



Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Junio 2018

*Con información estadística a
abril del 2018



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



Vías Férreas **33**

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**

HECHOS DE IMPORTANCIA

Se reinició el cobro de peaje en la unidad de peaje de Vesique, perteneciente a la **Red Vía N° 4: Autopista del Norte** con fecha **30 de abril de 2018**, la cual suspendió el cobro de peaje desde el mes de **marzo del año 2017** debido al estado de emergencia del Fenómeno del Niño Costero, no pudiendo reiniciar posteriormente sus operaciones por problemas con las poblaciones de la zona.



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de abril de 2018 transitaron más de 5,1 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 37,3% con relación a abril de 2017. Dicho tráfico vehicular es equivalente a 12,1 millones de ejes cobrables, lo cual significó un aumento de 46,0% con relación al mismo mes del año anterior.

ABI RL 2018	UNIDADES 	5,1 millones de vehículos	registró un incremento de 37,3% con relación a abril del 2017.
	EJES COBRABLES 	12,1 millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de 46,0% con relación a abril del 2017.



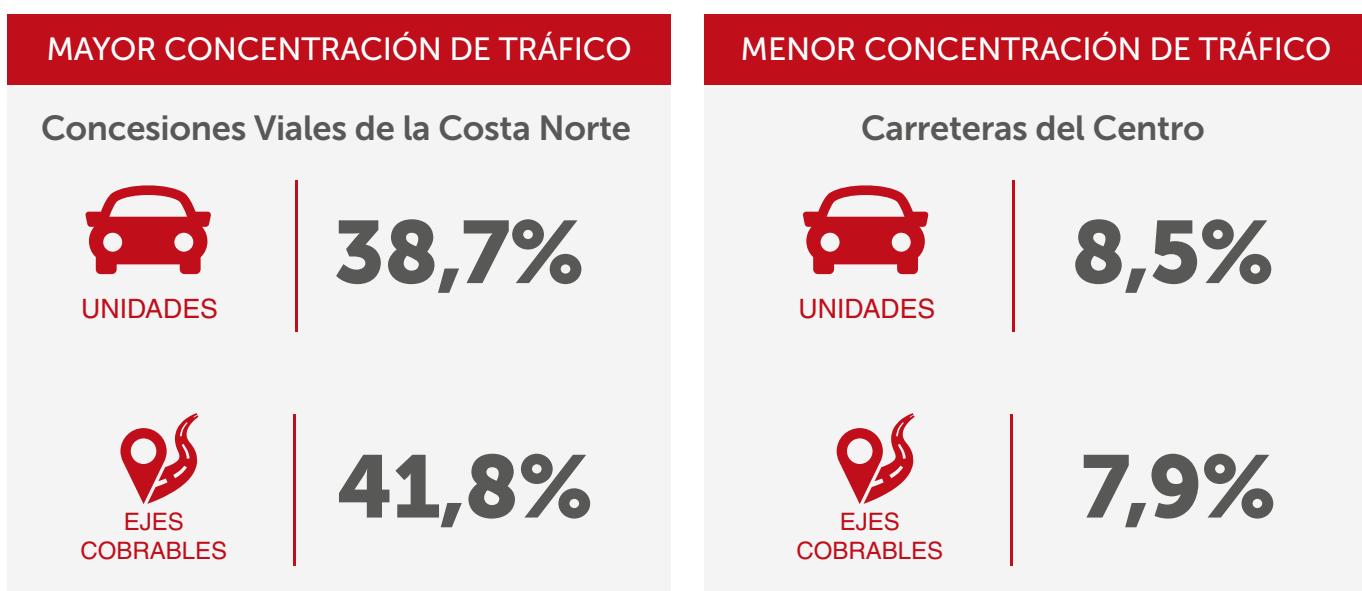
Cabe mencionar, que el Tramo Vial Chancay-Acos, administrado por Consorcio Concesión Chancay Acos, inició la etapa de explotación el 21 de abril de 2018 registrando una garita de peaje ubicada en Huataya (Huaral).

TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (19,4%), seguida por la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (14,9%) y la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (14,4%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (19,4%), la Red Vial N° 5 (14,9%) y Autopista del Sol (14,4%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular	Tráfico medido en ejes
	
■ Red Vial N° 6	■ Red Vial N° 6
■ Red Vial N° 5	■ Red Vial N° 5
■ Autopista del Sol	■ Autopista del Sol

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 38,7% y 41,8% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico medido en unidades se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 8,5%, mientras que, el menor tráfico medido en ejes cobrables se presenta en las carreteras de Penetración del Norte, registrando el 7,9%.





NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	ABRIL				ENERO - ABRIL			
		2018	2017	Flujo	Var %	2018	2017	Flujo	Var %
VEHÍCULOS		5 140	3 744	1 396	37,3	23 439	20 299	3 140	15,5
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	343	328	15	4,7	1 669	1 705	-36	-2,1
	Buenos Aires - Canchaque	10	6	4	62,4	44	28	16	56,5
	Long. de la sierra - T2	170	-	170	-	672	447	225	50,4
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	692	-	692	-	3 341	2 043	1 298	63,5
	Red Vial N° 4	527	-	527	-	2 233	1 943	290	14,9
	Red Vial N° 5	751	726	25	3,4	3 253	2 947	306	10,4
	Óvalo Chancay - Acos	18	-	18	-	26	-	26	-
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	439	420	19	4,4	1 786	1 538	247	16,1
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	153	142	11	7,6	638	577	61	10,6
	IIRSA Sur - T2	18	18	-	1,2	79	73	7	9,2
	IIRSA Sur - T3	74	67	6	9,6	296	269	27	10,2
	IIRSA Sur - T4	64	52	12	22,0	263	210	53	25,3
	IIRSA Sur - T5	634	665	-31	-4,6	2 929	2 879	50	1,7
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 034	1 112	-78	-7,0	5 229	4 722	507	10,7
	Dv. Quilca - La Concordia	213	206	7	3,4	981	918	63	6,8
EJES		12 077	8 269	3 807	46,0	51 675	44 455	7 220	16,2
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	617	625	-8	-1,3	2 963	2 977	-15	-0,5
	Buenos Aires - Canchaque	15	9	5	60,1	64	42	22	53,6
	Long. de la sierra - T2	326	0	326	-	1 213	804	409	50,9
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	1 734	0	1 734	-	7 825	4 736	3 089	65,2
	Red Vial N° 4	1 492	0	1 492	-	6 107	4 994	1 113	22,3
	Red Vial N° 5	1 804	1 663	140	8,4	7 412	6 686	727	10,9
	Óvalo Chancay - Acos	20	0	20	-	28	-	28	-
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 075	1 038	37	3,5	4 267	3 782	485	12,8
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	350	302	48	15,8	1 413	1 226	187	15,2
	IIRSA Sur - T2	35	34	2	4,8	144	131	13	9,6
	IIRSA Sur - T3	121	108	13	12,1	470	420	50	11,8
	IIRSA Sur - T4	120	104	16	15,6	483	400	83	20,8
	IIRSA Sur - T5	1 513	1 560	-47	-3,0	6 582	6 500	82	1,3
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 347	2 332	15	0,7	10 554	9 670	885	9,1
	Dv. Quilca - La Concordia	507	493	14	2,8	2 150	2 087	63	3,0

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE

GRUPO	CONCESIONARIO	ABRIL				ENERO - ABRIL			
		2018	2017	Flujo	Var. %	2018	2017	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	4 362	4 464	-103	-2,3	19 049	20 842	-1 793	-8,6
	Canchaque	36	23	14	60,1	159	101	58	57,5
	Convial Sierra Norte	1 181	-	1 181	-	4 481	2 939	1 542	52,4
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	13 178	-	13 178	-	54 511	29 793	24 718	83,0
	Autopista del Norte	11 721	-	11 721	-	47 746	37 816	9 929	26,3
	NORVIAL	13 535	12 308	1 227	10,0	55 609	49 474	6 135	12,4
	Chancay - Acos	40	-	40	-	55	-	55	-
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 380	6 214	166	2,7	25 345	22 579	2 765	12,2
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 352	1 168	184	15,7	5 462	4 742	721	15,2
	IIRSA Sur T3	760	688	71	10,4	2 965	2 684	280	10,4
	INTERSUR	616	544	71	13,1	2 479	2 063	417	20,2
Concesiones Viales del Sur	COVISUR	5 807	6 061	-253	-4,2	25 584	25 391	193	0,8
	COVIPERÚ	16 431	16 322	108	0,7	73 880	67 248	6 632	9,9
	COVINCA	2 017	1 962	55	2,8	8 604	8 333	271	3,3

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 21,2% (16,4 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de abril, seguido por NORVIAL (17,5%) y por COVISOL (17,0%). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 49,7% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 38,5 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+212,6%) explicado principalmente por la alta recaudación que obtuvo la concesión Buenos Aires-Canchaque (Canchaque, +60,1%) en el mes de abril de 2018.

Cabe resaltar, que durante el mes de abril de 2017 no hubo recaudación en la carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2 perteneciente a las Concesiones Viales de Penetración del Norte y en dos (2) carreteras pertenecientes a las Concesiones Viales de la Costa Norte (Autopista del Sol y Autopista del Norte) debido a que dichas infraestructuras se vieron afectadas por el Fenómeno del Niño Costero del año pasado. Así también, la carretera Chancay Acos empezó a recaudar en abril de 2018 por lo cual no registra ingresos en abril de 2017.



Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra – Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de abril de 2018, el número total de vehículos (ligeros y pesados) aumentó en 56,6% y el número de ejes cobrables aumentó en 51,0% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado positivo en unidades vehiculares y ejes cobrables se debe, principalmente, al mayor tráfico en la autopista Buenos Aires-Canchaque, 62,4% y 60,1%, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior.



La IIRSA Norte concentró el 65,6% y 64,5% del total de unidades y ejes cobrables. Asimismo, la carretera Longitudinal de la Sierra – Tramo 2 concentró el 32,6% y el 34,2% del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente. En tanto, la carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2 concentró el 32,5% y 34,0% del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en abril de 2018 se registró una diminución de 2,3% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos pesados (-4,4%).





Por su parte, en la Concesión Canchaque, los ingresos por peaje registraron un incremento de 60,1% durante el mes de abril de 2018 con relación a abril de 2017, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+75,4%) y pesados (+49,9%).



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	321 932	200 607	60,5	1 535 638	1 410 316	8,9
IIRSA Norte	207 156	196 987	5,2	1 059 871	1 091 015	-2,9
Buenos Aires - Canchaque	6 348	3 620	75,4	28 199	17 027	65,6
Long. de la Sierra - Tramo 2	108 428	-	-	447 568	302 274	48,1
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	200 772	133 189	50,7	849 845	770 232	10,3
IIRSA Norte	135 857	130 644	4,0	609 216	614 267	-0,8
Buenos Aires - Canchaque	3 665	2 545	44,0	15 975	11 201	42,6
Long. de la Sierra - Tramo 2	61 250	-	-	224 654	144 764	55,2
EJES COBRABLES (MILES)	636	434	46,6	2 704	2 412	12,1
IIRSA Norte	410	428	-4,2	1 903	1 886	0,9
Buenos Aires - Canchaque	8	5	49,9	36	24	45,2
Long. de la Sierra - Tramo 2	218	-	-	766	502	52,6

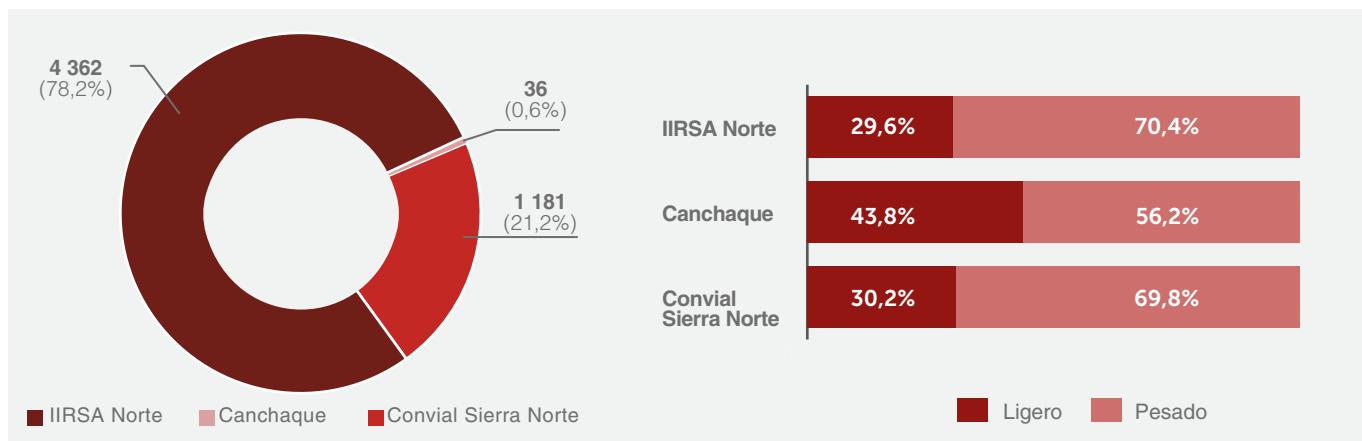
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios



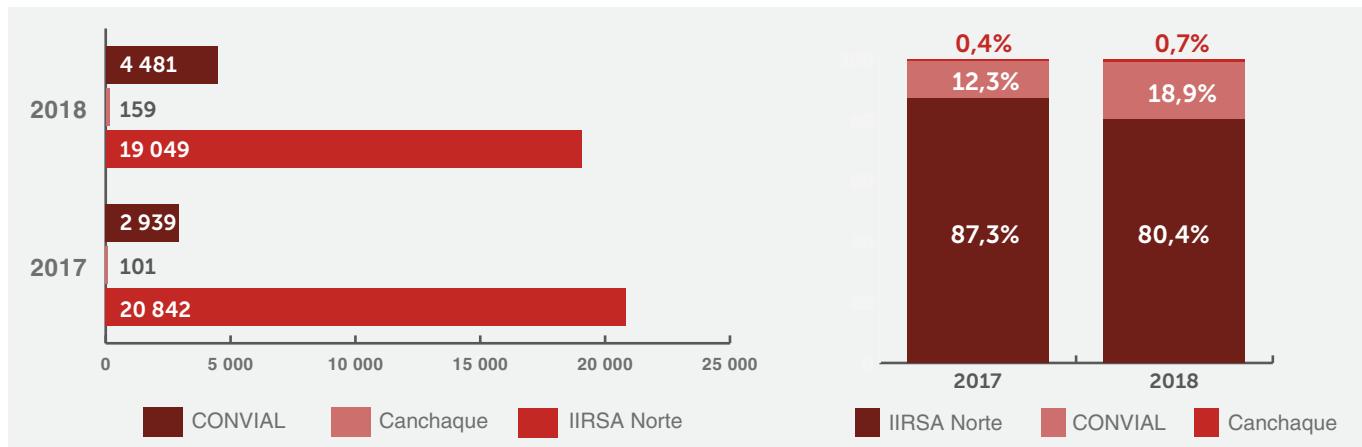
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/)

ABRIL



ENERO - ABRIL



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana.
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo.
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.
- 4) Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo – Huaral - Acos.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de abril de 2018, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, aumentó en 173,6% y 203,6% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 5 (37,8%), seguido por la Autopista del Sol (34,8%); cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 78,5% y 80,9% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.



Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-abril de 2018 se han registrado alrededor de 8,8 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 16,9 mil ejes cobrables, siendo el 79,0% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	944 676	403 877	133,9	4 498 388	3 680 573	22,2
Autopista del Sol	330 784	-	-	1 736 968	1 100 704	57,8
Red Vial N°4	208 575	-	-	940 982	942 144	-0,1
Red Vial N°5	388 519	403 877	-3,8	1 796 582	1 637 725	9,7
Óvalo Chancay - Acos	16 798	-	-	23 856	-	-
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	1 042 991	322 168	223,7	4 353 749	3 251 559	33,9
Autopista del Sol	361 334	-	-	1 603 888	942 308	70,2
Red Vial N°4	317 942	-	-	1 291 863	1 000 430	29,1
Red Vial N°5	362 317	322 168	12,46	1 456 221	1 308 821	11,3
Óvalo Chancay - Acos	1 398	-	-	1 777	-	-
EJES COBRABLES (MILES)	4 105	1 259	225,9	16 873	12 735	32,5
Autopista del Sol	1 404	-	-	6 088	3 635	67,5
Red Vial N°4	1 283	-	-	5 166	4 052	27,5
Red Vial N°5	1 415	1 259	12,4	5 616	5 048	11,2
Óvalo Chancay - Acos	3	-	-	4	-	-

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de abril de 2018, para el caso de las cuatro concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto 38,5 millones (212,6% más respecto al mismo mes en 2017), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 64,4% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a NORVIAL (Red Vial N° 5), con una participación del 35,2% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

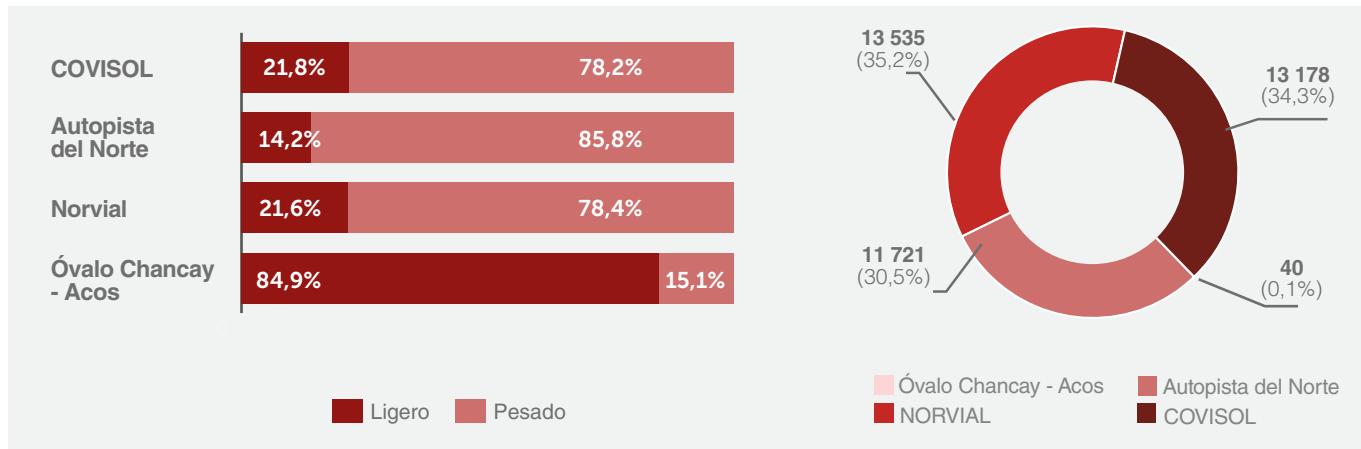
Así, los ingresos por peaje de Norvial registraron un incremento de 10,0% en abril de 2018 con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+13,9%). Cabe señalar que solo el 21,6% del total de ingresos corresponden a cobros de vehículos ligeros.



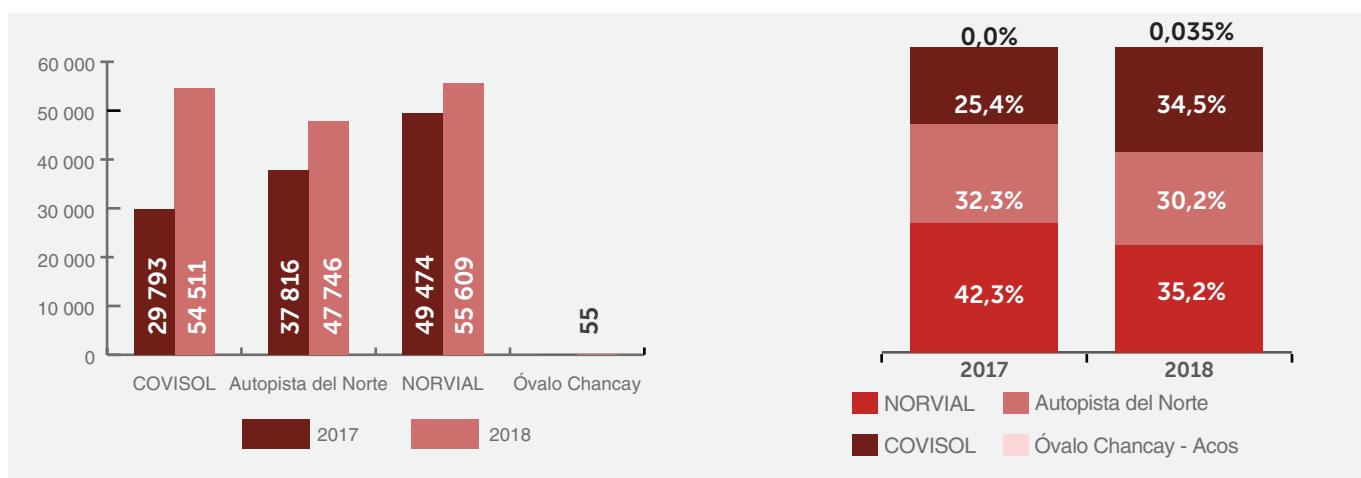
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/)

ABRIL



ENERO - ABRIL



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES	439 000	420 462	4,4	1 785 747	1 538 287	16,1
Vehículos Ligeros	223 561	211 454	5,7	940 352	767 229	22,6
Vehículos Pesados	215 439	209 008	3,1	845 395	771 058	9,6
EJES COBRABLES (MILES)	1 075	1 038	3,5	4 267	3 782	12,8
Vehículos Ligeros	224	211	5,7	940	767	22,6
Vehículos Pesados	851	827	2,95	3 327	3 015	10,3

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de abril de 2018, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un aumento de 4,4%, medido en unidades vehiculares, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo un aumento de 3,5%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 49,1% y 79,2% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





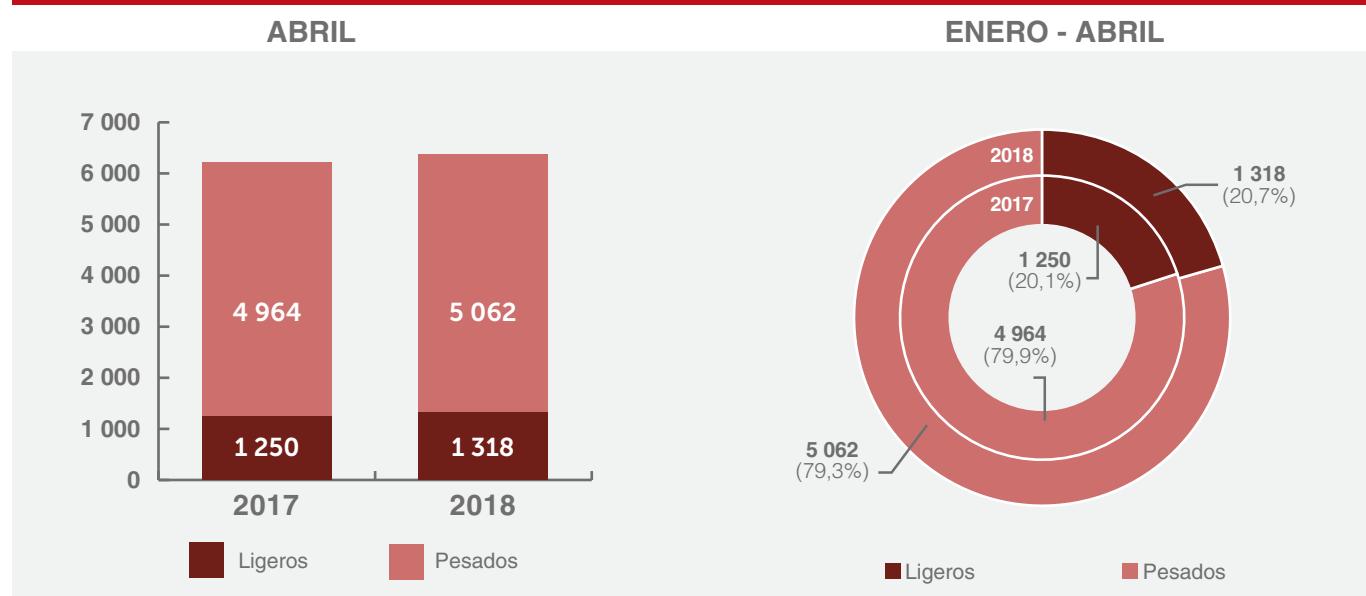
INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en abril de 2018 se registró un incremento de 2,7% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos ligeros (+5,5%), que representaron en abril el 20,7% del total de ingresos de la concesión.



RECAUDACIÓN DE DEVIANDES

(En miles de S/)



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de abril de 2018, el tráfico vehicular en unidades en las vías concesionadas se redujo en 0,2% y en ejes se incrementó en 1,5%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en el Tramo N° 4 (+22,0% en unidades y +15,6% en ejes).



La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el 67,2% y 70,7% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 1,9%, 7,8% y 6,8% del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 67,6% del número total de ejes.





TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	538 778	543 080	-0,8	2 535 287	2 382 641	6,4
IIRSA SUR - Tramo 1	85 309	85 672	-0,4	372 202	345 881	7,6
IIRSA SUR - Tramo 2	11 706	11 690	0,1	54 382	49 116	10,7
IIRSA SUR - Tramo 3	56 654	52 845	7,2	233 850	214 980	8,8
IIRSA SUR - Tramo 4	42 089	32 736	28,6	178 257	137 338	29,8
IIRSA SUR - Tramo 5	343 020	360 137	-4,8	1 696 596	1 635 326	3,7
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	404 293	401 770	0,6	1 670 950	1 625 575	2,8
IIRSA SUR - Tramo 1	67 921	56 695	19,8	266 256	231 477	15,0
IIRSA SUR - Tramo 2	6 671	6 462	3,2	24 964	23 557	6,0
IIRSA SUR - Tramo 3	17 111	14 488	18,1	62 088	53 648	15,7
IIRSA SUR - Tramo 4	21 832	19 676	11,0	85 071	72 779	16,9
IIRSA SUR - Tramo 5	290 758	304 449	-4,5	1 232 571	1 244 114	-0,9
EJES COBRABLES (MILES)	1 601	1 565	2,3	6 557	6 295	4,2
IIRSA SUR - Tramo 1	265	216	22,2	1 041	881	18,2
IIRSA SUR - Tramo 2	24	22	7,3	89	82	9,0
IIRSA SUR - Tramo 3	64	55	16,9	236	205	15,1
IIRSA SUR - Tramo 4	78	71	9,6	305	263	16,1
IIRSA SUR - Tramo 5	1 170	1 200	-2,5	4 885	4 864	0,4

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en abril de 2018 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 68,9% de la recaudación. La concesionaria IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (53,0%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación de este tipo es la correspondiente a la empresa COVISUR, con una participación del 77,8% del ingreso de este conjunto de concesiones.



En el caso de SURVIAL , en abril de 2018 los ingresos por peaje registraron un incremento de 15,7% respecto del mes de abril de 2017, sustentado en el incremento de los ingresos por concepto de vehículos pesados en 22,2%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en abril de 2018 esta se incrementó en 10,4% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en 15,0%.



En el caso de INTERSUR, en abril de 2018 los ingresos por peaje se incrementaron en 13,1% con relación al año anterior, sustentado en la habilitación del cobro en la Garita San Antón el 8 de Noviembre de 2016, lo cual le ha permitido captar mayor número de vehículos y con lo cual sus ingresos se incrementaron. Adicionalmente por concepto de vehículos ligeros el incremento fue de 26,7% y pesados en 8,0% respecto a diciembre del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en abril de 2018, se redujeron en 4,2% respecto a abril de 2017; los vehículos ligeros decrecieron en 9,0% mientras que los vehículos pesados en 2,7%.

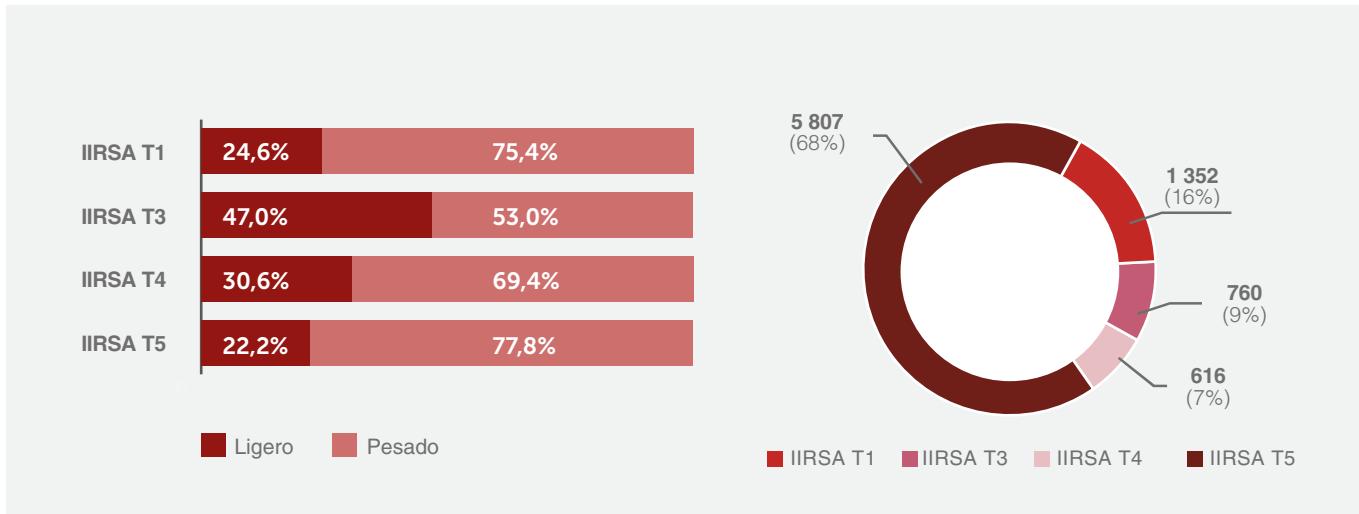




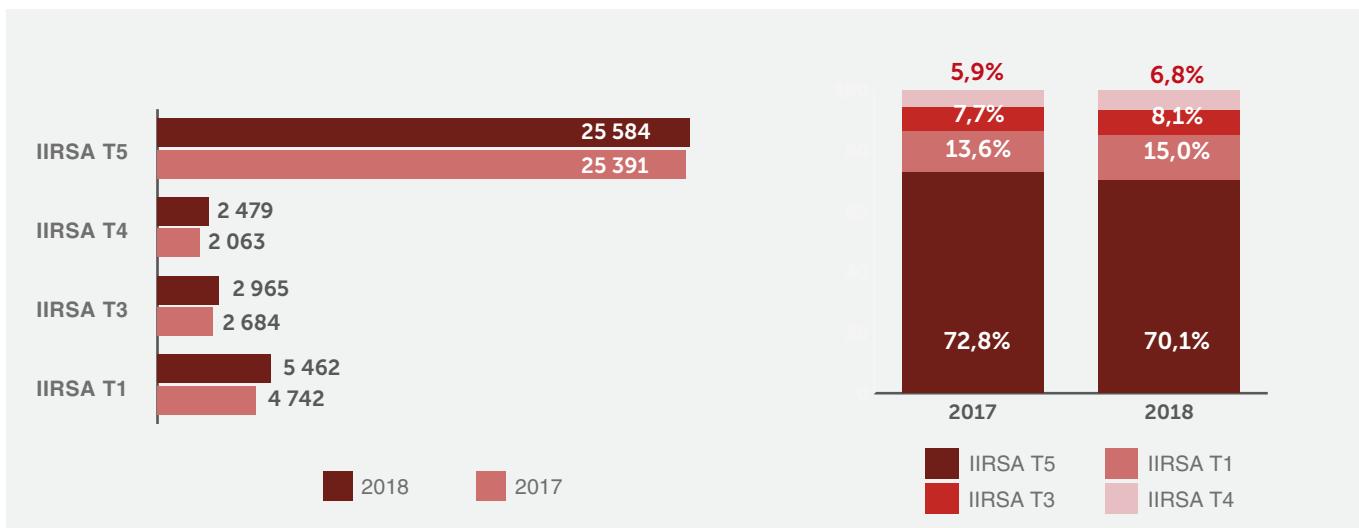
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/)

ABRIL



ENERO - ABRIL



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de abril de 2018, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas se redujo en 5,4% y se incrementó en 1,0% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	712 598	816 560	-12,7	4 019 162	3 583 024	12,2
Red Vial N° 6	588 814	695 672	-15,4	3 402 238	3 016 492	12,8
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	123 784	120 888	2,4	616 924	566 532	8,9
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	535 232	502 188	6,6	2 190 504	2 056 898	6,5
Red Vial N° 6	445 578	416 730	6,9	1 826 766	1 705 526	7,1
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	89 654	85 458	4,9	363 738	351 372	3,5
EJES COBRABLES (MILES)	2 142	2 008	6,6	8 685	8 173	6,3
Red Vial N° 6	1 758	1 636	7,5	7 152	6 653	7,5
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	383	372	3,0	1 533	1 520	0,8

Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en el Tramo Dv. Quilca – La Concordia (+3,4%), el cual concentró el 17,1 % del tráfico total durante abril de 2018. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico se incrementó en 2,8% y representó el 17,8% del total.



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de abril de 2018 se registró un incremento de 0,7% con relación a abril de 2017, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+7,5%), los cuales representan el 74,9% de la recaudación total de COVIPERU. Cabe señalar que el 81,9% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 18,1% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de abril de 2018, se registró un incremento de 2,8% con relación al mismo mes del año 2017, situándose en alrededor de S/ 2,0 millones. De este monto, el 27,2% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 72,8% restante a los vehículos pesados.



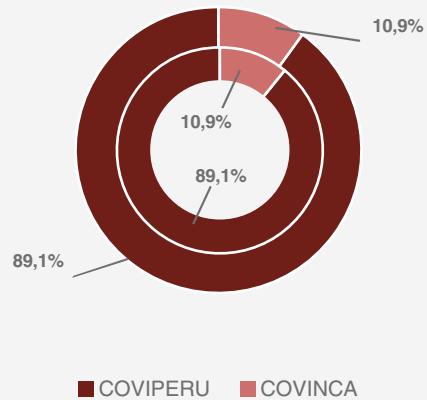
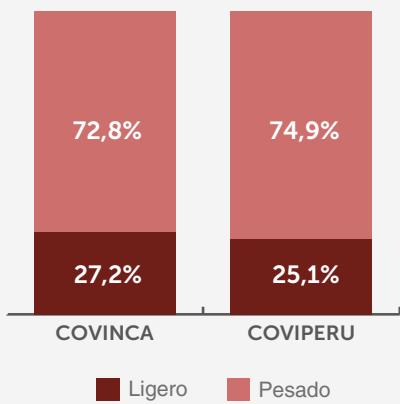
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 73,9% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de abril de 2018 fue COVIPERÚ, con una participación del 89,1% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



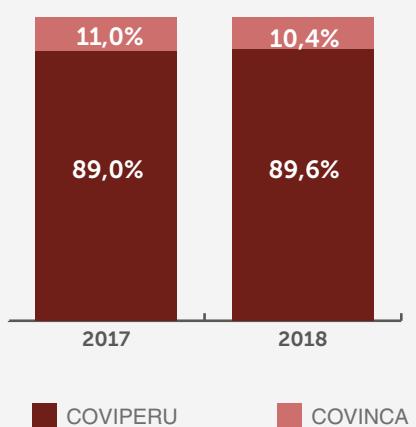
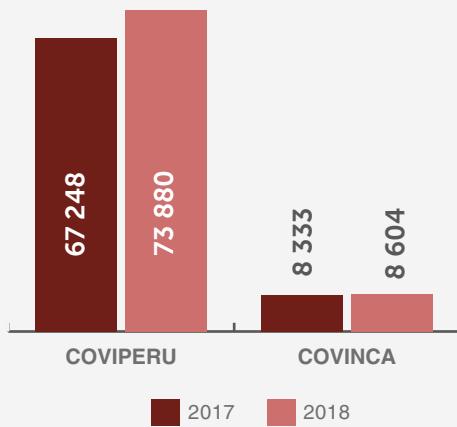
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/)

ABRIL



ENERO - ABRIL



Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



ABRIL 2018	TRÁFICO DE PASAJEROS 	2,4 millones de pasajeros aprox.	64,3% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC) con el 17,9% del total.
	TRÁFICO DE CARGA 	23,2 mil toneladas aproximadamente	93,3% movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de abril de 2018, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,4 millones, de los cuales el 64,3% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC) con el 17,9% del total.

Por su parte, durante abril de 2018, el tráfico de carga superó las 23,2 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (93,3%).



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	ABRIL				ENERO - ABRIL			
	2018	2017	Flujo	Var. (%)	2018	2017	Flujo	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	2 421	2 556	-135	-5,3	10 997	10 481	516	4,9
LAP	1 557	1 560	-3	-0,2	6 891	6 385	505	7,9
ADP	206	385	-180	-46,6	1 393	1 677	-284	-16,9
AAP	225	222	3	1,3	1 001	905	96	10,6
CORPAC	433	388	45	11,6	1 712	1 513	199	13,1
CARGA (TM)	23 260	23 284	-24	-0,1	94 653	91 304	3 349	3,7
LAP	21 701	20 588	1 113	5,4	87 485	81 433	6 052	7,4
ADP	974	1 930	-955	-49,5	4 527	6 947	-2 419	-34,8
AAP	244	364	-120	-33,0	1 358	1 499	-141	-9,4
CORPAC	341	402	-62	-15,3	1 283	1 426	-143	-10,0
OPERACIONES	34 099	41 628	-7 529	-18,1	162 848	164 297	-1 449	-0,9
LAP	12 498	14 750	-2 252	-15,3	59 794	59 212	582	1,0
ADP	6 240	11 126	-4 886	-43,9	40 560	46 150	-5 590	-12,1
AAP	2 170	2 077	93	4,5	9 380	8 347	1 033	12,4
CORPAC	13 191	13 675	-484	-3,5	53 114	50 588	2 526	5,0
INGRESOS (\$ 000)	33 164	29 647	3 517	11,9	126 825	114 795	12 030	10,5
LAP	29 890	26 809	3 081	11,5	117 592	106 736	10 856	10,2
ADP	2 013	1 800	213	11,9	4 177	3 819	358	9,4
AAP	1 262	1 039	223	21,4	5 056	4 240	816	19,2

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 34,0 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 38,7% de estos se realizó en los aeropuertos administrados por CORPAC, el 36,7% en los aeropuertos concesionados a LAP, el 18,3% en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú (ADP) y el 6,4% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



4,9%
INCREMENTO



199 mil pasajeros adicionales

Durante el periodo enero-abril de 2018, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 4,9% respecto de similar periodo de 2017, lo que se explica principalmente por el dinamismo de los aeropuertos administrados por CORPAC, el cual registró un incremento de 13,1% en el número de pasajeros (es decir, 199 mil pasajeros adicionales).

TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



3,7%
INCREMENTO



El tráfico acumulado de carga aumentó en 3,7% respecto mismo periodo de 2017, principalmente debido al mayor volumen de carga movilizada en LAP, el cual aumentó en 7,4%.

NÚMERO DE OPERACIONES



0,9%
INCREMENTO



- 1 449 operaciones

Entre enero y abril de 2018, se observa una reducción de 0,9% (-1449) en el número de operaciones entre 2017 y 2018, principalmente por el bajo desempeño en ADP, que redujo el número de sus operaciones en 5 590, equivalente a 12,1% menos respecto al mismo periodo en 2017. Por otro lado, CORPAC aumentó el número de operaciones en 5,0% (2 526 operaciones); asimismo, las operaciones registradas en AIJCH se incrementaron en 1,0% (582 operaciones), mientras que, las operaciones de AAP se incrementaron en 12,4% equivalentes a 1 033 operaciones.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante abril de 2018, se observa incrementos de 11,5%, 11,9% y 21,4% en LAP, ADP y AAP, respectivamente. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-abril de 2018 presentaron tendencias similares para ADP (+9,4%), LAP (+10,2%) y AAP (+19,2%) con relación al periodo enero-abril de 2017.



ABRIL

- AAP 21,4%
- LAP 11,5%
- ADP 11,9%

ENERO - ABRIL

- AAP 19,2%
- LAP 10,2%
- ADP 9,4%

*En relación al periodo enero-abril del 2018



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de abril de 2018, el tráfico total de pasajeros se redujo en 0,2% con relación al mismo mes del año anterior. Los vuelos de conexión se redujeron (-95,3%) respecto al año anterior, en tanto que para vuelos internacionales el incremento fue de +8,6% y para los vuelos nacionales fue de +10,9% respecto a abril 2017. Por otro lado, durante el periodo enero-abril de 2018, se observa un incremento de 7,9% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de pasajeros nacionales (+12,4%), que consolida al AIJCH como un centro de conexión para diversas aerolíneas tanto en el transporte de pasajeros como de carga.

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de abril de 2018 aumentó en 5,4% con relación a abril de 2017, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de carga internacional (+9,5%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 89,3% del tráfico total. Así mismo, durante el periodo enero-abril de 2018, el tráfico acumulado de carga aumentó en 7,4% sustentado en el mayor tráfico de carga internacional (+10,4%) con relación al mismo periodo del año 2017.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	1 557	1 560	-0,2	6 891	6 385	7,9
Nacional	927	835	10,9	3 869	3 442	12,4
Internacional	624	574	8,6	2 482	2 269	9,4
Transferencia y tránsito	7	150	-95,3	540	674	-20,0
CARGA (TM)	21 701	20 588	5,4	87 485	81 433	7,4
Nacional	2 318	2 893	-19,9	8 927	10 246	-12,9
Internacional*	19 383	17 695	9,5	78 557	71 187	10,4
OPERACIONES	12 498	14 750	-15,3	59 794	59 212	1,0
Nacional	7 264	8 650	-16,0	34 772	34 458	0,9
Internacional*	5 234	6 100	-14,2	25 022	24 754	1,1

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito.



MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en abril de 2018 se registró una disminución de 15,3% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales (-16,0%) y las operaciones internacionales (-14,2%). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-abril de 2018 presentó un incremento de 1,0% respecto de similar periodo de 2017, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (58,1% de total).



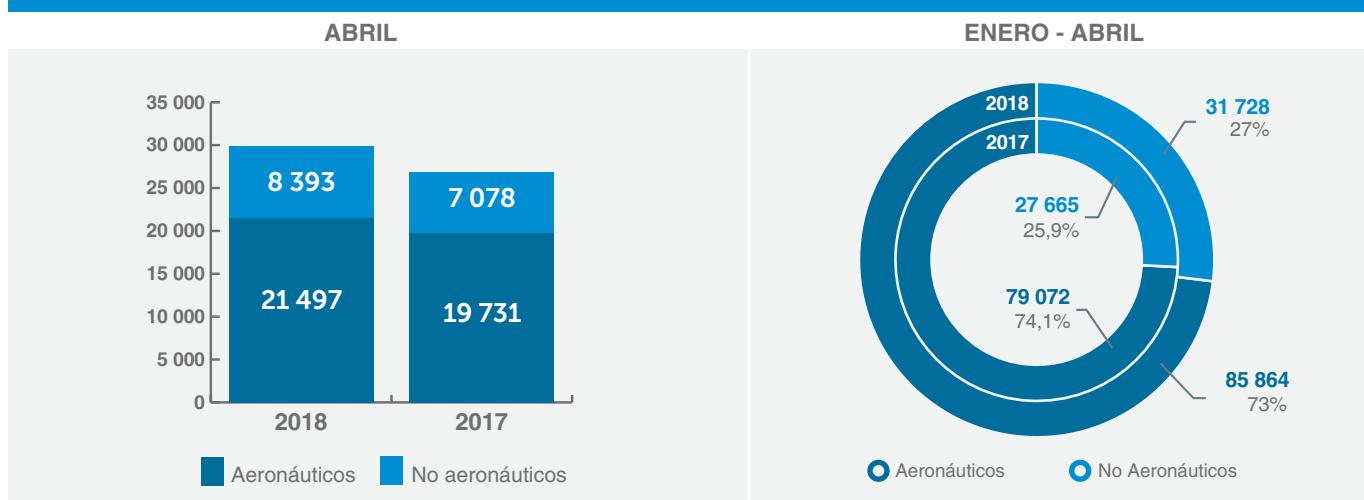
INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de abril de 2018, aumentaron en 11,5% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó 8,9% más ingresos aeronáuticos y 18,6% más de ingresos no aeronáuticos respecto a abril de 2017. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 71,9% de los ingresos totales del mes.



INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante abril de 2018, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 47,7%, 80,0% y 74,2% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante abril de 2018, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales mostró una reducción de 29,1%, el tráfico de carga, por su parte, se redujo en 46,9% y el número de operaciones también decreció en 36,3%, respecto al mismo mes del año anterior. El mayor dinamismo, en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en los aeropuertos del Segundo Grupo de Aeropuertos registrando un incremento de 1,3%. Cabe resaltar que el flujo de tráfico de pasajeros en abril de 2018 para el Primer Grupo de Aeropuertos se redujo en 46,6% respecto a abril de 2017, así también, el tráfico de carga decreció para ambos Grupos de Aeropuertos Regionales. Sin embargo, el número de operaciones se incrementó en 4,5% para el Segundo Grupo de Aeropuertos, mientras que para el Primer Grupo de Aeropuertos Regionales se redujo en 43,9%.

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, cabe precisar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante abril de 2018: Iquitos (80 302 pasajeros, equivalente a 19,2% del total), Piura (18,8%), Tarapoto (13,9%) y Pucallpa (12,5%), acumulando un total del 64,5% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (149 238 pasajeros, equivalente a 59,4% del total), Tacna (14,5%) y Puerto Maldonado (10,3%).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante abril de 2018, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (787 mil toneladas, 41,0 % del total) y Trujillo (12,5%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (183 mil toneladas, 60% del total) y Puerto Maldonado (20%).



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	431	607	-29,1	2 395	2 582	-7,3
Primer Grupo de Aeropuertos	206	385	-46,6	1 393	1 677	-16,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	225	222	1,3	1 001	905	10,6
CARGA (TM)	1 218	2 293	-46,9	5 885	8 445	-30,3
Primer Grupo de Aeropuertos	974	1 930	-49,5	4 527	6 947	-34,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	244	364	-33,0	1 358	1 499	-9,4
OPERACIONES	8 410	13 203	-36,3	49 940	54 497	-8,4
Primer Grupo de Aeropuertos	6 240	11 126	-43,9	40 560	46 150	-12,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 170	2 077	4,5	9 380	8 347	12,4

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2018	2017	Var (%).-	2018	2017	Var (%).-
TRÁFICO NACIONAL						
PASAJEROS (Miles)	430	607	-29,1	2 389	2 578	-7,3
Primer Grupo de Aeropuertos	205	384	-46,7	1 388	1 672	-17,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	225	222	1,3	1 001	905	10,5
CARGA (TM)	1 218	2 293	-46,9	5 885	8 359	-29,6
Primer Grupo de Aeropuertos	974	1 930	-49,5	4 527	6 861	-34,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	244	364	-33,0	1 358	1 499	-9,4
OPERACIONES	8 314	13 112	-36,6	49 399	54 100	-8,7
Primer Grupo de Aeropuertos	6 160	11 045	-44,2	40 103	45 797	-12,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 154	2 067	4,2	9 296	8 303	12,0
TRÁFICO INTERNACIONAL						
PASAJEROS (Miles)	0,6	0,7	-13,1	5,8	4,6	25,4
Primer Grupo de Aeropuertos	0,6	0,7	-12,1	5,1	4,5	12,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-45,0	0,7	0,1	0,2
CARGA (TM)	-	-	-	-	86,2	-100,0
Primer Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	86,2	-100,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	96	91	5,5	541	397	36,3
Primer Grupo de Aeropuertos	80	81	-1,2	457	353	29,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	16	10	60,0	84	44	90,9

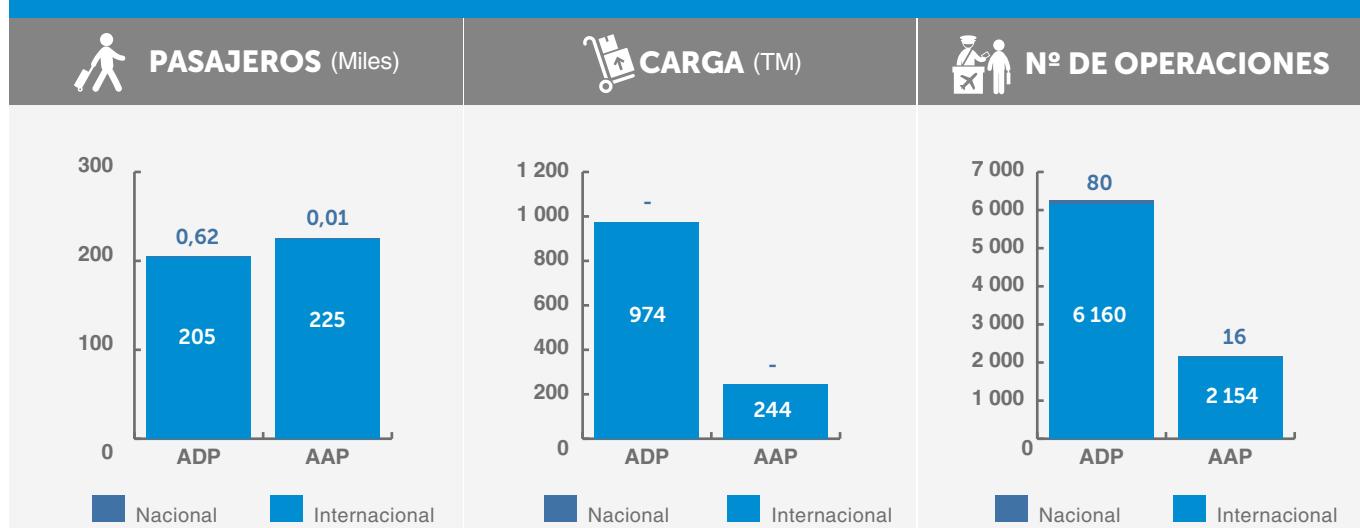
Fuente: Los Concesionarios.



Durante abril de 2018, se observa una reducción del tráfico nacional de pasajeros (-29,1%) y de operaciones nacionales (-36,6%), por su parte la carga nacional también decreció (-46,9%) en relación con el mismo año de 2017. Con respecto al tráfico internacional la cantidad de pasajeros se redujo (-13,1%) explicado por el menor dinamismo registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales (-45,0%).

Durante abril de 2018, el Segundo Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico nacional de pasajeros (52,3%), mientras que el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de carga (80,0%) y operaciones (74,1%) en el ámbito de los aeropuertos regionales. Asimismo, en el tráfico internacional, concentró el 98,2% de los pasajeros y el 83,3% de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Pisco y Pucallpa).

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES ABRIL 2018



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en 11,9% en abril de 2018 respecto al mismo mes del año anterior, de igual modo los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos en 21,4% respecto al mismo mes de 2017. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas crecieron en 17,6%, mientras que los ingresos no regulados incrementaron en 8,7% respecto al mismo mes de año anterior. Los ingresos totales recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 77,1% y 22,9% respectivamente durante abril de 2018.

Los ingresos por servicios regulados durante abril de 2018 representaron el 77,5 % en el Primer Grupo de Aeropuertos y 73,4% en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.



INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

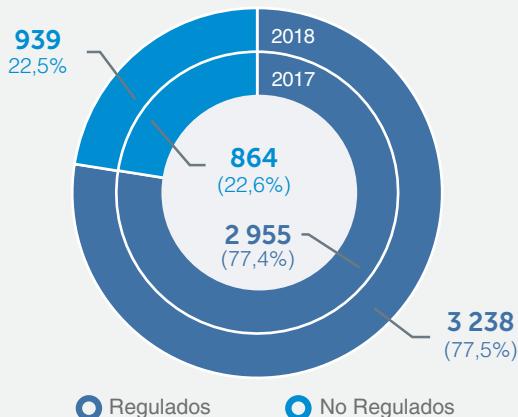
(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A

ABRIL



ENERO - ABRIL

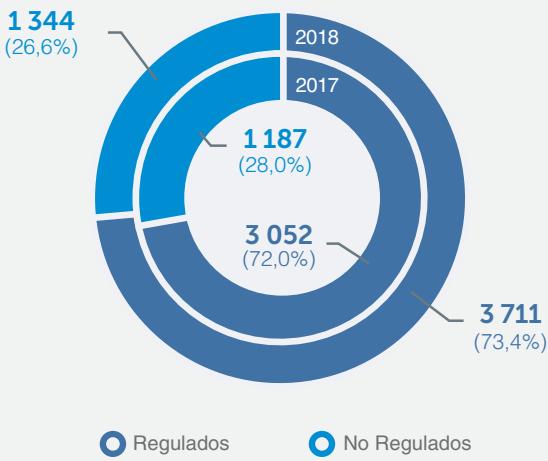


Aeropuertos Andinos del Perú S.A

ABRIL



ENERO - ABRIL



Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Cörpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 PASAJEROS (Miles)	433	388	11,6	1 712	1 513	13,1
Nacional	423	383	10,7	1 669	1 486	12,4
Internacional	10	6	70,3	43	27	54,6
 CARGA (TM)	341	402	-15,3	1 283	1 426	-10,0
Nacional	341	402	-15,3	1 283	1 426	-10,0
Internacional	-	-	-	-	-	-
 OPERACIONES	13 191	13 675	-3,5	53 114	50 588	5,0
Nacional	13 010	13 556	-4,0	52 347	50 010	4,7
Internacional	181	119	52,1	767	578	32,7

Fuente: CORPAC S.A

CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en abril de 2018 el tráfico total de pasajeros creció en 11,6% en tanto que el tráfico de carga y las operaciones de despegue y aterrizaje decrecieron en 15,3% y 3,5%, respectivamente. En relación al tráfico de pasajeros, tanto nacionales e internacionales se incrementaron en 10,7% y 70,3%, respectivamente. Por su parte el número de operaciones nacionales se redujo en 4,0% mientras que las operaciones internacionales aumentaron en 52,1%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de abril de 2016, en abril de 2018 el tráfico de pasajeros ascendió a 10 332, lo cual representa el 3,0% del total del tráfico de pasajeros de esta infraestructura.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes abril de 2018, movilizó el 82,8% del tráfico total de pasajeros, el 84,6% del tráfico total de carga y el 36,5 % del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-abril de 2018, se registró un incremento de 13,1% en el tráfico de pasajeros y de 5,0% en las operaciones; mientras que el tráfico de carga se redujo en 10,0%.



VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	ABRIL				ENERO - ABRIL		
	2018	2017	Flujo	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
CARGA (TM)	438 735	484 682	-45 947	-9,5	1 827 381	1 704 917	7,2
Ferrovías Central Andina	223 115	213 928	9 187	4,3	860 417	689 011	24,9
Ferrocarril Transandino	215 620	270 754	-55 134	-20,4	966 965	1 015 906	-4,8
Ferrocarril del Sur	215 620	269 017	-53 397	-19,8	962 244	1 008 866	-4,6
Ferrocarril del Sur Oriente	-	1 737	-1 737	-100,0	4 721	7 040	-32,9
PASAJEROS	220 364	217 454	2 910	1,3	819 963	713 262	15,0
Ferrovías Central Andina	115	104	11	10,6	266	104	155,8
Ferrocarril Transandino	220 249	217 350	2 899	1,3	819 697	713 158	14,9
Ferrocarril del Sur	1 579	1 094	485	44,3	4 246	3 043	39,5
Ferrocarril del Sur Oriente	218 670	216 256	2 414	1,1	815 451	710 115	14,8
KM - VAGÓN (MILES)*	1 664	1 735	-71	-4,1	6 682	5 739	16,4
Ferrovías Central Andina	534	566	-32	-5,7	2 116	1 662	27,3
Ferrocarril Transandino	1 130	1 169	-39	-3,4	4 566	4 076	12,0
Ferrocarril del Sur	871	948	-77	-8,2	3 638	3 322	9,5
Ferrocarril del Sur Oriente	259	221	38	17,3	928	754	23,0

*Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.

Fuente: Los concesionarios



VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de abril de 2018, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 9,5% menor a lo registrado en el mismo mes del año 2017, alcanzando 438,7 mil toneladas, de las cuales el 49,1% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 50,9% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



En abril de 2018, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (100%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (94,55%), el cual experimentó un decrecimiento de 20,2% respecto de abril de 2017. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (67,41%) y la Minera Las Bambas S.A. (27,14%).



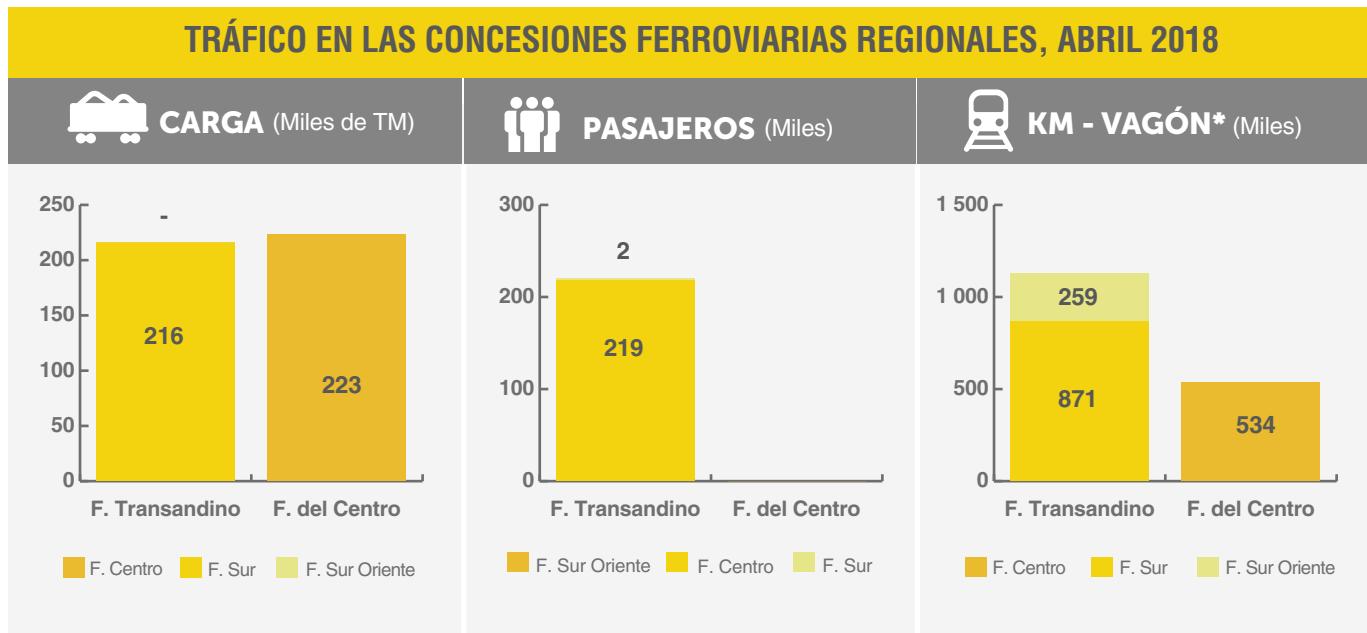
Por otro lado los principales tipos de carga movilizada en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (46,11%), el ácido sulfúrico industrial (20,95%), Zinc en barras y planchas (11,52%) y concentrado de zinc (3,14%). Respecto a los usuarios, los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú (52,42%), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (32,47%) y Volcan Compañía Minera S.A.A. (10,27%).





TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros resultó 1,3% mayor en relación a abril de 2017; es importante señalar que el Ferrocarril Central Andina tuvo tráfico de pasajeros (0,05% del total de pasajeros). Así, el 0,72% de pasajeros se movilizó por el Ferrocarril del Sur, en tanto el 99,28% de pasajeros se movilizó por el Ferrocarril del Sur Oriente. En términos acumulados, entre enero y abril de 2018, hubo un aumento de 15% del tráfico de pasajeros respecto al año anterior. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual.



* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los Concesionarios.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 12 161 mil durante abril de 2018, lo que representó una disminución de 3,1% respecto a abril de 2017. El 71,6% del total de dichos ingresos fue concentrado por FTA.

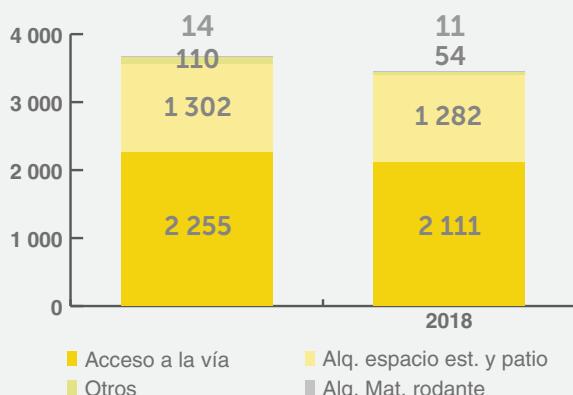
En dicho periodo, los ingresos de FVCA disminuyeron en 6,1% debido principalmente a la menor recaudación por acceso a la vía (-6,4%) que, conjuntamente con los ingresos por alquiler de estación y patios, representaron el 98,1% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA también disminuyeron en 1,8% debido a la menor recaudación por acceso a la vía (-1,8%). Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 98,1% y 61,1%, respectivamente.

INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

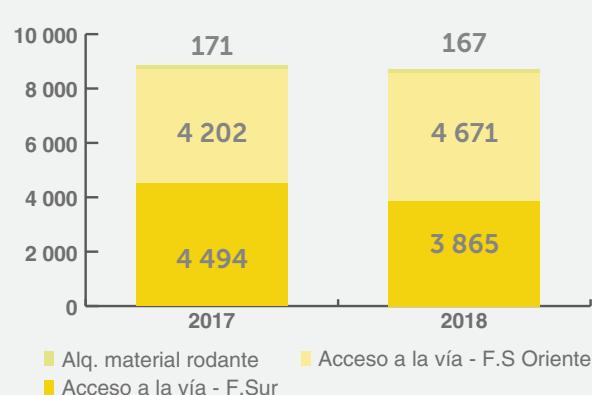
(En miles de S/)

ABRIL

FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO

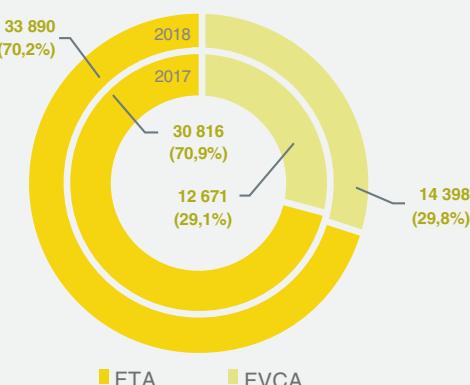


ENERO - ABRIL

FTA 98,2% 1,8%

FVCA 57,6% 42,4%

■ Acceso a la vía ■ Otros Ingresos



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo

Línea 1 del Metro de Lima

En abril de 2018, el Metro de Lima transportó un total de 9.1 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 7,1% en relación al tráfico observado durante abril del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 298,8 mil pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 232,7 miles alcanzado en el mes de abril de 2017.

En términos acumulados, entre enero y abril de 2018, la cantidad de pasajeros aumentó ligeramente (+2,9%), en tanto los kilómetros recorridos aumentaron en 12,6%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 1 071,3 miles de km entre enero y abril de 2018.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
Pasajeros (miles)	9 195	8 584	7,1	36 065	35 038	2,9
Trenes corridos	8 963	6 982	28,4	34 832	28 758	21,1
Kilómetros recorridos*	216 381	230 879	-6,3	1 071 325	951 702	12,6

Fuente: GYM Ferrovías

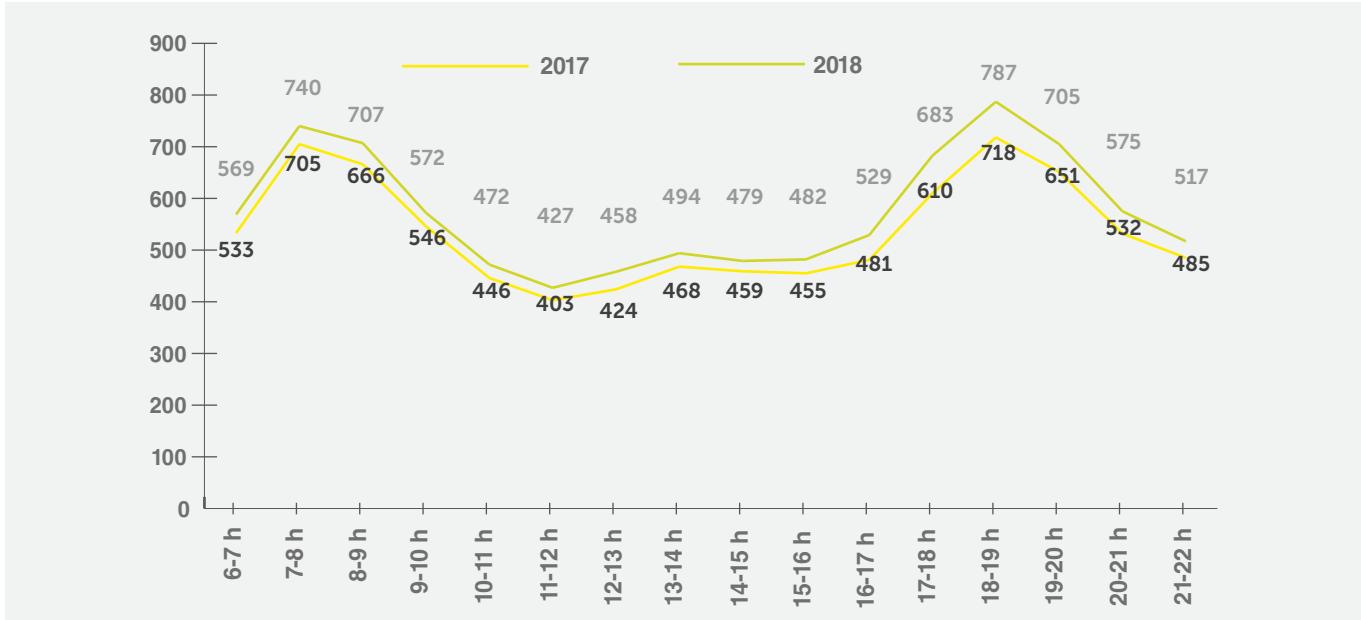
(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de mayo de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,2%), Miguel Grau (9,3%), y La Cultura (7,8%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 06:00 – 08:00 p.m. y 07:00 – 08:00 a.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO (En miles de pasajeros)

ABRIL

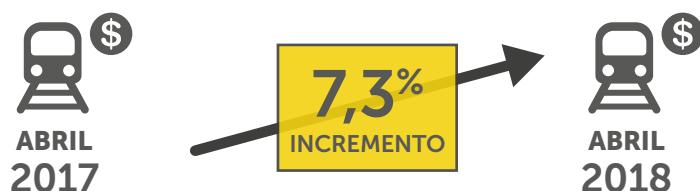


Fuente: GYM Ferrovías

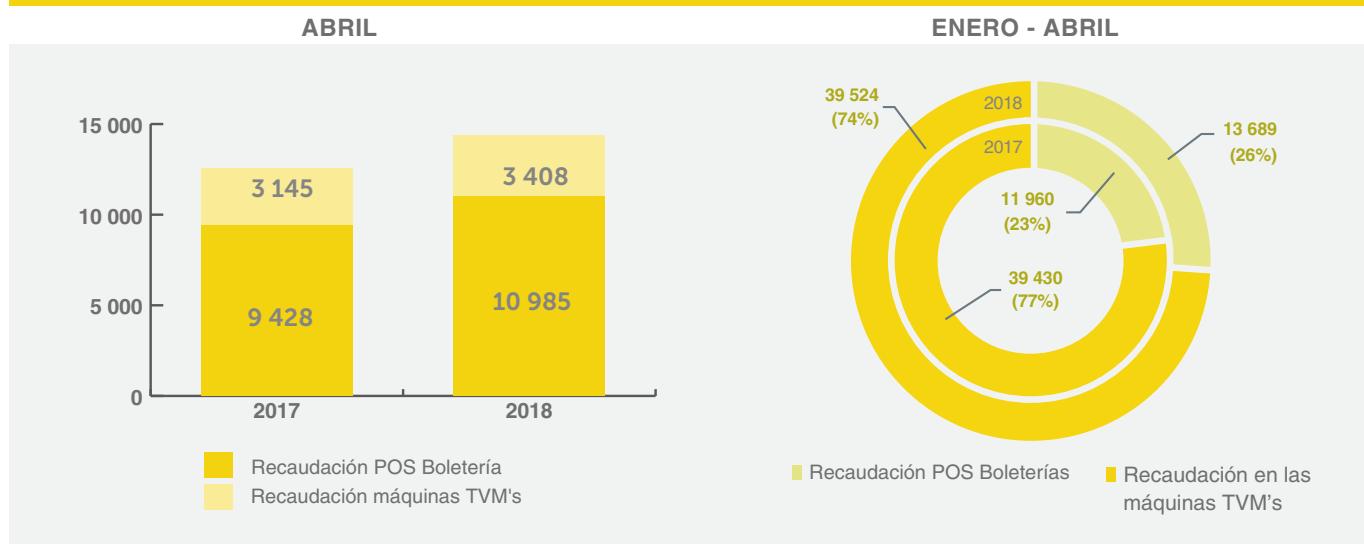


INGRESOS RECAUDADOS

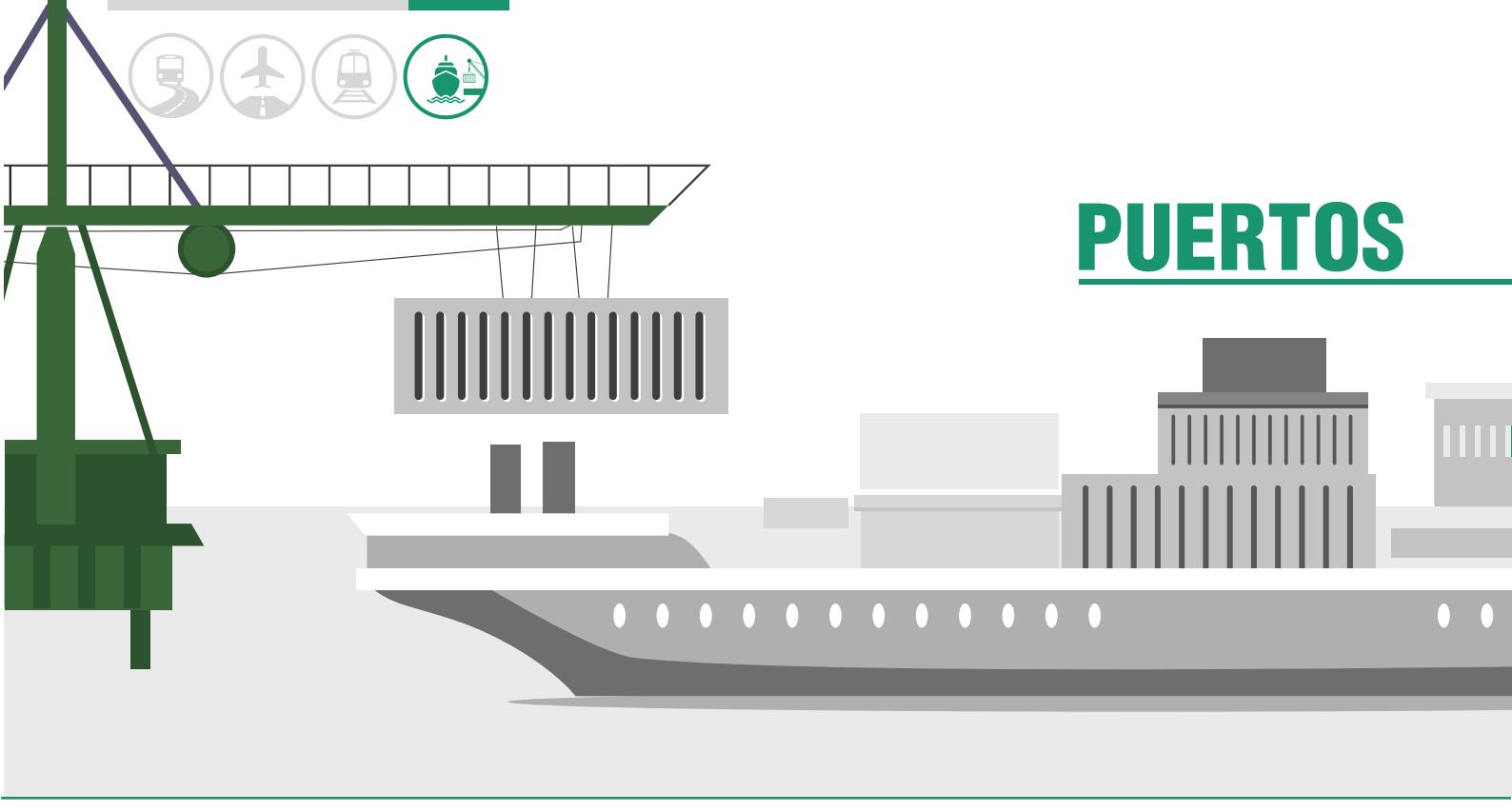
Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en abril de 2018 se observó un incremento de 7,3% con relación a abril de 2017. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (25,3% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 8,4% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendededoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 7% superior a lo presentado en abril de 2017. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 74,7% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-abril de 2018, la recaudación total acumulada aumentó en 3,55% respecto a similar periodo del año anterior.



INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS (En miles de S/)



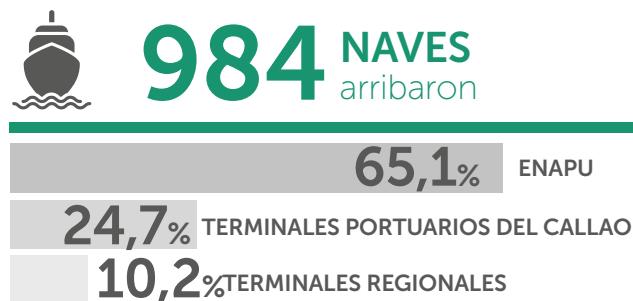
Fuente: GYM Ferrovías



PUERTOS

NAVES

Durante el mes de abril de 2018 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú¹, alcanzó un total de 984 unidades entre embarcaciones de alto y bajo² bordo; el 65,1% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU.



El 24,7%, en las terminales del Puerto del Callao y el 10,2% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante abril de 2018 se alcanzó más de 4,3 millones de toneladas, mayor en 11,7% al movimiento registrado en abril de 2017.



¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

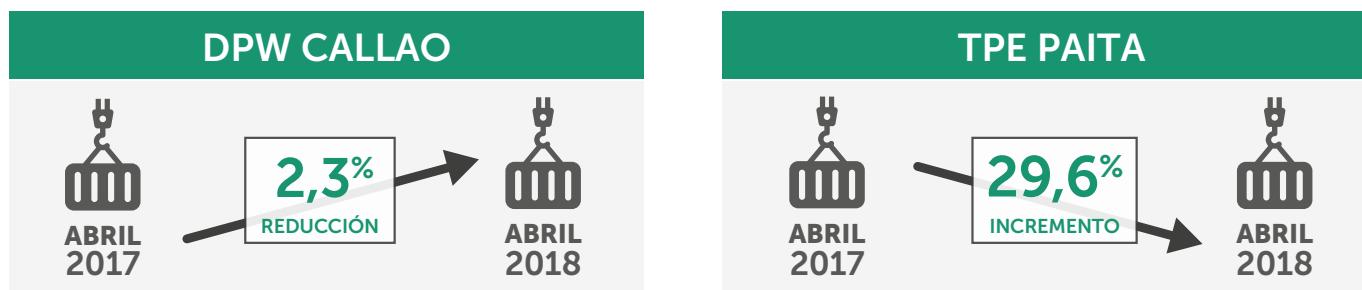


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 66,7% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (36,5%), Terminal Muelle Sur (25,2%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (5%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 23,6% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Piura al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (3,1%); en Ica, el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (8,5%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (12%), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,009%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En abril, el tráfico de contenedores aumento en 1%, equivalente a 1906 TEUs más respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor crecimiento de contenedores movilizados se dio a través del Terminal Portuario de Paita (+4045 TEUs, 29,6% más respecto a abril de 2017); por el contrario, en el Muelle Sur (DPW Callao) el tráfico de contenedores disminuyó en 2,3% (-2177 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el muelle sur del Callao concentró el 49,6%, el muelle norte un 39,3% y el puerto de Paita el 9,5% del total de TEUs movilizados durante el mes.



³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		ABRIL				ENERO - ABRIL			
		2018	2017	Flujo	Var.(%)	2018	2017	Flujo	Var.(%)
	NAVES	984	1 107	-123	-11,1	3 315	3 658	-343	-9,4
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		641	761	-120	-15,8	1 905	2 260	-355	-15,7
Puerto del Callao	APM Terminals	165	173	-8	4,6	647	666	-19	-2,9
	DP World	64	64	-	-	248	271	-23	-8,5
	TCSA	14	12	2	16,7	59	61	-2	-3,3
Puertos regionales	TISUR	35	46	-11	-23,9	160	165	-5	-3,0
	TPE	28	35	-7	-20,0	156	167	-11	-6,6
	TPP	11	16	-5	-31,3	68	54	14	25,9
	TPY	26	-	26	-	72	14	58	414,3
	CARGA (Miles TM)	4 367	3 910	457,6	11,7	19 491	15 576	3 915	25,1
Puertos bajo administración de ENAPU		423	322	101	31,4	1 282	858	425	49,5
Puerto del Callao	APM Terminals	1 593	1 521	72	4,7	5 657	5 961	-305	-5,1
	DP World	1 099	1 028	71	6,9	4 155	4 367	-213	-4,9
	TCSA	220	182	39	21,2	1 058	890	168	18,9
Puertos regionales	TISUR	523	552	-30	-5,3	5 779	2 204	3 575	162,2
	TPE	138	165	-27	-16,6	739	704	35	5,0
	TPP	371	140	231	165,8	821	592	228	38,6
	TPY	0,39	-	-	-	1,48	0,43	1,1	243,8
	CONTENEDORES (TEU)	187 089	185 183	1 906	1,0	790 292	783 013	7 279	0,9
Puertos bajo administración de ENAPU		889	765	124	16,2	2 007	2 113	-106	-5,0
Puerto del Callao	APM Terminals	73 543	73 746	-203	-0,3	324 435	299 639	24 796	8,3
	DP World	92 744	94 921	-2 177	-2,3	371 168	395 633	-24 465	-6,2
Puertos regionales	TISUR	2 208	2 091	117	5,6	8 014	6 115	1 899	31,1
	TPE	17 705	13 660	4 045	29,6	84 646	79 503	5 143	6,5
	NTPY	-	-	-	-	22	10	12	120,0
	INGRESOS (S/ 000)	54 416	42 900	11 516	26,8	193 397	169 877	23 520	13,8
TISUR		35 889	26 118	9 771	37,4	109 079	91 851	17 228	18,8
TPE		8 819	7 748	1 071	13,8	42 962	41 038	1 924	4,7
TCSA		5 668	5 421	247	4,6	24 363	23 574	789	3,3
TPP		4 020	3 613	407	11,3	16 947	13 394	3 553	26,5
TPY		20	-	20	-	46	20	26	130,0
	INGRESOS (USD 000)	24 627	26 806	-2 179	-8,1	95 637	105 872	-10 235	-9,7
DP World		10 932	10 402	530	5,1	43 394	44 739	-1 345	-3,0
APM Terminals		13 695	16 404	-2 709	-16,5	52 243	61 133	-8 890	-14,5

Fuente: Las Entidades Prestadoras
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



Terminales Portuarios del Callao

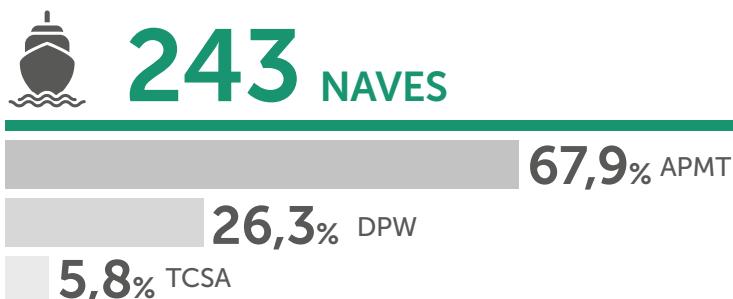
TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
NAVES	243	249	-2,4	954	998	-4,4
Terminal Norte Multipropósito	165	173	-4,6	647	666	-2,9
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	64	64	-	248	271	-8,5
T. Embarque de Concentrados de Minerales	14	12	16,7	59	61	-3,3
CARGA (Miles TM)	2 912	2 731	6,7	10 869	11 218	-3,1
Terminal Norte Multipropósito	1 593	1 521	4,7	5 657	5 961	-5,1
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 099	1 028	6,9	4 155	4 367	-4,9
T. Embarque de Concentrados de Minerales	220	182	21,2	1 058	890	19

Fuente: Los Concesionarios

NAVES

En abril de 2018, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 243 naves, destacando la terminal muelle norte con el 67,9% del total, seguido por la terminal muelle sur con el 26,3%



entre tanto, de enero a abril de 2018, el número de naves atendidas fue de 954, lo que representó una disminución de 4,4% respecto al mismo periodo en el 2017.

CARGA

Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó 6,7% más de carga que en abril del año anterior, el tráfico de carga en el terminal muelle norte fue mayor en 4,7% con respecto a abril de 2017 y movilizó alrededor del 54,7% del tráfico total del puerto.





TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un decrecimiento de 1,4% respecto a abril de 2017, explicado principalmente al menor tráfico de contenedores en el Terminal de Contenedores – Muelle Sur (-2,3%). Cabe señalar que el Terminal Norte Multipropósito concentró el 44,2% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 55,8% restante se movilizó a través de la Terminal de Contenedores – Muelle Sur (DPW).



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
CONTENEDORES (TEU)	166 287	168 667	-1,4	695 603	695 272	0,0
Terminal Norte Multipropósito	73 543	73 746	-0,3	324 435	299 639	8,3
Exportación	28 444	29 872	-4,8	130 244	123 102	5,8
Importación	29 526	32 258	-8,5	112 068	109 872	2,0
Transbordo	15 573	11 616	34,1	82 123	66 665	23,2
T. de Contenedores Muelle Sur	92 744	94 921	-2,3	371 168	395 633	-6,2
Exportación	38 902	40 326	-3,5	155 275	158 384	-2,0
Importación	32 858	36 287	-9,4	144 253	153 579	-6,1
Transbordo	20 984	18 308	14,6	71 640	83 670	-14,4

Fuente: Los Concesionarios

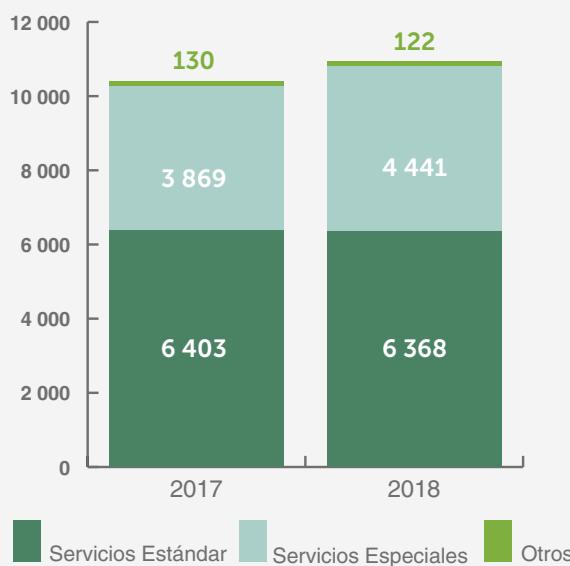


INGRESOS

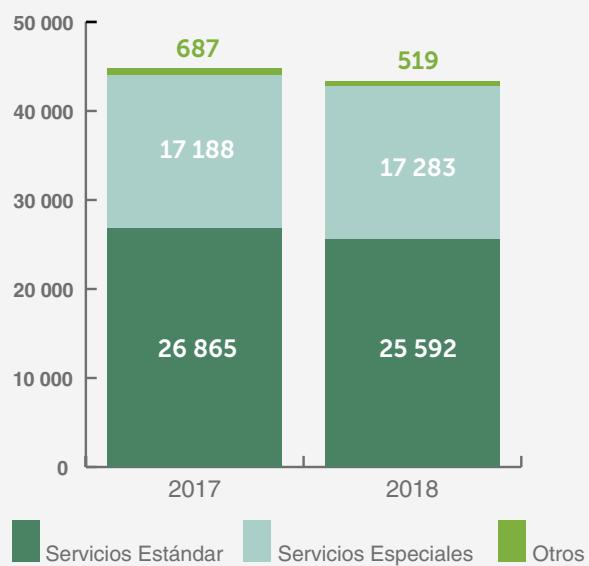
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO (En miles de USD.)

DP WORLD S.R.L.

ABRIL

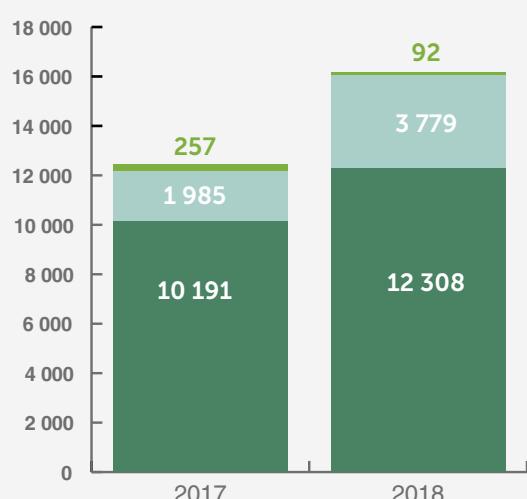


ENERO - ABRIL

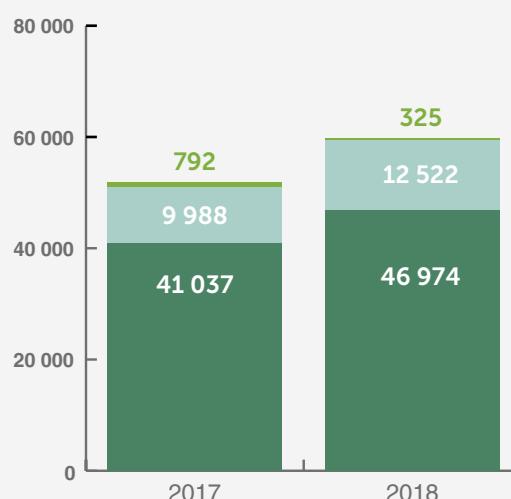


APM TERMINALS

ABRIL



ENERO - ABRIL



Fuente: Los Concesionarios



Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de abril de 2018, en el caso de la terminal muelle sur se observa un crecimiento de 5,1% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica por el aumento en la recaudación por servicios especiales en 14,8%, respecto al mismo mes del año anterior y el poco decrecimiento de los servicios especiales en 0,5%, respecto al mismo mes del año anterior.



Los ingresos acumulados entre enero y abril de 2018 para DP World alcanzaron los USD 43,4 millones, inferior en 3% respecto del mismo periodo en 2017; el 59% de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, menores en 4,7% respecto al mismo período de 2017.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en abril de 2018, estos fueron 19,8% superiores con relación al mismo mes del año anterior. Respecto a la composición de los ingresos, el 75% corresponde a los servicios estándar mientras que el 23% corresponde a servicios especiales sin tarifa, por los cuales el Concesionario cobra un precio, estos aumentaron en 90,4% con relación a abril de 2017. Los ingresos por servicios especiales con tarifa representaron el 0,6% durante dicho periodo.



El ingreso acumulado total por APMT entre enero y abril de 2018 fue 17% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior; para el mismo periodo de análisis los servicios estandar se incrementaron en 14,5% y representaron el 76,8% del total de ingresos acumulados.

En el caso de Transportadora Callao, en abril de 2018, los ingresos fueron 4,5% mayores a los recaudados en abril de 2017 a consecuencia, principalmente, de los mayores ingresos por servicios a la carga (5%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,5% del total de ingresos recaudados en el mes de abril.

INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSA

(En miles de S/)





Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

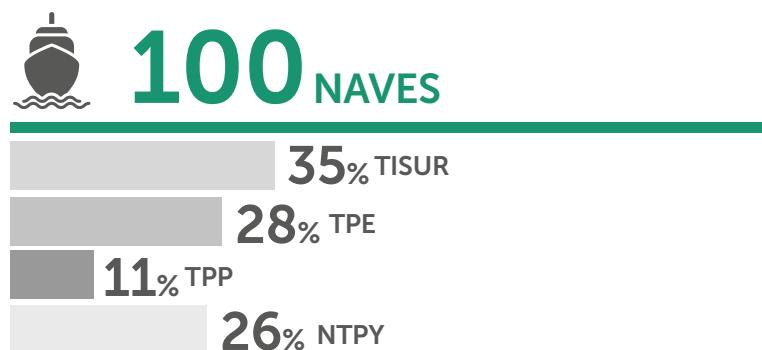
TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
NAVES	100	97	3,1	456	400	14,0
Terminal Portuario de Matarani	35	46	-23,9	160	165	-3,0
Terminal Portuario de Paita 1/	28	35	-20,0	156	167	-6,6
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	11	16	-31,3	68	54	25,9
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	26	-	-	72	14	-
CARGA (Miles TM)	1 032	847	20,4	7 340	3 500	109,7
Terminal Portuario de Matarani	523	552	-5,3	5 779	2 204	162,2
ContenedORIZADA	27	22	24,9	99	71	39,8
Fraccionada	57	39	45,9	150	131	14,1
Granel Líquido	20	5	266,3	54	67	-19,5
Granel Sólido	419	486	-13,8	5 476	1 935	183,0
Rodante	-	-	-	0,2	-	-
Terminal Portuario de Paita	137,6	165,0	-16,6	738,6	703,6	5,0
ContenedORIZADA	118,2	93,7	26,2	599,6	523,5	14,5
Fraccionada	2,0	10,3	-80,8	14,9	16,6	-10,5
Granel Líquido	4,8	3,4	-41,7	17,1	14,6	17,0
Granel Sólido	12,6	57,7	-78,1	107,0	148,8	-28,1
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	371	140	165,8	821	592	38,6
ContenedORIZADA	-	4	-100,0	22,4	6	301,0
Fraccionada	185,4	27,2	582,5	325,6	75,1	339,6
Granel Líquido	-	-	-	1,12	0,9	18,9
Granel Sólido	185	109	70,6	472	512	-7,8
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	0,39	-	-	1,5	0,4	-

Fuente: Los Concesionarios
1/ Naves de Alto Bordo



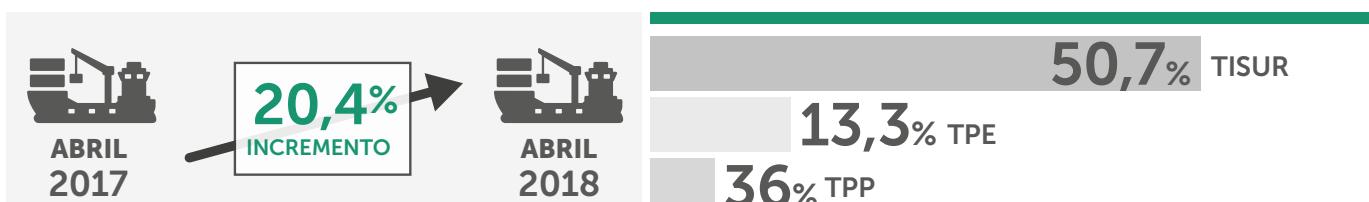
NAVES

Durante el mes de abril de 2018, un total de 100 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves es mayor a lo registrado en abril de 2017 en 3 unidades. De este total el 35% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 28% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 11% arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP) y el 26% restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).



CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 20,4% mayor al registrado en abril de 2017; Matarani y Gral. San Martín concentraron el 50,7% y 36% del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario de Paita y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el 13,3% y 0,038% del total de carga, respectivamente.



El tipo de carga movilizada depende de la terminal portuaria; en TP Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (80,2%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedezorizada (85,9%). En el caso de TPP, en abril de 2018 destacaron la carga de granel sólido y carga fraccionada que representaron el 50% cada una.

Cabe mencionar, que el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, administrado por COPAM, inició la etapa de explotación el 15 de abril de 2017 (fecha en que se firmó el Acta de Recepción de la obra) registrando un total de 72 naves de enero a abril de 2018, gran parte de estas son naves de bajo bordo.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional aumentó en 17,6% con relación a abril de 2017, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de contenedores en la Terminal Portuario de Paita. Cabe señalar que Paita concentró el 88,9% del tráfico de contenedores, en tanto, el 11% se movilizó por el Terminal Portuario de Matarani, siendo en su mayoría contenedores de exportación.



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
CONTENEDORES (TEU)	19 913	16 930	17,6	95 262	87 808	8,5
Terminal Portuario de Matarani	2 208	2 091	5,6	8 014	6 115	31,1
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	-	1 179	-100,0	2 580	2 180	18,3
Terminal Portuario de Paita	17 705	13 660	29,6	84 646	79 503	6,5
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	-	-	-	22	10	120,0

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de abril de 2018, en el caso de TISUR se registró un aumento de 37,4%. La principal fuente de ingresos fue la de los servicios a la carga (97,5%) que aumentó en 37,4%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada en dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en abril de 2018 estos aumentaron en 13,8% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la mayor recaudación por servicios a la carga (16,2%). Los ingresos por servicio a la carga representaron en abril de 2018 el 94,7% de la recaudación total de TPE Paita.

Los ingresos acumulados entre enero y abril de 2018, recaudados por servicios a la carga en la Terminal Portuaria de Matarani aumentaron en 17%, en Paita aumentaron en 6,6%, respecto al mismo periodo del año anterior.



En el caso de la Terminal Portuaria General San Martín, en abril de 2018 sus ingresos fueron 11,3% mayores a los recaudados en abril de 2017. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (81,2%), los cuales se aumentaron en 24,4% respecto a abril de 2017.

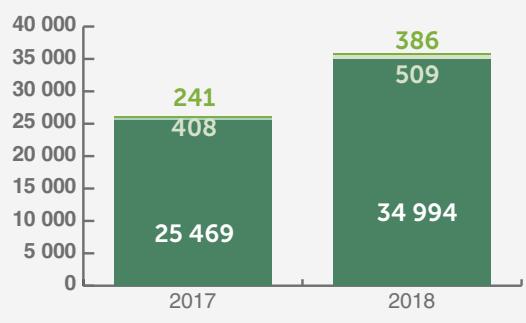


INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

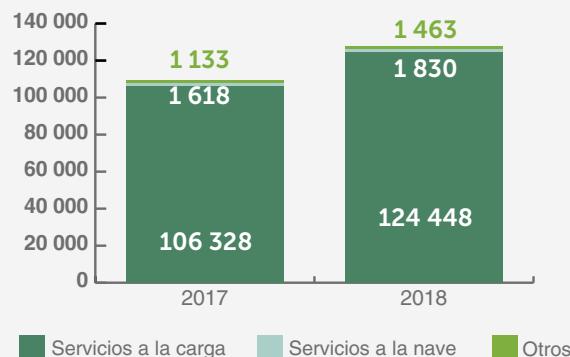
(En miles de S/)

TISUR S.A.

ABRIL

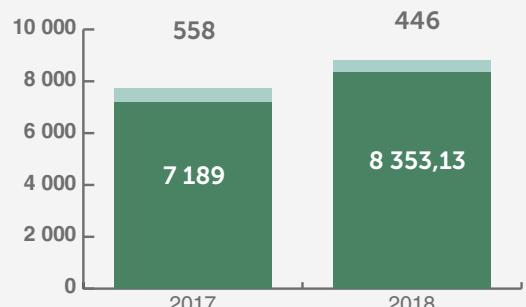


ENERO - ABRIL

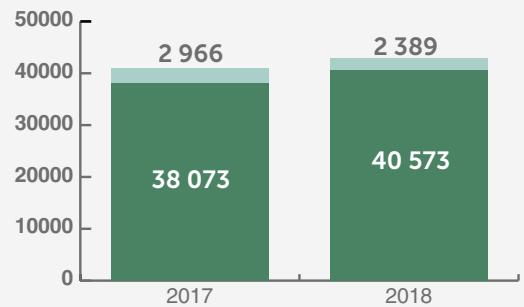


TPE Paita S.A.

ABRIL



ENERO - ABRIL

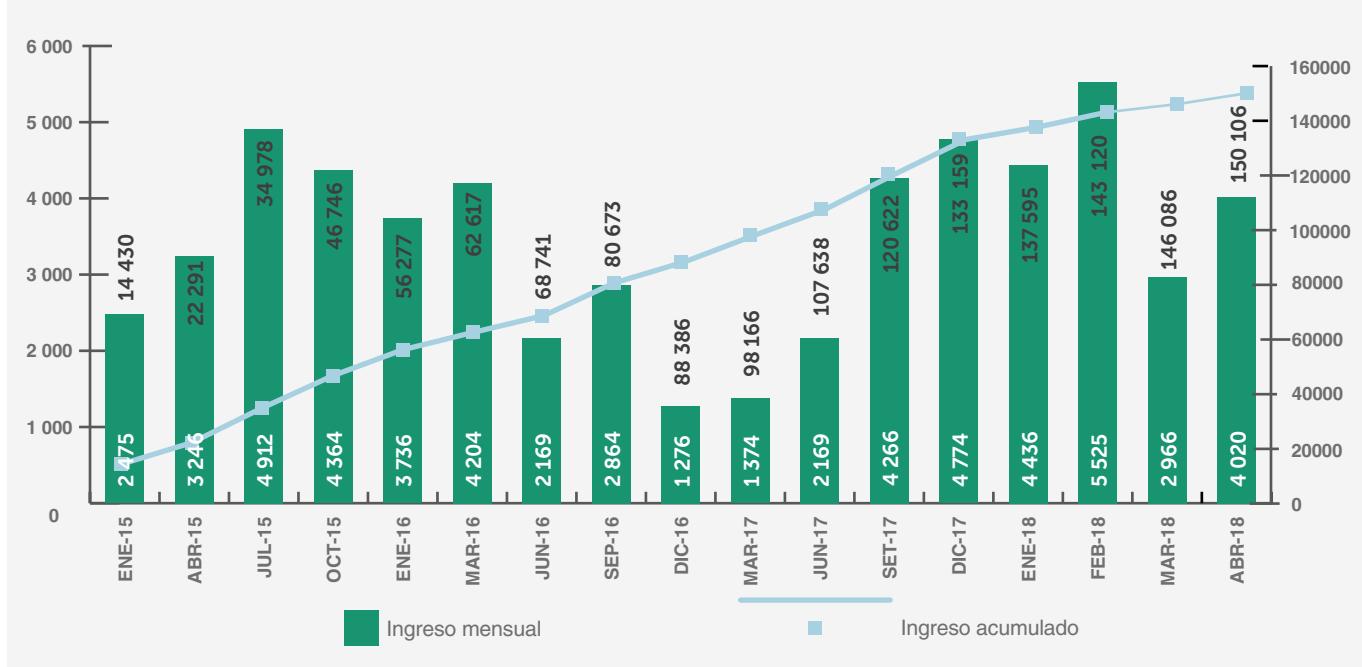


Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/)



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
NAVES	853	696	22,6	2 758	2 956	-6,7
Alto bordo	15	22	-31,8	80	93	-14,0
Menores	838	674	24,3	2 678	2 863	-6,5
CARGA (Miles TM)	190,7	245	-22,2	1 473	1 103	33,5
ContenedORIZADA	8,7	8,9	-2,7	47,4	33,2	42,9
Líquida a granel	4,0	0,3	1 382,8	27,1	6,89	249,0
Sólida a granel	118,1	188,5	-37,4	1 054	826	27,6
Piezas sueltas	59,8	47,2	26,7	343	236	45,5
Rodante	0,2	0,3	-45,6	1,32	1,33	-1,3
CONTENEDORES (TEU)	968	2 132	-54,6	2 975	4 245	-29,9

Fuente: ENAPU

Entre enero y abril de 2018, el número de naves atendidas fue de 853, superior en 22,6% respecto al mismo periodo en 2017, con una disminución en naves de alto bordo en 31,8% y un aumento por parte de las naves menores en 24,3%. Del total de naves atendidas, el 98,2% fueron naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizada en esta terminal fue de 190,7 mil de toneladas, siendo dicho volumen 22,2% menor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se explica, principalmente, por el menor tráfico de carga sólida a granel (-37,4%), el cual representó el 61,9% del tráfico total de carga movilizada.

Cabe precisar que, durante el mes de abril de 2018, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (80%) e Ilo(13,3%), movilizando alrededor del 74% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (63,6%), y Supe (22,67%).