

AVANCE FÍSICO DE CARRETERAS AL MES DE JUNIO 2018

| Concesión                                | Total km (Contrato de Concesión)   | Total kms. Comprometidos para Construcción (1) | Total kms. Comprometidos para ser Intervenido <sup>7</sup> (2) | Total km Comprometidos (Construcción + Intervenido) (3) = (1) + (2) | Kms. Construidos de carreteras - Kms. intervenidos (puesta a punto y mantenimiento inicial) |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                      |                      |                |                  | Total 2018       | Total acumulado al 2018 |              | % Avance Kms. Construidos (4)/(1) | % Avance Kms. intervenidos (5)/(2) |
|--|--|--|--|---|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|----------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------------|--------------|-----------------------------------|------------------------------------|
|  |  |  |  |   | Al 2017   |                  | ene-18           |                  | feb-18           |                  | mar-18           |                  | abr-18           |                  | may-18           |                  | jun-18           |                  | Kms. Construidos (4) | Kms. Intervenido (5) |                |                  |                  |                         |              |                                   |                                    |
|  |  |  |  |   | Kms. Construidos  | Kms. Intervenido | Kms. Construidos | Kms. Intervenido | Kms. Construidos | Kms. Intervenido | Kms. Construidos | Kms. Intervenido | Kms. Construidos | Kms. Intervenido | Kms. Construidos | Kms. Intervenido | Kms. Construidos | Kms. Intervenido |                      |                      |                |                  |                  |                         |              |                                   |                                    |
| 1  | IIRSA Norte <sup>1/</sup>  | 955.070  | 200.720  | 806.350   | 1007.070  | 197.718          | 806.350          | 2.000            | 0.000            | 1.000            | 0.000            | 0.000            | 0.000            | 0.000            | 0.000            | 0.000            | 0.000            | 0.000            | 0.000                | 0.000                | 0.000          | 3.000            | 0.000            | 200.718                 | 806.350      | 100.0%                            | 100.0%                             |
|  | - Obra Principal   | 955.070  | 114.080  | 0.000   | 114.080   | 114.080          | -                | 0.000            | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                    | -                    | -              | 0.000            | -                | 114.080                 | -            | 100.0%                            | -                                  |
|  | - Obra Adicional: Via Evitamiento Tarapoto   | 0.000  | 13.700   | 0.000   | 13.700  | 13.698           | -                | 0.000            | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                    | -                    | -              | 0.000            | -                | 13.698                  | -            | 100.0%                            | -                                  |
|  | - Obra Adicional: Acceso Nuevo Puerto de Yurimaguas  | 0.000  | 9.402  | 0.000   | 9.402   | 9.402            | -                | 0.000            | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                    | -                    | -              | 0.000            | -                | 9.402                   | -            | 100.0%                            | -                                  |
|  | - Obra Adicional: Via de Evitamiento de Piura  | 0.000  | 11.538   | 0.000   | 11.538  | 11.538           | -                | 0.000            | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                    | -                    | -              | 0.000            | -                | 11.538                  | -            | 100.0%                            | -                                  |
|  | -Obra Adicional: Intercambio vial Piura  | 0.000  | 3.000  | 0.000   | 3.000   | 3.000            | -                | 0.000            | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                    | -                    | -              | 0.000            | -                | 3.000                   | -            | 100.0%                            | -                                  |
|  | - Obras adicional : Segunda Calzada Piura Paita  | 0.000  | 49.000   | 0.000   | 49.000  | 46.000           | -                | 2.000            | -                | 1.000            | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                    | -                    | -              | 3.000            | -                | 49.000                  | -            | 100.0%                            | -                                  |
| 2  | Red Vial 05 <sup>2/</sup>  | 182.660  | 91.160   | 91.500  | 182.660   | 88.076           | 91.500           | 0.000            | -                | 0.000            | -                | 0.000            | -                | 0.000            | -                | 0.000            | -                | 0.000            | -                    | 0.000                | -              | 0.000            | 0.000            | 88.08                   | 91.500       | 96.6%                             | 100.0%                             |
| 3  | Buenos Aires - Canchaque <sup>1/</sup>   | 78.130   | 54.980   | 21.960  | 76.940  | 54.980           | 21.960           | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                    | -                    | -              | 0.000            | 0.000            | 54.980                  | 21.960       | 100.0%                            | 100.0%                             |
| 4  | Autopista del Norte - Pativilca Trujillo   | 356.210  | 356.210  | 0.000   | 356.210   | 264.000          | -                | 0.000            | -                | -                | -                | -                | -                | 0.000            | -                | 0.000            | -                | 0.000            | -                    | 0.000                | -              | 0.000            | -                | 264.000                 | -            | 74.1%                             | -                                  |
| 5  | Tramo Vial Chancay - Acos <sup>1/</sup>  | 76.500   | 52.200   | 24.300  | 76.500  | 52.200           | 24.300           | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                    | -                    | -              | 0.000            | 0.000            | 52.200                  | 24.300       | 100.0%                            | 100.0%                             |
| 6  | Mocupe - Cayalti - Oyatún <sup>1/</sup>  | 46.800   | 32.647   | 14.150  | 46.797  | 32.647           | 14.150           | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                    | -                    | -              | 0.000            | 0.000            | 32.647                  | 14.150       | 100.0%                            | 100.0%                             |
| 7  | Autopista del Sol Trujillo - Sullana <sup>3/</sup>   | 475.000  | 262.780  | 0.000   | 262.780   | 100.529          | -                | 0.000            | -                | 0.000            | -                | 0.000            | -                | 0.000            | -                | 0.000            | -                | 0.000            | -                    | 0.000                | -              | 0.000            | -                | 100.529                 | -            | 38.3%                             | -                                  |
|  | - Construcción de la Segunda Calzada de la vía de Evitamiento de Piura - Carretera Panamericana norte - I etapa  | 0.000  | 7.200  | -   | 7.200   | 7.200            | 0.000            | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                    | -                    | -              | 0.000            | -                | 7.200                   | 0.000        | 100.0%                            | -                                  |
|  | - Construcción de la Segunda Calzada de la vía de Evitamiento de Piura - Carretera Panamericana norte - II etapa | 0.000  | 6.000  | -   | 6.000   | 0.000            | -                | 0.627            | -                | 3.418            | -                | 0.000            | -                | 0.000            | -                | 0.000            | -                | 1.955            | -                    | 6.000                | -              | 0.000            | -                | 6.000                   | -            | 100.0%                            | -                                  |
| 8  | IIRSA Centro - Tramo 2   | 377.000  | -  | 377.000   | 377.000   | -                | 377.000          | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                    | -                    | -              | 0.000            | -                | -                       | 377.000      | -                                 | 100.0%                             |
| 9  | Longitudinal de la sierra-Tramo 2 <sup>4/</sup>  | 874.109  | 90.090   | 460.560   | 550.650   | 17.580           | 0.000            | 11.420           | 0.000            | 0.000            | 0.000            | 0.000            | 10.000           | 0.000            | 0.000            | 200.000          | 0.000            | 0.000            | 21.420               | 200.000              | 39.000         | 200.000          | 39.000           | 200.000                 | 43.3%        | 43.4%                             |                                    |
| 10                                       | IIRSA SUR TRAMO 1 <sup>8/</sup>  | 757.640  | 0.000  | 750.358   | 750.358   | -                | 750.358          | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                    | -                    | -              | 0.000            | -                | -                       | 750.358      | -                                 | 100.0%                             |
|  | -Obra adicional Via de evitamiento Urcos   | -  | 3.880  | 0.000   | 3.880   | 3.880            | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                    | -                    | -              | 0.000            | -                | 3.880                   | -            | 100.0%                            | -                                  |
| 11                                       | IIRSA SUR TRAMO 2 <sup>1/</sup>  | 300.000  | 246.400  | 0.000   | 246.400   | 246.400          | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                    | -                    | -              | 0.000            | -                | 246.400                 | -            | 100.0%                            | -                                  |
| 12                                       | IIRSA SUR TRAMO 3 <sup>5/</sup>  | 403.200  | 410.334  | 0.000   | 410.334   | 410.334          | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                    | -                    | -              | 0.000            | -                | 410.334                 | -            | 100.0%                            | -                                  |
| 13                                       | IIRSA SUR TRAMO 4  | 305.900  | 276.996  | 25.180  | 302.176   | 276.996          | 25.180           | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                    | -                    | 0.000          | 0.000            | 276.996          | 25.180                  | 100.0%       | 100.0%                            |                                    |
| 14                                       | IIRSA SUR TRAMO 5 <sup>7/</sup>  | 854.678  | 56.288   | 798.390   | 854.678   | 56.288           | 798.390          | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                    | -                    | 0.000          | 0.000            | 56.288           | 798.390                 | 100.0%       | 100.0%                            |                                    |
|  | -Obra adicional Segunda Calzada Puno-Juliaca   | -  | 48.000   | -   | 48.000  | 40.500           | -                | 0.000            | -                | 0.200            | -                | 0.100            | -                | 0.000            | -                | 0.000            | -                | 0.100            | -                    | 0.400                | -              | 0.000            | -                | 40.900                  | -            | 85.2%                             | -                                  |
| 15                                       | Red Vial 6 <sup>9/</sup>   | 221.695  | 215.210  | 279.300   | 494.510   | 148.215          | 279.300          | 0.000            | -                | -                | -                | 6.350            | -                | 0.000            | -                | 0.000            | -                | 6.150            | -                    | 12.500               | 0.000          | 160.715          | 279.300          | 160.715                 | 279.300      | 74.7%                             | 100.0%                             |
| 16                                       | Tramo Vial Dv Quilca - La Concordia  | 428.613  | 74.460   | 428.613   | 503.073   | 10.072           | 252.540          | 0.000            | 26.636           | 0.000            | 19.708           | 0.000            | 11.963           | 0.000            | 26.495           | 0.000            | 18.225           | 0.000            | 4.070                | 0.000                | 107.097        | 10.072           | 359.637          | 10.072                  | 13.5%        | 83.9%                             |                                    |
| <b>Total Avance Físico de Carreteras</b> |  | <b>6,693.21</b>                                | <b>2,485.56</b>  | <b>4,077.66</b>   | <b>6,563.22</b>   | <b>2,007.615</b> | <b>3,441.028</b> | <b>14.047</b>    | <b>26.636</b>    | <b>4.618</b>     | <b>19.708</b>    | <b>6.450</b>     | <b>11.963</b>    | <b>10.000</b>    | <b>26.495</b>    | <b>0.000</b>     | <b>218.225</b>   | <b>8.205</b>     | <b>4.070</b>         | <b>43.320</b>        | <b>307.097</b> | <b>2,050.935</b> | <b>3,748.125</b> | <b>82.5%</b>            | <b>91.9%</b> |                                   |                                    |

<sup>1/</sup> Puesta a punto y Mantenimiento Inicial.

<sup>2/</sup> Las obras se encuentran culminadas. En el caso de IIRSA Sur Tramo 2, el expediente inicial fue modificado y las obras totalmente ejecutadas corresponde a 246.400 Kms.

<sup>3/</sup> Obras culminadas en su primera Etapa. Para el caso de Red Vial 5 los Kilómetros comprometidos para la primera etapa fueron de 33.900 Kms y para la segunda etapa corresponde a 57.260 Kms. Se iniciaron las obras en abril del 2015. En el Mes de Agosto 2016 se corrigió el acumulado del año respectivo.

<sup>4/</sup> Los kilómetros contruidos corresponden a las obras del Sub tramo(2) Piura- Sullana. En este contrato OSITRAN no supervisa obras puesta a punto (correspondiente a 212.220 km), de acuerdo al literal 1.9.73 del Contrato de Concesión.

<sup>5/</sup> El contrato de Longitudinal de la sierra-Tramo 2 firmado el 28 de mayo del 2014, comprende un total de 874.109 kms. de las cuáles 90.090 kms. serán construidos y 460.560 kms serán intervenidos con Mantenimiento Periódico Inicial. El avance acumulado en pavimentos es mayor al reportado, no se considera el 100% de lo reportado por la existencia de obras de arte pendientes de ejecutar.

<sup>6/</sup> Para el caso de IIRSA SUR TRAMO 3, la longitud comprometida incluye obras adicionales viales (empalmes y cruces urbanos) y el puente Billinghurst (L=722.95 m). Se ajusta los kilómetros construidos ajustando a la liquidación de la obra, siendo construido 410.334 km.

<sup>7/</sup> Los km según el contrato de concesión se consideran lineales. Para los avances de la puesta punto y construcción se considera la suma de ambas calzadas de la vía lo cual ha generado una actualización de las cifras reportadas. La cifras han sido revisadas y actualizadas a la fecha, por el Supervisor de Inversiones a Cargo. Los kms comprometidos para ser intervenidos aumentan en 46.22 km por el subtramo 5 en virtud de la Adenda 7.

<sup>8/</sup> Para el caso de la Concesión IIRSA SUR TRAMO 5 se incluye la obra adicional Segunda Calzada Puno - Juliaca (Adenda 2). No se tiene avance por falta de entrega de terrenos.

<sup>9/</sup> A la fecha se han culminado los Km comprometidos para ser intervenidos considerando los Km referidos a Eventos Catastróficos del año 2010

<sup>9/</sup> Según acta de recepción 27/03/2018

Fecha de actualización: 09 de julio 2018.

