



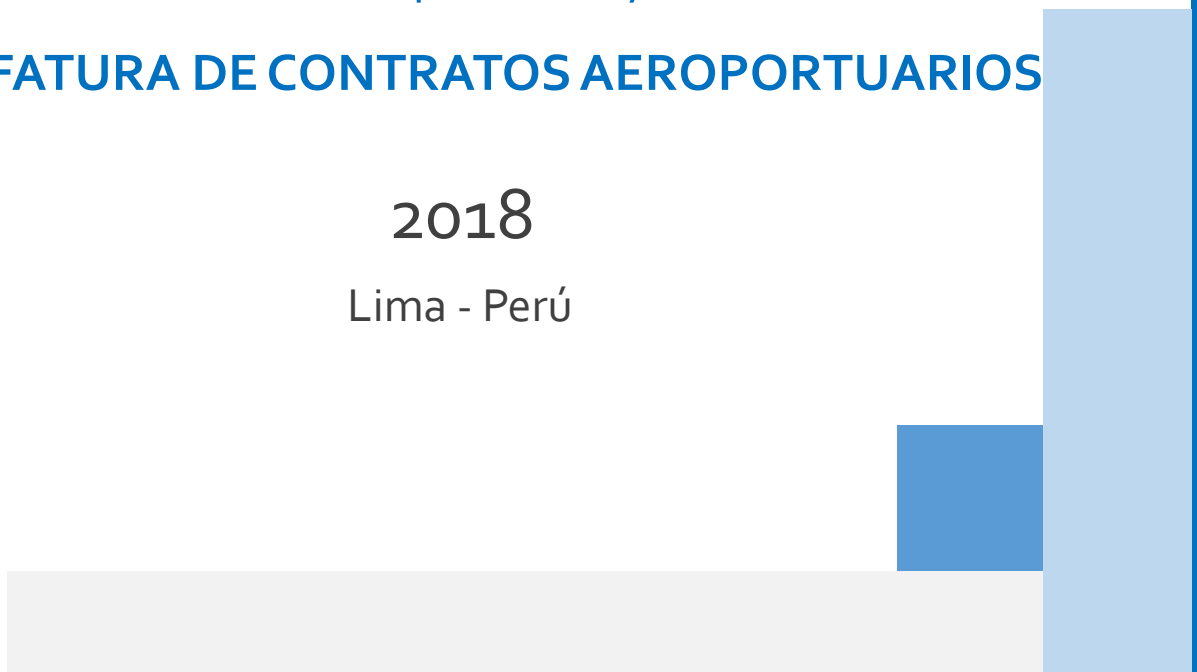
# REPORTE ESTADÍSTICO

Bimestral  
Marzo-Abril

Gerencia de Supervisión y Fiscalización

**JEFATURA DE CONTRATOS AEROPORTUARIOS**

2018  
Lima - Perú



# Presentación

El OSITRAN, en ejercicio de su función supervisora contemplada en los artículos 11, 13 y 26 del Reglamento General de Supervisión, aprobado por Resolución de Consejo Directivo N° 024-2011-CD-OSITRAN, ha dispuesto, en septiembre 2013, que todas las entidades concesionarias bajo su ámbito declaren la información estadística de las operaciones, explotación y/o recaudación conforme a un conjunto de formatos digitales estandarizados al correo electrónico [declaración.estadística@ositran.gob.pe](mailto:declaración.estadística@ositran.gob.pe); siendo éste un mecanismo adoptado por el Supervisor para organizar y administrar la información estadística, contar con una base de datos homogénea y única, entre otros beneficios.

En ese sentido, se presenta el **Reporte Estadístico al mes de Abril 2018**, con la finalidad de mostrar a través de diversos cuadros y gráficos la evolución de los principales datos estadísticos de la explotación de la infraestructura de transporte de uso público de las concesiones aeroportuarias bajo ámbito de OSITRAN, con el propósito de contribuir al análisis del sistema de concesiones aeroportuarias del país.

Abril, 2018

Jefatura de Contratos Aeroportuarios

Documento preparado por  
Supervisor Estadístico Financiero  
Apoyo Practicante formado en el XIV CEU en  
Regulación de Infraestructura de Transporte de Uso Público - 2017



# Contenido

<b>Presentación</b>	<b>Pág. 2</b>
<b>Rol de Supervisión y Fiscalización de OSITRAN</b>	<b>Pág. 4</b>
<b>Concesiones aeroportuarias bajo ámbito de OSITRAN</b>	<b>Pág. 6</b>
<b>Indicadores Operativos y Comerciales</b>	
<b>1. Reporte de Tráfico</b>	<b>Pág. 7</b>
<b>2. Reporte de Recaudación</b>	<b>Pág. 18</b>
<b>3. Reporte de Reclamos</b>	<b>Pág. 23</b>
<b>4. Reporte Conflictos Socio-Ambientales</b>	<b>Pág. 26</b>

# Rol de Supervisión y Fiscalización de OSITRAN

## Función Supervisora

La función supervisora permite al OSITRAN verificar el cumplimiento de las obligaciones legales, contractuales o técnicas por parte de las Entidades Prestadoras y demás empresas o personas que realizan actividades sujetas a su competencia, procurando que éstas brinden servicios adecuados a los USUARIOS. Asimismo, la función supervisora permite verificar el cumplimiento de cualquier mandato o Resolución emitida por el propio OSITRAN o de cualquier otra obligación que se encuentre a cargo de dicha entidad o actividad supervisadas.

Art. 21 del Reglamento General de OSITRAN

## Funciones Fiscalizadora y Sancionadora

El OSITRAN fiscaliza e impone sanciones y medidas correctivas a las Entidades Prestadoras por el incumplimiento de las normas, disposiciones y/o regulaciones establecidas por el OSITRAN y de las obligaciones contenidas en los contratos de concesión respectivos.

Art.32 del Reglamento General de OSITRAN

# Concesiones aeroportuarias bajo ámbito de OSITRAN

	INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	Fecha de inicio de la Concesión	Plazo de la Concesión	Fecha de inicio de explotación	ENTIDAD PRESTADORA
1	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	14/02/2001	40 años <sup>2/</sup>	14/02/2001	LIMA AIRPORT PARTNERS S.R.L.
2	Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia de la República del Perú	11/12/2006	25 años	11/12/2006 <sup>1/</sup>	AEROPUERTOS DEL PERÚ S.A.
3	Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia de la República del Perú	05/01/2011	25 años	05/01/2011 <sup>1/</sup>	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERÚ S.A.

<sup>1/</sup> La fecha de inicio de la explotación se computará a partir de la Toma de Posesión (c.c.).

<sup>2/</sup> Con adenda N°4 las Partes en común acuerdo decidieron ampliar la vigencia del Contrato de Concesión por un periodo adicional de diez (10) años, por lo cual la vigencia de la concesión paso de 30 a 40 años.



# AEROPUERTOS



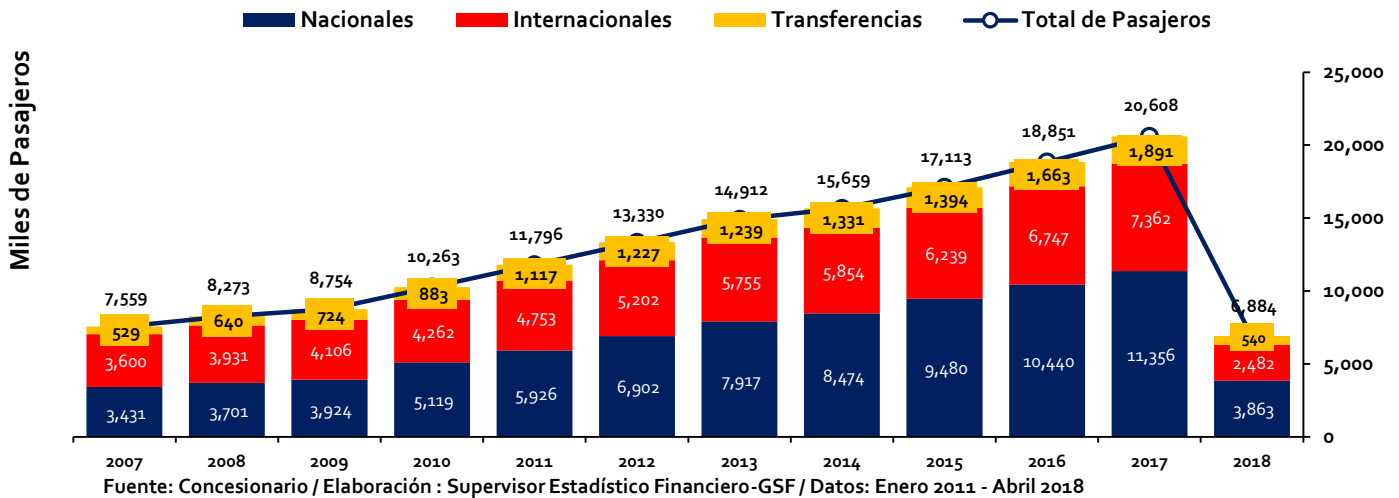
# REPORTE DE TRÁFICO

# TRÁFICO | Pasajeros



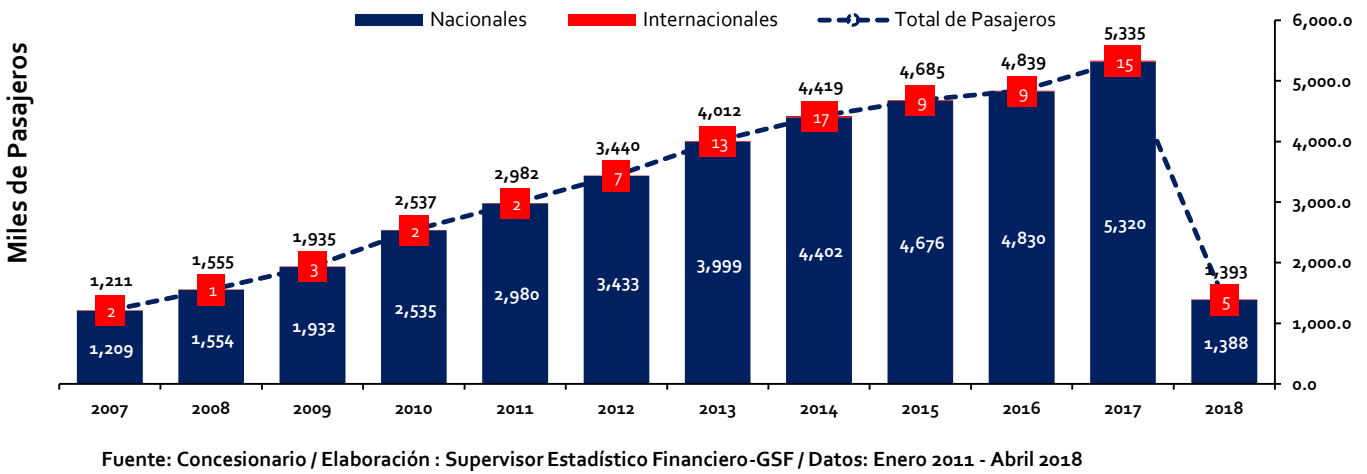
ESTADÍSTICA ANUAL

## Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



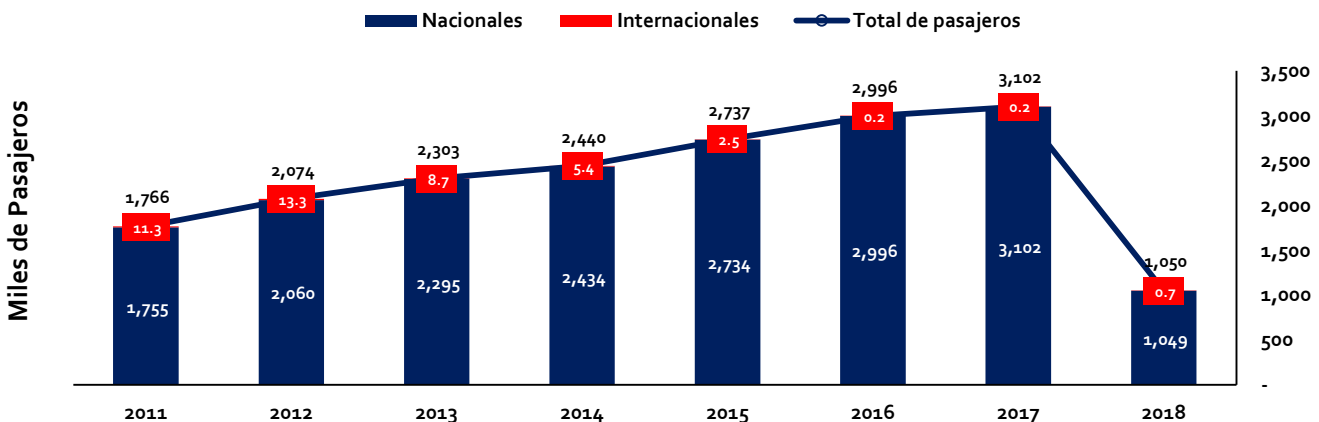
ESTADÍSTICA ANUAL

## Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



ESTADÍSTICA ANUAL

## Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



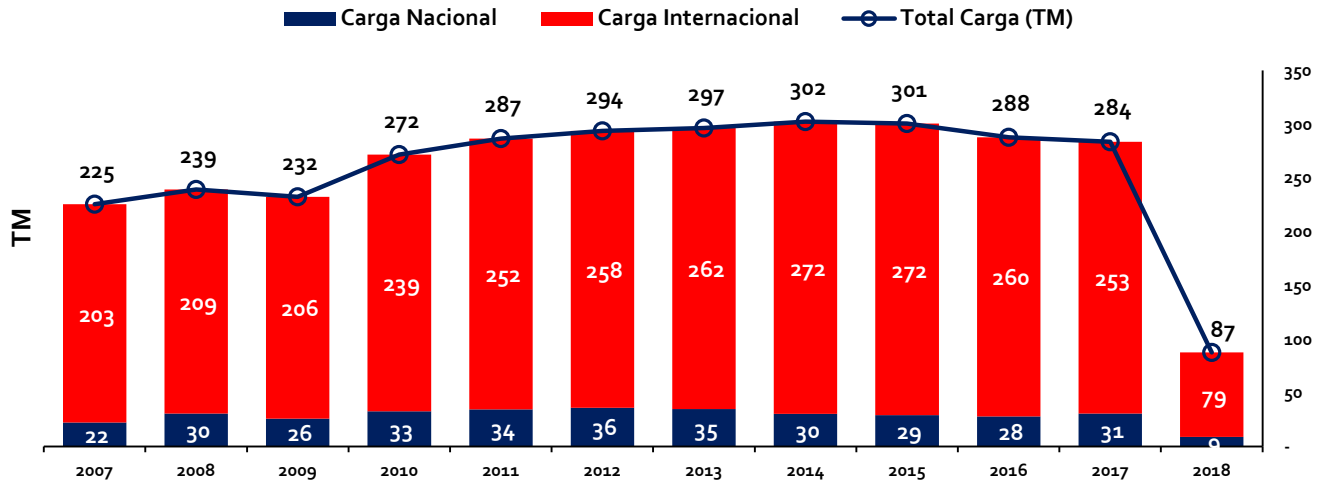


# TRÁFICO | Carga



ESTADÍSTICA ANUAL

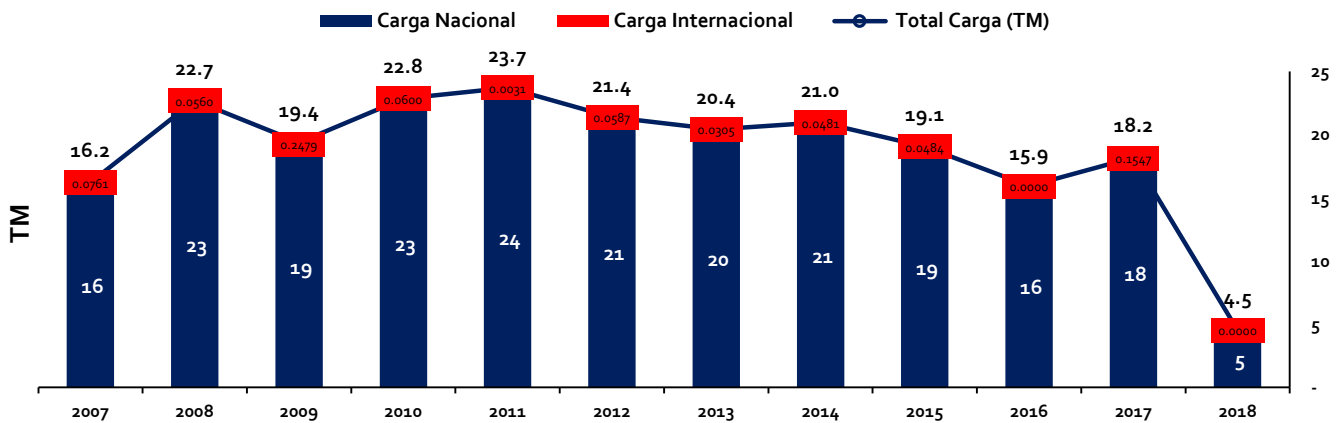
## Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF / Datos: Enero 2007 - Abril 2018

ESTADÍSTICA ANUAL

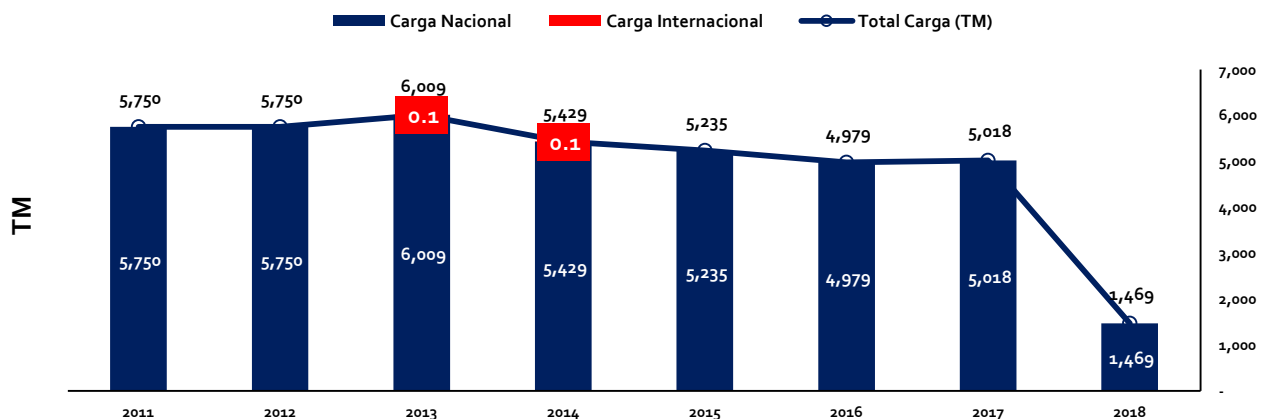
## Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF / Datos: Enero 2007 - Abril 2018

ESTADÍSTICA ANUAL

## Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



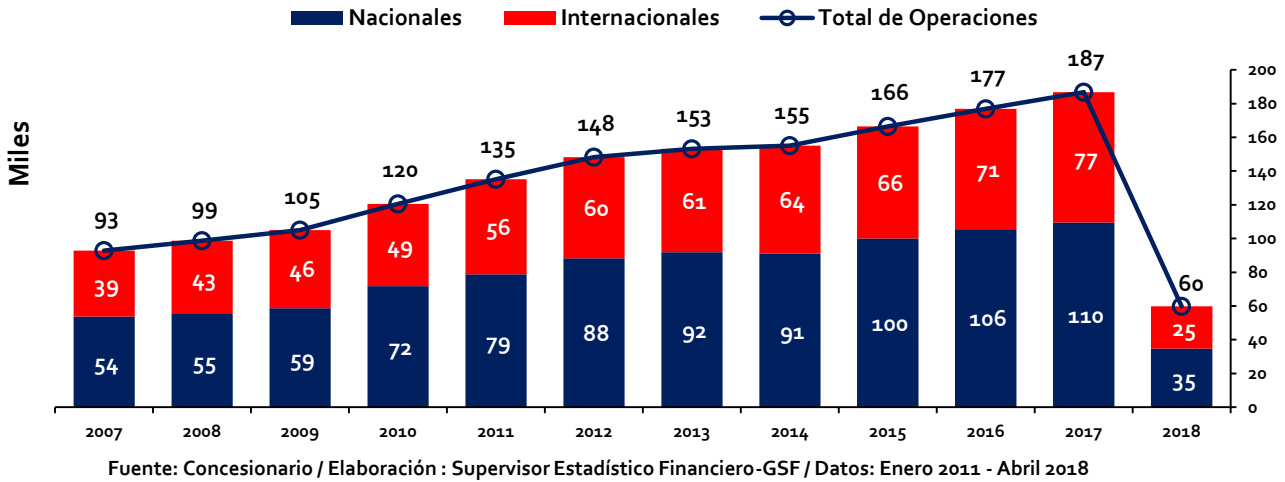
Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF / Datos: Enero 2011 - Abril 2018

# TRÁFICO | Operaciones



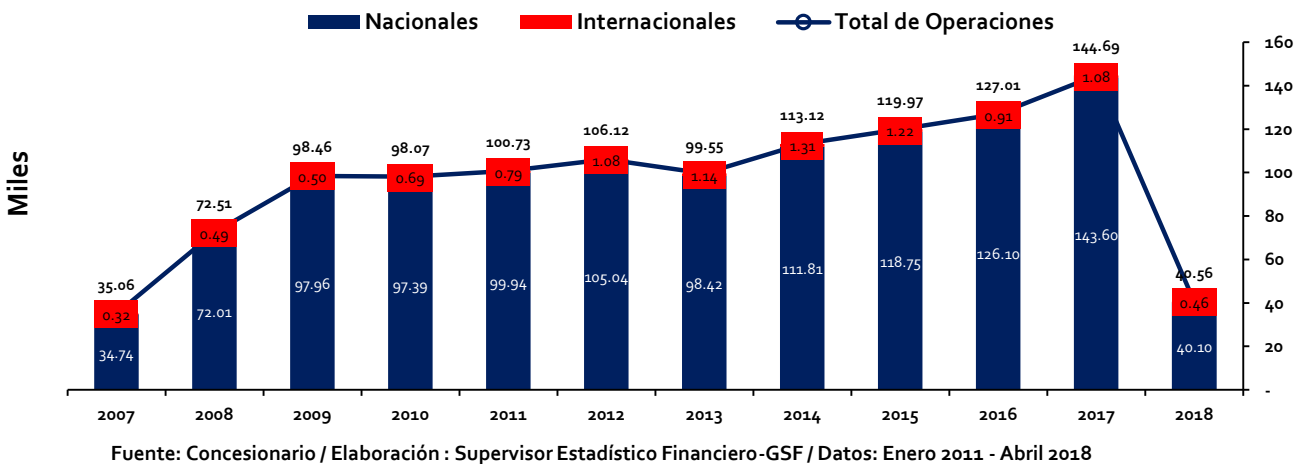
ESTADÍSTICA ANUAL

## Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



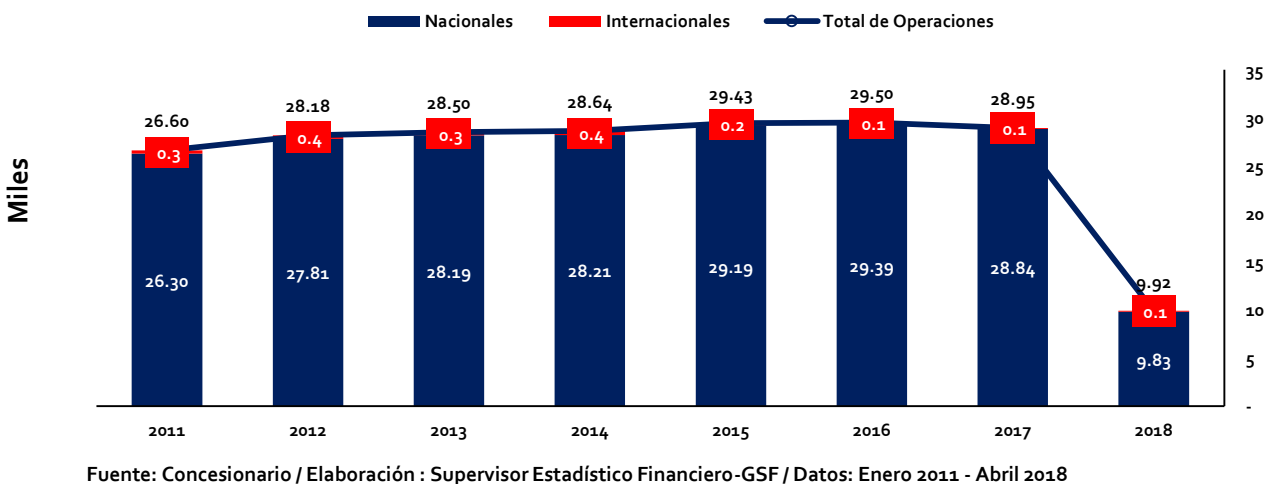
ESTADÍSTICA ANUAL

## Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



ESTADÍSTICA ANUAL

## Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)

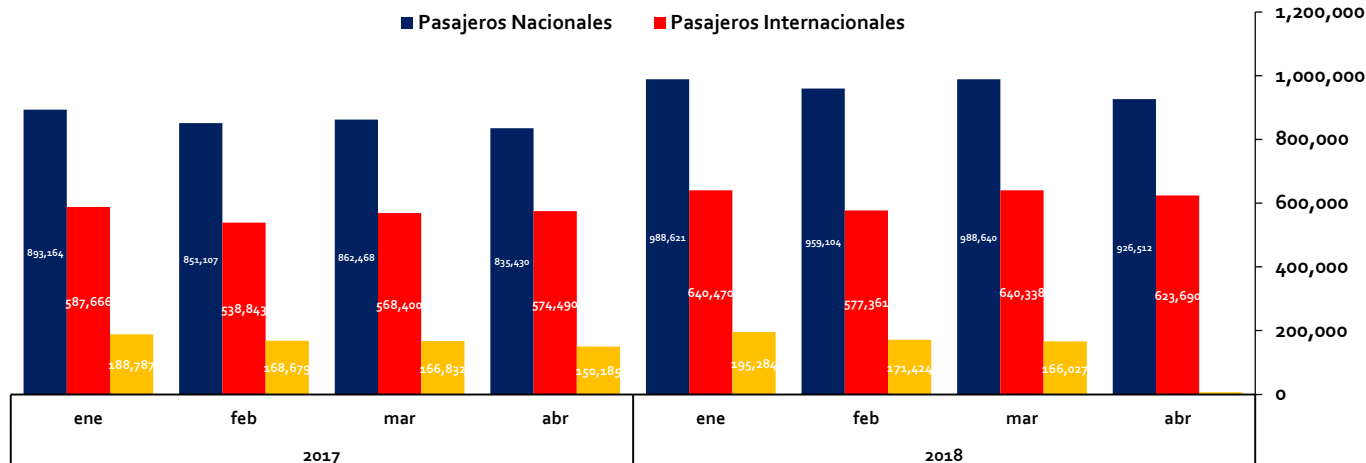


# TRÁFICO | Pasajeros



ESTADÍSTICA MENSUAL

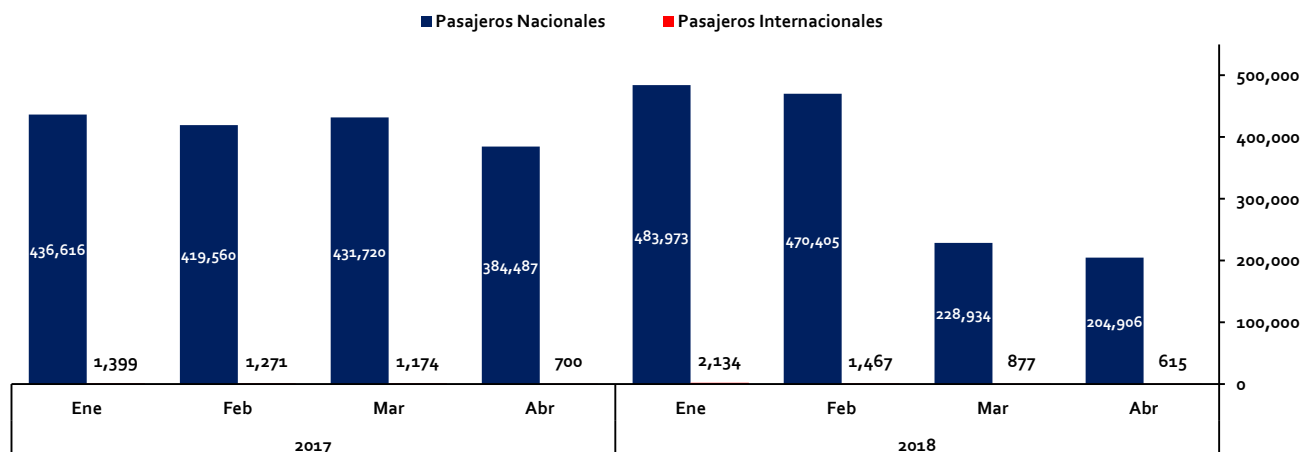
## Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

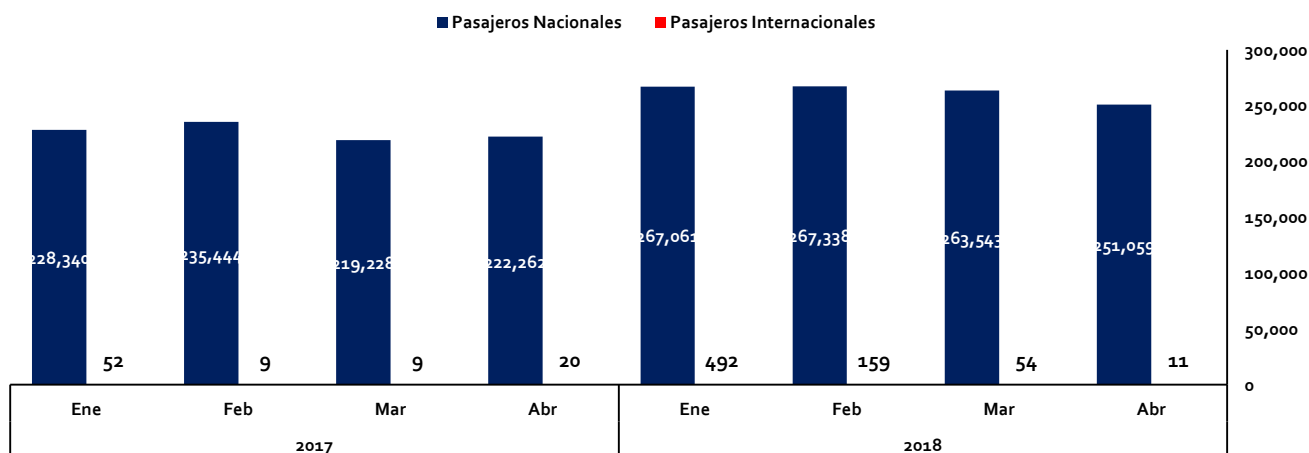
## Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

## Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



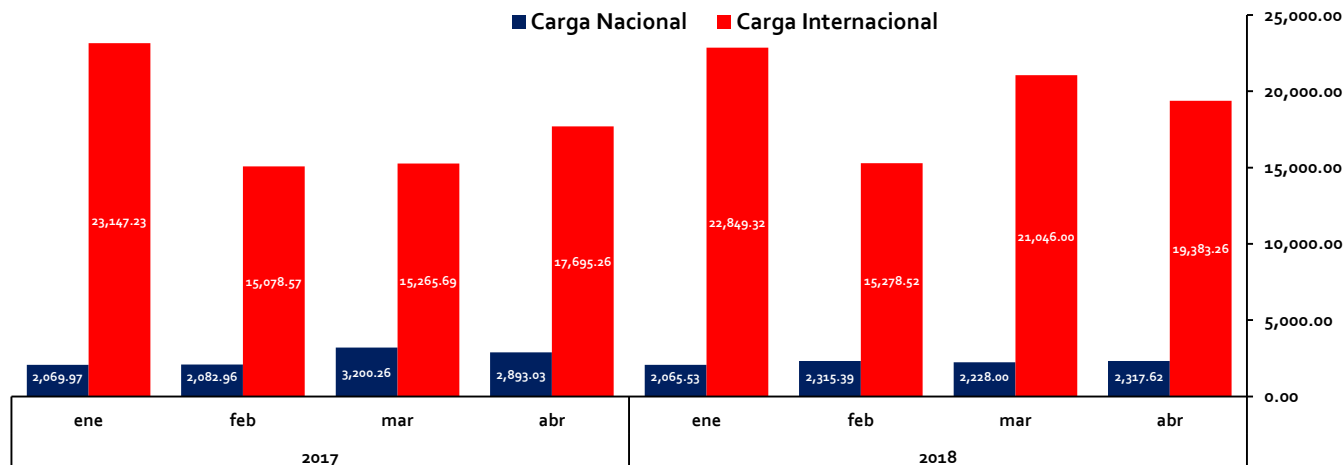
Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

# TRÁFICO | Carga



ESTADÍSTICA MENSUAL

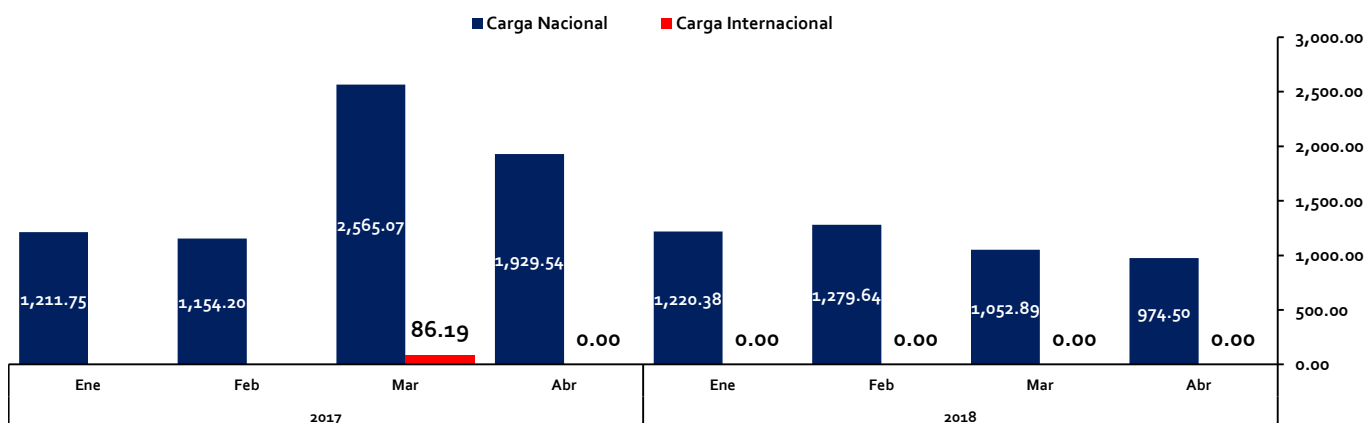
## Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

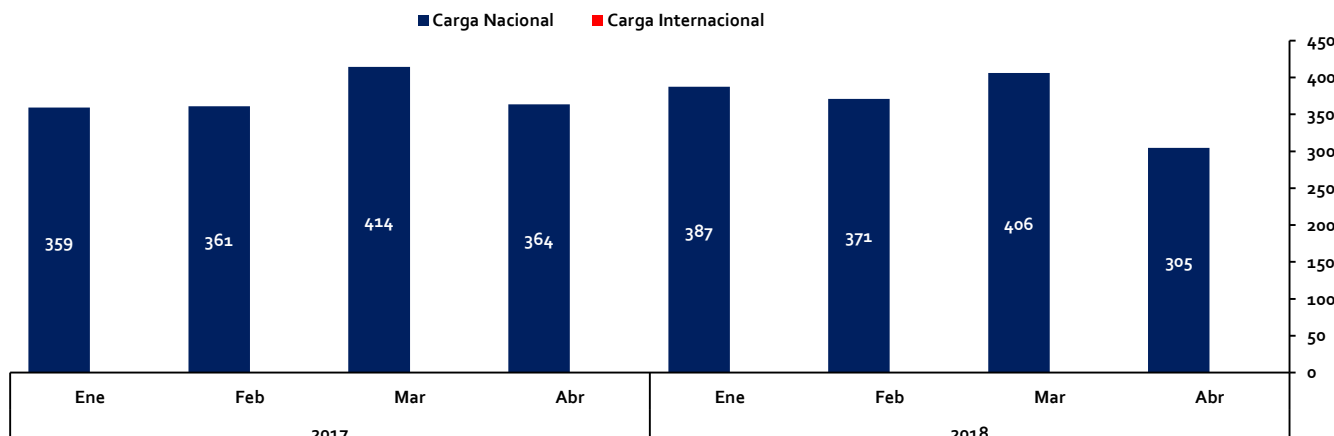
## Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

## Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



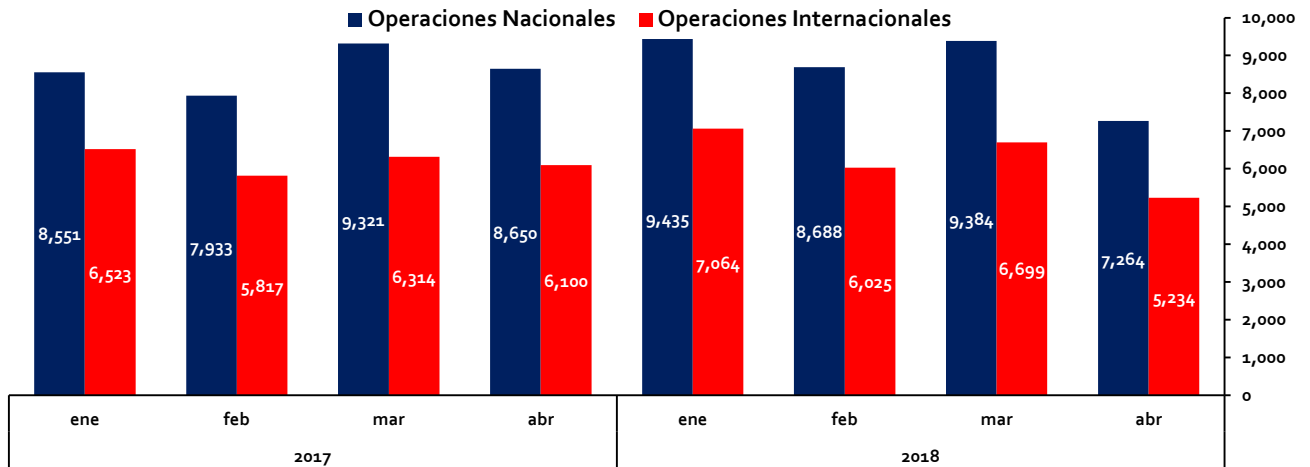
Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

# TRÁFICO | Operaciones



ESTADÍSTICA MENSUAL

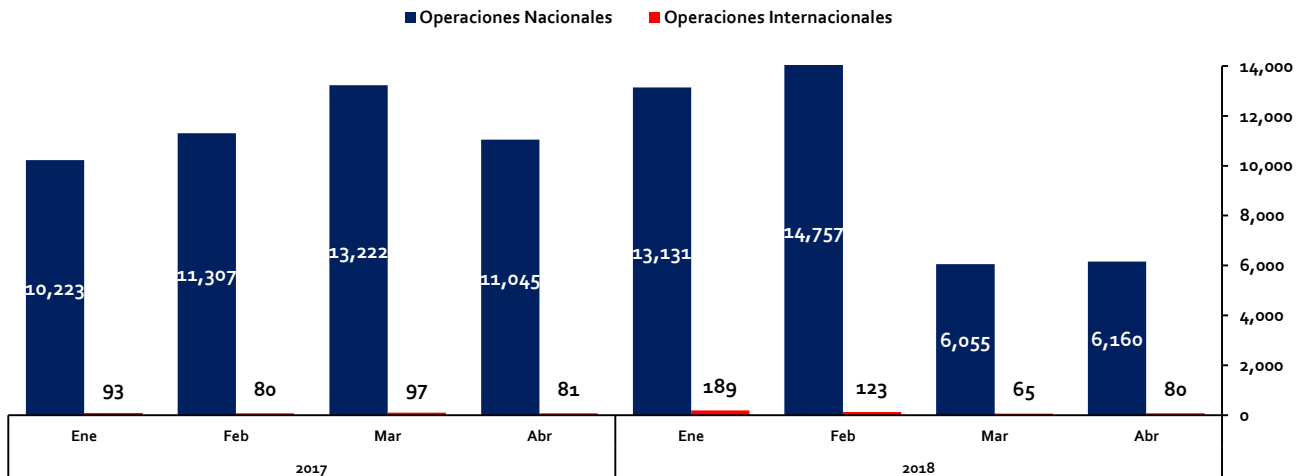
## Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

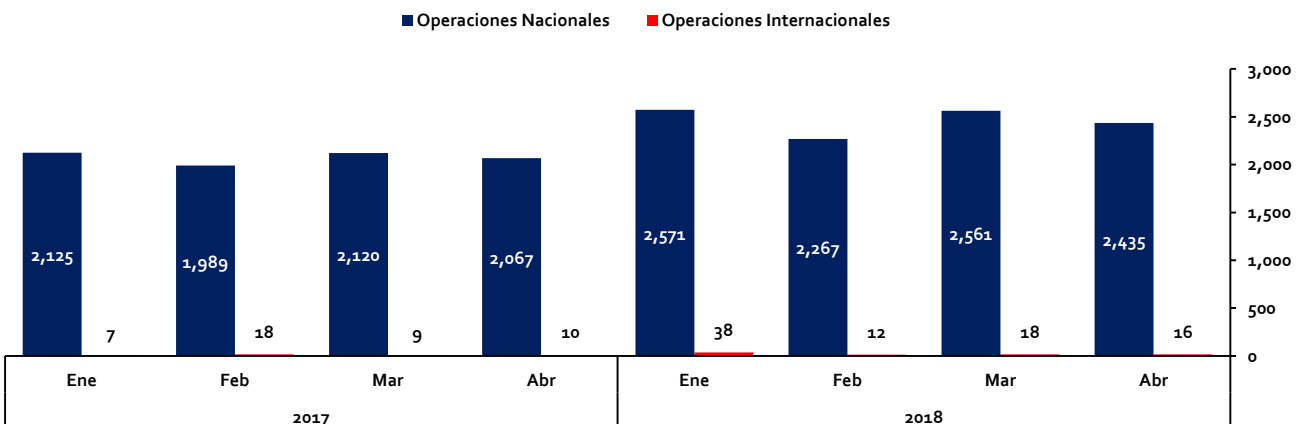
## Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

## Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



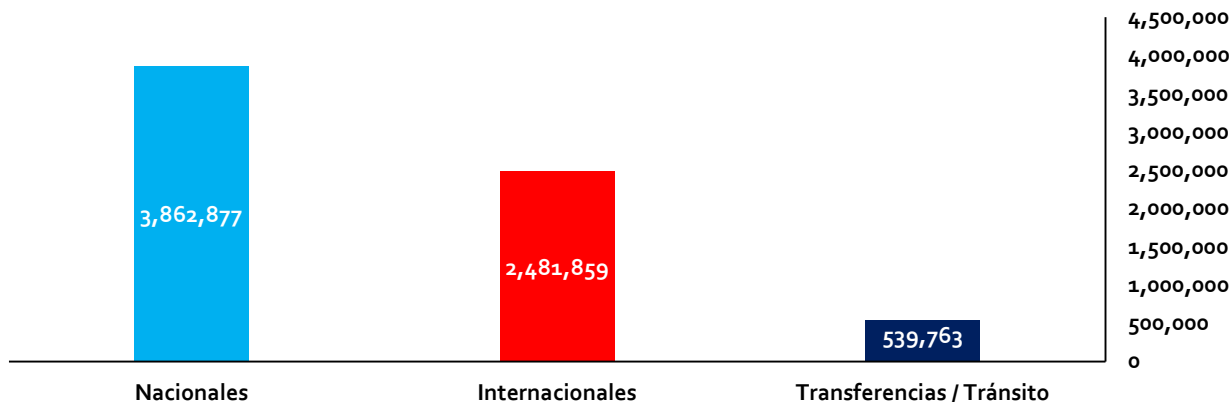
Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

# TRÁFICO | Pasajeros



## Lima Airport Partners (LAP - AIJC)

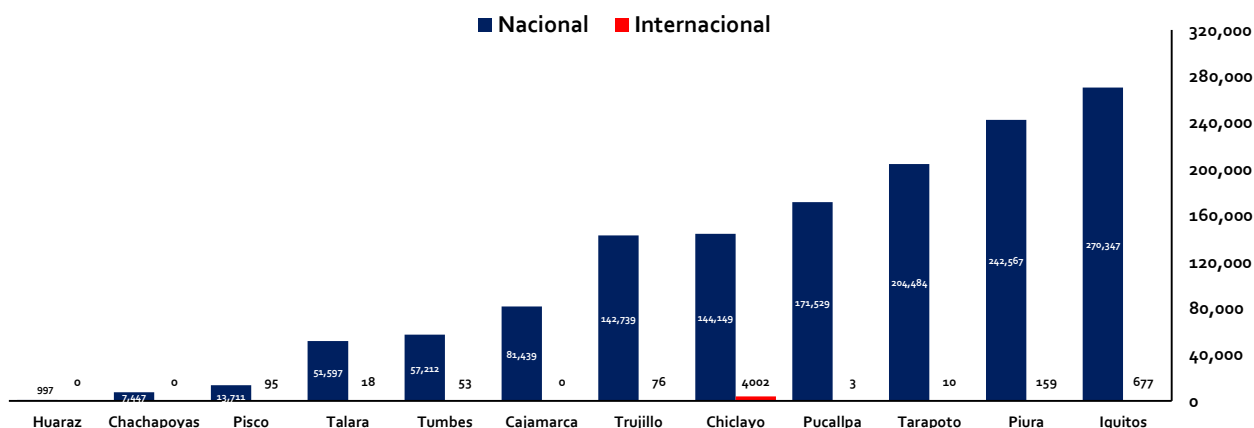
ESTADÍSTICA  
Enero – Abril 2018



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

## Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)

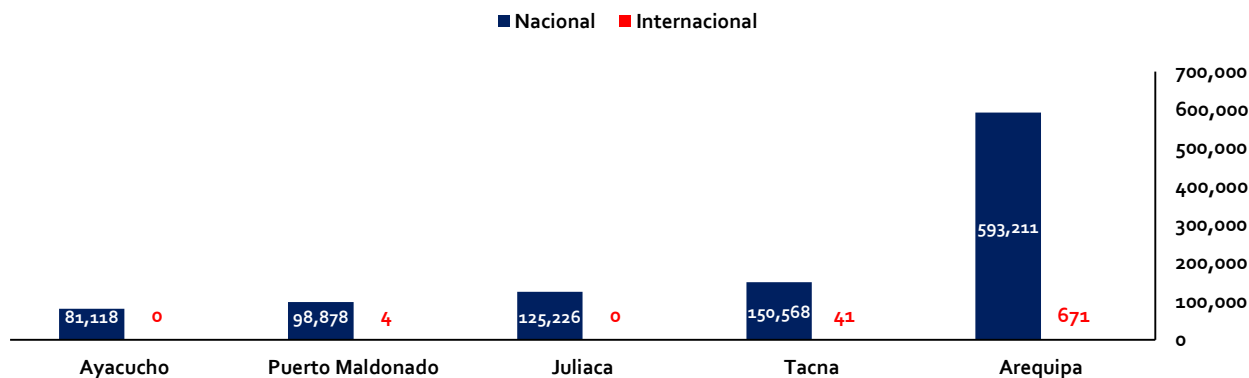
ESTADÍSTICA  
Enero – Abril 2018



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

## Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)

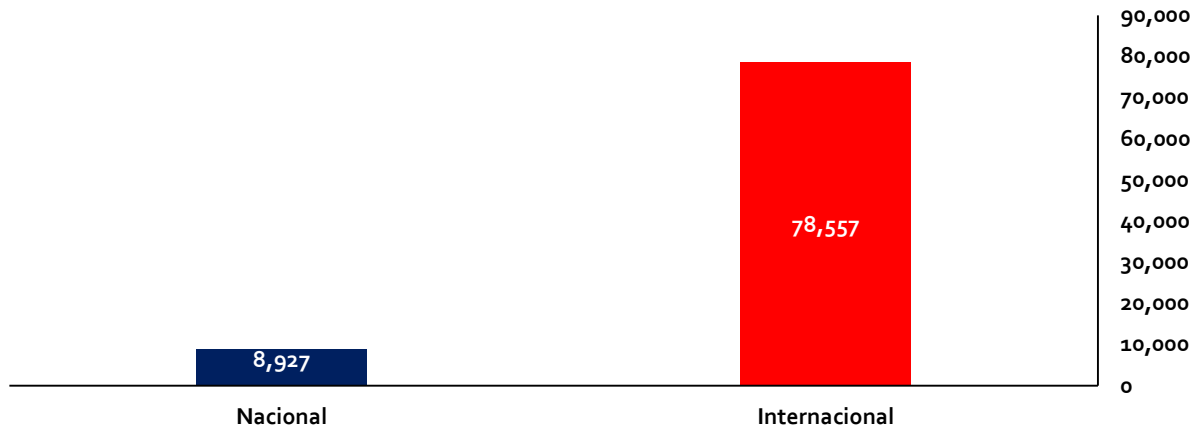
ESTADÍSTICA  
Enero – Abril 2018



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF



## Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



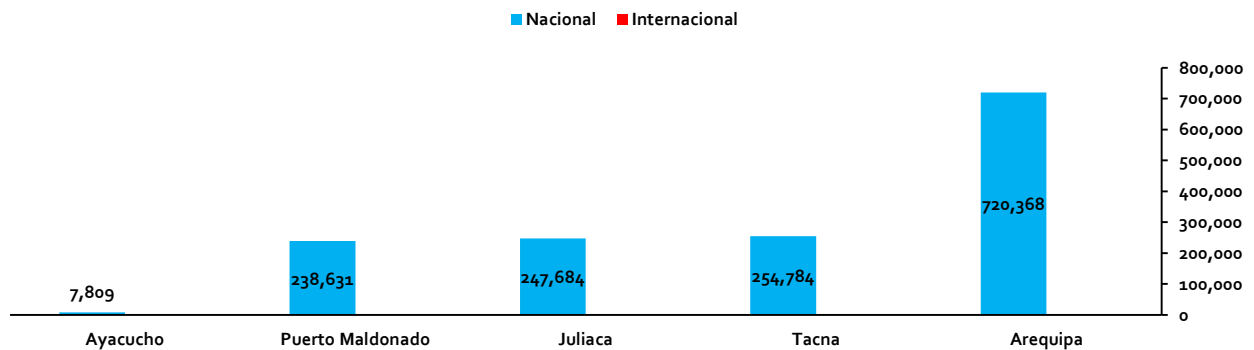
Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

## Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

## Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)

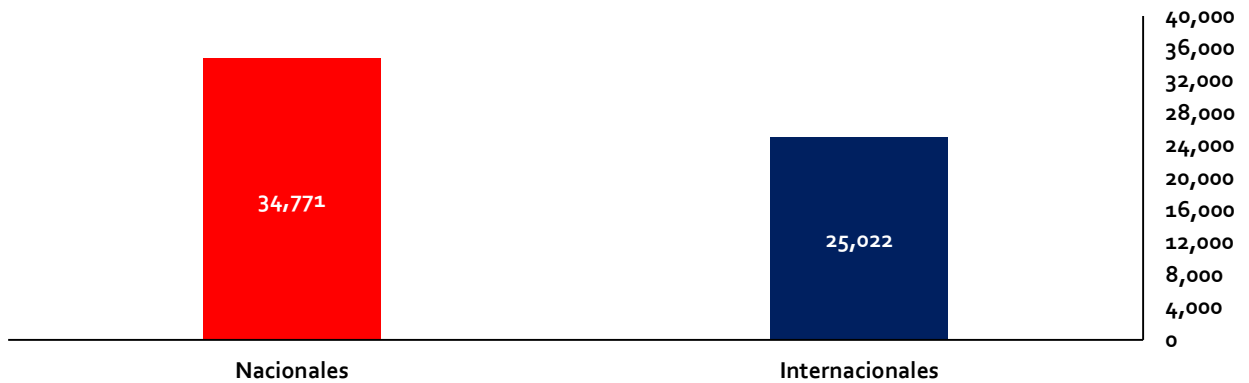


Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

# TRÁFICO | Operaciones

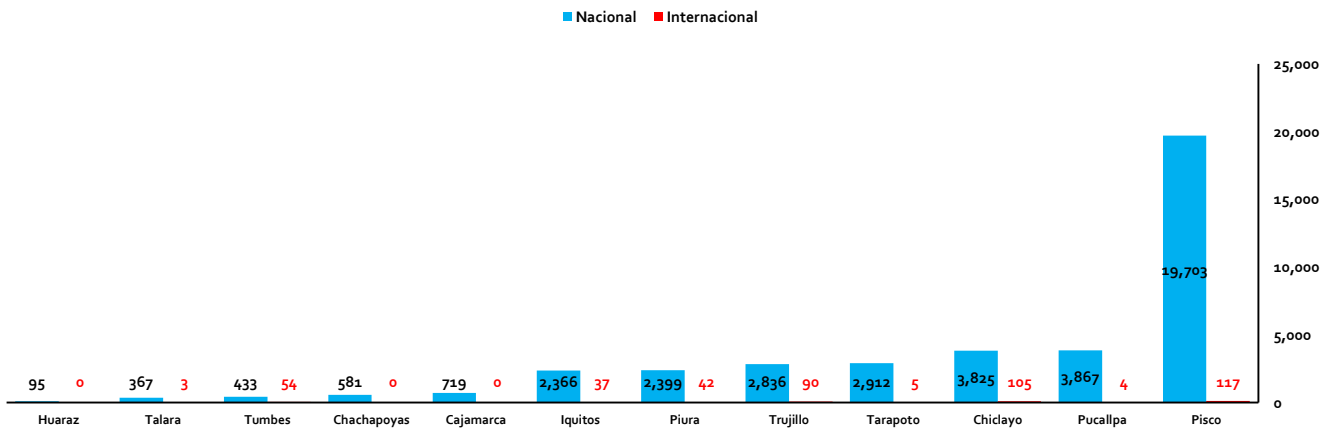


## Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



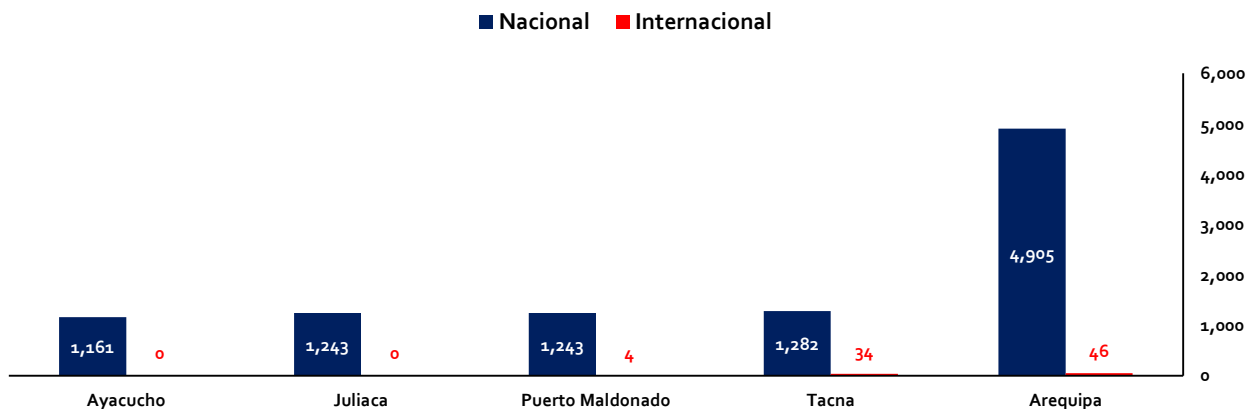
Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

## Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

## Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF



# RANKING DE CONCESIONES



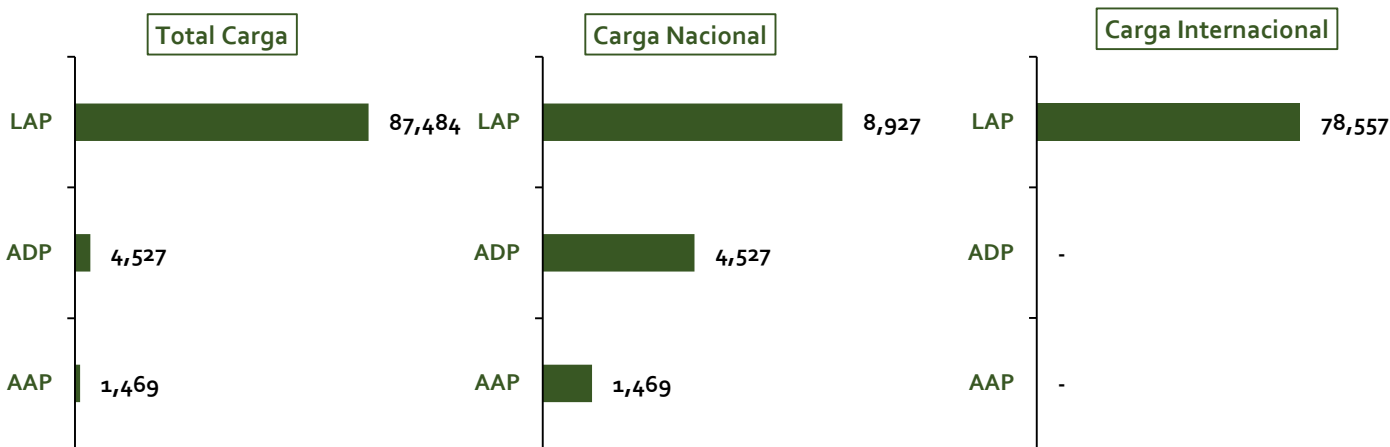
ACUMULADO ENERO – Abril 2018

## → Tráfico de Pasajeros | Acumulado Enero – Abril 2018



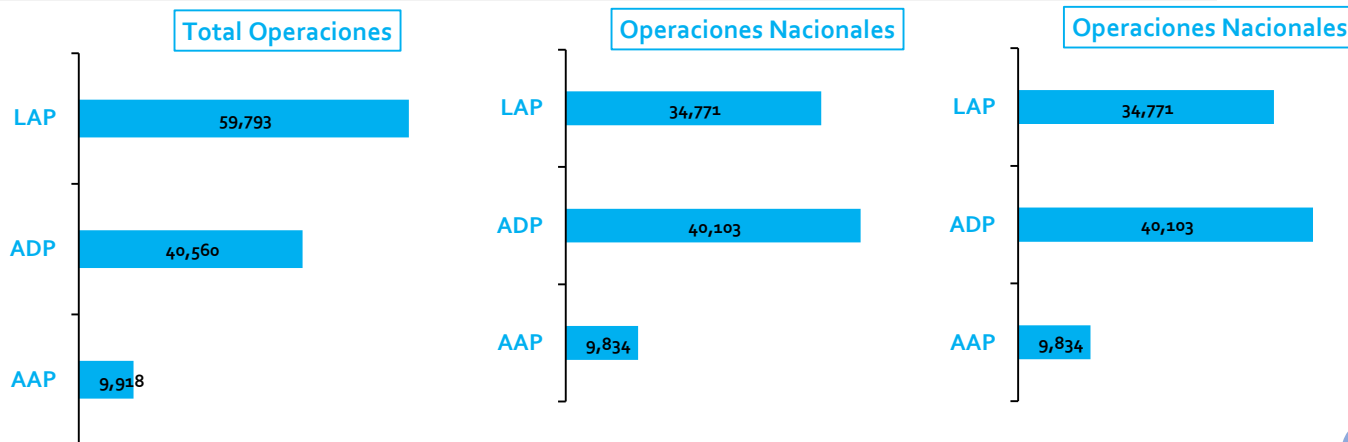
Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

## → Tráfico de Carga (TM) | Acumulado Enero – Abril 2018



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

## → Tráfico de Operaciones | Acumulado Enero – Abril 2018



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

# 2

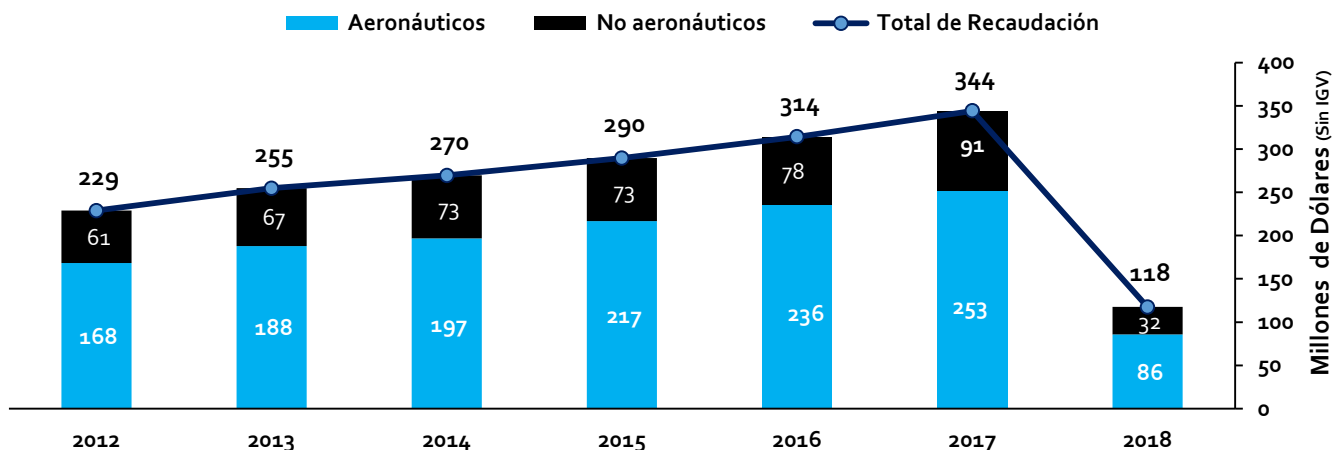
## REPORTE DE RECAUDACIÓN

# RECAUDACIÓN



ESTADÍSTICA ANUAL

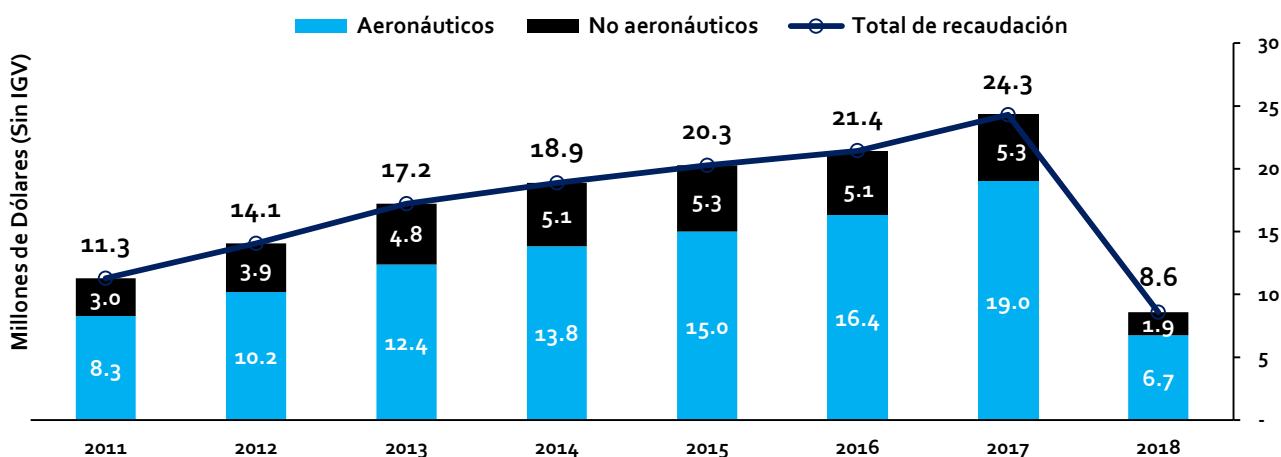
## Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero - GSF / Datos: Enero 2012 – Abril 2018

ESTADÍSTICA ANUAL

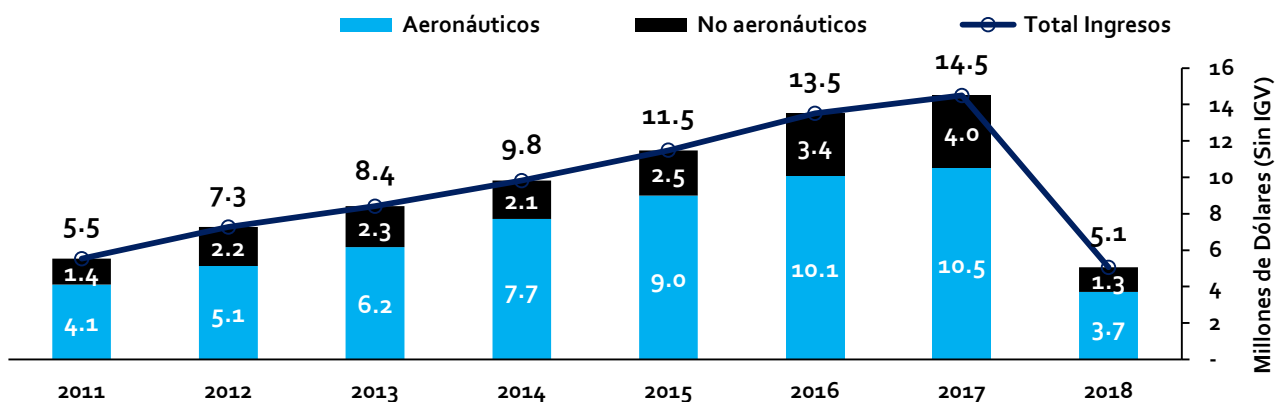
## Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF / Datos: Enero 2011 – Abril 2018

ESTADÍSTICA ANUAL

## Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



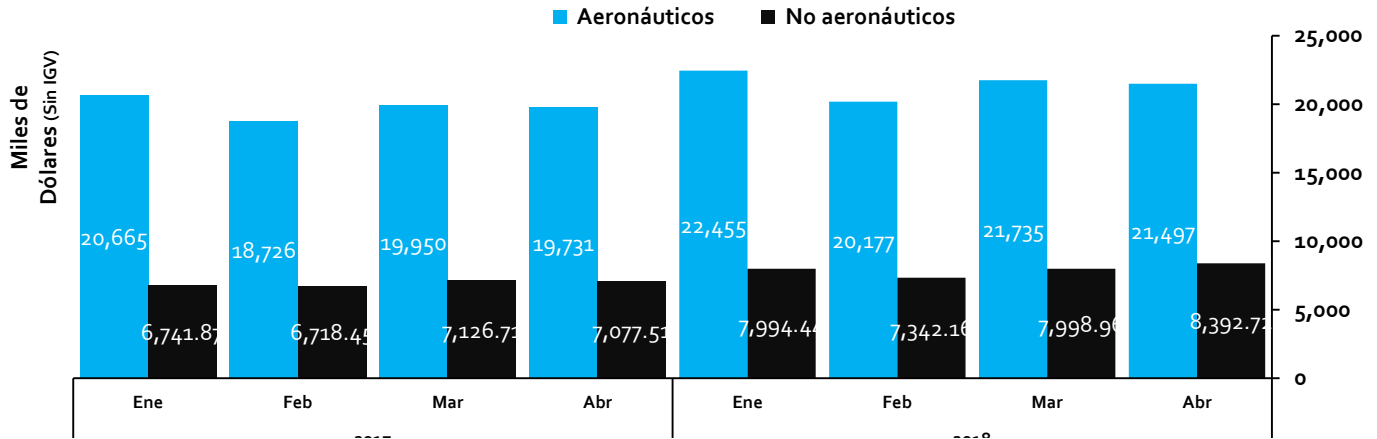
Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF / Datos: Enero 2011 – Abril 2018

# RECAUDACIÓN



ESTADÍSTICA MENSUAL

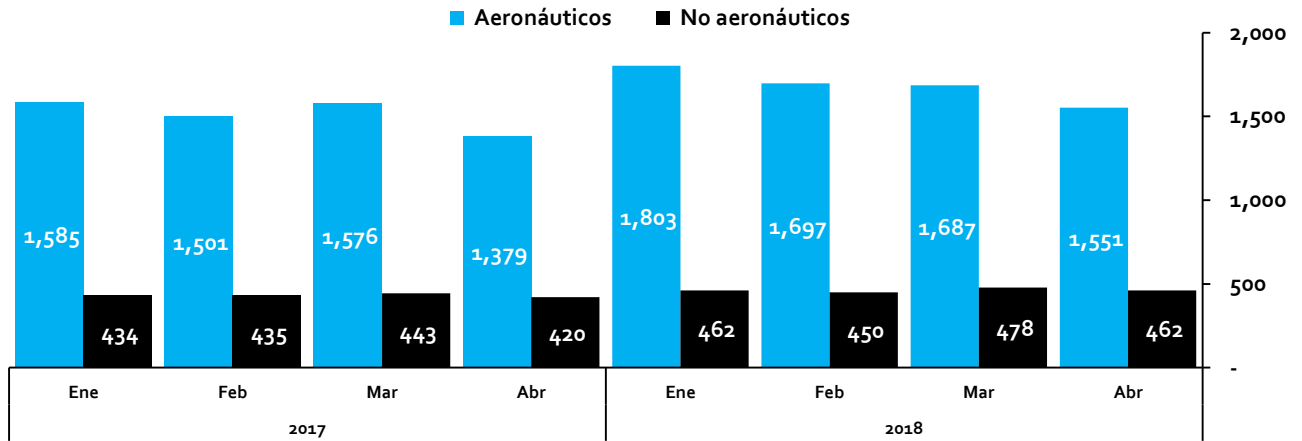
## Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

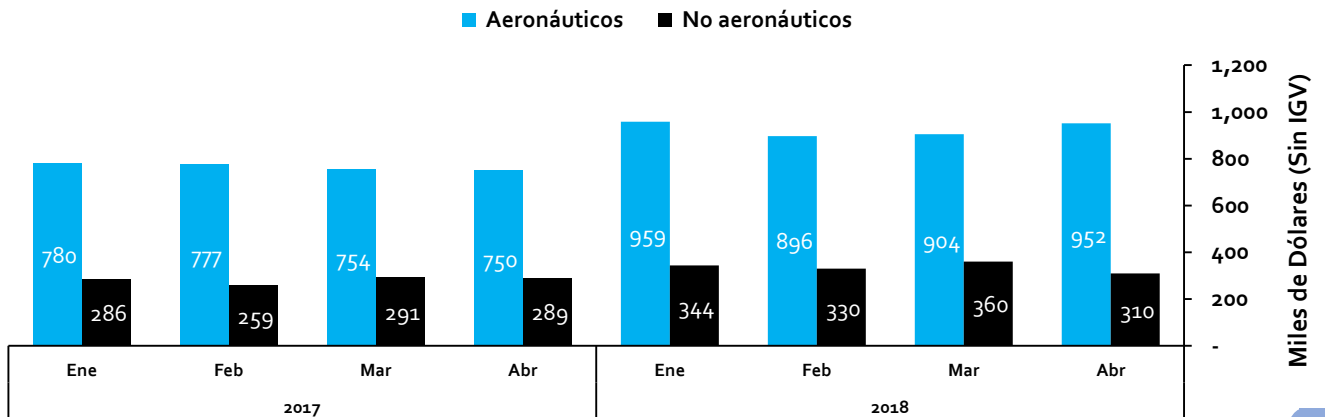
## Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

## Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

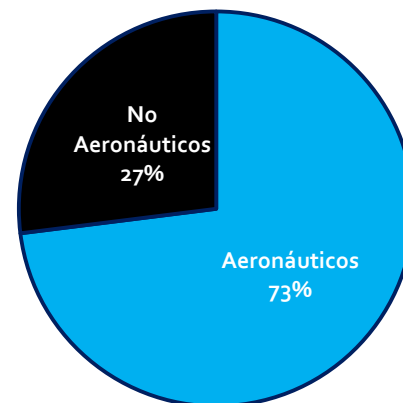


ENERO – Abril 2018

## ● Lima Airport Partners (LAP - AIJC)

Recaudación Enero-Abril (Miles de dólares sin IGV)			
Concepto / Año	2017	2018	Var. %
Aeronáuticos	79,072	85,864	8.59%
No Aeronáuticos	27,665	31,728	14.69%
<b>Total</b>	<b>106,736</b>	<b>117,592</b>	<b>10.17%</b>

Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

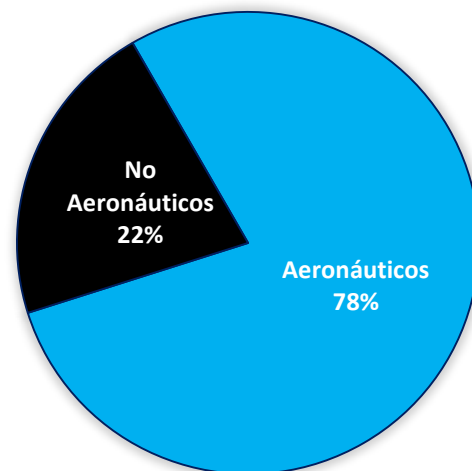


ENERO – Abril 2018

## ● Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)

Recaudación Enero-Abril (Dólares sin IGV)			
Concepto / Año	2017	2018	Variación %
Aeronáuticos	6,042,122	6,737,590	11.51%
No Aeronáuticos	1,732,467	1,851,753	6.89%
<b>Total</b>	<b>7,774,589</b>	<b>8,589,343</b>	<b>10.48%</b>

Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

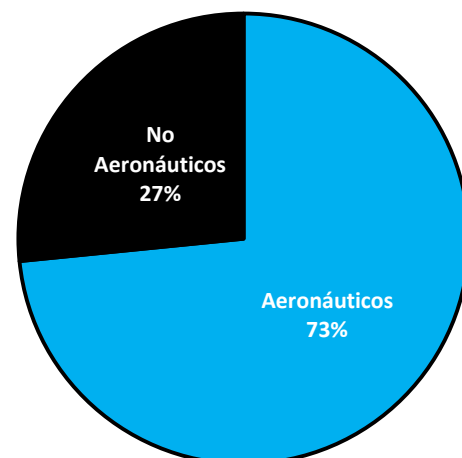


ENERO – Abril 2018

## ● Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)

Recaudación Enero-Abril (Dólares sin IGV)			
Concepto / Año	2017	2018	Variación %
Aeronáuticos	3,060,020	3,711,466	21.29%
No Aeronáuticos	1,125,348	1,344,034	19.43%
<b>Total</b>	<b>4,185,368</b>	<b>5,055,501</b>	<b>20.79%</b>

Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

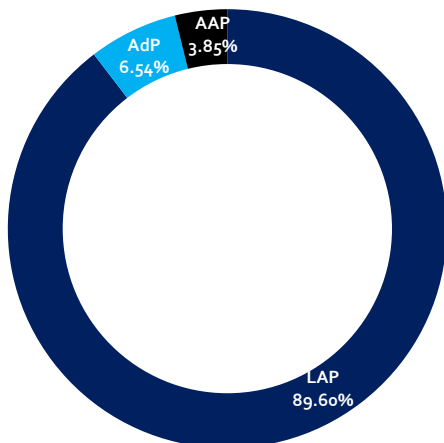


# RANKING DE CONCESIONES



ACUMULADO ENERO – Abril 2018

## → Recaudación Total | Acumulado Enero – Abril 2018

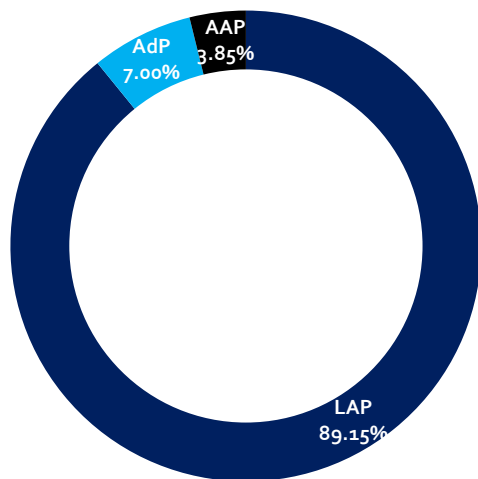


### Ingreso Total Enero-Abril 2018

LAP	\$	117,592,188
AdP	\$	8,589,343
AAP	\$	5,055,501
<b>Total</b>	<b>\$</b>	<b>131,237,031</b>

Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

## → Ingresos Aeronáuticos | Acumulado Enero – Abril 2018

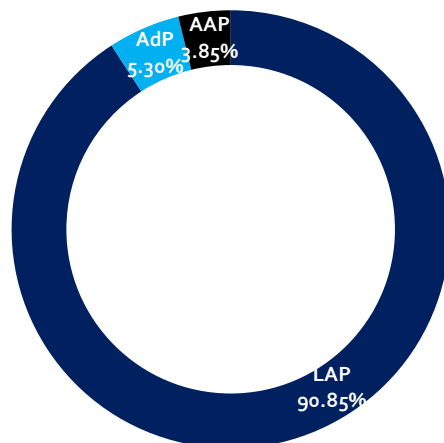


### Ingresos Aeronáuticos Enero-Abril 2018

LAP	\$	85,863,916
AdP	\$	6,737,590
AAP	\$	3,711,466
<b>Total</b>	<b>\$</b>	<b>96,312,972</b>

Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

## → Ingresos No Aeronáuticos | Acumulado Enero – Abril 2018



### Ingresos No Aeronáuticos Enero-Abril 2018

LAP	\$	31,728,273
AdP	\$	1,851,753
AAP	\$	1,344,034
<b>Total</b>	<b>\$</b>	<b>34,924,060</b>

Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

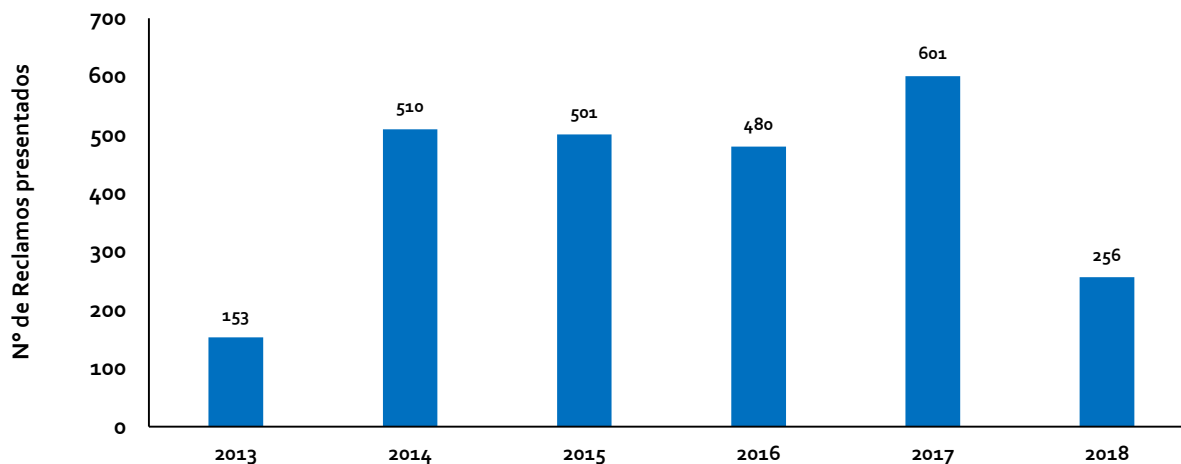


# REPORTE DE RECLAMOS



ESTADÍSTICA ANUAL

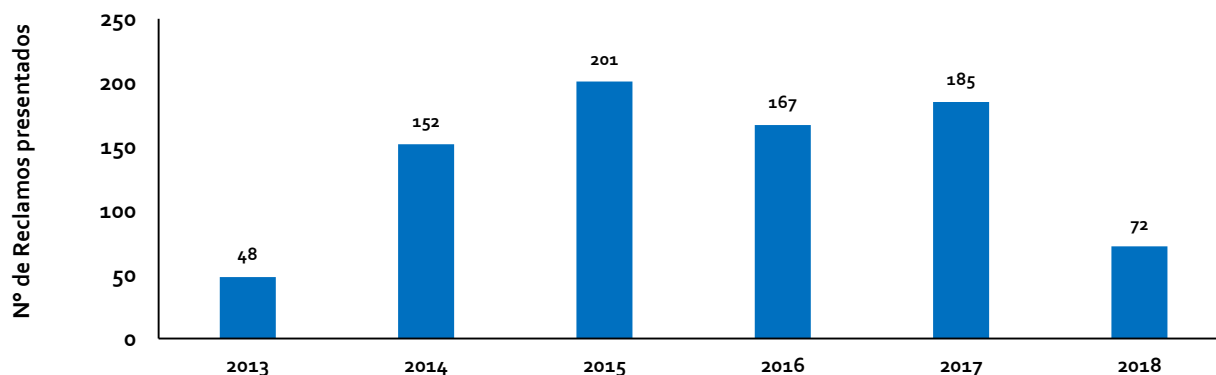
## Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero Datos: Agosto de 2013 a Abril 2018

ESTADÍSTICA ANUAL

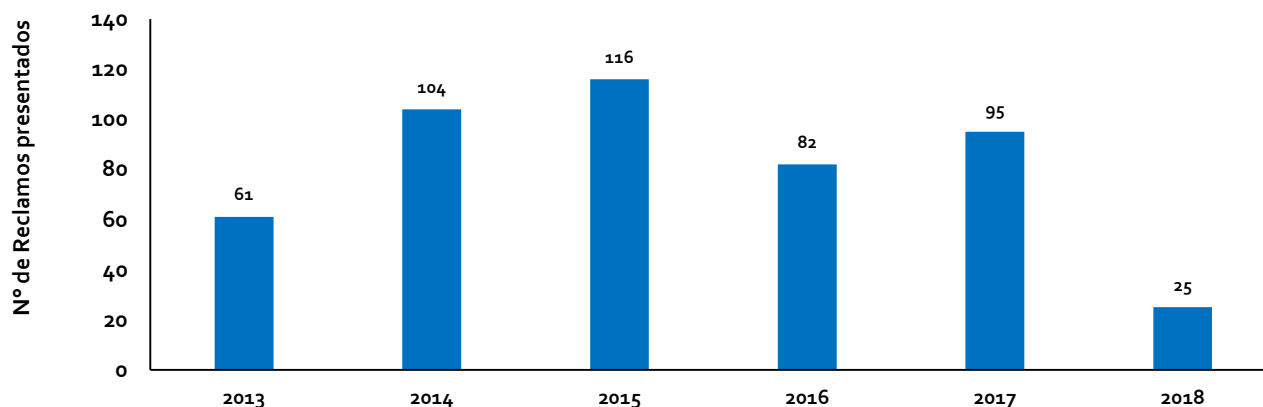
## Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero Datos: Enero de 2011 a Abril 2018

ESTADÍSTICA ANUAL

## Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



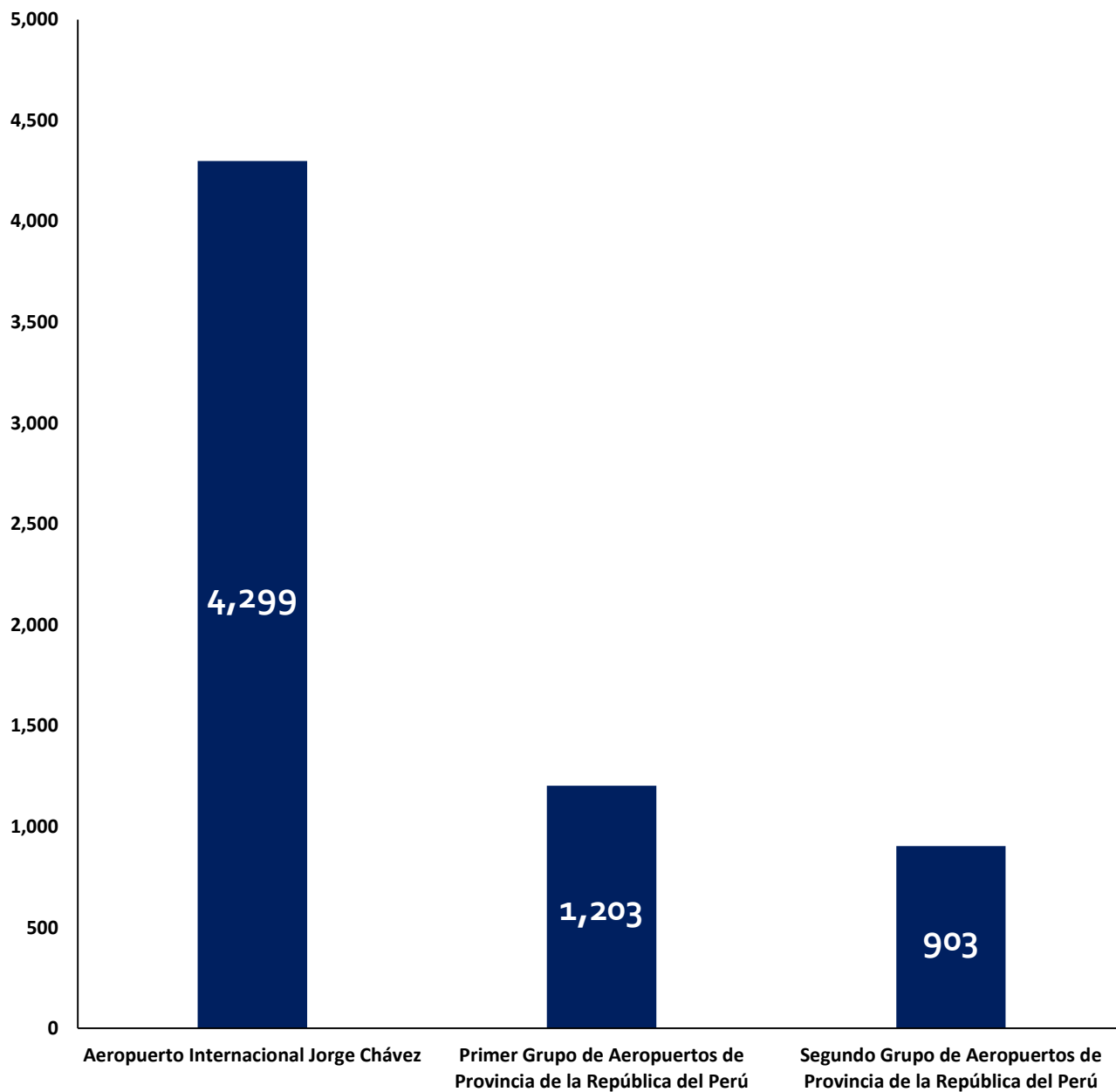
Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero Datos: Enero de 2011 a Abril 2018





## Ranking de reclamos en concesiones aeroportuarias N° de Reclamos Presentados Acumulado de Enero 2011 – Abril 2018

ACUMULADO ENERO – Abril 2018



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero Datos: Enero de 2011 a Abril 2018



# REPORTE CONFLICTOS SOCIO- AMBIENTALES



## ● Lima Airport Partners (LAP - AIJC)

Desde septiembre 2013 al mes de Abril 2018, la empresa Lima Airport Partners, no ha reportado Conflictos Socio-Ambientales al correo [declaracion.estadistica@ositran.gob.pe](mailto:declaracion.estadistica@ositran.gob.pe).



## Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)

AEROPUERTO / CONFLICTO SOCIO-AMBIENTAL	2013		2014				2015				2016				2017				2018		
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	
<b>Ancash</b>																					
Bloqueo de carreteras de acceso al aeropuerto por toma de terrenos																					
Bloqueo de carreteras de acceso al aeropuerto por reducción de IR																					
Posesión de terrenos adyacentes al aeropuerto por integrantes de 34 sectores de la comunidad Ecash																					
<b>Cajamarca</b>																					
Manifestación de enfermeras en el aeropuerto																					
<b>Loreto</b>																					
Paro de 24 horas																					
Paro de 48 horas																					
Plantón en el frontis del aeropuerto, intentando impedir el ingreso de trabajadores y pasajeros																					
Protestas en el frontis del aeropuerto																					
Marcha de protesta por altos costos de multas																					
<b>Piura</b>																					
Posible expropiación de terrenos para ampliación del aeropuerto																					
Manifestación de enfermeras en el aeropuerto																					
Marcha de protesta de trabajos por ampliación del aeropuerto de Piura																					
Manifestación pacífica en la playa de estacionamiento del aeropuerto																					
<b>Ucayali</b>																					
Marcha de protesta de madereros																					
Marcha de protesta por altos costos de pago de servicios básicos (energía eléctrica, agua, gas, etc.) de AA.HH.																					
<b>La Libertad</b>																					
Manifestación u obstrucción de acceso al aeropuerto																					
Obstrucción del libre tránsito hacia el aeropuerto quemando llantas.																					
Agrupación de personas para protestar cerca a la entrada del aeropuerto																					

Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero

Datos: Agrupados trimestralmente de Enero de 2011 a Abril 2018



## Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)

AEROPUERTO / CONFLICTO SOCIO- AMBIENTAL	2013		2014				2015				2016				2017				2018		
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	
<b>Madre de Dios</b>																					
Invasión de terrenos de propiedad del Estado (MTC), invasión ocurrida en el año 2000, esto es anterior a la Concesión.*																					
Traficantes de terrenos venden propiedad del estado a personas incautas.																					

\*Actualmente no se ha resuelto el conflicto socio-ambiental

Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero

Datos: Enero de 2011 a Abril 2018



# AEROPUERTOS