

## REPORTE ESTADÍSTICO

(Bimestral)

Gerencia de Supervisión y Fiscalización

JEFATURA DE CONTRATOS DE LA REDVIAL

Febrero 2018

Lima - Perú



## **CARRETERAS**

## Presentación

El OSITRAN, en ejercicio de su función supervisora contemplada en los artículos 11, 13 y 26 del Reglamento General de Supervisión, aprobado por Resolución de Consejo Directivo N° 024-2011-CD-OSITRAN, ha dispuesto, en septiembre 2013, que todas las entidades concesionarias bajo su ámbito declaren la información estadística de las operaciones, explotación y/o recaudación conforme a un conjunto de formatos digitales estandarizados al correo electrónico declaración.estadistica@ositran.gob.pe; siendo éste un mecanismo adoptado por el Supervisor para organizar y administrar la información estadística, contar con una base de datos homogénea y única, entre otros beneficios.

En ese sentido, se presenta el <u>Reporte Estadístico al mes de</u> <u>Febrero 2018</u>, con la finalidad de mostrar a través de diversos cuadros y gráficos la evolución de los principales datos estadísticos de la explotación de la infraestructura de transporte uso público de las concesiones de carreteras bajo ámbito de OSITRAN, con el propósito de aportar al análisis del sistema de concesiones viales del país.

Febrero, 2018

Jefatura de Contratos de la Red Vial

Documento preparado por Supervisor Estadístico Financiero Apoyo Practicante formado en el XIV CEU en Regulación de Infraestructura de Transporte de Uso Público - 2017

## Contenido

| Preser  | ntación   | Pág. 3  |  |
|---------|---|---------|--|
| Rol de  | Supervisión y Fiscalización de OSITRAN            | Pág. 5  |  |
| Conces  | siones viales bajo ámbito de OSITRAN              | Pág. 6  |  |
| Indicad | dores Operativos y Comerciales                    |         |  |
| 1.      | Tráfico Vehicular                                 | Pág. 7  |  |
| 2.      | 2. Recaudación                                    |         |  |
| 3.      | Reporte de Accidentes de Tránsito                 | Pág. 52 |  |
| 4.      | Reporte de Llamadas de Emergencia                 | Pág. 62 |  |
| 5.      | Reporte de Reclamos                               | Pág. 70 |  |
| 6.      | Reporte de Auxilio Mecánico y Remolque<br>de Grúa | Pág. 79 |  |
| 7.      | Control de Asistencia Médica                      | Pág. 88 |  |
| 8.      | Reporte de Incidentes Ambientales                 | Pág. 93 |  |

## Rol de Supervisión y Fiscalización de OSITRAN

## Función Supervisora

La función supervisora permite al OSITRAN verificar el cumplimiento de las obligaciones legales, contractuales o técnicas por parte de las Entidades Prestadoras y demás empresas o personas que realizan actividades sujetas a su competencia, procurando que éstas brinden servicios adecuados a los USUARIOS. Asimismo, la función supervisora permite verificar el cumplimiento de cualquier mandato o Resolución emitida por el propio OSITRAN o de cualquier otra obligación que se encuentre a cargo de dicha entidad o actividad supervisadas.

Art. 21 del Reglamento General de OSITRAN

## Funciones Fiscalizadora y Sancionadora

El OSITRAN fiscaliza e impone sanciones y medidas correctivas a las Entidades Prestadoras por el incumplimiento de las normas, disposiciones y/o regulaciones establecidas por el OSITRAN y de las obligaciones contenidas en los contratos de concesión respectivos.

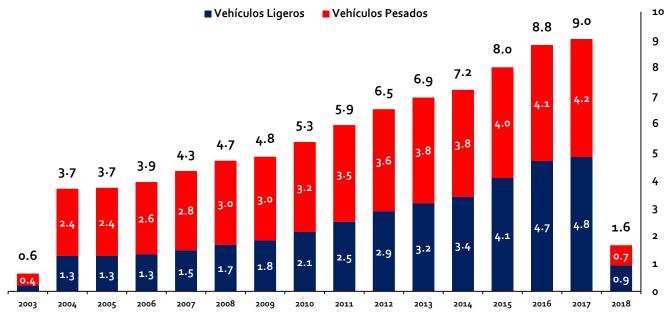
Art.32 del Reglamento General de OSITRAN

## Concesiones viales bajo ámbito de OSITRAN

|                 | INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA   | Concesión |          | ENTIDADES PRESTADORA |  |
|-----------------|--|-----------|----------|----------------------|--|
| Cód.Infr        | Dad Vial NO - Transa Anaés I luasha Dativilas  | 222.02    | 25.05.00 | Cód.EEPP             | NORVIAL S.A.   |
| RV5             | Red Vial Nº 5: Tramo Ancón-Huacho-Pativilca<br>Red Vial 6: Tramo Vial Puente Pucusana - Cerro  | ene-03    | 25 años  | NOR                  | CONCESIONARIA VIAL DEL                               |
| RV6             | Azul – Ica   | sep-05    | 30 años  | CVP                  | PERÚ S.A.  |
| INO             | Eje Multimodal del Amazonas<br>Norte: Tramo Yurimaguas – Tarapoto – Rioja -<br>Corral Quemado – Olmos – Piura – Paita                  | jun-05    | 25 años  | ISN                  | CONCESIONARIA IIRSA NORTE<br>S.A.                    |
| IS2             | Corredor Vial Interoceánico Sur Perú -Brasil,<br>Tramo 2 : Urcos-Inambari  | ago-05    | 25 años  | IT2                  | CONCESIONARIA<br>INTEROCEANICA SUR - TRAMO<br>2 S.A. |
| IS <sub>3</sub> | Corredor Vial Interoceánico Sur Perú -Brasil,<br>Tramo 3: Inambari-Iñapari   | ago-05    | 25 años  | IT <sub>3</sub>      | CONCESIONARIA<br>INTEROCEANICA SUR - TRAMO<br>3 S.A. |
| IS4             | Corredor Vial Interoceánico Sur Perú -Brasil,<br>Tramo 4: Azángaro-Inambari  | ago-05    | 25 años  | ITS                  | INTERSUR CONCESIONES S.A.                            |
| ВАС             | Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque  | feb-07    | 15 años  | CAN                  | CONCESIÓN CANCHAQUE<br>S.A.C                         |
| IS1             | Corredor Vial Interoceánico Sur Perú -Brasil,<br>Tramo 1: Marcona - Urcos  | oct-07    | 25 años  | SUR                  | SURVIAL S.A.   |
| IS <sub>5</sub> | Corredor Vial Interoceánico Sur Perú -Brasil,<br>Tramo 5: Ilo, Matarani - Azangaro   | oct-07    | 25 años  | CVS                  | CONCESIONARIA VIAL DEL SUR<br>S.A.                   |
| RV4             | Red vial N° 4: Tramos viales Pativilca – Santa –<br>Trujillo y Puerto Salaverry – Empalme Ro1N   | feb-09    | 25 años  | ADN                  | AUTOPISTA DEL NORTE S.A.C.                           |
| СНА             | Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos   | feb-09    | 15 años  | CCA                  | CONSORCIO CONCESIÓN<br>CHANCAY - ACOS S.A.           |
| мсо             | Tramo Vial - Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún   | abr-09    | 15 años  | OBR                  | OBRAINSA CONCESIÓN VALLE<br>DEL ZAÑA S.A.            |
| ASO             | Autopista del Sol, Tramo Trujillo-Sullana  | ago-09    | 25 años  | COV                  | CONCESIONARIA VIAL DEL SOL<br>S.A.                   |
| IC <sub>2</sub> | IIRSA Centro, Tramo 2: Puente Ricardo Palma -<br>La Oroya - Huancayo - Dv Cerro de Pasco   | sep-10    | 25 años  | DEV                  | DESARROLLO VIAL DE LOS<br>ANDES S.A.C.               |
| DAM             | Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa<br>(Repartición) - Desvío Matarani - Desvío<br>Moquegua - Desvío Ilo - Tacna - La Concordia | ene-13    | 25 años  | CVC                  | CONCESIONARIA PERUANA DE<br>VÍAS – COVINCA S.A.      |
| LS <sub>2</sub> | Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de<br>Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y<br>Dv. Chilete-Emp. PE-3N1                 | may-14    | 25 años  | CSN                  | CONCESIONARIA VIAL SIERRA<br>NORTE S.A.              |



#### Red Vial Nº 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca

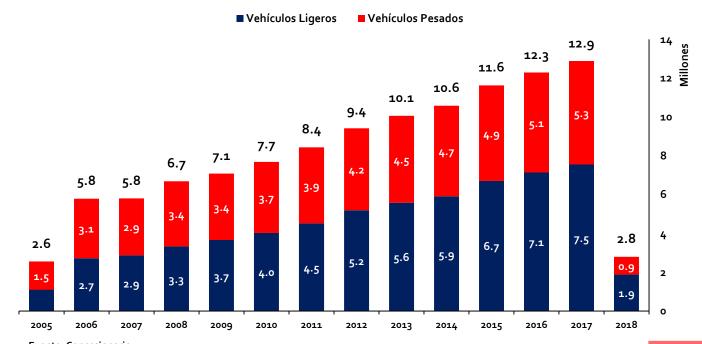


Fuente: Concesionario

Datos: Noviembre 2003 a Febrero 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

#### Red Vial Nº 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica

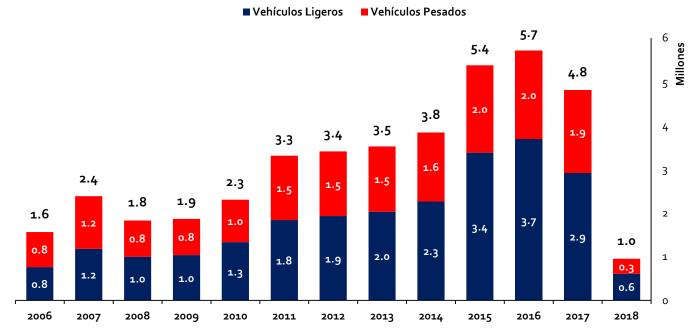


Fuente: Concesionario

Datos: Septiembre 2005 a Febrero 2018



#### IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas

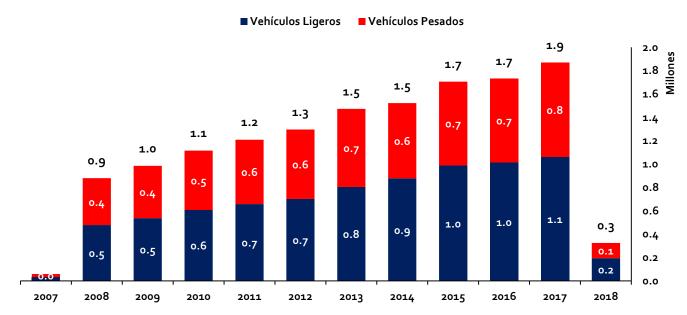


Fuente: Concesionario

Datos: Abril 2006 a Febrero 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

#### IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos

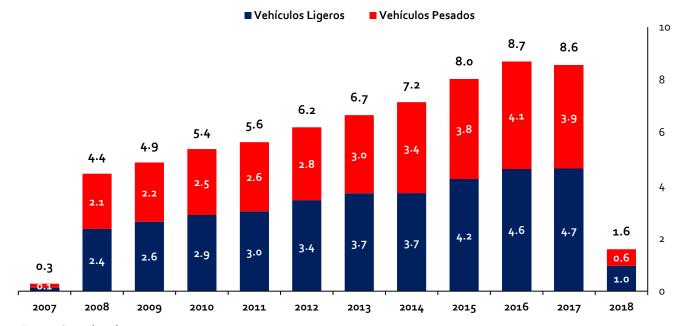


Fuente: Concesionario

Datos: Diciembre 2016 a Febrero 2018



#### IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro

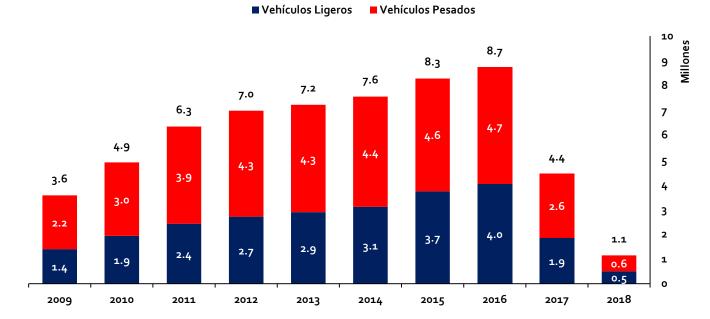


Fuente: Concesionario

Datos: Diciembre 2007 a Febrero 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

#### <u>Red Vial Nº 4 - Pativilca - Puerto Salaverry</u>

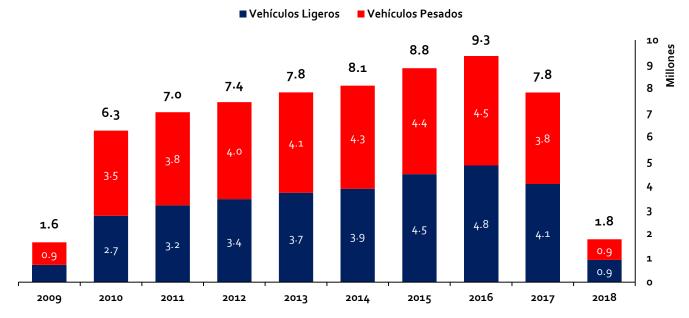


Fuente: Concesionario

Datos: Marzo 2009 a Febrero 2018



### Autopista del Sol - Trujillo-Sullana

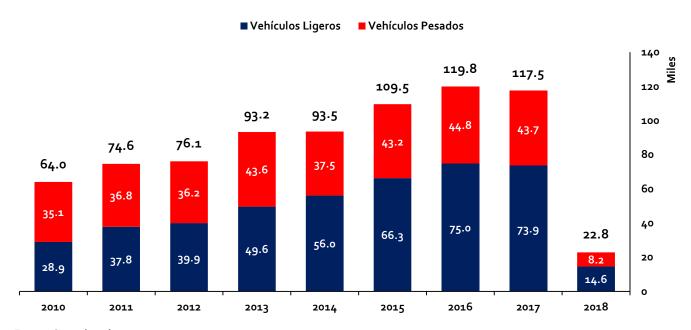


Fuente: Concesionario

Datos: Septiembre 2009 a Febrero 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

#### **Buenos Aires-Canchaque**

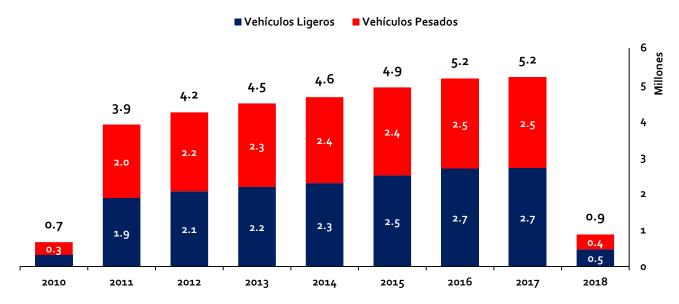


Fuente: Concesionario

Datos: Marzo 2010 a Febrero 2018



#### IIRSA Centro - Tramo 2

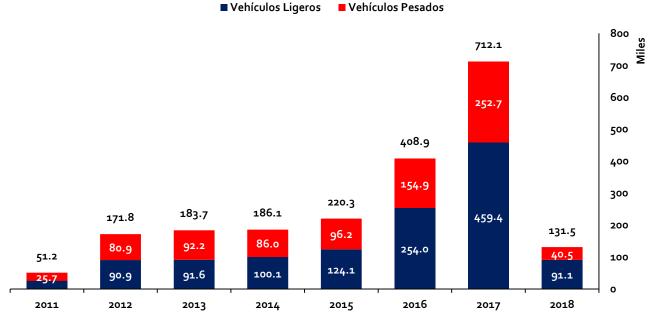


Fuente: Concesionario

Datos: Diciembre 2010 a Febrero 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

#### <u> IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari</u>

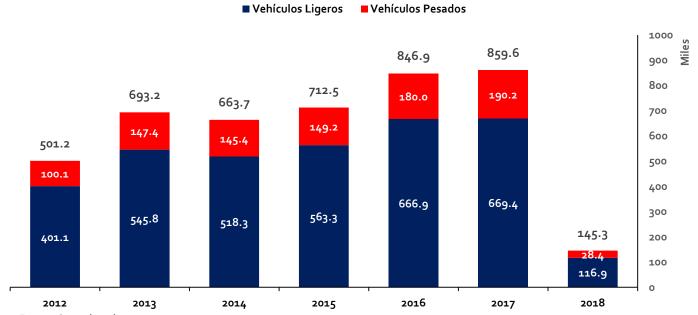


Fuente: Concesionario

Datos: Diciembre 2011 a Febrero 2018



#### IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari

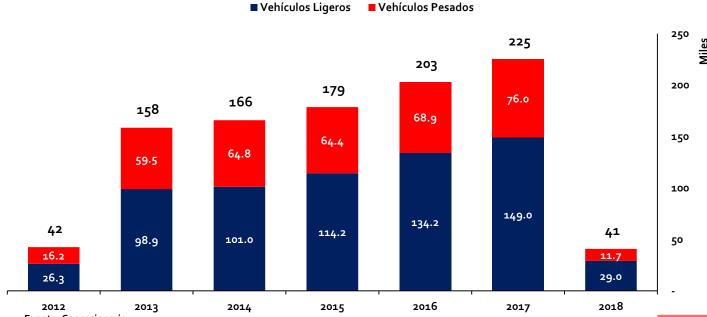


Fuente: Concesionario

Datos: Marzo 2012 a Febrero 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

#### <u> IIRSA Sur, Tramo 2 : Urcos-Inambari</u>



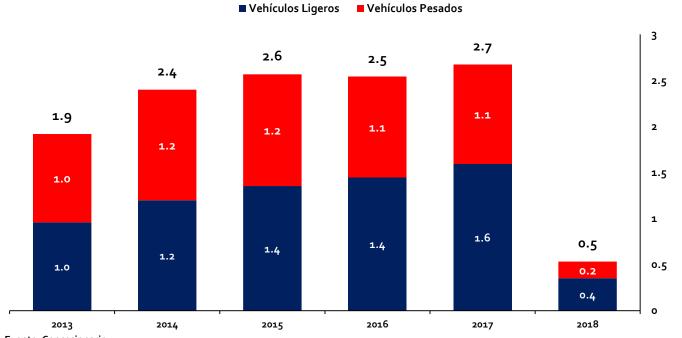
Fuente: Concesionario

Datos: Septiembre 2012 a Febrero 2018



Millones de vehículos

#### Tramo Vial Desvío Quilca - La Concordia

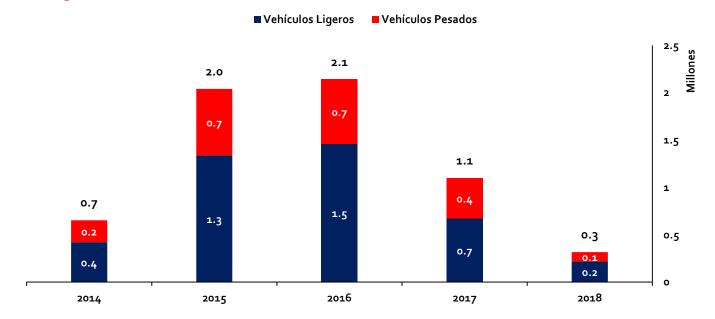


Fuente: Concesionario

Datos: Marzo 2013 a Febrero 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

#### Longitudinal de la Sierra Tramo 2

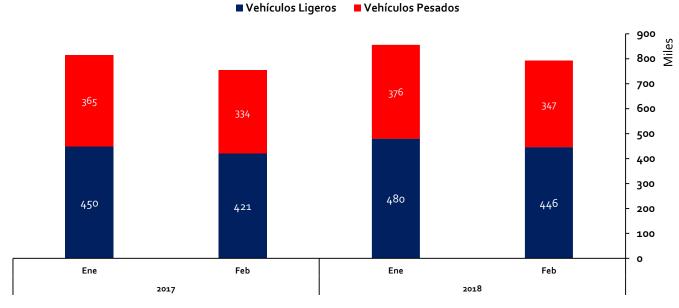


Fuente: Concesionario

Datos: Septiembre 2014 a Febrero 2018



## Red Vial Nº 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca

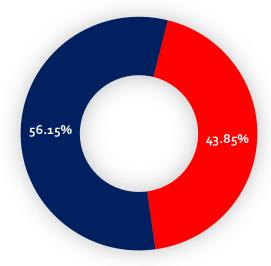


Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

| Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Febrero |           |           |    |  |  |
|---|-----------|-----------|----|--|--|
| Concepto 2017 2018 Variación %              |           |           |    |  |  |
| Vehículos Ligeros                           | 870,972   | 925,960   | 6% |  |  |
| Vehículos Pesados                           | 699,371   | 723,098   | 3% |  |  |
| Total                                       | 1,570,343 | 1,649,058 | 5% |  |  |

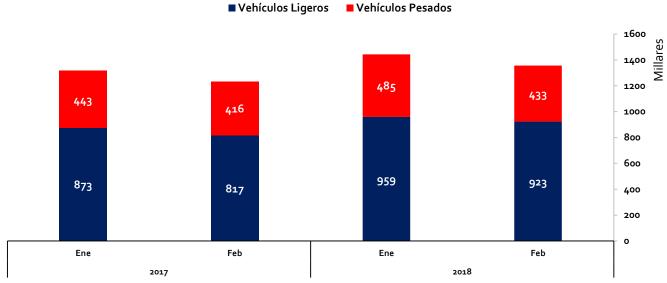
■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Fuente: Concesionario



## Red Vial Nº 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica

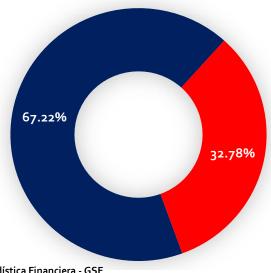


Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

| Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Febrero |           |           |             |  |
|---|-----------|-----------|-------------|--|
| Concepto                                    | 2017      | 2018      | Variación % |  |
| Vehículos Ligeros                           | 1,689,512 | 1,882,132 | 11%         |  |
| Vehículos Pesados                           | 858,670   | 917,776   | 7%          |  |
| Total                                       | 2,548,182 | 2,799,908 | 10%         |  |

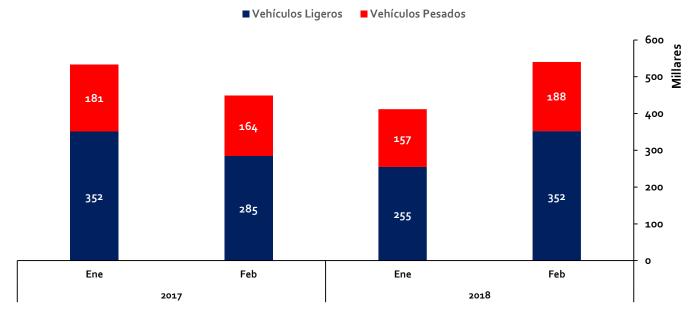




Fuente: Concesionario



#### IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas

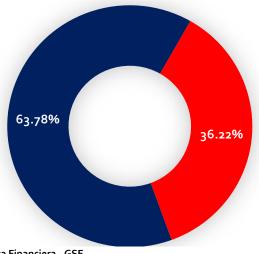


Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

| Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Febrero |         |         |             |  |
|---|---------|---------|-------------|--|
| Concepto                                    | 2017    | 2018    | Variación % |  |
| Vehículos Ligeros                           | 637,023 | 607,164 | -5%         |  |
| Vehículos Pesados                           | 344,384 | 344,767 | o%          |  |
| Total                                       | 981,407 | 951,931 | -3%         |  |

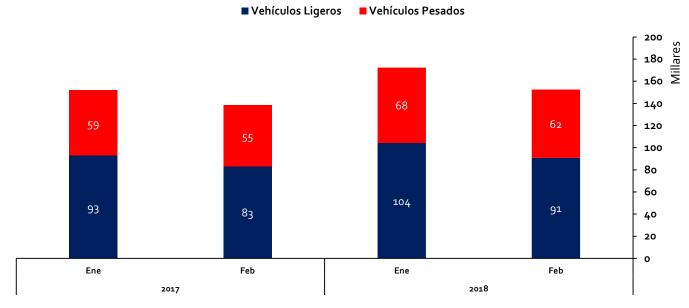
■ Vehículos Ligeros ■ Vehículos Pesados



Fuente: Concesionario



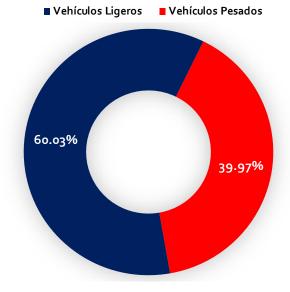
#### IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

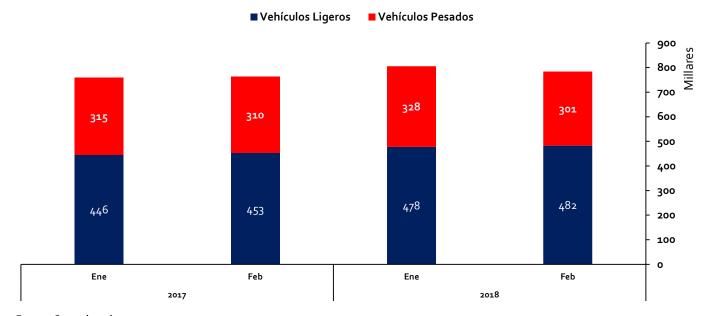
| Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Febrero |         |         |             |  |
|---|---------|---------|-------------|--|
| Concepto                                    | 2017    | 2018    | Variación % |  |
| Vehículos Ligeros                           | 176,263 | 194,992 | 11%         |  |
| Vehículos Pesados                           | 114,535 | 129,827 | 13%         |  |
| Total                                       | 290,798 | 324,819 | 12%         |  |



Fuente: Concesionario



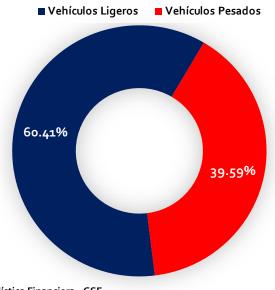
### 🛑 IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

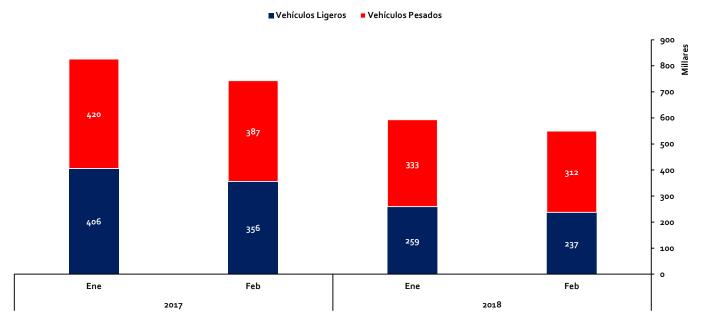
| Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Febrero |           |           |             |  |
|---|-----------|-----------|-------------|--|
| Concepto                                    | 2017      | 2018      | Variación % |  |
| Vehículos Ligeros                           | 899,206   | 960,133   | 7%          |  |
| Vehículos Pesados                           | 625,384   | 629,212   | 1%          |  |
| Total                                       | 1,524,590 | 1,589,345 | 4%          |  |



Fuente: Concesionario



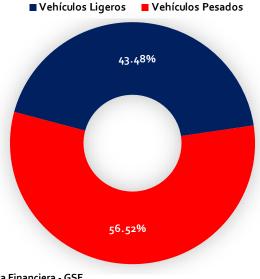
### Red Vial Nº 4 - Pativilca - Puerto Salaverry



Fuente: Concesionario

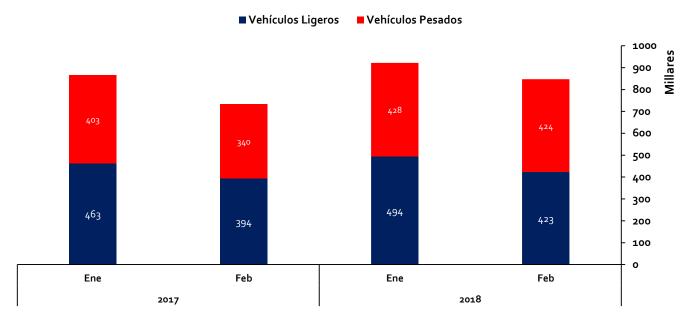
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

| Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Febrero |           |           |             |  |
|---|-----------|-----------|-------------|--|
| Concepto                                    | 2017      | 2018      | Variación % |  |
| Vehículos Ligeros                           | 761,947   | 496,623   | -35%        |  |
| Vehículos Pesados                           | 806,760   | 645,515   | -20%        |  |
| Total                                       | 1,568,707 | 1,142,138 | -27%        |  |



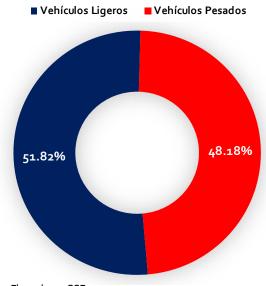


## Autopista del Sol - Trujillo-Sullana



Fuente: Concesionario Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

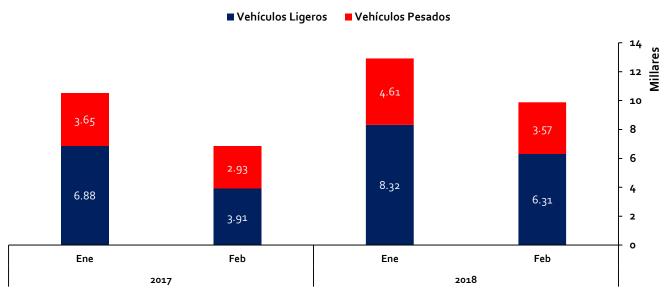
| Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Febrero |           |           |             |  |
|---|-----------|-----------|-------------|--|
| Concepto                                    | 2017      | 2018      | Variación % |  |
| Vehículos Ligeros                           | 857,200   | 916,673   | 7%          |  |
| Vehículos Pesados                           | 743,279   | 852,451   | 15%         |  |
| Total                                       | 1,600,479 | 1,769,124 | 11%         |  |



Fuente: Concesionario



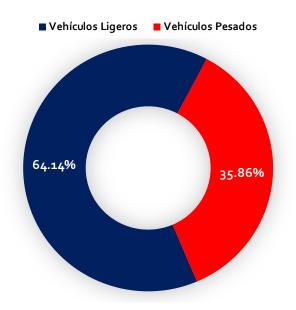
## Buenos Aires-Canchaque



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

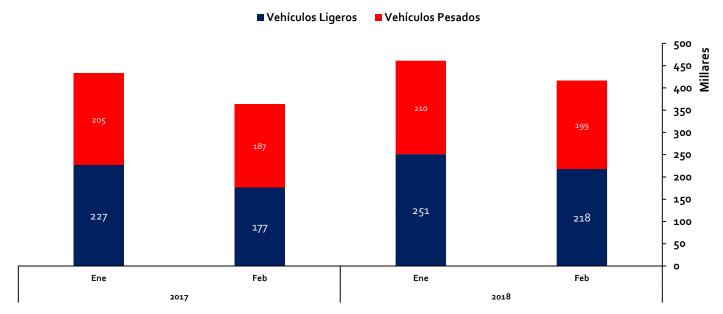
| Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Febrero |        |        |             |  |
|---|--------|--------|-------------|--|
| Concepto                                    | 2017   | 2018   | Variación % |  |
| Vehículos Ligeros                           | 10,789 | 14,625 | 36%         |  |
| Vehículos Pesados                           | 6,578  | 8,175  | 24%         |  |
| Total                                       | 17,367 | 22,800 | 31%         |  |



Fuente: Concesionario



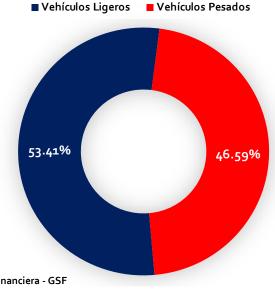
#### IIRSA Centro - Tramo 2



Fuente: Concesionario

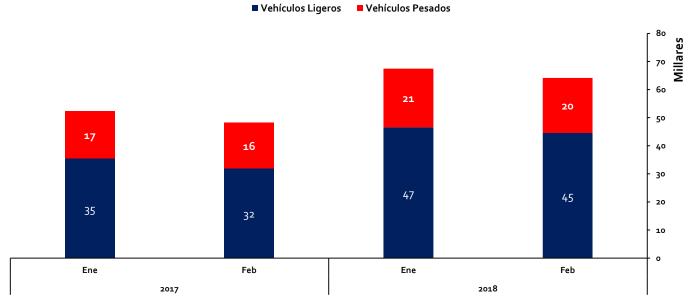
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

| Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Febrero |         |         |             |  |
|---|---------|---------|-------------|--|
| Concepto                                    | 2017    | 2018    | Variación % |  |
| Vehículos Ligeros                           | 404,202 | 468,740 | 16.0%       |  |
| Vehículos Pesados                           | 392,094 | 408,823 | 4.3%        |  |
| Total                                       | 796,296 | 877,563 | 10.2%       |  |





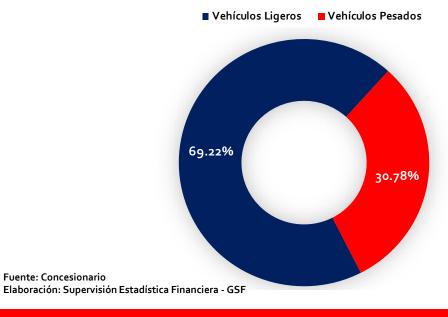
### IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari



Fuente: Concesionario Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

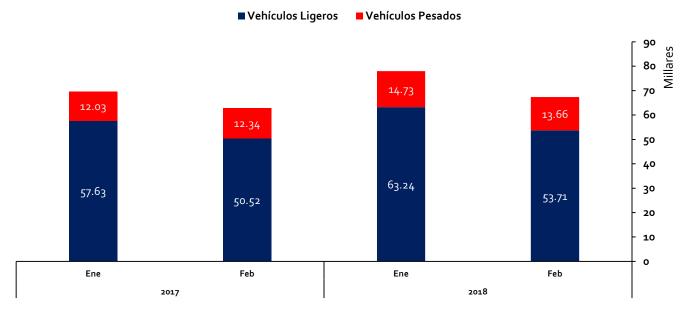
Fuente: Concesionario

| Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Febrero |         |         |             |  |
|---|---------|---------|-------------|--|
| Concepto                                    | 2017    | 2018    | Variación % |  |
| Vehículos Ligeros                           | 67,290  | 91,058  | 35.3%       |  |
| Vehículos Pesados                           | 33,104  | 40,485  | 22.3%       |  |
| Total                                       | 100,394 | 131,543 | 31.0%       |  |





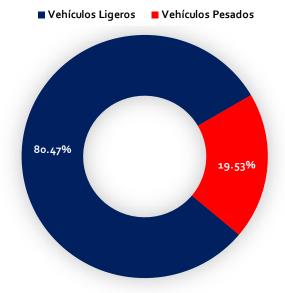
#### IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

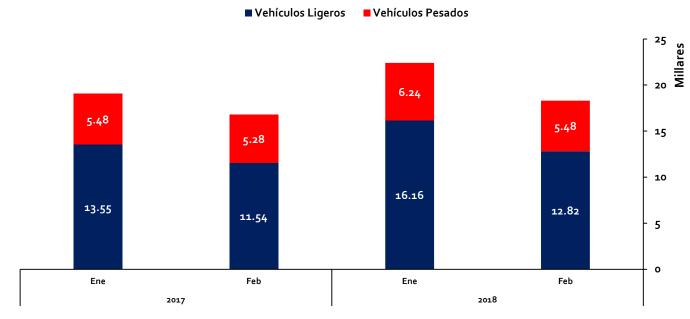
| Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Febrero |         |         |             |  |
|---|---------|---------|-------------|--|
| Concepto                                    | 2017    | 2018    | Variación % |  |
| Vehículos Ligeros                           | 108,152 | 116,945 | 8.1%        |  |
| Vehículos Pesados                           | 24,360  | 28,388  | 16.5%       |  |
| Total                                       | 132,512 | 145,333 | 9.7%        |  |



Fuente: Concesionario



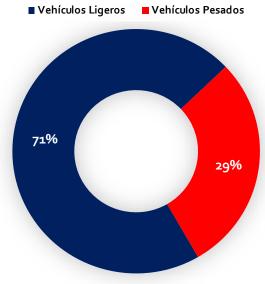
#### IIRSA Sur, Tramo 2 : Urcos-Inambari



Fuente: Concesionario

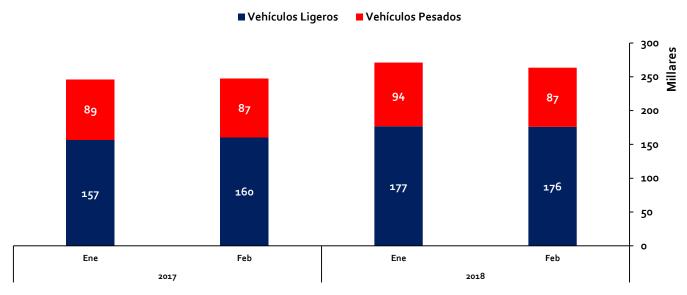
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

| Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Febrero |        |        |             |  |
|---|--------|--------|-------------|--|
| Concepto                                    | 2017   | 2018   | Variación % |  |
| Vehículos Ligeros                           | 25,089 | 28,981 | 15.5%       |  |
| Vehículos Pesados                           | 10,755 | 11,724 | 9.0%        |  |
| Total                                       | 35,844 | 40,705 | 13.6%       |  |





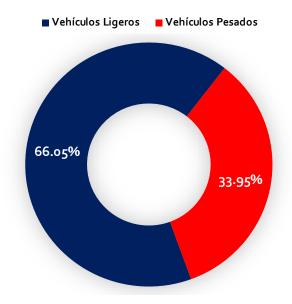
#### Tramo Vial Desvío Quilca - La Concordia



Fuente: Concesionario

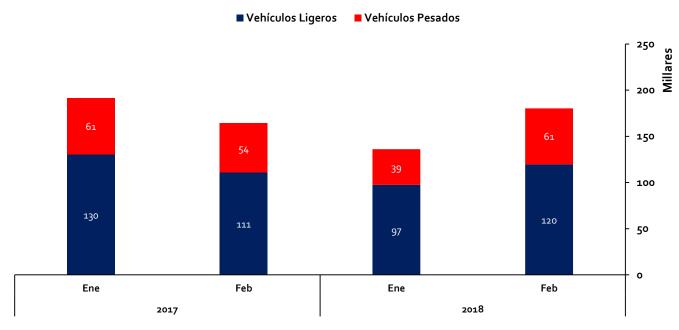
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

| Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Febrero |         |         |             |  |  |
|---|---------|---------|-------------|--|--|
| Concepto                                    | 2017    | 2018    | Variación % |  |  |
| Vehículos Ligeros                           | 317,440 | 352,980 | 11.2%       |  |  |
| Vehículos Pesados                           | 175,942 | 181,404 | 3.1%        |  |  |
| Total                                       | 493,382 | 534,384 | 8.3%        |  |  |





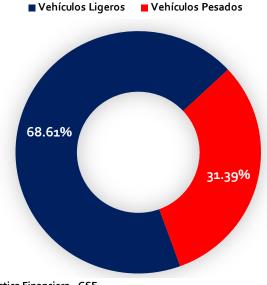
## Longitudinal de la Sierra Tramo 2



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

| Tráfico Vehicular Acumulado Enero - Febrero |                              |         |             |  |
|---|------------------------------|---------|-------------|--|
| Concepto                                    | 2017                         | 2018    | Variación % |  |
| Vehículos Ligeros                           | 241,076                      | 217,032 | -10.0%      |  |
| Vehículos Pesados                           | 114,882                      | 99,318  | -13.5%      |  |
| Total                                       | 355 <b>,</b> 95 <sup>8</sup> | 316,350 | -11.1%      |  |

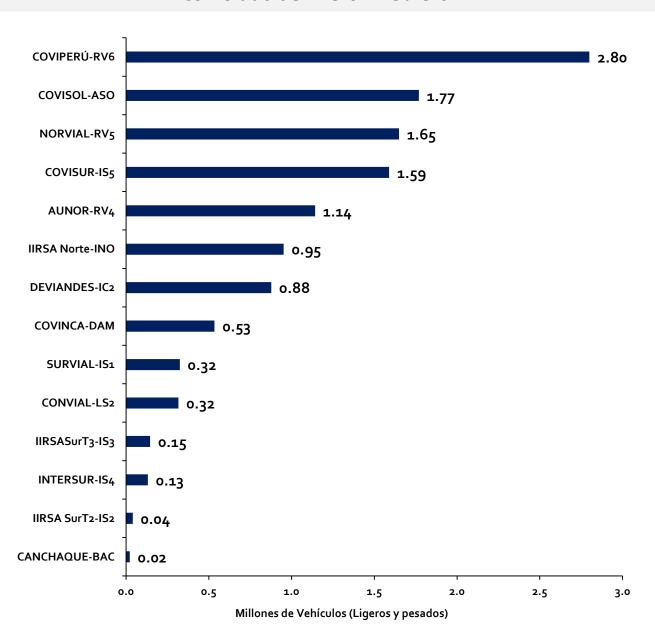




Volver

## Ranking de Concesiones\* Tráfico Vehicular

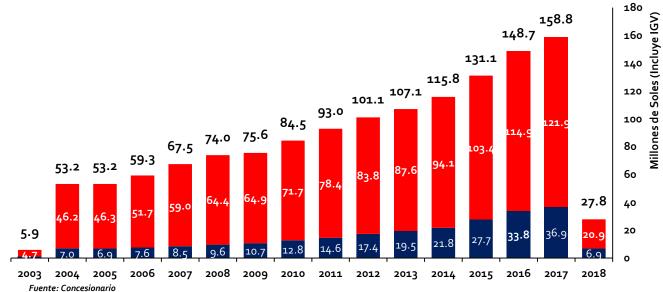
Acumulado de Enero - Febrero 2018





### Red Vial Nº 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca



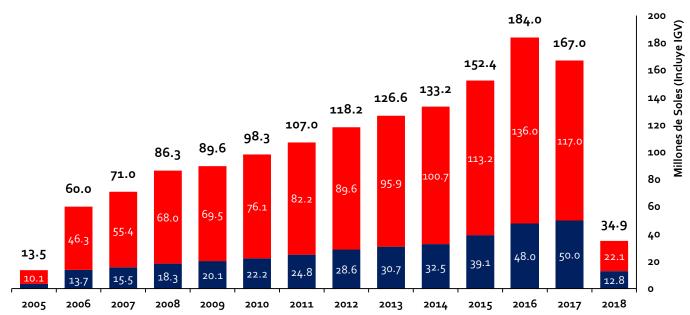


Datos: Noviembre 2003 a Febrero 2018 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

\*Considera ingresos por concepto de Tarjeta Prepago/Telepass

#### Red Vial Nº 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica





Fuente: Concesionario

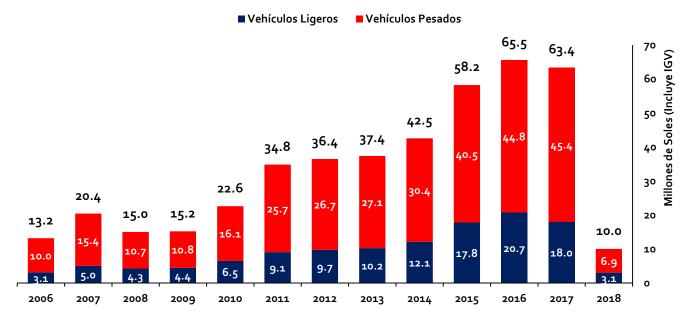
Datos: Septiembre 2005 a Febrero 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

\*Considera ingresos por concepto de Tarjeta Prepago/Telepass



#### IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas

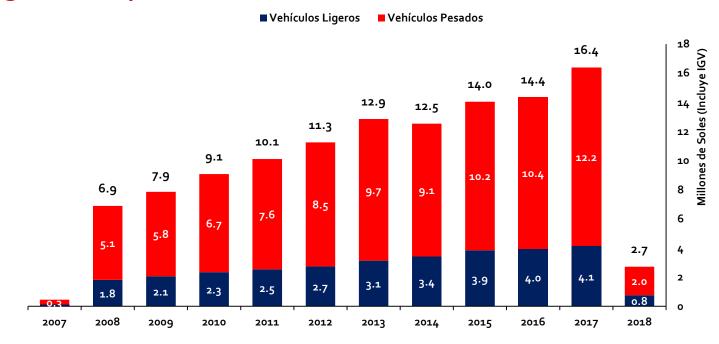


Fuente: Concesionario

Datos: Abril 2006 a Febrero 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

#### IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos

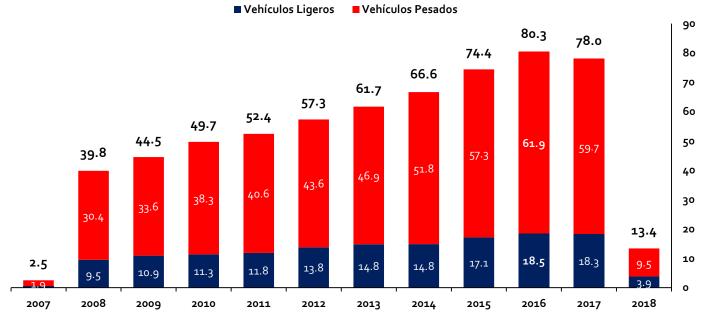


Fuente: Concesionario

Datos: Diciembre 2007 a Febrero 2018



#### IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro

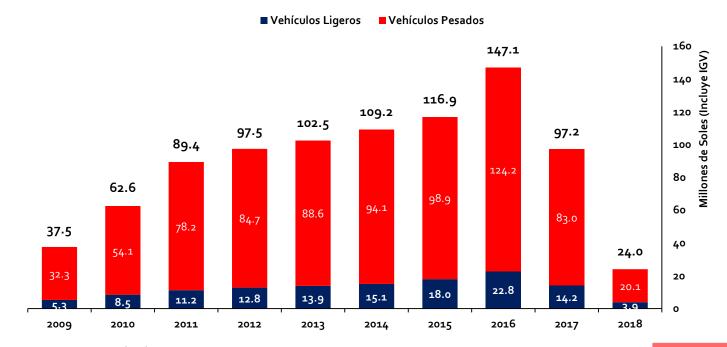


Fuente: Concesionario

Datos: Diciembre 2007 a Febrero 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

#### Red Vial Nº 4 - Pativilca - Puerto Salaverry

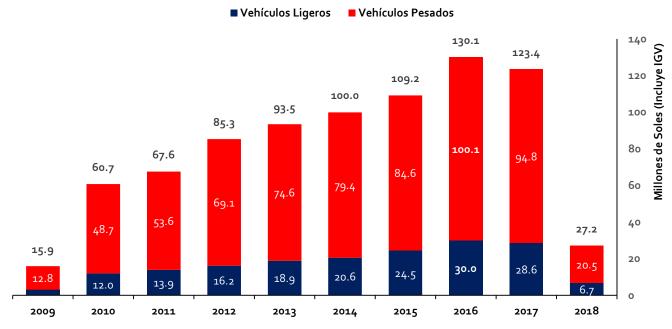


Fuente: Concesionario

Datos: Marzo 2009 a Febrero 2018

# 3

## Autopista del Sol - Trujillo-Sullana

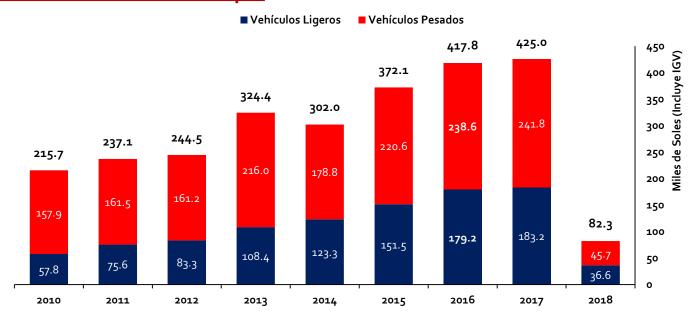


Fuente: Concesionario

Datos: Septiembre 2009 a Febrero 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

#### Buenos Aires-Canchaque

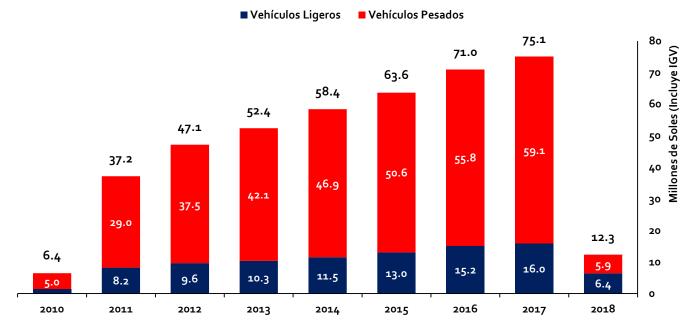


Fuente: Concesionario

Datos: Marzo 2010 a Febrero 2018

# 3

#### IIRSA Centro - Tramo 2

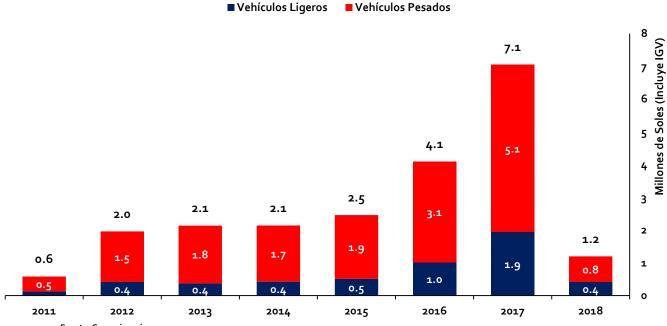


Fuente: Concesionario

Datos: Diciembre 2010 a Febrero 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

#### <u> IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari</u>



Fuente: Concesionario

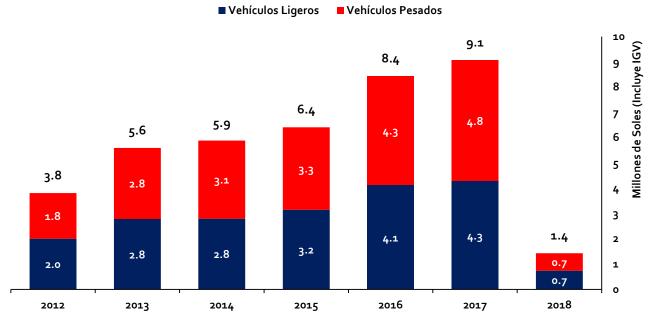
Datos: Diciembre 2011 a Febrero 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

\*Consideran ingresos por concepto de Tarjeta Prepago/ Telepass



## IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari

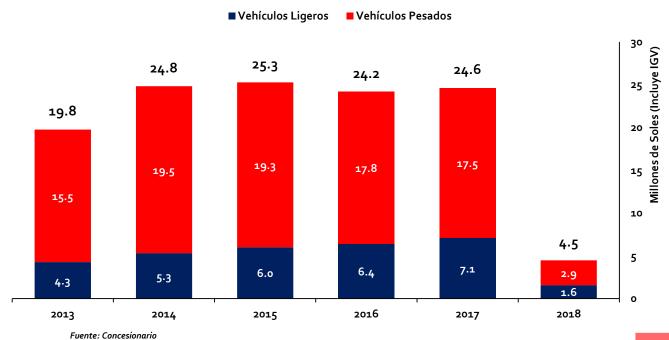


Fuente: Concesionario

Datos: Marzo 2012 a Febrero 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

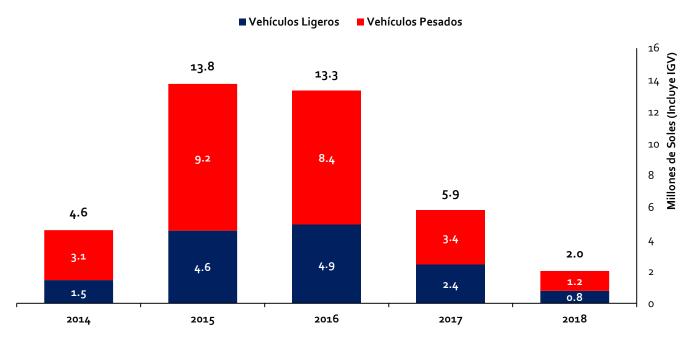
#### Tramo Vial Desvío Quilca - La Concordia



Datos: Marzo 2013 a Febrero 2018



#### Longitudinal de la Sierra Tramo 2

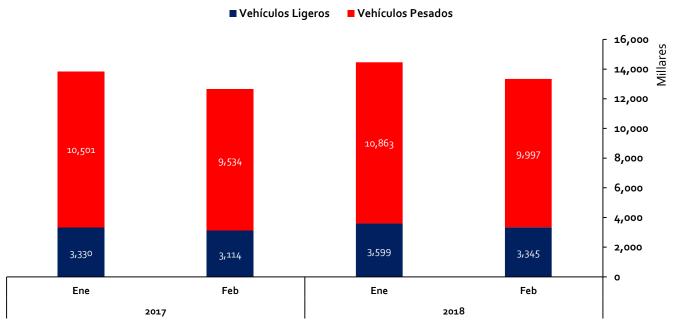


Fuente: Concesionario

Datos: Septiembre 2014 a Febrero 2018

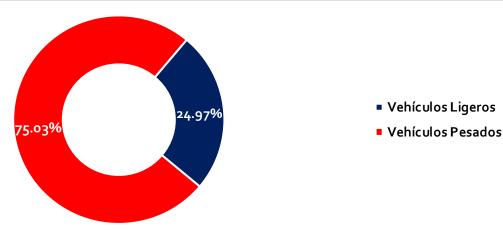


#### Red Vial Nº 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca



Fuente: Concesionario Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

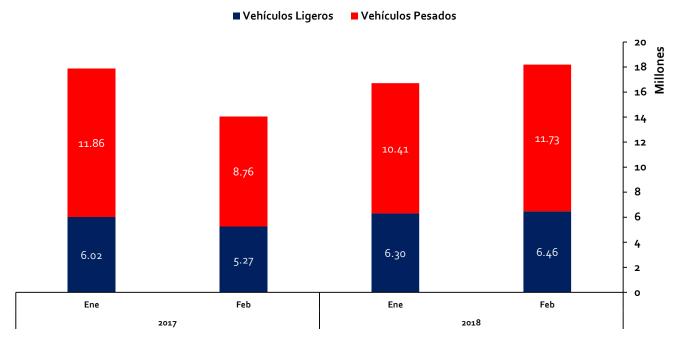
| Recaudación Acumulada Enero - Febrero (Soles con IGV) |               |               |       |  |
|---|---------------|---------------|-------|--|
| Concepto 2017 2018 Variación %                        |               |               |       |  |
| Vehículos Ligeros                                     | 6,444,208.60  | 6,943,740.00  | 7.75% |  |
| Vehículos Pesados                                     | 20,034,930.20 | 20,860,455.00 | 4.12% |  |
| Total   | 26,479,138.80 | 27,804,195.00 | 5.00% |  |



Fuente: Concesionario

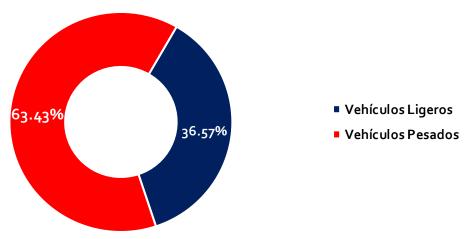


#### Red Vial Nº 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica



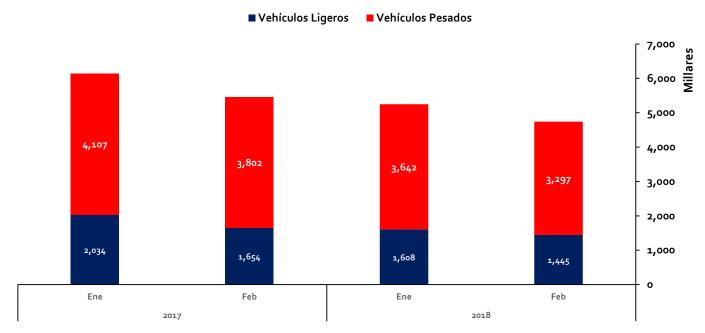
Fuente: Concesionario Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

| Recaudación Acumulada Enero - Febrero (Soles con IGV) |               |               |        |  |
|---|---------------|---------------|--------|--|
| Concepto 2017 2018 Variación %                        |               |               |        |  |
| Vehículos Ligeros                                     | 11,289,741.60 | 12,767,524.00 | 13.09% |  |
| Vehículos Pesados                                     | 20,614,553.80 | 22,144,626.00 | 7.42%  |  |
| Total   | 31,904,295.40 | 34,912,150.00 | 9.43%  |  |





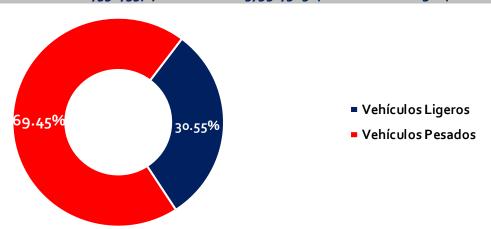
#### IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas



Fuente: Concesionario

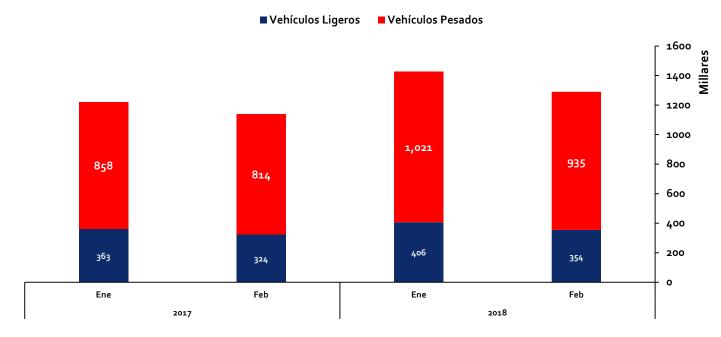
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

| Recaudación Acumulada Enero - Febrero (Soles con IGV) |               |              |             |
|---|---------------|--------------|-------------|
| Concepto  | 2017          | 2018         | Variación % |
| Vehículos Ligeros                                     | 3,687,954.10  | 3,052,637.40 | -17.23%     |
| Vehículos Pesados                                     | 7,908,603.60  | 6,938,952.00 | -12.26%     |
| Total   | 11,596,557.70 | 9,991,589.40 | -13.84%     |



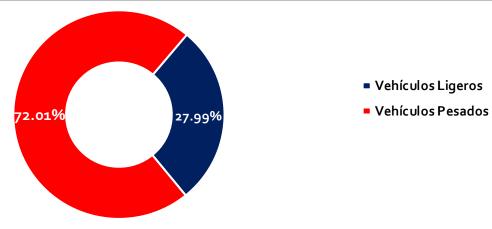


#### IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos



Fuente: Concesionario Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

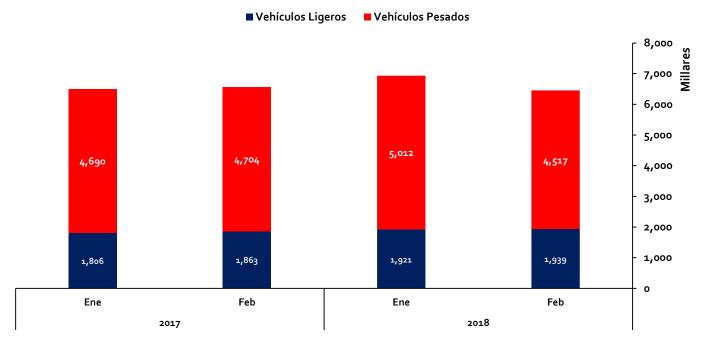
| Recaudación Acumulada Enero - Febrero (Soles con IGV) |              |              |        |  |
|---|--------------|--------------|--------|--|
| Concepto 2017 2018 Variación %                        |              |              |        |  |
| Vehículos Ligeros                                     | 687,425.70   | 760,468.80   | 10.63% |  |
| Vehículos Pesados                                     | 1,672,564.70 | 1,956,460.60 | 16.97% |  |
| Total   | 2,359,990.40 | 2,716,929.40 | 15.12% |  |



Fuente: Concesionario

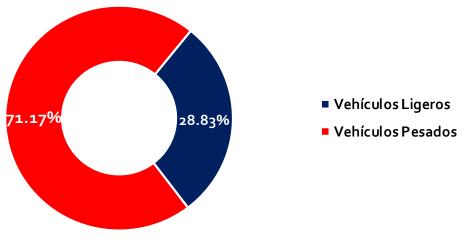


#### IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro



Fuente: Concesionario Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

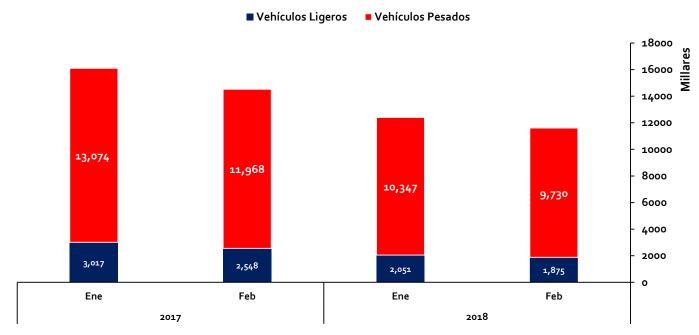
| Recaudación Acumulada Enero - Febrero (Soles con IGV) |               |               |       |  |
|---|---------------|---------------|-------|--|
| Concepto 2017 2018 Variación %                        |               |               |       |  |
| Vehículos Ligeros                                     | 3,669,294.50  | 3,859,797.90  | 5.19% |  |
| Vehículos Pesados                                     | 9,393,655.20  | 9,528,602.90  | 1.44% |  |
| Total   | 13,062,949.70 | 13,388,400.80 | 2.49% |  |



Fuente: Concesionario

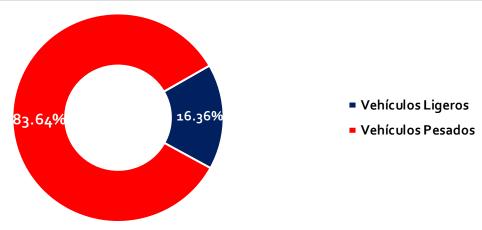


#### Red Vial Nº 4 - Pativilca - Puerto Salaverry



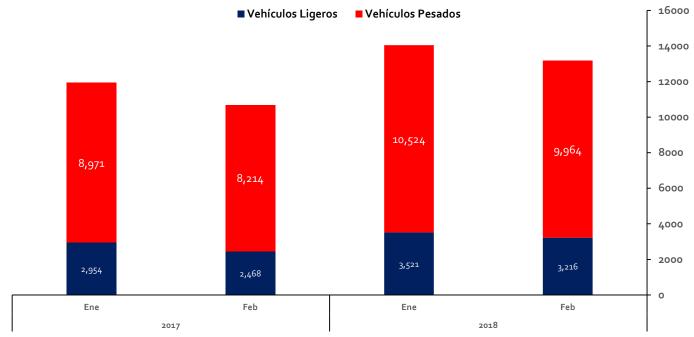
Fuente: Concesionario Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

| Recaudación Acumulada Enero - Febrero (Soles con IGV) |               |               |         |  |
|---|---------------|---------------|---------|--|
| Concepto 2017 2018 Variación %                        |               |               |         |  |
| Vehículos Ligeros                                     | 5,565,031.70  | 3,926,245.00  | -29.45% |  |
| Vehículos Pesados                                     | 25,042,465.40 | 20,077,162.20 | -19.83% |  |
| Total   | 30,607,497.10 | 24,003,407.20 | -21.58% |  |





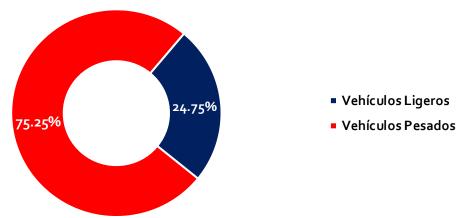
#### Autopista del Sol - Trujillo-Sullana



Fuente: Concesionario

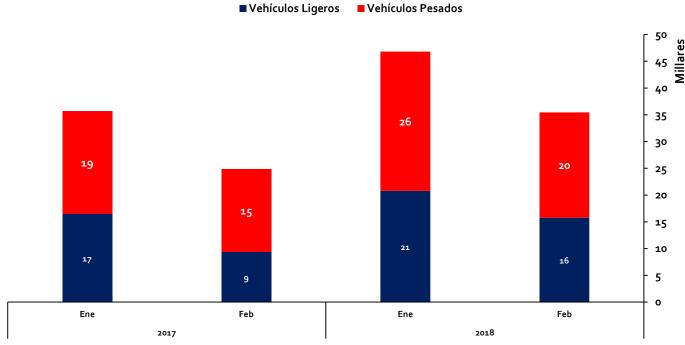
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

| Recaudación Acumulada Enero - Febrero (Soles con IGV) |               |               |        |  |
|---|---------------|---------------|--------|--|
| Concepto 2017 2018 Variación %                        |               |               |        |  |
| Vehículos Ligeros                                     | 5,422,017.90  | 6,737,102.70  | 24.25% |  |
| Vehículos Pesados                                     | 17,184,552.70 | 20,488,741.00 | 19.23% |  |
| Total   | 22,606,570.60 | 27,225,843.70 | 20.43% |  |





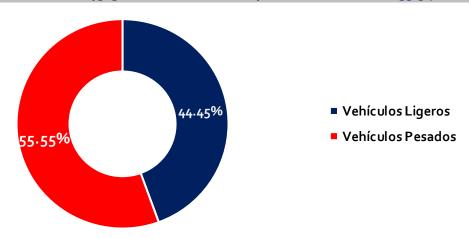
#### Buenos Aires-Canchaque



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

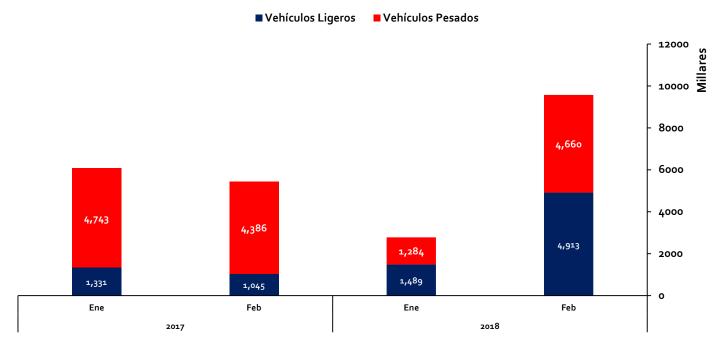
| Recaudación Acumulada Enero - Febrero (Soles con IGV) |           |           |             |
|---|-----------|-----------|-------------|
| Concepto  | 2017      | 2018      | Variación % |
| Vehículos Ligeros                                     | 25,893.60 | 36,562.50 | 41.20%      |
| Vehículos Pesados                                     | 34,620.00 | 45,697.50 | 32.00%      |
| Total   | 60,513.60 | 82,260.00 | 35.94%      |



Fuente: Concesionario

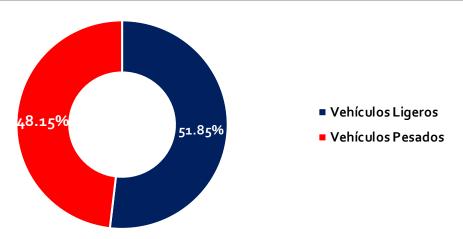


#### IIRSA Centro - Tramo 2



Fuente: Concesionario Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

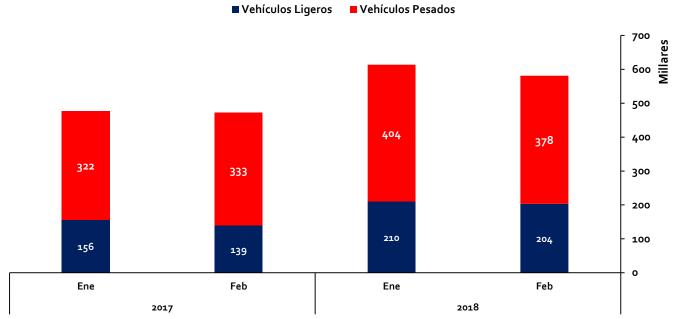
| Recaudación Acumulada Enero - Febrero (Soles con IGV) |               |               |         |  |
|---|---------------|---------------|---------|--|
| Concepto 2017 2018 Variación %                        |               |               |         |  |
| Vehículos Ligeros                                     | 2,375,698.80  | 6,401,266.50  | 169.45% |  |
| Vehículos Pesados                                     | 9,128,582.70  | 5,944,339.60  | -34.88% |  |
| Total   | 11,504,281.50 | 12,345,606.10 | 7.31%   |  |



Fuente: Concesionario



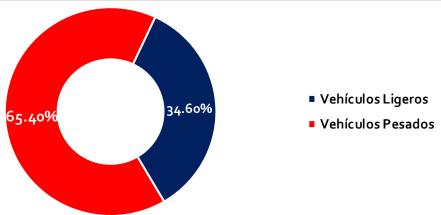
#### 📗 IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

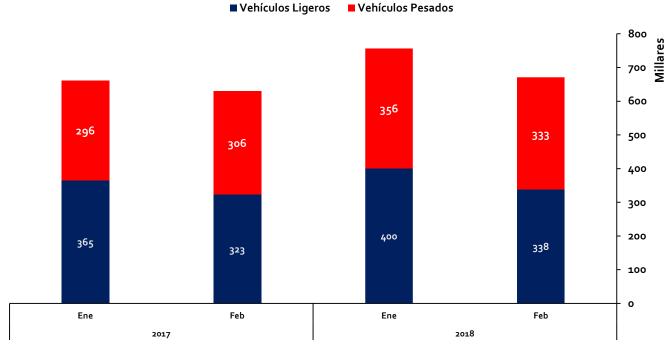
| Recaudación Acumulada Enero - Febrero (Soles con IGV) |            |              |        |  |
|---|------------|--------------|--------|--|
| Concepto 2017 2018 Variación %                        |            |              |        |  |
| Vehículos Ligeros                                     | 294,936.90 | 413,433.40   | 40.18% |  |
| Vehículos Pesados                                     | 655,027.80 | 781,533.80   | 19.31% |  |
| Total   | 949,964.70 | 1,194,967.20 | 25.79% |  |



Fuente: Concesionario



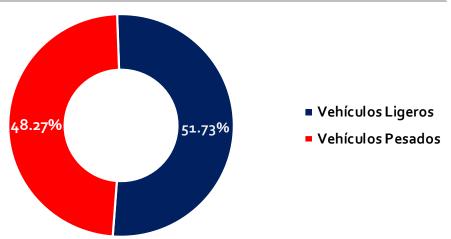
#### 📄 IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari



Fuente: Concesionario

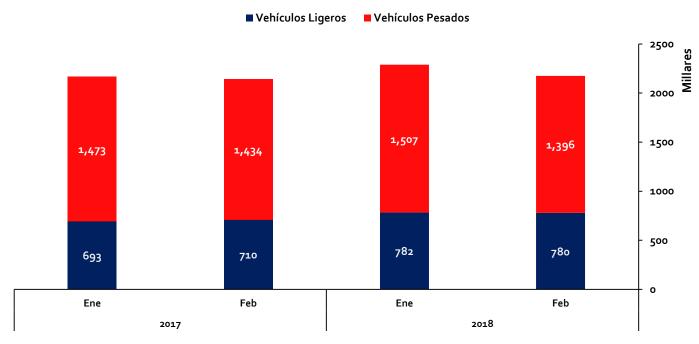
Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

| Recaudación Acumulada Enero - Febrero (Soles con IGV) |              |              |             |
|---|--------------|--------------|-------------|
| Concepto  | 2017         | 2018         | Variación % |
| Vehículos Ligeros                                     | 688,804.40   | 738,519.90   | 7.22%       |
| Vehículos Pesados                                     | 601,979.20   | 689,057.10   | 14.47%      |
| Total   | 1,290,783.60 | 1,427,577.00 | 10.60%      |





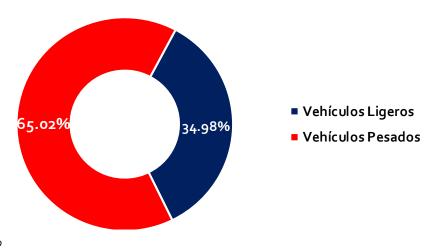
#### Tramo Vial Desvío Quilca - La Concordia



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

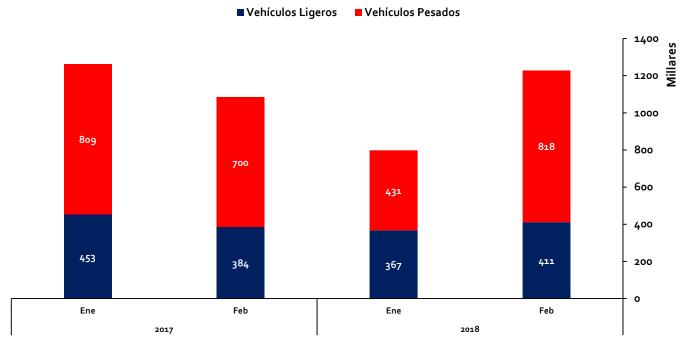
| Recaudación Acumulada Enero - Febrero (Soles con IGV) |              |              |             |
|---|--------------|--------------|-------------|
| Concepto  | 2017         | 2018         | Variación % |
| Vehículos Ligeros                                     | 1,402,300.20 | 1,561,936.50 | 11.38%      |
| Vehículos Pesados                                     | 2,906,796.00 | 2,902,704.90 | -0.14%      |
| Total   | 4,309,096.20 | 4,464,641.40 | 3.61%       |



Fuente: Concesionario



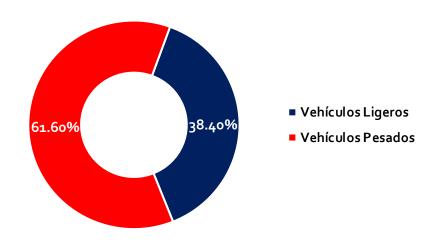
#### Longitudinal de la Sierra Tramo 2



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

| Recaudación Acumulada Enero - Febrero (Soles con IGV) |              |              |             |  |
|---|--------------|--------------|-------------|--|
| Concepto  | 2017         | 2018         | Variación % |  |
| Vehículos Ligeros                                     | 837,576.90   | 778,174.50   | -7.09%      |  |
| Vehículos Pesados                                     | 1,508,543.95 | 1,248,218.45 | -17.26%     |  |
| Total   | 2,346,120.85 | 2,026,392.95 | -13.63%     |  |



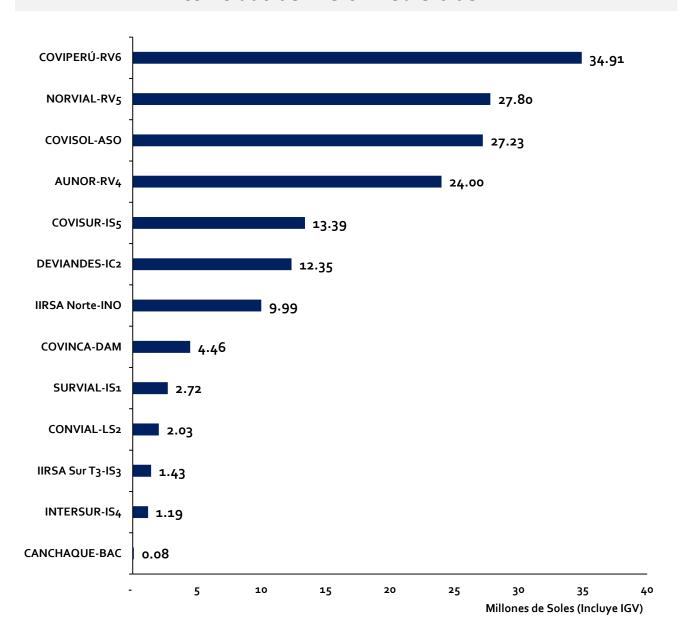
Fuente: Concesionario



Volver

## Ranking de Concesiones\* Recaudación

Acumulado de Enero – Febrero de 2018

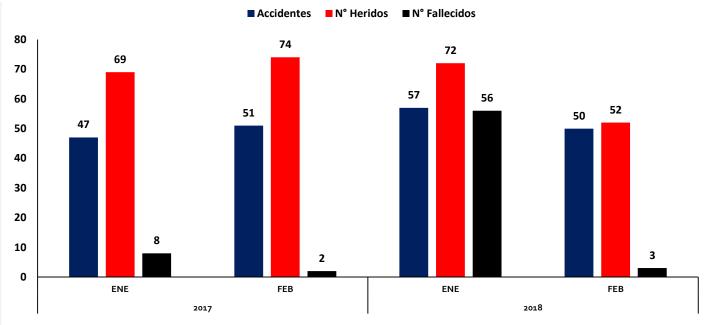


<sup>\* -</sup> IIRSA Sur T2 actualmente no explota formalmente la concesión, por ende no reporta la información correspondiente a Recaudación. - Concesiones Tramo Vial: Óvalo Chancay – Acos y Tramo Vial: Mocupe – Oyotún actualmente no se encuentran en operación.



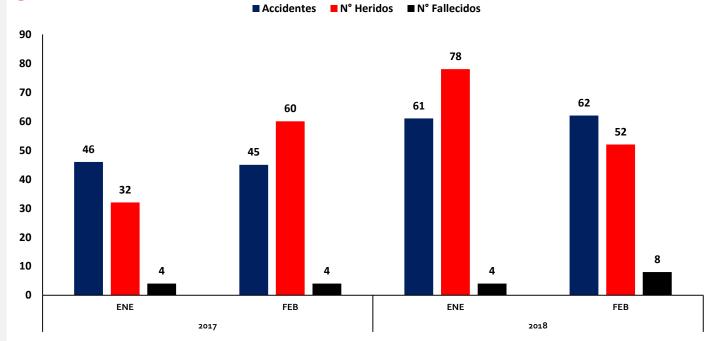


#### Red Vial Nº 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca



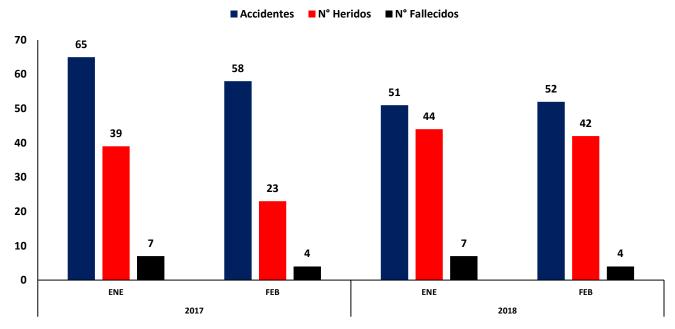
Fuente: Concesionario Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

#### Red Vial Nº 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica



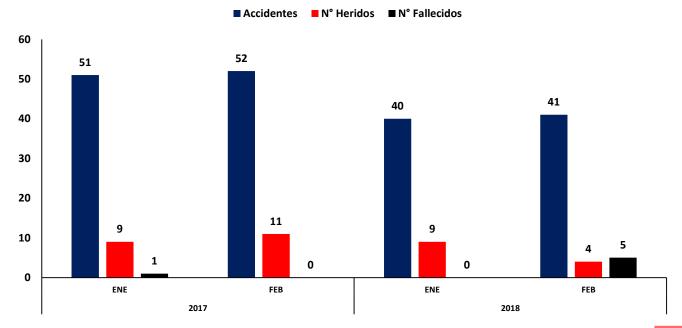


#### IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas



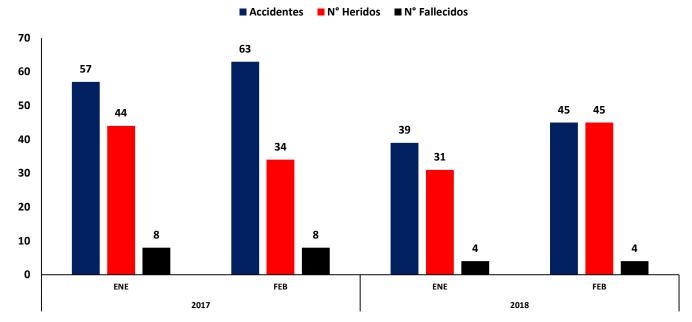
Fuente: Concesionario Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

#### IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos



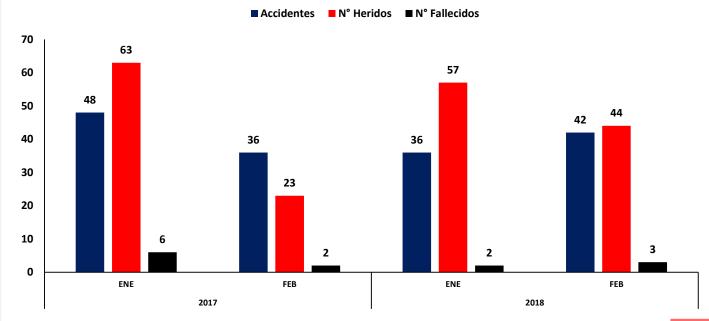


#### 🛑 IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro



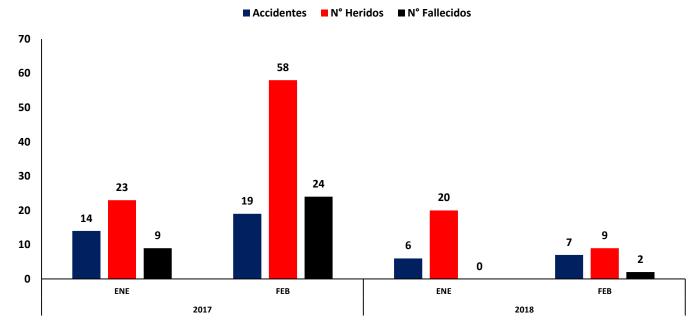
Fuente: Concesionario Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

#### Red Vial Nº 4 - Pativilca - Puerto Salaverry



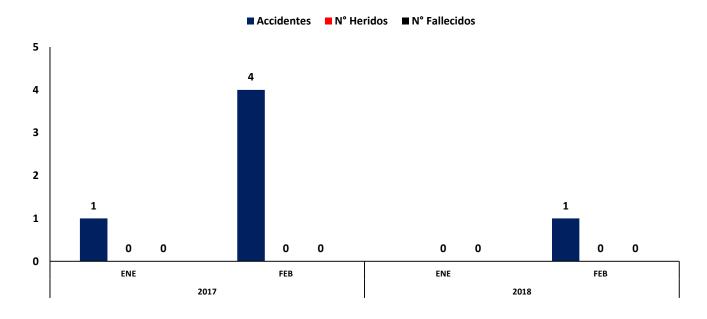


#### Autopista del Sol - Trujillo-Sullana



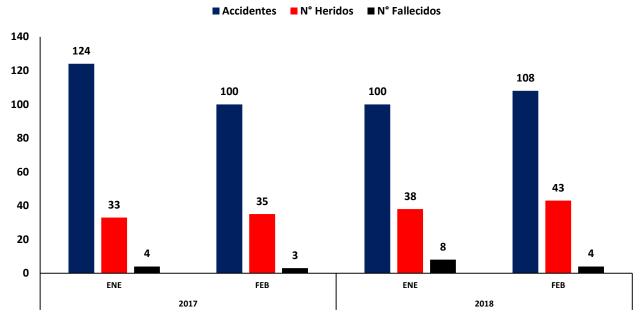
Fuente: Concesionario Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

#### Buenos Aires-Canchaque



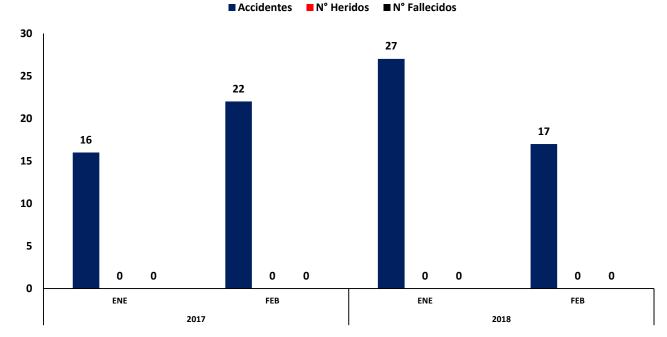


#### IIRSA Centro - Tramo 2



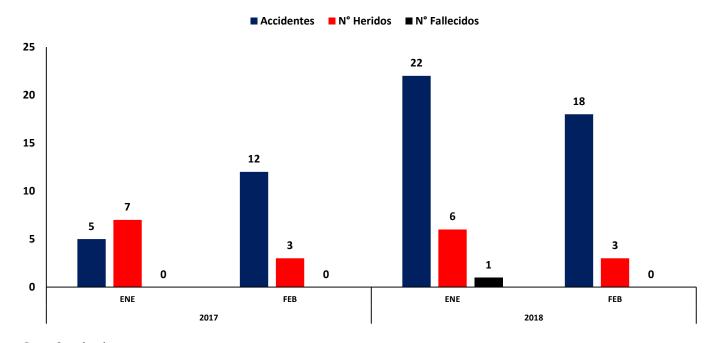
Fuente: Concesionario Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

#### IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari



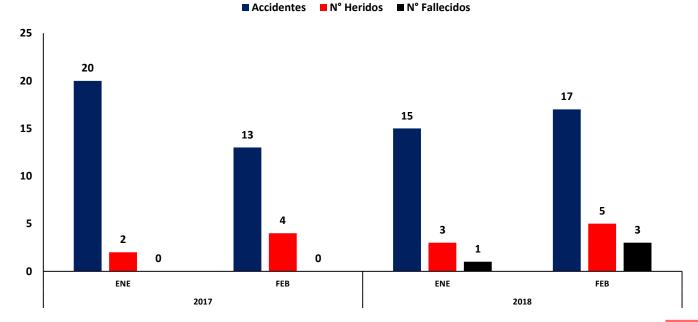


#### 🛑 IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari



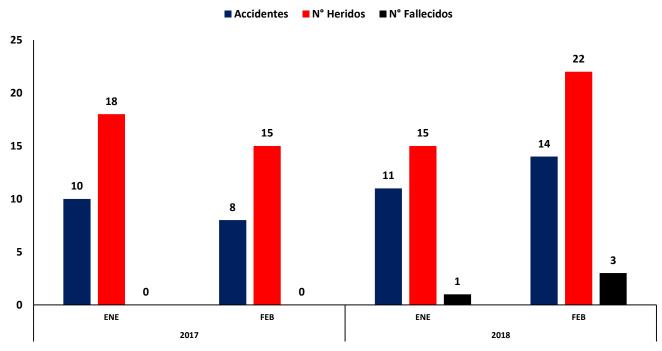
Fuente: Concesionario Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

#### IIRSA Sur, Tramo 2 : Urcos-Inambari





#### Longitudinal de la Sierra Tramo 2



Fuente: Concesionario



#### Ranking de Concesiones\*

Acumulado de Enero – Febrero 2018

| Concesionarios | N° Accidentes | N° Heridos | N° Fallecidos |
|----------------|---------------|------------|---------------|
| BAC            | 2             | 0          | 0             |
| ASO            | 13            | 29         | 2             |
| LS2            | 25            | 37         | 4             |
| IS2            | 32            | 8          | 4             |
| IS3            | 40            | 9          | 1             |
| IS4            | 44            | 0          | 0             |
| RV4            | 78            | 101        | 5             |
| IS1            | 81            | 13         | 5             |
| IS5            | 84            | 76         | 8             |
| INO            | 103           | 86         | 11            |
| RV5            | 107           | 124        | 59            |
| RV6            | 123           | 130        | 12            |
| IC2            | 208           | 81         | 12            |
| Total general  | 940           | 694        | 123           |

<sup>\* -</sup> Concesión del Tramo Víal Devío Quilca-La Concordia-COVINCA actualmente no se encuentra en la obligación de emitir el Reporte de Accidentes establecidos en el Contrato de Concesión.

<sup>-</sup> Concesiones Tramo Vial: Óvalo Chancay – Acos y Tramo Vial: Mocupe – Oyotún actualmente no se encuentran en operación



Volver

#### Distribución Porcentual Nº de Accidentes de Tránsito Acumulado de Enero – Febrero 2018

| Concesiones   | N° Accidentes | % Total |
|---------------|---------------|---------|
| BAC           | 2             | 0.21%   |
| ASO           | 13            | 1.38%   |
| LS2           | 25            | 2.66%   |
| IS2           | 32            | 3.40%   |
| IS3           | 40            | 4.26%   |
| IS4           | 44            | 4.68%   |
| RV4           | 78            | 8.30%   |
| IS1           | 81            | 8.62%   |
| IS5           | 84            | 8.94%   |
| INO           | 103           | 10.96%  |
| RV5           | 107           | 11.38%  |
| RV6           | 123           | 13.09%  |
| IC2           | 208           | 22.13%  |
| Total general | 940           | 100.00% |

| Concesiones   | N° Heridos | % Total |
|---------------|------------|---------|
| BAC           | 0          | 0.00%   |
| IS4           | 0          | 0.00%   |
| IS2           | 8          | 1.15%   |
| IS3           | 9          | 1.30%   |
| IS1           | 13         | 1.87%   |
| ASO           | 29         | 4.18%   |
| LS2           | 37         | 5.33%   |
| IS5           | 76         | 10.95%  |
| IC2           | 81         | 11.67%  |
| INO           | 86         | 12.39%  |
| RV4           | 101        | 14.55%  |
| RV5           | 124        | 17.87%  |
| RV6           | 130        | 18.73%  |
| Total general | 694        | 100.00% |

| Concesiones   | N° Fallecidos | % Total |
|---------------|---------------|---------|
| IS4           | 0             | 0.00%   |
| BAC           | 0             | 0.00%   |
| IS3           | 1             | 0.81%   |
| ASO           | 2             | 1.63%   |
| LS2           | 4             | 3.25%   |
| IS2           | 4             | 3.25%   |
| RV4           | 5             | 4.07%   |
| IS1           | 5             | 4.07%   |
| IS5           | 8             | 6.50%   |
| INO           | 11            | 8.94%   |
| IC2           | 12            | 9.76%   |
| RV6           | 12            | 9.76%   |
| RV5           | 59            | 47.97%  |
| Total general | 123           | 100.00% |

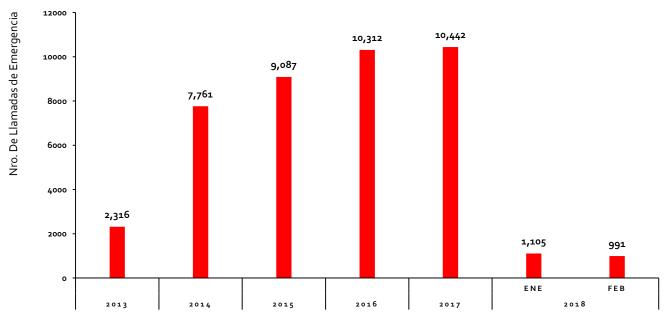
<sup>\* -</sup> Concesión del Tramo Víal Devío Quilca-La Concordia-COVINCA actualmente no se encuentra en la obligación de emitir el Reporte de Accidentes establecidos en el Contrato de Concesión.

<sup>-</sup> Concesiones Tramo Vial: Óvalo Chancay – Acos y Tramo Vial: Mocupe – Oyotún actualmente no se encuentran en operación





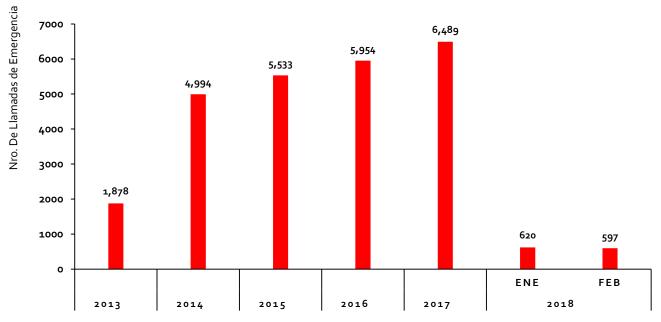
#### Red Vial Nº 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

#### Red Vial Nº 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica



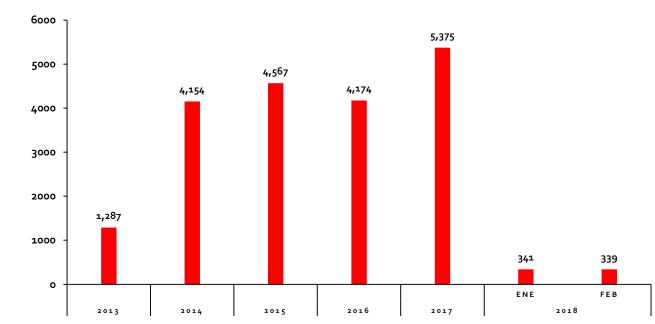
Fuente: Concesionario

Nro. De Llamadas de Emergencia

## REPORTE DE LLAMADAS DE EMERGENCIA

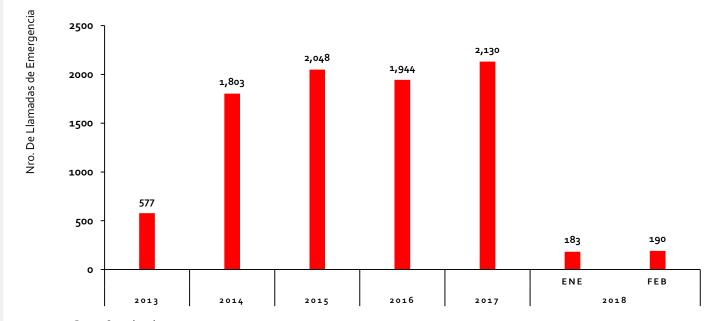


#### IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas



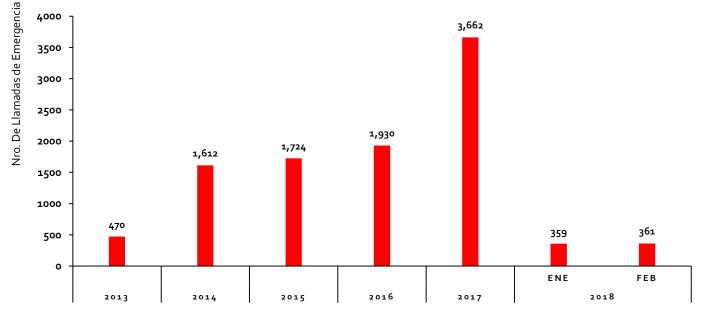
Fuente: Concesionario Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

#### IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos





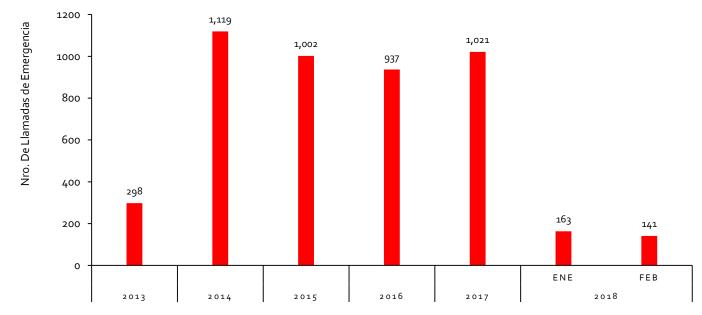
#### 🛑 IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

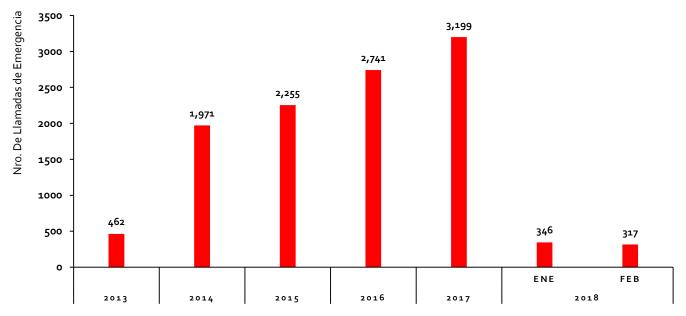
#### Red Vial Nº 4 - Pativilca - Puerto Salaverry



Fuente: Concesionario



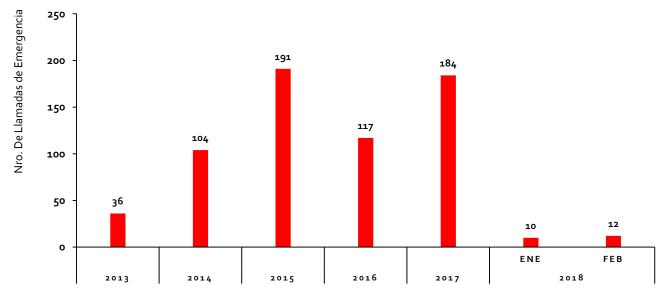
#### Autopista del Sol - Trujillo-Sullana



Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

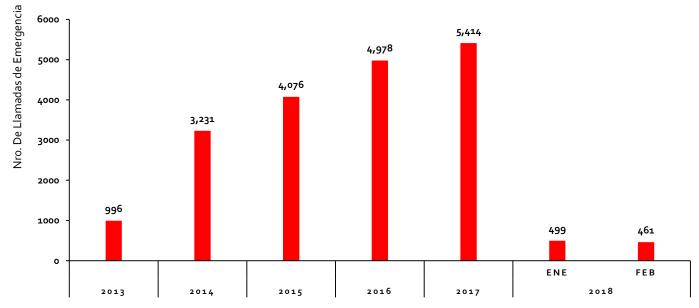
#### Buenos Aires-Canchaque



Fuente: Concesionario

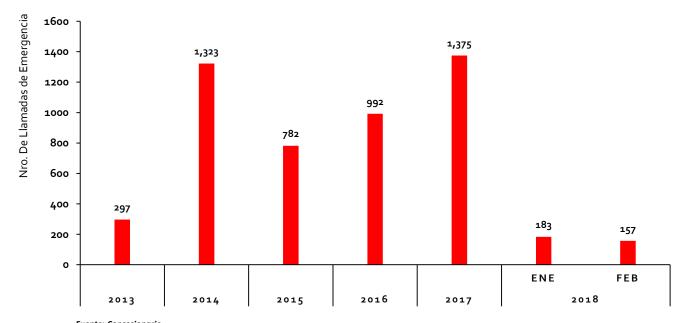


#### IIRSA Centro - Tramo 2



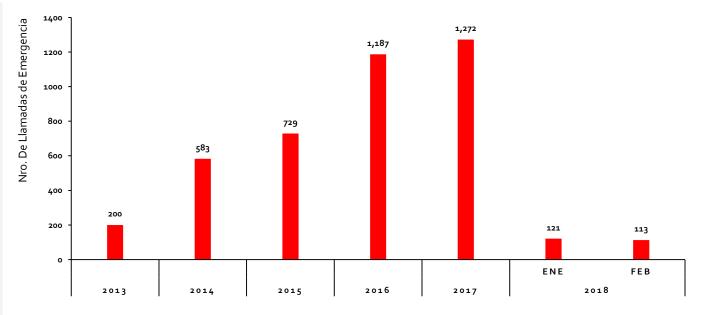
Fuente: Concesionario Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

#### IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari



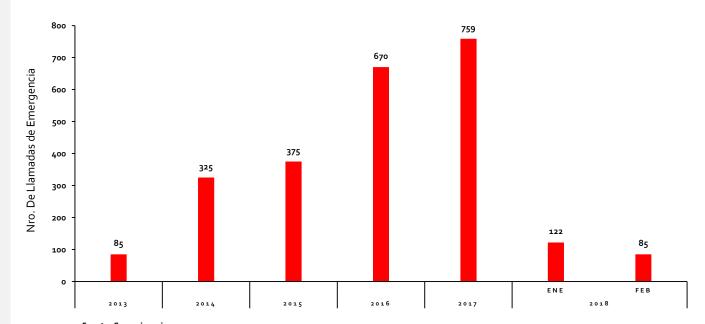


#### IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari



Fuente: Concesionario Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

#### IIRSA Sur, Tramo 2 : Urcos-Inambari

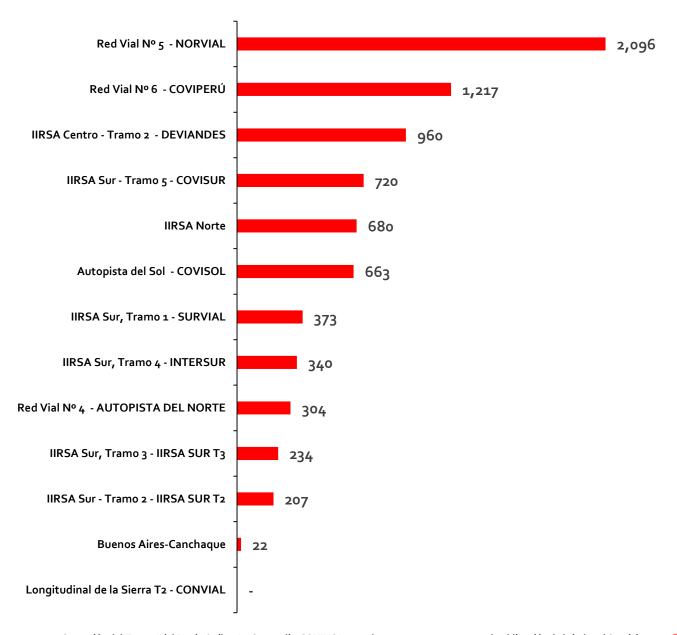




Volver

## Ranking de Concesiones\* N° Llamadas de Emergencia

Acumulado de Enero - Febrero 2018



 <sup>-</sup> Concesión del Tramo Víal Devío Quilca-La Concordia-COVINCA actualmente no se encuentra en la obligación de brindar el Servicio Obligatorio de Llamadas de emergencia establecidos en el Contrato de Concesión.

<sup>-</sup> Concesiones Tramo Vial: Óvalo Chancay – Acos y Tramo Vial: Mocupe – Oyotún actualmente no se encuentran en operación

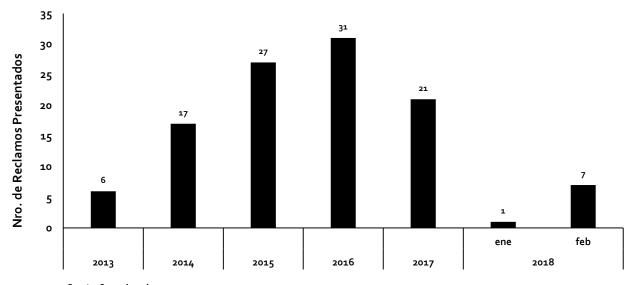
# 5 DODTE D

# REPORTE DE RECLAMOS

## REPORTE DE RECLAMOS

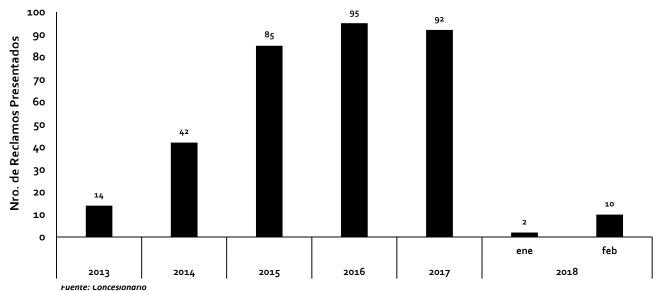


#### Red Vial Nº 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca



Fuente: Concesionario Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

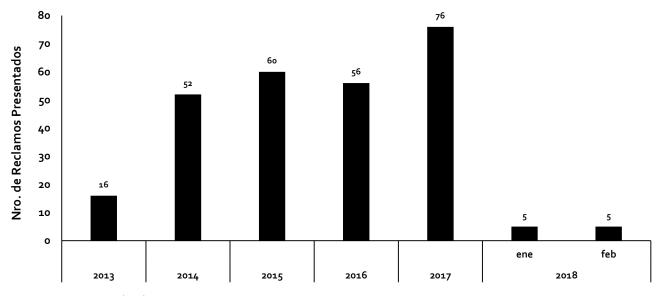
#### Red Vial Nº 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica



### REPORTE DE RECLAMOS

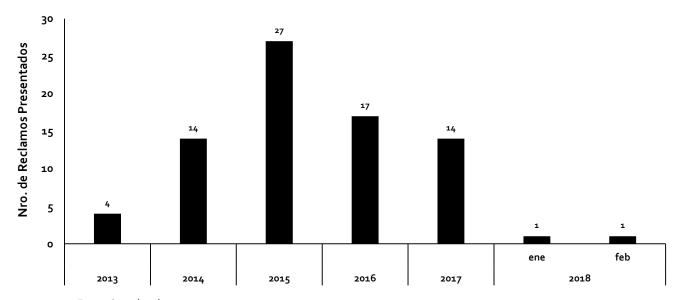


#### IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas



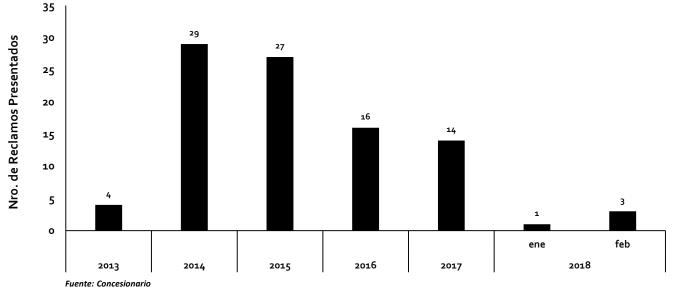
Fuente: Concesionario Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

#### IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos



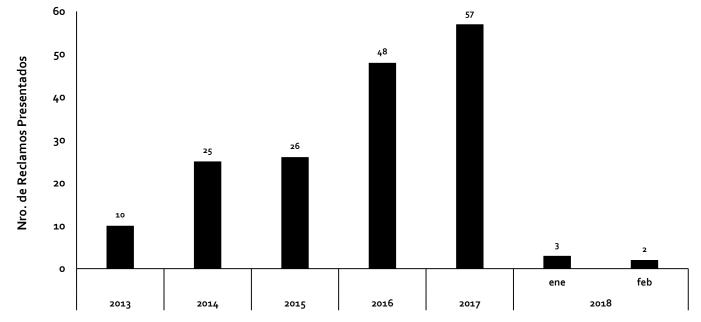


### 🛑 IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro



Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

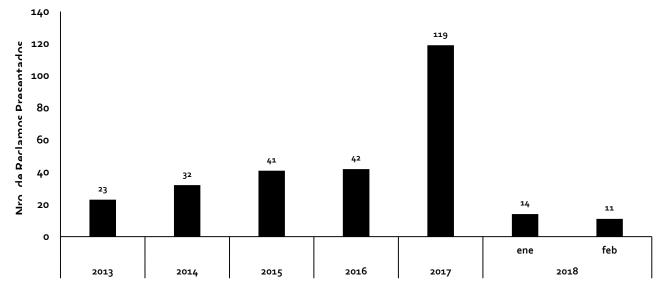
### Red Vial Nº 4 - Pativilca - Puerto Salaverry



Fuente: Concesionario

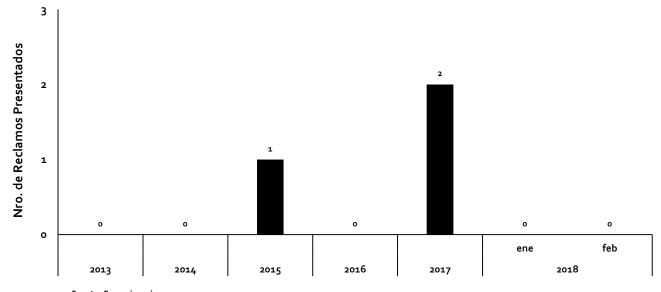


### Autopista del Sol - Trujillo-Sullana



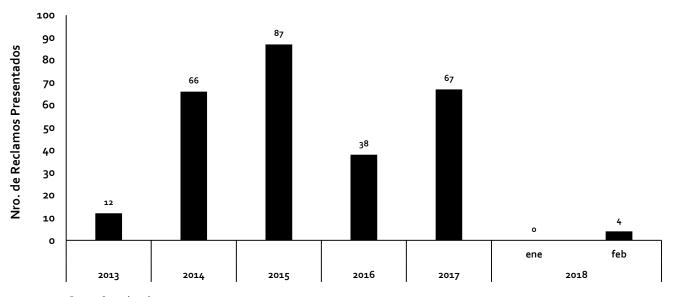
Fuente: Concesionario Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

### Buenos Aires-Canchaque



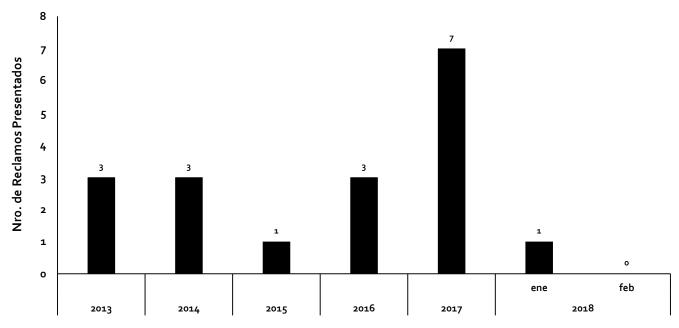


### IIRSA Centro - Tramo 2



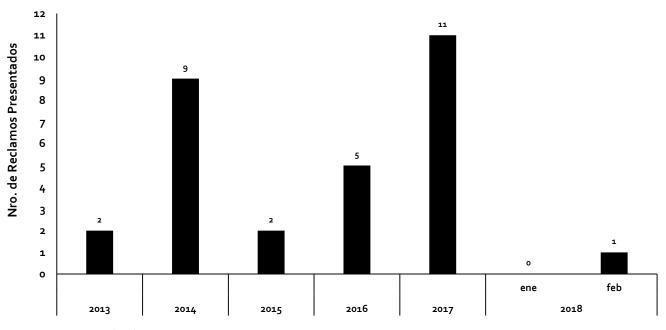
Fuente: Concesionario Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

### 🛑 IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari



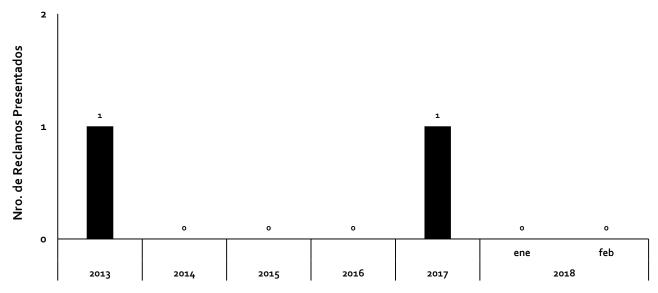


### IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari



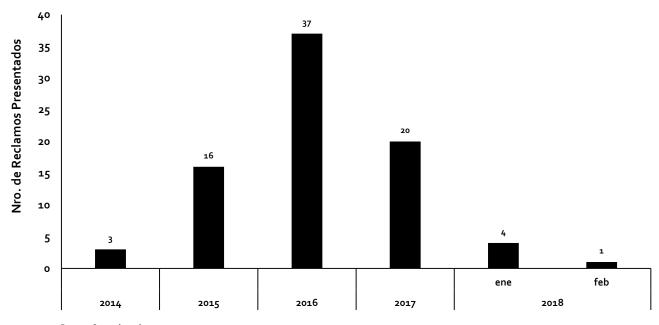
Fuente: Concesionario Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

### IIRSA Sur, Tramo 2 : Urcos-Inambari



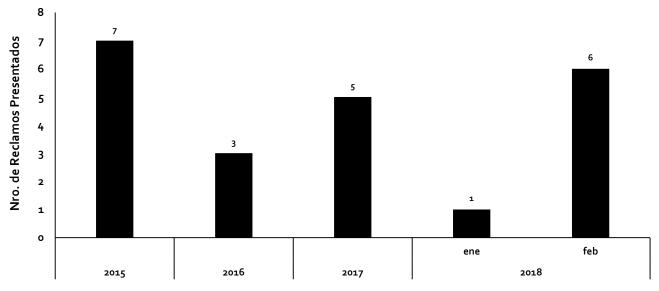


### Tramo Vial Desvío Quilca - La Concordia



Fuente: Concesionario Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

### Longitudinal de la Sierra Tramo 2

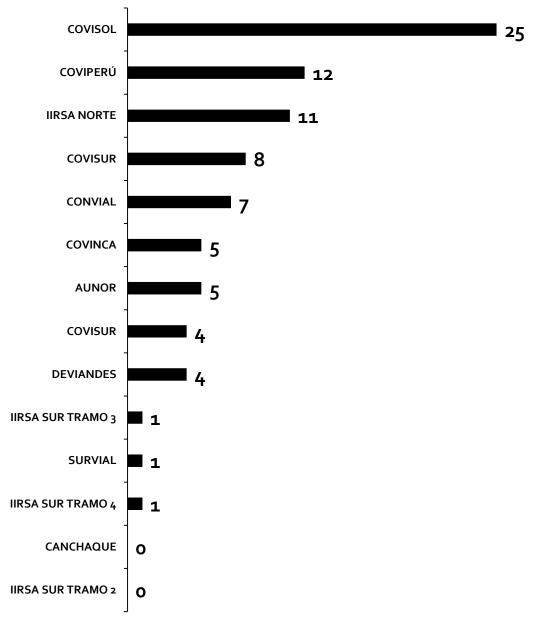




Volver

## Ranking de Concesiones\* Nº Reclamos Presentados

Acumulado de Enero - Febrero 2018



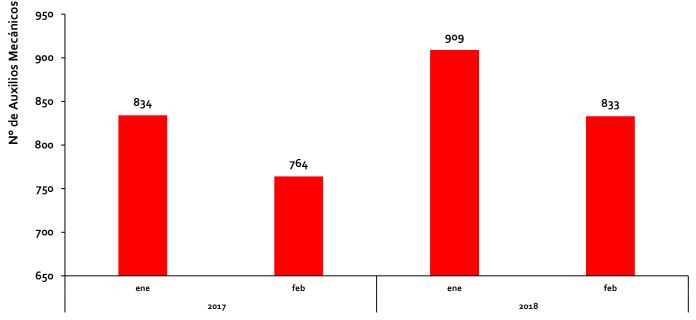
# 

# REPORTE DE AUXILIO MECÁNICO Y REMOLQUE DE GRÚA

### REPORTE DE AUXILIO MECÁNICO Y REMOLQUE

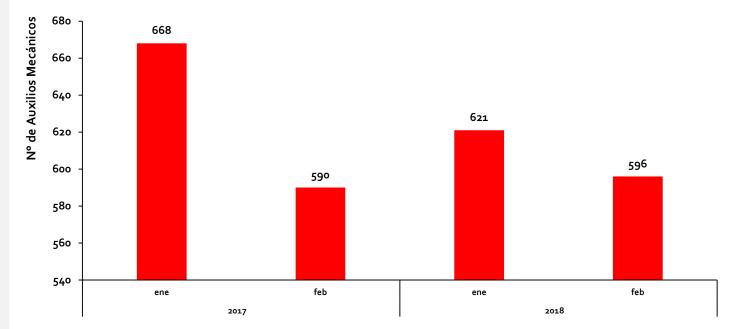


### Red Vial Nº 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca



Fuente: Concesionario Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Febrero 2018 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

### Red Vial Nº 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica

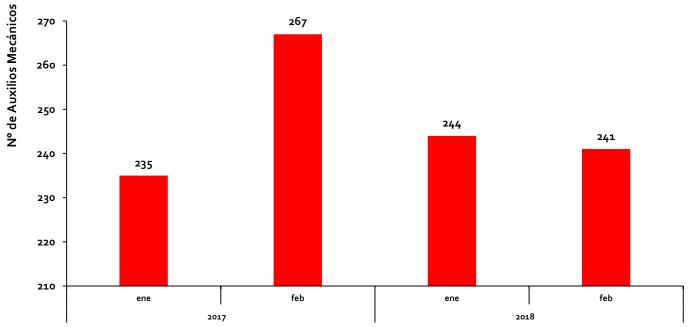


Fuente: Concesionario Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Febrero 2018 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE AUXILIO MECÁNICO Y REMOLQUE



### IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas



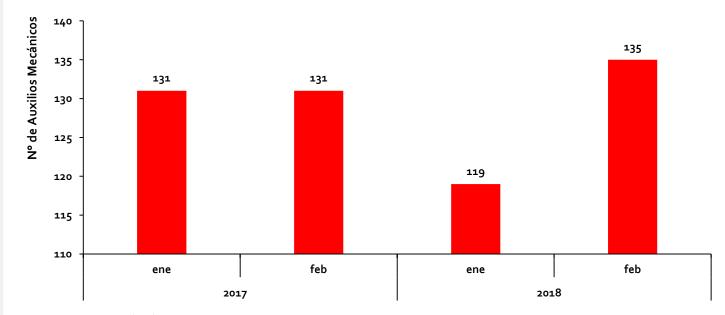
Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Febrero 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

\*Auxilio Mecánico : Contemplados todos los servicios de auxilio mecánico, remolque de grúas y todos los accidentes donde se activó como recurso la grúa para brindar atención a la emergencia.

### IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos



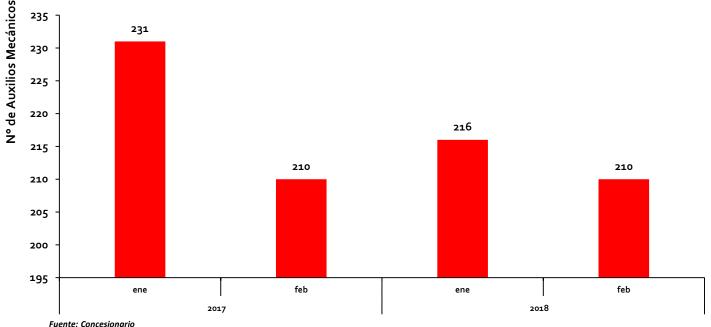
Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Febrero 2018

### REPORTE DE AUXILIO **MECÁNICO Y REMOLQUE**

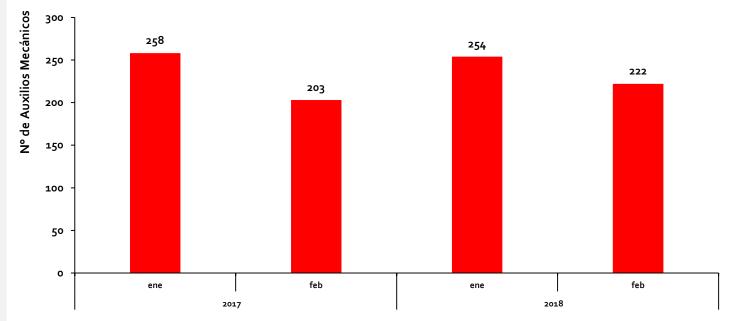


### IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro



Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Febrero 2018 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

### Red Vial Nº 4 - Pativilca - Puerto Salaverry



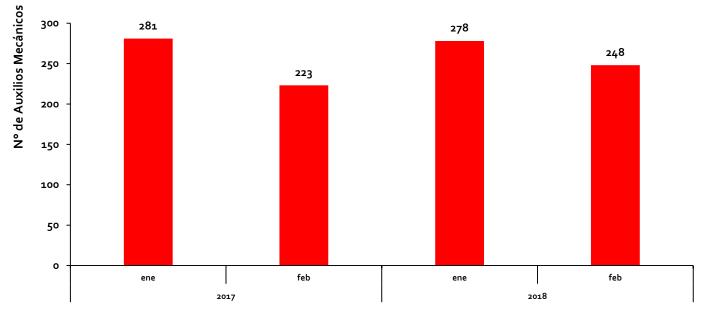
Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Febrero 2018 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

# REPORTE DE AUXILIO MECÁNICO Y REMOLQUE



### Autopista del Sol - Trujillo-Sullana

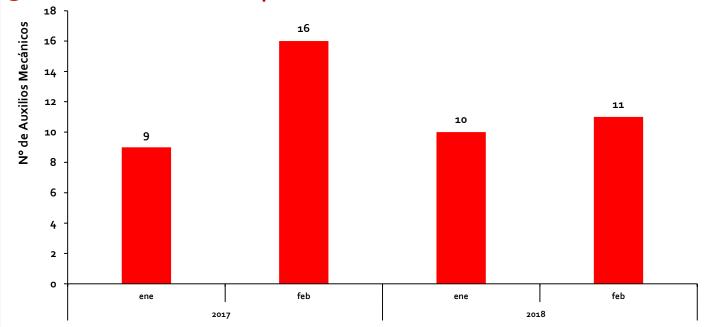


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Oct-2013) a Febrero 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

### Buenos Aires-Canchaque



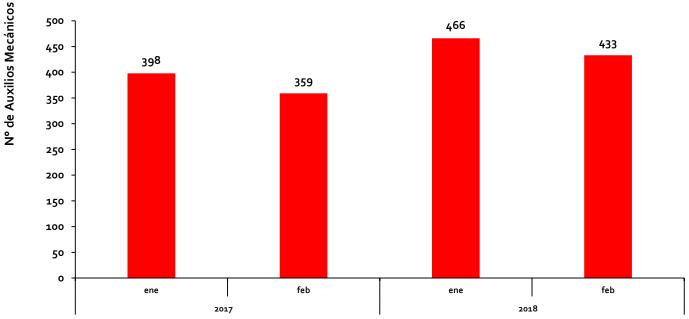
Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Febrero 2018

# REPORTE DE AUXILIO MECÁNICO Y REMOLQUE



### IIRSA Centro - Tramo 2

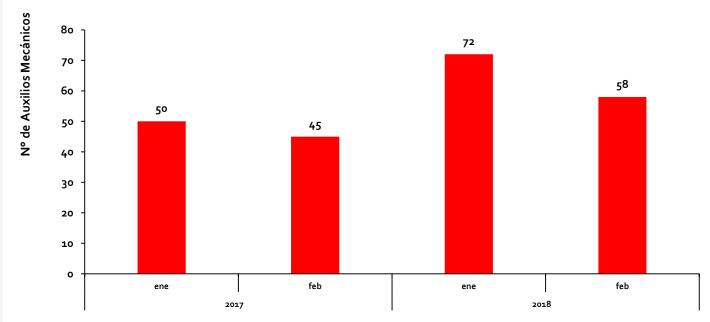


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Oct-2013) a Febrero 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

### IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari



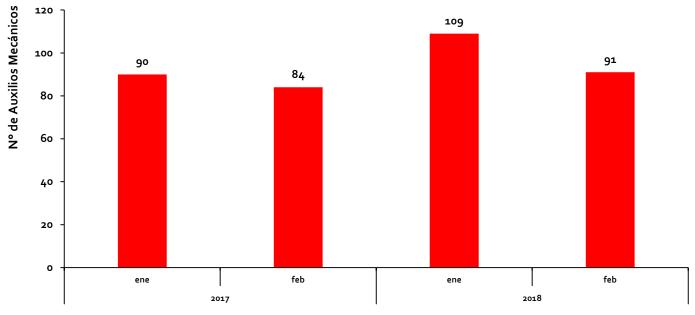
Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Febrero 2018

### REPORTE DE AUXILIO MECÁNICO Y REMOLQUE



### IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari

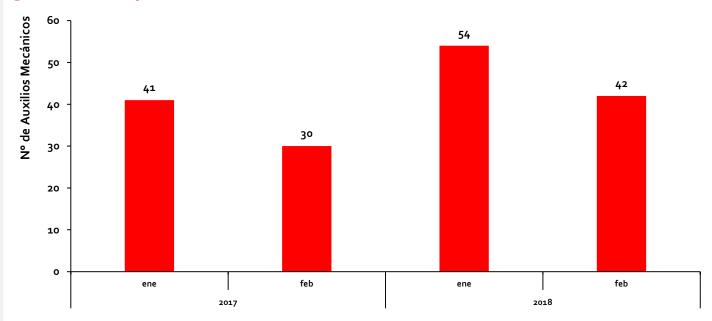


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Ago-2013) a Febrero 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

### IIRSA Sur, Tramo 2 : Urcos-Inambari



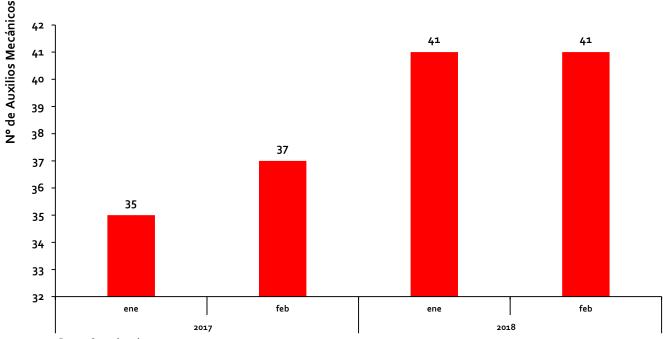
Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Ago-2013) a Febrero 2018

# REPORTE DE AUXILIO MECÁNICO Y REMOLQUE



### Longitudinal de la Sierra Tramo 2



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Ene-2015) a Febrero 2018

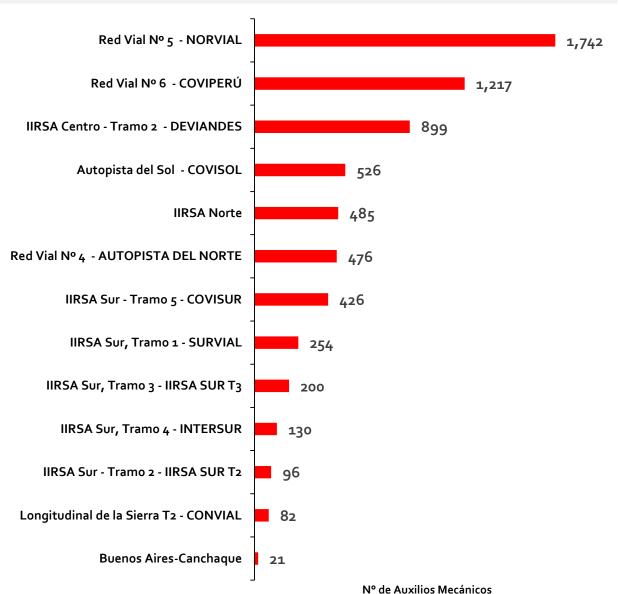
### REPORTE DE AUXILIO MECÁNICO Y REMOLQUE



Volver

## Ranking de Concesiones\* Nº Auxilios Mecánicos

Acumulado de Enero - Febrero 2018



<sup>\* -</sup> Concesión del Tramo Víal Devío Quilca-La Concordia-COVINCA actualmente no se encuentra en la obligación de brindar el Servicio Obligatorio de Auxilio Mecánico y Remolque de Grúa establecidos en el Contrato de Concesión.

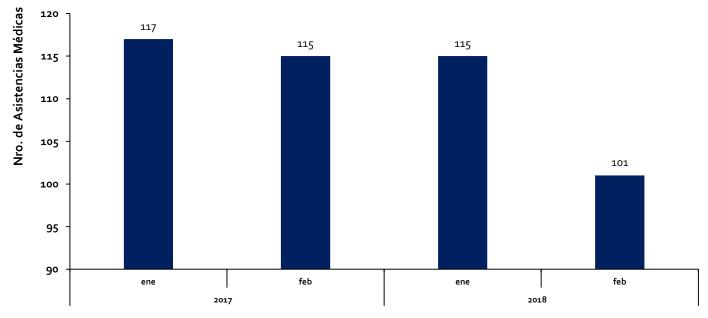
<sup>-</sup> Concesiones Tramo Vial: Óvalo Chancay – Acos y Tramo Vial: Mocupe – Oyotún actualmente no se encuentran en operación

# CONTROL DE ASISTENCIAS MÉDICAS

### CONTROL DE ASISTENCIAS MÉDICAS



### Red Vial Nº 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca

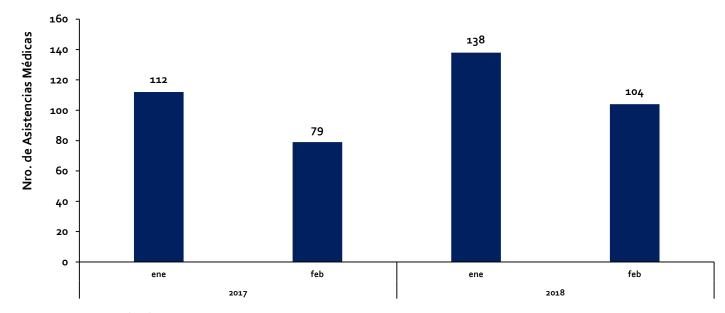


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Febrero 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

### Red Vial Nº 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica

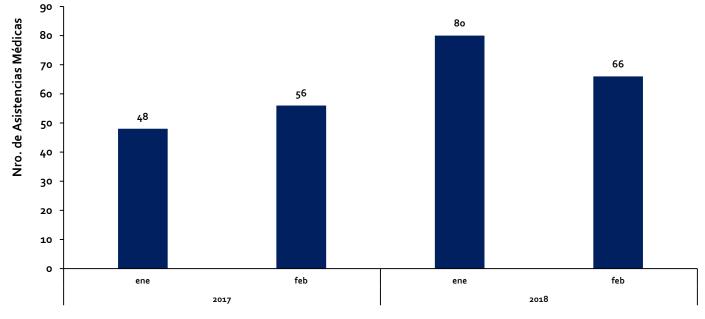


Fuente: Concesionario Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Febrero 2018 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

### CONTROL DE ASISTENCIAS MÉDICAS



### Autopista del Sol - Trujillo-Sullana

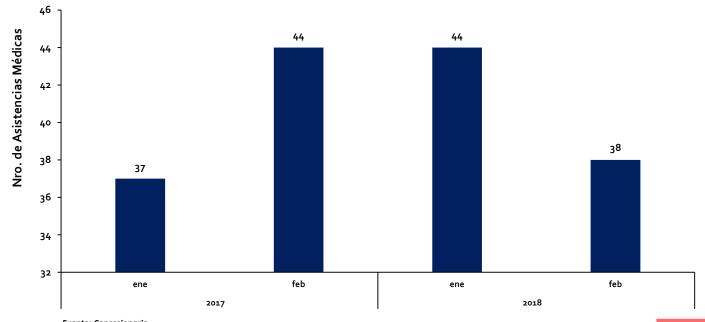


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Oct-2013) a Febrero 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

### Red Vial Nº 4 - Pativilca - Puerto Salaverry



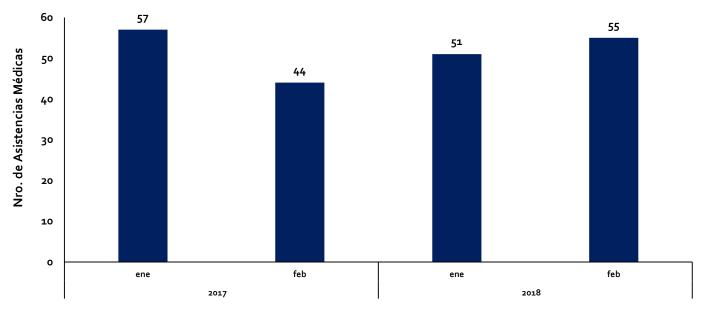
Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Febrero 2018

### CONTROL DE ASISTENCIAS MÉDICAS



### IIRSA Centro - Tramo 2

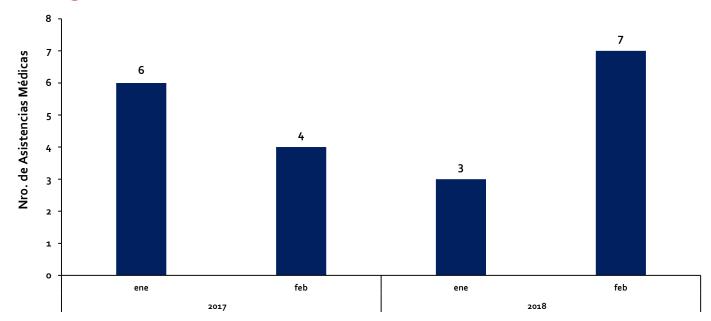


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Febrero 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

### Longitudinal de la Sierra Tramo 2



Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Ene-2015) a Febrero 2018

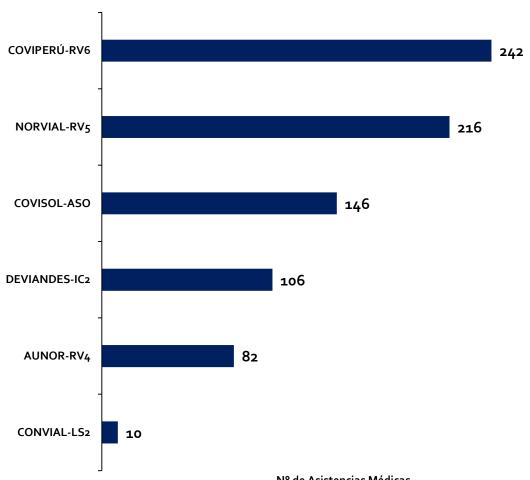
# **CONTROL DE ASISTENCIAS**



Volver

### Ranking de Concesiones\* Nº Asistencias Médicas

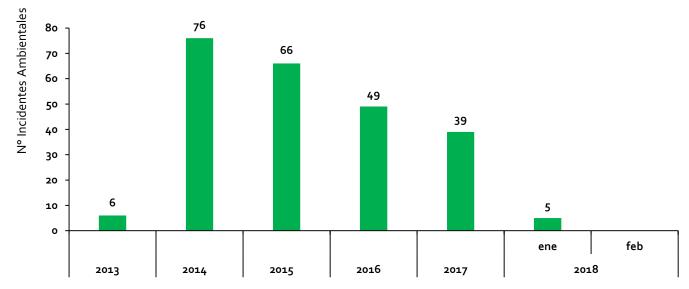
Acumulado de Enero - Febrero 2018



- Nº de Asistencias Médicas
- \*• Las infraestructuras Tramo Vial Ovalo Chancay Huaral Acos y Tramo Vial Nuevo Mocupe Cayaltí Oyotún.
  - La concesión de Tramo Vial Desvío Quilca Desvío Areguipa (Repartición) Desvío Matarani Desvío Moguegua -Desvío Ilo - Tacna - La Concordia, aún no está obligada de reportar las estadísticas de Control de Asistencia Médica.
  - Las concesiones que no brindan el servicio de Asistencia Médica y por ende no están obligadas a presentar las estadísticas de Control de Asistencia Médica, son las siguientes, CONCESIONARIA IIRSA NORTE S.A., CONCESIÓN CANCHAQUE S.A.C., SURVIAL S.A., CONCESIONARIA INTEROCEANICA SUR - TRAMO 2 S.A., CONCESIONARIA INTEROCEANICA SUR - TRAMO 3 S.A., INTERSUR CONCESIONES S.A. y CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A.



### Red Vial Nº 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca

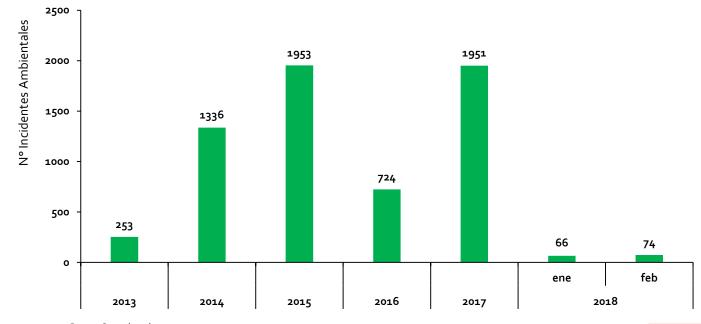


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Febrero 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

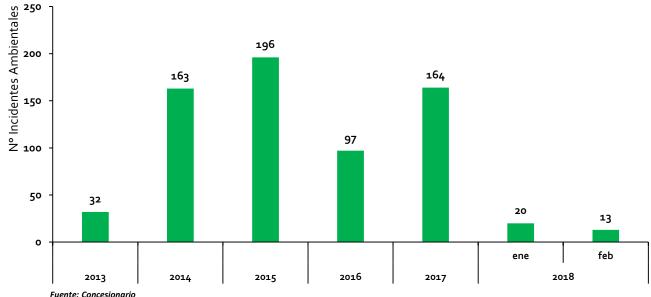
### IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas



Fuente: Concesionario Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Febrero 2018 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF



### IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos

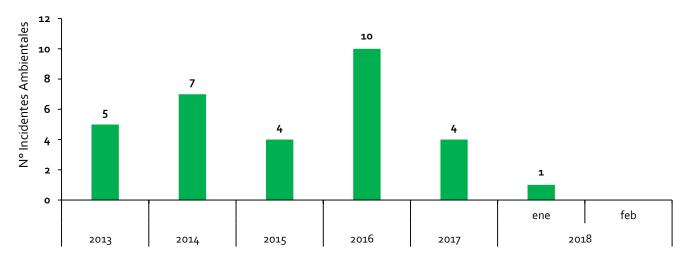


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Febrero 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

### IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro

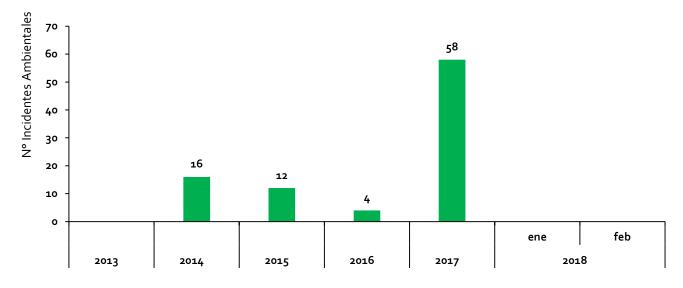


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Febrero 2018



### Autopista del Sol - Trujillo-Sullana

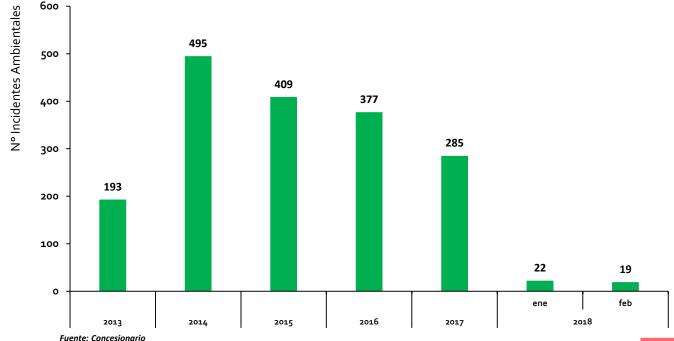


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Nov-2013) a Febrero 2018

Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

### 🛑 IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari

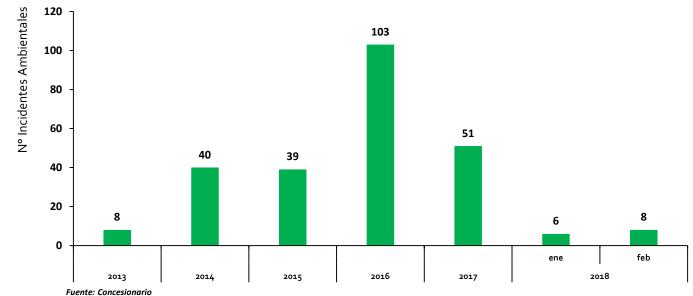


Puente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Febrero 2018

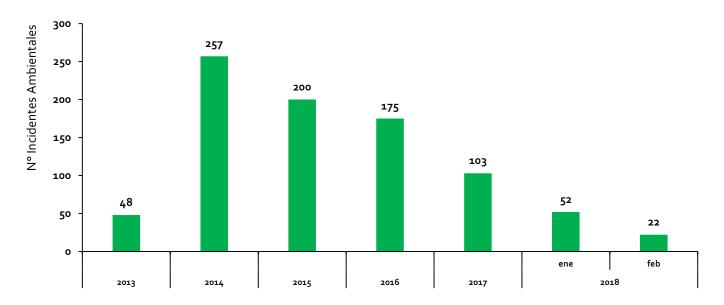


### IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari



Datos: Desde Homologación de Formatos (Ago-2013) a Febrero 2018 Elaboración: Supervisión Estadística Financiera - GSF

### IIRSA Sur, Tramo 2 : Urcos-Inambari

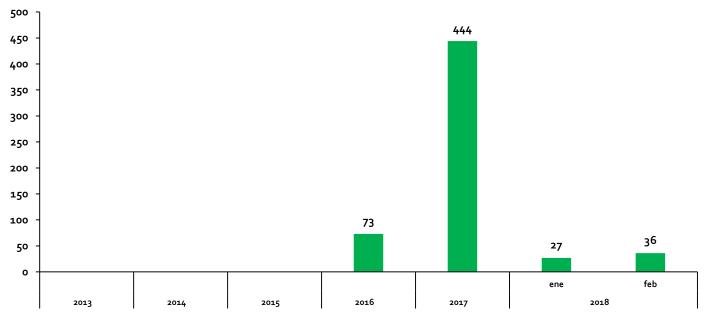


Fuente: Concesionario

Datos: Desde Homologación de Formatos (Ago-2013) a Febrero 2018



### IIRSA Centro – Tramo 2



Fuente: Concesionario

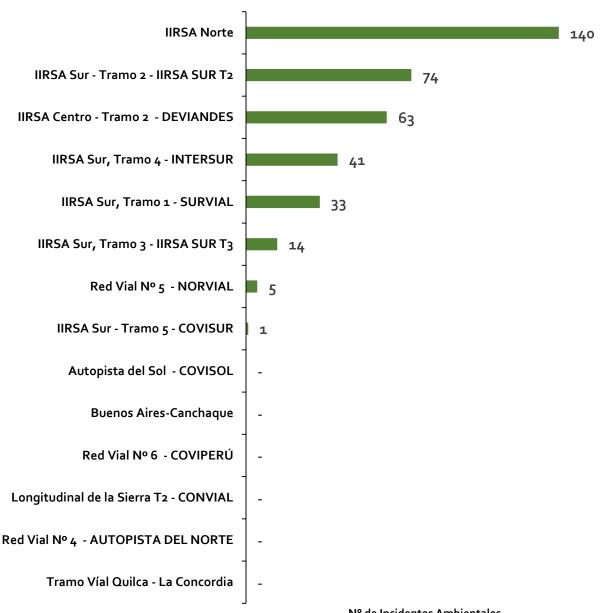
Datos: Desde Homologación de Formatos (Sep-2013) a Febrero 2018



Volver

### Ranking de Concesiones\* N° Incidentes Ambientales

Acumulado de Enero - Febrero 2018



N° de Incidentes Ambientales



# **CARRETERAS**