INVERSIONES RECONOCIDAS EN LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN

(En US\$ e incluve IGV)

Control Prof. Pr	(En US\$ e incluye IGV)											
Commercial Com	INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA				inicio de			Marzo 2018**	Abril 2018**			
Bit No. No. P. P. Processes Comp. April (2) 100 118419-249 40 40 40 40 40 40 40	CARRETERAS					4,910,963,234	3,870,610,813	26,966,098	3,721,431	48,077,351	3,918,688,165	
Text	1 Red Vial Nº 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca ^{1/}	2003	Autosostenible	25 años	ene-05	140,776,748	118,309,785	4,642,370	0	4,642,370		
1856 Str. Transp. 2. 1000-141-1414 1000-1414		2005	Autosostenible	30 años	oct-05			0				
Second Second Commence 18		2005	Cofinanciada									
Billing Styr. Transford Authority - 2009 Cofemenated 29 afroid 100 / 100 100 / 100 100 / 100 100 / 100 100 / 100 100 / 100 100 / 100 100 / 100 100 / 100 100 / 100 100 / 100 / 100 100 /	4 IIRSA Sur, Tramo 2 : Urcos-Inambari 2/							284,842	-	2,168,327		
Billing St. France Assert Services 150 Per	5 IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari 2							0	-	0		
Big St. Agr. Turno 1. Mercore - Urong* 2007 Cofemence 22 shots 140.146.07 140.786.00 0 0 140.786.240 100.85	III (O) TOUT THE IT EATING TO				-			1,288,456	1,745,168	5,782,713		
Otherwise 1972 Coffeenated 29 Anol. 60-08 501 90.000 220.04.889 417.049 37.860 1528.485 222.033.289 73.5% 11												
10 Bot Valle 4 - Patholics	8 IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos 2/				<u> </u>			Ů	-	0		
11 Timen Vall - Design Chargers - Harget Legas* 2009 Conferenceides 15 ahors col-10 41571/39 39,9955/29 0 0 0 39,9955/29 99.95	III OA Our, Traino S. no, Matarani - 722 anguro							417,049		1,528,462		
2 Times Visit Microscient 2009 Conferencies 15 ahos 66-11 24,850,920 24,832,910 0 0 24,832,919 99.9%	10 Red Vial Nº 4 - Pativilca - Puerto Salaverry ^{1/}							0	•	0		
13 Automatentic Sci. Traille, Sultings* 2009 Autocatentible 29 alros march1 398,027,178 151,543,068 0 0 0 120,033,746 78.95 14 IRSA Centro / International Control of Part 151,643,068 1,063,0746 1,063,0746 1,063,0746 1,063,0746 1,063,0746 1,064,0746 15 Irsa Divid Desiro Quica - Device Areagoia (Regardición)-Desiro Maturario Desiró Motiva a Control of Part 1,064,0746						2.11-2.11-2		0		0		
14	12 Tramo Vial - Mocupe - Cayaltí - Oyotún							0				
15 Time Visit Device Outlook - Devic	13 Autopista del Sol - Trujillo-Sullana 3/				mar-11			1,066,326	0	6,413,729		
200 Mozourous Desiro National & Concentration Transport T		2010	Autosostenible	25 años	-,-	153,684,025	120,303,746	0	0	0	120,303,746	78.3%
Communication Communicatio		2013	Autosostenible	25 años	~-	134,260,465	22,133,335	3,230,520	1,243,803	7,637,710	29,771,044	22.2%
ABRIOPUERTOS 2001 Autosostenible 1,344,44,372 517,186,988 415,709 3,033,399 3,563,432 520,722,419		2014	Cofinanciada	25 años		270,989,991	151,048,730	14,940,419	6,178	15,517,111	166,565,841	61.5%
Autosostenible Auto		a a sa fa a	2 2 2 2		18 E 18 E	1.348.454.372	517.158.988	415.769	3.033.859	3,563,432	520,722,419	E2 88 9
18 Pointer Courge de Amorgantina Resignates 2006 Cofmanicata 25 a ños ene-07 207.885,122 107.088.0895 415.769 17.518 522.348 107.62.1043 51.8%		2001	Autosostenible	40 años	feb-01	.,,		0	0	0	, ,	32.7%
Section Continue	Toropasito internasional conference					.,,		415 769	17.518	522.348		51.8%
PUENTOS Terminal Portuario de Mataran 1999 Autosostenible 30 años di-O0 22,535,79,622 1,409,886,167 1,798,143 891,997 9,393,314 1,419,281,480 9,5%								0				
20 Terminal Portuario de Matarons 1999 Autosostenible 30 años dic-00 282,004,894 280,632,885 0 0 0 280,632,886 99.5%		2011	Communicada	20 01103	uo: 12			1.798.143				
Number Terminal Exportant of Contenedores en el Terminal Portuano del Callao - Zona 2006 Autosostenible 30 años abr-08 627,408,542 364,607,539 873,026 27,071 5,422,233 370,029,772 59.0%		1999	Autosostenible	30 años	dic-00			0	0	0	280,632,865	99.5%
22 Terminal Portuario de Patlar 1	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao - Zona	2006		30 años	abr-08	627,408,542		873,026	27,071	5,422,233	370,029,772	59.0%
Ferminal de Embarque de Concentrados de Minerales en el Terminal 2011 Autosostenible 20 años 113,205,196 113,205,196 113,205,196 113,205,196 113,205,196 100.0%		2009	Autosostenible	30 años	-,-	311,635,963	206,473,332	877,485	730,262	3,788,783	210,262,115	67.5%
Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao ¹⁵ 2011 Autosostenible 30 años 895,577,448 404,341,792 47,633 134,664 182,297 404,524,909 45,22%	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales en el Terminal	2011	Autosostenible	20 años	-,-	113,205,196	113,205,196				113,205,196	100.0%
25 Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma 14 2011 Cofinanciada 30 años		2011	Autosostenible	30 años	-,-	895,577,448	404,341,792	47,633	134,664	182,297	404,524,090	45.2%
Terminal Portuario General San Martin - Pisco 10 0 0 0 0 0 0 0 0	Control of the Contro	2011	Cofinanciada	30 años		54 626 624	36 089 315	0	0	0	36.089.315	66.1%
FERROCARRILES 1,476,251,527 39,052,480 61,524,679 230,012,647 1,706,264,174 7 Ferrocarril del Centro 10 1999 Autosostenible 40 años FRA 56,961,517 0 0 0 0 77,761,362 No aplicable 29 Sistema Eléctrico de Transporte masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador - Av. Grau-San Juan de Lurigancho 17 29 Sistema Eléctrico de Transporte masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador - Av. Grau-San Juan de Lurigancho 17 20 Salvador - Av. Grau-San Juan de Lurigancho 17 20 Salvador - Av. Grau-San Juan de Lurigancho 18 (April 1) 20 Salvador - Av. Grau-San Juan de Lurigancho 18 (April 1) 20 Salvador - Av. Grau-San Juan de Lurigancho 18 (April 1) 20 Salvador - Av. Grau-San Juan de Lurigancho 18 (April 1) 20 Salvador - Av. Grau-San Juan de Lurigancho 18 (April 1) 20 Salvador - Av. Grau-San Juan de Lurigancho 18 (April 1) 20 Salvador - Av. Grau-San Juan de Lurigancho 18 (April 1) 20 Salvador - Av. Grau-San Juan de Lurigancho 18 (April 1) 20 Salvador - Av. Grau-San Juan de Lurigancho 18 (April 1) 20 Salvador - Av. Grau-San Juan de Lurigancho 18 (April 1) 20 Salvador - Av. Grau-San Juan de Lurigancho 18 (April 1) 20 Salvador - Av. Grau-San Juan de Lurigancho 18 (April 1) 20 Salvador - Av. Grau-San Juan de Lurigancho 18 (April 1) 20 Salvador - Av. Grau-San Juan de Lurigancho 18 (April 1) 20 Salvador - Av. Grau-San Juan de Lurigancho 18 (April 1) 20 Salvador - Av. Grau-San Juan de Lurigancho 18 (April 1) 20 Salvador - Av. Grau-San Juan de Lurigancho 18 (April 1) 20 Salvador - Av. Grau-San Juan de Lurigancho 18 (April 1) 20 Salvador - Av. Grau-San Juan de Lurigancho 18 (April 1) 20 Salvador - Av. Grau-San Juan de Lurigancho 18 (April 1) 20 Salvador - Av. Grau-San Juan de Lurigancho 18 (April 1) 20 Salvador - Av. Grau-San Juan de Lurigancho 18 (April 1) 20 Salvador - Av. Grau-San								0	0	0	4,538,127	1.8%
Part				1 1 1 1				39.052.480	61.524.679	230.012.647	1,706,264,174	2. 1. 1. 1. 1. 1.
Participation Participatio		1999	Autosostenible	40 años				0	0	0	56.961.517	No aplicable
Profession Contents of Vision Contents Profession Contents P	1 011000111101			100000000000000000000000000000000000000				0	0	0	77,761,362	No aplicable
29 Salvador – Av. Grau-San Juan de Lurigancho 19/ ÁDENDA N° 4) 30 Línea 2 y Ramal Av. Faucett - Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao 19/ VIAS NAVEGABLES 31 Hidrovía A mazónica: Ríos Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa – confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa – conf	Sistema Eléctrico de Transporte masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El											
111,759,339 100,023 1,473,350 1,473,350 1,47		2011	Cofinanciada	30 años	-,-	469,163,761	57,239,324	33,212,195	30,049,129	123,387,505	180,626,829	38.5%
VÍAS NAVEGABLES Hidrovía Amazónica: Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza – Iquitos - Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas – Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa – confluencia con el río Marañón"; río Ucayali, tramo Pucallpa – confluencia con el río Marañón. Cofinanciada 20 años 111,759,339 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Lima y Callao 18/	2014	Cofinanciada	35 años	*.*		1,081,743,658	5,840,285				22.2%
- Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas - Confluencia con el río Marañón; rio Ucayali, tramo Pucallpa - confluencia con el río Marañón; rio Ucayali, tramo Pucallpa - confluencia con el río Marañón; rio Ucayali, tramo Pucallpa - confluencia con el río Marañón.	VÍAS NAVEGABLES				-	111,759,339	0	0	0	0	0	
TOTAL 14,922,961,232 7,273,909,495 68,232,491 69,171,966 291,046,743 7,564,956,238	Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas – Confluencia con el rio Marañón; rio Ucayali, tramo Pucullpa – confluencia con el río Marañón"; río		Cofinanciada	20 años		111,759,339	0	0	0	0	0	0.0%
	TOTAL					14,922,961,232	7,273,909,495	68,232,491	69,171,966	291,046,743	7,564,956,238	West of the Control o

Para el caso del Segundo Grupo de Aeropuertos de Provinca, la inversión acumulada es calculada en función al metrado ejecutado y precio unitario de cada uno de los Estudios Definitivos de Ingeniería (EDIs) de las Obras Obligatorias. Sin embargo, en el marco del Contrato de Concesión, el pago por la ejecución de las Obras Obligatorias se efectúa mediante el mecanismo del PPO, es decir que las obras son financiadas por el Concesionario AAP y reembolsado por el CONCEDENTE contra los Hitos culminados que forman parte del PEO. El importe a reembolsar será aquel que resulte de aplicar el porcentaje del Hito ejecutado al Importe del PPO (US 47,785,000 sin IGV) ofertado por el Concesionario















. VEGA











^{1&}quot;) Corresponde a las Inversiones reconocidas del mes por el OSITRAN, excepto en las concesiones que solo se verifican el avance de las obras como el caso Terminal Portuario de Matarani y Terminal Muelle Norte, Red vial 6 y otros

^{1/} Montos consignados como compromisos corresponden al C. C. En el caso de Red Vial N°5, incluye Obras de la 1ra. etapa (culminadas) y 2da. etapa, además incluye inversión con la inclusión del presupuesto referencial de las siguiente obras complementarias : Defensa en curva pronunciada, Acceso a Lomas de Lachay, Cerco Separador Central, Encarrilamiento de Giro a la Izquierda, Emplame de la RV5 con la RV4. Las mencionada obras fueron aprobadas mediante "Acta de Acuerdo para la Ejecución de Obras Complementarias - Primer Grupo - Contrato de Concesión Tramo Ancón - Huacho - Pativilca de la Carreteras Panamericana Norte " Montos de avance en el mes se septiembre en revisión. En el caso IIRSA Norte, el compror rsión (obras contractuales) está ejecutado al 100%, el resto de la inversión corresponde a Obras Accesorias, Obras Adicionales, y se encuentran en ejecución. En este mes se considró el TC de: 3.2845 de SBS. En el caso de la Red Vial 6, el monto de compromiso de inversión se actualizó a razón de la firma de la adenda N°6. Cifras de Cl se encuentra en revisión.

isos de inversión corresponden a los Programas de Ejecución de Obras (PEO) vigentes. En el caso de IIRSA Sur Tz cifras en revisión. En el caso de IIRSA Sur Tamo 1, se añadió la inversión de la Obras Adicionales "Señalización y ordenamiento del tránsito urbano de la Ciudad de Chalhuanca", y "Construcción de la vía de Evitamiento Urcos". En IIRSA Sur TZ cifras en revisión. En el caso de IIRSA Sur TZ cifras en revisión. En el caso de IIRSA Sur T3, se añadió los montos de obras accesorias, entre ellas la Pastora. En el caso de IIRSA Sur T4, se actualizó el monto de CI referente al PEO de la Obra Principal ha disminuido del 2015 al 2016, debido a sus diversas actualizaci sentido, el excedente del monto acumulado ejecutado de inversión corresponde a montos de inversión corresponde a montos de Cl acordado entre las partes. En el caso de IIRSA Sur T5, incluye las inversión de Niveles de Servicio del Sector 9, entre otros. Cifras en revisión.

^{1/} En estos contratos los monitos consignados como CI están referidos en el EDI (Estudio de Diseño de Ingenieria). En Buenos Aires Canchaque las Obras fueron incio a las Obras de No Puesta a Punto -ONPA (sobre la base del 53% de terrenos liberados). En este mes las cifras de inversiones 2015-2017 fueron sinceradas tomando en en cuenta el Formulario 2C del Anexo Nº 6 de las Bases de fecha 26.10.2010. En Autopista el Sol corresponde al EDI aprobado con Resolución Directoral Nº 029-2011-MTC/20 y Obra Adicional "Construcción de la Segunda Calzada de la vía de Evitamiento de Piura - Carretera Panamericana Norte" Primera y Segunda Parte. Actualmente cifras revisión

romiso de inversión corresponde al monto aprobado del EDI con un Presupuesto Referencial Total de S/. 400'767.488.93, precios a diciembre 2014 (T.C. S/. 2.985, Nominal Bancario promedio mensual compra-venta-fin de periodo (31.12.2014). Para el presente mes se actualiza los reconocimiento de inversión correspondiente a los meses de marzo y mayo por ajustes de tipo de cambio.

onde al Pago por rehabilitación y mantenimiento (PRM). Se actualizó el CI, con la inclusión del presupuesto referencial proporcionada por el Concesionario respecto de las obras de mantenimiento periódico inicial (MPI) ascendente a USS 74,809, 297.9 (con IGV). El monto definitivo será comunicado por el Concedente. En este mes, se corrige el valor expresado en nuevos soles 8'802,356.93 del mes de julio, consi

^{4/} Inversión Referencial ofertada por LAP en su Propuesta Técnica. Las Mejoras Obligatorias, están culminadas al 100%, con excepción de la 2da Pista del AUC. EL IGV se da conformidad de manera independiente a solicitud de LAP, como se establece en el procedimiento vigente aprobado por el Regulador. Cabe señalar, que según "Acta de Acuerdos en la Etapa de Trato Directo relacionada al Contrato de Concesión para la Construcción, Mejora, Conservación y Explotación del Aeropuerto Internacional Jorge Chavez", suscrita por la Partes el 20/12/2016, como parte del proceso de suscripción de la Concesión, un monto no menor de US\$ 1200 millones incluido el IGV. Asimismo, a través de la antes citada Acta de Acuerdos, las Partes en común acuerdo decidieron ampliar la vigencia del Contrato de Concesión por un periodo adicional de diez (10) años, por lo cual la vigencia de la concesión paso de 30 a 40 años.

^{1/} Monto de inversión sujetos a las declaratorias de viabilidad del SNIP. Incluye el monto del Proyecto de Modernización del Aeropuerto de Pisco (US\$ 54,627.869), Se considera como monto todo lo relacionado a Pago por Avance de Obra (PAO). Se actualiza el Cl a efectos de incluir las inversiones aprobadas por el Concedente en: Mejoramiento del Sistema de Pistas y Cerco Perimétrico del Aeropuerto de Chiclayo y Piura.

Monto del compromiso de inversión referido en el PFO vigente aprobado con Oficio N° 4566-2013-GS-OSITRAN de fecha 21.10.2013 (T.C. S/, 2.55. Incluve IGV). El 13 de marzo de 2017 se ajustó la inversión declarada en junio 2015. El Programa de Ejecución de Obra es elaborado en función a los presupuestos de los EDIs de las Obras Obligatorias, sin embargo el reembolso por la ejecución de las Obras Obligatorias, sin embargo el reembolso por la ejecución de las Obras Obligatorias se efectua mediante el mecanismo del PPO.

^{9/} En el Anexo 5.5.A del Contrato de Concesión, modificada con la Adenda N° 1, indica una propuesta alternativa para mejoras obligatorias de USD 5'692,000.00 y en mejoras eventuales de USD 350,000.00. No obstante ello, a la fecha el Importe de las inversiones de Isa inversiones de las inversiones obligatorias (ascendente a USD 7.3 millones), así como la ejecución de inversiones en mejoras voluntarias (ascendente a USD 274 millones) entre las que destaca la Mejora Voluntaria en la Bahía Islay con una inversión de USD 240.46 incluido IGV.

^{10/1} Los montos de compromiso de inversión del Terminal de Contenedores Muelle Sur (Obra de la primera etapa al 100%), no incluye lo correspondiente a 14 millones de dólares. El Importe Referencial fue actualizado considerando el presupuesto final de obras de la Fase I (ascendente a USD 334 millones) y las Inversiones Adicionales que viene ejecutando el Concesiona

^{11/} El Importe Referencial de inversión comprende las cuatro (4) etapas señaladas en el Contrato de Concesión, el cual fue actualizado con los importes de liquidación de obras correspondiente a las Etapas 1 y 2. El importe valorizado corresponde a las Inversiones Adicionales - Etapa 4, que viene ejecutando el Concesionario.

^{12/} En la Concesión Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, las obras se encuentran culminadas, el monto de compromiso de inversión se ajustó al monto de liquidación de la Obra.

^{13/} En el caso del Terminal Muelle Norte el monto de inversiones ejecutadas corresponden al importe de liquidación de la 1era y 2da etapa, además de Inversión e Obras para la ejecución del expediente técnico de Inversión Complementaria para la Rehabilitación del Muelle 07 - Carga Líquida. El monto de inversión omprometida de \$ 883 millones contempla las inversiones de todas las etapas, incluyendo las etapas 3, 4 y 5 que se ejecutarán por gatillos de demanda.

^{14/} El monto de la Inversión Referencial fue actualizado con el importe consignado en el presupuesto aprobado en los Expedientes Técnicos de cada Fase. El importe ejecutado comprende a las obras de la Fase II, aún no se inician las obras de la Fase II que se encuentran condicionadas a una demanda de 600,000 TM anuales o la tasa de ocupación del muelle de 44%.

^{15/} El importe referencial de inversión del Terminal Portuario Pisco está referido en la Cláusula 1.29.69 del C.C. (\$ 154,720,755.13 con IGV) y a las Inversiones Complementarias establecido en el Anexo 9 de la Propuesta económica del Concesionario (\$ 94,400,199.42 con IGV).

^{16/} El compromiso es alcanzar y mantener los estándares de calidad FRA II (Administración Federal de Ferrocarril ed el Centro con el objeto de alcanzar el FRA III.

^{13/} Las inversiones están referidos a lo siguiente: 1) Al mes de setiembre 2013, las inversiones comprometidas ascendieron a \$ 225,020,703, las cuales culminaron en setiembre del 2013, con una ejecución financiera del 90% (es decir, \$ 202,545,665); esto debido a que los equipos para el taller de n los trenes. ATP y radios TETRA fueron exonerados del IGV, se cubrió el 100 105 VOBO SITRA consideral emonto Consig

^{18/} Fl compromiso de inversión de la concesión corresponde al presupuesto de inversión referido en la Sección I del C.C., a la cual se le agregó el IGV

^{1/} El monto de inversión estan referidos a la Adenda Nº4 (22/07/2016), que contempla inversiones en Material Rodante Trenes, Material Rodante Coches y Obras, con una inversión ascendente a \$ 469,163,761. En este mes, se realizó el ajuste al monto de inversiones, teniendo e

^{20/} El Importe Referencial correspondiepte á la Hidrovía Amazónica es el que se encuentra consignado en la cláusula 1.2.56 del Contrato de Concesión.