



Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Julio 2018



*Con información estadística a
mayo del 2018



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



Vías Férreas **33**

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**

HECHOS DE IMPORTANCIA

Mediante Resolución de Consejo Directivo **013-2018-CD-OSITRAN** se aprobó la propuesta tarifaria del servicio de embarque y desembarque de pasajeros mediante puentes de embarque (mangas) en el Aeropuerto Internacional Alfredo Rodríguez Ballón de Arequipa prestados por Aeropuertos Andinos del Perú S.A.



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de mayo de 2018 transitaron más de 5,4 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 21,5% con relación a mayo de 2017. Dicho tráfico vehicular es equivalente a 13 millones de ejes cobrables, lo cual significó un aumento de 25,7% con relación al mismo mes del año anterior.

MAYO 2018	UNIDADES 	5,4 millones de vehículos	registró un incremento de 21,5% con relación a mayo del 2017.
	EJES COBRABLES 	13,0 millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de 25,7% con relación a mayo del 2017.



Cabe mencionar, que el Tramo Vial Chancay-Acos, administrado por el Consorcio Concesión Chancay Acos, inició la etapa de explotación el 21 de marzo de 2018 registrando una garita de peaje ubicada en Huataya (Huaral).

TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (18,2%), seguida por la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (15,5%) y la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (14,3%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (17,8%), Autopista del Sol (15,5%) y la Red Vial N° 5 (14,9%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular

	Red Vial N° 6	18,2%
	Autopista del Sol	15,5%
	Red Vial N° 5	14,3%

Tráfico medido en ejes

	Red Vial N° 6	17,8%
	Autopista del Sol	15,5%
	Red Vial N° 5	14,9%

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 40% y 42,5% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico medido en unidades se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 8,8%, mientras que, el menor tráfico medido en ejes cobrables se presenta en las carreteras de Penetración del Norte, registrando el 8,1%.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

40,0%



EJES
COBRABLES

42,5%

MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Carreteras del Centro



UNIDADES

8,8%




EJES
COBRABLES

8,1%



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	MAYO				ENERO - MAYO			
		2018	2017	Flujo	Var %	2018	2017	Flujo	Var %
 VEHÍCULOS		5 400	4 445	955	21,5	28 839	24 744	4 095	16,5
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	369	367	2	0,5	2 038	2 072	-34	-1,7
	Buenos Aires - Canchaque	11	9	2	27,9	55	37	18	49,7
	Long. de la sierra - T2	188	0	188	-	860	447	413	92,5
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	835	747	88	11,8	4 176	2 790	1 386	49,7
	Red Vial N° 4	530	0	530	-	2 763	1 943	820	42,2
	Red Vial N° 5	773	747	25	3,4	4 025	3 694	332	9,0
	Óvalo Chancay - Acos	21	0	21	-	47	-	47	-
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	474	456	18	4,0	2 260	1 994	266	13,3
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	158	148	11	7,3	797	725	72	9,9
	IIRSA Sur - T2	19	19	1	3,7	99	91	7	8,1
	IIRSA Sur - T3	102	69	33	48,2	398	337	60	17,9
	IIRSA Sur - T4	68	59	9	15,3	331	269	62	23,1
	IIRSA Sur - T5	660	686	-26	-3,8	3 589	3 566	23	0,7
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	982	928	54	5,8	6 211	5 651	561	9,9
	Dv. Quilca - La Concordia	210	212	-1	-0,7	1 191	1 130	61	5,4
 EJES		13 042	10 375	2 667	25,7	64 717	54 830	9 887	18,0
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	684	694	-10	-1,4	3 646	3 671	-24	-0,7
	Buenos Aires - Canchaque	16	13	3	21,9	80	55	25	45,9
	Long. de la sierra - T2	359	-	359	-	1 572	804	768	95,5
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	2 027	1 802	226	12,5	9 852	6 537	3 314	50,7
	Red Vial N° 4	1 560	-	1 560	-	7 667	4 994	2 673	53,5
	Red Vial N° 5	1 938	1 820	118	6,5	9 350	8 505	845	9,9
	Óvalo Chancay - Acos	23	-	23	-	51	-	51	-
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 144	1 099	45	4,1	5 411	4 881	530	10,9
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	365	325	39	12,0	1 778	1 552	226	14,6
	IIRSA Sur - T2	37	35	2	4,9	181	166	14	8,6
	IIRSA Sur - T3	305	113	192	169,9	775	533	242	45,4
	IIRSA Sur - T4	127	112	15	13,8	610	512	99	19,3
	IIRSA Sur - T5	1 625	1 631	-6	-0,4	8 207	8 130	76	0,9
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 325	2 217	108	4,9	12 879	11 887	992	8,3
	Dv. Quilca - La Concordia	507	514	-7	-1,4	2 657	2 601	56	2,1

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE



NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	MAYO				ENERO - MAYO			
		2018	2017	Flujo	Var. %	2018	2017	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	4 786	4 965	-178	-3,6	23 835	25 806	-1 971	-7,6
	Canchaque	41	33	7	21,9	200	135	66	48,7
	Convial Sierra Norte	1 301	-	1 301	-	5 782	2 939	2 843	96,7
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	13 698	11 405	2 293	20,1	68 209	41 198	27 010	65,6
	Autopista del Norte	16 250	-	16 250	-	63 995	37 816	26 179	69,2
	NORVIAL	14 536	13 467	1 069	7,9	70 145	62 940	7 205	11,4
	Chancay - Acos	46	-	46	-	101	-	101	-
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 788	6 576	212	3,2	32 133	29 155	2 978	10,2
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 409	1 258	151	12,0	6 871	6 000	872	14,5
	IIRSA Sur T3	851	724	127	17,5	3 815	3 408	407	11,9
	INTERSUR	645	577	68	11,8	3 124	2 639	484	18,4
	COVISUR	6 198	6 320	-122	-1,9	31 782	31 711	70	0,2
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	16 275	15 522	753	4,9	90 155	82 770	7 385	8,9
	COVINCA	2 015	2 043	-28	-1,4	10 619	10 376	243	2,3

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 19,18% (16,3 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de mayo, seguido por Autopista del Norte (19,15%) y por NORVIAL (17,1%). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 52,5% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 44,5 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+42,6%) explicado principalmente por la alta recaudación que obtuvo la concesión Autopista del Norte (Red Vial N°4) en el mes de mayo de 2018.

Cabe resaltar, que durante el mes de mayo de 2017 no hubo recaudación en la carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2 perteneciente a las Concesiones Viales de Penetración del Norte y en dos (2) carreteras pertenecientes a las Concesiones Viales de la Costa Norte (Autopista del Sol y Autopista del Norte) debido a que dichas infraestructuras se vieron afectadas por el Fenómeno del Niño Costero del año pasado. Así también, la carretera Chancay Acos empezó a recaudar en mayo de 2018 por lo cual no registra ingresos en mayo de 2017.



Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de mayo de 2018, el número total de vehículos (ligeros y pesados) aumentó en 51,2% y el número de ejes cobrables aumentó en 49,8% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado positivo en unidades vehiculares y ejes cobrables se debe, principalmente, al mayor tráfico en la autopista Buenos Aires-Canchaque, 27,9% y 21,9%, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior.



La IIRSA Norte concentró el 64,9% y 64,6% del total de unidades y ejes cobrables. Asimismo, la carretera Longitudinal de la Sierra – Tramo 2 concentró el 33,1% y el 33,9% del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en mayo de 2018 se registró una disminución de 7,6% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos ligeros (-8,3%).





Por su parte, en la Concesión Canchaque, los ingresos por peaje registraron un incremento de 48,7% durante el mes de mayo de 2018 con relación a mayo de 2017, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+62,9%) y pesados (+39%).



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	347 122	222 596	55,9	1 882 760	1 632 912	15,3
IIRSA Norte	218 557	217 428	0,5	1 278 428	1 308 443	-2,3
Buenos Aires - Canchaque	7 241	5 168	40,1	35 440	22 195	59,7
Long. de la Sierra - Tramo 2	121 324	-	-	568 892	302 274	88,2
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	221 009	153 163	44,3	1 070 854	923 395	16,0
IIRSA Norte	150 066	149 479	0,4	759 282	763 746	-0,6
Buenos Aires - Canchaque	4 083	3 684	10,8	20 058	14 885	34,8
Long. de la Sierra - Tramo 2	66 860	-	-	291 514	144 764	101,4
EJES COBRABLES (MILES)	712	484	46,9	3 416	2 897	17,9
IIRSA Norte	465	476	-2,3	2 368	2 362	0,2
Buenos Aires - Canchaque	9	8	10,3	45	33	36,5
Long. de la Sierra - Tramo 2	237	-	-	1 003	502	99,9

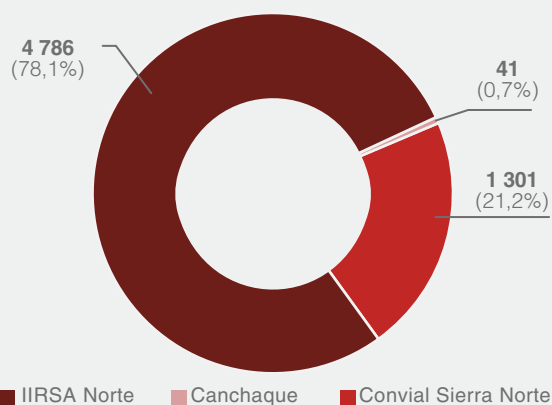
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios



RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/)

MAYO



IIRSA Norte

28,3%

71,7%

Canchaque

44,5%

55,5%

Convial
Sierra Norte

31,0%

69,0%

IIRSA Norte

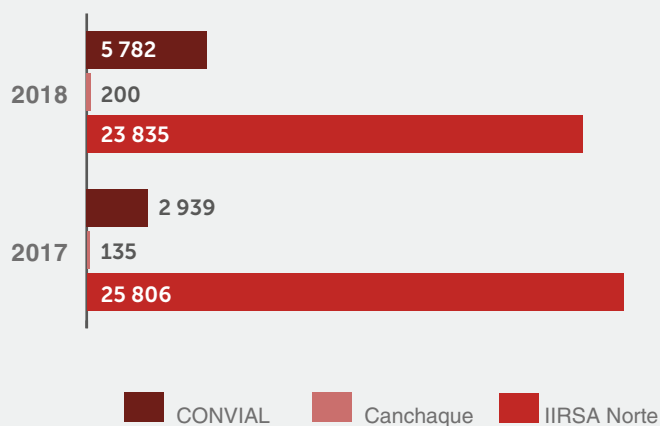
Canchaque

Convial Sierra Norte

Ligero

Pesado

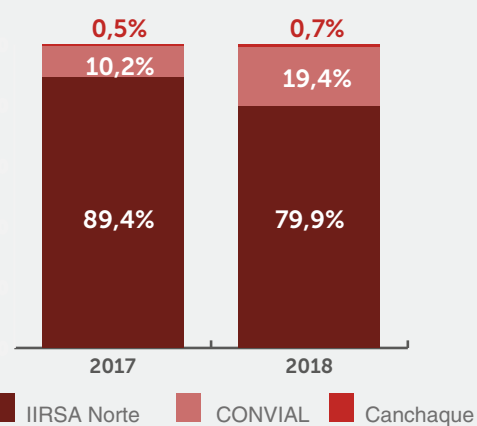
ENERO - MAYO



CONVIAL

Canchaque

IIRSA Norte



IIRSA Norte

CONVIAL

Canchaque

Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana.
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo.
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.
- 4) Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo – Huaral - Acos.





TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de mayo de 2018, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, aumentó en 44,4% y 53,2% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Autopista del Sol (36,5%), seguido por la Red Vial N° 5 (34,9%); cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 79,5% y 80,1% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Autopista del Sol	 EJES COBRABLES	36,5%	79,5% vehículos pesados	
Red Vial N°5	 EJES COBRABLES	34,9%	80,1% vehículos pesados	

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-mayo de 2018 se han registrado alrededor de 11 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 27 millones de ejes cobrables, siendo el 79,5% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	1 019 113	752 470	35,4	5 517 501	4 433 043	24,5
Autopista del Sol	415 214	368 976	12,5	2 152 182	1 469 680	46,4
Red Vial N°4	198 343	-	-	1 139 325	942 144	20,9
Red Vial N°5	386 505	383 494	0,8	2 183 087	2 021 219	8,0
Óvalo Chancay - Acos	19 051	-	-	42 907	-	-
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	1 139 441	741 432	53,7	5 493 190	3 992 991	37,6
Autopista del Sol	419 817	377 800	11,12	2 023 705	1 320 108	53,3
Red Vial N°4	331 764	-	-	1 623 627	1 000 430	62,3
Red Vial N°5	386 026	363 632	6,16	1 842 247	1 672 453	10,2
Óvalo Chancay - Acos	1 834	-	-	3 611	-	-
EJES COBRABLES (MILES)	4 530	2 869	57,9	21 403	15 604	37,2
Autopista del Sol	1 612	1 433	12,5	7 700	5 068	51,9
Red Vial N°4	1 362	-	-	6 528	4 052	61,1
Red Vial N°5	1 552	1 436	8,0	7 167	6 484	10,5
Óvalo Chancay - Acos	4	-	-	8	-	-

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de mayo de 2018, para el caso de las cuatro concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto 44,5 millones (79% más respecto al mismo mes en 2017), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 81,9% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a COVISOL (Autopista del Sol), con una participación del 36,5% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

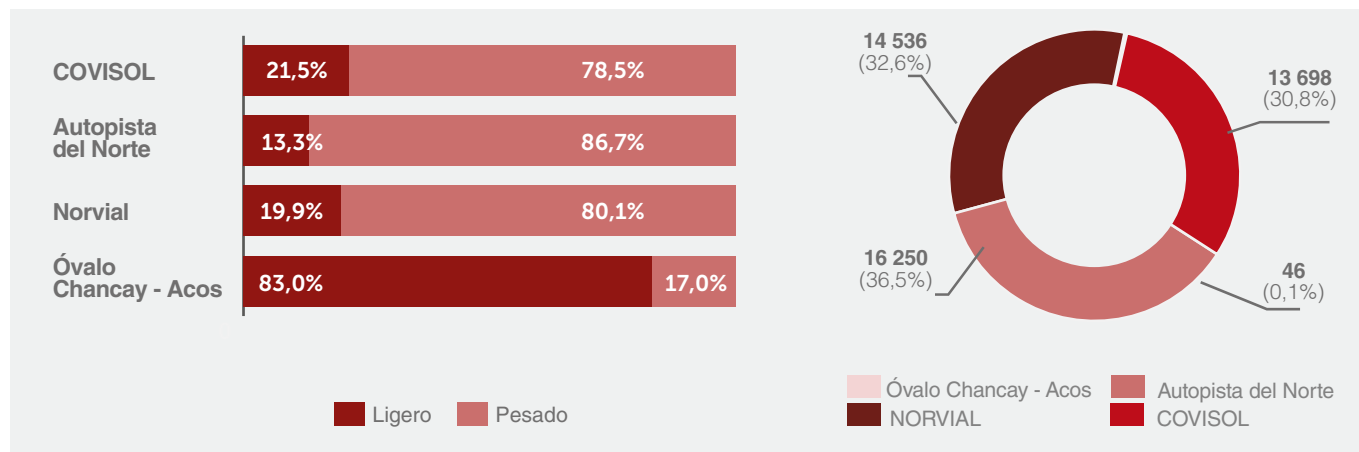
Así también, los ingresos por peaje de Norvial registraron un incremento de 7,9% en mayo de 2018 con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+9,5%). Cabe señalar que solo el 19,9% del total de ingresos corresponden a cobros de vehículos ligeros.



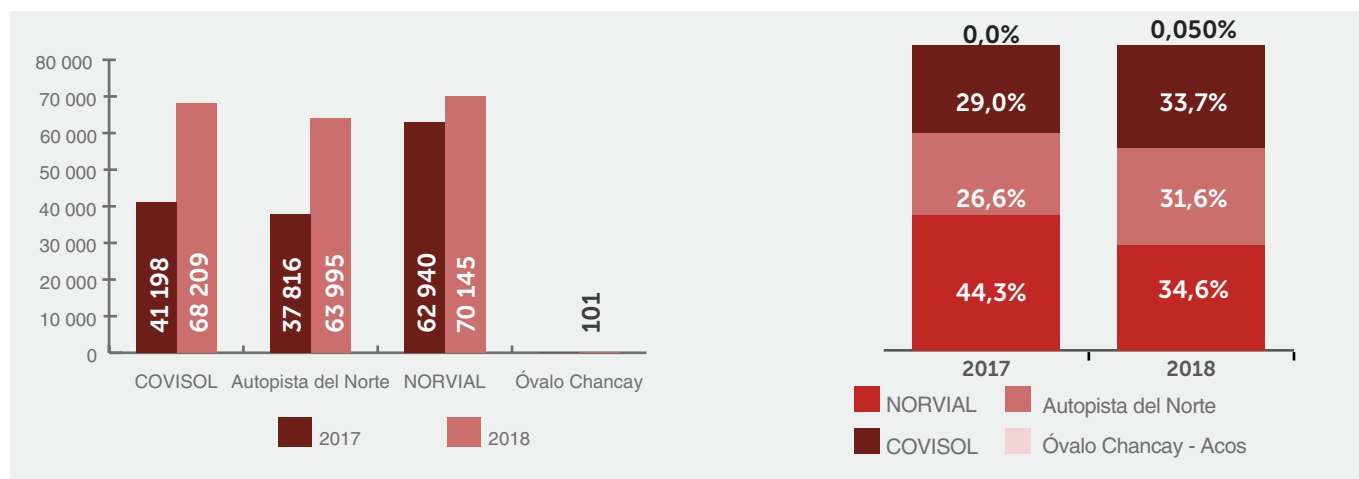
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/)

MAYO



ENERO - MAYO



Fuente: Los Concesionarios





Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

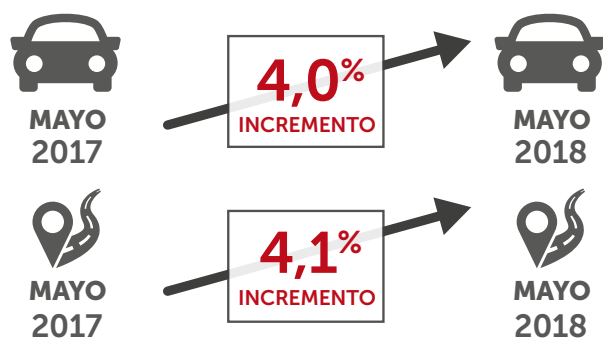
TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
 UNIDADES VEHICULARES	473 903	455 579	4,0	2 259 650	1 993 866	13,3
Vehículos Ligeros	248 005	237 024	4,6	1 188 357	1 004 253	18,3
Vehículos Pesados	225 898	218 555	3,4	1 071 293	989 613	8,3
 EJES COBRABLES (MILES)	1 144	1 099	4,1	5 411	4 881	10,9
Vehículos Ligeros	248	237	4,6	1 188	1 004	18,3
Vehículos Pesados	896	862	3,94	4 223	3 877	8,9

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

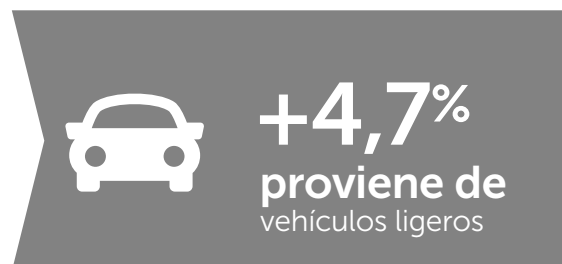
Durante el mes de mayo de 2018, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un aumento de 4%, medido en unidades vehiculares, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo un aumento de 4,1%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 47,7% y 78,3% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en mayo de 2018 se registró un incremento de 3,2% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos ligeros (+4,7%), que representaron en mayo el 21,6% del total de ingresos de la concesión.

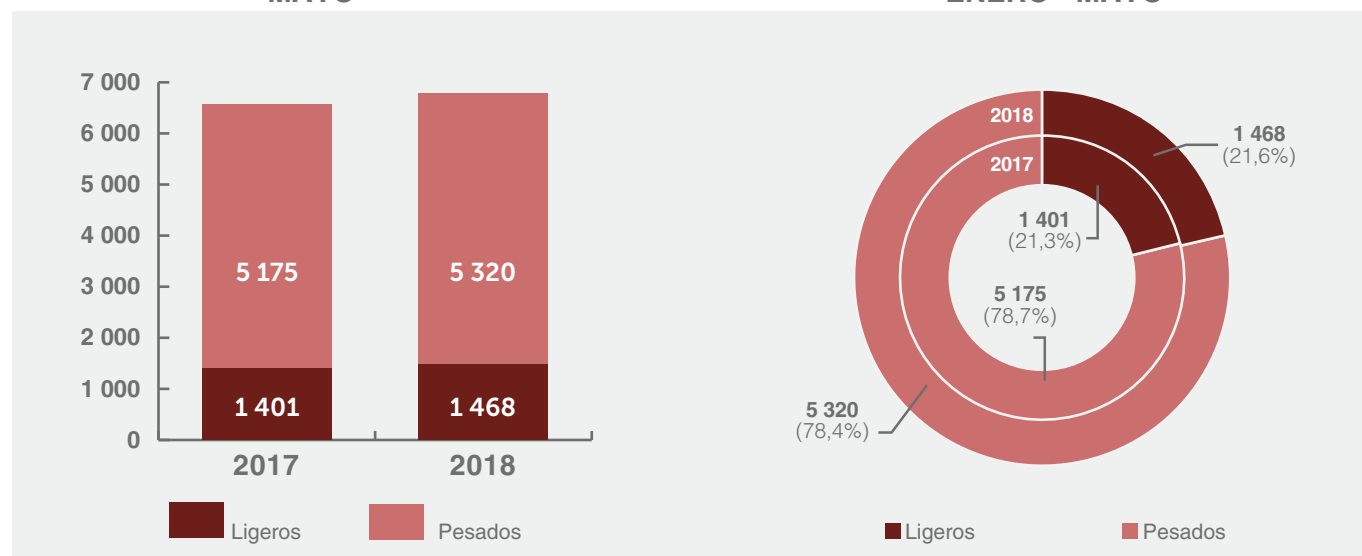


RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL DE IIRSA CENTRO - TRAMO 2

(En miles de S/)

MAYO

ENERO - MAYO



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de mayo de 2018, el tráfico vehicular en unidades en las vías concesionadas se redujo en 0,3% y en ejes se incrementó en 6%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en el Tramo N° 4 (+15,3% en unidades y +13,8% en ejes).



La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el 65,5% y 66,1% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 1,9%, 10,1% y 6,7% del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 73,1% del número total de ejes.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO			
Tramo N° 5		65,5%	
	UNIDADES		EJES COBRABLES
			66,1%



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	555 299	553 583	0,3	3 090 586	2 936 224	5,3
IIRSA SUR - Tramo 1	85 946	85 480	0,5	458 148	431 361	6,2
IIRSA SUR - Tramo 2	12 562	11 936	5,2	66 944	61 052	9,7
IIRSA SUR - Tramo 3	59 703	53 084	12,5	293 553	268 064	9,5
IIRSA SUR - Tramo 4	45 363	37 753	20,2	223 620	175 091	27,7
IIRSA SUR - Tramo 5	351 725	365 330	-3,7	2 048 321	2 000 656	2,4
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	451 786	426 279	6,0	2 122 736	2 051 854	3,5
IIRSA SUR - Tramo 1	72 399	62 121	16,5	338 655	293 598	15,3
IIRSA SUR - Tramo 2	6 785	6 713	1,1	31 749	30 270	4,9
IIRSA SUR - Tramo 3	42 121	15 645	169,2	104 209	69 293	50,4
IIRSA SUR - Tramo 4	22 186	20 828	6,5	107 257	93 607	14,6
IIRSA SUR - Tramo 5	308 295	320 972	-3,9	1 540 866	1 565 086	-1,5
EJES COBRABLES (MILES)	1 903	1 663	14,5	8 461	7 958	6,3
IIRSA SUR - Tramo 1	279	240	16,1	1 320	1 120	17,8
IIRSA SUR - Tramo 2	24	23	4,7	114	105	8,0
IIRSA SUR - Tramo 3	246	60	309,1	482	265	81,6
IIRSA SUR - Tramo 4	82	74	10,5	387	337	14,9
IIRSA SUR - Tramo 5	1 273	1 265	0,6	6 158	6 130	0,5

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en mayo de 2018 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 69,9% de la recaudación. La concesionaria IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (55,8%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación de este tipo es la correspondiente a la empresa COVISUR, con una participación del 78,6% del ingreso de este conjunto de concesiones.



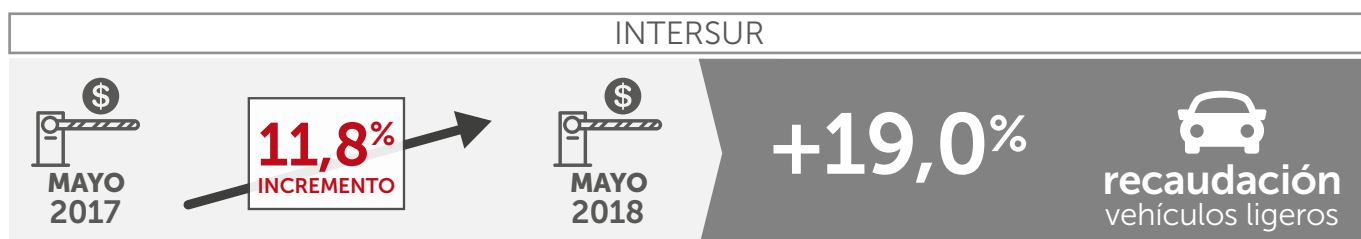
En el caso de SURVIAL, en mayo de 2018 los ingresos por peaje registraron un incremento de 12% respecto del mes de mayo de 2017, sustentado en el incremento de los ingresos por concepto de vehículos pesados en 16,1%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en mayo de 2018 esta se incrementó en 17,5% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en 23,5%.



En el caso de INTERSUR, en mayo de 2018 los ingresos por peaje se incrementaron en 11,8% con relación al año anterior, sustentado en la habilitación del cobro en la Garita San Antón el 8 de Noviembre de 2016, lo cual le ha permitido captar mayor número de vehículos y con lo cual sus ingresos se incrementaron. Adicionalmente por concepto de vehículos ligeros el incremento fue de 19% y pesados en 8,8% respecto a mayo del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en mayo de 2018, se redujeron en 1,9% respecto a mayo de 2017; los vehículos ligeros decrecieron en 6,7% mientras que los vehículos pesados en 0,5%.

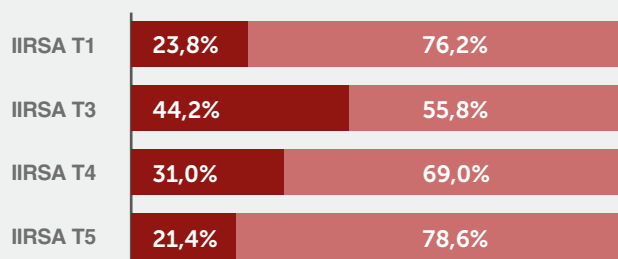




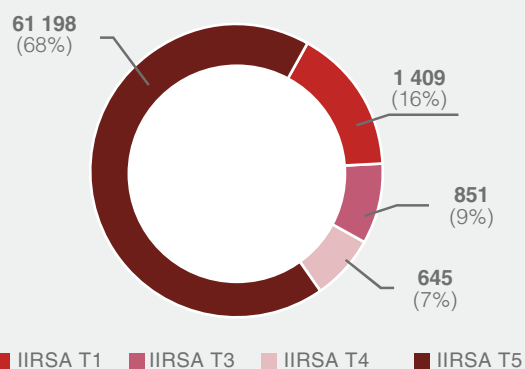
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/)

MAYO

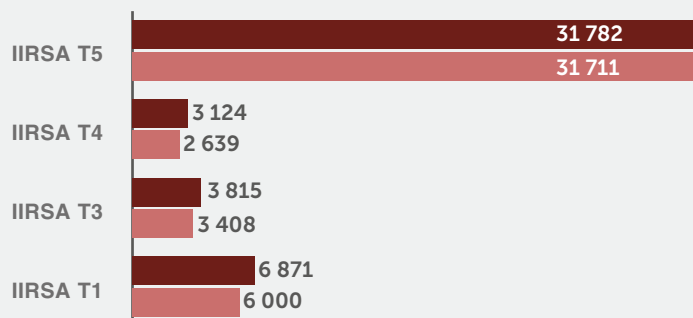


■ Ligero ■ Pesado

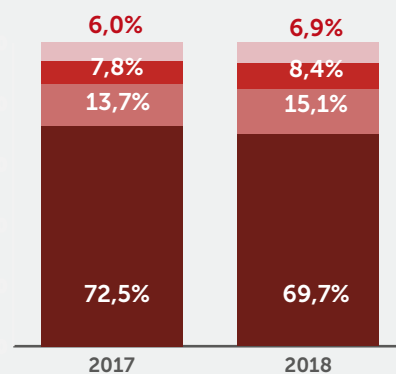


■ IIRSA T1 ■ IIRSA T3 ■ IIRSA T4 ■ IIRSA T5

ENERO - MAYO



■ 2018 ■ 2017



■ IIRSA T5 ■ IIRSA T1
■ IIRSA T3 ■ IIRSA T4

Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de mayo de 2018, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas aumento en 4,6% y 3,7% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	651 192	614 586	6,0	4 670 354	4 197 610	11,3
Red Vial N° 6	530 594	492 972	7,6	3 932 832	3 509 464	12,1
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	120 598	121 614	-0,8	737 522	688 146	7,2
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	541 326	525 636	3,0	2 731 830	2 582 534	5,8
Red Vial N° 6	451 638	435 524	3,7	2 278 404	2 141 050	6,4
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	89 688	90 112	-0,5	453 426	441 484	2,7
EJES COBRABLES (MILES)	2 181	2 117	3,0	10 866	10 291	5,6
Red Vial N° 6	1 794	1 724	4,1	8 946	8 378	6,8
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	387	393	-1,6	1 919	1 913	0,3

Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en a Red vial N°6 (+5,8%), el cual concentró el 82,4 % del tráfico total durante mayo de 2018. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico se incrementó en 4,9% y representó el 82,1% del total.



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de mayo de 2018 se registró un incremento de 4,9% con relación a mayo de 2017, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+4,1%), los cuales representan el 77,2% de la recaudación total de COVIPERU. Cabe señalar que el 81,5% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 18,5% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de mayo de 2018, se registró un decrecimiento de 1,4% con relación al mismo mes del año 2017, situándose en alrededor de S/ 2 millones. De este monto, el 26,5% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 73,5% restante a los vehículos pesados.



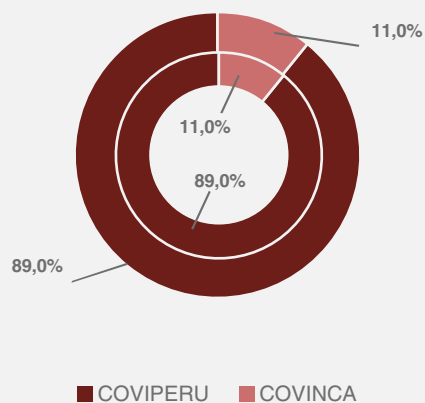
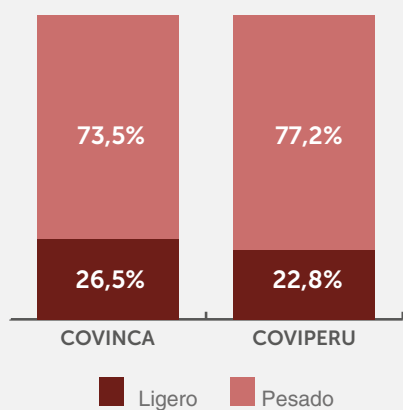
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 75,3% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de mayo de 2018 fue COVIPERÚ, con una participación del 89,5% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



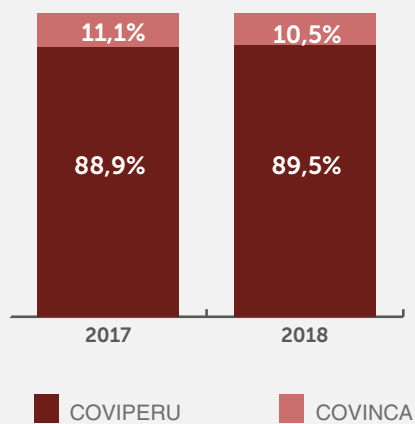
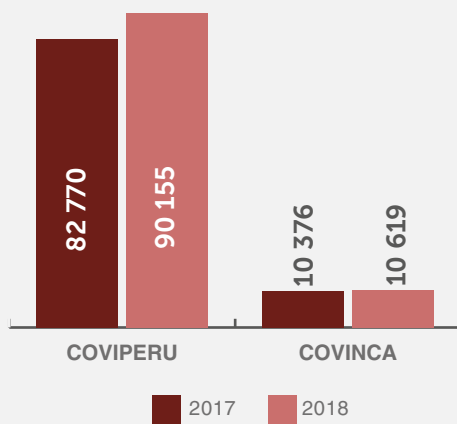
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/)

MAYO



ENERO - MAYO



Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



MAYO 2018	TRÁFICO DE PASAJEROS 	2,6 millones de pasajeros aprox.	65,3% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC) con el 14,9% del total.
	TRÁFICO DE CARGA 	55,9 mil toneladas aproximadamente	97% movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de mayo de 2018, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,6 millones, de los cuales el 65,3% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC) con el 14,9% del total.

Por su parte, durante mayo de 2018, el tráfico de carga superó las 55,9 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (97%).



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	MAYO				ENERO - MAYO			
	2018	2017	Flujo	Var. (%)	2018	2017	Flujo	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	2 621	2 653	-32	-1,2	13 282	12 806	476	3,7
LAP	1 712	1 667	44	2,7	8 602	8 053	550	6,8
ADP	223	407	-184	-45,3	1 616	2 084	-468	-22,4
AAP	295	252	43	17,2	1 345	1 157	188	16,2
CORPAC	391	327	64	19,7	1 718	1 512	206	13,7
 CARGA (TM)	24 020	23 398	622	2,7	118 152	114 038	4 114	3,6
LAP	22 357	21 339	1 018	4,8	109 841	102 772	7 069	6,9
ADP	1 077	1 428	-352	-24,6	5 604	8 375	-2 771	-33,1
AAP	408	429	-22	-5,0	1 877	1 928	-51	-2,6
CORPAC	179	201	-22	-11,1	830	964	-134	-13,9
 OPERACIONES	32 896	36 739	-3 843	-10,5	174 295	179 274	-4 979	-2,8
LAP	15 086	15 198	-112	-0,7	74 880	74 410	470	0,6
ADP	6 715	11 334	-4 619	-40,8	47 275	57 484	-10 209	-17,8
AAP	2 721	2 323	398	17,1	12 639	10 670	1 969	18,5
CORPAC	8 374	7 884	490	6,2	39 501	36 710	2 791	7,6
 INGRESOS (\$ 000)	34 879	31 655	3 225	10,2	166 116	150 405	15 712	10,4
LAP	31 382	28 598	2 783	9,7	148 974	135 335	13 639	10,1
ADP	2 109	1 913	195	10,2	10 698	9 688	1 010	10,4
AAP	1 389	1 143	246	21,5	6 444	5 382	1 062	19,7

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 32,9 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 45,9% de estos se realizó en el AIJCH administrado por LAP, el 25,5% en los aeropuertos administrados por CORPAC, el 20,4% en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú (ADP) y el 8,3% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

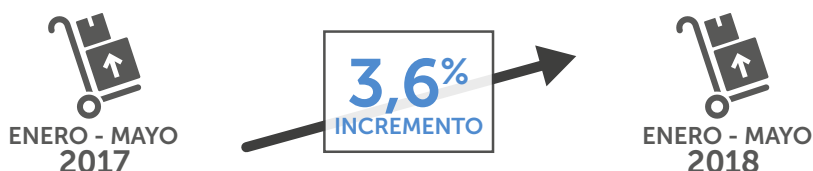


TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



Durante el periodo enero-mayo de 2018, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 3,7% respecto de similar periodo de 2017, lo que se explica principalmente por el dinamismo de los aeropuertos administrados por CORPAC, el cual registró un incremento de 13,7% en el número de pasajeros (es decir, 206 mil pasajeros adicionales).

TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



El tráfico acumulado de carga aumentó en 3,6% respecto mismo periodo de 2017, principalmente debido al mayor volumen de carga movilizada en LAP, el cual aumentó en 6,9%.

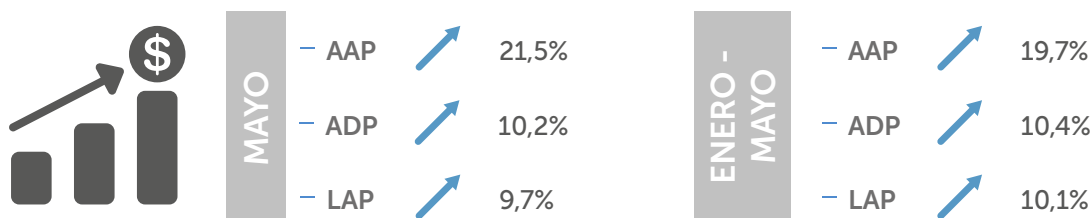
NÚMERO DE OPERACIONES



Entre enero y mayo de 2018, se observa una reducción de 2,8% (menor en 4 979) en el número de operaciones entre 2017 y 2018, principalmente por el bajo desempeño en ADP, que redujo el número de sus operaciones en 10 209, equivalente a 17,8% menos respecto al mismo periodo en 2017. Por otro lado, CORPAC aumentó el número de operaciones en 7,6% (2 791 operaciones); asimismo, las operaciones registradas en AIJCH se incrementaron en 0,6% (470 operaciones), mientras que, las operaciones de AAP se incrementaron en 15,7% equivalentes a 1 680 operaciones más respecto al mismo periodo en 2017.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante mayo de 2018, se observa incrementos de 9,7%, 10,2% y 21,5% en LAP, ADP y AAP, respectivamente. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-mayo de 2018 presentaron tendencias similares para ADP (+10,4%), LAP (+10,1%) y AAP (+19,7%) con relación al periodo enero-mayo de 2017.



*En relación al periodo enero-mayo del 2018



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

TRÁFICO DE PASAJEROS




En el mes de mayo de 2018, el tráfico total de pasajeros aumento en 2,7% con relación al mismo mes del año anterior. Los vuelos de conexión se redujeron (-95,4%) respecto al año anterior, en tanto que para vuelos internacionales el incremento fue de 8,8% y para los vuelos nacionales fue de 15,5% respecto a mayo 2017. Por otro lado, durante el periodo enero-mayo de 2018, se observa un incremento de 6,8% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de pasajeros nacionales (en 13,1%), que consolida al AIJCH como un centro de conexión para diversas aerolíneas tanto en el transporte de pasajeros como de carga.

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de mayo de 2018 aumentó en 4,8% con relación a mayo de 2017, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de carga internacional (+5,4%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 89,6% del tráfico total. Así mismo, durante el periodo enero-mayo de 2018, el tráfico acumulado de carga aumentó en 6,9% sustentado en el mayor tráfico de carga internacional (+9,3%) con relación al mismo periodo del año 2017.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	MAYO			ENERO - MAYO		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	1 712	1 667	2,7	8 602	8 053	6,8
Nacional	1 036	897	15,5	4 905	4 338	13,1
Internacional	669	615	8,8	3 150	2 884	9,2
Transferencia y tránsito	7	156	-95,4	547	830	-34,1
 CARGA (TM)	22 357	21 339	4,8	109 841	102 772	6,9
Nacional	2 330	2 346	-0,7	11 257	12 592	-10,6
Internacional*	20 027	18 993	5,4	98 584	90 180	9,3
 OPERACIONES	15 086	15 198	-0,7	74 880	74 410	0,6
Nacional	8 978	8 787	2,2	43 750	43 245	1,2
Internacional*	6 108	6 411	-4,7	31 130	31 165	-0,1

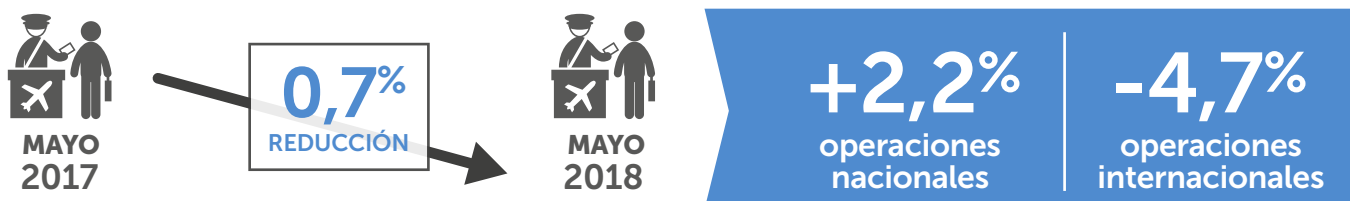
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito.



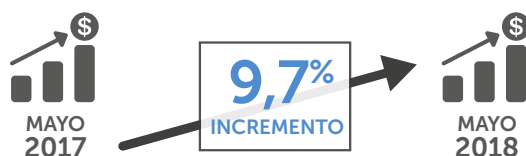
MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en mayo de 2018 se registró una disminución de 0,7% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales (+2,2%) y el decrecimiento de las operaciones internacionales (-4,7%). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-mayo de 2018 presentó un incremento de 0,6% respecto de similar periodo de 2017, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (59,5% de total).



INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de mayo de 2018, aumentaron en 9,7% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó 9,1% más de ingresos aeronáuticos y 11,4% más de ingresos no aeronáuticos respecto a mayo de 2017. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 72,7% de los ingresos totales del mes.



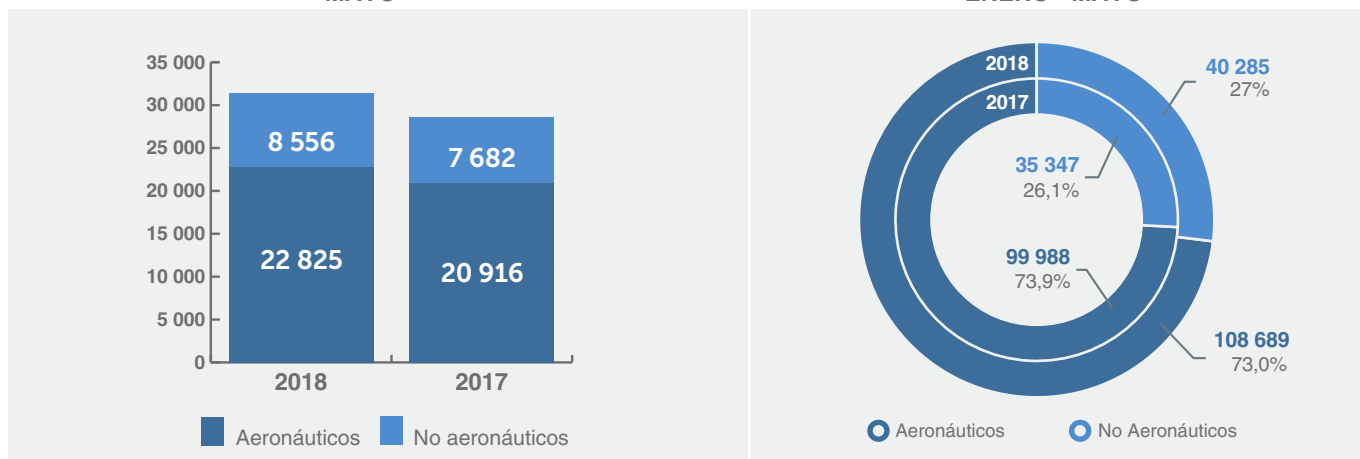
En la misma tendencia, durante el periodo enero-mayo de 2018, los ingresos del concesionario aumentaron en 10,1% respecto al mismo periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 73% del total de ingresos.

INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)

MAYO

ENERO - MAYO



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante mayo de 2018, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 43%, 72,5% y 71,2% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante mayo de 2018, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales mostró una reducción de 21,4%, el tráfico de carga, por su parte, se redujo en 20,1% y el número de operaciones también decreció en 30,9%, respecto al mismo mes del año anterior. El mayor dinamismo, en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en los aeropuertos del Segundo Grupo de Aeropuertos registrando un incremento de 17,2%. Cabe resaltar que el flujo de tráfico de pasajeros en mayo de 2018 para el Primer Grupo de Aeropuertos se redujo en 45,3% respecto a mayo de 2017, así también, el tráfico de carga decreció para ambos Grupos de Aeropuertos Regionales. Sin embargo, el número de operaciones se incrementó en 17,1% para el Segundo Grupo de Aeropuertos, mientras que para el Primer Grupo de Aeropuertos Regionales se redujo en 40,8%.

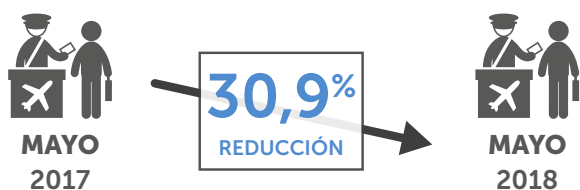
TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES






Por otro lado, cabe precisar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante mayo de 2018: Iquitos (83 336 pasajeros, equivalente a 18,5% del total), Piura (18,1%), Tarapoto (14,3%) y Pucallpa (12,2%), acumulando un total del 63,1% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (167 416 pasajeros, equivalente a 56,7% del total), Juliaca (13,1%) y Tacna (12,7%).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante mayo de 2018, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (843 mil toneladas, 57% del total) y Tarapoto (12,8%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (184 mil toneladas, 45,2% del total) y Juliaca (19,1%).



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	MAYO			ENERO - MAYO		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	489	659	-25,8	2 932	3 241	-9,5
Primer Grupo de Aeropuertos	223	407	-45,3	1 616	2 084	-22,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	266	252	5,5	1 316	1 157	13,7
 CARGA (TM)	1 421	1 857	-23,5	7 417	10 303	-28,0
Primer Grupo de Aeropuertos	1 077	1 428	-24,6	5 604	8 375	-33,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	344	429	-19,8	1 813	1 928	-5,9
 OPERACIONES	9 147	13 657	-33,0	59 625	68 154	-12,5
Primer Grupo de Aeropuertos	6 715	11 334	-40,8	47 275	57 484	-17,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 432	2 323	4,7	12 350	10 670	15,7

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

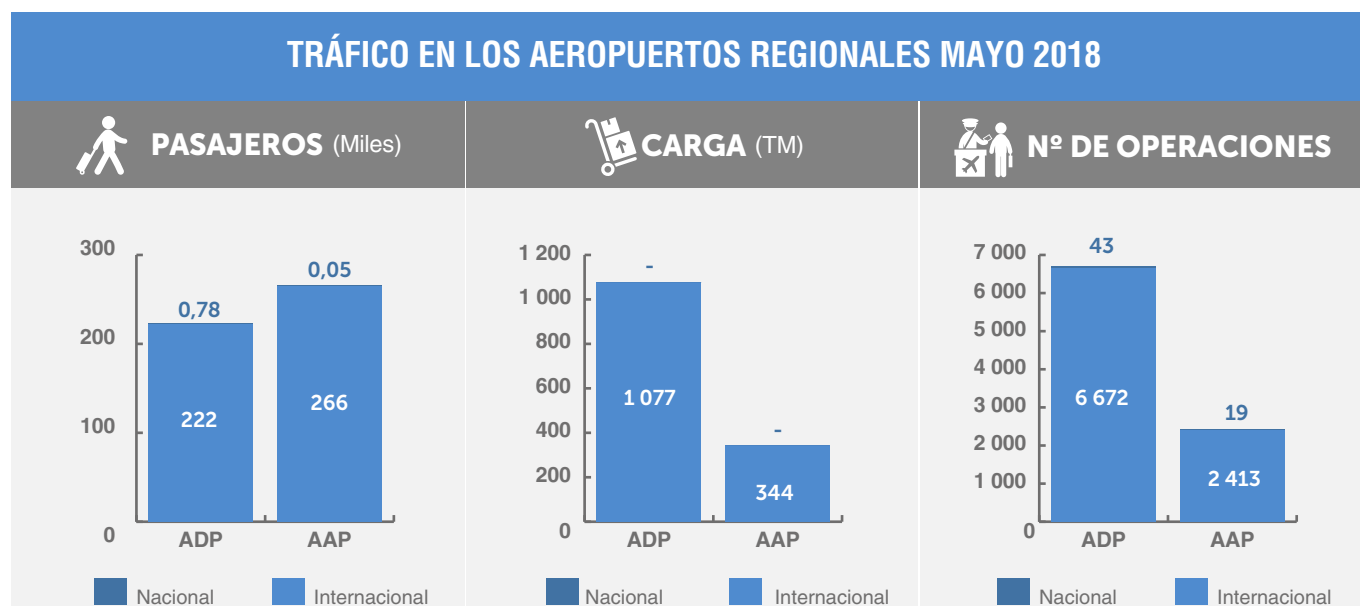
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2018	2017	Var (%).	2018	2017	Var (%).
TRÁFICO NACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	488	658	-25,8	2 925	3 235	-9,6
Primer Grupo de Aeropuertos	222	406	-45,3	1 610	2 078	-22,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	266	252	5,6	1 315	1 157	13,6
 CARGA (TM)	1 421	1 857	-23,5	7 417	10 216	-27,4
Primer Grupo de Aeropuertos	1 077	1 428	-24,6	5 604	8 289	-32,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	344	429	-19,8	1 813	1 928	-5,9
 OPERACIONES	9 085	13 577	-33,1	59 022	67 677	-12,8
Primer Grupo de Aeropuertos	6 672	11 267	-40,8	46 775	57 064	-18,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 413	2 310	4,5	12 247	10 613	15,4
TRÁFICO INTERNACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	0,8	1,2	-31,8	6,6	5,8	13,5
Primer Grupo de Aeropuertos	0,8	1,1	-29,0	5,9	5,6	4,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	0,1	-58,8	0,8	0,2	0,2
 CARGA (TM)	-	-	-	-	86,2	-100,0
Primer Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	86,2	-100,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
 OPERACIONES	62	80	-22,5	603	477	26,4
Primer Grupo de Aeropuertos	43	67	-35,8	500	420	19,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	19	13	46,2	103	57	80,7

Fuente: Los Concesionarios.



Durante mayo de 2018, se observa una reducción del tráfico nacional de pasajeros (-21,3%) y de operaciones nacionales (-30,9%), por su parte la carga nacional también decreció (-20,1%) en relación con el mismo año de 2017. Con respecto al tráfico internacional la cantidad de pasajeros se redujo (-31,8%) explicado por el menor dinamismo registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales (-58,8%).

Durante mayo de 2018, el Segundo Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico nacional de pasajeros (57,1%), mientras que el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de carga (72,5%) y operaciones (71,2%) en el ámbito de los aeropuertos regionales. Asimismo, en el tráfico internacional, concentró el 94,3% de los pasajeros y el 70,5% de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Pisco y Pucallpa).



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en 10,2% en mayo de 2018 respecto al mismo mes del año anterior, de igual modo los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos en 21,5% respecto al mismo mes de 2017. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas crecieron en 14,6%, mientras que los ingresos no regulados incrementaron en 13,8% respecto al mismo mes de año anterior. Los ingresos totales recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 60,3% y 39,7% respectivamente durante mayo de 2018.

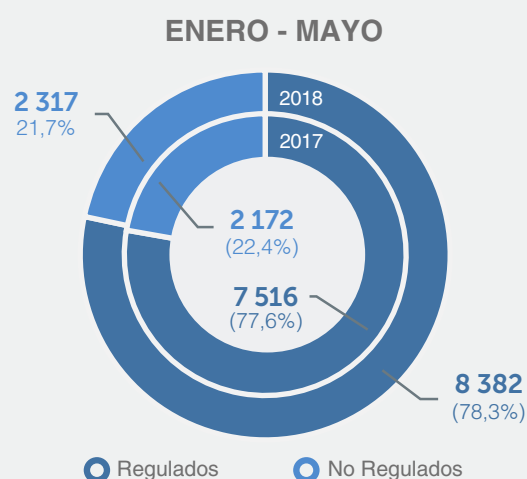
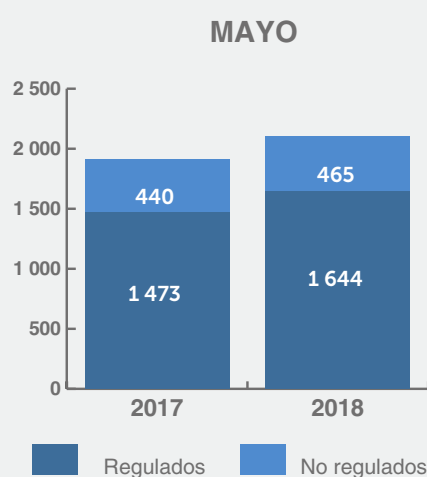
Los ingresos por servicios regulados durante mayo de 2018 representaron el 78 % en el Primer Grupo de Aeropuertos y 73,2% en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.



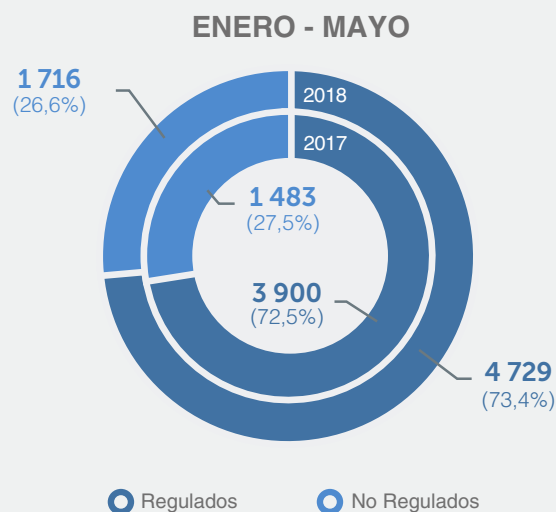
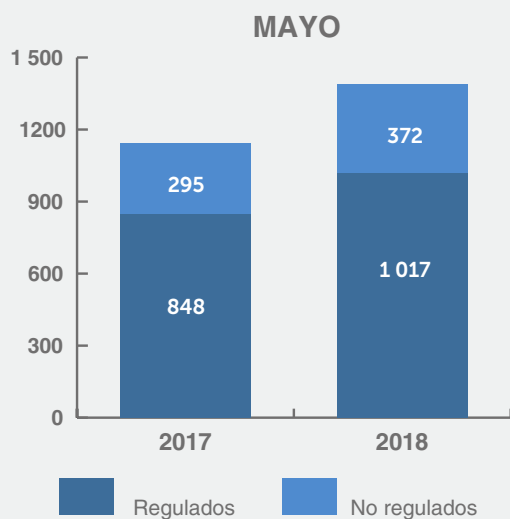
INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A



Aeropuertos Andinos del Perú S.A






Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Córpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 PASAJEROS (Miles)	391	327	19,7	1 718	1 512	13,7
Nacional	382	320	19,5	1 672	1 482	12,8
Internacional	9	7	31,6	47	30	56,3
 CARGA (TM)	179	201	-11,1	830	964	-13,9
Nacional	179	200	-10,8	830	963	-13,9
Internacional	-	1	-100,0	-	1	-100,0
 OPERACIONES	8 374	7 884	6,2	39 501	36 710	7,6
Nacional	8 244	7 780	6,0	38 778	36 146	7,3
Internacional	130	104	25,0	723	564	28,2

Fuente: CORPAC S.A

CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en mayo de 2018 el tráfico total de pasajeros creció en 19,7% y las operaciones de despegue y aterrizaje aumentaron en 6,2% en tanto que el tráfico de carga decreció en 11,1%. En relación al tráfico de pasajeros, tanto nacionales e internacionales se incrementaron en 19,5% y 31,6%, respectivamente. Por su parte el número de operaciones nacionales aumento en 6% mientras que las operaciones internacionales aumentaron en 25%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de mayo de 2016, en mayo de 2018 el tráfico de pasajeros ascendió a 11 606, lo cual representa el 3% del total del tráfico de pasajeros de esta infraestructura.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes mayo de 2018, movilizó el 83,7% del tráfico total de pasajeros, el 85,6% del tráfico total de carga y el 37,7 % del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-mayo de 2018, se registró un incremento de 13,7% en el tráfico de pasajeros y de 7,6% en las operaciones; mientras que el tráfico de carga se redujo en 13,9%.






VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	MAYO				ENERO - MAYO		
	2018	2017	Flujo	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 CARGA (TM)	527 104	519 945	7 159	1,4	2 356 295	2 224 861	5,9
Ferrovías Central Andina	229 102	235 804	-6 702	-2,8	1 089 519	924 814	17,8
Ferrocarril Transandino	298 002	284 141	13 861	4,9	1 266 776	1 300 047	-2,6
Ferrocarril del Sur	296 028	282 405	13 623	4,8	1 258 271	1 291 271	-2,6
Ferrocarril del Sur Oriente	1 974	1 736	238	13,7	8 505	8 776	-3,1
 PASAJEROS	196 238	229 960	-33 722	-14,7	1 016 201	943 222	7,7
Ferrovías Central Andina	-	76	-76	-100,0	266	180	47,8
Ferrocarril Transandino	196 238	229 884	-33 646	-14,6	1 015 935	943 042	7,7
Ferrocarril del Sur	2 008	401	1 607	400,7	6 254	3 444	81,6
Ferrocarril del Sur Oriente	194 230	229 483	-35 253	-15,4	1 009 681	939 598	7,5
 KM - VAGÓN (MILES)*	2 075	1 904	172	9,0	8 758	7 643	14,6
Ferrovías Central Andina	540	589	-49	-8,3	2 656	2 251	18,0
Ferrocarril Transandino	1 536	1 315	221	16,8	6 102	5 391	13,2
Ferrocarril del Sur	1 254	1 014	240	23,6	4 892	4 336	12,8
Ferrocarril del Sur Oriente	282	301	-19	-6,4	1 210	1 055	14,6

*Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los concesionarios




VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de mayo de 2018, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 1,4% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2017, alcanzando 527,1 mil toneladas, de las cuales el 56,5% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 43,5% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



En mayo de 2018, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (99,3%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (96,8%), el cual experimentó una reducción de 0,7% respecto al mismo periodo del año anterior. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (56,1%) y la Minera Las Bambas S.A. (40,6%).

Ferrocarril de Sur		Principales Clientes	
 CARGA MOVILIZADA	99,3%	Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A.	56,1%
		Minera Las Bambas S.A.	40,6%

Por otro lado, los principales tipos de carga movilizadas en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (46,5%), el ácido sulfúrico industrial (20,2%), Zinc en barras y planchas (11,9%) y concentrado de zinc (6,6%). Respecto a los clientes, los principales fueron Minera Chinalco Perú S.A. (52,1%), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (32,1%) y Volcan Compañía Minera S.A.A. (9,7%).

Ferrocarril del Centro (Tipos de Carga)		Principales Clientes	
Concentrado de cobre	46,5%	Minera Chinalco Perú S.A.	52,1%
Ácido Sulfúrico industrial	20,2%	Nexa Resources Cajamarquilla S.A.	32,1%
Zinc en barras y planchas	11,9%	Volcán Compañía Minera S.A.A.	9,7%
Concentrado de zinc	6,6%		

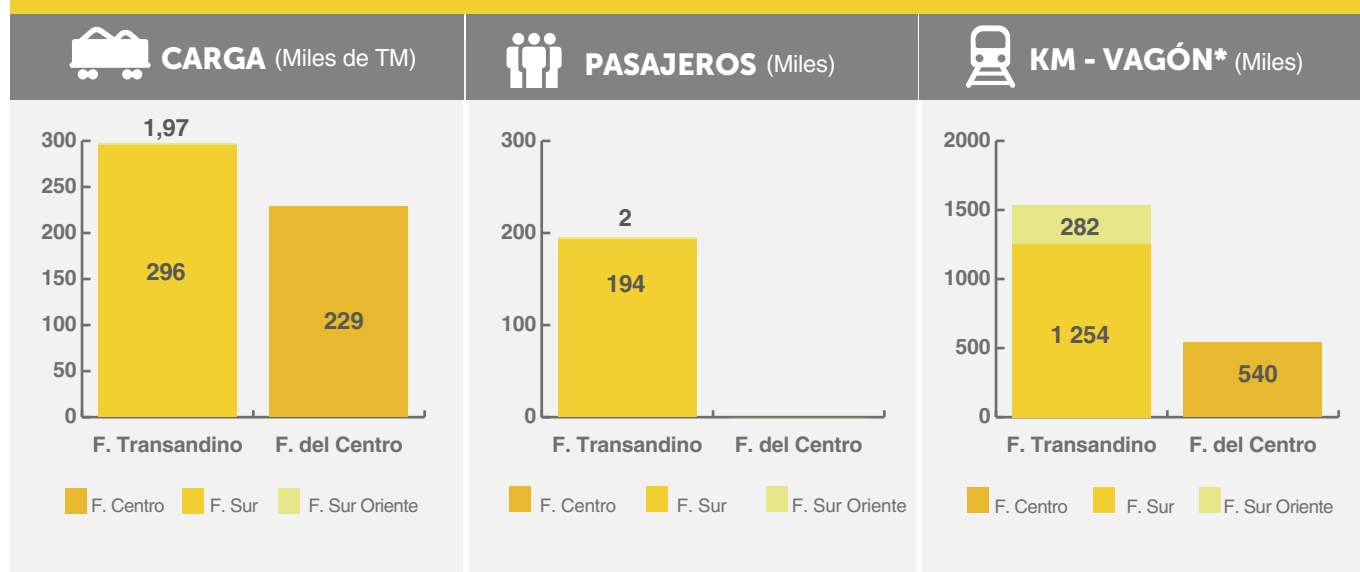


TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros de las resultó 14,7% menor en relación a mayo de 2017; cabe señalar que el Ferrocarril Central Andino no presentó tráfico de pasajeros durante este período. Así, el 1,02% de pasajeros se movilizó por el Ferrocarril del Sur, en tanto el 99,98% de pasajeros se movilizó por el Ferrocarril del Sur Oriente. En términos acumulados, entre enero y mayo de 2018, hubo un aumento de 7,7% del tráfico de pasajeros respecto al año anterior. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, MAYO 2018



* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los Concesionarios.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 16 576,5 mil durante mayo de 2018, lo que representó un incremento de 13,5% respecto a mayo de 2017. El 77,7% del total de dichos ingresos fue concentrado por FTA.

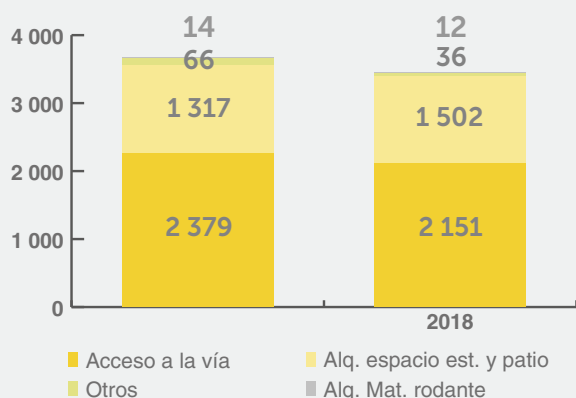
En dicho periodo, los ingresos de FVCA disminuyeron en 2% respecto a mayo de 2017 debido principalmente a la menor recaudación por acceso a la vía (-9,6%) que, conjuntamente con los ingresos por alquiler de estación y patios, representaron el 98,7% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron en 18,9% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+18,9%). Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA provino de Acceso a la vía, con el 98,6% y 58,1%, respectivamente.

INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

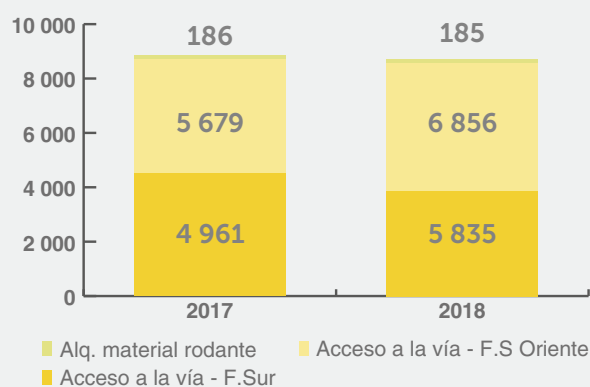
(En miles de S/)

MAYO

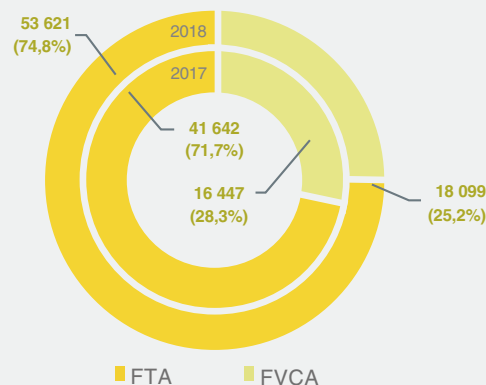
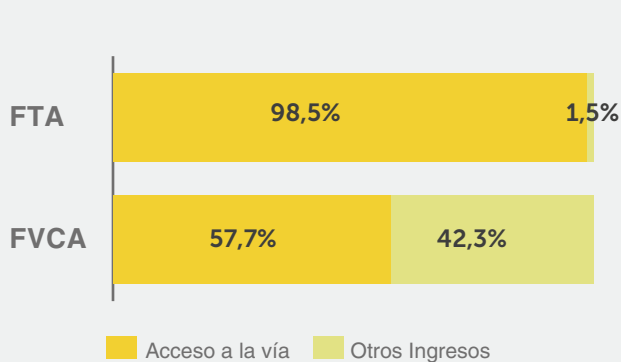
FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO



ENERO - MAYO



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En mayo de 2018, el Metro de Lima transportó más de 10 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 9% en relación al tráfico observado durante mayo del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 323,7 mil pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 296,9 miles alcanzado en el mes de mayo de 2017.

En términos acumulados, entre enero y mayo de 2018, la cantidad de pasajeros aumentó ligeramente (+4,2%), en tanto los kilómetros recorridos aumentaron en 12,6%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 1 348,7 miles de km entre enero y mayo de 2018.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	MAYO			ENERO - MAYO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
Pasajeros (miles)	10 036	9 205	9,0	46 101	44 243	4,2
Trenes corridos	9 423	7 434	26,8	44 255	36 192	22,3
Kilómetros recorridos*	202 928	246 211	-17,6	1 348 733	1 197 913	12,6

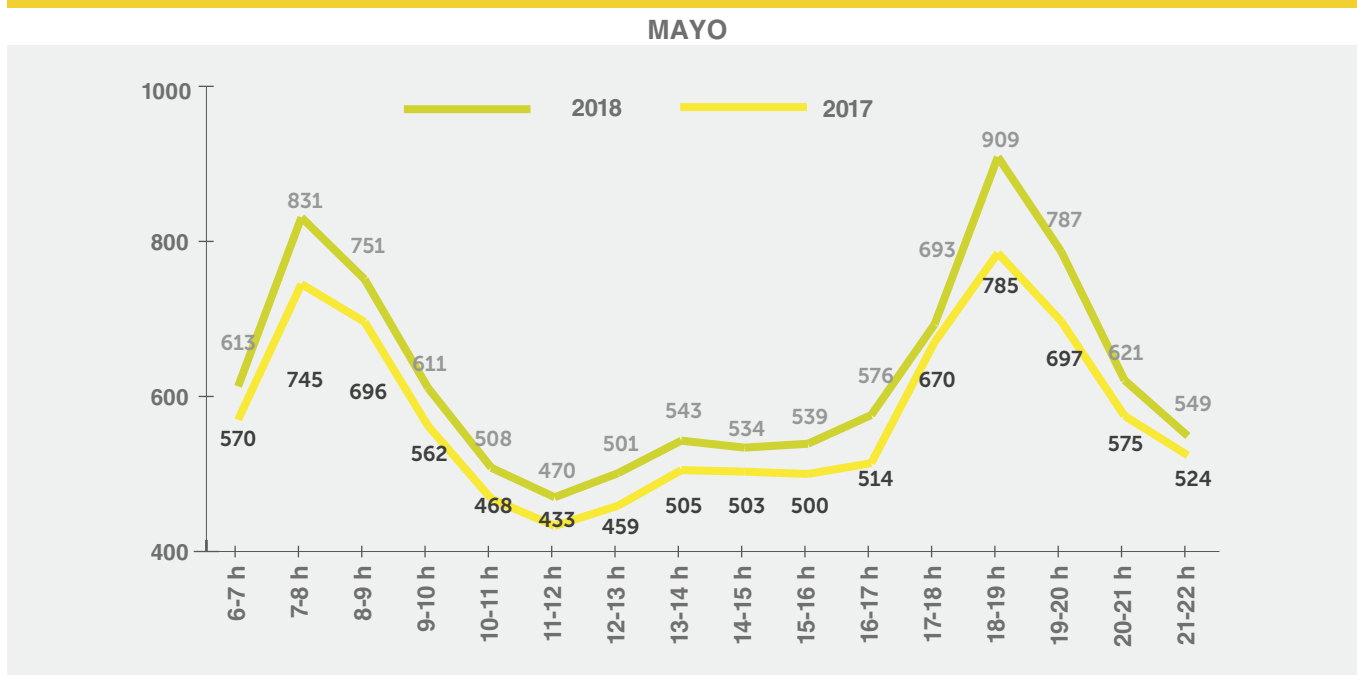
Fuente: GYM Ferrovías

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de mayo de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,6%), Miguel Grau (9,3%), y La Cultura (8,1%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m y 06:00 – 07:00 p.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO (En miles de pasajeros)

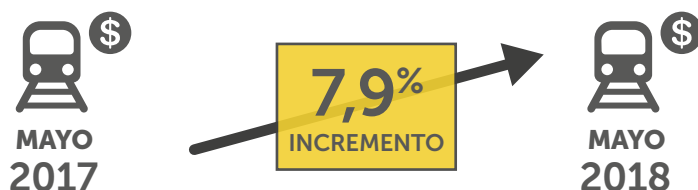


Fuente: GYM Ferrovías



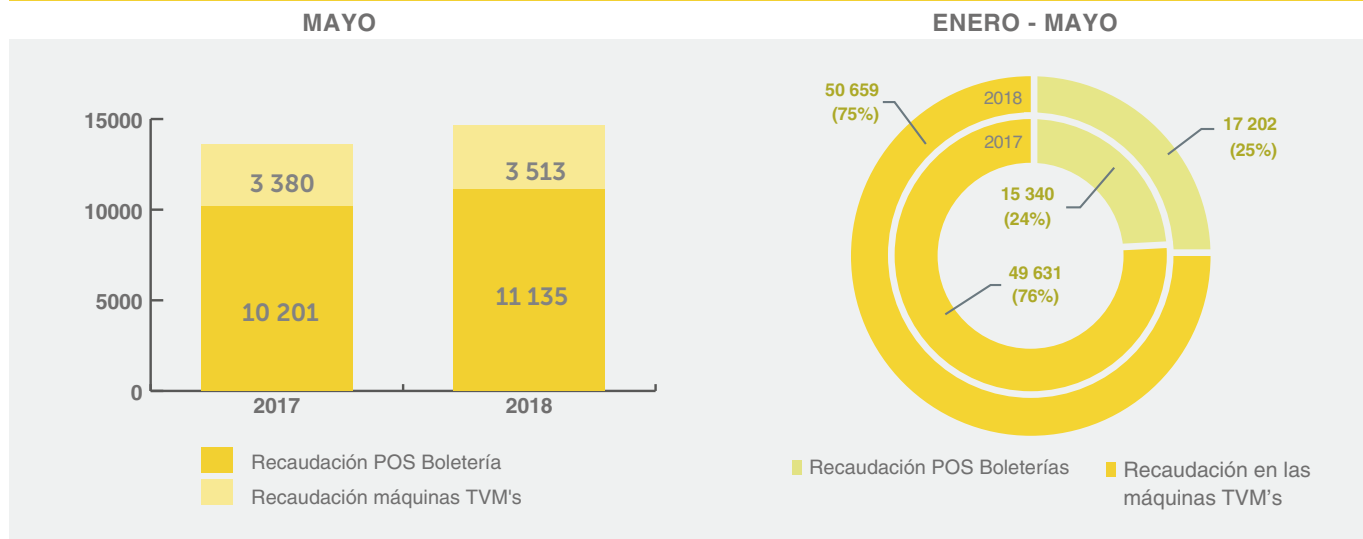
INGRESOS RECAUDADOS

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en mayo de 2018 se observó un incremento de 7,9% con relación a mayo de 2017. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (24% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 3,9% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 9,2% superior al presentado en mayo de 2017. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 76% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-mayo de 2018, la recaudación total acumulada aumentó en 4,4% respecto a similar periodo del año anterior.



INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS

(En miles de S/)



Fuente: GYM Ferrovías



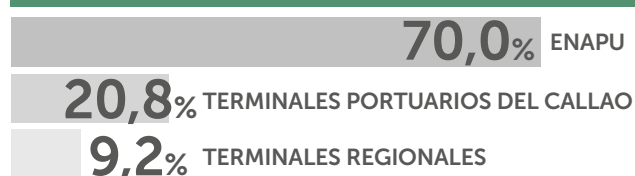
PUERTOS

NAVES

Durante el mes de mayo de 2018 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú¹, alcanzó un total de 1 137 unidades entre embarcaciones de alto y bajo² bordo; el 70% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU.



1 137 NAVES
arribaron



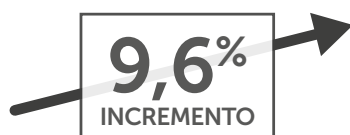
El 20,8%, en las terminales del Puerto del Callao y el 9,2% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante mayo de 2018 se alcanzó más de 4,2 millones de toneladas, mayor en 9,6% al movimiento registrado en mayo de 2017.



MAYO
2017



MAYO
2018

4,2 millones
de toneladas

¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

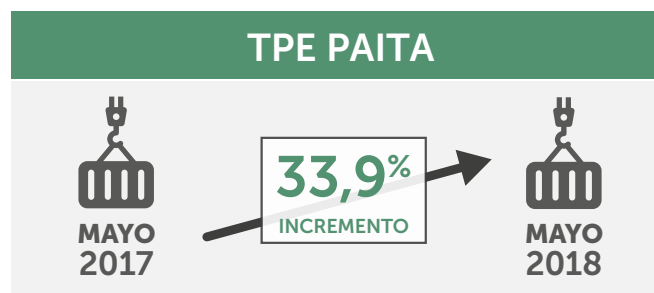


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 70,5% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (34,8%), Terminal Muelle Sur (29,5%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (6,3%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 22% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Ica el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (3%); en Piura, al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (5,4%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (13,6%), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,016%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito³, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas⁴ en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En mayo, el tráfico de contenedores aumento en 10,9%, equivalente a 20 499 TEUs más respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor crecimiento de contenedores movilizados se dio a través del Terminal Portuario de Paita (+5 595 TEUs, 33,9% más respecto a mayo de 2017); por el contrario, en los puertos bajo administración de ENAPU, el tráfico de contenedores disminuyó en 78,7% (-675 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Muelle Sur del Callao concentró el 50,2%, el Muelle Norte del Callao el 38,4% y el puerto de Paita el 10,6% del total de TEUs movilizados durante el mes.








³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		MAYO				ENERO - MAYO			
		2018	2017	Flujo	Var.(%)	2018	2017	Flujo	Var.(%)
	NAVES	1 137	1 087	50	4,6	5 305	5 613	-308	-5,5
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		796	748	48	6,4	3 554	3 704	-150	-4,0
Puerto del Callao	APM Terminals	157	171	-14	-8,2	804	837	-33	-3,9
	DP World	63	60	3	5,0	311	331	-20	-6,0
	TCSA	16	14	2	14,3	75	75	-	-
Puertos regionales	TISUR	43	48	-5	-10,4	203	165	38	23,0
	TPE	35	34	1	2,9	191	166	25	15,1
	TPP	8	12	-4	-33,3	76	167	-91	-54,5
	TPY	19	-	19	-	91	168	-77	-45,8
	CARGA (Miles TM)	4 255	3 882	373,3	9,6	20 429	16 442	3 987	24,2
Puertos bajo administración de ENAPU		317	331	-14	-4,3	1 282	858	425	49,5
Puerto del Callao	APM Terminals	1 479	1 318	161	12,2	5 657	5 961	-305	-5,1
	DP World	1 254	1 056	198	18,7	4 155	4 367	-213	-4,9
	TCSA	267	311	-44	-14,2	1 058	890	168	18,9
Puertos regionales	TISUR	581	575	5	0,9	6 360	2 779	3 580	128,8
	TPE	229	167	63	37,8	968	870	98	11,3
	TPP	127	124	4	2,8	948	716	232	32,4
	TPY	0,66	-	1	-	2,15	0,43	1,7	397,3
	CONTENEDORES (TEU)	207 754	187 255	20 499	10,9	1 001 594	974 580	27 014	2,8
Puertos bajo administración de ENAPU		183	858	-675	-78,7	3 158	5 103	-1 945	-38,1
Puerto del Callao	APM Terminals	79 835	73 999	5 836	7,9	404 270	373 638	30 632	8,2
	DP World	104 334	93 004	11 330	12,2	475 502	488 637	-13 135	-2,7
Puertos regionales	TISUR	1 309	2 390	-1 081	-45,2	9 323	8 505	818	9,6
	TPP	-	511	-	-	2 580	2 691	-111	-4,1
	TPE	22 088	16 493	5 595	33,9	106 734	95 996	10 738	11,2
	NTPY	5	-	5	-	27	10	17	170,0
	INGRESOS (S/ 000)	45 900	51 806	-5 905	-11,4	238 973	258 019	-19 046	-7,4
TISUR		21 629	31 501	-9 872	-31,3	140 580	149 369	-8 789	-5,9
TPE		13 317	8 653	4 663	53,9	49 691	56 278	-6 587	-11,7
TCSA		6 964	7 962	-997	-12,5	31 595	31 388	207	0,7
TPP		3 968	3 690	279	7,6	17 083	20 915	-3 832	-18,3
TPY		23	-	23	-	23	68	-45	-65,6
	INGRESOS (USD 000)	28 113	23 391	4 722	20,2	120 372	132 639	-12 267	-9,2
DP World		12 265	11 257	1 008	9,0	55 996	55 659	337	0,6
APM Terminals		15 848	12 133	3 714	30,6	64 376	76 980	-12 605	-16,4

Fuente: Las Entidades Prestadoras
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



Terminales Portuarios del Callao

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 NAVES	236	245	-3,7	1 190	1 243	-4,3
Terminal Norte Multipropósito	157	171	-8,2	804	837	-3,9
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	63	60	5,0	311	331	-6,0
T. Embarque de Concentrados de Minerales	16	14	14,3	75	75	-
 CARGA (Miles TM)	3 000	2 685	11,7	13 869	13 903	-0,2
Terminal Norte Multipropósito	1 479	1 318	12,2	7 136	7 279	-2,0
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 254	1 056	18,7	5 409	5 423	-0,3
T. Embarque de Concentrados de Minerales	267	311	-14,2	1 324	1 201	10

Fuente: Los Concesionarios

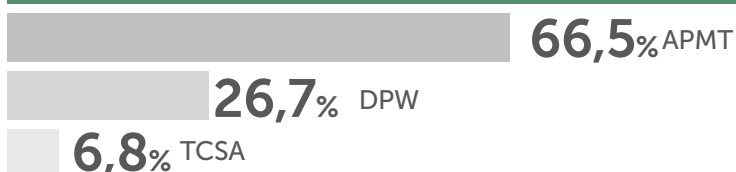
NAVES

En mayo de 2018, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 236 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el 66,5% del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el 26,7%



236 NAVES

Entre tanto, de enero a mayo de 2018, el número de naves atendidas fue de 1190, lo que representó una reducción de 4,3% respecto al mismo periodo del año anterior.



CARGA

Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó 11,7% más toneladas de carga que en mayo del año 2017. El tráfico de carga en el terminal Muelle Norte fue mayor en 12,2% con respecto a mayo de 2017 y movilizó alrededor del 49,3% del tráfico total del puerto.





TRÁFICO DE CONTENEDORES


Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 10,3% respecto a mayo de 2017, explicado principalmente por el mayor tráfico registrado en el Terminal de Contenedores - Muelle Sur (+12,2%). Cabe señalar que el Terminal Norte Multipropósito (APMT) concentró el 43,3% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 56,7% restante se movilizó a través del Terminal de Contenedores - Muelle Sur (DPW).



56,7%
tráfico de
contenedores

**DP
World**

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 CONTENEDORES (TEU)	184 169	167 003	10,3	879 772	862 275	2,0
Terminal Norte Multipropósito	79 835	73 999	7,9	404 270	373 638	8,2
Exportación	30 382	36 788	-17,4	160 626	159 890	0,5
Importación	31 066	26 010	19,4	143 134	135 882	5,3
Transbordo	18 387	11 201	64,2	100 510	77 866	29,1
T. de Contenedores Muelle Sur	104 334	93 004	12,2	475 502	488 637	-2,7
Exportación	42 614	39 803	7,1	197 889	198 187	-0,2
Importación	39 067	35 264	10,8	183 320	188 843	-2,9
Transbordo	22 653	17 937	26,3	94 293	101 607	-7,2

Fuente: Los Concesionarios

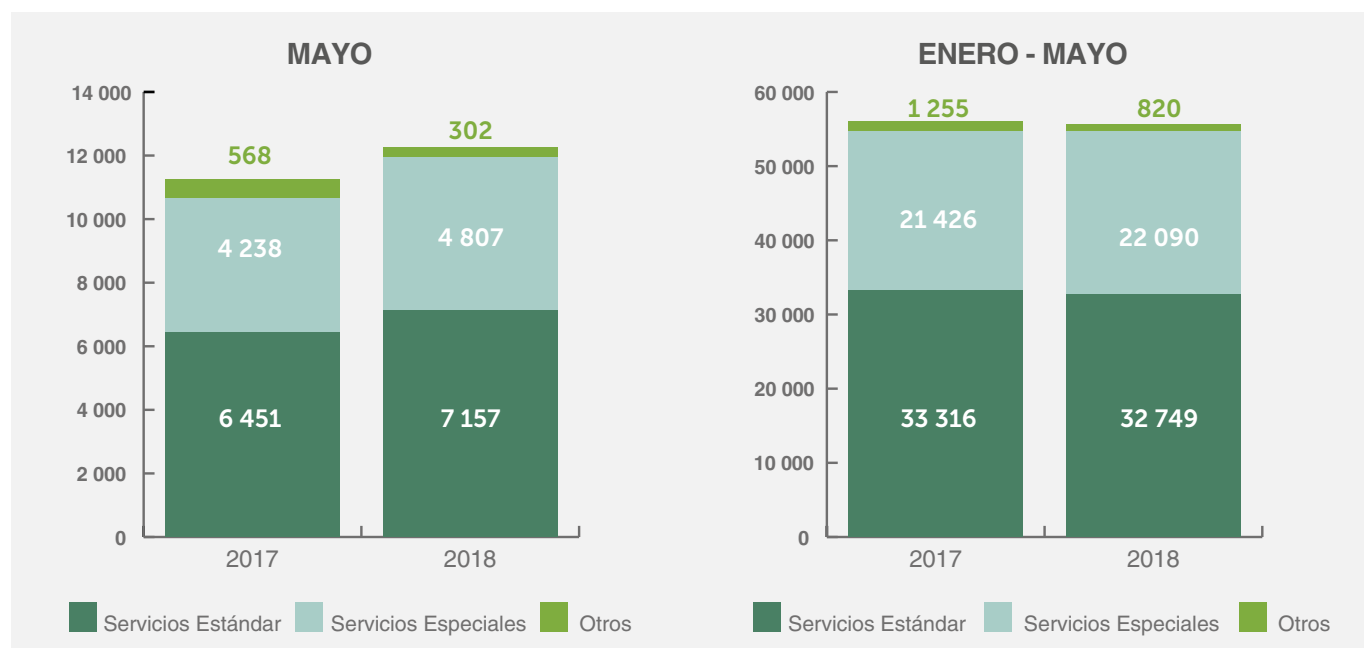


INGRESOS

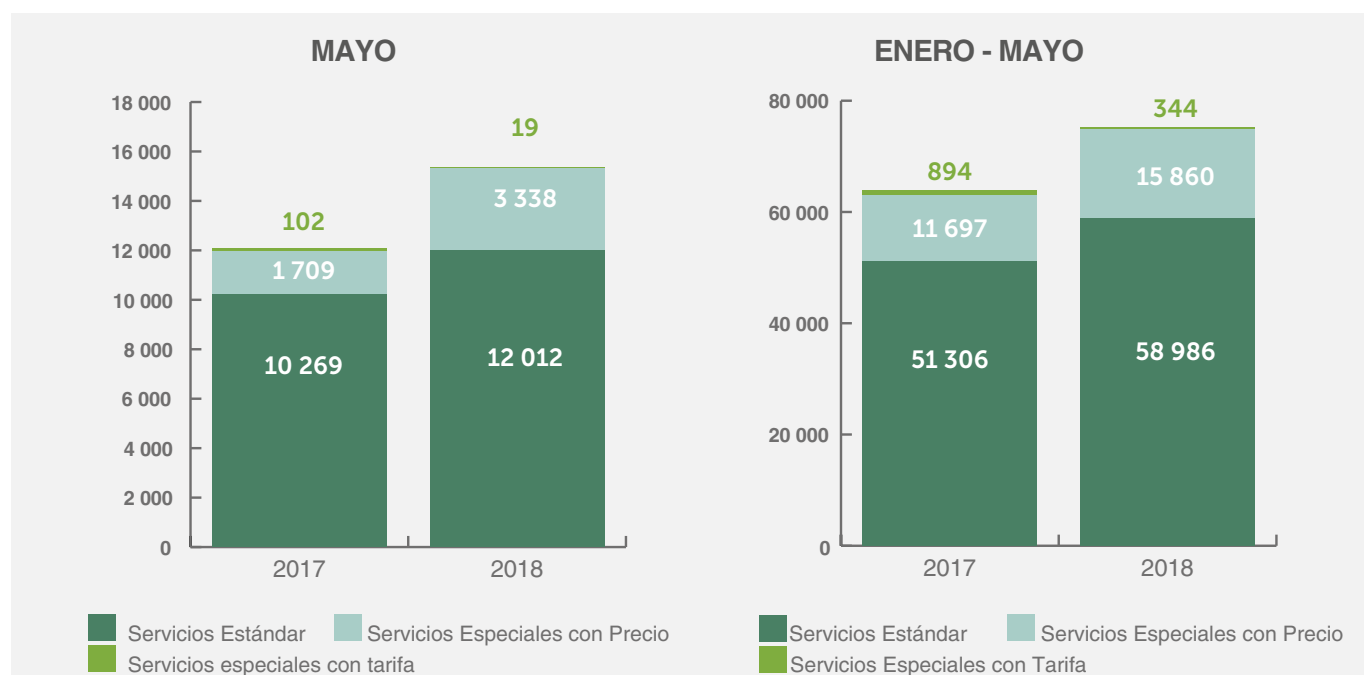
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO

(En miles de USD.)

DP WORLD S.R.L.



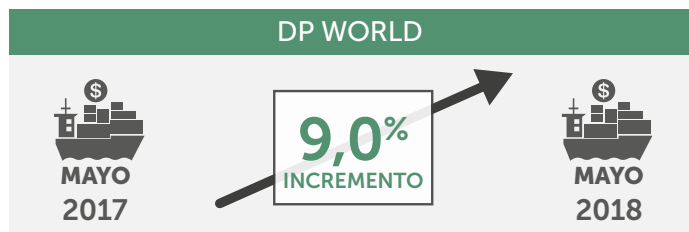
APM TERMINALS



Fuente: Los Concesionarios



Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de mayo de 2018, en el caso del Terminal Muelle Sur se observa un crecimiento de 9% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica, principalmente, por el aumento en la recaudación por servicios especiales en 13,4%, respecto al mismo mes del año.



Los ingresos acumulados entre enero y mayo de 2018 para DP World alcanzaron los USD 55,6 millones, inferior en 0,6% respecto del mismo periodo en 2017; el 58,8% de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, monto menor en 1,7% respecto al mismo periodo del año anterior.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en mayo de 2018, estos fueron 30,6% superiores con relación a mayo de 2017. Respecto a la composición de los ingresos, el 75,8% corresponde a los servicios estándar mientras que el 21,1% corresponde a servicios especiales por los cuales el Concesionario cobra un precio, cuyo monto creció en 95,4% con relación al mismo periodo del año anterior. Así también, los ingresos por servicios especiales con tarifa y otros ingresos representaron el 0,6% y 3%, respectivamente.

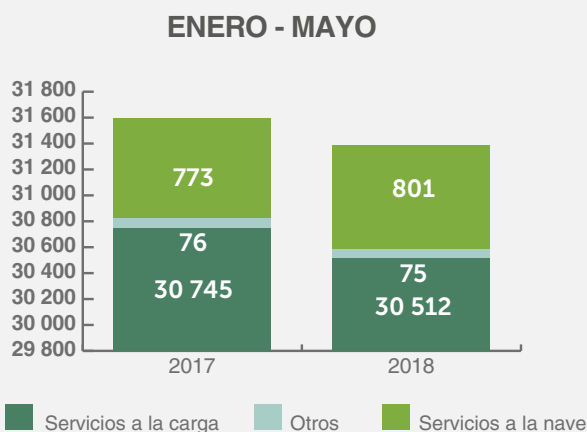
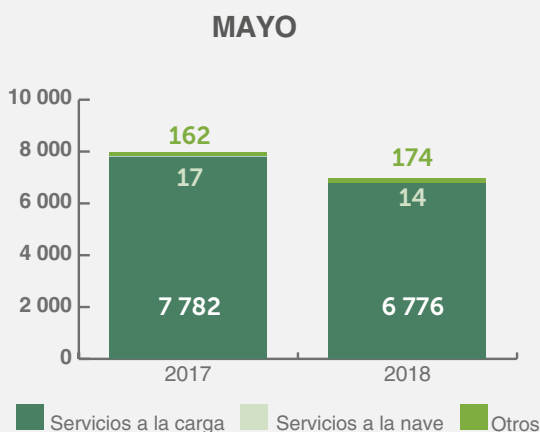


El ingreso acumulado total por APMT entre enero y mayo de 2018 fue 19,6% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios estándar se incrementaron en 15% y representaron el 76,6% del total de ingresos acumulados para dicho periodo.

En el caso de Transportadora Callao, en mayo de 2018, los ingresos fueron 12,5% inferiores a los recaudados en mayo de 2017 a consecuencia, principalmente, de los menores ingresos provenientes por servicios a la carga (-12,6%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,7% del total de ingresos recaudados en el mes de mayo de 2018.

INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSA


(En miles de S/)





Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 NAVES	105	94	11,7	561	494	13,6
Terminal Portuario de Matarani	43	48	-10,4	203	213	-4,7
Terminal Portuario de Paita 1/	35	34	2,9	191	201	-5,0
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	8	12	-33,3	76	66	15,2
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	19	-	-	91	14	-
 CARGA (Miles TM)	938	866	8,4	8 278	4 366	89,6
Terminal Portuario de Matarani	581	575	0,9	6 360	2 779	128,8
Contenedorizada	17	25	-33,9	116	96	20,7
Fraccionada	11	33	-65,9	161	164	-2,0
Granel Líquido	29	20	45,9	83	87	-4,5
Granel Sólido	524	497	5,3	6 000	2 433	146,7
Rodante	-	-	-	0,2	-	-
Terminal Portuario de Paita	229,5	166,6	37,8	968,1	870,1	11,3
Contenedorizada	159,8	117,5	36,0	759,4	641,0	18,5
Fraccionada	1,0	4,2	-76,3	15,9	20,8	-23,7
Granel Líquido	-	-	-	17,1	14,6	17,0
Granel Sólido	68,7	44,9	53,0	175,7	193,7	-9,3
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	127	124	2,8	948	716	32,4
Contenedorizada	0	4	-99,8	22,5	10	130,2
Fraccionada	32,0	46,9	-31,8	357,5	120,9	195,6
Granel Líquido	-	-	-	1,12	0,9	18,9
Granel Sólido	95	73	31,0	567	584	-3,0
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	0,66	-	-	2,1	0,4	-

Fuente: Los Concesionarios

1/ Naves de Alto Bordo

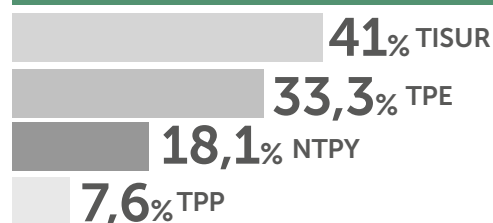


NAVES

Durante el mes de mayo de 2018, un total de 105 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. Dicho número de naves es mayor al registrado en mayo de 2017 en 11 unidades. De este total el 41% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 33,3% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 7,6% arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP) y el 18,1% restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).

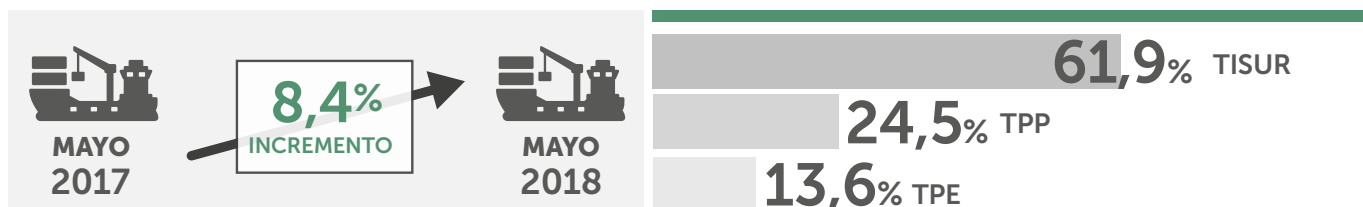


105 NAVES



CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 8,4% mayor al registrado en mayo de 2017; Matarani y Gral. San Martín concentraron el 61,9% y 13,6% del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario de Paita y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movlizaron el 24,5% y 0,071% del total de carga, respectivamente.



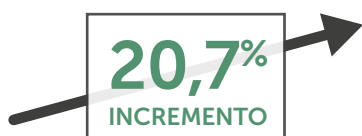
El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en el Terminal Portuario de Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (90,2%), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita destaca la carga contenedorizada (69,6%). En el caso del Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco, en mayo de 2018 destacaron la carga de granel sólido y carga fraccionada que representaron el 74,9% y 25,1%, respectivamente.

Cabe mencionar, que el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, administrado por COPAM, inició la etapa de explotación el 15 de mayo de 2017 (fecha en que se firmó el Acta de Recepción de la obra) registrando un total de 91 naves de enero a mayo de 2018, gran parte de estas son naves de bajo bordo.




TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional aumentó en 20,7% con relación a mayo de 2017, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de contenedores en la Terminal Portuario de Paita. Cabe señalar que Paita concentró el 94,4% del tráfico de contenedores, en tanto, el 5,6% se movilizó por el Terminal Portuario de Matarani, siendo en su mayoría contenedores de exportación.



94,4%
tráfico de
contenedores
Terminal
Portuario
de Paita

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 CONTENEDORES (TEU)	23 402	19 394	20,7	118 664	107 202	10,7
Terminal Portuario de Matarani	1 309	2 390	-45,2	9 323	8 505	9,6
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	-	511	-100,0	2 580	2 691	-4,1
Terminal Portuario de Paita	22 088	16 493	33,9	106 734	95 996	11,2
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	5	-	-	27	10	170,0

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

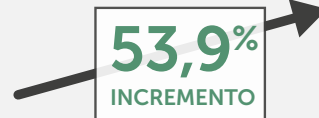
Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de mayo de 2018, en el caso de TISUR se registró una disminución de 31,3%. La principal fuente de ingresos provino de los servicios a la carga (96,2%), sin embargo, este monto disminuyó en 32,1% respecto a mayo de 2017.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en mayo de 2018 estos aumentaron en 53,9% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la mayor recaudación por servicios a la carga (+62,5%). Los ingresos por servicios a la carga representaron en mayo de 2018 el 95,2% de la recaudación total de TPE Paita.

TISUR



TPE PAITA



Así también, los ingresos acumulados entre enero y mayo de 2018, recaudados por servicios a la carga en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en 6,3% mientras que en el Terminal Portuario Paita aumentaron en 13,3%, respecto al mismo periodo del año anterior.



INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S/)

TISUR S.A.

MAYO

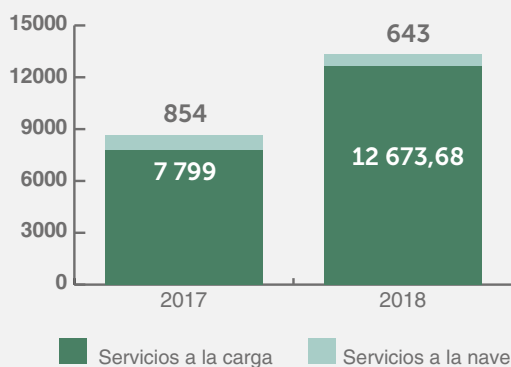


ENERO - MAYO

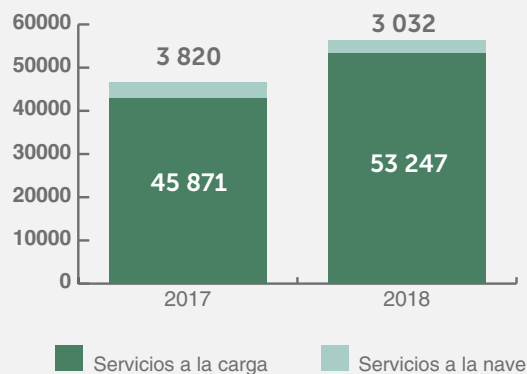


TPE Paita S.A.

MAYO



ENERO - MAYO

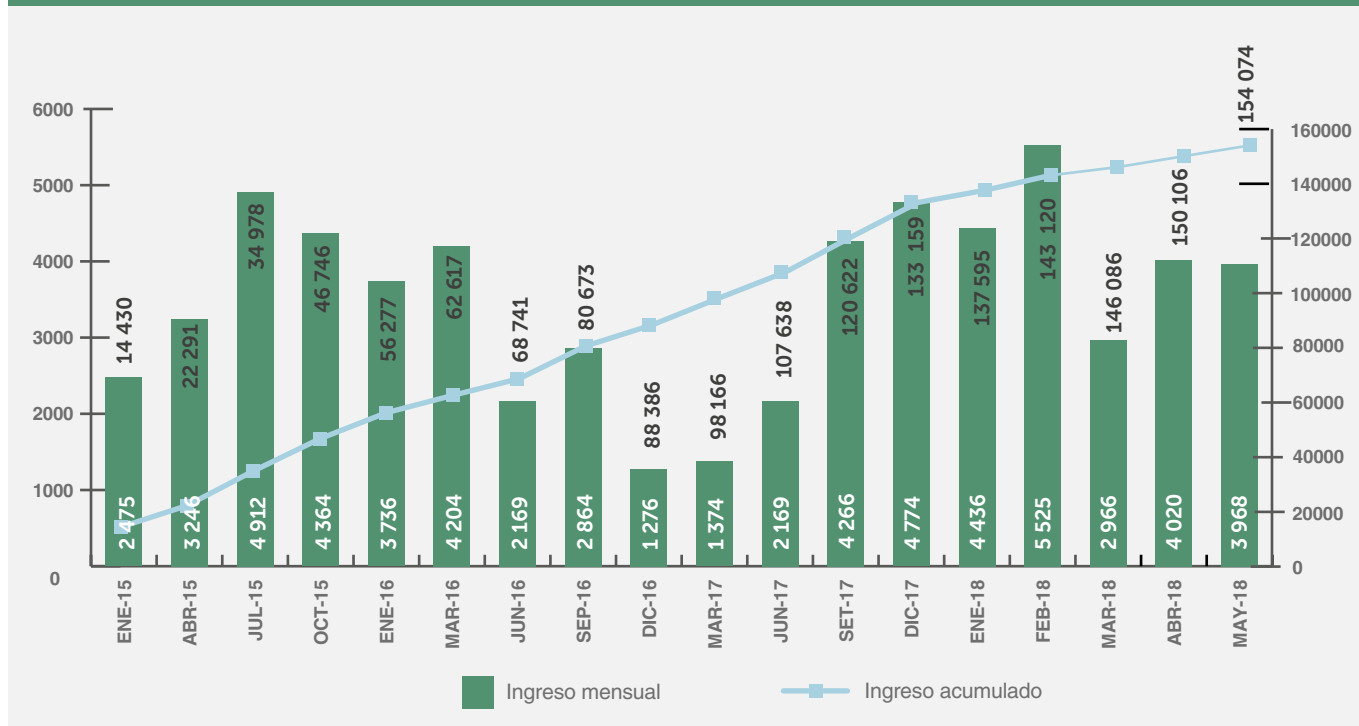


Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/)




Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 NAVES	796	748	6,4	3 554	3 704	-4,0
Alto bordo	22	23	-4,3	102	116	-12,1
Menores	774	725	6,8	3 452	3 588	-3,8
 CARGA (Miles TM)	317,0	331	-4,3	1 790	1 434	24,8
Contenedorizada	1,7	12,1	-86,0	49,1	45,2	8,5
Líquida a granel	5,4	0,7	631,4	32,6	7,63	326,8
Sólida a granel	258,8	273,0	-5,2	1 313	1 099	19,5
Piezas sueltas	51,0	45,3	12,6	394	281	40,2
Rodante	0,1	0,2	-44,2	1,45	1,57	-7,7
 CONTENEDORES (TEU)	183	858	-78,7	3 158	5 103	-38,1

Fuente: ENAPU

Durante el mes de mayo de 2018, el número de naves atendidas fue de 796, superior en 6,4% respecto al mismo periodo del año anterior, con una disminución en naves de alto bordo en 4,3% y un incremento por parte de las naves menores en 6,8%. Del total de naves atendidas, el 97,2% correspondieron a naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizada en esta terminal fue aproximadamente 317 mil de toneladas, siendo dicho volumen 4,3% menor que el registrado en mayo de 2017. Este resultado se explica, principalmente, por el menor tráfico de carga contenedorizada (-86%), el cual representó el 0,5% del tráfico total de carga movilizada.

Cabe precisar que, durante el mes de mayo de 2018, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (81,8%) y los Terminales Portuarios de Ilo e Iquitos (13,3% cada uno), movilizand o alrededor del 87,5% del tráfico total de carga. Por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (50,9%), y Supe (33,2%).