

AVANCE FÍSICO DE CARRETERAS AL MES DE ABRIL 2018															
Concesión		Total km (Contrato de Concesión)	Total kms. Comprometidos para Construcción (1)	Total kms. Comprometidos para ser Intervenidos ^{1/} (2)	Total km Comprometidos (Construcción + Intervenidos) (3) = (1) + (2)	Kms. Construidos de carreteras - Kms. intervenidos (puesta a punto y mantenimiento inicial)									
						mar-18		abr-18		Total 2018		Total acumulado al 2018		% Avance Kms. Construidos (4)/(1)	% Avance Kms. intervenidos (5)/(2)
						Kms. Construidos	Kms. Intervenidos	Kms. Construido s	Kms. Intervenidos	Kms. Construidos	Kms. Intervenidos	Kms. Construidos (4)	Kms. Intervenidos (5)		
1	IIRSA Norte ^{1/}	955.070	200.720	806.350	1007.070	0.000	0.000	0.000	0.000	3.000	0.000	200.718	806.350	100.0%	100.0%
	- Obra Principal	955.070	114.080	0.000	114.080	-	-	-	-	0.000	-	114.080	-	100.0%	-
	- Obra Adicional: Vía Evitamiento Tarapoto	0.000	13.700	0.000	13.700	-	-	-	-	0.000	-	13.698	-	100.0%	-
	- Obra Adicional: Acceso Nuevo Puerto de Yurimaguas	0.000	9.402	0.000	9.402	-	-	-	-	0.000	-	9.402	-	100.0%	-
	- Obra Adicional: Vía de Evitamiento de Piura	0.000	11.538	0.000	11.538	-	-	-	-	0.000	-	11.538	-	100.0%	-
	-Obra Adicional: Intercambio vial Piura	0.000	3.000	0.000	3.000	-	-	-	-	0.000	-	3.000	-	100.0%	-
	- Obras adicional : Segunda Calzada Piura Paita	0.000	49.000	0.000	49.000	-	-	-	-	3.000	-	49.000	-	100.0%	-
2	Red Vial 05 ^{2/}	182.660	91.160	91.500	182.660	0.000	-	0.000	-	0.000	0.000	88.08	91.500	96.6%	100.0%
3	Buenos Aires - Canchaque ^{1/}	78.130	54.980	21.960	76.940	-	-	-	-	0.000	0.000	54.980	21.960	100.0%	100.0%
4	Autopista del Norte - Pativilca Trujillo	356.210	356.210	0.000	356.210	-	-	0.000	-	0.000	-	264.000	-	74.1%	-
5	Tramo Vial Chancay - Acos ^{1/}	76.500	52.200	24.300	76.500	-	-	-	-	0.000	0.000	52.200	24.300	100.0%	100.0%
6	Mocupe - Cayalti - Oyotún ^{1/}	46.800	32.647	14.150	46.797	-	-	-	-	0.000	0.000	32.647	14.150	100.0%	100.0%
7	Autopista del Sol Trujillo - Sullana ^{3/}	475.000	262.780	0.000	262.780	0.000	-	0.000	-	0.000	-	100.529	-	38.3%	-
	- Construcción de la Segunda Calzada de la vía de Evitamiento de Piura - Carretera Panamericana norte - I etapa	0.000	7.200	-	7.200	-	-	-	-	0.000	-	7.200	0.000	100.0%	-
	- Construcción de la Segunda Calzada de la vía de Evitamiento de Piura - Carretera Panamericana norte - II etapa	0.000	6.000	-	6.000	0.000	-	0.000	-	4.045	-	4.045	-	67.4%	-
8	IIRSA Centro - Tramo 2	377.000	-	377.000	377.000	-	-	-	-	-	0.000	-	377.000	-	100.0%
9	Longitudinal de la sierra-Tramo 2 ^{4/}	874.109	90.090	460.560	550.650	0.000	0.000	23.000	0.000	34.420	0.000	52.000	0.000	57.7%	0.0%
10	IIRSA SUR TRAMO 1 ^{8/}	757.640	0.000	750.358	750.358	-	-	-	-	-	0.000	-	750.358	-	100.0%
	-Obra adicional Vía de evitamiento Urcos		3.880	0.000	3.880	-	-	-	-	0.000	-	3.880	-	100.0%	-
11	IIRSA SUR TRAMO 2 ^{1/}	300.000	246.400	0.000	246.400	-	-	-	-	0.000	-	246.400	-	100.0%	-
12	IIRSA SUR TRAMO 3 ^{5/}	403.200	410.334	0.000	410.334	-	-	-	-	0.000	-	410.334	-	100.0%	-
13	IIRSA SUR TRAMO 4	305.900	276.996	25.180	302.176	-	-	-	-	0.000	0.000	276.996	25.180	100.0%	100.0%
14	IIRSA SUR TRAMO 5 ^{7/}	854.678	56.288	798.390	854.678	-	-	-	-	0.000	0.000	56.288	798.390	100.0%	100.0%
	-Obra adicional Segunda Calzada Puno-Juliaca	-	48.000	-	48.000	0.100	-	0.000	-	0.300	-	40.800	-	85.0%	-
15	Red Vial 6 ^{6/9/}	221.695	215.210	279.300	494.510	6.350	-	0.000	0.000	6.350	0.000	154.565	233.080	71.8%	83.5%
16	Tramo Vial Dv Quilca - La Concordia	428.613	74.460	428.613	503.073	0.000	11.963	0.000	26.495	0.000	84.802	10.072	337.342	13.5%	78.7%
Total Avance Físico de Carreteras		6,693.21	2,485.56	4,077.66	6,563.22	6.450	11.963	23.000	26.495	48.115	84.802	2,055.730	3,479.610	82.7%	85.3%

^{1/} Puesta a punto y Mantenimiento Inicial.

^{3/} Las obras se encuentran culminadas. En el caso de IIRSA Sur Tramo 2, el expediente inicial fue modificado y las obras totalmente ejecutadas corresponde a 246.400 Kms.

^{2/} Obras culminadas en su primera Etapa. Para el caso de Red Vial 5 los Kilómetros comprometidos para la primera etapa fueron de 33.900 Kms y para la segunda etapa corresponde a 57.260 Kms. Se iniciaron las obras en abril del 2015. En el Mes de Agosto 2016 se corrigió el acumulado del año respectivo.

^{3/} Los kilómetros contruidos corresponden a las obras del Sub tramo(2) Piura- Sullana. En este contrato OSITRAN no supervisa obras puesta a punto (correspondiente a 212.220 km), de acuerdo al literal 1.9.73 del Contrato de Concesión.

^{4/} El contrato de Longitudinal de la sierra-Tramo 2 firmada el 28 de mayo del 2014, comprende un total de 874.109 kms. de las cuáles 90.090 kms. seran construidos y 460.56 km serán intervenidos con Mantenimiento Periodico Inicial. El avance acumulado en pavimentos es mayor al reportado, no se considera el 100% de lo reportado por la existencia de obras de arte pendientes de ejecutar.

^{5/} Para el caso de IIRSA SUR TRAMO 3 , la longitud comprometida incluye obras adicionales viales (empalmes y cruces urbanos) y el puente Billinghurst (L=722.95 m). Se ajusta los kilometros construidos ajustando a la liquidación de la obra, siendo construido 410.334 km.

^{6/} A la fecha los trabajos de la 2da etapa se encuentran parcialmente observados (kms 51 al 94), teniendo 34.5 Km de longitud construidos sólo en la Segunda Etapa.

⁷ Para el caso de la Concesión IIRSA SUR TRAMO 5 se incluye la obra adicional Segunda Calzada Puno - Juliaca (Adenda 2).

^{8/} A la fecha se han culminado los Km comprometidos para ser intervenidos conciderando los Km referidos a Eventos Catastróficos del año 2010

^{9/} Los km según el contrato de concesión y se consideran en km lineales. Para los avances de la puesta punto y construcción se considera la suma de ambas calzadas de la vía lo cual ha generado una actualización de las cifras reportadas. La cifras han sido revisadas y actualizadas a la fecha, por el Supervisor de Inversiones a Cargo. En este mes, los kms comprometidos para ser intervenidos aumentan en 46.22 km por el subtramo 5 en virtud de la Adenda 7.



Fecha de actualización: 21 de mayo 2018.