

AVANCE FÍSICO DE CARRETERAS AL MES DE MAYO 2018

Kms. Construidos de carreteras - Kms. intervenidos (puesta a punto y mantenimiento inicial)

Concesión	Total km (Contrato de Concesión)	Total kms. Comprometidos para Construcción (1)	Total kms. Comprometidos para ser intervenidos ¹⁾ (2)	Total km Comprometidos (Construcción + Intervenidos) (3) = (1) + (2)	Kms. Construidos de carreteras - Kms. intervenidos (puesta a punto y mantenimiento inicial)																		% Avance Kms. Construidos (4)/(1)	% Avance Kms. intervenidos (5)/(2)
					Al 2017		ene-18		feb-18		mar-18		abr-18		may-18		Total 2018		Total acumulado al 2018					
					Kms. Construidos	Kms. Intervenidos	Kms. Construidos	Kms. Intervenidos	Kms. Construidos	Kms. Intervenidos	Kms. Construidos	Kms. Intervenidos	Kms. Construidos	Kms. Intervenidos	Kms. Construidos	Kms. Intervenidos	Kms. Construidos	Kms. Intervenidos	Kms. Construidos (4)	Kms. Intervenidos (5)				
1 IIRSA Norte ¹⁾	955.070	200.720	806.350	1007.070	197.718	806.350	2.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	3.000	0.000	200.718	806.350	100.0%	100.0%	
- Obra Principal	955.070	114.080	0.000	114.080	114.080	-	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	-	114.080	-	100.0%	-	
- Obra Adicional: Via Evitamiento Tarapoto	0.000	13.700	0.000	13.700	13.698	-	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	-	13.698	-	100.0%	-	
- Obra Adicional: Acceso Nuevo Puerto de Yunimaguas	0.000	9.402	0.000	9.402	9.402	-	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	-	9.402	-	100.0%	-	
- Obra Adicional: Via de Evitamiento de Piura	0.000	11.538	0.000	11.538	11.538	-	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	-	11.538	-	100.0%	-	
-Obra Adicional: Intercambio vial Piura	0.000	3.000	0.000	3.000	3.000	-	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	-	3.000	-	100.0%	-	
- Obras adicional : Segunda Calzada Piura Paita	0.000	49.000	0.000	49.000	46.000	-	2.000	-	1.000	-	-	-	-	-	-	-	-	3.000	-	49.000	-	100.0%	-	
2 Red Vial 05 ²⁾	182.660	91.160	91.500	182.660	88.076	91.500	0.000	-	0.000	-	0.000	-	0.000	-	0.000	-	0.000	0.000	0.000	88.08	91.500	96.6%	100.0%	
3 Buenos Aires - Canchaque ¹⁾	78.130	54.980	21.960	76.940	54.980	21.960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.000	54.980	21.960	100.0%	100.0%	
4 Autopista del Norte - Pativilca Trujillo	356.210	356.210	0.000	356.210	264.000	-	0.000	-	-	-	-	-	0.000	-	0.000	-	0.000	-	0.000	-	264.000	-	74.1%	-
5 Tramo Vial Chancay - Acos ¹⁾	76.500	52.200	24.300	76.500	52.200	24.300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.000	52.200	24.300	100.0%	100.0%	
6 Mocupe - Cayalti - Oyotún ¹⁾	46.800	32.647	14.150	46.797	32.647	14.150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.000	32.647	14.150	100.0%	100.0%	
7 Autopista del Sol Trujillo - Sullana ³⁾	475.000	262.780	0.000	262.780	100.529	-	0.000	-	0.000	-	0.000	-	0.000	-	0.000	-	0.000	-	0.000	-	100.529	-	38.3%	-
- Construcción de la Segunda Calzada de la vía de Evitamiento de Piura - Carretera Panamericana norte - I etapa	0.000	7.200	-	7.200	7.200	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	-	7.200	0.000	100.0%	-	
- Construcción de la Segunda Calzada de la vía de Evitamiento de Piura - Carretera Panamericana norte - II etapa	0.000	6.000	-	6.000	0.000	-	0.627	-	3.418	-	0.000	-	0.000	-	0.000	-	0.000	-	4.045	-	4.045	-	67.4%	-
8 IIRSA Centro - Tramo 2	377.000	-	377.000	377.000	-	377.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	-	377.000	-	-	100.0%
9 Longitudinal de la sierra-Tramo 2 ⁴⁾	874.109	90.090	460.560	550.650	17.580	0.000	11.420	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	10.000	0.000	0.000	200.000	21.420	200.000	39.000	200.000	43.3%	43.4%		
10 IIRSA SUR TRAMO 1 ⁵⁾	757.640	0.000	750.358	750.358	-	750.358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	-	750.358	-	-	100.0%	
-Obra adicional Vía de evitamiento Urcos	-	3.880	0.000	3.880	3.880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	-	3.880	-	100.0%	-	
11 IIRSA SUR TRAMO 2 ¹⁾	300.000	246.400	0.000	246.400	246.400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	-	246.400	-	100.0%	-	
12 IIRSA SUR TRAMO 3 ⁵⁾	403.200	410.334	0.000	410.334	410.334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	-	410.334	-	100.0%	-	
13 IIRSA SUR TRAMO 4	305.900	276.996	25.180	302.176	276.996	25.180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.000	276.996	25.180	100.0%	100.0%	
14 IIRSA SUR TRAMO 5 ⁷⁾	854.678	56.288	798.390	854.678	56.288	798.390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	0.000	56.288	798.390	100.0%	100.0%	
-Obra adicional Segunda Calzada Puno-Juliacca	-	48.000	-	48.000	40.500	-	0.000	-	0.200	-	0.100	-	0.000	-	0.000	-	0.300	-	0.000	-	40.800	-	85.0%	-
15 Red Vial 6 ⁶⁾	221.695	215.210	279.300	494.510	148.215	233.080	0.000	-	-	-	6.350	-	0.000	0.000	0.000	0.000	6.350	0.000	0.000	154.565	233.080	71.8%	83.5%	
16 Tramo Vial Dv Quilca - La Concordia	428.613	74.460	428.613	503.073	10.072	252.540	0.000	26.636	0.000	19.708	0.000	11.963	0.000	26.495	0.000	18.225	0.000	103.027	10.072	355.567	10.072	13.5%	83.0%	
Total Avance Físico de Carreteras	6,693.21	2,485.56	4,077.66	6,563.22	2,007.615	3,394.808	14.047	26.636	4.618	19.708	6.450	11.963	10.000	26.495	0.000	218.225	35.115	303.027	2,042.730	3,697.835	82.2%	90.7%		

¹⁾ Puesta a punto y Mantenimiento Inicial.

²⁾ Las obras se encuentran culminadas. En el caso de IIRSA Sur Tramo 2, el expediente inicial fue modificado y las obras totalmente ejecutadas corresponde a 246.400 Kms.

³⁾ Obras culminadas en su primera Etapa. Para el caso de Red Vial 5 los Kilómetros comprometidos para la primera etapa fueron de 33.900 Kms y para la segunda etapa corresponde a 57.260 Kms. Se iniciaron las obras en abril del 2015. En el Mes de Agosto 2016 se corrigió el acumulado del año respectivo.

⁴⁾ Los kilómetros contruidos corresponden a las obras del Sub tramo(2) Piura - Sullana. En este contrato OSITRAN no supervisa obras puesta a punto (correspondiente a 212.220 km), de acuerdo al literal 1.9.73 del Contrato de Concesión.

⁵⁾ El contrato de Longitudinal de la sierra-Tramo 2 firmada el 28 de mayo del 2014, comprende un total de 874.109 kms. de las cuáles 90.090 kms. serán construidos y 460.560 km serán intervenidos con Mantenimiento Periodico Inicial. El avance acumulado en pavimentos es mayor al reportado, no se considera el 100% de lo reportado por la existencia de obras de arte pendientes de ejecutar.

⁶⁾ Para el caso de IIRSA SUR TRAMO 3, la longitud comprometida incluye obras adicionales viales (empalmes y cruces urbanos) y el puente Billingham (L=722.95 m). Se ajusta los kilometros construidos ajustando a la liquidación de la obra, siendo construido 410.334 km.

⁷⁾ A la fecha los trabajos de la 2da etapa se encuentran parcialmente observados (kms 51 al 94), teniendo 34.5 Km de longitud construidos sólo en la Segunda Etapa.

⁸⁾ Para el caso de la Concesión IIRSA SUR TRAMO 5 se incluye la obra adicional Segunda Calzada Puno - Juliaca (Adenda 2). No se tiene avance por falta de entrega de terrenos.

⁹⁾ A la fecha se han culminado los Km comprometidos para ser intervenidos conciderando los Km referidos a Eventos Catastróficos del año 2010

¹⁰⁾ Los km según el contrato de concesión y se consideran en km lineales. Para los avances de la puesta punto y construcción se considera la suma de ambas calzadas de la vía lo cual ha generado una actualización de las cifras reportadas. La cifras han sido revisadas y actualizadas a la fecha, por el Supervisor de Inversiones a Cargo. En este mes, los kms comprometidos para ser intervenidos aumentan en 46.22 km por el subtramo 5 en virtud de la Adenda 7.

Fecha de actualización: 12 de junio 2018.

