

AVANCE FÍSICO DE CARRETERAS AL MES DE JULIO 2018

Concesión	Total km (Contrato de Concesión)	Total kms. Comprometidos para Construcción (1)	Total kms. Comprometidos para ser Interventidos ^{2/} (2)	Total km Comprometidos (Construcción + Interventidos) (3) = (1) + (2)	Kms. Construidos de carreteras - Kms. intervenidos (puesta a punto y mantenimiento inicial)						% Avance Kms. Construidos (4)/(1)	% Avance Kms. Interventidos (5)/(2)			
					A1 2017		jun-18		jul-18				Total 2018		
					Kms. Construidos	Kms. Interventidos	Kms. Construidos	Kms. Interventidos	Kms. Construidos	Kms. Interventidos			Kms. Construidos (4)	Kms. Interventidos (5)	
1	IIRSA Norte ^{1/}	955.070	806.350	1007.070	197.718	806.350	0.000	0.000	0.000	3.000	0.000	200.718	806.350	100.0%	100.0%
	- Obra Principal	955.070	0.000	114.080	114.080	-	-	-	-	0.000	-	114.080	-	100.0%	-
	- Obra Adicional: Via Evitamiento Tarapoto	0.000	0.000	13.700	13.698	-	-	-	-	0.000	-	13.698	-	100.0%	-
	- Obra Adicional: Acceso Nuevo Puerto de Yurimaguas	0.000	0.000	9.402	9.402	-	-	-	-	0.000	-	9.402	-	100.0%	-
	- Obra Adicional: Via de Evitamiento de Piura	0.000	0.000	11.538	11.538	-	-	-	-	0.000	-	11.538	-	100.0%	-
	- Obra Adicional: Intercambio vial Piura	0.000	0.000	3.000	3.000	-	-	-	-	0.000	-	3.000	-	100.0%	-
	- Obras adicional: Segunda Calzada Piura Patia	0.000	0.000	49.000	49.000	-	-	-	-	3.000	-	49.000	-	100.0%	-
2	Red Vial 05 ^{2/}	182.660	91.500	182.660	88.076	91.500	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	88.08	91.500	96.6%	100.0%
3	Buenos Aires - Canchaque ^{3/}	78.130	21.960	76.940	54.980	21.960	-	-	-	0.000	0.000	54.980	21.960	100.0%	100.0%
4	Autopista del Norte - Pativilca Trujillo	356.210	0.000	356.210	264.000	-	-	-	-	0.000	-	264.000	-	74.1%	-
5	Tramo Vial Chancay - Acos ^{4/}	76.500	24.300	76.500	52.200	24.300	-	-	-	0.000	0.000	52.200	24.300	100.0%	100.0%
6	Mocupe - Cayalti - Oyotún ^{5/}	46.800	14.150	46.797	32.647	14.150	-	-	-	0.000	0.000	32.647	14.150	100.0%	100.0%
	Autopista del Sol Trujillo - Sullana ^{3/}	475.000	0.000	262.780	100.529	-	-	-	-	0.000	-	100.529	-	38.3%	-
	- Construcción de la Segunda Calzada de la vía de Evitamiento de Piura - Carretera Panamericana norte - I etapa	0.000	-	7.200	7.200	0.000	-	-	-	0.000	-	7.200	0.000	100.0%	-
7	- Construcción de la Segunda Calzada de la vía de Evitamiento de Piura - Carretera Panamericana norte - II etapa	0.000	-	6.000	0.000	-	-	-	-	1.955	-	6.000	-	100.0%	-
8	IIRSA Centro - Tramo 2	377.000	377.000	377.000	-	-	-	-	-	-	-	-	377.000	-	100.0%
9	Longitudinal de la sierra-Tramo 2 ^{4/}	874.109	460.560	550.650	17.580	0.000	0.000	7.000	122.000	28.420	322.000	46.000	322.000	51.1%	69.9%
10	IIRSA SUR TRAMO 1 ^{8/}	757.640	750.358	750.358	-	-	-	-	-	-	0.000	-	750.358	-	100.0%
	-Obra adicional Vía de evitamiento Urcos	-	0.000	3.880	3.880	-	-	-	-	0.000	-	3.880	-	100.0%	-
11	IIRSA SUR TRAMO 2 ^{1/}	300.000	0.000	246.400	246.400	-	-	-	-	0.000	-	246.400	-	100.0%	-
12	IIRSA SUR TRAMO 3 ^{5/}	403.200	0.000	410.334	410.334	-	-	-	-	0.000	-	410.334	-	100.0%	-
13	IIRSA SUR TRAMO 4	305.900	25.180	302.176	276.996	25.180	-	-	-	0.000	0.000	276.996	25.180	100.0%	100.0%
14	IIRSA SUR TRAMO 5 ^{7/}	854.678	798.390	854.678	56.288	798.390	-	-	-	0.000	0.000	56.288	798.390	100.0%	100.0%
	-Obra adicional Segunda Calzada Puno-Juliaca	-	-	48.000	40.500	-	-	0.050	-	0.450	-	40.950	-	85.3%	- ^{9/}
15	Red Vial 6 ^{6/ 9/}	221.695	279.300	494.510	148.215	279.300	6.150	0.000	-	12.500	0.000	160.715	279.300	74.7%	100.0%
16	Tramo Vial Dv Quilca - La Concordia	428.613	428.613	503.073	10.072	252.540	0.000	4.070	3.808	0.000	110.905	10.072	363.445	13.5%	84.8%
	Total Avance Físico de Carreteras	6,693.21	4,077.66	6,563.22	2,007.615	3,441.028	8,205	4,070	125.808	50,370	432.905	2,057.985	3,873.933	82.8%	95.0%

^{1/} Puesta a punto y Mantenimiento Inicial.

^{2/} Las obras se encuentran culminadas. En el caso de IIRSA Sur Tramo 2, el expediente inicial fue modificado y las obras totalmente ejecutadas corresponde a 246.400 Kms.

^{3/} Obras culminadas en su primera Etapa. Para el caso de Red Vial 5 los Kilómetros comprometidos para la primera etapa fueron de 33.900 Kms y para la segunda etapa corresponde a 57.260 Kms. Se iniciaron las obras en abril del 2015. En el Mes de Agosto 2016 se corrigió el acumulado del año respectivo.

^{4/} Los kilómetros contruidos corresponden a las obras del Sub tramo(2) Piura - Sullana. En este contrato OSITRAN no supervisa obras puesta a punto (correspondiente a 212.220 km), de acuerdo al literal 1.9.73 del Contrato de Concesión.

^{5/} El contrato de Longitudinal de la sierra-Tramo 2 firmada el 28 de mayo del 2014, comprende un total de 874.109 kms. de las cuáles 90.090 kms. serán construidos y 460.56 km serán intervenidos con Mantenimiento Periódico Inicial. El avance acumulado en pavimentos es mayor al reportado, no se considera el 100% de lo reportado por la existencia de obras de arte

^{6/} Para el caso de IIRSA SUR TRAMO 3, la longitud comprometida incluye obras adicionales viales (empalmes y cruces urbanos) y el puente Billinghurst (L=722.95 m). Se ajusta los kilómetros construidos ajustando a la liquidación de la obra, siendo construido 410.334 km.

^{7/} Los km según el contrato de concesión se consideran lineales. Para los avances de la puesta punto y construcción se considera la suma de ambas calzadas de la vía lo cual ha generado una actualización de las cifras reportadas. La cifra han sido revisadas y actualizadas a la fecha, por el Supervisor de Inversiones a Cargo. Los kms comprometidos para ser intervenidos

^{8/} Para el caso de la Concesión IIRSA SUR TRAMO 5 se incluye la obra adicional Segunda Calzada Puno - Juliaca (Adenda 2). No se tiene avance por falta de entrega de terrenos.

^{9/} A la fecha se han culminado los Km comprometidos para ser intervenidos considerando los Km referidos a Eventos Catastróficos del año 2010

^{9/} Según acta de recepción 27/03/2018.

