

Salaverry Terminal Internacional S.A.

Plan de Negocios 2021

Lunes 03 de marzo 2021



Estructura de la presentación



- I. Introducción
- II. Aspectos generales de la infraestructura concesionada
- III. Resumen Ejecutivo: principales indicadores y metas alcanzadas 2020
- IV. Objetivos y agenda de trabajo 2021
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión 2021
- VI. Conclusiones

I. Introducción



- El día 01 de octubre se firmó el contrato de concesión entre Salaverry Terminal Internacional S.A (STI) y el MTC (APN).
- La transferencia de la administración fue el pasado 30 de octubre del 2018.
- Modalidad: Iniciativa Privada => Licitación Pública
- Objeto: diseño, financiamiento, inversión, conservación, explotación y transferencia del Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry.
- Parámetros de regulación:
 - Tarifas máximas
 - Obras Obligatorias e Inversiones en Función a la Demanda
 - Retribución al Estado

II. Aspectos generales de la concesión



Infraestructura

Situación Pre etapa de Inversión





III. Resumen Ejecutivo: principales indicadores y metas alcanzadas en el 2020



a. Inversiones Ejecutadas



Flujo de Inversiones (miles de USD)	Etapa	Real 2018	Real 2019	Real 2020
Inversiones Obligatorias		224	10,507	59,762
Estudios y Supervisiones	Etapa 1 y 2	175	3,246	1,528
Dragado	Etapa 1 y 2	49	7,262	13
Obra Civil	Etapa 1 y 2	0	0	56,094
Equipamiento	Etapa 1 y 2	0	0	856
<i>Gruas Móviles (2)</i>		0	0	757
<i>Camiones</i>		0	0	98
<i>Rotainers</i>		0	0	25
Seguros - Póliza CAR	Etapa 1 y 2	0	0	1,272
Inversiones Complementarias		29	4,139	1,384
Estudios y Supervisiones	Adelanto Etapa 3 y 4	29	530	249
Obra Civil	Adelanto Etapa 3 y 4	0	0	0
Inversiones de Emergencia	-	0	1,252	0
Equipamiento	-	0	2,358	1,135
<i>Shoretensions (2)</i>		0	1,498	1,135
<i>Stackers (2)</i>		0	860	0
Total		253	14,647	61,146

b. Aspectos Operativos

i. Operaciones - Tráfico e ingresos portuarios



Tráfico e Ingresos Portuarios	Indicador	Real 2018	Real 2019	Real 2020
Naves Atendidas*	# Naves	207	222	178
Volumen Atendido*	T.M	2,565,065	2,820,233	2,615,565
Contenedores	TEU	0	1,823	0
Ingresos	USD	2,410,280	23,464,053	24,005,820

Naves/Carga movilizada durante todo el año 2018

b. Aspectos Operativos

i. Operaciones - Crecimiento de carga y productividad



Volumen	Real 2018	Real 2019	Real 2020	Real 2020 vs Real 2019		Real 2020 vs Real 2018	
Insumos del cemento	98	76	243	167	● 218%	145	● 148%
Maíz y trigo	777	901	983	83	● 9%	207	● 27%
Soya	433	413	456	43	● 11%	23	● 5%
Fertilizantes	285	348	386	37	● 11%	101	● 35%
Otros a Granel	0	0	0	0	● 0%	0	● 0%
Otros Fraccionada	37	34	20	-14	● -42%	-17	● -46%
Ethanol	30	38	17	-21	● -55%	-13	● -42%
Azúcar	58	132	108	-24	● -18%	50	● 86%
Nitrato de Amonio	74	72	40	-32	● -44%	-34	● -46%
Concentrados de mineral	166	167	128	-39	● -23%	-38	● -23%
Carbón	608	635	234	-402	● -63%	-374	● -62%
Total Volumen (T.M)	2,565	2,817	2,616	-202	● -7%	51	● 2%
Total N° Naves	207	222	178	-44	● -20%	-29	● -14%
Total Pasajeros	14,245	13,393	3,354	-10,039	● -75%	-10,891	● -76%
Total Contenedores (Box)	0	1,011	0	-1,011	● -100%	0	● 0%
Rendimiento Prom (*)	251	260	292	32	● 12%	41	● 16%

(*) $TMxHoraxNave$ de espía a espía

Ordenado de mayor a menor vs 2019

b. Aspectos Operativos

i. Operaciones - Hitos

- Implementación del segundo juego de ShoreTension, con lo cual el muelle 1 puede operar en ambos frentes con este sistema.
- Descarga del proyecto “Parque Eólico Duna – Huambos” para la región Cajamarca.

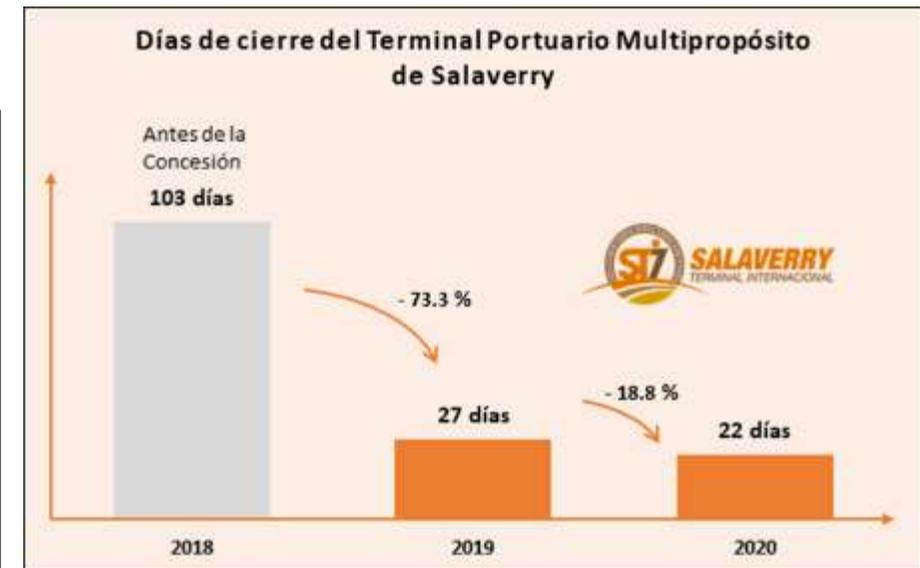
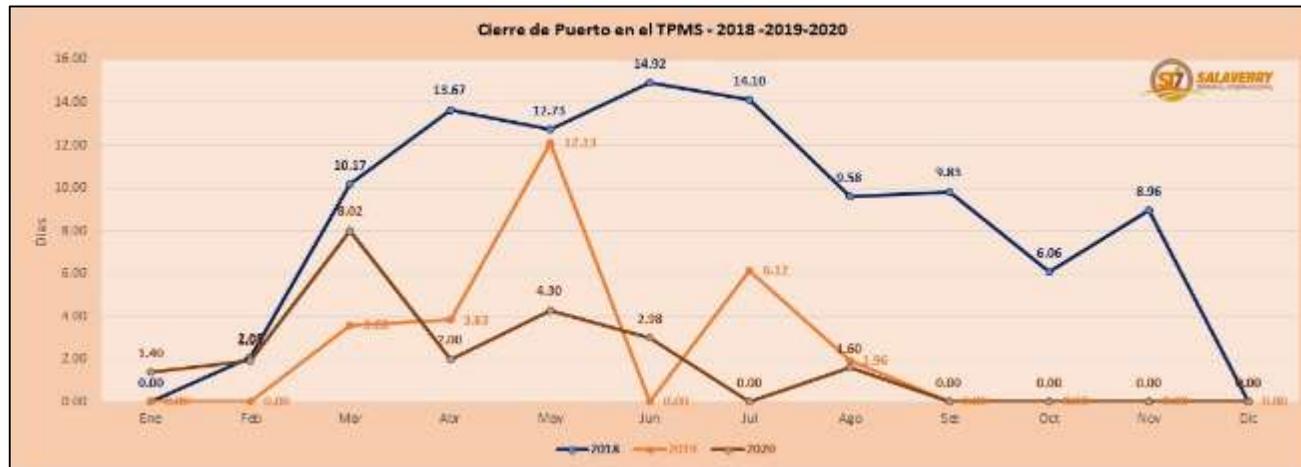


b. Aspectos Operativos

i. Operaciones - Resultados de ShoreTension y Dragado



- Mejora en rendimientos operacionales debido a la mejor estabilidad en las naves.
- Días de cierre 2018: 103
- Días de cierre 2019: 27
- Días de cierre 2020: 22
- Tasa de Ocupabilidad de Amarradero (TOA): 37.9%



b. Aspectos Operativos

i. Operaciones - Descarga de Proyecto: Parque Eólico Duna-Huambos



- Parque Eólico
 - Descarga de componentes eólicos que generarán energía eólica en las localidades de Duna y Huambos, en la región de Cajamarca.
- 3 recaladas:
 - MN HAPPY RANGER:
 - Descarga de secciones de Torres de entre 40 y 60 TM por bulto
 - MN TRUDY:
 - Descarga de aspas de 57 metros de longitud
 - MN CALYPSO:
 - Descarga de más Aspas
 - Descarga de Hubs
 - Descarga de Nacelles, bultos de 100 TM cada uno.

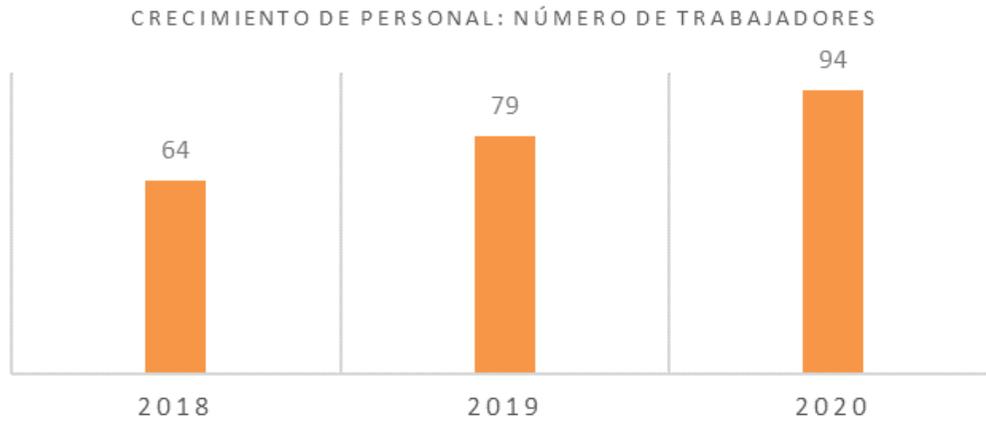


b. Aspectos Operativos

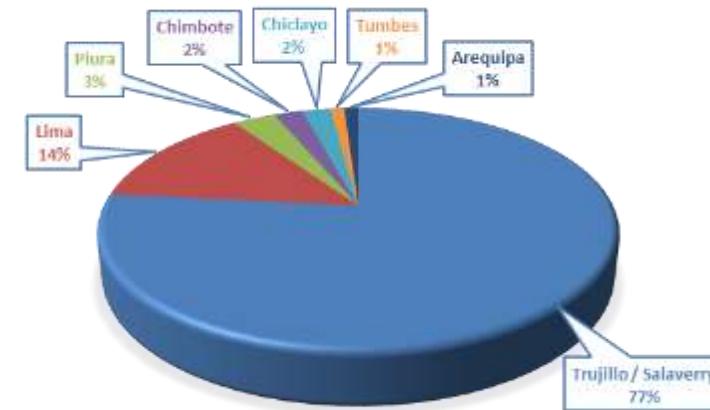
i. Operaciones - Crecimiento de personal



- Al cierre del 2020 contamos con 94 personas.



PERSONAL DE STI POR ZONA DE PROCEDENCIA



- A pesar de la pandemia se dictaron 17 cursos de capacitación para todo el personal por un monto ascendente \$ 32, 420 Dólares.



b. Aspectos Operativos

ii. Mantenimiento



- Se ejecutó el mantenimiento a los equipos reach stackers, generadores y shoretension.
- Se ejecutó el dragado de 1'500'000 m3 con la empresa Dragabras en el canal de acceso, zona crítica y dársena.
- Se realizó el autdragado de mantenimiento de 650,000 m3 con la draga CSD Salaverry en la zona entre muelles.



b. Aspectos Operativos

iii. Medio Ambiente

Controles ambientales:
Riego de vías, control de plagas,
limpieza durante operaciones



**Monitoreo Ambiental del Proyecto de
Modernización:**
Se ejecuta de acuerdo al EIA-d



Gestión y Manejo de Residuos sólidos



Dragado de Mantenimiento

- APN aprobó el Expediente técnico para ejecutar el dragado de mantenimiento del TPMS
- DICAPI autorizó el vertimiento del material dragado mediante Resolución Directoral N° 122-2020-MGP/DGCG



b. Aspectos Operativos

iv. Seguridad



- Cumplimiento estricto a los lineamientos del plan para la vigilancia y control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a covid-19.
- Implementación de sistema de triaje físico y online de lunes a domingo y contratación de médico ocupacional full time.
- Implementación de cámara térmica en el acceso peatonal para control de temperatura bajo el contexto COVID-19.
- Certificación del personal en Seguridad Basada en el Comportamiento (SBC) con empresa tercera QHSE.
- Reconocimiento de comportamientos valiosos en seguridad.
- Entrenamiento y simulacro de brigadas de emergencia.



b. Aspectos Operativos

iv. Seguridad - Accidentes



Indicadores de Accidentes	Real 2018	Real 2019	Real 2020
NÚMERO DE ACCIDENTES	0	11	7
NÚMERO DE PERSONAS HERIDAS	0	11	6
NÚMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	0	0	1
NÚMERO DE ACCIDENTES STI	0	1	1
NÚMERO DE ACCIDENTES TERCEROS	0	10	6
ACCIDENTE TIPO A	0	0	0
ACCIDENTE TIPO B	0	11	6
ACCIDENTE TIPO C	0	0	1

Accidente Tipo A: Accidente con daños materiales.

Accidente Tipo B: Accidente con daños materiales y heridos.

Accidente Tipo C: Accidente con daños materiales, heridos y/o fallecidos.

c. Aspectos Económicos y Comerciales

Reclamos



Evolución Historica de Reclamos	Real 2018	Real 2019	Real 2020
Inadmisibles	0	0	0
Improcedentes	0	0	0
Fundados	0	0	0
Infundados	0	0	2
<i>Facturación o cobro</i>	0	0	2
<i>Total</i>	0	0	2
Total N° de Reclamos	0	0	2
<i>Facturación o cobro</i>	0	0	2
<i>Total</i>	0	0	2

Detalle de Reclamos Infundados:

1. South Shipping: reclamo ante OSITRAN por USD 25, 628 respecto al cobro de la tarifa del servicio acceso. Se estima la resolución infundada en Abr-21
2. Transtotal: Luego de un análisis del área de seguridad se decidió paralizar la operación de la nave de carga de proyectos por lo que el cliente reclamo por las horas paralizadas por un monto de USD 10,890, el cual fue declarado infundado.

d. Aspectos Administrativos y Financieros

Ganancias y Pérdidas



Estado de Ganancias y Pérdidas (S/.)	Real 2019	Real 2020
Ingresos	78,413,966	84,173,928
Costos	-38,749,421	-39,431,492
Gastos Operativos Netos	-10,105,035	-28,196,351
Utilidad Operativa	29,559,510	16,546,086
Gastos Financieros netos	-326,348	-570,954
Utilidad antes de impuestos	29,233,162	15,975,131
Impuesto a la renta	-8,387,223	-7,717,828
Utilidad Neta	20,845,939	8,257,304

- Ingresos:** Mejores ingresos por la carga del proyecto Duna Huambos y efecto de T.C
- Costos:** Mayores costos vs el 2019 por efecto de tipo de cambio y crecimiento de la organización
- Gastos Operativos Netos:** Aumento por depreciación del 2do Dragado de mantenimiento y efecto de Diferencia por TC en contra.
- Gastos Financieros:** Mayores costos por la operación del fideicomiso asociada al préstamo del proyecto de modernización.

d. Aspectos Administrativos y Financieros

Pólizas de seguro



PÓLIZAS DE SEGURO				
PÓLIZA (*)	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
6101810100331	Seguro Vida Ley - Empleados	MAPFRE PERU	De 16 hasta 32 sueldos	1/10/2021
6101810100614	Seguro Vida Ley - Obreros	MAPFRE PERU	De 16 hasta 32 sueldos	1/10/2021
7011800081414	Seguro Complementario de Trabajo en Riesgo Pensión	MAPFRE PERU	Pensión de sobrevivencia, pension por invalidez, gastos de sepelio (variable según cobertura)	1/10/2021
7021800090473	Seguro Complementario de Trabajo en Riesgo Salud	MAPFRE PERU	Prestaciones de salud cubiertas al 100% y en forma ilimitada	1/10/2021
2301910103125: Póliza Patrimonial Seguro de Construcción	Sección 1- Todo Riesgo Construcción: Cláusula 2 - Coberturas G: Gastos para remoción de escombros necesaria luego de la ocurrencia del siniestro.	MAPFRE PERU	10,000,000.00	31/03/2022
	Flete aéreo		2,000,000.00	
	Honorarios Profesionales		1,500,000.00	
	Bienes almacenados fuera lugar de la obra		5,000,000.00	
	Transporte Interno		5,000,000.00	
2401910103299	Póliza de Responsabilidad Civil	MAPFRE PERU	Límite Máximo 20,000,000 por cada ocurrencia	31/03/2022
2522010100002	Póliza de Seguro de Transporte Maritimo/Aereo	MAPFRE PERU	Pilotes (US\$ 5'030,000.00), Aisladores sísmicos (US\$ 1'430,000.00) y los Silos para granos (US\$ 5'220,000.00)	1/12/2023
2032010100402	Poliza de Incendio de Multiriesgos	MAPFRE PERU	Activos Fijos y Existencias: US\$ 63'762,634.04 Maquinaria y Equipos: US\$ 14'023,108.72 Lucro Cesante: US\$ 37'887,026.00 Total US\$ 115'672,768.76	19/11/2021
2221859900045	Poliza de Deshonestidad	MAPFRE PERU	deshonestidad de empleados \$ 500,000.00 DINERO Y/O VALORES DENTRO DEL LOCAL US\$ 100,000.00 DINERO Y/O VALORES FUERA DEL LOCAL US\$ 15,000.00 FALSIFICACION DE CHEQUES DE GERENCIA Y PAPEL MONEDA A US\$ 500,000.00	19/11/2021

d. Aspectos Administrativos y Financieros

Carta Fianza



Carta Fianza	Tipo	Entidad Financiera	Importe total (USD)	Vencimiento
D192-00361186	Fiel Cumplimiento E1 y E2 - Firma contrato de concesión	BCP	10,215,429	17/08/2021
D000-03282508	Fiel Cumplimiento E3 y E4 - Inicio de ejecución de obras	BCP	1,594,476	24/02/2022

e. Lecciones aprendidas



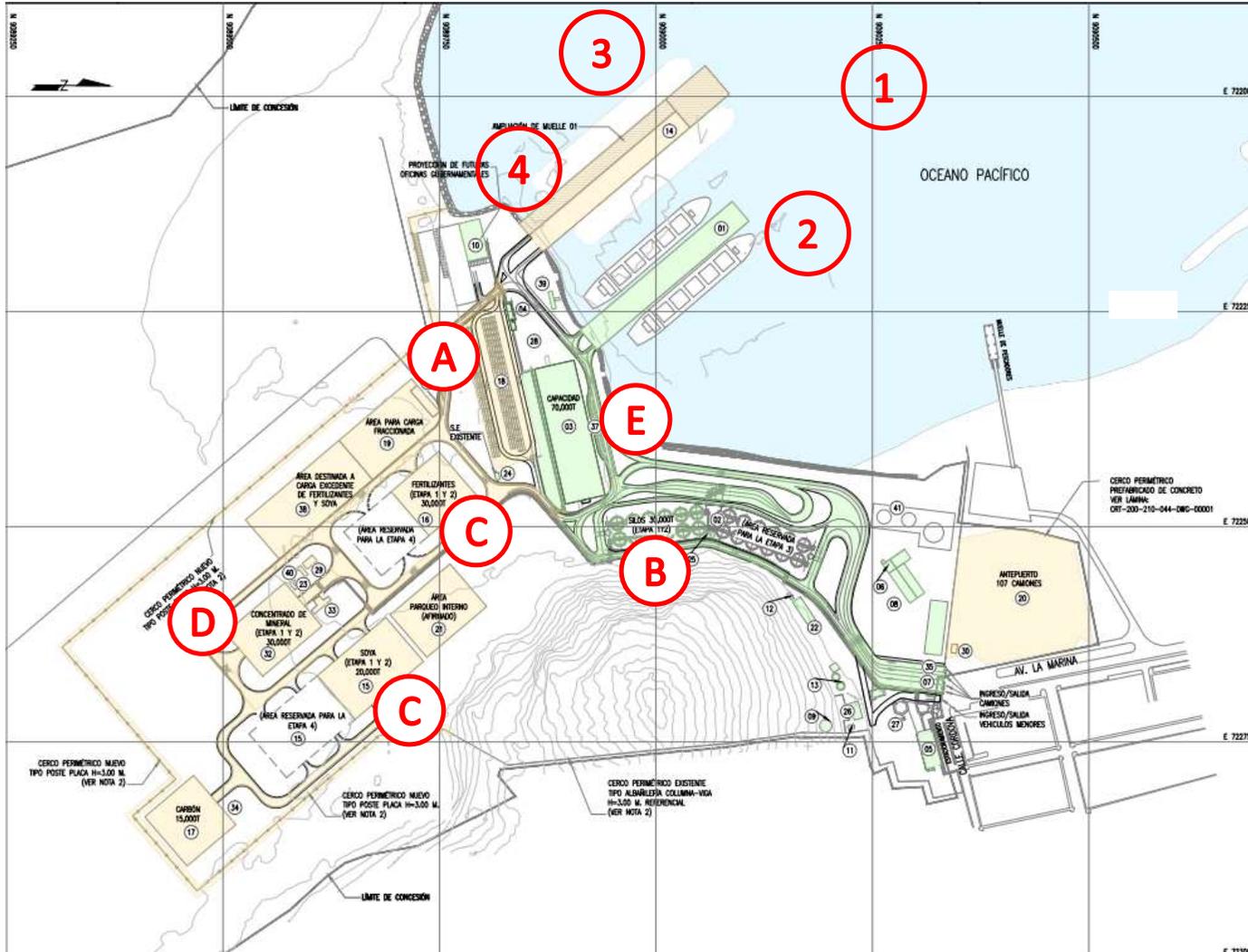
- Se puede seguir operando de manera eficiente y segura a pesar de la pandemia y con mas del 50% del personal en Teletrabajo.
- A pesar de la coyuntura, el apoyo del Estado y la implementación de los programas de protección en salud para los trabajadores frente a la pandemia han demostrado ser efectivos para contener la propagación del virus en el personal activo y pasivo, así como para asegurar la sostenibilidad de la cadena logística del comercio exterior del norte del Perú.
- El uso de los ShoreTension en la operación ha permitido reducir a 1/5 los días de cierre de puerto al comparar 2020 vs 2018. Por ello, adquirimos un segundo juego que inició operaciones en el 2020.
- El puerto ha demostrado que está en la capacidad de recepcionar componentes de grandes proyectos lo cual es una ventaja frente al desarrollo de infraestructura de la región.

IV. Objetivos y agenda de trabajo 2021



a. Inversiones

Etapas 1 y 2 (primeros 5 años)



Obras de Mar

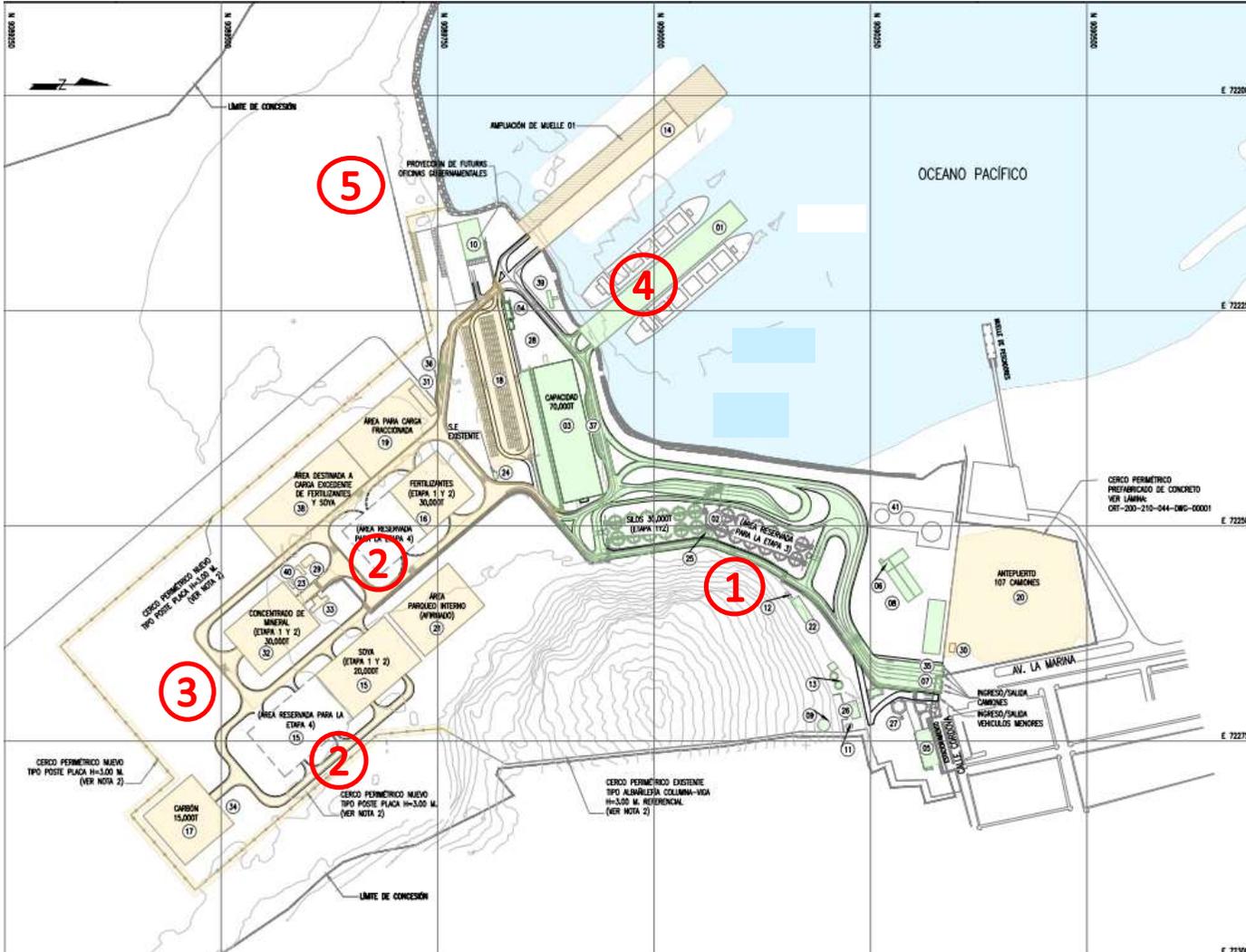
1. Dragado Inicial a 10.5m.
2. Modernización de muelle 2
3. Ampliación y modernización del muelle 1
4. Compra de 2 grúas

Obras de Tierra

- A. Patio de contenedores
- B. Silos para trigo y maíz
- C. Almacenes de soja y fertilizantes
- D. Almacén de minerales
- E. Almacén de azúcar

a. Inversiones

Etapas 3, 4 y 5 (sujetos a gatillo)



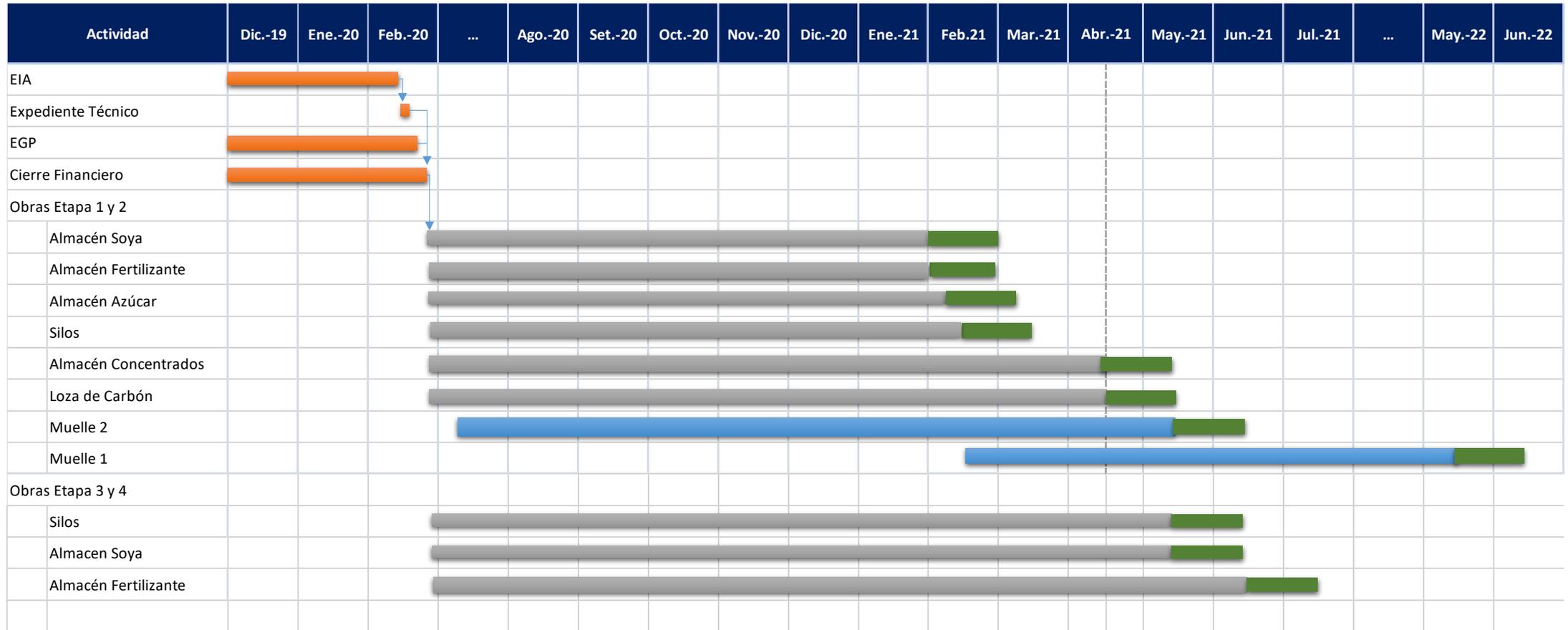
- 1 Etapa 3: 1.2 MM TM trigo y maíz
Ampliación silos y mecanización descarga
- 2 Etapa 4: 1.8 MM TM soya y fertilizantes
Ampliación almacenes de soya y fertilizantes
- 3 Etapa 4: 0.8 MM TM minerales Ampliación
almacén de mineral
- 4 Etapa 5: 1.2 MM TM minerales
Mecanización minerales
- 5 Etapa Dársena: 65% TOA o 1.8 MM
minerales o 1.8 MM soya + fertilizantes
Construcción de un quinto frente de atraque

a. Inversiones

Cronograma del Proyecto



Cronograma del Proyecto



█ Requisitos para inicio de obras
 █ Obras lado Tierra
 █ Obras lado Mar
 █ Tiempo recepción de obras (30 d)

a. Inversiones

Estimación de inversiones 2021 - 2022



Flujo de Inversiones (miles de USD)	Etapa	2021	2022	2023	2024
Inversiones Obligatorias		43,854	7,192	0	0
Estudios y Supervisiones	Etapa 1 y 2	1,378	516		
Dragado	Etapa 1 y 2	0	0		
Obra Civil	Etapa 1 y 2	32,186	6,677		
Equipamiento	Etapa 1 y 2	10,291	0		
<i>Gruas Móviles (2)</i>		6,595	0		
<i>Camiones</i>		824	0		
<i>Tolva Ecologica</i>		800	0		
<i>Cargadores Frontales (2)</i>		520	0		
<i>Rotainers</i>		472	0		
<i>Tolva Basica de 75 m3</i>		450	0		
<i>Autobomba</i>		260	0		
<i>Tractor de oruga</i>		166	0		
<i>Barredora industrial</i>		104	0		
<i>Sistema de Nebulización para bodega</i>		70	0		
<i>Elevadoras</i>		30	0		
Seguros	Etapa 1 y 2	0	0		
Inversiones Complementarias		15,742	84	0	0
Estudios y Supervisiones	Adelanto Etapa 3 y 4	225	84		
Obra Civil	Adelanto Etapa 3 y 4	15,217	0		
Inversiones de Emergencia	-	0	0		
Equipamiento	-	300	0		
<i>Shoretensions (2)</i>		300	0		
<i>Stackers (2)</i>		0	0		
Total		59,596	7,276	0	0

b. Aspectos Operativos

i. Operaciones - Tráfico e ingresos portuarios proyectados 2021



Tráfico e Ingresos Portuarios	Indicador	2020	2021	Real 2021 vs Real 2020	
Naves a atender	# Naves	178	228	50	● 28%
Volumen a atender	T.M	2,615,565	2,734,768	119,203	● 5%
Contenedores	TEU	0	10,760	10,760	● 100%
Ingresos	USD	24,005,820	36,737,965	12,732,145	● 53%

- 1. Naves:** + 50 naves, principalmente por la captación de carga contenedorizada (+28 naves) y crecimiento en los volúmenes de las demás cargas.
- 2. Volumen:** Recuperación del mercado tras la pandemia en 5%
- 3. Contenedores:** Reinicio de la captación de carga contenedorizada en el puerto de Salaverry
- 4. Ingresos:** Aumento por el inicio de la nueva operación con Silos y almacenes

b. Aspectos Operativos

ii. Mantenimiento



- Cumplimiento del plan de conservación.
- Mantenimiento preventivo de balanzas camioneras
- Mantenimiento preventivo de infraestructura: muelles, almacenes y edificios.
- Mantenimiento preventivo de equipamiento portuario: shoretension, reach stackers, camiones tolva, terminal truck, grúas móviles, cargadores frontales, montacargas y grupos electrógenos.
- Mantenimiento de Silos.



b. Aspectos Operativos

iv. Medio Ambiente

- Mantener la certificación de las normas de Calidad, Medio Ambiente, Seguridad y Salud Ocupacional
- Implementar el 100% de los compromisos ambientales asumidos en el EIA
- Gestionar la compra de equipos comprometidos en el EIA para controles ambientales: barredora industrial, sistema de nebulización para control de polvo en las bodegas de las naves, sistema de aspiración para limpieza de contenedores y sistema de presión negativa para almacén de minerales
- Fomentar una cultura ambiental en los trabajadores portuarios, mediante capacitaciones y charlas.
- Ejecutar campañas socio-medio-ambientales con la comunidad portuaria, dentro de lo permitido considerando las restricciones de la Pandemia, respecto a manejo de residuos sólidos, saneamiento ambiental, monitoreos ambientales y señalización ambiental.
- Alianza estratégica con la Municipalidad de Salaverry para crear conciencia ambiental en la población y conservación del Humedal al Sur del TPMS.



c. Aspectos Económicos y Comerciales

Estimaciones del numero de reclamos 2021



Estimación de Reclamos	2021
Inadmisibles	0
Improcedentes	0
Fundados	0
Infundados	0
<i>Facturación o cobro</i>	0
<i>Total</i>	0
Total N° de Reclamos	0
<i>Facturación o cobro</i>	0
<i>Total</i>	0

d. Aspectos Administrativos y Financieros



Estado de Ganancias y Pérdidas (S/.)	Real 2020	Proy 2021*	Proy 2021 vs 2020	
Ingresos	84,173,928	132,256,674	48,082,746	● 57%
Costos	-39,431,492	-59,195,407	-19,763,915	● 50%
Gastos Operativos Netos	-28,196,351	-38,638,080	-10,441,730	● 37%
Utilidad Operativa	16,546,086	34,423,186	17,877,101	● 108%
Gastos Financieros netos	-570,954	-13,808,013	-13,237,058	● 2318%
Utilidad antes de impuestos	15,975,131	20,615,174	4,640,042	● 29%
Impuesto a la renta	-7,717,828	-6,081,476	1,636,351	● -21%
Utilidad Neta	8,257,304	14,533,697	6,276,394	● 76%

(*) T.C utilizado: 3.6

e. Riesgos y problemas que podrían afectar el desarrollo de la concesión en el año 2021



Riesgo	Mitigación
Recuperación lenta del mercado debido a la pandemia	Identificación y captación de nuevos clientes
Retrasos en la obra del proyecto modernización	Seguimiento continuo, junto al concedente, de los avances del proyecto
Problemática sindical de Estibadores	Coordinación con grupo consultivo de la APN
Aumento de contagios por Covid-19 en los trabajadores portuarios	Cumplimiento estricto on las medidas y protocolos sanitarios contra el Covid-19

V. Otros Aspectos relacionados con la Concesión



Otros Aspectos relacionados con la Concesión

a. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.



FONDO SOCIAL DEL TPMS

En 2020, se logró ejecutar S/ 2,500,000 en importantes proyectos para mitigar el avance de la pandemia en la zona de Influencia:

- Hospital de campaña y planta de oxígeno **S/ 2,000,000.00**
 - Se entregó el hospital de campaña con capacidad para 30 camas con 45 balones de oxígeno.
 - Se realizó la importación de una planta de oxígeno desde Colombia.
- Apoyos diversos a principales entidades estatales y centros de salud Salaverry **S/ 500,000.00**



Otros Aspectos relacionados con la Concesión

a. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.



FONDO SOCIAL DEL TPMS

En 2021, se proyecta ejecutar un presupuesto de S/ 3,710,000 en proyectos para desarrollar programas vinculados a salud, covid-19, educación y puestos de trabajo:

- Reforzamiento del sistema de salud del distrito de Salaverry **S/ 1,850,000.00**
 - Mejoras del centro de salud
 - Contratación de personal especializado para el centro de salud
 - Mejoras en la posta médica de Aurora Diaz
- Apoyo por emergencia sanitaria **S/ 710,000.00**
 - Contratación de personal y compra de insumos
 - Repotenciación de la planta de oxígeno y mejoras en el hospital de campaña
- Reforzamiento del Sistema de Educación del Distrito de Salaverry **S/ 650,000.00**
 - Capacitación a profesores
 - Mejorar el acceso a computadoras con internet para el desarrollo de responsabilidades escolares
- Programa Salaverry con chamba **S/ 500,000.00**
 - Capacitar a las mujeres salaverrinas en la implementación de una microempresa. Apoyo en capital semilla para iniciar proyectos.
 - Capacitación al gremio de pescadores como Innovaciones en la comercialización de productos hidrobiológicos ante nuevos escenarios sanitarios



Otros Aspectos relacionados con la Concesión

a. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.



RESPONSABILIDAD SOCIAL STI

Bienestar Social: S/. 173,939.99

- Apoyo equipo de salvataje con uniformes e implementos.
- Concursos por aniversario del distrito de Salaverry (bicicleteada, eco carrera, artesanía y gastronomía).
- Semillero de marinera por meses de verano.
- Proyecto “RECAPACICLA” – Concientización y colocación de contenedores artísticos.
- Siembra de áreas verdes en primera berma central Av. La Marina.
- Limpieza de playas.
- Donación de cilindros de basura.
- Apoyo logístico a comités de seguridad vecinal dirigidos por la Comisaría de Salaverry.



Otros Aspectos relacionados con la Concesión

a. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.



RESPONSABILIDAD SOCIAL STI

Emergencia Sanitaria: S/. 147,113.30

- Entrega de alcohol al 75% para la población.
- Donación de canastas de víveres para los adultos mayores.
- Donación de 08 balones de oxígeno para el Centro de Salud de Salaverry.
- Apoyo a colecta - teletón que tuvo como fin la compra de una ambulancia para el Hospital de Campaña de Salaverry.
- Campañas médicas.
- Reconocimiento por lucha contra la COVID-19 a instituciones con entrega de computadoras, además de canastas de víveres para su personal (Centro de salud, hospital de campaña y comisaría).
- Apoyo a 06 comedores populares con alimentos no perecibles, brindando 900 raciones de almuerzos diarios.



Otros Aspectos relacionados con la Concesión

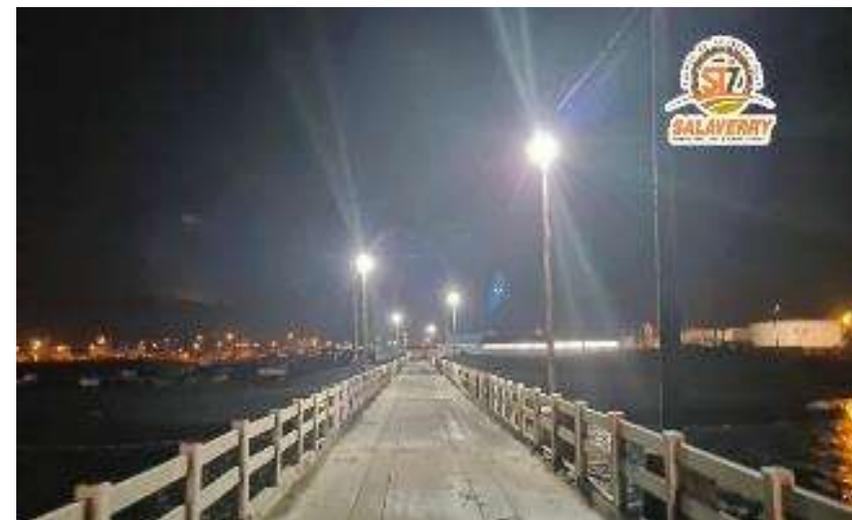
a. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.



RESPONSABILIDAD SOCIAL STI

Infraestructura: S/ 64,340.00

- Mejoramiento del alumbrado del desembarcadero pesquero artesanal.
- Apoyo en construcción del local de estibadores Grupo A.



Educación: S/. 42,500.00

- Entrega de paquetes escolares a colegios nacionales para alumnos del nivel primario.
- Capacitación gratuita a 20 salaverrinos en el curso de formación para almaceneros.



Otros Aspectos relacionados con la Concesión

a. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.



RESPONSABILIDAD SOCIAL STI

Plan 2021

- **Bienestar Social:** S/. 486,900
 - Donación camión volquete/compactadora.
 - Continuación de proyecto RECAPACICLA (Medio ambiente).
 - Apoyo compañía de bomberos
 - Actividades con Municipalidad Distrital de Salaverry.

- **Educación:** S/. 250,920
 - Cursos técnicos (virtuales) relacionados a la actividad portuaria.
 - Capacitaciones a gremios de estibadores y pescadores.
 - Entrega de paquetes escolares a colegios nacionales.

- **Infraestructura:** S/. 133,380
 - Mejoramientos en:
 - Locales institucionales de gremios de estibadores.
 - Desembarcadero pesquero artesanal.
 - Albergue "Hogar de Esperanza"
 - Comisaría de Salaverry

- **Salud:** S/. 97,200
 - Apoyo a comedores populares con alimentos no perecibles.
 - Donación de insumos para desinfección.

TOTAL = S/. 968,400

Servicios Adicionales – no contractuales

b) Servicios Adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia



- NO APLICA

Servicios Adicionales – no contractuales

c) Acciones o medidas previstas (adicionales – no contractuales) a ser implementadas para mejorar el servicio que se brinda a los usuarios intermedios y/o finales.



- NO APLICA

VI. Conclusiones



Conclusiones



- Al cierre de 2020, se registró un avance de obras de 56.25% por un monto de USD 87 millones
- A pesar de la pandemia por Covid-19 nunca se detuvo la operación del puerto logrando atender 2.6 millones de toneladas en el año 2020, esto gracias a los estrictos protocolos de seguridad y salud implementados desde el inicio de estado de emergencia.
- Se concluyó el segundo dragado de mantenimiento con un resultado de 1,500,000 m3 dragados.
- Se logró reducir los días de cierre del puerto vs el año 2019 (22 días vs 27 días del 2019 vs 103 del 2018), así como mejorar la productividad del puerto en 12% vs el 2019.
- El Fondo Social del TPMS ejecutó en 2020 S/ 2,500,000 para la implementación de un hospital de campaña y planta de oxígeno; y para 2021 tiene planificado ejecutar S/. 3,700,000 soles en proyectos de salud, educación y proyectos productivos para nuestra área de influencia.
- STI proyecta invertir S/. 1,000,000 en responsabilidad social en el 2021, lo cual es un incremento de S/. 550,000 frente a 2020





SALAVERRY
TERMINAL INTERNACIONAL

