

**RESULTADOS DE LA EVALUACIÓN DE NIVELES DE SERVICIO Y PRODUCTIVIDAD CORRESPONDIENTES A CADA ETAPA
TERMINAL PORTUARIO MULTIPROPÓSITO DE SALAVERRY (REQUERIMIENTO TRIMESTRAL)**

| Indicador | Tiempo para el | | | | | | Tiempo de | | | | | | Rendimiento de embarque o descarga de carga granel | | | | | | | | | | | | Rendimiento de embarque o descarga de | | | | | | Rendimiento de embarque o descarga de Carga Rodante | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------|---------|------------------------|---------|--------|-----------------------|--------|---------|--|---------|--------|--|--------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------|--------------------|------------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------|-------------------------|-------------------|---|--------|--|-------|--------------------|--------------|--------|----|---------------------|---|-----------|----|---|----|----|---|----|----|---|----|----|
| | Inicio de operaciones comerciales de la nave | | | Desatrapque de la Nave | | | Recepción de la carga | | | Recepción de la carga fraccionada para sacos de azúcar (*) | | | Entrega de la carga | | | Sólido (Maíz y trigo) | | Sólido (Soya) | | Sólido (Fertilizantes) | | Sólido (Concentrado mineral) | | Sólido (Azúcar a granel) | | Sólido (Otras cargas a granel) | | Líquido | | Carga Fraccionada | | | Carga fraccionada para sacos de azúcar (*) | | | Contenedores | | | (Medianos /Ligeros) | | (Pesados) | | | | | | | | | | |
| Unidad de Medida | Minutos | | Minutos | | Minutos | | Minutos | | Minutos | | Minutos | | Toneadas/hora/nave | | Toneadas/hora/nave | | Toneadas/hora/nave | | Toneadas/hora/nave | | Toneadas/hora/nave | | Toneadas/hora/nave | | Toneladas/hora/nave | | Toneladas/hora/nave | | Toneladas por hora/nave | | Contenedores/hora/nave | | Unidades/hora/nave | | Unidades/hora/nave | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Requerimiento Promedio Trimestral | 5 20 | | 5 20 | | 5 20 | | 5 63 | | 5 20 | | 2 416 | | 2 220 | | 2 300 | | 2 240 | | 2 300 | | 2 130 | | 2 120 | | 2 54 | | 2 12 | | 2 30 | | 2 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3º Trimestre (29 Nov 2023 al 26 Feb 2024) | Valor | Estado | Estado | Valor | Estado | Estado | Valor | Estado | Estado | Valor | Estado | Estado | Valor | Estado | Estado | Valor | Estado | Estado | Valor | Estado | Estado | Valor | Estado | Estado | Valor | Estado | Estado | Valor | Estado | Estado | Valor | Estado | Estado | Valor | Estado | Estado | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3º Trimestre (29 Nov 2023 al 26 Feb 2024) | 00:08:40 | ✓ | □ | 00:16:11 | ✓ | □ | 00:48:36 | X | □ | ● | NA | NA | 00:44:49 | X | □ | 676.77 | ✓ | ■ | 348.67 | ✓ | ■ | 300.77 | ✓ | ■ | 299.47 | ✓ | ■ | 406.66 | ✓ | ■ | 429.21 | ✓ | ■ | (*) | (*) | (*) | 128.70 | ✓ | ■ | ● | NA | NA | ● | NA | NA | ● | NA | NA | | | |
| 4º Trimestre (27 Feb 2024 al 25 May 2024) | 00:06:31 | ✓ | □ | 00:17:49 | ✓ | ■ | 00:47:23 | X | □ | ● | NA | NA | 00:43:29 | X | □ | 572.90 | ✓ | ■ | 299.08 | ✓ | ■ | 350.73 | ✓ | ■ | 379.75 | ✓ | ■ | 472.12 | ✓ | ■ | ● | NA | NA | ● | NA | NA | ● | NA | NA | ● | NA | NA | ● | NA | NA | | | | | | |
| 5º Trimestre (27 May 2024 al 24 Ago 2024) | 00:09:24 | ✓ | □ | 00:20:36 | X | □ | 00:45:12 | X | □ | ● | NA | NA | 00:53:21 | X | □ | 455.37 | ✓ | ■ | 283.39 | ✓ | ■ | 324.21 | ✓ | ■ | 380.29 | ✓ | ■ | 507.29 | ✓ | ■ | (*) | (*) | (*) | 99.56 | X | □ | ● | NA | NA | ● | NA | NA | ● | NA | NA | ● | NA | NA | | | |
| 6º Trimestre (25 Ago 2024 al 22 Nov 2024) | 00:07:48 | ✓ | □ | 00:21:36 | X | □ | 00:45:51 | X | □ | ● | NA | NA | 00:52:16 | X | □ | 470.48 | ✓ | ■ | 241.11 | ✓ | ■ | 301.97 | ✓ | ■ | 381.51 | ✓ | ■ | 426.61 | ✓ | ■ | 491.09 | ✓ | ■ | ● | NA | NA | ● | NA | NA | ● | NA | NA | ● | NA | NA | ● | NA | NA | | | |
| 7º Trimestre (23 Nov 2024 al 20 Feb 2025) | 00:07:40 | ✓ | ■ | 00:18:20 | ✓ | □ | 00:42:24 | X | □ | ● | NA | NA | 00:39:38 | X | □ | 421.06 | ✓ | ■ | 236.25 | ✓ | ■ | 300.29 | ✓ | ■ | 309.02 | ✓ | ■ | 272.11 | ✓ | ■ | 430.74 | ✓ | ■ | (*) | (*) | (*) | 104.09 | X | □ | ● | NA | NA | ● | NA | NA | ● | NA | NA | ● | NA | NA |

Nota: De acuerdo al Contrato, la verificación del cumplimiento de los indicadores señalados se registrará a partir del primer día del tercer trimestre de suscrita el Acta de Recepción de Obra de la totalidad de la Etapa 2.

(*)Embarques no son operados por el Concesionario, y en conformidad con lo señalado en la Metodología, constituye un Hecho No Imputable al Concesionario.

(**) Con Resolución de Acuerdo de Directorio N° 0113-2019-APN-DIR, de fecha 04 de noviembre de 2019, la APN aprobó la actualización de los NSP de carga fraccionada para sacos de azúcar en el TPMS

- En el presente formato se utiliza la simbología indicada a continuación:

| | |
|---------|---|
| Símbolo | Significado |
| Σ | Número de operaciones medidas |
| ✓ | Valor correspondiente a cumplimiento identificado de manera definitiva (si el estado de la medición es ■) o valor preliminar (si el estado de la medición es □) |
| X | Valor correspondiente a incumplimiento identificado de manera definitiva (si el estado de la medición es ■) o valor preliminar (si el estado de la medición es □) |
| ● | Valor no evaluado debido a que no hubieron operaciones sujetas a medición |
| □ | Medición cuyo valor podría eventualmente modificarse en función de comentarios o descargas del Concesionario, recursos de reconsideración o apelación. |
| ■ | Medición con valor determinado, habiéndose resuelto, de ser el caso, las reconsideraciones o apelaciones presentadas por el Concesionario. |
| NA | Estado no aplicable debido a que no hubieron operaciones sujetas a medición |