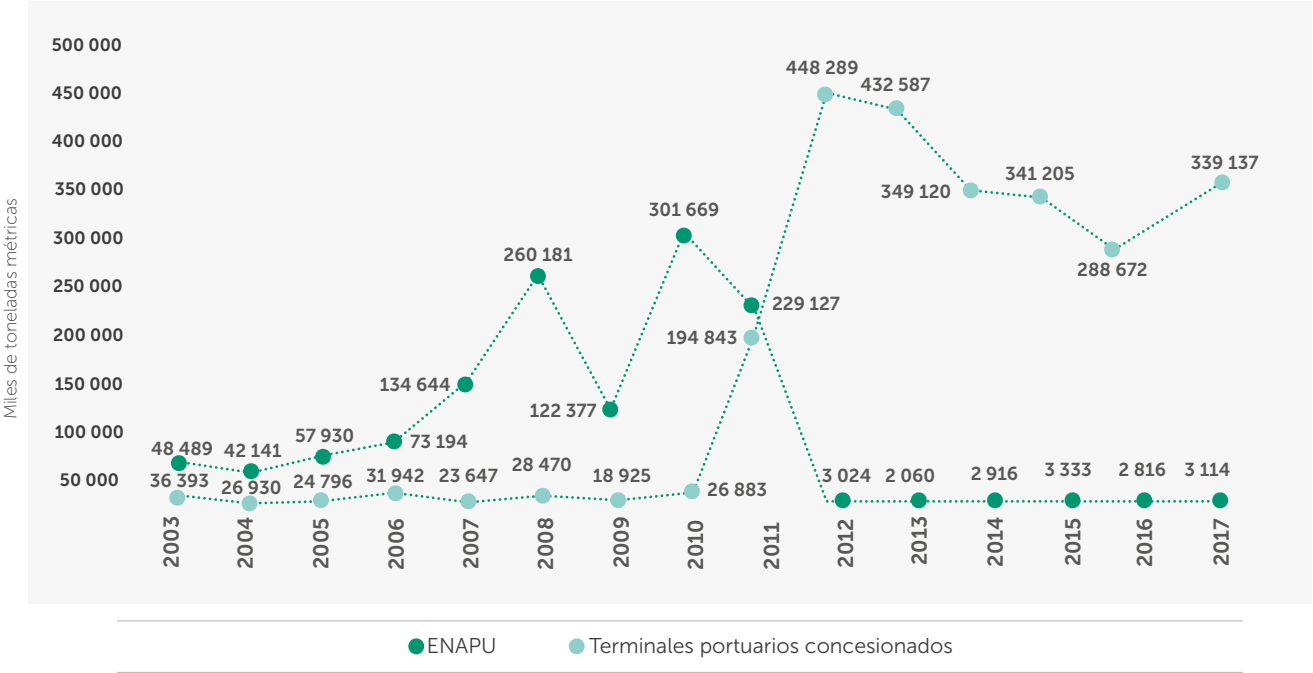
(Participación Porcentual)



Fuente: EEPP - Puertos / Elaboración: OSITRAN

CARGA RODANTE: Terminales Concesionadas y ENAPU, 2003 - 2017

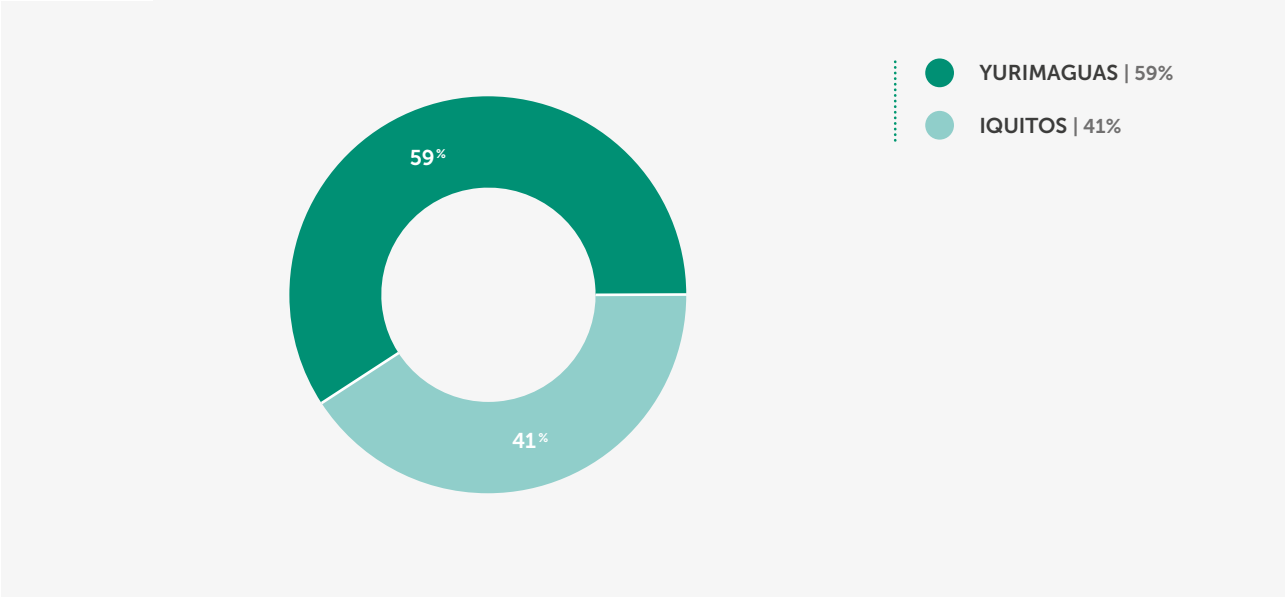
(Miles de toneladas)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

CARGA RODANTE: ENAPU, 2017

(Participación Porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

5.7.

TRÁFICO DE CARGA LÍQUIDA A GRANEL, 2003 - 2017

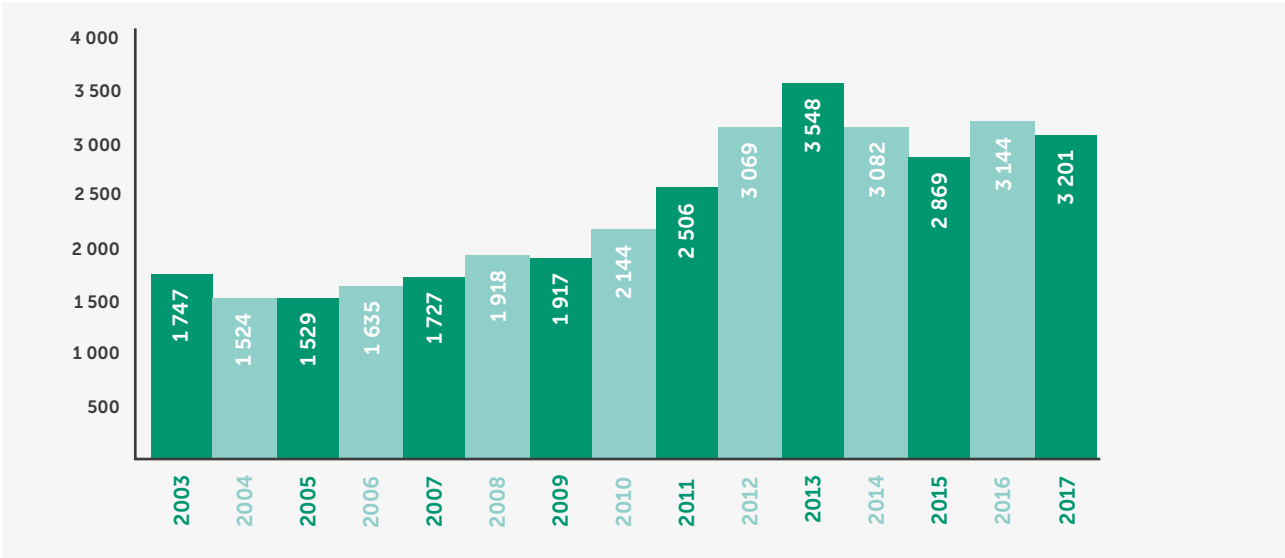
(Miles de Toneladas)

INFRAESTRUCTURA	EEPP	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Terminales portuarios concesionados		268	321	359	421	381	440	415	440	1 672	3 012	3 463	3 041	2 828	3 109	3 175
Terminal Norte Multiproposito	APM	-	-	-	-	-	-	-	-	1 250	2 697	3 206	2 819	2 610	2 863	2 942
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	268	321	359	421	381	440	415	440	395	260	213	156	179	159	1 76
Terminal Portuario de Paita 1/	TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	27	55	43	64	36	82	53
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	5	3
Nuevo Terminal de Contenedores 2/	DP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal de Minerales del Callao 3/	TCA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal portuario de yurimaguas	TPY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU 4/	1 479	1 204	1 170	1 215	1 346	1 479	1 502	1 704	834	56	85	42	40	35	26
Ilo		5	2	2	2	1	1	1	2	2	1	2	2	2	1	1
Huacho		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	3
Iquitos		0	-	1	-	0	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-
Yurimaguas		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
Paita		55	63	52	54	62	80	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Salaverry		24,2	7	3	3	18	19	32	32	32	37	40	38	37	31	22
Chimbote		-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TNM Callao		1 308,0	1 106	1 056	1 130	1 234	1 361	1 422	1 641	766	-	-	-	-	-	-
San Martín		86,9	12	57	25	30	17	26	29	32	17	41	1	-	-	-
Arica		0,4	0	1	0	0	1	0	0	1	2	2	-	-	-	-
Chicama		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Supe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Maldonado		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1 747	1 524	1 529	1 635	1 727	1 918	1 917	2 144	2 506	3 069	3 548	3 082	2 869	3 144	3 201

1/ Desde inicio de la concesión. Incluye embarque, desembarque, cabotaje, transbordo y tránsito  
2/ Incluye embarque, descarga y transbordo  
3/ Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.  
4/ Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry, Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.  
Fuente: EEPP - Puertos, Boletín Estadístico Mensual Enapu / Elaboración: OSITRAN

CARGA LÍQUIDA A GRANEL, 2003 - 2017

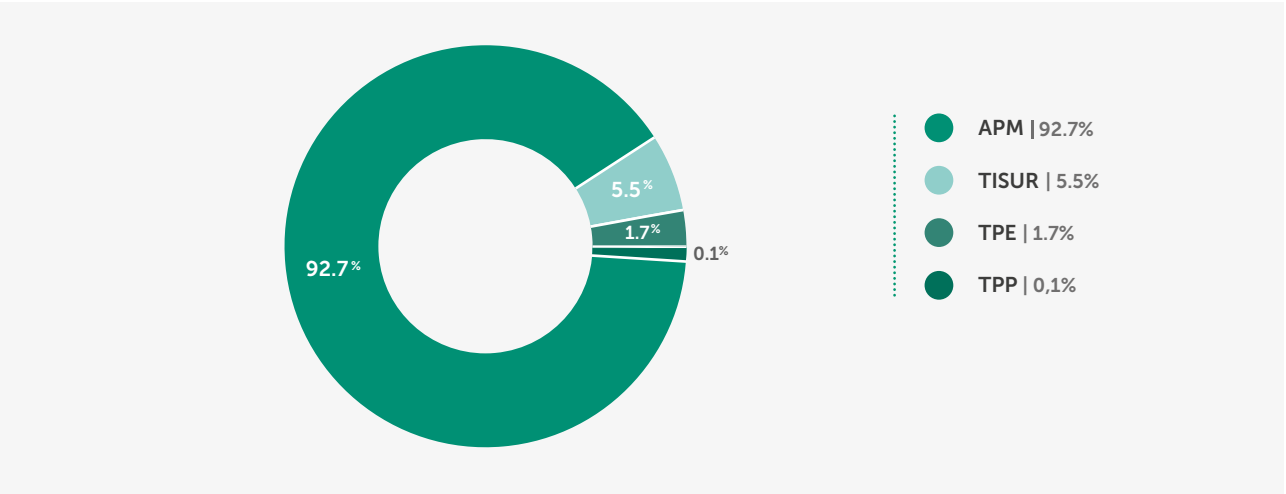
(Miles de toneladas)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

CARGA LÍQUIDA A GRANEL: Terminales Concesionados, 2017

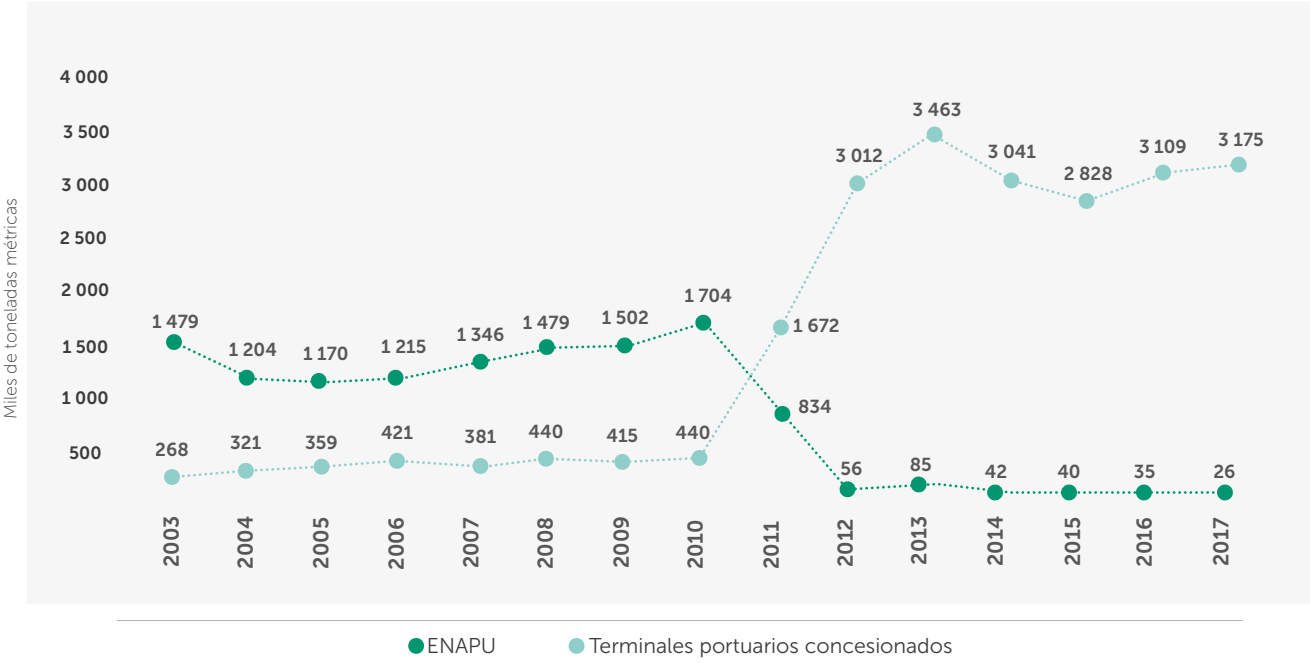
(Participación Porcentual)



Fuente: EEPP - Puertos / Elaboración: OSITRAN

CARGA LÍQUIDA, Terminales Concesionadas y ENAPU, 2003 - 2017

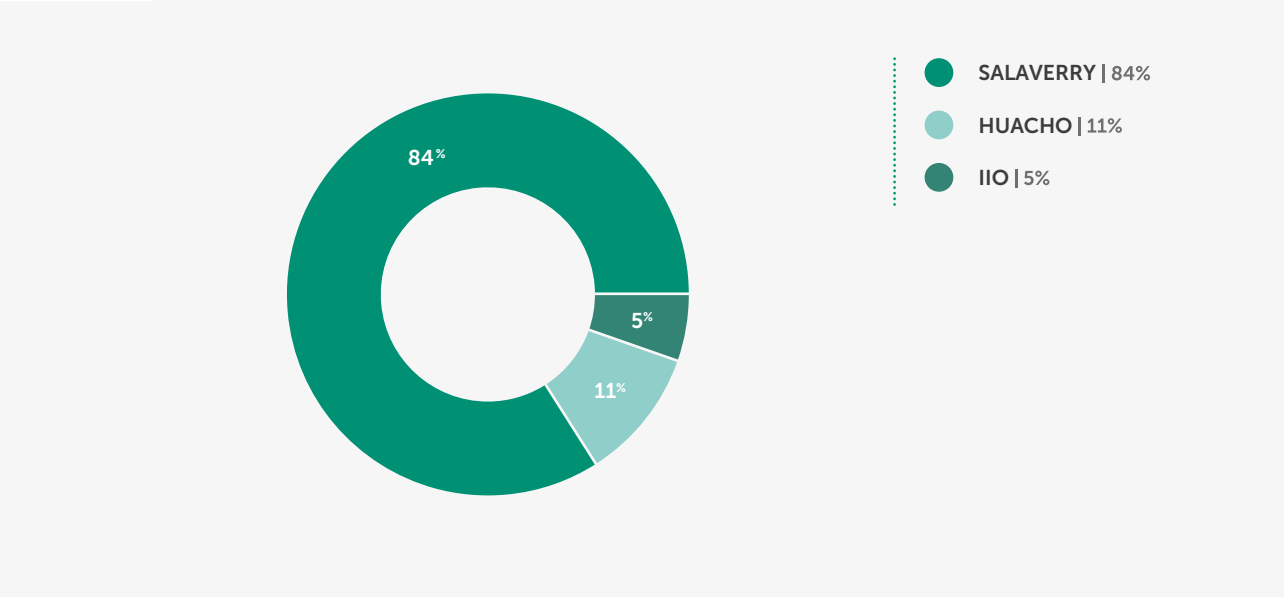
(Miles de toneladas)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

CARGA LÍQUIDA A GRANEL: ENAPU, 2017

(Participación Porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

5.8.

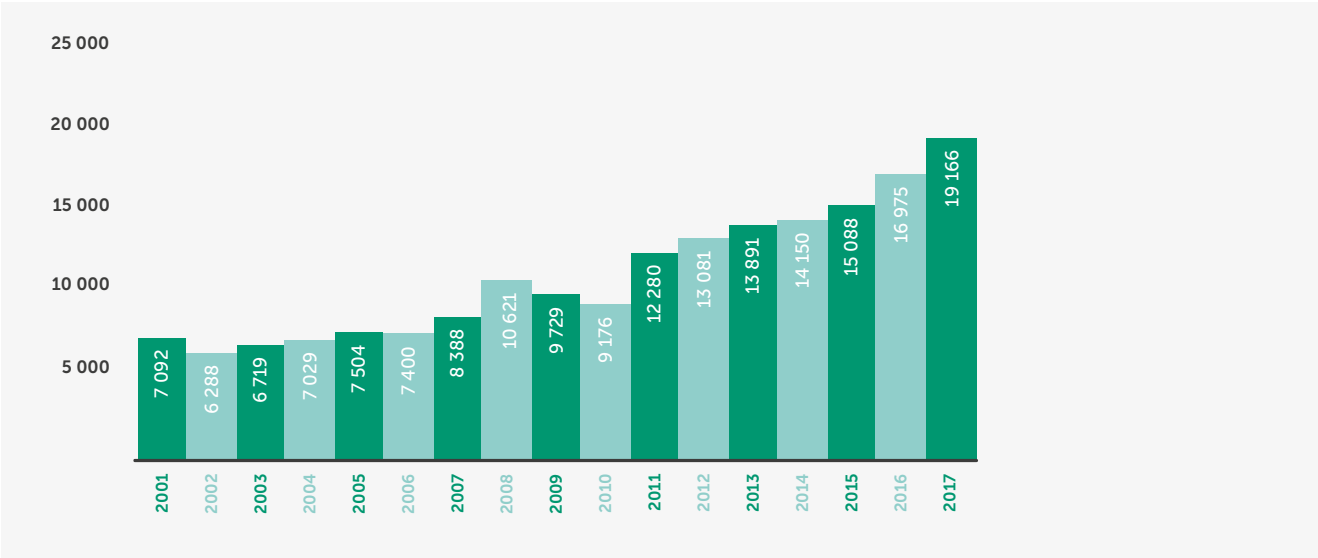
TRÁFICO DE CARGA: Exportaciones por Concesión, 2001 - 2017

(Miles de Toneladas)

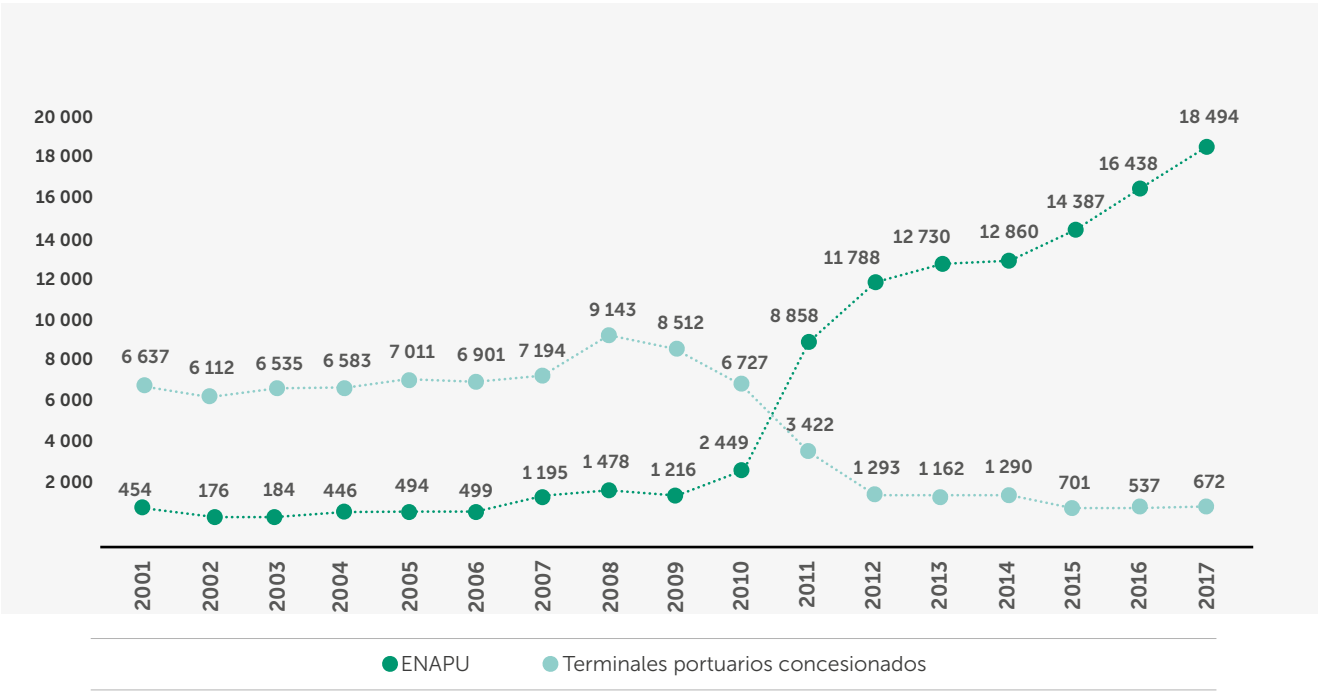
INFRAESTRUCTURA	EEPP	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Terminales portuarios concesionados		454	176	184	446	494	499	1 195	1 478	1 216	2 449	8 858	11 788	12 730	12 860	14 387	16 438	18 494
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 798	4 826	6 104	3 611	2 746	3 110	4 023
Nuevo Terminal <sup>1/</sup> de Contenedores	DP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420	3 712	4 501	4 030	4 594	4 242	3 863	4 724
Terminal de Minerales <sup>2/</sup> del Callao	TCA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 651	3 275	3 170	2 941
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	454	176	184	446	494	499	1 195	1 478	1 216	1 231	1 351	1 328	1 500	1 452	2 162	4 626	4 973
Terminal Portuario <sup>3/</sup> de Paita	TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 99	997	1 134	1 095	1 193	1 311	1 313	1 283
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	359	651	356	551
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas	TPY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701	-	-
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU <sup>4/</sup>	6 637	6 112	6 535	6 583	7 011	6 901	7 194	9 143	8 512	6 727	3 422	1 293	1 162	1 290	476	537	672
Salaverry		240	144	236	140	144	242	201	265	406	425	427	362	363	457	199	478	590
Ilo		63	172	91	122	99	193	234	334	141	195	395	449	332	320	26	59	82
Iquitos		15	21	29	38	58	50	47	55	30	37	-	34	18	16	-	0	0
Paita		538	499	579	655	591	737	734	932	611	-	-	-	-	-	-	-	-
Chimbote		521	306	332	560	533	236	168	163	286	156	62	150	41	-	-	-	-
Callao		4 098	4 200	4 639	4 604	4 761	4 864	5 412	6 677	6 306	5 244	1 712	-	-	-	-	-	-
San Martín		1 008	652	534	322	649	479	334	639	627	630	792	273	407	497	-	-	-
Arica		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chicama		46	38	62	92	36	53	37	71	81	33	-	25	-	-	-	-	-
Supe		-	-	-	20	113	35	27	7	25	6	-	-	-	-	-	-	-
Huacho		109	81	35	30	27	12	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-
Yurimaguas		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pto Maldonado		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		7 092	6 288	6 719	7 029	7 504	7 400	8 388	10 621	9 729	9 176	12 280	13 081	13 891	14 150	15 088	16 975	19 166

<sup>1/</sup> Incluye embarque, descarga y transbordo  
<sup>2/</sup> Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.  
<sup>3/</sup> Desde inicio de la concesión.  
<sup>4/</sup> Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry, Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.  
**Fuente:** EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual Enapu / **Elaboración:** OSITRAN  
Notas: Información de ENAPU 2001-2010 fue tomado de los boletines estadísticos anuales reportados.

**TRÁFICO DE CARGA:** Exportaciones, 2001 - 2017  
(Miles de toneladas)

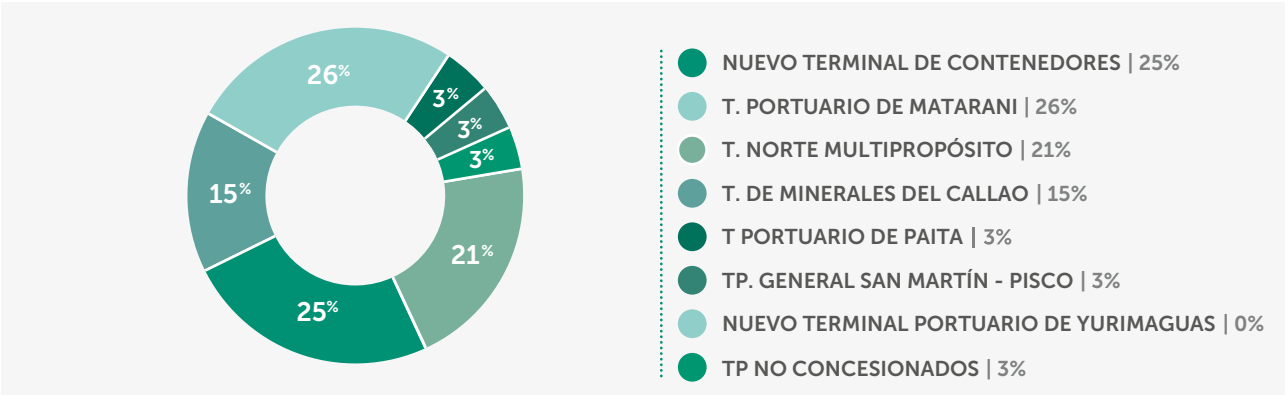


**TRÁFICO DE CARGA:** Exportaciones - Terminales concesionadas y ENAPU, 2001 - 2017  
(Miles de toneladas)

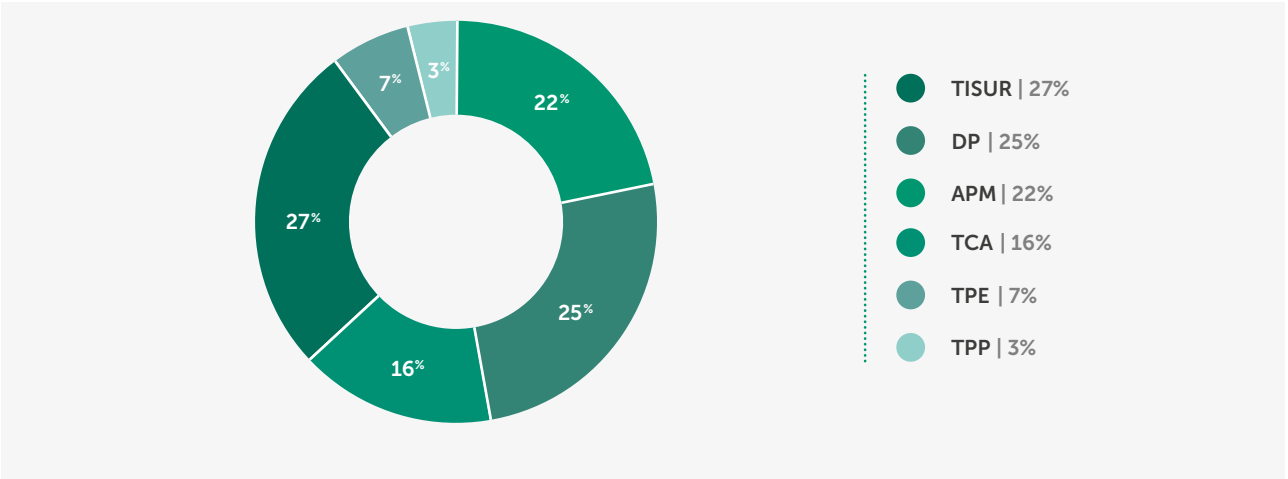


Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

**TRÁFICO:** Exportaciones (Miles de Toneladas) - 2017  
(Participación porcentual)

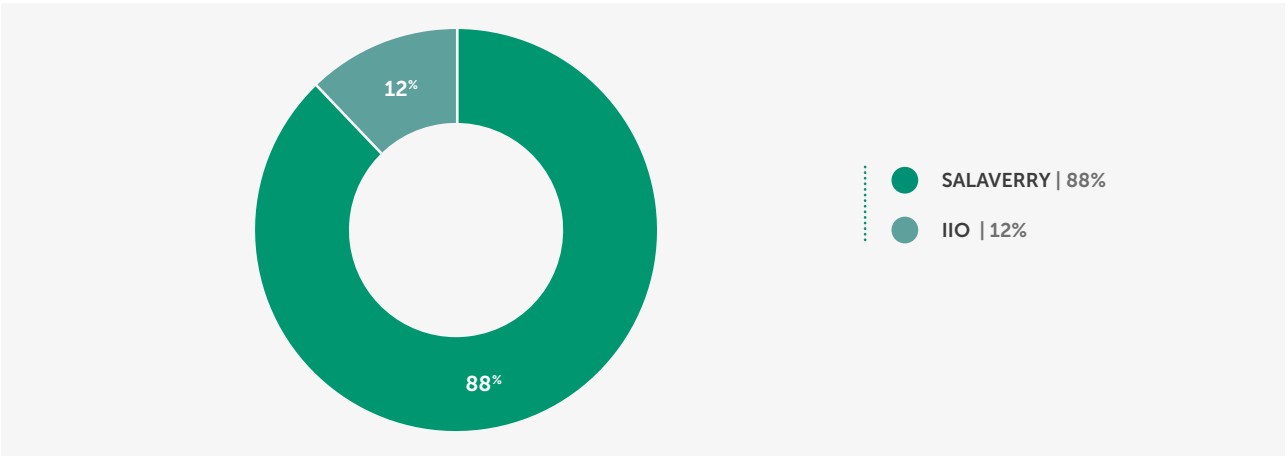


**EXPORTACIONES:** Terminales Concesionadas, 2017  
(Participación Porcentual)



Fuente: EEPP - Puertos / Elaboración: OSITRAN

**EXPORTACIONES:** ENAPU, 2017  
(Participación Porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

5.9.

TRÁFICO DE CARGA: Importaciones por Concesión y Terminal Portuario, 2001 - 2017

(Miles de Toneladas)

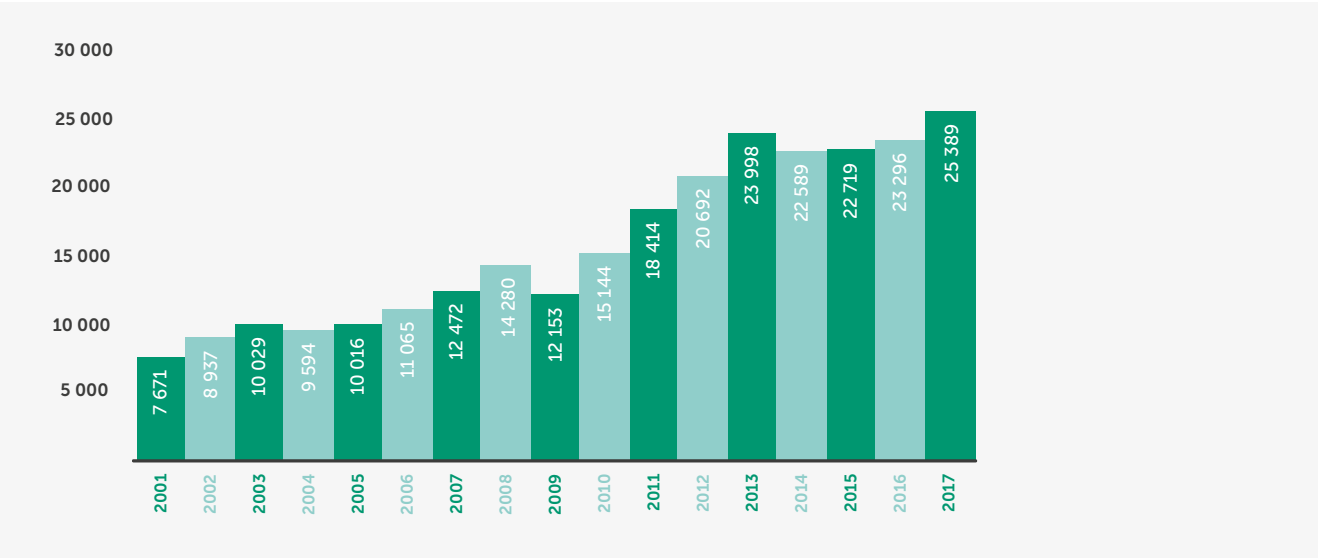
INFRAESTRUCTURA	EEPP	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Terminales portuarios concesionados		520	677	626	691	701	803	802	976	874	2 452	11 895	17 743	21 167	19 649	20 790	21 416	23 099
Terminal Norte Multiproposito	APM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 022	9 859	13 573	11 279	11 667	12 629	13 527
Nuevo Terminal de 1/ Contenedores	DP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	649	5 117	6 398	5 962	6 224	5 887	5 463	6 035
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	520	677	626	691	701	803	802	976	874	1 537	1 365	1 118	1 224	1 361	1 376	1 471	1 673
Terminal Portuario General San Martin - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	949	1 063	1 090
Terminal Portuario 2/ de Paita	TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	266	391	368	408	474	911	790	7 75
Terminal de Minerales 3/ del Callao	TCA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas	TPY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU4/	7 150	8 260	9 403	8 903	9 315	10 262	11 671	13 304	11 279	12 692	6 519	2 949	2 831	2 940	1 929	1 880	2 290
Salaverry		632	710	726	850	929	950	1 106	989	1 110	1 329	1 628	2 102	1 931	2 198	1 671	1 639	2 012
Ilo		73	94	33	45	36	38	64	100	96	89	98	116	81	109	219	215	234
Iquitos		39	35	35	29	45	56	61	71	52	58	-	66	41	47	31	12	21
Arica		-	-	4	15	15	17	28	21	11	15	9	11	16	10	9	13	24
Paita		193	211	187	212	246	242	256	264	200	-	-	-	-	-	-	-	-
Chimbote		-	5	-	-	0	0	1	94	2	52	20	16	6	-	-	-	-
Callao		5 864	6 674	7 921	7 171	7 531	8 357	9 626	10 931	9 346	10 399	4 006	-	-	-	-	-	-
San Martin		338	513	477	553	461	578	497	811	439	732	666	638	747	577	-	-	-
Chicama		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Supe		-	-	3	27	49	23	29	22	20	15	-	-	-	-	-	-	-
Huacho		12	19	17	-	-	-	-	-	2	-	79	-	8	-	-	-	-
Yurimaguas		-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pto Maldonado		0	0	1	2	2	2	3	1	2	3	14	-	1	-	-	-	-
TOTAL		7 671	8 937	10 029	9 594	10 016	11 065	12 472	14 280	12 153	15 144	18 414	20 692	23 998	22 589	22 719	23 296	25 389

1/ Incluye embarque, descarga y transbordo  
2/ Desde inicio de la concesión  
3/ Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.  
4/ Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry, Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.  
Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual Enapu / Elaboración: OSITRAN



TRÁFICO DE CARGA: Importaciones, 2001 - 2017

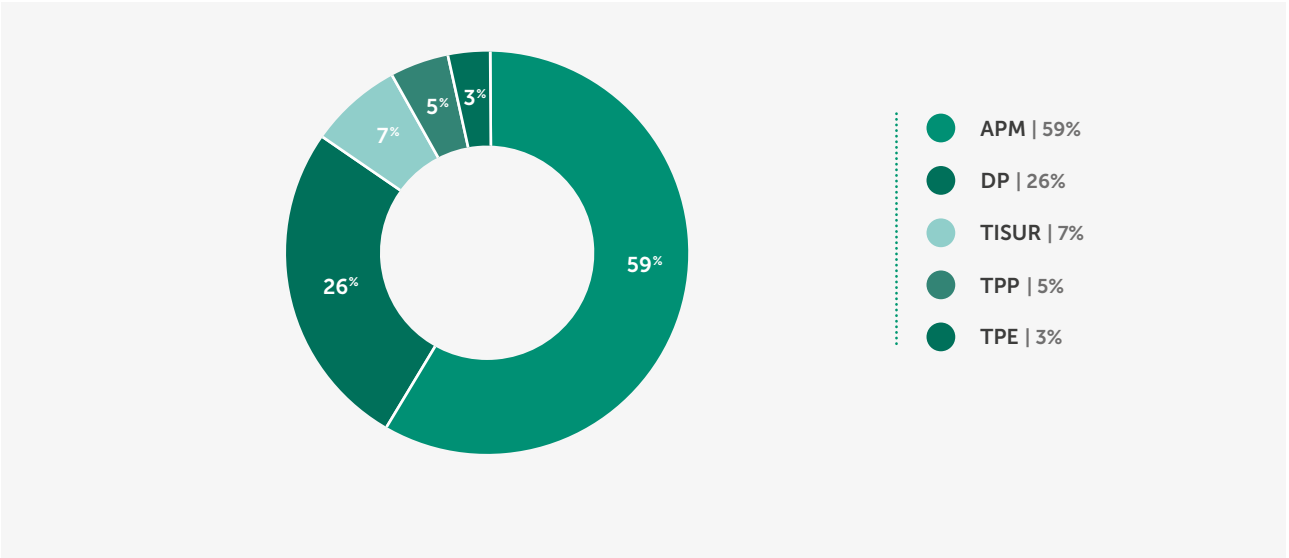
(Miles de toneladas)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

IMPORTACIONES: Terminales Concesionados, 2017

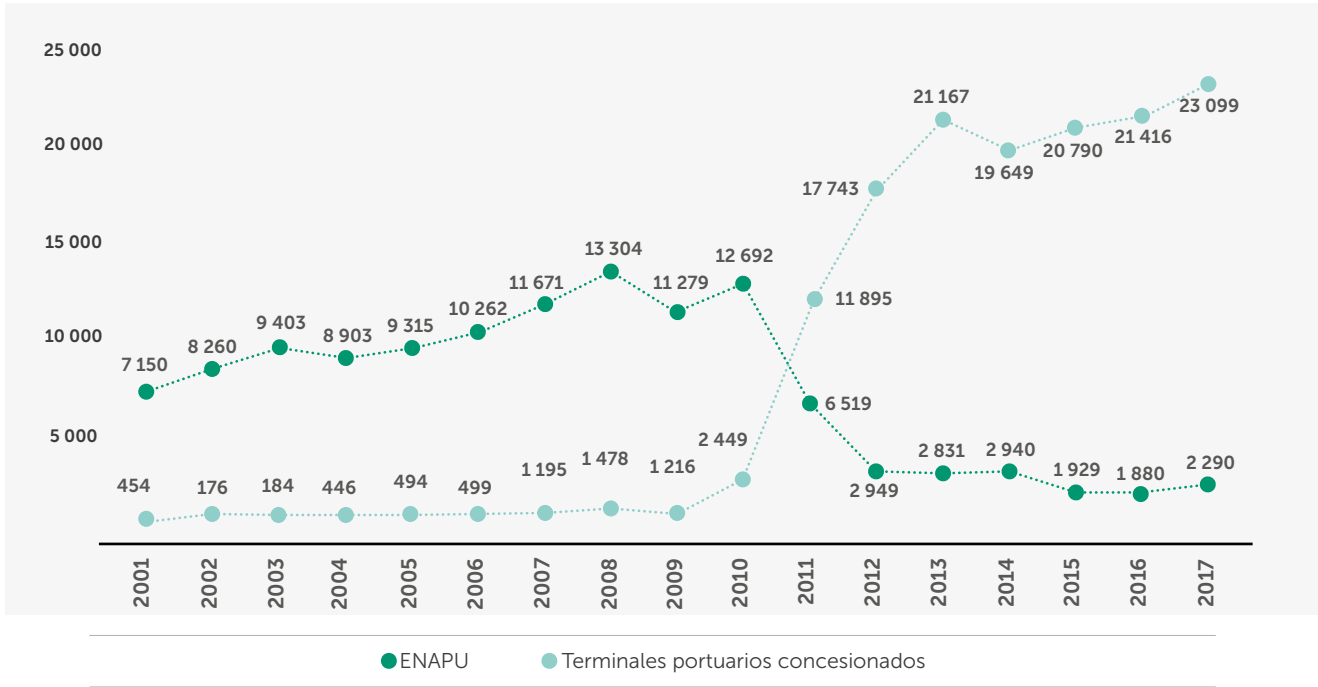
(Participación Porcentual)



Fuente: EEPP - Puertos / Elaboración: OSITRAN

TRÁFICO DE CARGA: Importaciones - Terminales Concesionadas y ENAPU, 2001 - 2017

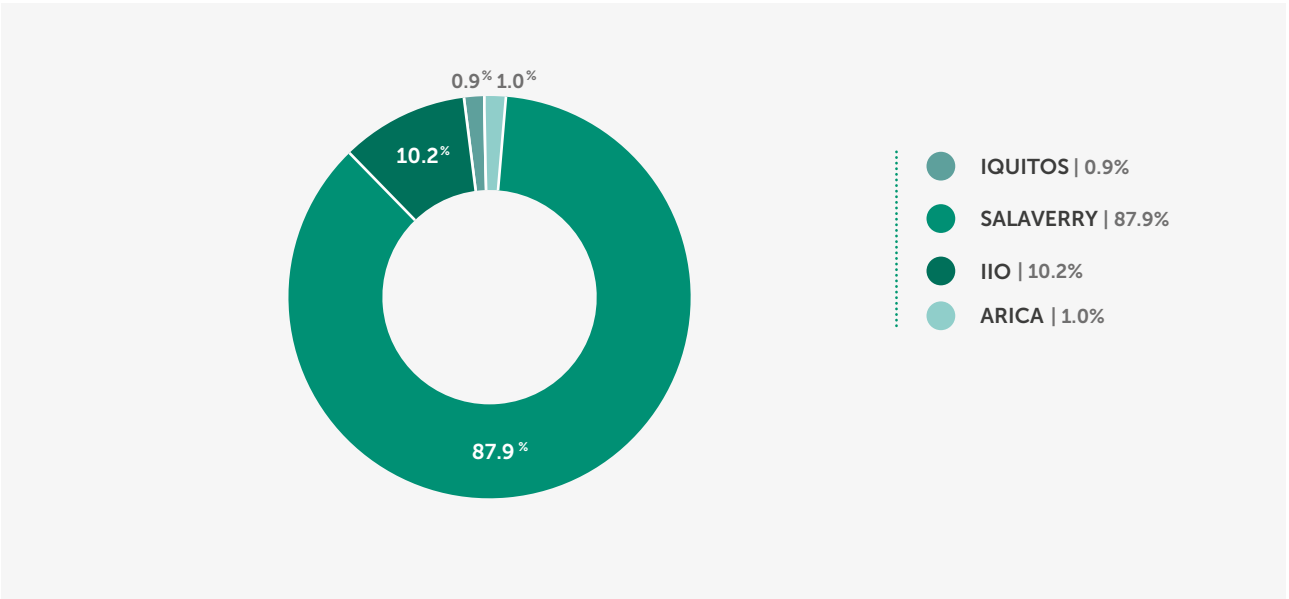
(Miles de toneladas)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

IMPORTACIONES: ENAPU, 2017

(Participación Porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

5.10.

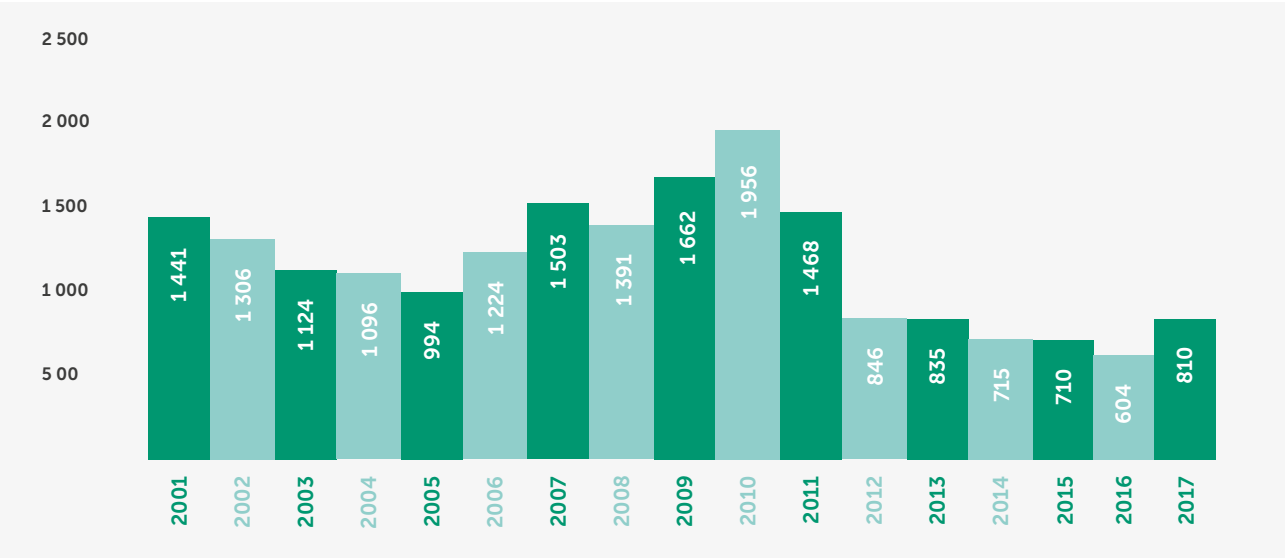
TRÁFICO DE CARGA: Cabotaje por Concesión y Terminal Portuario, 2001 - 2017

(Miles de Toneladas)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Terminales portuarios concesionados		177	198	205	229	168	450	593	316	450	505	418	285	264	177	240	148	251
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	177	198	205	229	168	450	593	316	450	461	395	272	251	135	143	141	228
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	92	-	0.4
Terminal Portuario <sup>1/</sup> de Paíta	TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	23	13	13	42	4	7	19
Nuevo Terminal <sup>2/</sup> de Contenedores	DP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal de Minerales <sup>3/</sup> del Callao	TCA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas	TPY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU <sup>4/</sup>	1 264	1 109	919	867	826	774	909	1 075	1 213	1 451	1 050	561	571	538	470	456	559
Iquitos		150	135	148	156	107	101	118	119	76	101	-	309	308	363	353	362	368
Yurimaguas		112	104	86	57	62	69	89	95	85	131	103	101	89	77	94	74	124
Salaverry		-	-	-	-	-	13	54	13	30	9	8	18	-	4	21	15	63
Ilo		3	-	-	-	0	-	-	0	1	1	2	4	2	1	2	1	1
Pto Maldonado		25	23	24	36	45	88	102	135	129	209	151	1	3	1	0	0	0
Paíta		2	0	2	0	1	7	18	33	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Callao		844	736	580	524	492	409	441	584	787	928	457	-	-	-	-	-	-
Chimbote		-	-	-	-	-	3	-	4	-	3	5	-	4	-	-	-	-
San Martín		128	111	80	94	120	85	88	89	93	71	90	116	121	92	-	-	-
Arica		-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chicama		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
supe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0	-	-	4	3
Huacho		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	3	44	1	-	-	-
TOTAL		1 441	1 306	1 124	1 096	994	1 224	1 503	1 191	1 662	1 956	1 468	846	835	715	710	604	810

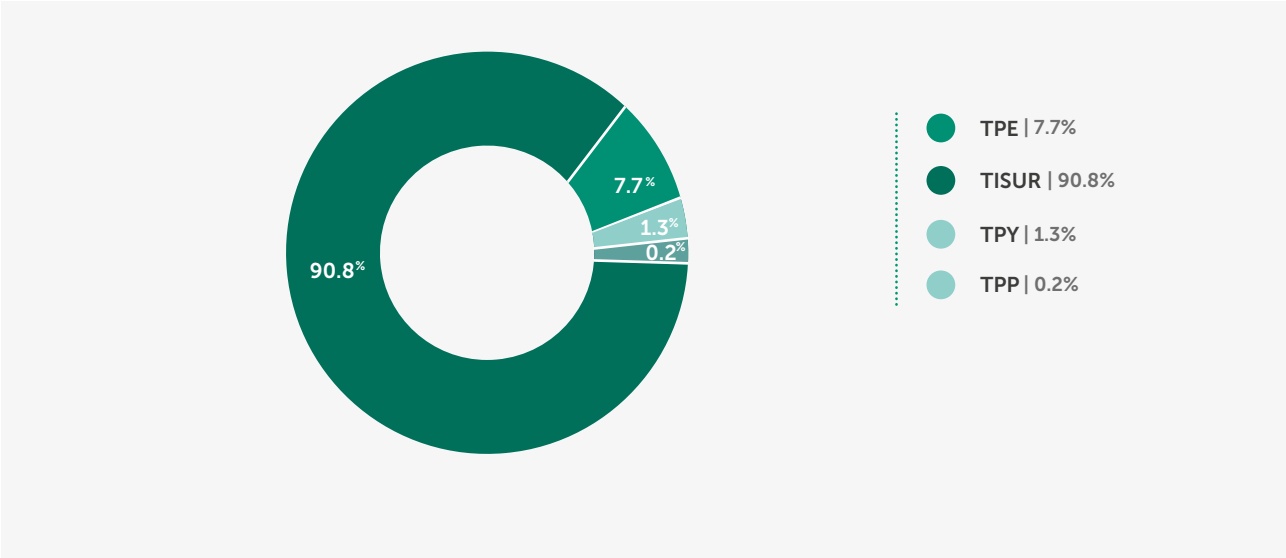
<sup>1/</sup> Desde inicio de la concesión  
<sup>2/</sup> Incluye embarque, descarga y transbordo  
<sup>3/</sup> Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.  
<sup>4/</sup> Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry, Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.  
**Fuente:**EEPP - Puertos. **Elaboración:**OSITRAN

**TRÁFICO DE CARGA:** Cabotaje, 2001 - 2017  
(Miles de toneladas)



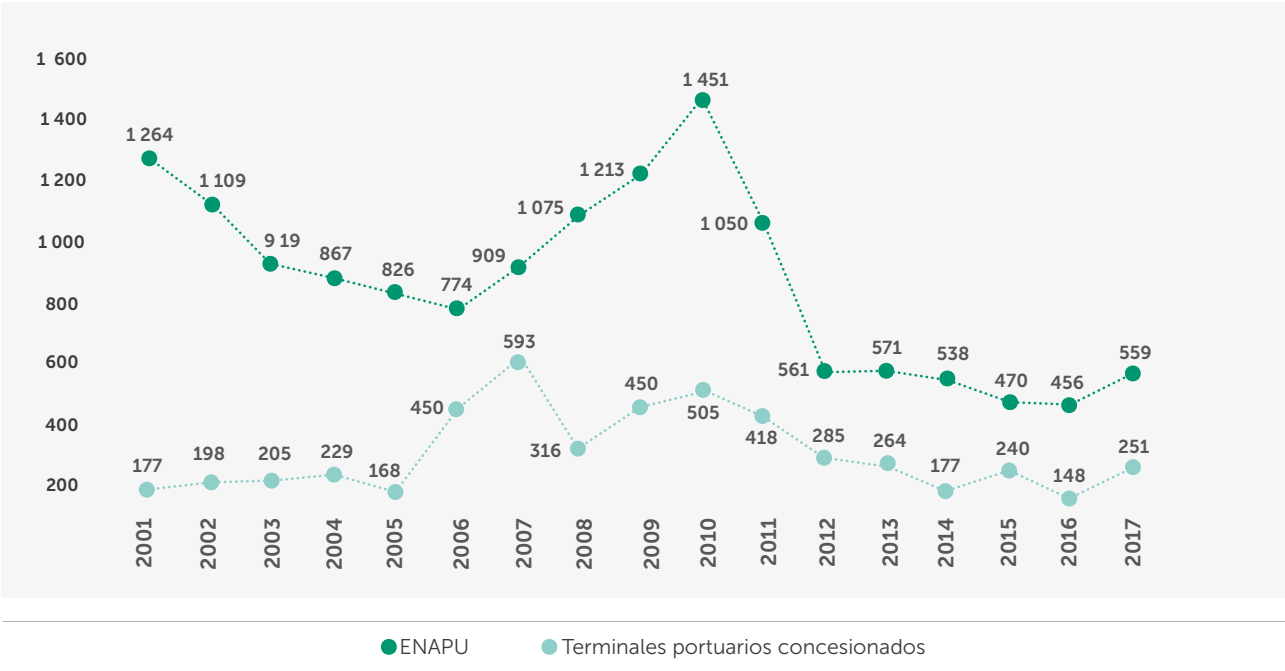
Fuente: EEPP / Elaboración: OSITRAN

**CABOTAJE** ,Terminales Concesionados, 2017  
(Participación Porcentual)



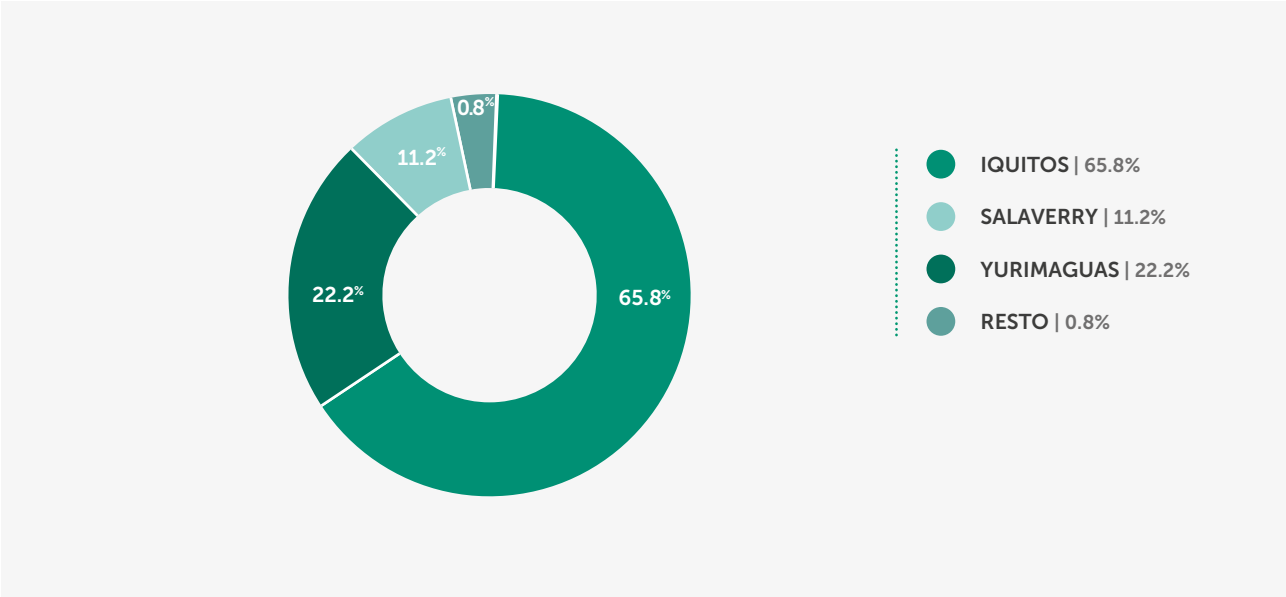
Fuente:EEPP - PuertosElaboraciónOSITRAN

**TRÁFICO DE CARGA:** Cabotaje - Terminales Concesionadas y ENAPU, 2001 - 2017  
(Miles de toneladas)



Fuente: EEPP - Puertos. Elaboración: OSITRAN

**CABOTAJE:** ENAPU, 2017  
(Participación Porcentual)



Fuente:Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

5.11.

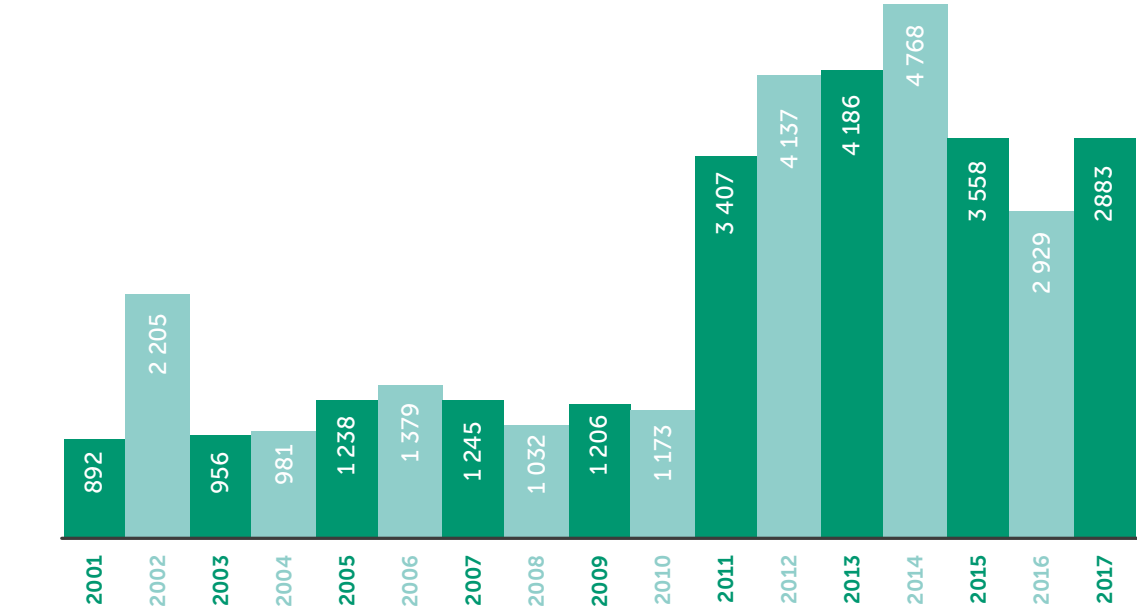
TRÁFICO DE CARGA: Tránsito, Transbordo y otros por Concesión y Terminal Portuario, 2001 - 2017

(Miles de Toneladas)

INFRAESTRUCTURA	EEPP	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Terminales portuarios concesionados		277	439	523	267	266	237	226	127	222	303	3 204	4 127	4 174	4 749	3 538	2 912	2 867
Nuevo Terminal de Contenedores <sup>1/</sup>	DP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182	2 992	3 829	3 707	4 289	3 392	2 700	2 766
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	277	439	523	267	266	237	226	127	222	121	208	272	433	453	134	202	75
Terminal Norte Multiproposito	APM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	27	30	5	11	3	9
Terminal Portuario de Paíta <sup>2/</sup>	TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	2	6	18
Terminal de Minerales del Callao <sup>3/</sup>	TCA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas	TPY												-	-	-	-	-	-
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU <sup>4/</sup>	615	1 766	434	714	972	1 143	1 019	905	985	869	204	10	12	20	19	16	16
Huacho		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,00	0,34	6	8	10	8
Ilo		4	10	15	8	4	16	4	4	2	2	1	0	1	6	6	0	1
Supe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4	3	3	5
Arica		0,20	-	11	7	0,41	0,41	-	4	1	1	3	4	3	3	2	2	1
Paíta		79	68	3	12	10	28	13	35	25	-	-	-	-	-	-	-	
Salaverry		-	-	-	-	1	0,29	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chimbote		-	-	-	11	-	-	-	-	0,21	-	-	-	-	-	-	-	
Callao		531	504	404	675	957	1 098	921	858	949	866	196	-	-	-	-	-	
San Martín		-	-	-	-	-	-	78	3	8	-	-	-	-	-	-	-	
Iquitos		0,47	1 185	0,19	-	1	0,05	2	-	-	-	-	6	2	-	-	-	-
Chicama		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,11	-	-	-	-
Yurimaguas		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
Pto Maldonado		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		892	2 205	956	981	1 238	1 379	1 245	1 032	1 206	1 173	3 407	4 137	4 186	4 768	3 558	2 929	2 883

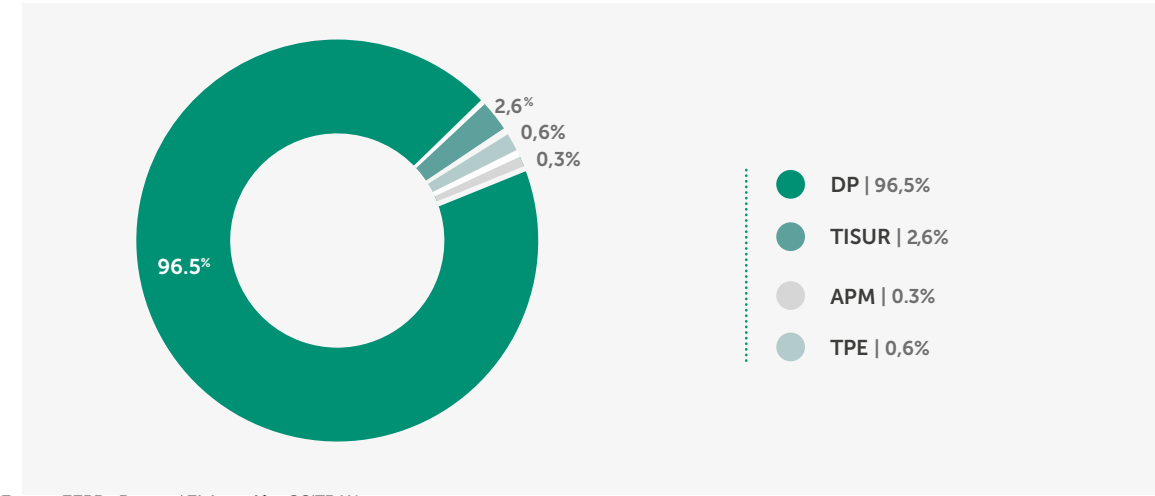
<sup>1/</sup> Incluye embarque, descarga y transbordo  
<sup>2/</sup> Desde inicio de la concesión  
<sup>3/</sup> Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.  
<sup>4/</sup> Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry, Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.  
**Fuente:** EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual Enapu / **Elaboración:** OSITRAN

TRÁNSITO, TRANSBORDO Y OTRAS ACTIVIDADES, 2001 - 2017  
(Miles de Toneladas)



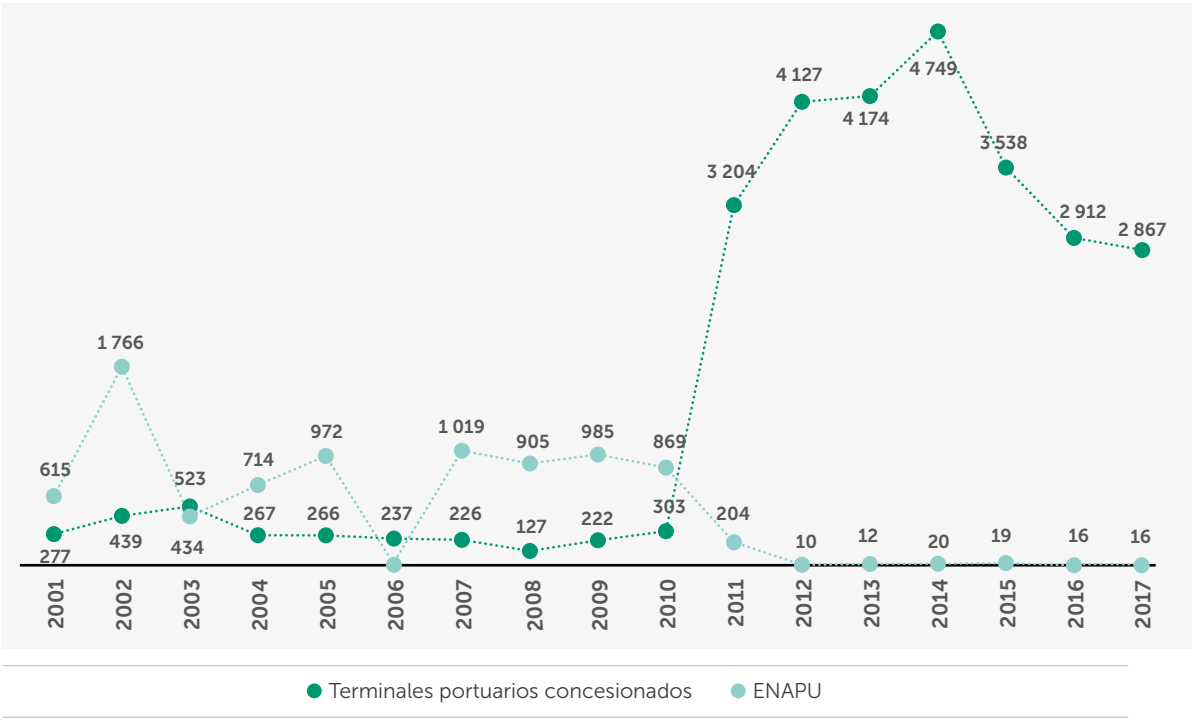
Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

TRÁNSITO, TRANSBORDO Y OTRAS ACTIVIDADES: Terminales  
(Participación Porcentual)



Fuente: EEPP - Puertos / Elaboración: OSITRAN

TRÁNSITO, TRANSBORDO Y OTRAS ACTIVIDADES, Terminales Concesionadas y ENAPU,  
2001-2017 (Miles de Toneladas)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

5.12.

TRÁFICO DE CONTENEDORES: Por Concesión y Terminal Portuario, 2001 - 2017

(Miles de TEU's)

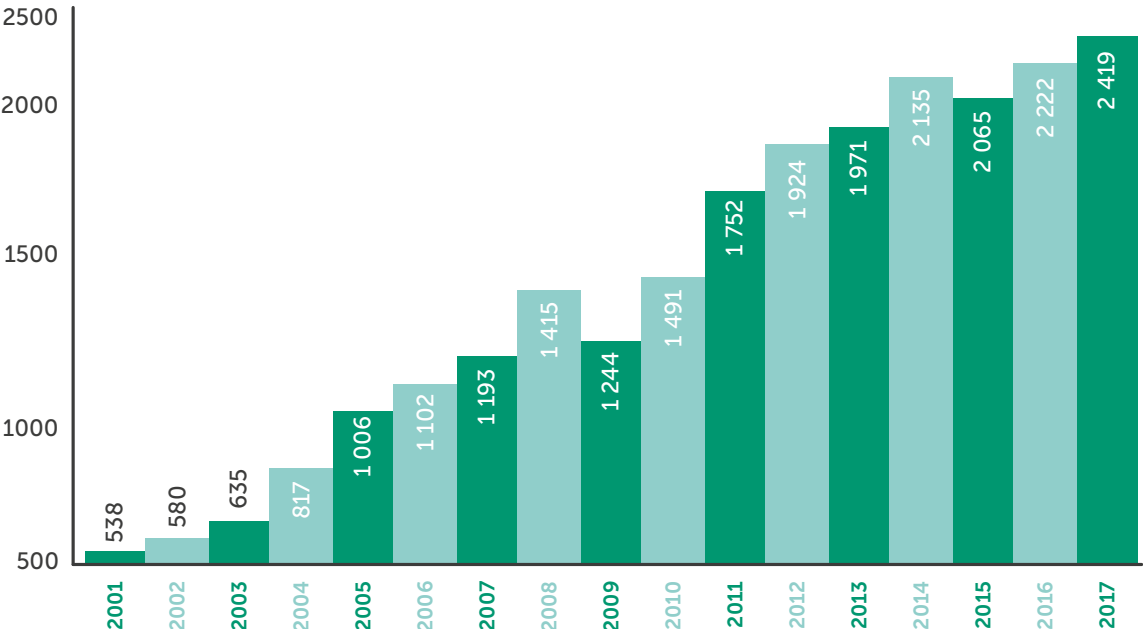
INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Terminales portuarios concesionados		2	1	7	7	12	14	15	20	49	565	1 514	1 919	1 967	2 131	2 060	2 214	2 407
Nuevo Terminal de Contenedores <sup>1/</sup>	DP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	421	1 094	1 357	1 310	1 427	1 239	1 110	1 203
Terminal Norte Multiproposito	APM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246	380	475	491	588	871	950
Terminal Portuario de Paita <sup>2/</sup>	TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	29	127	152	165	166	192	211	216	223
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	2	1	7	7	12	14	15	20	20	18	22	17	15	21	20	16	18
Terminal Portuario General San Martin - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	12
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas	TPY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU <sup>3/</sup>	536	579	628	810	994	1 087	1 178	1 396	1 195	926	239	5	4	5	5	7	12
TOTAL		538	580	635	817	1 006	1 102	1 193	1 415	1 244	1 491	1 752	1 924	1 971	2 135	2 065	2 222	2 419

<sup>1/</sup> Incluye embarque, descarga y transbordo  
<sup>2/</sup> Desde inicio de la concesión  
<sup>3/</sup> Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.  
<sup>4/</sup> Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry, Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.  
**Fuente:** EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual Enapu / **Elaboración:** OSITRAN



TRÁFICO TOTAL DE CONTENEDORES, 2001 - 2017

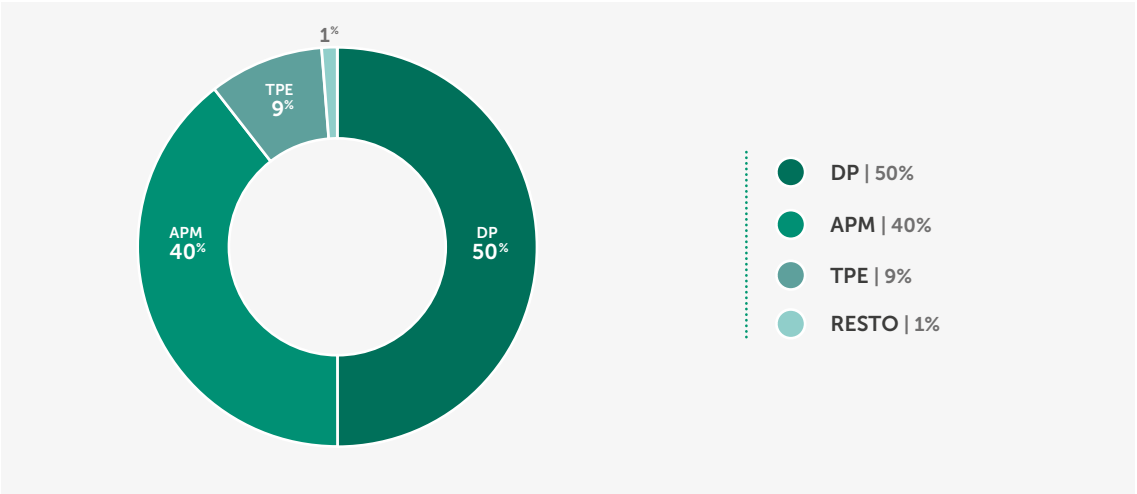
(Miles de TEU's)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

TRÁFICO DE CONTENEDORES: Terminales Concesionados 2017

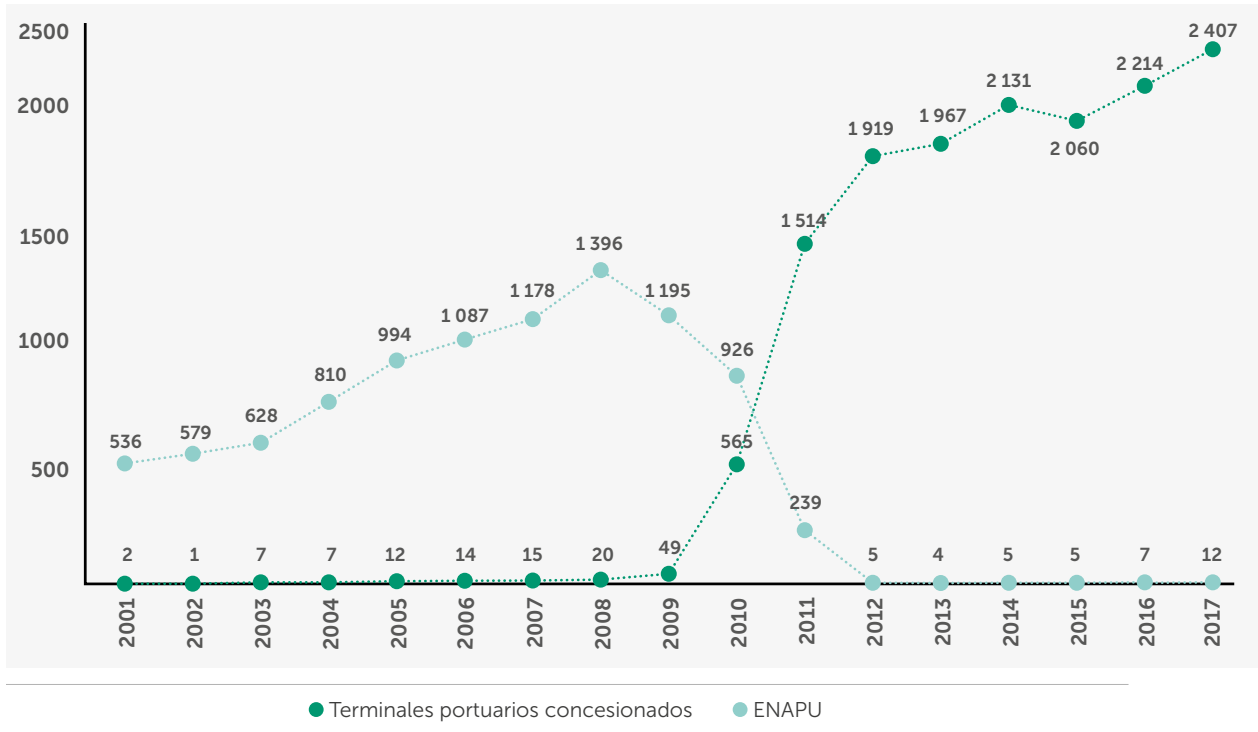
(Miles de TEU's)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual Enapu  
Elaboración: OSITRAN

TRÁFICO DE CONTENEDORES: Terminales Concesionadas y ENAPU, 2001 - 2017

(Miles de TEU's)



Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU / Elaboración: OSITRAN

5.13.

ENAPU: INGRESOS TOTALES, 2001 - 2017

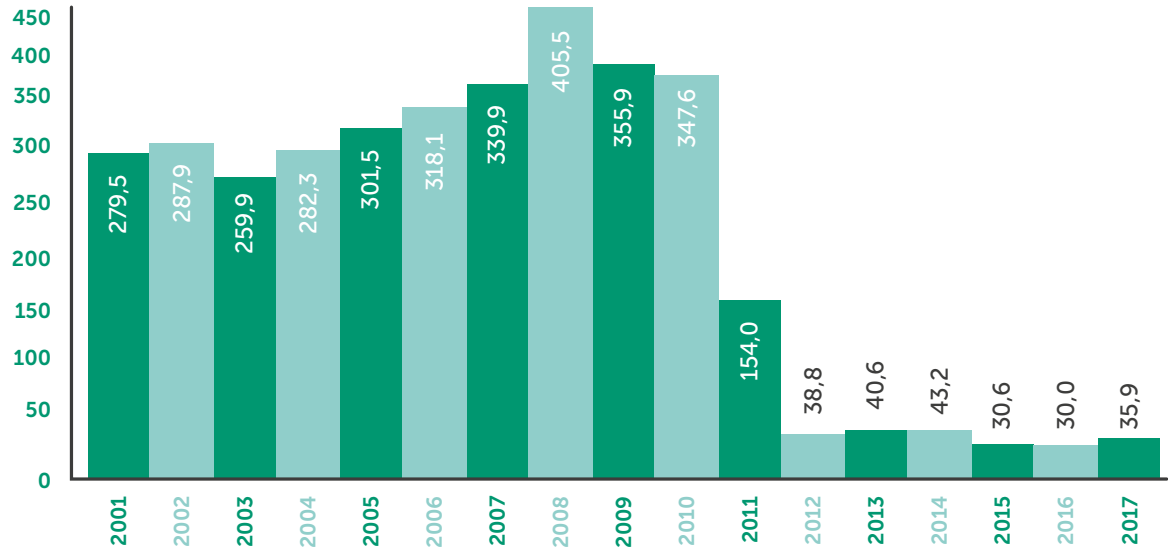
(Millones de soles, no incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA	EEPP	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU*																	
Salaverry		12,7	11,1	12,8	11,6	11,9	13,8	n,d	14,6	14,6	15,6	16,6	20,1	21,8	24,7	-	-	-
Ilo		3,7	5,7	3,1	3,4	2,2	4,0	n,d	6,0	2,8	2,7	4,5	5,0	4,7	4,3	-	-	-
Chimbote		13,5	8,5	n,d	16,2	11,3	5,8	n,d	5,0	5,8	4,1	1,8	3,0	1,0	-	-	-	-
San Martin		10,3	13,8	n,d	8,3	9,6	9,5	n,d	15,7	8,9	11,7	16,6	7,0	8,7	10,6	-	-	-
Paita		14,1	12,5	12,5	14,1	12,3	15,0	n,d	17,5	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Resto de Puertos /1		225,2	236,3	231,5	228,7	301,5	270,0	339,9	346,7	311,7	313,5	114,5	3,7	4,4	3,6	-	-	-
TOTAL		279,5	287,9	259,9	282,3	301,5	318,1	339,9	405,5	355,9	347,6	154,0	38,8	40,6	43,2	30,6	30,0	35,9

1/ Corresponde a los demás puertos que a la fecha correspondiente se encuentran bajo la administración de ENAPU.  
(\*) Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry, Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.  
Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual Enapu / Elaboración: OSITRAN

INGRESOS TOTALES: ENAPU, 2001-2017

(Millones de soles)



Fuente: EEPP - Puertos / Elaboración: OSITRAN

5.14.

TERMINALES CONCESIONADOS: INGRESOS TOTALES, 2001 - 2017

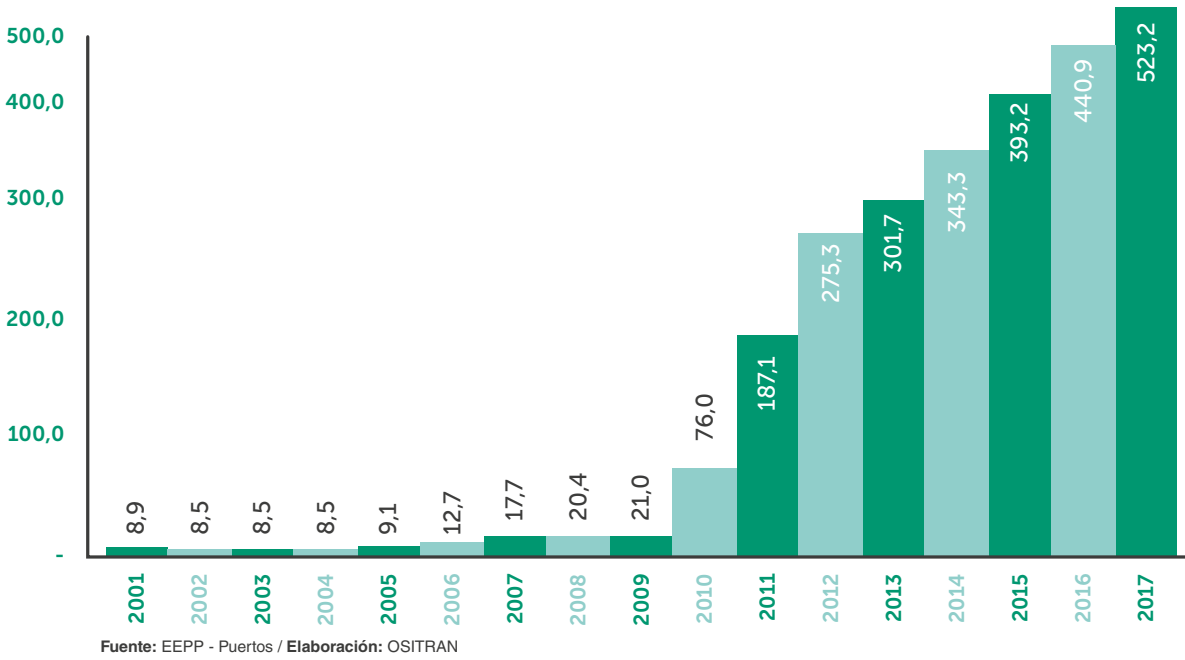
(Millones de Dólares, no incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA	EEPP	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Terminales portuarios concesionados																		
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	8,9	8,5	8,5	8,5	9,1	12,7	17,7	20,4	21,0	24,3	27,8	31,1	39,3	43,7	64,7	107,2	107,5
Terminal Portuario de Paita	TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0	19,9	24,0	25,8	29,9	33,7	36,5	35,5
Nuevo Terminal de Contenedores	DP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,7	92,9	127,4	129,2	149,1	138,2	124,3	139,7
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,5	92,9	107,4	103,8	118,7	137,7	164,8
Terminal de Minerales del Callao	TCA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	25,3	24,6	23,5
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	12,7	10,6	14,1
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas	TPY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,0
TOTAL		8,9	8,5	8,5	8,5	9,1	12,7	17,7	20,4	21,0	76,0	187,1	275,3	301,7	343,2	391,2	440,9	523,2

Fuente: EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual Enapu / Elaboración: OSITRAN

INGRESOS TOTALES: Terminales portuarios concesionados, 2001-2017

(Millones de soles)



5.15.

TARIFAS HISTÓRICAS DE SERVICIOS REGULADOS, Puertos Concesionados, 2006 - 2017

(En USD, sin IGV)

INFRAESTRUCTURA		Servicio	Unidad	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
Terminal Portuario de Matarani	Servicios a la Nave	Amarre y desamarre	Operación	205 490	197 000	202 100	218 150	206 390	198 520	196 590	120 340	139 000	124 250	137 660	138 520	
		Alquiler de amarradero	Metro - eslora / hora	0,670	0,650	0,670	0,720	0,680	0,670	0,670	0,640	0,650	0,580	0,570	0,590	
	Uso de muelle	Carga fraccionada	Tonelada	3 500	3 500	3 500	3 500	3 310	3 300	3 500	3 230	3 400	3 030	3 030	3 140	
		Carga rodante	Tonelada	51 640	49 500	50 780	54 810	49 740	49 000	23 650	13 000	4 500	1 000	1 000	1 000	
		Carga líquida a granel	Tonelada	1 030	0,990	1 020	1 100	1 040	1 040	1 100	1 000	1 000	0,910	0,940	0,940	
		Carga sólida a granel	Tonelada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 000	1 910	2 000
		Concentrados	Tonelada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Régimen de embarque mayor a 1,000 TM/h	Tonelada	4 200	4 200	4 200	4 200	4 200	4 200	4 200	4 200	4 200	4 200	3 000	3 000	3 000
		Régimen de embarque menor a 1,000 TM/h	Tonelada	2 470	2 470	2 530	2 730	2 730	2 730	2 800	2 100	2 310	2 310	2 310	2 310	2 310
		Cereales	Tonelada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Régimen de descarga mayor a 400 TM/h	Tonelada	4 200	4 200	4 200	4 200	3 970	3 990	4 200	3 800	3 970	3 970	3 970	3 970	4 100
		Régimen de descarga menor a 400 TM/h	Tonelada	2 470	2 470	2 530	2 730	2 580	2 560	2 600	2 310	2 310	2 310	2 310	2 310	2 310
	Almacenaje de cereales - importación (silos)	Del Día: 11 al 20	Tonelada	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,060	0,060	0,080	0,100	0,100	0,120	
	Servicio al pasajero	Descarga/embarque de pasajero	Pasajero	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	
Nuevo Terminal de Contenedores	Servicios Estándar en función a la Nave	Uso o alquiler del amarradero	Metro - eslora / hora	-	-	-	-	0,700	0,700	0,736	0,746	0,760	0,750	0,725	0,707	
	Servicios Estándar en función a la carga	Embarque o descarga de contenedores llenos - parte nave (20 pies)	Movimiento	-	-	-	-	90,000	25 000	16 000	12 000	5 000	0,000	0,000	0,000	
		Embarque o descarga de contenedores llenos - parte nave (40 pies)	Movimiento	-	-	-	-	135,180	35 000	16 000	12 000	5 000	0,000	0,000	0,000	
		Embarque o descarga de contenedores llenos - parte tierra (20 pies)	Movimiento	-	-	-	-	135,180	65 000	78 650	83 980	92 860	100 000	98 500	96 760	
		Embarque o descarga de contenedores llenos - parte tierra (40 pies)	Movimiento	-	-	-	-	135,180	100 180	126 160	132 160	141 990	150 200	148 000	145 380	
		Embarque o descarga de contenedores vacíos (20 pies)	Movimiento	-	-	-	-	72,000	72 000	75 120	76 790	78 300	71 700	59 000	56 050	
		Embarque o descarga de contenedores vacíos (40 pies)	Movimiento	-	-	-	-	108,140	108 000	113 580	115 320	117 580	104 900	102 000	96 900	
		Transbordo de contenedores dentro del terminal (llenos o vacíos, 20 pies)	Ciclo completo	-	-	-	-	-	72 000	75 720	76 790	78 300	65 500	55 000	52 200	
		Transbordo de contenedores dentro del terminal (llenos o vacíos, 40 pies)	Ciclo completo	-	-	-	-	-	180 000	113 580	115 320	117 580	93 500	76 800	72 830	

INFRAESTRUCTURA		Servicio	Unidad	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Terminal Portuario de Paíta	Servicios Estándar en función a la carga	Uso de amarradero - Muelle Espigón	Metro - eslora / hora	-	-	-	-	0,550	0,560	0,580	0,600	0,600	0,610	0,610	0,610
		Uso de amarradero - Naves menores de 80 MLOA - Muelle Espigón	Metro - eslora / hora	-	-	-	-	-	0,300	0,310	0,320	0,320	0,330	0,000	0,000
		Uso de amarradero remolcadores de puerto - Muelle Espigón	Metro - eslora / hora	-	-	-	-	-	0,100	0,100	0,110	0,110	0,110	0,000	0,000
		Uso de amarradero - Muelle Contenedores	Metro - eslora / hora	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	1 000	1 000	1 030
	Operaciones de embarque y desembarque	A la carga rodante - Muelle Espigón	Tonelada	-	-	-	-	40 000	40 470	41 900	43 350	43 350	44 090	44 090	44 090
		A la carga rodante - Muelle Contenedores	Tonelada	-	-	-	-	-	-	-	-	40 000	40 080	40 500	41 290
		A la carga fraccionada - Muelle Espigón	Tonelada	-	-	-	-	13 000	13 150	13 610	14 020	14 090	14 330	14 330	14 330
		A la carga fraccionada - Muelle Contenedores	Tonelada	-	-	-	-	-	-	-	-	13 000	13 030	13 170	13 430
		A la carga sólida a granel - Muelle Espigón	Tonelada	-	-	-	-	6 000	6 070	6 280	6 510	6 510	6 620	6 620	6 620
		A la carga sólida a granel - Muelle Contenedores	Tonelada	-	-	-	-	-	-	-	-	6 000	6 010	6 070	6 190
		A la carga líquida a granel - Muelle Espigón	Tonelada	-	-	-	-	1 500	1 520	1 570	1 630	1 630	1 660	1 660	1 660
		A la carga líquida a granel - Muelle Contenedores	Tonelada	-	-	-	-	-	-	-	-	1 500	1 500	1 520	1 550
	Carga Contenedorizada	Operaciones de embarque y desembarque													
		Contenedores llenos y vacíos (20 pies) - Muelle Espigón	Contenedor	-	-	-	-	130 000	131 510	136 150	140 880	140 880	143 270	143 240	142 270
		Contenedores llenos y vacíos (20 pies) - Muelle Contenedores	Contenedor	-	-	-	-	-	-	-	-	120 000	120 240	121 510	123 870
		Contenedores llenos y vacíos (40 pies) - Muelle Espigón	Contenedor	-	-	-	-	195 000	197 280	204 230	211 300	211 300	214 890	214 890	214 890
		Contenedores llenos y vacíos (40 pies) - Muelle Contenedores	Contenedor	-	-	-	-	-	-	-	-	151 430	151 730	153 040	156 010
		Operación de transbordo													
		Contenedores llenos (20 pies) - Muelle Espigón	Contenedor	-	-	-	-	-	89 240	92 390	94 750	94 750	96 360	96 360	96 360
		Contenedores llenos (20 pies) - Muelle Contenedores	Contenedor	-	-	-	-	-	-	-	-	120 000	120 240	121 510	123 870
		Contenedores llenos (40 pies) - Muelle Espigón	Contenedor	-	-	-	-	-	133 950	138 670	142 270	142 270	144 690	144 690	144 690
		Contenedores llenos (40 pies) - Muelle Contenedores	Contenedor	-	-	-	-	-	-	-	-	151 430	151 430	153 040	156 010
		Contenedores vacíos (20 pies) - Muelle Espigón	Contenedor	-	-	-	-	-	84 840	87 830	90 120	90 120	91 650	91 650	91 650
		Contenedores vacíos (20 pies) - Muelle Contenedores	Contenedor	-	-	-	-	-	-	-	-	120 000	120 240	121 510	123 870
		Contenedores vacíos (40 pies) - Muelle Espigón	Contenedor	-	-	-	-	-	127 240	131 730	135 140	135 140	137 440	137 440	137 440
		Contenedores vacíos (40 pies) - Muelle Contenedores	Contenedor	-	-	-	-	-	-	-	-	151 430	151 430	153 040	156 010



INFRAESTRUCTURA		Servicio	Unidad	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Terminal de Minerales del Callao	Servicios en función de la nave	Uso de alquiler de amarradero	Metro - eslora / hora	-	-	-	-	-	-	-	-	0,760	0,760	0,770	0,786
	Servicios en función a la carga	Servicio de recepción, transporte y embarque	Tonelada	-	-	-	-	-	-	-	-	7 540	7 520	7 600	7 767
Terminal Norte Multipropósito	Servicios a la Nave	Uso o alquiler del amarradero	Metro - eslora / hora	-	-	-	-	-	0,700	0,710	0,720	0,740	0,740	0,810	0, 920
		Reestiba para carga rodante - vía nave	Tonelada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 000	13 000	25 000
		Reestiba para carga rodante - vía muelle	Tonelada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 250	26 200	45 000
		Reestiba para carga fraccionada - vía nave	Tonelada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 260	6 500	10 000
		Reestiba para carga fraccionada - vía muelle	Tonelada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 180	13 000	18 000
		Con grúa pórtico de muelle													
		Embarque, descarga de contenedores - vacíos 20 pies	Contenedor	-	-	-	-	-	72 000	73 230	74 260	75 810	75 780	83 850	92 200
		Embarque, descarga de contenedores - vacíos 40 pies	Contenedor	-	-	-	-	-	108 000	109 840	111 340	113 810	133 660	125 760	138 000
		Transbordo de contenedores llenos o vacíos de 20 pies	Ciclo completo	-	-	-	-	-	72 000	73 230	74 260	75 780	75 780	83 850	93 700
		Transbordo de contenedores llenos o vacíos de 40 pies	Ciclo completo	-	-	-	-	-	108 000	109 840	111 340	113 810	113 660	125 760	140 550
		Sin grúa pórtico de muelle													
		Embarque, descarga de contenedores - vacíos 20 pies	Contenedor	-	-	-	-	-	54 000	54 920	55 670	56 850	56 830	63 640	71 800
		Embarque, descarga de contenedores - vacíos 40 pies	Contenedor	-	-	-	-	-	81 000	82 380	83 500	85 280	85 250	95 470	107 300
		Transbordo de contenedores llenos o vacíos de 20 pies	Ciclo completo	-	-	-	-	-	54 000	54 920	55 670	56 850	56 830	63 640	72 000
		Transbordo de contenedores llenos o vacíos de 40 pies	Ciclo completo	-	-	-	-	-	81 000	82 380	83 500	85 280	85 250	95 470	108 000
	Servicios a la carga en contenedores	Embarque o descarga de contenedores - con grúa pórtico													
		Llenos 20 pies- porción nave	Contenedor	-	-	-	-	-	25 000	25 000	25 000	15 000	15 000	16 580	16 580
		Llenos 20 pies - porción tierra	Contenedor	-	-	-	-	-	65 000	66 530	67 780	79 750	79 710	88 070	99 800
		Llenos 40 pies- porción nave	Contenedor	-	-	-	-	-	35 000	35 000	35 000	15 000	15 000	16 580	16 580
		Llenos 40 pies - porción tierra	Contenedor	-	-	-	-	-	100 000	102 300	104 170	127 130	127 070	140 410	158 600
		Embarque o descarga de contenedores - sin grúa pórtico													
		Llenos 20 pies- porción nave	Contenedor	-	-	-	-	-	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	5 000	5 000
		Llenos 20 pies - porción tierra	Contenedor	-	-	-	-	-	65 000	66 150	67 090	68 570	68 540	76 000	86 000
		Llenos 40 pies- porción nave	Contenedor	-	-	-	-	-	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	5 000	5 000
		Llenos 40 pies - porción tierra	Contenedor	-	-	-	-	-	100 000	101 730	103 130	105 350	105 310	116 500	132 000

INFRAESTRUCTURA	Servicio	Unidad	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
Terminal Norte Multipropósito	Servicios a la carga fraccionada, rodante y granel	Servicios estándar a la carga fraccionada													
		Embarque o descarga - porción nave	Tonelada	-	-	-	-	-	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
		Embarque o descarga - porción tierra	Tonelada	-	-	-	-	-	5 000	5 130	5 230	5 390	5 390	6 230	7 200
		Servicio estándar a granel líquido													
		Embarque o descarga	Tonelada	-	-	-	-	-	1 130	1 140	1 160	1 180	1 180	1 350	1 550
		Servicio especial regulado de carga de proyecto													
		Embarque o descarga - con grúa móvil	Tonelada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 890	16 650	19 000
		Embarque o descarga - sin grúa móvil	Tonelada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 080	14 470	17 000
		Provisión de equipos para incrementar productividad													
		Rendimiento igual o mayor a 305 t/h	Por tonelada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 410	9 250	10 220
		Rendimiento igual o mayor a 406 t/h	Por tonelada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 900	9 740	10 710
		Rendimiento igual o mayor a 610 t/h	Por tonelada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 840	10 680	11 650
		Servicio estándar a la carga rodante													
		Embarque o descarga-porción nave	Tonelada	-	-	-	-	-	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500
		Embarque o descarga-porción tierra	Tonelada	-	-	-	-	-	25 000	25 490	26 880	26 500	26 500	29 670	32 500
		Servicio estándar a granel sólido													
		Embarque o descarga	Tonelada	-	-	-	-	-	3 750	3 810	3 860	3 940	3 940	4 320	4 820
		Servicio especial regulado de carga fraccionada peligrosa													
		Tratamiento especial directo con equipamiento y P.A	Tonelada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 070	12 050	13 080
		Tratamiento especial indirecto con equipamiento y P.A.	Tonelada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 980	19 820	20 790
		Servicios especial uso de barrera de contención													
		Uso de barrera de contención	Por día	-	-	-	-	-	-	-	-	-	428 920	533 020	750 000
		Servicio especial regulado a granel sólido													
	Retiro de separadores artificiales en las bodegas de las naves	Por operación	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	759 370	
Servicio a Pasajeros	Servicio para pasajeros	Pasajero	-	-	-	-	-	8 000	8 140	8 250	8 430	8 430	9 320	10 390	

INFRAESTRUCTURA		Servicio	Unidad	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	Servicios Estándar a la nave	Uso de alquiler de amarradero	Metro - eslora / hora	-	-	-	-	-	-	-	-	0,540	0,540	0,544	0,553
	Servicios Estándar de Contenedores	Embarque o descarga de contenedores llenos - 20 pies	Movimiento	-	-	-	-	-	-	-	-	107 100	107 100	108 180	110 040
		Embarque o descarga de contenedores llenos - 40 pies	Movimiento	-	-	-	-	-	-	-	-	121 800	121 800	123 030	125 150
		Embarque o descarga de contenedores vacíos - 20 pies	Movimiento	-	-	-	-	-	-	-	-	85 680	85 680	86 550	88 040
		Embarque o descarga de contenedores vacíos - 40 pies	Movimiento	-	-	-	-	-	-	-	-	97 440	97 440	98 430	100 130
		Transbordo de contenedores (lleno o vacío) - 20 pies	Ciclo completo	-	-	-	-	-	-	-	-	85 680	85 680	86 550	88 040
		Transbordo de contenedores (lleno o vacío) - 40 pies	Ciclo completo	-	-	-	-	-	-	-	-	97 440	97 440	98 430	100 130
		Embarque o descarga de contenedores llenos - 20 pies (cabotaje)	Movimiento	-	-	-	-	-	-	-	-	74 970	74 970	75 730	77 040
		Embarque o descarga de contenedores llenos - 40 pies (cabotaje)	Movimiento	-	-	-	-	-	-	-	-	85 260	85 260	86 110	87 600
		Embarque o descarga de contenedores vacíos - 20 pies (cabotaje)	Movimiento	-	-	-	-	-	-	-	-	59 970	59 970	60 580	61 630
		Embarque o descarga de contenedores vacíos - 40 pies (cabotaje)	Movimiento	-	-	-	-	-	-	-	-	68 210	68 210	68 900	70 090
	Servicio Estándar a la carga no contenedorizada	Embarque o descarga de carga fraccionada	Tonelada	-	-	-	-	-	-	-	-	9 980	9 980	10 080	10 260
		Embarque o descarga de carga rodante	Tonelada	-	-	-	-	-	-	-	-	21 000	21 000	21 220	21 580
		Embarque o descarga de carga sólida a granel	Tonelada	-	-	-	-	-	-	-	-	4 910	4 910	4 960	5 050
		Embarque o descarga de carga líquida a granel	Tonelada	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	1 000	1 010	1 030
	Servicio estándar para pasajeros	Servicio estándar para pasajeros	Pasajero	-	-	-	-	-	-	-	-	6 000	6 000	6 060	6 160
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas	Servicio estándar a la nave	Uso o alquiler de amarradero	Metro - eslora / hora	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,730	0,730
	Servicio estándar de contenedores	Embarque o descarga de contenedores llenos - 20 pies	Contenedor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240 740	240 740
		Embarque o descarga de contenedores llenos - 40 pies	Contenedor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323 260	323 740
		Embarque o descarga de contenedores vacíos - 20 pies	Contenedor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92 990	92 990
		Embarque o descarga de contenedores vacíos - 40 pies	Contenedor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111 520	111 520
	Servicio Estándar a la carga no contenedorizada	Embarque o descarga de carga fraccionada	Tonelada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 680	16 680
		Embarque o descarga de carga rodante	Tonelada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 270	75 270
		Embarque o descarga de carga sólida a granel	Tonelada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 590	16 590
		Embarque o descarga de carga líquida a granel	Tonelada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 210	9 210
	Servicio Estándar para pasajeros	Servicio estándar para pasajeros	Pasajero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 550	10 550

**Nota:** Tarifas Vigentes al último día del año  
**Fuente:** EEPP - Puertos. Boletín Estadístico Mensual Enapu / **Elaboración:** OSITRAN



# 6

## CAPÍTULO 6 INDICADORES DE VÍAS FÉRREAS

Durante 2017, se trasladaron por la red de vías férreas concesionadas un total de 2,70 millones de pasajeros, lo que representó un crecimiento del 1,1% respecto al año 2016 (2,67 millones de pasajeros), siendo el Ferrocarril del Sur – Oriente (concesión a cargo de FTSA) que opera la ruta Cuzco – Machu Picchu, el que trasladó prácticamente a la totalidad de pasajeros (99,9%). El Ferrocarril del Centro sólo brinda el servicio de transporte de pasajeros para paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual.

En relación al recorrido, durante 2017, los ferrocarriles concesionados recorrieron un total de 16,1 millones de kilómetros, lo cual significó un incremento de 10,6% en relación al año anterior (14,5 millones de kilómetros). El 37,9% del total de kilómetros recorridos corresponde al Ferrocarril del Centro; mientras que el Ferrocarril del Sur y el Ferrocarril del Sur-Oriente explicaron el 61,4% y 0,7%, respectivamente.

La carga movilizada ascendió a 5,8 millones de toneladas en 2017, volumen 9,3% superior al registrado en 2016 (5,3 millones de toneladas). El 43,3% del total de la carga fue movilizada por el Ferrocarril del Centro, el cual registró una disminución de 4,6% en los volúmenes transportados entre 2016 y 2017. Por su parte, el Ferrocarril del Sur (Matarani – Cuzco) movilizó el 56,4% de la carga; mientras que el ferrocarril del Sur – Oriente movilizó volúmenes poco significativos de carga (0,4%).

En relación al tipo de carga, se aprecia que el 85,8% (2,77 millones de toneladas) del volumen total transportado a través de las vías férreas concesionadas en 2017, correspondió a metales y concentrados de minerales (principalmente cobre, plomo y zinc). En segundo lugar, se ubicaron los productos químicos, los cuales representaron el 8,8% del total de carga movilizada. Los principales clientes de los servicios de carga han sido empresas mineras. Así, durante 2017, el 52,1% y 30,8% de la carga total transportada por el Ferrocarril del Centro correspondió a las empresas Minera Chinalco Peru S.A. y Votorantim Metais - Cajamarquilla S.A., respectivamente. En el caso del Ferrocarril del Sur, el 86% de la carga total movilizada correspondió a la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A.

Cabe precisar que el incremento significativo del tráfico de carga en los dos últimos años en el Tramo Sur (Matarani – Cuzco) del Ferrocarril Sur – Oriente, se explica por el inicio de la fase de operación comercial del proyecto minero Las Bambas (Apuímac), y por la ampliación de la capacidad instalada del proyecto minero Cerro Verde en Arequipa. En el 2017, la tarifa por el uso de la vía asciende a USD 0,66 por kilómetro vagón recorrido para el Ferrocarril del Centro y para el Tramo Sur de la Concesión del Ferrocarril Sur Oriente, asimismo para el tramo Sur Oriente, la tarifa asciende a USD 4,45 por kilómetro vagón recorrido. Cabe mencionar que esta tarifa se ajusta anualmente en función del Índice de Precios al Consumidor del Estado de Nueva York de los Estados Unidos (NY CPI).



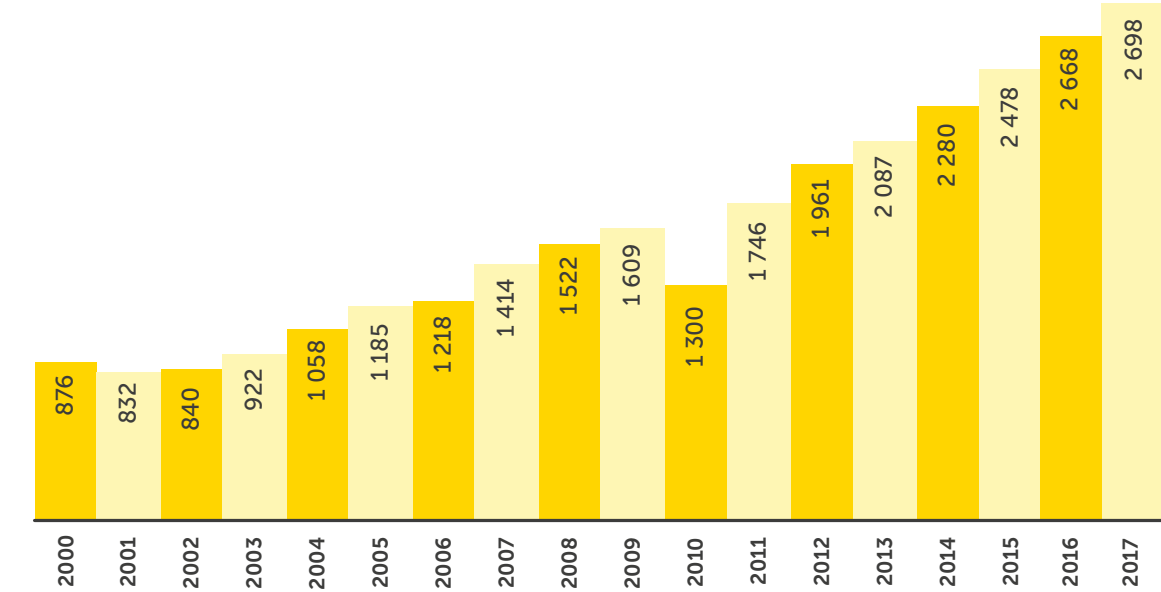
6.1.

TRÁFICO DE PASAJEROS, por Concesión, 2000 - 2017 (Miles de Pasajeros)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	876	832	831	915	1 053	1 183	1 216	1 410	1 517	1 606	1 297	1 743	1 958	2 083	2 278	2 476	2 665	2 697
Del Sur (Matarani – Cuzco)		119	74	38	31	33	32	32	32	26	18	13	15	19	19	21	22	21	10
Del Sur - Oriente (Cuzco – Machu Picchu)		758	758	793	884	1 021	1 151	1 185	1 379	1 492	1 588	1 284	1 729	1 940	2 064	2 256	2 454	2 644	2 687
Ferrocarril del Centro	FVCA	-	-	9	7	5	2	2	3	5	4	3	3	3	4	2	2	3	1
TOTAL		876	832	840	922	1 058	1 185	1 218	1 414	1 522	1 609	1 300	1 746	1 961	2 087	2 280	2 478	2 668	2 698

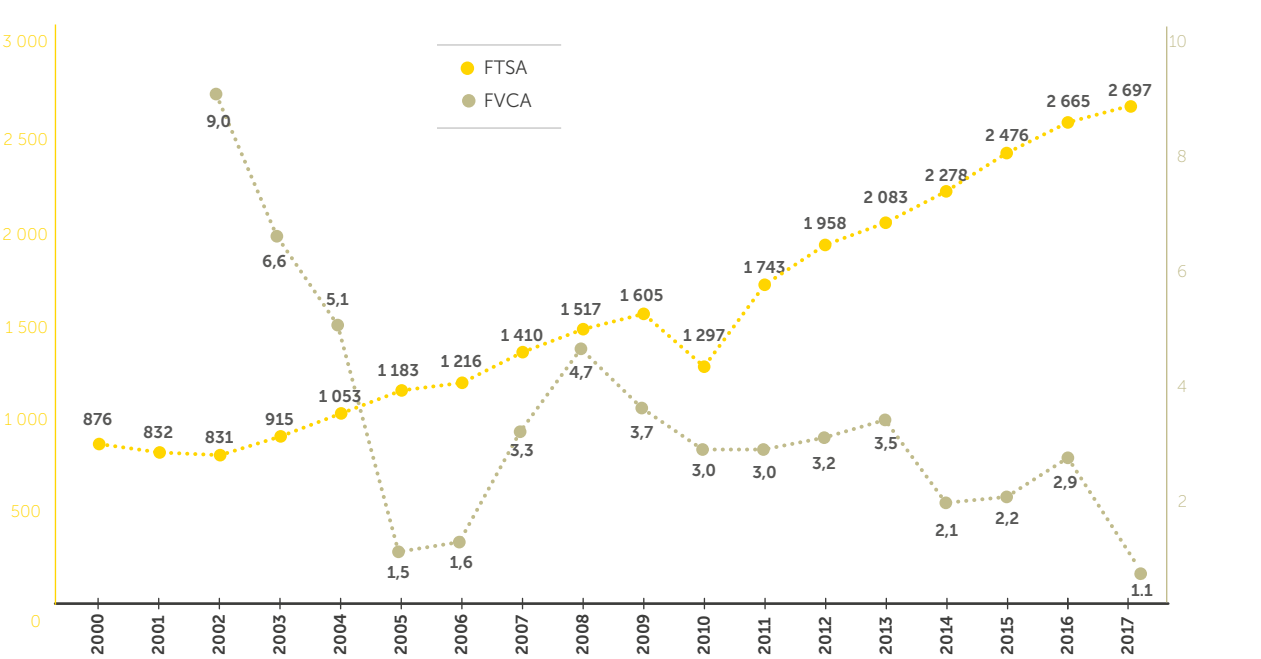
Nota: Toneladas de carga recorrida  
Fuente: EEPP - Vías Férreas Elaboración: OSITRAN

TRÁFICO DE PASAJEROS, 2000 - 2017 (Miles de Pasajeros)



Fuente: EEPP - Vías Férreas / Elaboración: OSITRAN

TRÁFICO DE PASAJEROS POR CONCESIONARIO, 2000 - 2017 (Miles de Pasajeros)



Fuente: EEPP - Vías Férreas / Elaboración: OSITRAN

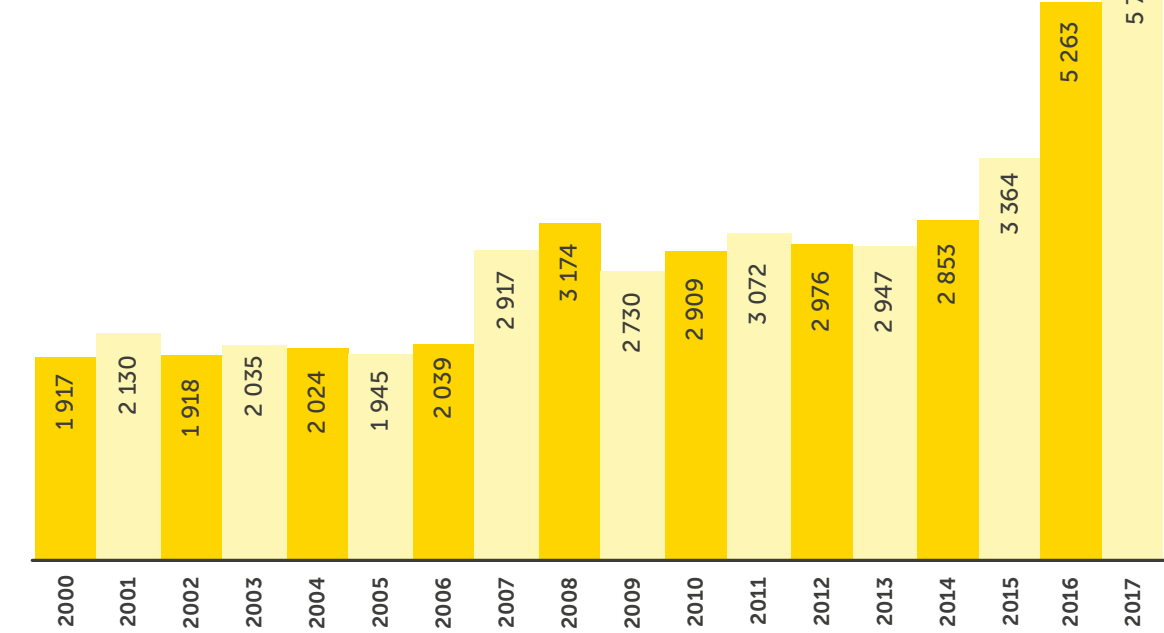
6.2.

TRÁFICO DE CARGA, por Concesión, 2000 - 2017 (Miles de Toneladas)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	579	643	464	312	315	341	409	1 111	1 296	1 207	1 265	1 132	1 145	1 145	944	1 050	2 657	3 264
Del Sur (Matarani – Cuzco)		539	619	451	290	300	325	387	1 084	1 275	1 184	1 252	1 115	1 125	1 130	926	1 032	2 635	3 241
Del Sur - Oriente (Cuzco – Machu Picchu)		40	24	13	22	16	16	22	27	21	23	13	16	21	16	18	18	21	22
Ferrocarril del Centro	FVCA	1 338	1 487	1 454	1 723	1 709	1 603	1 630	1 806	1 878	1 523	1 644	1 940	1 831	1 801	1 909	2 314	2 606	2 488
TOTAL		1 917	2 130	1 918	2 035	2 024	1 945	2 039	2 917	3 174	2 730	2 909	3 072	2 976	2 947	2 853	3 364	5 263	5 751

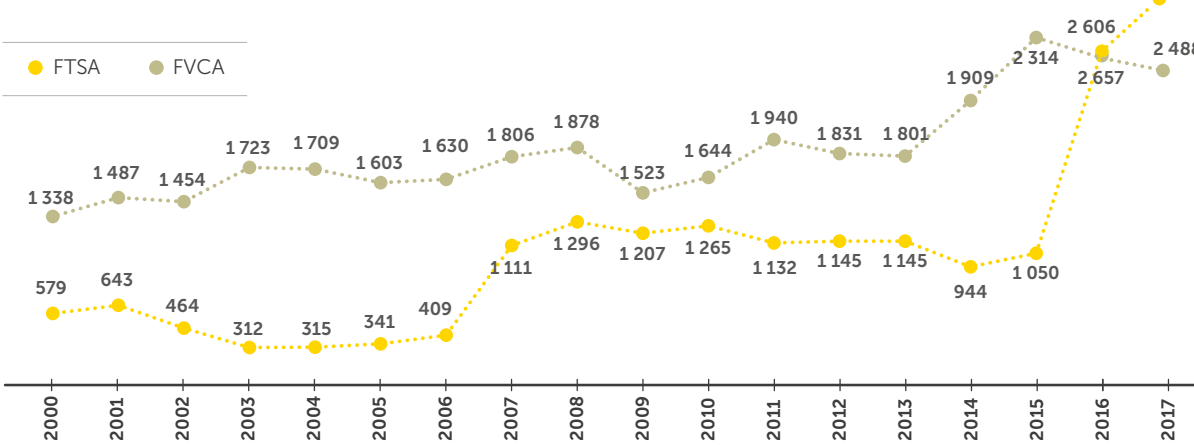
Nota: Toneladas de carga recorrida  
Fuente: EEPP - Vías Férreas **Elaboración:** OSITRAN

TRÁFICO DE CARGA, 2000 - 2017 (Miles de Toneladas)



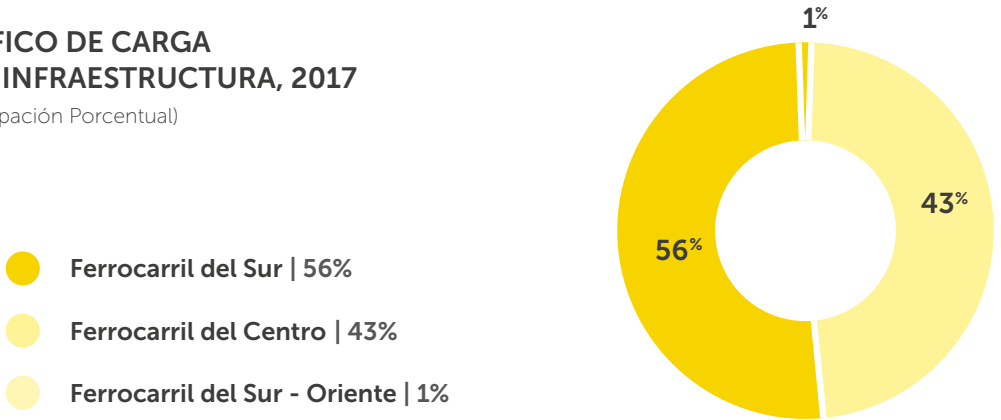
Fuente: EEPP - Vías Férreas / **Elaboración:** OSITRAN

TRÁFICO DE CARGA POR CONCESIONARIO, 2000 - 2017 (Miles de Toneladas)



Fuente: EEPP - Vías Férreas / **Elaboración:** OSITRAN

TRÁFICO DE CARGA POR INFRAESTRUCTURA, 2017 (Participación Porcentual)





6.3.

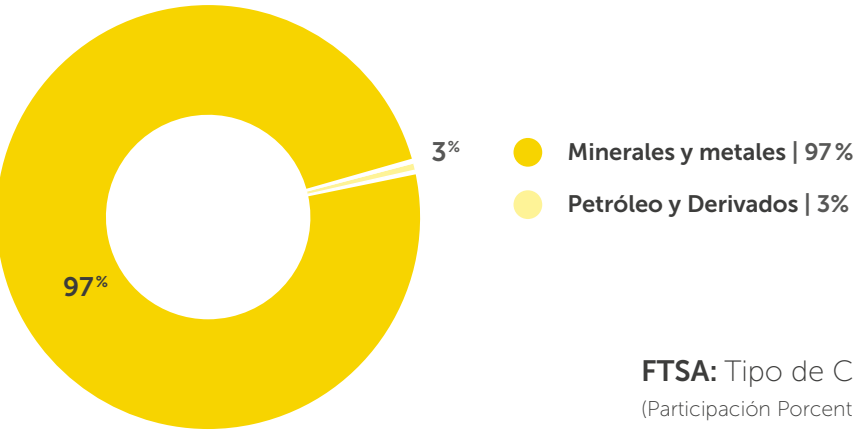
TRÁFICO DE CARGA, por Concesión y Tipo de Carga, 2000 - 2017 (Toneladas)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	579 025	643 008	464 029	312 059	315 324	341 425	409 052	1 111 041	1 296 293	1 206 514	1 265 046	1 131 478	1 145 013	1 145 343	944 049	1 049 539	2 656 764	3 263 537
Del Sur (Matarani – Cuzco)		539 180	619 309	451 237	290 413	299 649	325 381	386 984	1 083 930	1 275 267	1 183 781	1 251 909	1 115 369	1 124 551	1 129 552	925 854	1 031 451	2 635 358	3 241 332
Minerales y metales		37 940	40 438	2 881	-	-	-	10 618	767 460	955 363	885 046	983 375	927 084	935 996	934 881	769 403	887 243	2 466 329	3 128 578
Petróleo y Derivados		123 098	121 693	87 509	97 811	114 150	125 568	139 905	152 874	192 740	176 911	179 287	169 583	180 904	188 930	151 609	140 132	166 077	112 754
Agropecuarios		119 729	187 714	119 909	27 642	28 753	20 099	13 721	20 468	17 344	11 138	9 956	9 305	7 651	5 741	4 841	4 076	2 953	-
Carbón		42 570	72 439	82 751	78 670	82 260	84 720	105 313	78 588	77 967	60 918	43 011	8 785	-	-	-	-	-	-
Cemento		75 238	49 482	33 200	2 754	-	4 457	10 812	9 333	7 905	93	4 386	510	-	-	-	-	-	-
Cerveza		16 614	32 279	24 068	28 519	33 144	40 384	40 652	21 449	5 623	406	-	-	-	-	-	-	-	-
Grano regional		105 318	93 462	84 828	36 611	21 352	27 467	26 816	19 810	12 874	8 991	5 585	-	-	-	-	-	-	-
Mercadería general		18 648	21 155	16 093	18 269	19 989	22 685	39 008	13 903	5 451	40 278	26 054	-	-	-	-	-	-	-
Otros		25	647	-	137	-	-	140	45	-	-	255	102	-	-	-	-	-	-
Del Sur - Oriente (Cuzco – Machu Picchu)		39 845	23 699	12 792	21 646	15 676	16 044	22 068	27 111	21 026	22 733	13 137	16 109	20 462	15 791	18 195	18 088	21 406	22 205
Mercadería general		23 770	14 705	5 201	13 216	8 007	9 428	18 904	22 456	17 316	18 486	9 860	11 321	14 495	11 282	14 098	13 947	15 410	16 884
Petróleo y Derivados		2 427	879	677	973	1 062	937	475	581	505	525	330	820	816	836	1 333	1 764	2 245	2 826
Cerveza		1 407	1 429	1 318	1 346	1 037	950	855	1 094	1 265	1 120	800	1 200	1 095	1 110	1 227	1 194	1 186	1 289
Cemento		4 671	1 550	929	475	222	224	360	590	395	795	885	1 455	3 156	1 659	326	188	778	835
Agopecuarios		240	262	392	520	719	429	829	850	70	-	-	-	-	20	15	-	-	-
Otros		7 330	4 874	4 275	5 118	4 629	4 076	645	1 540	1 475	1 807	1 262	1 313	900	884	1 196	995	1 787	372

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ferrocarril del Centro	FVCA	1 338 273	1 485 838	1 453 732	1 722 473	1 709 093	1 603 241	1 629 461	1 806 396	1 877 638	1 523 235	1 643 897	1 940 350	1 830 843	1 801 225	1 909 278	2 313 967	2 606 228	2 487 522
Concentrado de cobre		-	93 499	62 848	81 387	62 010	50 969	64 707	85 818	102 802	44 733	75 342	127 120	80 444	92 852	433 014	921 390	1 088 130	1 184 771
Acido sulfurico industrial		-	-	-	129 664	174 225	181 448	187 857	164 179	227 355	206 975	332 739	472 934	459 402	592 898	525 166	489 882	549 701	504 430
Zinc en barras, y planchas (metales)		-	89 079	47 397	130 486	122 347	85 183	77 424	75 009	93 409	93 705	149 555	248 907	271 992	272 165	255 862	260 449	278 944	251 034
Concentrado de zinc		-	681 276	659 557	668 357	626 288	641 084	615 687	775 384	742 447	664 544	626 307	584 803	545 788	473 048	474 942	392 492	472 007	338 360
Cemento en bolsas tipo i		-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 208	42 628	89 880	50 213	89 006	84 896	66 280	40 859	24 894
Concentrado de plomo		-	128 129	149 923	145 740	160 549	162 127	175 502	204 943	201 797	144 252	110 312	72 928	79 334	83 195	55 091	38 860	28 335	30 333
Cal viva en big bag		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 054	125 550	131 420	121 620
Otros		1 338 273	493 856	534 007	566 840	563 674	482 430	508 285	501 063	509 827	363 817	307 015	343 778	343 671	199 061	47 253	19 064	16 832	32 082
TOTAL		1 917 298	2 128 846	1 917 761	2 034 532	2 024 418	1 944 666	2 038 513	2 917 437	3 173 931	2 729 749	2 908 943	3 071 828	2 975 856	2 946 568	2 853 326	3 363 506	5 262 992	5 751 059

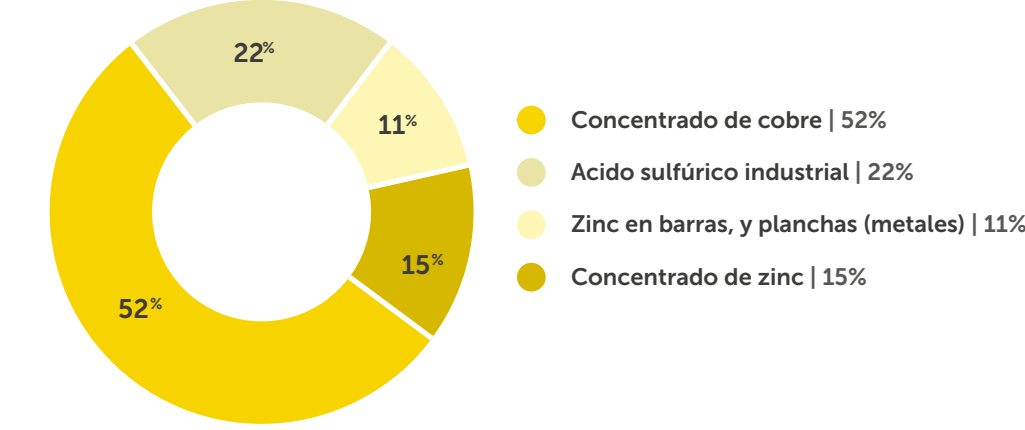
Nota: Toneladas de carga recorrida  
Fuente: EEPP - Vías Férreas **Elaboración:** OSITRAN

**FTSA:** Tipo de Carga Transportada en Ferrocarril del Sur, 2017  
(Participación Porcentual)



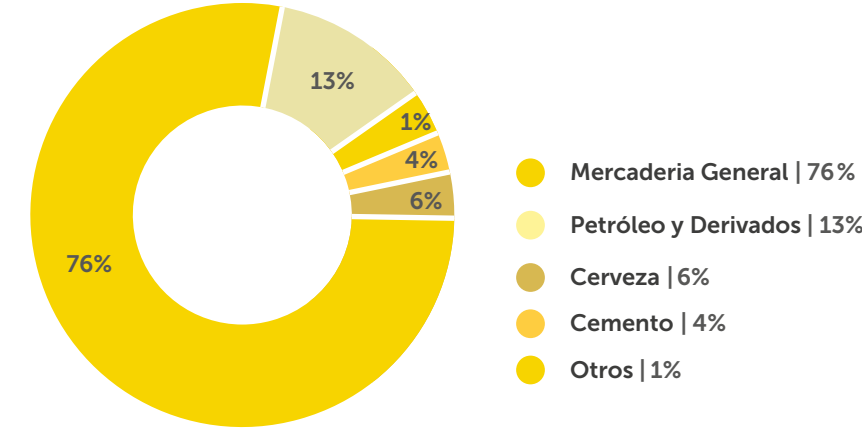
Fuente: FTSA / **Elaboración:** OSITRAN

**FVCA:** Tipo de Carga Transportada, 2017  
(Participación Porcentual)



Fuente: FVCA / **Elaboración:** OSITRAN

**FTSA:** Tipo de Carga Transportada en Ferrocarril del Sur - Oriente, 2017  
(Participación Porcentual)



Fuente: FTSA / **Elaboración:** OSITRAN

6.4.

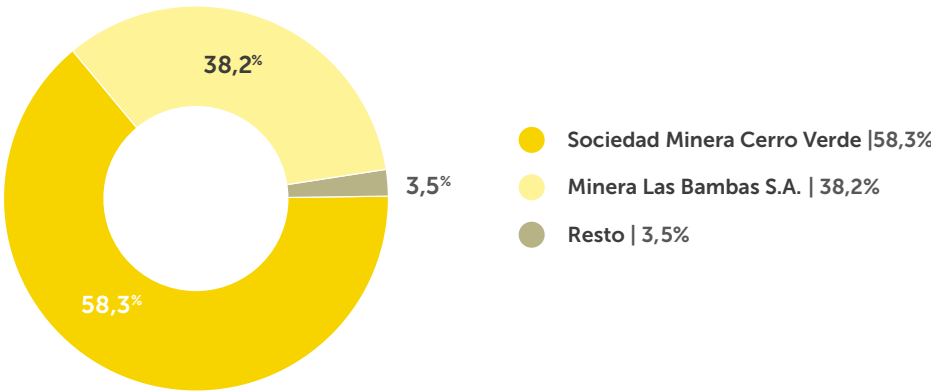
TRÁFICO DE CARGA: por Concesión y Clientes, 2000 - 2017  
(Miles de Toneladas)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	579	643	464	312	315	341	409	1 111	1 296	1 207	1 265	1 132	1 145	1 145	944	1 050	2 657	3 264
- Del Sur (Matarani – Cuzco)		539	619	451	290	300	325	387	1 084	1 275	1 184	1 252	1 115	1 125	1 130	926	1 032	2 635	3 241
Sociedad Minera Cerro Verde		-	-	-	-	-	-	11	768	955	885	983	927	936	935	705	887	1 805	1 891
Petroleos del Perú		115	118	81	90	107	103	104	108	143	123	130	115	119	133	88	58	84	64
Alicorp S.A.A.		61	56	84	22	22	40	28	23	14	10	6	-	-	-	-	-	-	-
Cemento Sur S.A.		48	72	53	28	28	27	39	34	21	18	11	9	-	-	-	-	-	-
Minera Las Bambas S.A.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	662	1 237
Repsol		-	-	6	8	7	23	36	45	50	43	49	42	63	56	64	82	82	49
Yura		72	51	63	53	54	61	98	59	69	83	62	0	-	-	-	-	-	-
Otros		243	318	163	90	66	59	64	42	30	16	17	2	15	2	51	86	665	-
- Del Sur - Oriente (Cuzco – Machu Picchu)		40	24	13	22	16	16	22	27	21	23	13	16	21	16	18	18	21	22
Cosapi		18	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ferrocarril Transandino S.A.		-	-	-	-	-	-	1	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
GyM S.A.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	4	6	3	0	0	-	-
Municipalidad Distrital de Machupicchu		-	-	-	2	2	1	2	1	1	1	2	1	1	0	1	0	2	2
Perú O.E.H. S.A.		-	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
San cayetano		0	2	1	1	1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Union de Cervezas Backus y Jhonston		-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2
Otros		22	16	12	19	12	13	18	22	17	17	8	9	12	11	15	16	18	19

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ferrocarril del Centro	FVCA	1 338	1 486	1 454	1 723	1 709	1 603	1 630	1 806	1 878	1 523	1 644	1 940	1 831	1 801	1 909	2 314	2 606	2 488
Votorantim Metais - Cajamarquilla S.A.		-	-	-	-	-	-	-	-	169	292	495	722	733	752	746	752	843	765
Minera Chinalco Peru S.A.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	44	15	378	978	1 186	1 297
Volcan Compañía Minera S.A.		110	744	613	553	544	552	467	574	553	445	331	149	96	102	133	118	294	273
Sociedad Minera el Brocal S.A.A.		-	79	145	158	174	173	205	258	284	223	170	181	148	142	89	101	49	16
Empresa Administradora Chungar S.A.C.		-	1	-	33	79	99	119	128	137	154	185	171	134	122	162	91	30	-
Cemento Andino S.A.		7	67	127	170	238	240	326	336	326	256	205	156	85	-	-	-	-	-
Refinería Cajamarquilla S.A.		7	43	6	211	255	254	262	229	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Doe Run Peru S.R.L.		59	383	376	370	281	164	116	94	97	59	0	-	-	92	44	-	-	-
Consorcio Minero-Cormin		-	26	33	56	56	45	47	70	54	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros		1 155	143	155	172	83	76	87	118	131	81	257	555	592	578	358	273	205	137
TOTAL		1 917	2 129	1 918	2 035	2 024	2 039	2 039	2 917	3 174	2 730	2 909	3 072	2 976	2 947	2 853	3 364	5 263	5 751

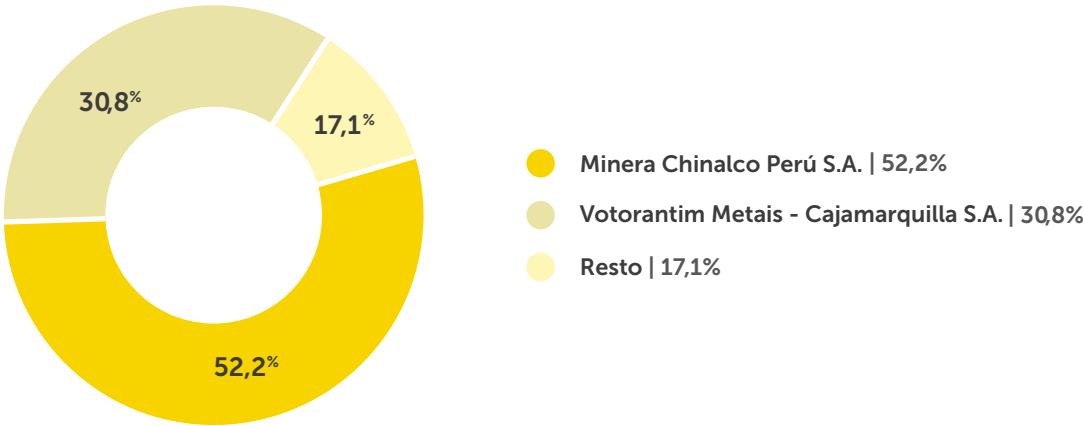
Nota: Toneladas de carga recorrida  
Fuente: EEPP - Vías Férreas **Elaboración:** OSITRAN

**FERROCARRIL DEL SUR:** Carga por Principales Clientes, 2017  
(Participación Porcentual)



Fuente: FTSA / **Elaboración:** OSITRAN

**FERROCARRIL DEL CENTRO:** Carga por Principales Clientes, 2017  
(Participación Porcentual)



Fuente: FVCA / **Elaboración:** OSITRAN

6.5.

TRÁFICO DE CARGA: Kilómetros Vagón Recorridos, por Concesión, 2000 - 2017

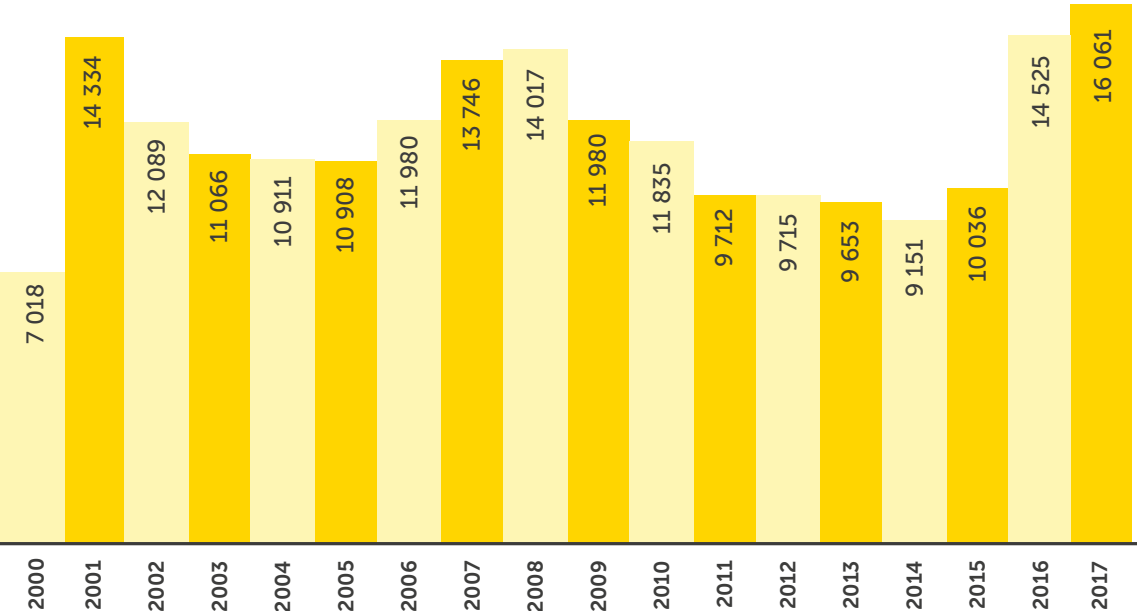
(Miles de Kilómetros)\*

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	7 018	7 645	5 195	3 705	3 874	4 244	5 069	5 643	6 129	5 525	5 698	4 192	4 714	4 714	3 894	3 811	8 022	9 969
Del Sur (Matarani – Cuzco)		6,826	7 462	5 039	3 531	3 704	4,073	4 884	5 443	5 940	5 343	5 579	4 138	4 596	4 657	3 816	3 715	7 917	9 857
Del Sur - Oriente (Cuzco – Machu Picchu)		192	183	156	175	170	171	186	200	189	182	119	54	117	56	78	96	104	113
Ferrocarril del Centro	FVCA		6 690	6 893	7 361	7 037	6 664	6 911	8 103	7 888	6 454	6 137	5 20	5 001	4 939	5 257	6 225	6 503	6 092
TOTAL		7 018	14 334	12 089	11 066	10 911	10 908	11 980	13 746	14 017	11 980	11 835	9 712	9 715	9 653	9 151	10 036	14 525	16 061

Nota: Toneladas de carga recorrida  
Fuente: EEPP - Vías Férreas **Elaboración:** OSITRAN

CARGA: Kilómetros Recorridos, 2000 - 2017

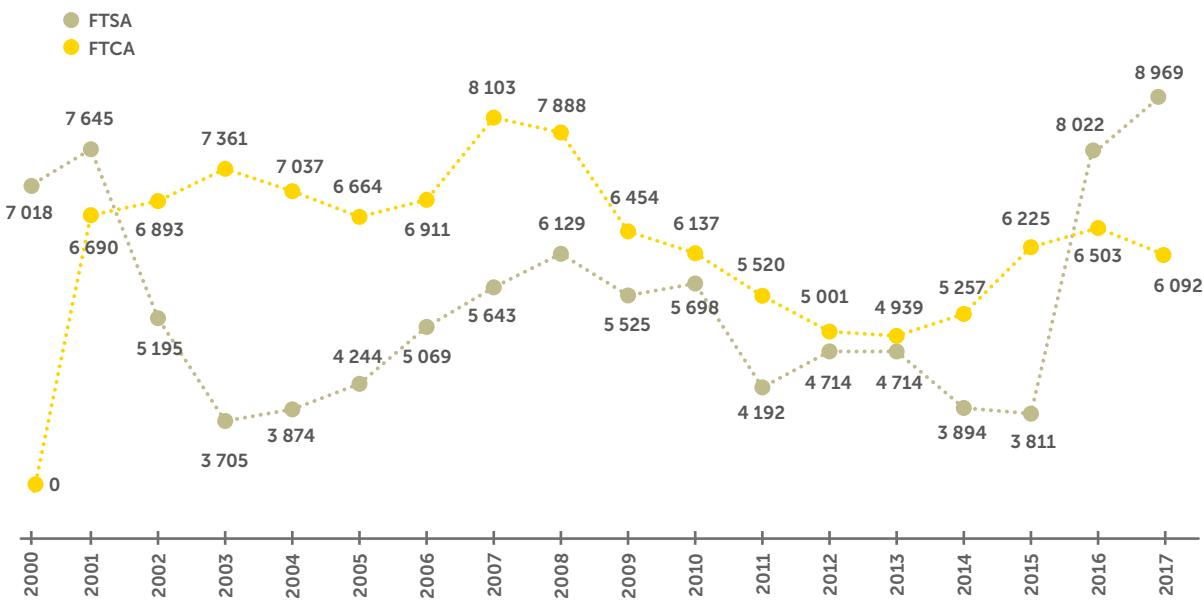
(Miles de Km. - vagón)



Fuente: FTSA / **Elaboración:** OSITRAN

CARGA: Kilómetros Recorridos Por Concesionario, 2000 - 2017

(Miles de Km. - vagón)



Fuente: FVCA / **Elaboración:** OSITRAN

6.6.

INGRESOS TOTALES, por Concesión, 2000 - 2017

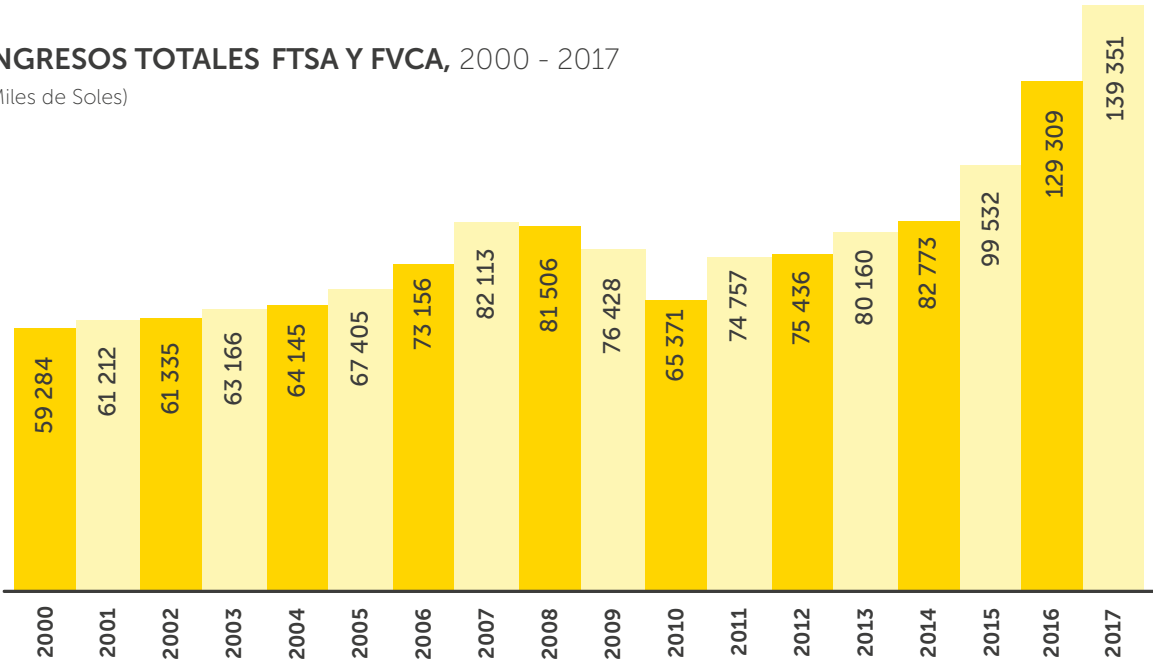
(Miles de Soles, no incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	40 399	40 683	38 579	39 484	41 697	44 878	50 598	55 752	55 631	51 602	36 786	43 791	46 442	47 167	50 284	60 285	84 994	98 062
Ingresos por acceso a la vía:		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Del Sur (Matarani – Cuzco)		-	-	-	-	-	-	-	19 898	20 872	19 298	17 920	15 794	17 285	16 793	15 226	16 791	36 500	46 014
Del Sur - Oriente (Cuzco – Machu Picchu)		-	-	-	-	-	-	-	33 764	32 708	30 431	17 329	26 367	27 541	28 848	33 728	41 832	46 797	50 363
Alquiler de material tractivo y rodante (Sur y Sur Oriente)		-	-	-	-	-	-	-	2 090	2 051	1 874	1 538	1 630	1 616	1 526	1 534	1 662	1 698	1 685
Ferrocarril del Centro	FVCA	18 885	20 530	22 755	23 682	22 448	22 527	22 559	26 361	25 875	24 826	28 584	30 966	28 995	32 993	32 489	39 247	44 315	41 289
Ingresos por acceso a la vía		16 146	17 599	19 512	20 942	20 426	20 063	20 801	24 155	22 828	20 663	22 787	21 334	18 950	20 087	18 098	23 293	26 134	23 931
Ingresos por alquiler de almacenes y terrenos		1 027	1 138	1 733	1 379	1 822	2 423	1 725	2 168	2 225	3 399	3 750	6 061	6 462	10 373	12 242	14 773	16 855	16 344
Otros ingresos <sup>1/</sup>		1 712	1 793	1 510	1 362	200	41	33	38	822	765	2 047	3 572	3 582	2 534	2 150	1 182	1 326	1 015
TOTAL		59 284	61 212	61 335	63 166	64 145	67 405	73 156	82 113	81 506	76 428	65 371	74 757	75 436	80 160	82 773	99 532	129 309	139 351

1/ Ingreso por servicios de comunicaciones, alquiler de material rodante y otros.  
Fuente: EEPP - Vías Férreas Elaboración: OSITRAN

INGRESOS TOTALES FTSA Y FVCA, 2000 - 2017

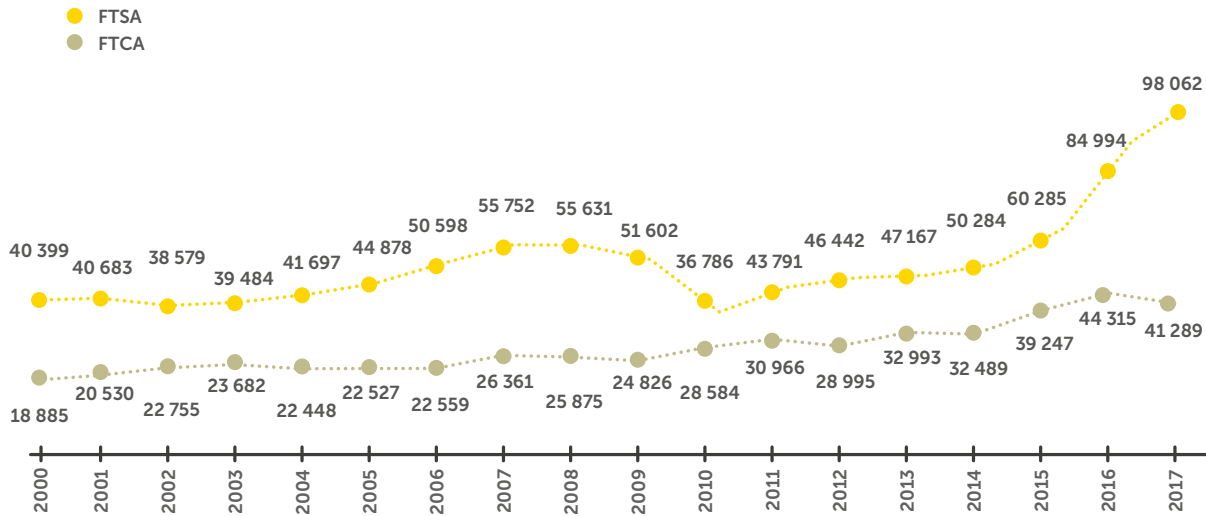
(Miles de Soles)



Fuente: EEPP - Vías Férreas / Elaboración: OSITRAN

INGRESO TOTALES POR CONCESIONARIO, 2000 - 2017

(Miles de soles)

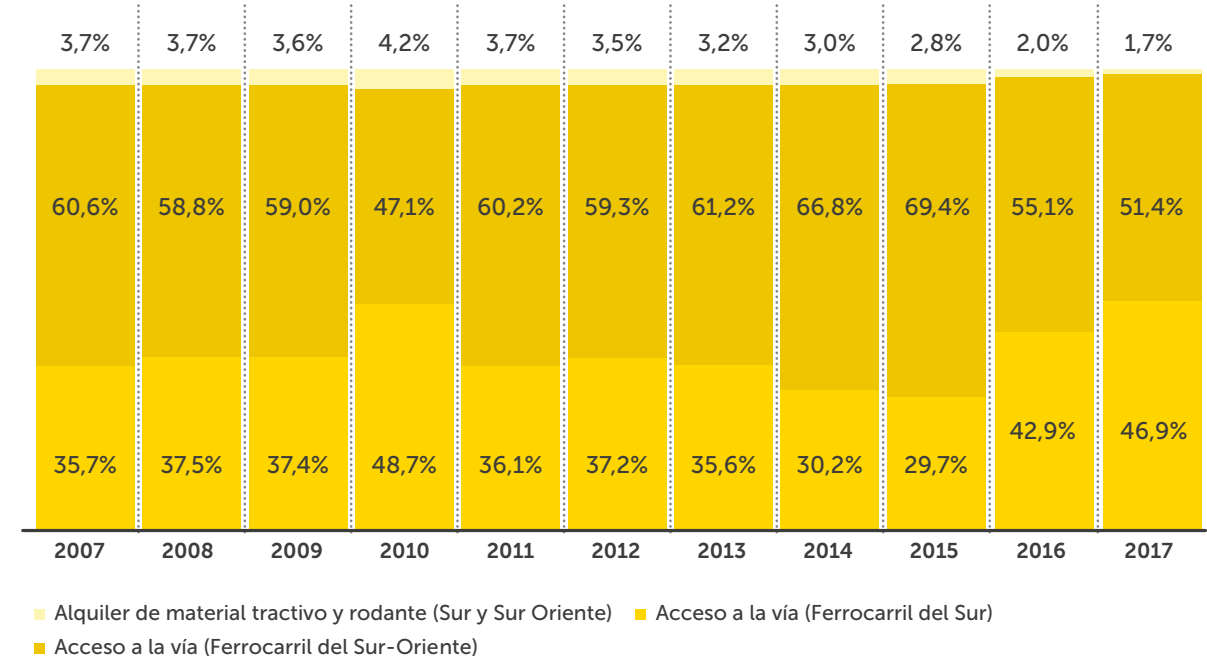


Fuente: FVCA / Elaboración: OSITRAN



**FTSA:** Tipo de Ingresos Por Tipo de Servicio, 2007 - 2017

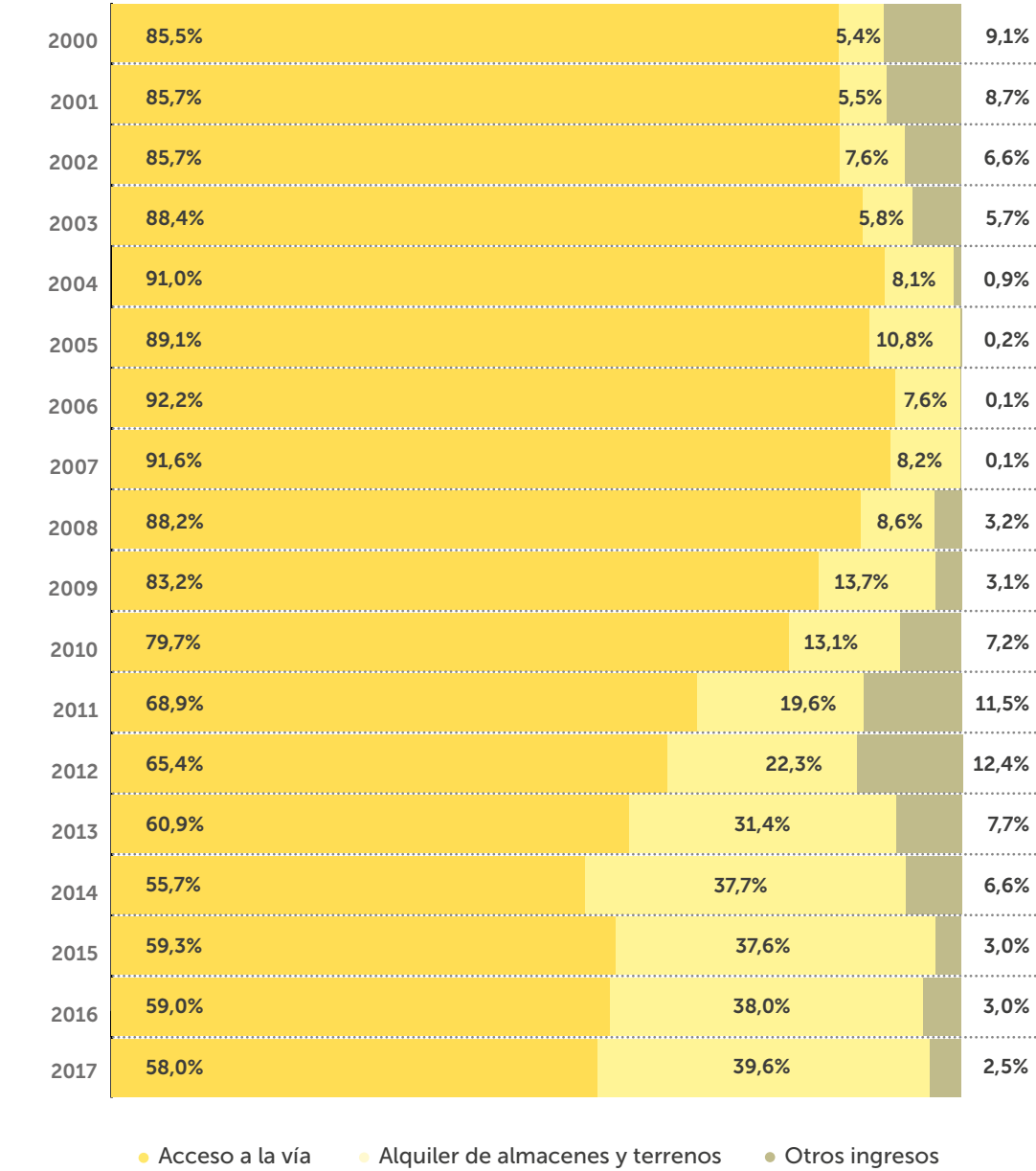
(Participación %)



Fuente: FTSA / Elaboración: OSITRAN

**FVCA:** Tipo de Ingresos por Tipo de Servicio, 2000 - 2017

(Participación porcentual)



Fuente: FVCA / Elaboración: OSITRAN

6.7.

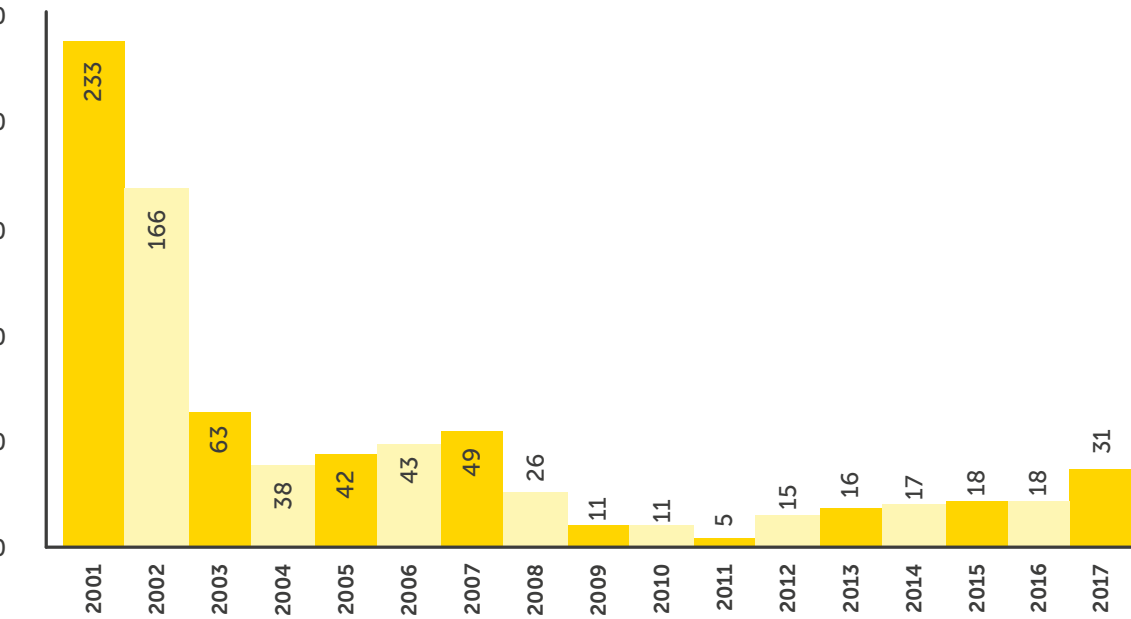
NÚMERO DE DESCARRILAMIENTOS, por Concesión, 2001 - 2017

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	AAPP	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	185	112	53	29	40	39	42	20	10	9	3	9	10	13	18	18	30
Ferrocarril del Centro	FVCA	48	54	10	9	2	4	7	6	1	2	2	6	6	4	0	0	1
TOTAL		233	166	63	38	42	43	49	26	11	11	5	15	16	17	18	18	31

Fuente: EEPP - Vías Férreas Elaboración: OSITRAN

DESCARRILAMIENTOS, 2001 - 2017

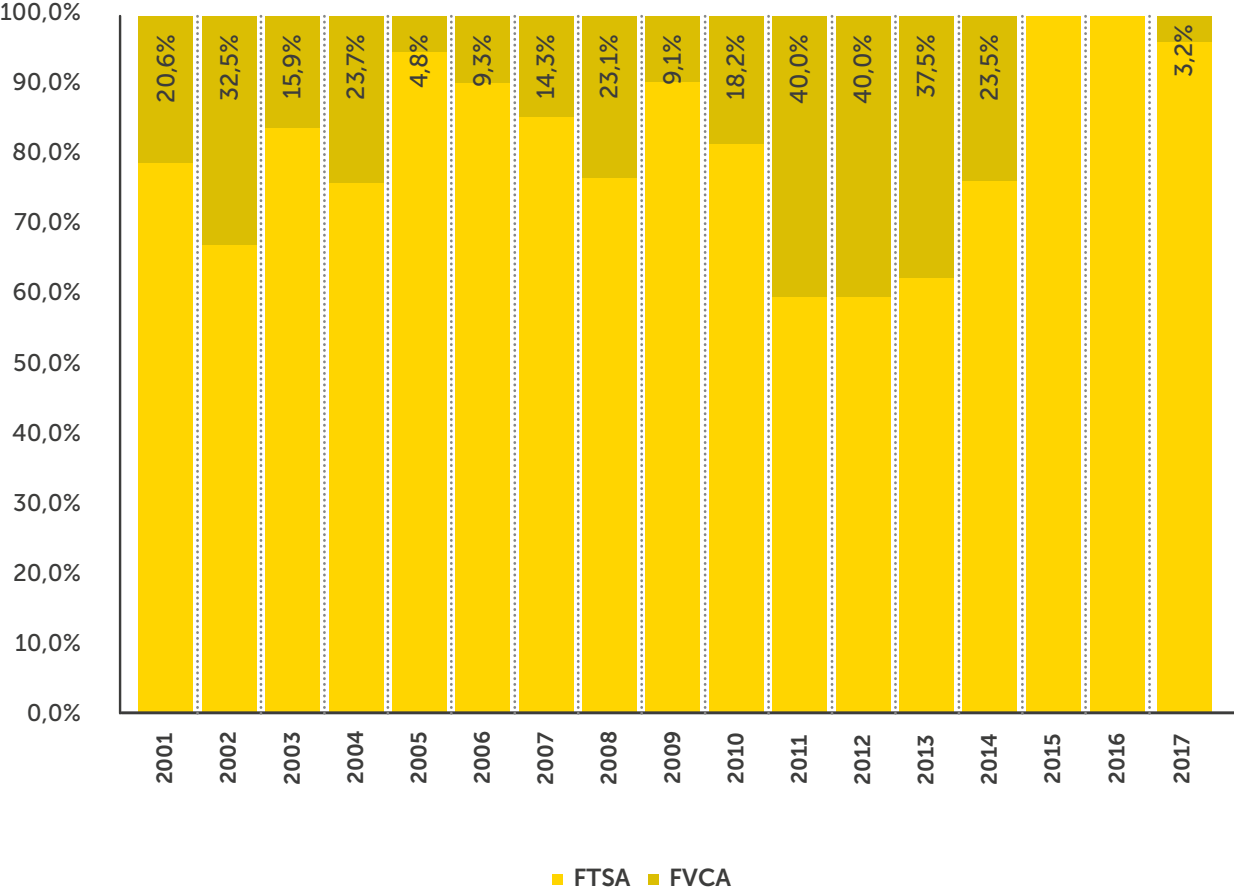
(Número de descarrilamientos)



Fuente: EEPP - Vías Férreas / Elaboración: OSITRAN

DESCARRILAMIENTOS POR CONCESIONARIO, 2001 - 2017

(Participación Porcentual)



Fuente: EEPP - Vías Férreas / Elaboración: OSITRAN

6.8.

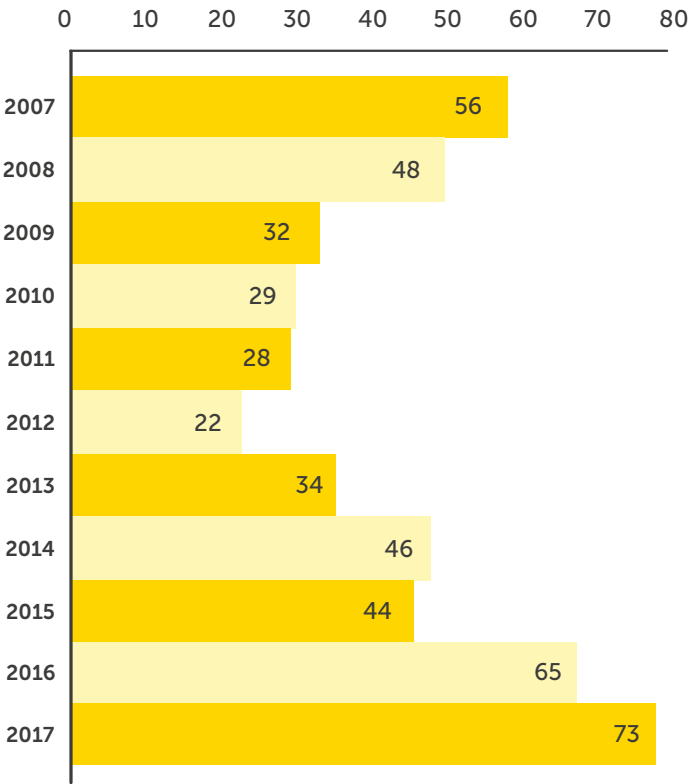
NÚMERO DE ACCIDENTES, por Concesión, 2001 - 2017

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	29	25	20	22	19	12	29	27	32	47	69
Ferrocarril del Centro	FVCA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	27	23	12	7	9	10	5	19	12	18	4
TOTAL		-	-	-	-	-	-	56	48	32	29	28	22	34	46	44	65	73

Fuente: EEPP - Vías Férreas Elaboración: OSITRAN

ACCIDENTES, 2007 - 2017

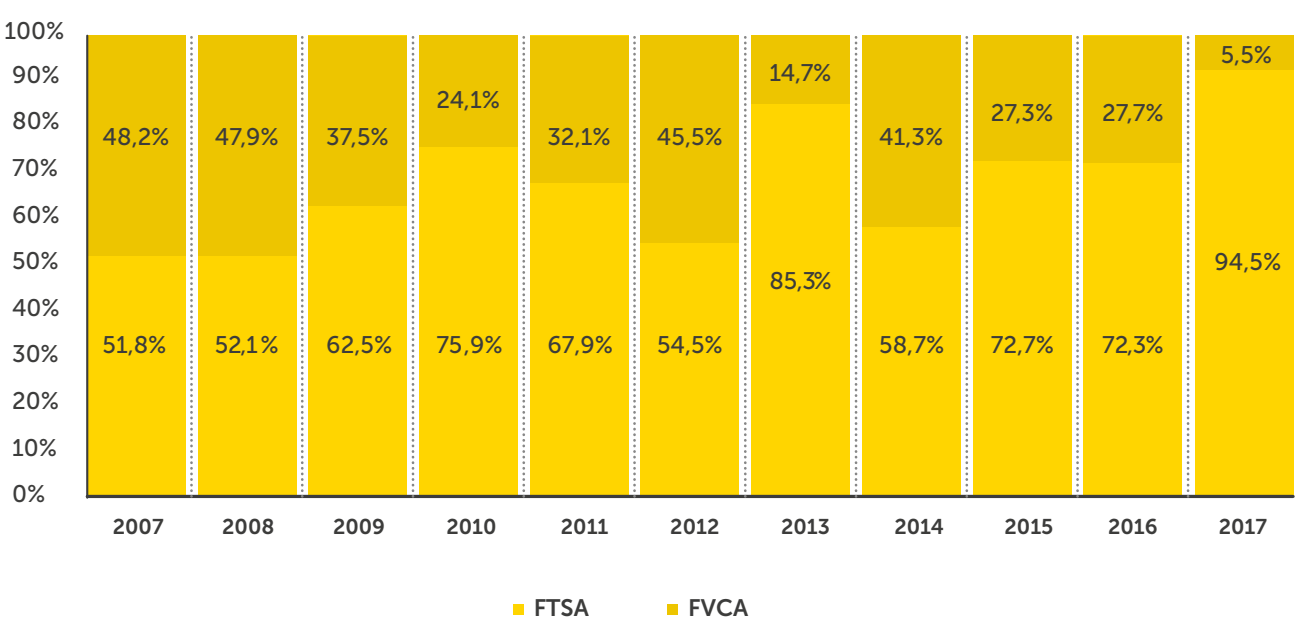
(Unidades)



Fuente: EEPP - Vías Férreas / Elaboración: OSITRAN

ACCIDENTES POR CONCESIONARIO, 2007 - 2017

(Participación Porcentual)



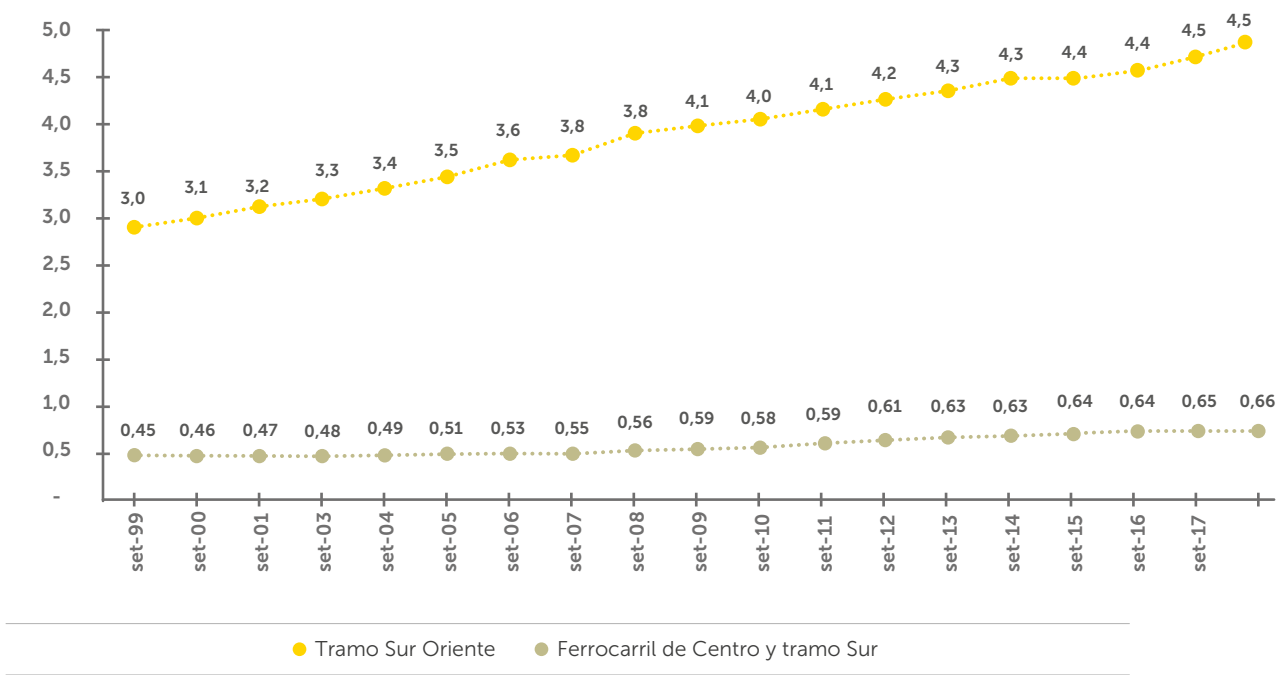
6.9.

TARIFAS REGULADAS: Derecho por uso de vía, por Concesionario, 1999 - 2017  
(En USD por kilómetro vagón, autovagón y coche, cargado o descargado)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	3,00	3.09	3.17	3.25	3.35	3.46	3.60	3.77	3.84	4.05	4.01	4.07	4.21	4.27	4.34	4.40	4.40	4.45	4.53
Ferrocarril del SUR	FTSA	0,45	0.46	0.47	0.48	0.49	0.51	0.53	0.55	0.56	0.59	0.58	0.59	0.61	0.63	0.63	0.64	0.64	0.65	0.66
Ferrocarril del Centro	FVCA	0,45	0.46	0.47	0.48	0.49	0.51	0.53	0.55	0.56	0.59	0.58	0.59	0.61	0.62	0.63	0.64	0.64	0.65	0.66

**Nota:** Tarifas vigentes a diciembre de cada año. Cabe mencionar que estas tarifas se ajustan anualmente (en el mes de setiembre) en función del Índice de Precios al Consumidor del Estado de Nueva York de los Estados Unidos (NY CPI).  
**Fuente:** EEPP - Vías Férreas  
**Elaboración:** OSITRAN

TARIFAS REGULADAS: Derecho por uso de vía, por Concesionario, 1999 - 2017  
(En USD por kilómetro vagón, autovagón y coche, cargado o descargado)



Fuente: EEPP - Vías Férreas / Elaboración: OSITRAN





# CAPÍTULO 7

## INDICADORES DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

Durante 2017, el número de pasajeros transportados en la Línea 1 del Metro de Lima registró un incremento de 0,6% con relación al 2016, al pasar de 108,3 a 109,0 millones.

En 2017, la estación que recibió la mayor afluencia de pasajeros fue la estación de Gamarra (La Victoria), con el 9,3% del tráfico anual, seguida por las estaciones de Miguel Grau (Cercado de Lima), La Cultura (San Borja), Bayóvar (San Juan de Lurigancho) y Villa El Salvador (Villa El Salvador) con el 9,2%, 7,9%, 6,8% y 6,2% del total de pasajeros de dicho año, respectivamente.

En el 2017, las estaciones que registraron un mayor crecimiento en la afluencia de pasajeros fueron: Presbítero Maestro (El Agustino), El Ángel (El Agustino), Jorge Chávez (Santiago de Surco), Caja de Agua (San Juan de Lurigancho), San Borja Sur (San Borja) y San Juan (San Juan de Miraflores), las cuales registraron un incremento de 16,8%, 14,2%, 8,9%, 7,6%, 7,5% y 6,1% en el tráfico con relación al año anterior, respectivamente

Asimismo, se registró un total de 88 000 viajes o carreras efectuadas en 2017, lo que significó un ligero incremento de 0,2% en relación al número de viajes efectuados el año anterior (87 922 viajes). El recorrido total fue de 2 916,5 mil kilómetros en 2017, nivel 0,1% inferior al total recorrido en 2016 (2 920,2 mil kilómetros). Del total de kilómetros recorridos, 90,5% correspondió a kilómetros garantizados y 9,5% a kilómetros adicionales.

El servicio de la Línea 1 del Metro se brinda en el horario de 06:00 a 22:00, siendo que la mayor demanda se produce en los horarios de 7:00 a 9:00 y de 18:00 a 20:00 horas, en los cuales se produce el ingreso y salida de los centros laborales.

Al 2017, la tarifa de la Línea 1 del Metro asciende a S/ 1,5 soles por Pasajero Adulto y S/ 0,75 por Pasajero Universitario o Escolar. Esta tarifa, fijada en el Contrato de Concesión, se encuentra exonerada del pago del IGV. Cabe mencionar que dicho monto se ha mantenido constante desde el comienzo de operación en 2012, no obstante, la tarifa puede ser modificada por el Concedente en caso lo considere pertinente.



7.1.

TRÁFICO, Pasajeros por Tipo de Tarifa, 2012 - 2017

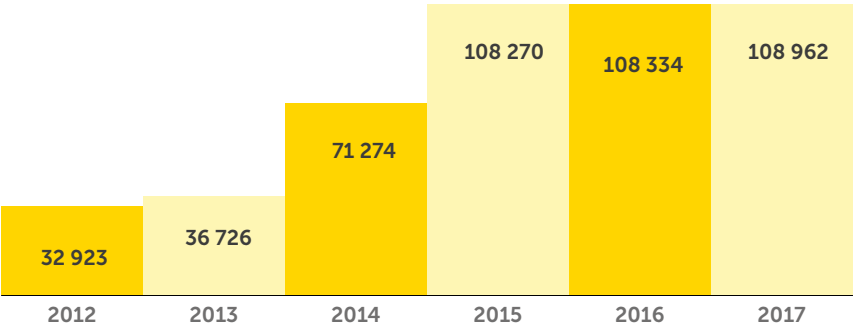
(Miles de Pasajeros)<sup>1</sup>

Horario	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Pasajeros que pagan tarifa <sup>2</sup>						
Tarifa Adulto	31 582	34 529	65 449	98 810	99 609	99 693
Tarifa Universitario / Medio / Escolar	991	1 620	4 884	8 260	7 621	7 818
Total	32 573	36 148	70 333	107 070	107 230	107 510
Pasajeros exonerados del pago						
Policía Nacional	190	368	692	979	932	1 134
Bomberos	10	48	73	79	73	134
Otros	150	162	176	142	99	184
Total	350	578	941	1,200	1 104	1 451
TOTAL	32 923	36 726	71 274	108 270	108 334	108 962

1/. La información sobre el tráfico de pasajeros se refiere al número de pasajeros que ingresa en cada estación para utilizar el servicio de transporte ferroviario.  
2/. Las tarifas vigentes a diciembre de 2017 son la siguiente: S/. 1,50 por adulto y S/. 0,75 pase universitario/medio y escolar medio. Las tarifas son sociales y están exoneradas del pago del IGV.  
**Fuente:** Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S.A. **Elaboración:** OSITRAN

TRÁFICO TOTAL DE PASAJEROS, 2012 - 2017<sup>1</sup>

(En miles)



1/. Incluye pasajeros que pagaron tarifa y pasajeros con pases libres o exonerados del pago  
**Fuente:** Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S.A. **Elaboración:** OSITRAN

7.2.

TRÁFICO DE PASAJEROS, por estación, 2012 - 2017

(Miles de Pasajeros)<sup>1</sup>

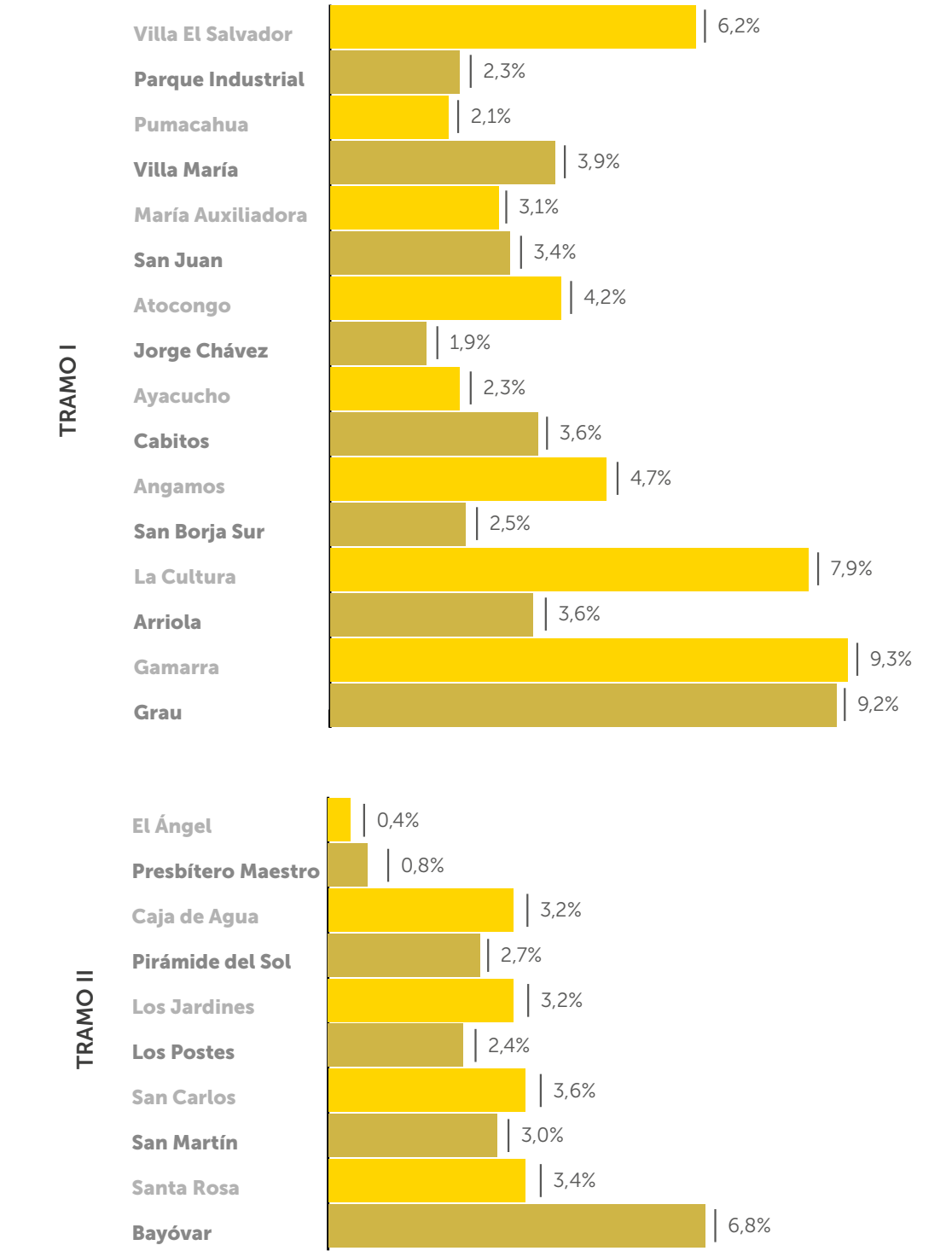
Estación	Distrito	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Tramo I de la Línea del Metro 1 de Lima							
Villa El Salvador	Villa El Salvador	3 600	4 114	6 778	7 269	6 996	6 791
Parque Industrial	Villa El Salvador	1 312	1 532	1 989	2 436	2 501	2 508
Pumacahua	Villa María del Triunfo	1 114	1 194	1 783	2 179	2 309	2 312
Villa María	Villa María del Triunfo	2 739	3 363	4 096	4 326	4 307	4 292
María Auxiliadora	Villa María del Triunfo	2 011	1 913	3 074	3 559	3 438	3 332
San Juan	San Juan de Miraflores	1 588	2 165	2 854	3 410	3 476	3 689
Atocongo	San Juan de Miraflores	1 962	1 786	2 978	4 112	4 470	4 543
Jorge Chávez	Santiago de Surco	937	1 168	1 378	1 724	1 878	2 045
Ayacucho	Santiago de Surco	984	1 750	1 537	2 256	2 463	2 484
Cabitos	Santiago de Surco	1 477	1 235	2 435	3 878	4 044	3 942
Angamos	San Borja	1 985	1 725	3 512	5 515	5 327	5 128
San Borja Sur	San Borja	863	875	1 325	2 319	2 570	2 762
La Cultura	San Borja	3 070	2 921	6 588	9 316	9 152	8 604
Arriola	La Victoria	1 247	1 175	2 166	3 878	3 951	3 923
Gamarra	La Victoria	3 933	4 988	7 718	10 528	9 926	10 122
Grau	Cercado de Lima	4 100	4 823	7 975	9 781	9 798	10 054
Tramo II de la Línea del Metro 1 de Lima <sup>2</sup>							
El Ángel	El Agustino	-	-	129	366	422	482
Presbítero Maestro	El Agustino	-	-	250	688	758	885
Caja de Agua	San Juan de Lurigancho	-	-	1 160	2 961	3 284	3 535
Pirámide del Sol	San Juan de Lurigancho	-	-	1 036	2 731	2 931	2 965
Los Jardines	San Juan de Lurigancho	-	-	1 603	3 797	3 544	3 517
Los Postes	San Juan de Lurigancho	-	-	1 039	2 717	2 605	2 599
San Carlos	San Juan de Lurigancho	-	-	1 473	3 717	3 796	3 952
San Martín	San Juan de Lurigancho	-	-	1 000	3 098	3 262	3 294
Santa Rosa	San Juan de Lurigancho	-	-	1 394	3 921	3 822	3 713
Bayóvar	San Juan de Lurigancho	-	-	4 006	7 790	7 307	7 406
TOTAL		32 923	36 726	71 274	108 270	108 334	108 880

1/. La información sobre el tráfico de pasajeros se refiere al número de pasajeros que ingresa en cada estación para utilizar el servicio de transporte ferroviario. No incluye los pasajeros con pases libres y/o exonerados del pago.  
2/. El Tramo II de la Línea de Metro empezó a operar el 25 de julio de 2014.  
**Fuente:** Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S.A. **Elaboración:** OSITRAN



TRÁFICO DE PASAJEROS POR ESTACIÓN<sup>1</sup>, 2017

(Participación Porcentual)



<sup>1/</sup> La información sobre el tráfico de pasajeros se refiere al número de pasajeros que ingresa en cada estación para utilizar el servicio de transporte ferroviario. No incluye los pasajeros con pases libres y/o exonerados del pago.  
**Fuente:** Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S.A. **Elaboración:** OSITRAN

7.3.

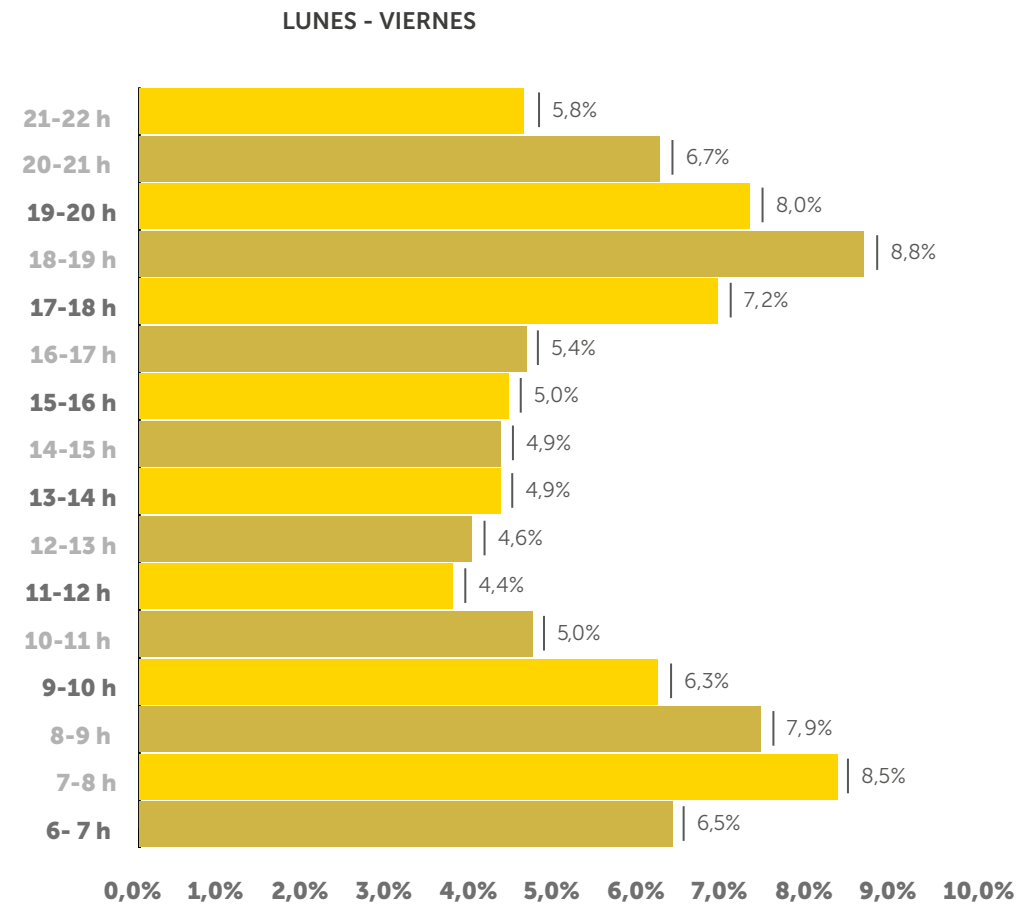
TRÁFICO DE PASAJEROS, según su rango de horario, 2012 - 2017

(Miles de Pasajeros)<sup>1/</sup>

Horario	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Lunes - Viernes						
6-7 h	1 179	1 397	3 233	5 263	5 347	5 348
7-8 h	1 784	2 505	5 624	7 682	7 235	7 030
8-9 h	1 782	2 327	4 768	6 960	6 699	6 540
9-10 h	1 457	1 642	3 297	5 148	5 156	5 191
10-11 h	1 355	1 427	2 585	3 976	4 041	4 099
11-12 h	1 276	1 281	2 243	3 439	3 516	3 663
12-13 h	1 296	1 302	2 308	3 542	3 630	3 775
13-14 h	1 359	1 418	2 510	3 819	3 932	4 040
14-15 h	1 390	1 438	2 517	3 786	3 876	4 017
15-16 h	1 477	1 497	2 610	3 920	4 027	4 149
16-17 h	1 557	1 583	2 822	4 272	4 389	4 410
17-18 h	1 923	2 058	3 815	5 827	5 893	5 932
18-19 h	2 284	2 643	5 093	7 537	7 292	7 258
19-20 h	1 943	2 286	4 550	6 856	6 726	6 606
20-21 h	1 465	1 667	3 479	5 492	5 528	5 504
21-22 h	903	1 008	2 684	4 740	4 860	4 779
Sábado - Domingo						
6-7 h	245	269	627	1 099	1 092	1 096
7-8 h	358	430	947	1 494	1 488	1 494
8-9 h	442	514	1 039	1 584	1 575	1 570
9-10 h	487	527	1 043	1 613	1 624	1 619
10-11 h	553	579	1 046	1 562	1 579	1 542
11-12 h	574	587	1 016	1 484	1 525	1 516
12-13 h	574	592	1 019	1 480	1 535	1 550
13-14 h	620	678	1 174	1 745	1 784	1 786
14-15 h	640	704	1 218	1 785	1 816	1 837
15-16 h	627	663	1 128	1 653	1 676	1 705
16-17 h	610	631	1 081	1 617	1 640	1 673
17-18 h	612	624	1 104	1 670	1 692	1 725
18-19 h	609	625	1 134	1 741	1 745	1 747
19-20 h	511	528	1 005	1 573	1 583	1 576
20-21 h	404	421	836	1 320	1 316	1 309
21-22 h	277	296	776	1 390	1 415	1 427
TOTAL	32 573	36 148	70 333	107 070	107 230	107 510

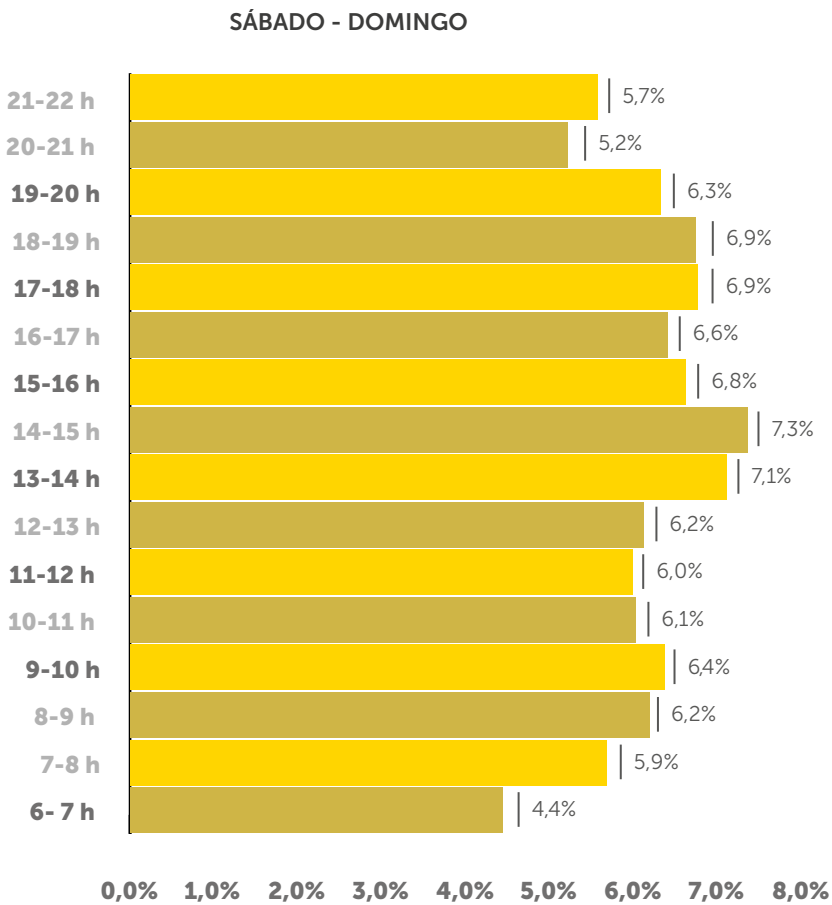
<sup>1/</sup> La información sobre el tráfico de pasajeros se refiere al número de pasajeros que ingresa en cada estación para utilizar el servicio de transporte ferroviario. No incluye los pasajeros con pases libres y/o exonerados del pago.  
**Fuente:** Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S.A. **Elaboración:** OSITRAN

TRÁFICO DE PASAJEROS POR HORARIO 2017: Lunes - Viernes  
(Participación Porcentual)



Fuente: Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S.A. / Elaboración: OSITRAN

TRÁFICO DE PASAJEROS POR HORARIO 2017, Sábado - Domingo  
(Participación Porcentual)



Fuente: Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S.A. / Elaboración: OSITRAN

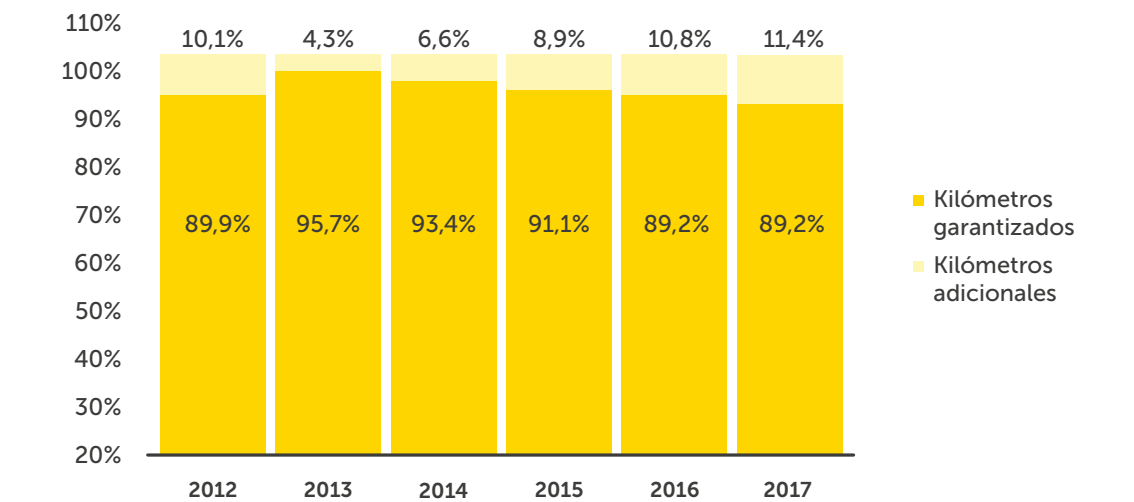
7.4.

RECORRIDO: Kilómetro Tren Recorrido y Número de Carreras, 2012 - 2017

Horario	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Kilómetro Tren Recorrido (kilómetros)						
Kilómetros garantizados <sup>1</sup>	794 779	1 152 620	2 058 260	2 622 877	2 603 453	2 582 997
Kilómetros Recorridos Adicionales <sup>2</sup>	89 763	51 892	144 802	254 808	316 777	333 510
Total	884 541	1 204 512	2 203 060	2 877 685	2 920 230	2 916 507
Carreras comerciales (número de carreras)						
Carreras programadas	n.d.	20 923	74 464	79 204	79 666	80 000
Carreras adicionales	n.d.	38 446	93 93	7 694	8 256	8 080
Total	37 445	59 369	83 857	86 898	87 922	88 080

1/. El Concedente garantiza al Concesionario un número de kilómetros recorridos anuales durante la explotación de la Concesión, los cuales se encuentran establecidos en la cláusula 10.4 del Contrato de Concesión.  
2/. El Concedente podrá solicitar al Concesionario realizar un mayor recorrido, adquiriendo el derecho a un pago por los kilómetros adicionales recorridos (PKTA).  
Fuente: Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S.A.  
Elaboración: OSITRAN

RECORRIDO: Kilómetros garantizados y adicionales, 2012 - 2017  
(Participación porcentual)



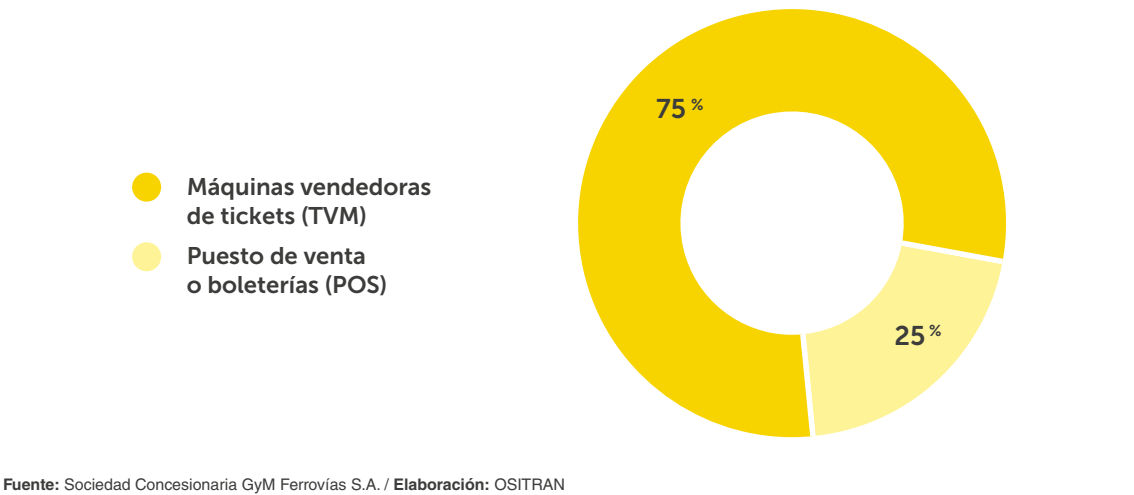
7.5.

RECAUDACIÓN, 2012 - 2017 (Miles de Soles, no incluye IGV)<sup>1</sup>

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Recarga de tarjetas						
Máquinas vendedoras de tickets (TVM)	9 950	37 923	62 061	121 675	125 490	118 868
Puestos de venta o boleterías (POS)	21 938	16 550	44 532	35 694	32 250	38 947
TOTAL	31 889	54 473	106 593	157 369	157 740	157 815

1/. La recaudación no forma parte de los ingresos del Concesionario. Estos nigreros deben ser depositados en el fideicomiso para el pago por Kilómetro Tren Recorrido (PKT). En caso los fondos recaudados no sean suficientes para cubrir los pagos, el Estado deberá cubrir el monto restante con recursos de su presupuesto.  
Fuente: Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S.A.  
Elaboración: OSITRAN

TIPO DE RECAUDACIÓN, 2017  
(Participación Porcentual)



Fuente: Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S.A. / Elaboración: OSITRAN

7.6.

TARIFAS HISTÓRICAS, por Tipo de Pasajero, 2012 - 2017 (En Soles, no incluye IGV)<sup>1</sup>

Tipo de Pasajero	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Máquinas vendedoras de tickets (TVM)	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
Puestos de venta o boleterías (POS)	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Puestos de venta o boleterías (POS)	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Puestos de venta o boleterías (POS)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1/ La tarifa fijada en el Contrato de Concesión se encuentra exonerada del pago de IGV (Numeral 2 del Apéndice II del TUO de la Ley del Impuesto General a las Ventas e Impuestos Selectivo al Consumo - DS N° 055-99-EF). Cabe mencionar que esta tarifa puede ser modificado por el Concedente en caso lo considere pertinente.  
2/ Comprende a los miembros de la policía, del cuerpo general de bomberos, conadis, etc.  
**Fuente:** Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S.A.  
**Elaboración:** OSITRAN

GLOSARIO

Año de la concesión:

Es el periodo anual computado desde la fecha de suscripción del contrato, contado de fecha a fecha, concluyendo un día igual al del año en el que se inició el cómputo.

Concedente:

Ministerio de Transportes y Comunicaciones, entidad que suscribe los contratos de concesión en infraestructura de transporte de uso público en representación del Estado Peruano.

Concesión:

Es la relación jurídica de Derecho Público que se establece entre el concedente y el concesionario a partir de la fecha de suscripción del contrato, mediante la cual el concedente otorga al concesionario el derecho al aprovechamiento económico de los bienes de la concesión durante el plazo de vigencia de la misma.

Concesionario:

Es el adjudicatario, luego de haber cumplido con todas las condiciones exigidas por las bases para ser realizadas en la fecha de cierre.

Contrato de concesión:

Es el título que habilita a la Entidad Prestadora (concesionario) a explotar los bienes objeto de la concesión en infraestructura de transporte de uso público.

Empresa supervisora:

Persona natural o jurídica especializada en brindar servicios para la ejecución de actividades de supervisión de estudios y/u obras, efectuando por encargo determinadas funciones de supervisión que corresponden a OSITRAN conforme a lo establecido en los Artículos N° 33 al 36 del Reglamento General de OSITRAN (D.S. N° 044-2006-PCM), así como sus ampliatorias y modificatorias.

Entidad prestadora - EEPP:

Empresa o grupo de empresas que tiene la titularidad legal o contractual para realizar actividades de explotación de infraestructura nacional o regional de transporte de uso público, sean empresas públicas o privadas y que conservan frente al Estado la responsabilidad por la prestación de los servicios.

Infraestructura:

Es el sistema compuesto por las obras civiles e instalaciones mecánicas, electrónicas u otras, mediante las cuales se brinda un servicio de transporte o que permiten el intercambio modal, siempre que sea de uso público, a las que se brinde acceso a los usuarios y por los cuales se cobre una prestación.

Infraestructura aeroportuaria:

Son las edificaciones, pistas de aterrizaje, calles de rodaje, plataformas, equipamiento e instalaciones y obras civiles que conforman el aeropuerto. Incluye las áreas de lado aire, las edificaciones del terminal, estacionamiento vehicular y vías de acceso internas, entre otras.

Infraestructura portuaria:

Son las obras civiles e instalaciones mecánicas, eléctricas y electrónicas, fijas y flotantes, construidas o ubicadas en los puertos, para facilitar el transporte y el intercambio modal.

Infraestructura vial ferroviaria:

Los tramos de ferrovías que se detallan en el contrato, la línea férrea, las estaciones y andenes, los sistemas y elementos de señalización y comunicaciones, patios de maniobras y otros desvíos, terrenos y demás instalaciones que permitan la operación de trenes, el abordaje y descenso de los pasajeros y la manipulación de la carga, existentes en la fecha de cierre.

Material rodante:

Es el conjunto de unidades sin tracción propia, solo remolque, utilizadas para el transporte de carga y pasajeras.

Material tractivo:

Es el conjunto de unidades con tracción propia que sirven para remolcar vagones de carga y coches de pasajeros y/o el traslado de personal de supervisión. Está conformado por locomotoras, autovagones, autocarriles y autovías.

OSITRAN:

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público, creado mediante Ley N°26917, que tiene competencia exclusiva para la supervisión de la explotación de la infraestructura de transporte de uso público, así como para llevar a cabo el control posterior del contrato de concesión.

Peaje:

Es el cobro en Nuevos Soles por el uso de los Tramos de la Concesión, correspondiente a cada eje cobrable que pase por cada una de las unidades de Peaje que el concesionario está facultado a exigir a los Usuarios en los términos establecidos

Servicios de aeronavegación:

Los servicios que permiten que las operaciones aéreas se realicen con seguridad, regularidad y eficiencia, incluyendo los servicios de tránsito aéreo, radio ayudas, ayudas visuales, comunicaciones, meteorología e información aeronáutica y/o aquellos que determine la Dirección General de Aeronáutica Civil o quien sustituya.

Servicios aeroportuarios:

Los servicios normales y habituales de aeropuerto para el transporte de pasajeros, así como la carga y descarga de aeronaves, excluyendo los Servicios de Aeronavegación ajenos a la responsabilidad del concesionario.

UIT:

Es la Unidad Impositiva Tributaria, la misma que es determinada por el Poder Ejecutivo, y cuyo valor es expresado en nuevos soles y publicada en el diario oficial “El Peruano.

Usuario:

Es la persona natural o jurídica que utiliza la infraestructura de los tramos de la concesión.

Vehículo ligero:

Son aquellos comprendidos en la categoría M1, M2 y N1, de conformidad con lo establecido en el Decreto Supremo N° 058-2003-MTC.

Vehículo Pesado:

Son aquellos comprendidos en la categoría M3, N2, N3 y los remolques incluidos en la categoría o de conformidad con lo establecido en el Decreto Supremo N° 058-2003- MTC.





