



# Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Mayo 2018



\*Con información estadística a  
marzo del 2018



# CONTENIDO



## Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



## Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



## Vías Férreas **33**

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



## Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**

# HECHOS DE IMPORTANCIA

Con **fecha 21 de marzo de 2018 el Tramo Vial Chancay-Acos**, administrado por Consorcio Concesión Chancay Acos, **inició la etapa de explotación** registrando una garita de peaje ubicada en el centro poblado de Huataya (Huaral).



# CARRETERAS



## TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de marzo de 2018 transitaron más de 6,0 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 32,5% con relación a marzo de 2017. Dicho tráfico vehicular es equivalente a 13,2 millones de ejes cobrables, lo cual significó un aumento de 30,8% con relación al mismo mes del año anterior.

MARZO 2018	UNIDADES 	6,0 millones de vehículos	registró un incremento de <b>32,5%</b> con relación a marzo del 2017.
	EJES COBRABLES 	13,2 millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de <b>30,8%</b> con relación a marzo del 2017.



Cabe mencionar, que el Tramo Vial Chancay-Acos, administrado por Consorcio Concesión Chancay Acos, inició la etapa de explotación el 21 de marzo de 2018 registrando una garita de peaje ubicada en Huataya (Huaral).

## TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (23,2%), seguida por la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (14,7%) y la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (14,2%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (20,8%), Autopista del Sol (15,4%) y Red Vial N° 5 (14,4%).

### Concesiones con mayor tráfico vehicular

	Red Vial N° 6	23,2%
	Autopista del Sol	14,7%
	Red Vial N° 5	14,2%

### Tráfico medido en ejes

	Red Vial N° 6	20,8%
	Autopista del Sol	15,4%
	Red Vial N° 5	14,4%

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 38,4% y 41,6% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 7,8% y 8,5% del tráfico total medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

### MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

#### Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

38,4%



EJES  
COBRABLES

41,,6%

### MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

#### Carreteras del Centro



UNIDADES

7,8%





EJES  
COBRABLES

8,5%



## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	MARZO				ENERO - MARZO			
		2018	2017	Flujo	Var %	2018	2017	Flujo	Var %
 <b>VEHÍCULOS</b>		6 004	4 531	1 473	32,5	18 299	16 555	1 744	10,5
<b>Concesiones Viales de Penetración del Norte</b>	IIRSA Norte	374	396	-22	-5,6	1 326	1 378	-52	-3,7
	Buenos Aires - Canchaque	11	5	7	141,9	34	22	12	54,8
	Long. de la sierra - T2	186	91	95	104,4	503	447	56	12,4
<b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>	Austopista del Sol	880	443	437	98,8	2 649	2 043	606	29,6
	Red Vial N° 4	564	365	199	54,5	1 706	1 943	-236	-12,2
	Red Vial N° 5	853	650	203	31,2	2 502	2 221	281	12,7
	Óvalo Chancay - Acos	7	-	7	-	7	-	7	-
<b>Carreteras del Centro</b>	IIRSA Centro - T2	469	322	148	45,9	1 347	1 118	229	20,5
<b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b>	IIRSA Sur - T1	160	144	16	11,2	485	435	50	11,5
	IIRSA Sur - T2 <sup>1/</sup>	20	19	2	8,5	61	55	6	11,8
	IIRSA Sur - T3	77	69	8	11,7	222	201	21	10,4
	IIRSA Sur - T4	68	57	11	18,4	199	158	42	26,4
	IIRSA Sur - T5	706	690	16	2,3	2 295	2 215	81	3,6
<b>Concesiones Viales del Sur</b>	Red Vial N° 6	1 395	1 061	333	31,4	4 195	3 610	585	16,2
	Dv. Quilca - La Concordia	233	219	14	6,6	767	712	56	7,8
 <b>EJES</b>		13 187	10 084	3 102	30,8	39 598	36 186	3 412	9,4
<b>Concesiones Viales de Penetración del Norte</b>	IIRSA Norte	651	690	-39	-5,6	2 345	2 352	-7	-0,3
	Buenos Aires - Canchaque	16	8	9	113,0	49	32	16	50,7
	Long. de la sierra - T2	348	164	184	111,9	887	804	83	10,4
<b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>	Austopista del Sol	2 035	1 012	1 024	101,2	6 090	4 736	1 354	28,6
	Red Vial N° 4	1 541	948	594	62,7	4 615	4 994	-379	-7,6
	Red Vial N° 5	1 901	1 444	457	31,7	5 609	5 022	586	11,7
	Óvalo Chancay - Acos	8	-	8	-	8	-	8	-
<b>Carreteras del Centro</b>	IIRSA Centro - T2	1 115	811	304	37,4	3 192	2 744	449	16,3
<b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b>	IIRSA Sur - T1	361	314	47	14,9	1 063	924	139	15,1
	IIRSA Sur - T2	37	34	3	8,1	108	97	11	11,3
	IIRSA Sur - T3	123	110	13	12,0	350	313	37	11,8
	IIRSA Sur - T4	127	109	18	16,9	363	296	67	22,6
	IIRSA Sur - T5	1 650	1 609	40	2,5	5 069	4 939	129	2,6
<b>Concesiones Viales del Sur</b>	Red Vial N° 6	2 740	2 313	428	18,5	8 207	7 338	869	11,8
	Dv. Quilca - La Concordia	532	518	14	2,7	1 643	1 594	49	3,1

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.  
Fuente: Los Concesionarios



## INGRESOS POR PEAJE



### NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	MARZO				ENERO - MARZO			
		2018	2017	Flujo	Var. %	2018	2017	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	4 695	4 781	-85	-1,8	14 687	16 377	-1 690	-10,3
	Canchaque	41	18	23	126,9	123	79	45	56,8
	Convial Sierra Norte	1 273	593	680	114,7	3 300	2 939	361	12,3
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	13 755	6 538	7 218	110,4	41 333	29 793	11 540	38,7
	Autopista del Norte	12 021	7 209	4 812	66,8	36 025	37 816	-1 792	-4,7
	NORVIAL	14 265	10 685	3 579	33,5	42 074	37 166	4 908	13,2
	Chancay - Acos	7	-	7	-	7	-	7	-
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 619	4 861	1 758	36,2	18 964	16 365	2 599	15,9
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 394	1 214	180	14,8	4 111	3 574	537	15,0
	IIRSA Sur T3	777	705	72	10,2	2 205	1 996	209	10,5
	INTERSUR	655	561	94	16,7	1 863	1 518	345	22,7
	COVISUR	6 388	6 268	120	1,9	19 776	19 330	446	2,3
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	19 183	16 190	2 993	18,5	57 449	50 926	6 524	12,8
	COVINCA	2 123	2 063	60	2,9	6 587	6 372	216	3,4

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 23,1% (19,1 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de marzo, seguido por NORVIAL (17,1%) y por COVISOL (16,5%). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 48,1% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 40,0 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+63,9%) explicado principalmente por la alta recaudación que obtuvo la concesión Buenos Aires-Canchaque (Canchaque, +126,9%) en el mes de marzo de 2018.



# Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

## TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de marzo de 2018, el número total de vehículos (ligeros y pesados) aumentó en 16,2% y el número de ejes cobrables aumentó en 17,8% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado positivo en unidades vehiculares y ejes cobrables se debe, principalmente, al mayor tráfico en la autopista Buenos Aires-Canchaque, 141,9% y 126,1%, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior; además el tráfico en la carretera Longitudinal de la sierra tramo 2 se incrementó en 104,4% y 111,9% en unidades como en ejes, respecto al mismo mes del año anterior.



La IIRSA Norte concentró el 65,4% y 64,2% del total de unidades y ejes cobrables. Asimismo,, la carretera Longitudinal de la Sierra – Tramo 2 concentró el 32,6% y el 34,2% del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente. En tanto, la carretera Buenos Aires-Canchaque concentró el 2,0% y el 1,6% restantes del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en marzo de 2018 se registró una disminución de 1,8% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos ligeros (-2,0%) y pesados (-1,7%).





Por su parte, en la Concesión Canchaque, los ingresos por peaje registraron un incremento de 126,9% durante el mes de marzo de 2018 con relación a marzo de 2017, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+177,1%) y pesados (+98,4%).



Cabe precisar que la carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, en marzo del presente, registró un aumento de 104,6% en los ingresos recaudados por el tránsito de vehículos ligeros, de igual manera, los ingresos por tráfico de vehículos pesados se incrementó en 120%, respecto al mismo mes del año anterior.

## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	374 885	320 821	16,9	1 213 706	1 209 709	0,3
IIRSA Norte	245 551	257 005	-4,5	852 715	894 028	-4,6
Buenos Aires - Canchaque	7 226	2 618	176,0	21 851	13 407	63,0
Long. de la Sierra - Tramo 2	122 108	61 198	99,5	339 140	302 274	12,2
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	196 813	171 199	15,0	649 073	637 043	1,9
IIRSA Norte	128 592	139 239	-7,6	473 359	483 623	-2,1
Buenos Aires - Canchaque	4 135	2 078	99,0	12 310	8 656	42,2
Long. de la Sierra - Tramo 2	64 086	29 882	114,5	163 404	144 764	12,9
EJES COBRABLES (MILES)	640	541	18,4	2 068	1 979	4,5
IIRSA Norte	406	433	-6,2	1 492	1 458	2,4
Buenos Aires - Canchaque	9	5	80,0	27	19	42,1
Long. de la Sierra - Tramo 2	226	103	119,3	548	502	9,3

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios

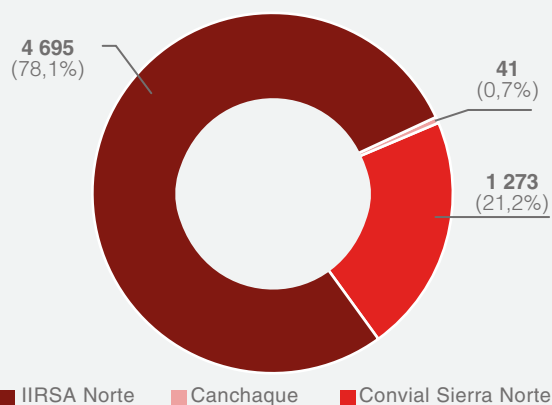




## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/)

### MARZO



IIRSA Norte

31,0%

69,0%

Canchaque

44,2%

55,8%

Convial  
Sierra Norte

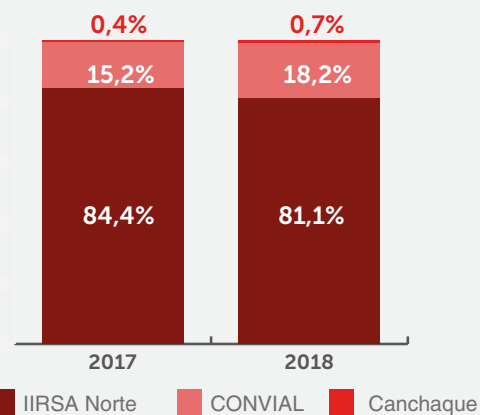
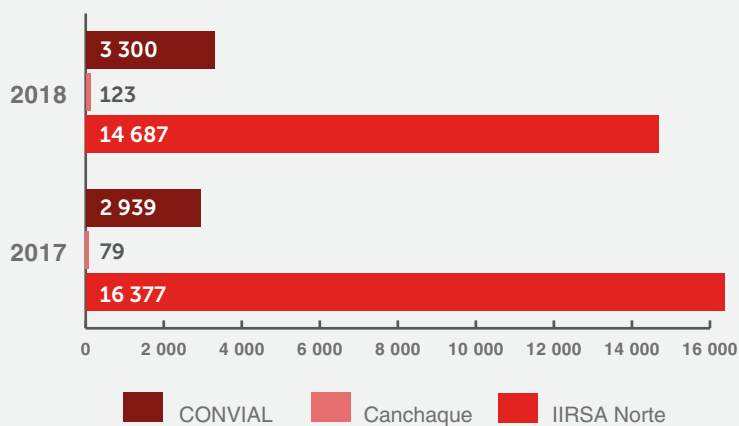
32,9%

67,1%

Ligero

Pesado

### ENERO - MARZO



Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.





## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de marzo de 2018, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, aumentó en 58,0% y 61,2% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Autopista del Sol (38,2%), seguido por la Red Vial N° 5 (37,0%); cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 77,4% y 74,6% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

### MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Autopista del Sol	 EJES COBRABLES	38,2%	77,4% vehículos pesados	
Red Vial N°5	 EJES COBRABLES	37,0%	74,6% vehículos pesados	

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-marzo de 2018 se han registrado alrededor de 6,8 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 16 mil ejes cobrables, siendo el 48,6% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	1 184 667	778 947	52,1	3 553 712	3 276 696	8,5
Autopista del Sol	459 722	243 504	88,8	1 406 184	1 100 704	27,8
Red Vial N°4	235 784	172 567	36,6	732 407	942 144	-22,3
Red Vial N°5	482 103	362 876	32,9	1 408 063	1 233 848	14,1
Óvalo Chancay - Acos	7 058	-	-	7 058	-	-
 <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	1 119 104	678 854	64,9	3 310 379	2 929 391	13,0
Autopista del Sol	419 892	199 029	110,97	1 242 554	942 308	31,9
Red Vial N°4	328 406	192 543	70,56	973 921	1 000 430	-2,6
Red Vial N°5	370 806	287 282	29,07	1 093 904	986 653	10,9
Óvalo Chancay - Acos	379	-	-	379	-	-
EJES COBRABLES (MILES)	4 301	2 625	63,9	12 768	11 476	-11,3
Autopista del Sol	1 576	768	105,1	4 684	3 635	28,8
Red Vial N°4	1 305	775	68,4	3 883	4 052	-4,2
Red Vial N°5	1 419	1 081	31,3	4 201	3 789	10,9
Óvalo Chancay - Acos	1	-	-	1	-	-

Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de marzo de 2018, para el caso de las cuatro concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto 40,0 millones (63,9% más respecto al mismo mes en 2017), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 60,2% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a NORVIAL (Red Vial N° 5), con una participación del 35,6% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, los ingresos por peaje de Norvial registraron un incremento de 33,5% en marzo de 2018 con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+34,8%). Cabe señalar que solo el 25,4% del total de ingresos corresponden a cobros de vehículos ligeros.

En el caso de COVISOL, los ingresos por peajes crecieron en 110,4% en marzo de 2018 con relación al mismo mes del año anterior. Dicho aumento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+110,5%), los cuales representan el 76,4% de la recaudación del mes de marzo.



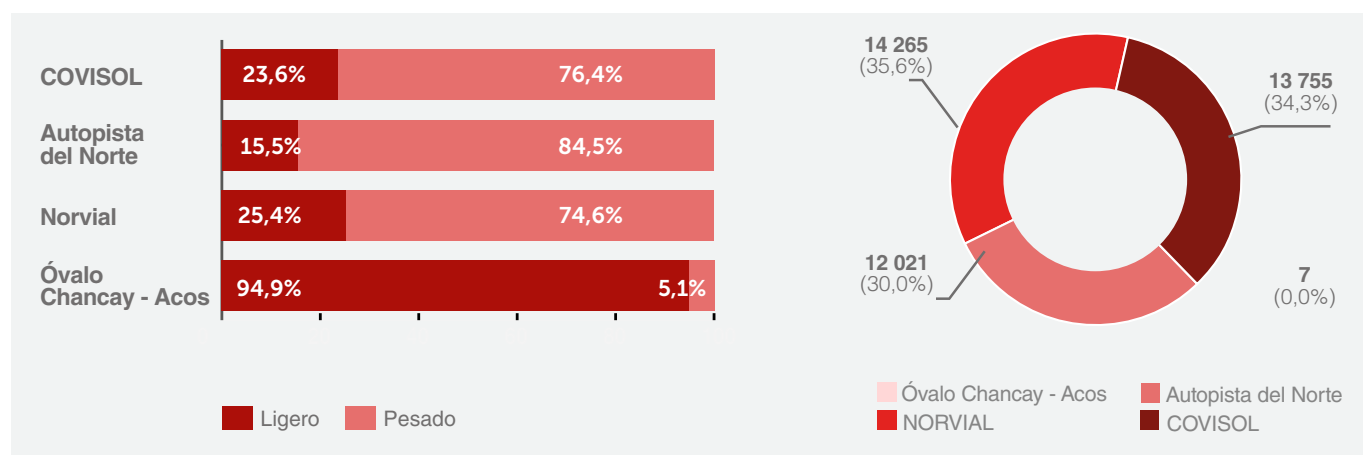
En tanto, Autopista del Norte, en marzo del presente, los ingresos por peajes aumentaron en 66,8% durante marzo de 2018 con relación al mismo mes del año anterior; en esa línea, la recaudación por vehículos ligeros y pesados aumentaron en 50,2% y 70,2% respecto al mismo periodo en 2017, respectivamente.



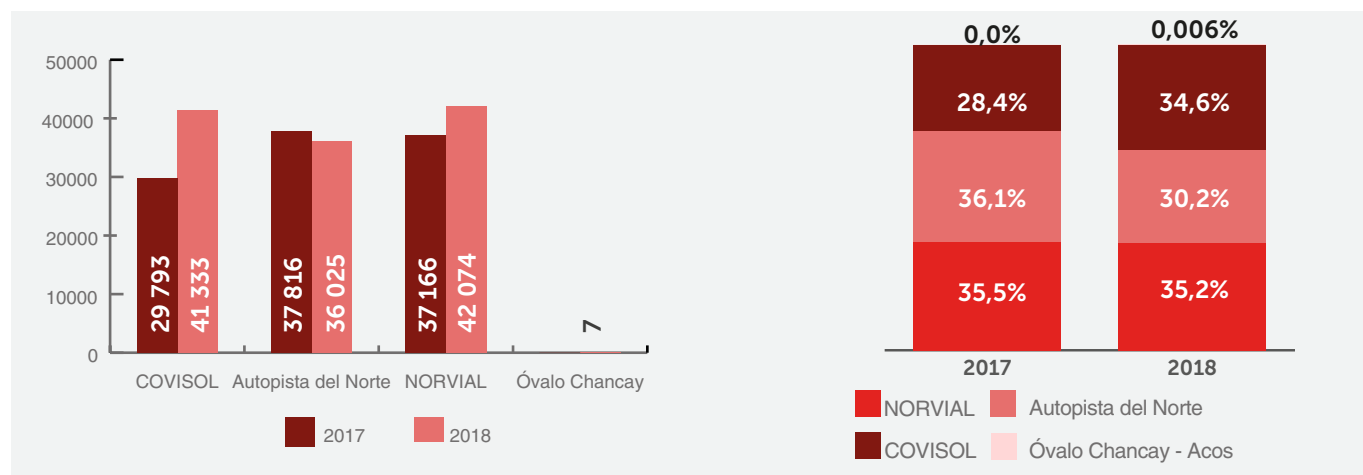
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/)

**MARZO**



**ENERO - MARZO**



Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

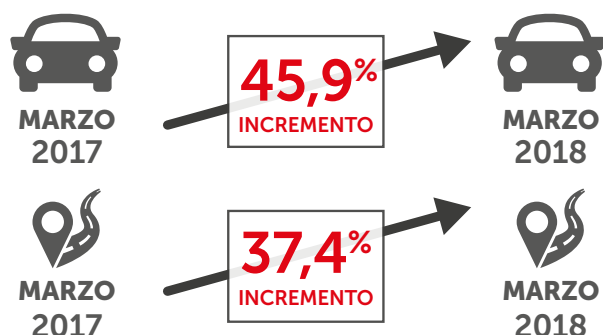
## TRÁFICO VEHICULAR

### TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
 UNIDADES VEHICULARES	469 184	321 529	45,9	1 346 747	1 117 925	20,5
Vehículos Ligeros	248 051	151 573	63,7	716 791	555 775	29,0
Vehículos Pesados	221 133	169 956	30,1	629 956	562 050	12,1
 EJES COBRABLES (MILES)	1 115	811	37,4	3 192	2 744	16,3
Vehículos Ligeros	248	152	63,7	717	556	29,0
Vehículos Pesados	867	660	31,38	2 476	2 188	13,1

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

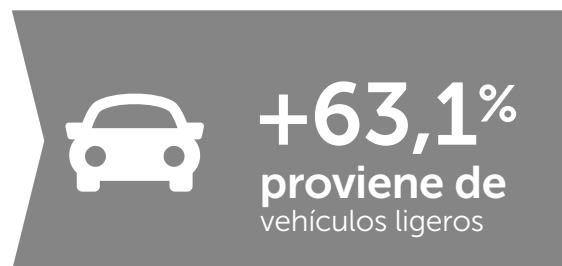
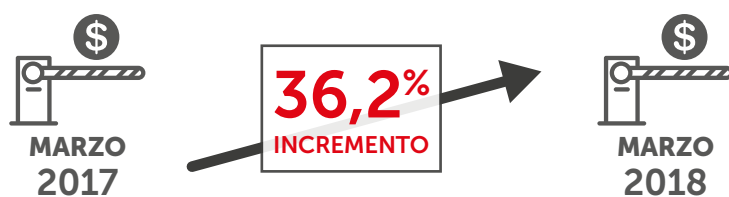
Durante el mes de marzo de 2018, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un aumento de 45,9%, medido en unidades vehiculares, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo un aumento de 37,4%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 47,1% y 77,8% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en marzo de 2018 se registró un incremento de 36,2% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos ligeros (+63,1%), que representaron en marzo el 18,5% del total de ingresos de la concesión.

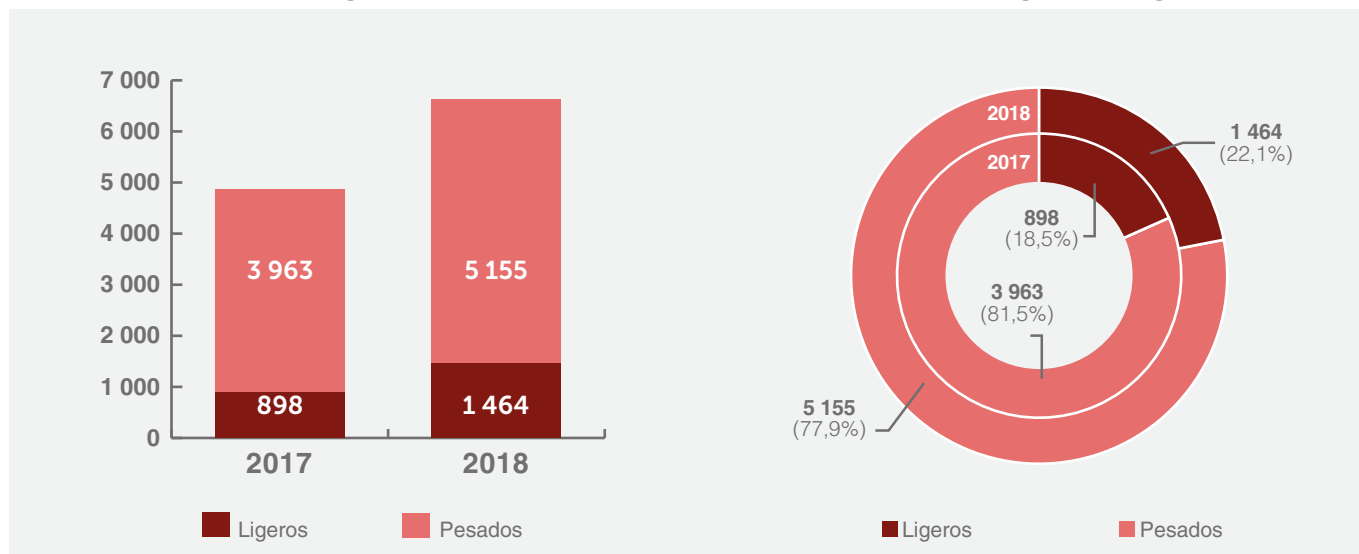


## RECAUDACIÓN DE DEVIANDES

(En miles de S/)

MARZO

ENERO - MARZO



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



# Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ambitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:


- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de marzo de 2018, el tráfico vehicular en unidades en las vías concesionadas se incrementó en 5,3% y en ejes se incrementó en 5,6%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en el tramo N° 4 (+18,4% en unidades y +16,9% en ejes).



La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 68,5% y 71,8% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 2,0%, 7,4% y 6,6% del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 72,8% del número total de ejes.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO			
Tramo N° 5		68,5%	
	UNIDADES		EJES COBRABLES
			71,8%



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	604 400	563 561	7,2	1 996 509	1 839 561	8,5
IIRSA SUR - Tramo 1	91 901	83 946	9,5	286 893	260 209	10,3
IIRSA SUR - Tramo 2	13 695	12 337	11,0	42 676	37 426	14,0
IIRSA SUR - Tramo 3	60 251	53 983	11,6	177 196	162 135	9,3
IIRSA SUR - Tramo 4	45 110	37 312	20,9	136 168	104 602	30,2
IIRSA SUR - Tramo 5	393 443	375 983	4,6	1 353 576	1 275 189	6,1
 <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	427 021	415 667	2,7	1 266 657	1 223 805	3,5
IIRSA SUR - Tramo 1	68 508	60 247	13,7	198 335	174 782	13,5
IIRSA SUR - Tramo 2 <sup>1/</sup>	6 569	6 340	3,6	18 293	17 095	7,0
IIRSA SUR - Tramo 3	16 589	14 800	12,1	44 977	39 160	14,9
IIRSA SUR - Tramo 4	22 754	19 999	13,8	63 239	53 103	19,1
IIRSA SUR - Tramo 5	312 601	314 281	-0,5	941 813	939 665	0,2
EJES COBRABLES (MILES)	1 694	1 613	5,0	4 956	4 730	4,8
IIRSA SUR - Tramo 1	269	230	16,8	776	664	16,9
IIRSA SUR - Tramo 2 <sup>1/</sup>	23	22	6,5	66	60	9,6
IIRSA SUR - Tramo 3	63	56	12,3	172	151	14,4
IIRSA SUR - Tramo 4	82	72	14,9	227	191	18,5
IIRSA SUR - Tramo 5	1 256	1 233	1,8	3 715	3 664	1,4

Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en marzo de 2018 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 67,6% de la recaudación. La concesionaria IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (51,2%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación es la correspondiente a la empresa COVISUR, con una participación del 76,2% del ingreso de este conjunto de concesiones.





En el caso de SURVIAL, en marzo de 2018 los ingresos por peaje registraron un incremento de 14,8% respecto del mes de marzo de 2017, sustentado en el incremento de los ingresos por concepto de vehículos pesados en 16,8%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en marzo de 2018 esta se incrementó en 10,2% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en 10,6%.



En el caso de INTERSUR, en marzo de 2018 los ingresos por peaje se incrementaron en 16,7% con relación al año anterior, sustentado en la habilitación del cobro en la Garita San Antón el 8 de Noviembre de 2016, lo cual le ha permitido captar mayor número de vehículos y con lo cual sus ingresos se incrementaron. Adicionalmente por concepto de vehículos ligeros el incremento fue de 23,7% y pesados en 13,8% respecto a diciembre del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en marzo de 2018, aumentaron en 1,9% respecto a marzo de 2017; los vehículos ligeros crecieron en 2,3% mientras que los vehículos pesados en 1,8%. Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 67,6% del total de recaudado por concepto de peaje.

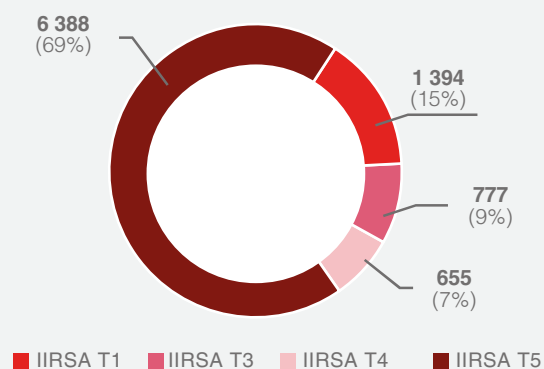
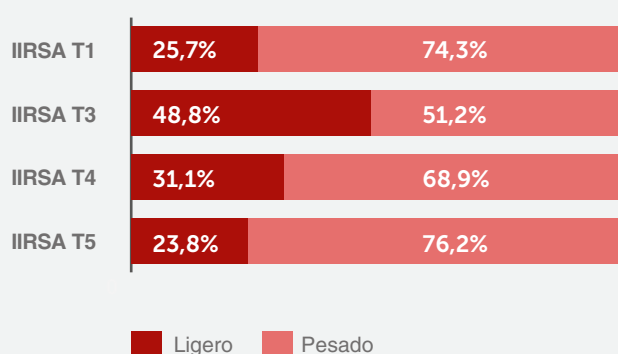




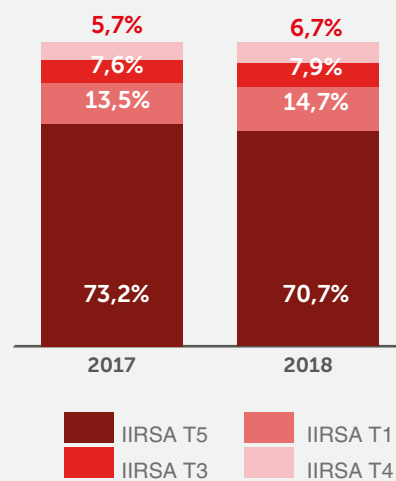
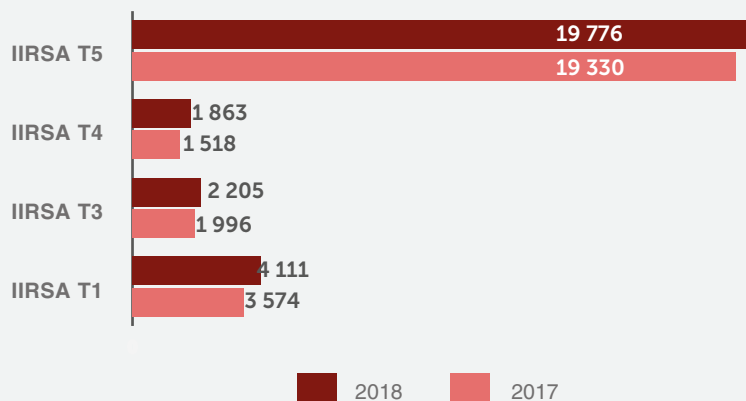
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/)

### MARZO



### ENERO - MARZO



Fuente: Los Concesionarios



## Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

### TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de marzo de 2018, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 27,2% y 15,6%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



### TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	1 071 452	760 048	41,0	3 306 564	2 766 464	19,5
Red Vial N° 6	931 292	631 308	47,5	2 813 424	2 320 820	21,2
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	140 160	128 740	8,9	493 140	445 644	10,7
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	556 092	519 908	7,0	1 655 272	1 554 710	6,5
Red Vial N° 6	463 412	430 126	7,7	1 381 188	1 288 796	7,2
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	92 680	89 782	3,2	274 084	265 914	3,1
EJES COBRABLES (MILES)	2 201	2 071	6,3	6 543	6 165	6,1
Red Vial N° 6	1 809	1 682	7,6	5 394	5 017	7,5
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	392	390	0,6	1 149	1 148	0,1

Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6 (+31,4%), el cual concentró el 85,7 % del tráfico total durante marzo de 2018. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico en Red Vial N° 6 representó 83,7%.



## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de marzo de 2018 se registró un incremento de 18,5% con relación a marzo de 2017, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+47,5%), los cuales representan el 34,0% de la recaudación total de COVIPERU. Cabe señalar que el 82,9% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 17,1% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de marzo de 2018, se registró un incremento de 2,9% con relación al mismo mes del año 2017, situándose en alrededor de S/ 2,1 millones. De este monto, el 29,2% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 70,8% restante a los vehículos pesados.



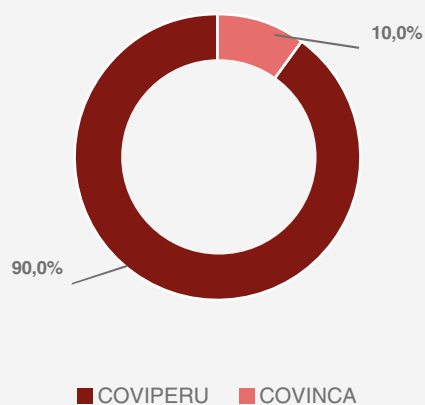
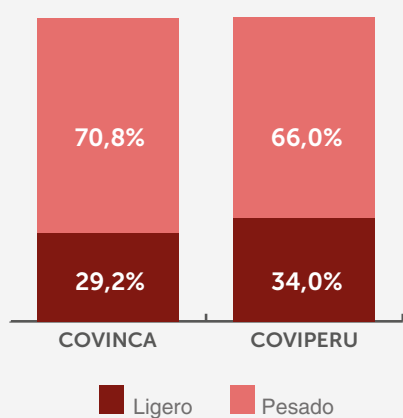
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 68,4% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de marzo de 2018 fue COVIPERÚ, con una participación del 90,0% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



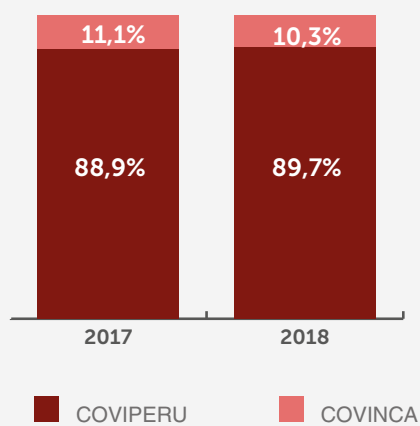
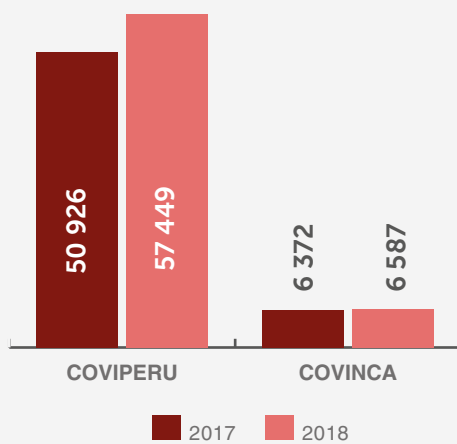
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/)

### MARZO



### ENERO - MARZO



Fuente: Los Concesionarios



# AEROPUERTOS



MARZO 2018	<b>TRÁFICO DE PASAJEROS</b> 	<b>2,7 millones de pasajeros</b> aprox.	<b>66,2%</b> fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC) con el <b>16,5%</b> del total.
	<b>TRÁFICO DE CARGA</b> 	<b>25,0 mil toneladas</b> aproximadamente	<b>93,0%</b> movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de marzo de 2018, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,7 millones, de los cuales el 66,2% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC) con el 16,5% del total.

Por su parte, durante marzo de 2018, el tráfico de carga superó las 25,0 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (93,0%).



## ATERORIZAJE Y DESPEGUE

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	MARZO				ENERO - MARZO			
	2018	2017	Flujo	Var. (%)	2018	2017	Flujo	Var. (%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	2 713	2 652	60	2,3	8 576	7 925	651	8,2
LAP	1 795	1 598	197	12,3	5 334	4 826	508	10,5
ADP	230	433	-203	-46,9	1 188	1 292	-104	-8,0
AAP	241	219	22	10,0	776	683	93	13,6
CORPAC	447	403	44	11,0	1 279	1 125	154	13,7
 <b>CARGA</b> (TM)	25 019	21 898	3 121	14,3	71 393	68 021	3 372	5,0
LAP	23 275	18 466	4 809	26,0	65 784	60 845	4 939	8,1
ADP	1 053	2 651	-1 598	-60,3	3 553	5 017	-1 464	-29,2
AAP	355	414	-59	-14,2	1 114	1 135	-21	-1,8
CORPAC	336	366	-30	-8,3	942	1 024	-81	-8,0
 <b>OPERACIONES</b>	37 076	46 460	-9 384	-20,2	128 386	122 669	5 717	4,7
LAP	16 083	15 637	446	2,9	47 296	44 462	2 834	6,4
ADP	6 120	13 319	-7 199	-54,1	34 320	35 024	-704	-2,0
AAP	1 959	2 129	-170	-8,0	6 847	6 270	577	9,2
CORPAC	12 914	15 375	-2 461	-16,0	39 923	36 913	3 010	8,2
 <b>INGRESOS</b> (\$ 000)	33 163	30 141	3 022	10,0	95 808	87 084	8 724	10,0
LAP	29 734	27 077	2 658	9,8	87 703	79 927	7 775	9,7
ADP	2 164	2 020	145	7,2	4 311	3 956	356	9,0
AAP	1 264	1 045	219	21,0	3 794	3 200	593	18,5

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 37,0 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 43,4% de estos se realizó en los aeropuertos concesionados a LAP, el 34,8% en los aeropuertos administrados por CORPAC, el 16,5% en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú (ADP) y el 5,3% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



## TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



Durante el periodo enero-marzo de 2018, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 8,2% respecto de similar periodo de 2017, lo que se explica principalmente por el dinamismo de los aeropuertos administrados por CORPAC, el cual registró un incremento de 13,7% en el número de pasajeros (es decir, 154 mil pasajeros adicionales).

## TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



El tráfico acumulado de carga aumentó en 5,0% respecto mismo periodo de 2017, principalmente debido al mayor volumen de carga movilizada en LAP, el cual aumentó en 8,1%.

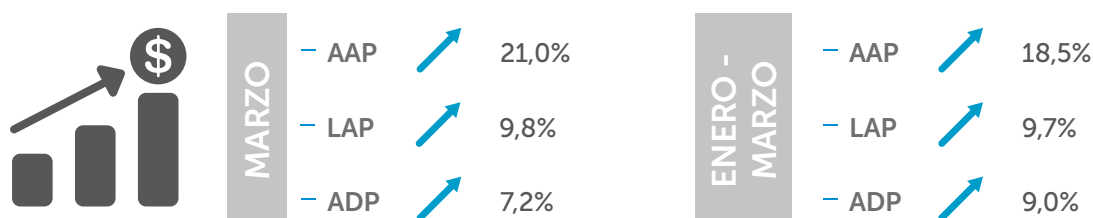
## NÚMERO DE OPERACIONES



Entre enero y marzo de 2018, se observa un aumento de 4,7% (5 717) en el número de operaciones entre 2017 y 2018, principalmente por el alto desempeño en AAP, que aumentó el número de sus operaciones en 577, equivalente a 9,2% más respecto al mismo periodo en 2017; siguiendo en la misma línea, CORPAC aumentó el número de operaciones en 8,2% (3 010 operaciones); asimismo, las operaciones registradas en AIJCH se incrementaron en 6,4% (2 834 operaciones), mientras que, las operaciones de ADP se redujeron 2,0% equivalentes a 704 operaciones.

## INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante marzo de 2018, se observa incrementos de 7,2%, 9,8% y 21,0% en ADP, LAP y AAP, respectivamente. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-marzo de 2018 presentaron tendencias similares para ADP (+9,0%) y LAP (+9,7%); por su parte, el incremento en AAP fue de 18,5% con relación al periodo enero-marzo de 2017.



\*En relación al periodo enero-marzo del 2018





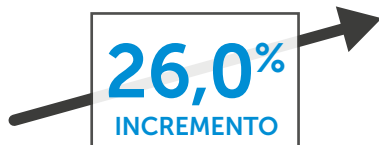
# Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

## TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de marzo de 2018, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 12,3% con relación al mismo mes del año anterior. Los vuelos de conexión se redujeron (-0,5%) respecto al año anterior, en tanto que para vuelos internacionales el incremento fue de +12,7% y para los vuelos nacionales fue de +14,6% respecto a marzo 2017. Por otro lado, durante el periodo enero-marzo de 2018, se observa un incremento de 10,5% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de pasajeros nacionales (+12,9%), que consolida al AIJCH como un centro de conexión para diversas aerolíneas tanto en el transporte de pasajeros como de carga.




## TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de marzo de 2018 aumentó en 26,0% con relación a marzo de 2017, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de carga internacional (+37,9%). Cabe señalar que el tráfico de carga nacional representó el 90,4% del tráfico total. Así mismo, durante el periodo enero-marzo de 2018, el tráfico acumulado de carga aumentó en 8,1% sustentado en el mayor tráfico de carga internacional (+10,6%) con relación al mismo periodo del año 2017.



**90,4%** tráfico de carga nacional

## TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	MARZO			ENERO - MARZO		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	1 795	1 598	12,3	5 334	4 826	10,5
Nacional	989	862	14,6	2 943	2 606	12,9
Internacional	640	568	12,7	1 858	1 695	9,6
Transferencia y tránsito	166	167	-0,5	533	524	1,6
 <b>CARGA</b> (TM)	23 275	18 466	26,0	65 784	60 845	8,1
Nacional	2 229	3 200	-30,4	6 610	7 353	-10,1
Internacional*	21 046	15 266	37,9	59 174	53 491	10,6
 <b>OPERACIONES</b>	16 083	15 637	2,9	47 296	44 462	6,4
Nacional	9 384	9 323	0,7	27 508	25 808	6,6
Internacional*	6 699	6 314	6,1	19 788	18 654	6,1

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)  
(\*) Incluye carga en tránsito.



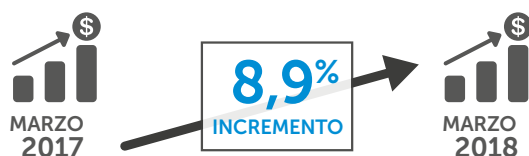
## MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en marzo de 2018 se registró un incremento de 2,9% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones internacionales (+6,1%) y las operaciones nacionales (+0,7%). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-marzo de 2018 presentó un incremento de 6,4% respecto de similar periodo de 2017, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (58,3% de total).



## INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de marzo de 2018, aumentaron en 8,9% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó 8,9% más ingresos aeronáuticos y 12,2% más de ingresos no aeronáuticos respecto a marzo de 2017. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 73,7% de los ingresos totales del mes.



En la misma tendencia, durante el periodo enero-marzo de 2018, los ingresos del concesionario aumentaron en 9,7% respecto al mismo periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 74,2% del total de ingresos.

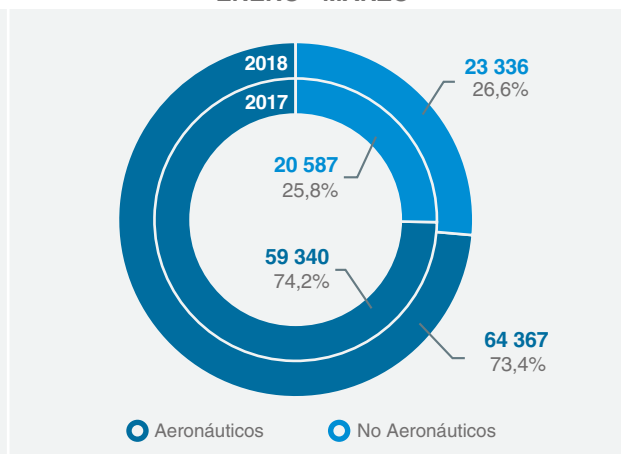
## INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)

MARZO



ENERO - MARZO



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



# Aeropuertos Regionales del Perú

## TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante marzo de 2018, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 48,8%, 74,8% y 75,8% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante marzo de 2018, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales mostró una reducción de 27,8%, el tráfico de carga, por su parte, se redujo en 54,1% y el número de operaciones también decreció en 47,7%, respecto al mismo mes del año anterior. El mayor dinamismo, en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en los aeropuertos del Segundo Grupo de Aeropuertos registrando un incremento de 10%. Cabe resaltar que el flujo de tráfico de pasajeros en marzo de 2018 para el Primer grupo de Aeropuerto se redujo en 46,9% respecto a marzo de 2017. Asimismo, el tráfico de carga y el número de operaciones decrecieron para ambos Grupos de Aeropuertos Regionales.

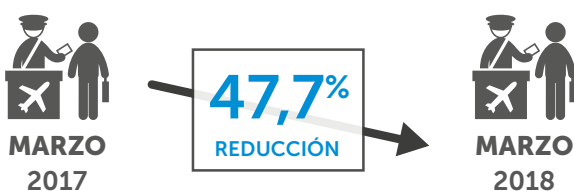
## TRÁFICO DE PASAJEROS



## TRÁFICO DE CARGA



## NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, cabe precisar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante marzo de 2018: Iquitos (91 699 pasajeros, equivalente a 19,7% del total), Piura (18,0%), Tarapoto (14,5%) y Pucallpa (12,6%), acumulando un total del 64,9% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (144 951 pasajeros, equivalente a 56,0% del total), Juliaca (13,5%) y Tacna (12,9%).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante marzo de 2018, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (818 mil toneladas, 55,0 % del total) y Pucallpa (14,3%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (189 mil toneladas, 47,5% del total) y Juliaca (20,6%).



## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	MARZO			ENERO - MARZO		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	471	652	-27,8	1 964	1 975	-0,5
Primer Grupo de Aeropuertos	230	433	-46,9	1 188	1 292	-8,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	241	219	10,0	776	683	13,6
 <b>CARGA</b> (TM)	1 408	3 066	-54,1	4 667	6 152	-24,1
Primer Grupo de Aeropuertos	1 053	2 651	-60,3	3 553	5 017	-29,2
Segundo de Aeropuertos	355	414	-14,2	1 114	1 135	-1,8
 <b>OPERACIONES</b>	8 079	15 448	-47,7	41 167	41 294	-0,3
Primer Grupo de Aeropuertos	6 120	13 319	-54,1	34 320	35 024	-2,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	1 959	2 129	-8,0	6 847	6 270	9,2

Fuente: Los Concesionarios.



## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2018	2017	Var (%).	2018	2017	Var (%).
<b>TRÁFICO NACIONAL</b>						
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	470	651	-27,8	1 959	1 971	-0,6
Primer Grupo de Aeropuertos	229	432	-47,0	1 183	1 288	-8,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	241	219	10,0	776	683	13,5
 <b>CARGA</b> (TM)	1 408	2 979	-52,7	4 667	6 066	-23,1
Primer Grupo de Aeropuertos	1 053	2 565	-59,0	3 553	4 931	-27,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	355	414	-14,2	1 114	1 135	-1,8
 <b>OPERACIONES</b>	7 997	15 342	-47,9	40 723	40 988	-0,6
Primer Grupo de Aeropuertos	6 055	13 222	-54,2	33 943	34 752	-2,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	1 942	2 120	-8,4	6 780	6 236	8,7
<b>TRÁFICO INTERNACIONAL</b>						
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	0,9	1,2	-24,0	5,2	3,9	32,4
Primer Grupo de Aeropuertos	0,9	1,2	-25,3	4,5	3,8	16,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,0	0,0	144,4	0,7	0,1	0,2
 <b>CARGA</b> (TM)	-	86,2	-100,0	-	86,2	-100,0
Primer Grupo de Aeropuertos	-	86,2	-100,0	-	86,2	-100,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
 <b>OPERACIONES</b>	82	106	-22,6	444	306	45,1
Primer Grupo de Aeropuertos	65	97	-33,0	377	272	38,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	17	9	88,9	67	34	97,1

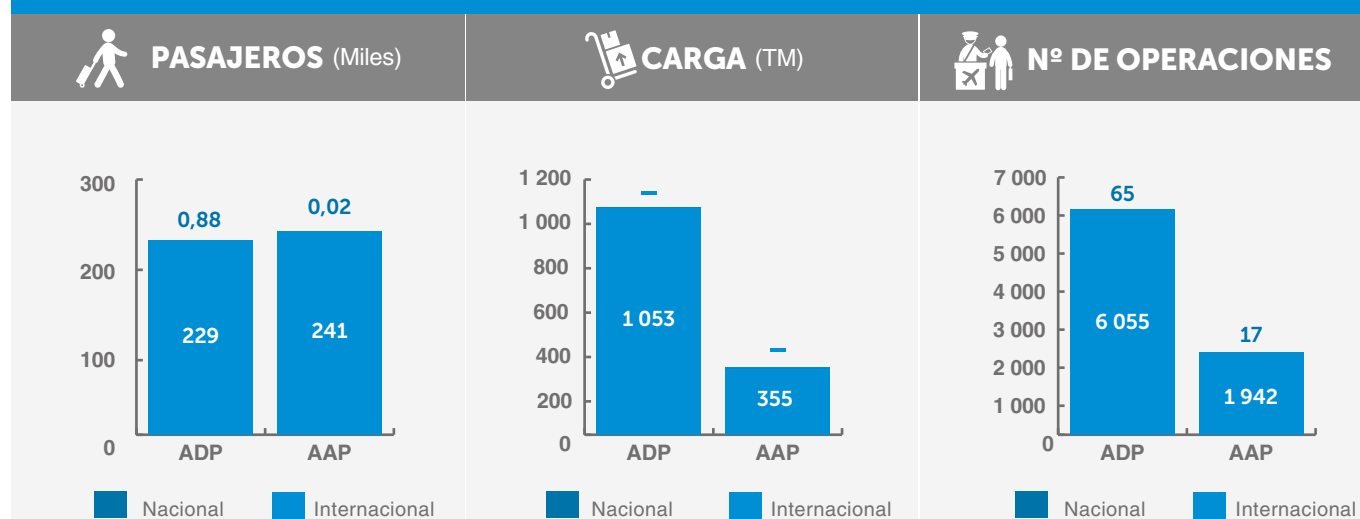
Fuente: Los Concesionarios.



Durante marzo de 2018, se observa una reducción del tráfico nacional de pasajeros (-27,8%) y de operaciones nacionales (-47,9%), por su parte la carga nacional también decreció (-52,7%) en relación con el mismo año de 2017. Con respecto al tráfico internacional la cantidad de pasajeros se redujo (-24,0%) explicado por el mayor dinamismo registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+144,4%).

Durante marzo de 2018, el Segundo Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico nacional de pasajeros (51,3%), mientras que el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de carga (74,8%) y operaciones (75,7%) en el ámbito de los aeropuertos regionales. Asimismo, en el tráfico internacional, concentró el 97,6% de los pasajeros y el 79,3% de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Pisco y Pucallpa).

## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES MARZO 2018



Fuente: Los Concesionarios.

## INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en 7,2% en marzo de 2018 respecto al mismo mes del año anterior, de igual modo los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos en 21% respecto al mismo mes de 2017. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas crecieron en 11,2%, mientras que los ingresos no regulados incrementaron en 14,0%. Los ingresos totales recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 65,9 % y 34,1% respectivamente durante marzo de 2018.

Los ingresos por servicios regulados durante marzo de 2018 representaron el 77,9 % en el Primer Grupo de Aeropuertos y 71,5% en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.

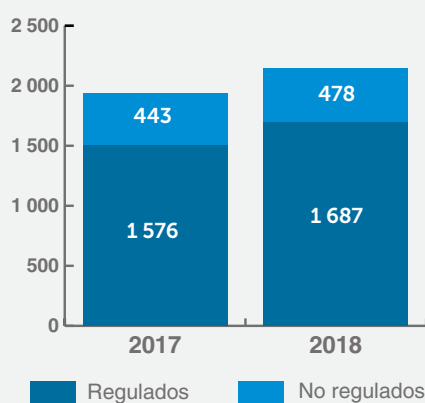


## INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

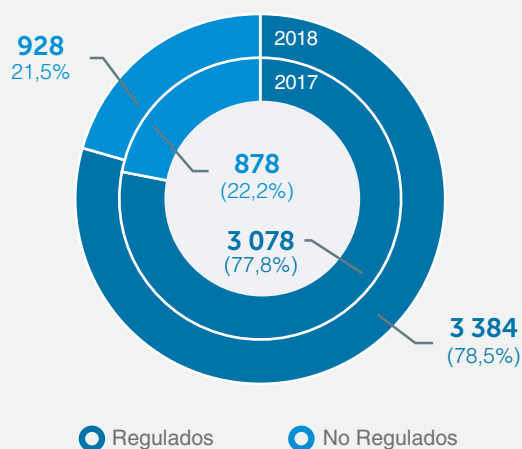
(En miles de USD, sin inc. IGV)

### Aeropuertos del Perú S.A

#### MARZO

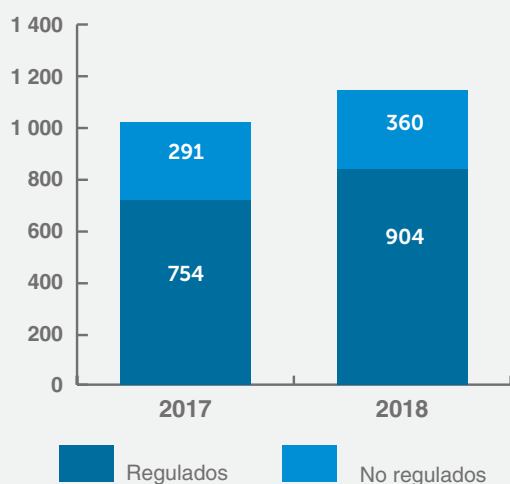


#### ENERO - MARZO

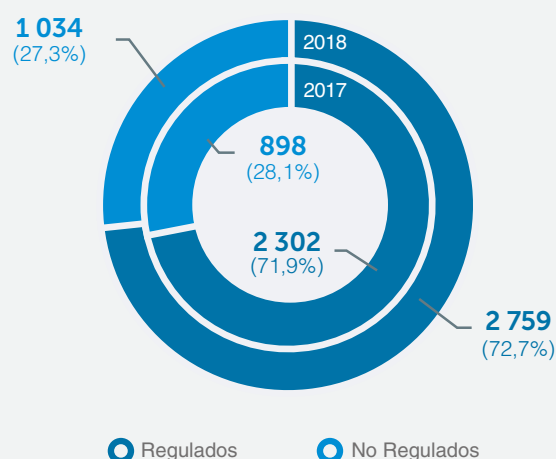


### Aeropuertos Andinos del Perú S.A

#### MARZO



#### ENERO - MARZO






Fuente: Los Concesionarios.



## Aeropuertos administrados por Córpac

### TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	447	403	11,0	1 279	1 125	13,7
Nacional	436	396	10,0	1 246	1 103	12,9
Internacional	11	7	68,4	33	22	50,5
 <b>CARGA</b> (TM)	336	366	-8,3	942	1 024	-8,0
Nacional	336	366	-8,3	942	1 024	-8,0
Internacional	-	-	-	-	-	-
 <b>OPERACIONES</b>	12 914	15 375	-16,0	39 923	36 913	8,2
Nacional	12 723	15 223	-16,4	39 337	36 454	7,9
Internacional	191	152	25,7	586	459	27,7

Fuente: CORPAC S.A

CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en marzo de 2018 el tráfico total de pasajeros creció en 11,0% en tanto que el tráfico de carga y las operaciones de despegue y aterrizaje decrecieron en 8,3% y 16,0%, respectivamente. En relación al tráfico de pasajeros, tanto nacionales e internacionales se incrementaron en 10,0% y 68,4%, respectivamente. Por su parte el número de operaciones nacionales se redujo en 15,4% mientras que las operaciones internacionales aumentaron en 25,7%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de marzo de 2016, en marzo de 2018 el tráfico de pasajeros ascendió a 11 293, lo cual representa el 3,4% del total del tráfico de pasajeros de esta infraestructura.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes marzo de 2018, movilizó el 81,7% del tráfico total de pasajeros, el 85,0% del tráfico total de carga y el 34,6 % del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-marzo de 2018, se registró un incremento de 13,7% en el tráfico de pasajeros y de 8,2% en las operaciones; mientras que el tráfico de carga se contrajo en 8,0%.






# VÍAS FÉRREAS



## Concesiones Ferroviarias Regionales

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	MARZO				ENERO - MARZO		
	2018	2017	Flujo	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 <b>CARGA</b> (TM)	474 280	365 976	108 304	29,6	1 388 646	1 220 234	13,8
Ferrovías Central Andina	212 336	112 518	99 817	88,7	637 301	475 083	34,1
Ferrocarril Transandino	261 945	253 458	8 487	3,3	751 344	745 151	0,8
Ferrocarril del Sur	260 432	251 557	8 875	3,5	746 623	739 848	0,9
Ferrocarril del Sur Oriente	1 513	1 901	-388	-20,4	4 721	5 303	-11,0
 <b>PASAJEROS</b>	207 927	170 255	37 672	22,1	599 599	495 808	20,9
Ferrovías Central Andina	151	-	151	-	151	-	-
Ferrocarril Transandino	207 776	170 255	37 521	22,0	599 448	495 808	20,9
Ferrocarril del Sur	1 121	732	389	53,1	2 667	1 949	36,8
Ferrocarril del Sur Oriente	206 655	169 523	37 132	21,9	596 781	493 859	20,8
 <b>KM - VAGÓN</b> (MILES)	1 837	1 211	626	51,7	5 018	4 004	25,3
Ferrovías Central Andina	545	223	322	144,1	1 582	1 096	44,3
Ferrocarril Transandino	1 291	987	304	30,8	3 437	2 907	18,2
Ferrocarril del Sur	1 037	795	242	30,5	2 768	2 374	16,6
Ferrocarril del Sur Oriente	254	192	62	32,2	669	533	25,4

Fuente: Los concesionarios




## VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de marzo de 2018, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 29,6% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2017, alcanzando 447,3 mil toneladas, de las cuales el 55,2% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 44,8% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



En marzo de 2018, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (99,4%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (95,74%), el cual experimentó un crecimiento de 3,3% respecto de marzo de 2017. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (61,59%) y la Minera Las Bambas S.A. (34,15%).

Ferrocarril de Sur		Principales Clientes	
 <b>CARGA MOVILIZADA</b>	<b>+3,3%</b>	Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A.	<b>61,59%</b>
		Minera Las Bambas S.A.	<b>34,15%</b>

Por otro lado los principales tipos de carga movilizada en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (50,38%), el ácido sulfúrico industrial (18,47%), Zinc en barras y planchas (11,49%) y concentrado de zinc (2,72%). Respecto a los usuarios, los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú (55,87%), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (29,97%) y Volcan Compañía Minera S.A.A. (9,5%).

Ferrocarril del Centro (Tipos de Carga)		Principales Clientes	
Concentrado de cobre	<b>50,38%</b>	Minera Chinalco Perú S.A.	<b>55,87%</b>
Ácido Sulfúrico industrial	<b>18,47%</b>	Nexa Resources Cajamarquilla S.A.	<b>29,97%</b>
Zinc en barras y planchas	<b>11,49%</b>	Volcán Compañía Minera S.A.A.	<b>9,5%</b>
Concentrado de zinc	<b>2,72%</b>		



## TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros resultó 22,1% mayor en relación a marzo de 2017; es importante señalar que el Ferrocarril Central Andina tuvo tráfico de pasajeros (0,07% del total de pasajeros). Así, el 0,54% de pasajeros se movilizó por el Ferrocarril del Sur, en tanto el 99,46% de pasajeros se movilizó por el Ferrocarril del Sur Oriente. En términos acumulados, entre enero y marzo de 2018, hubo un aumento de 20,9% del tráfico de pasajeros respecto al año anterior. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual.



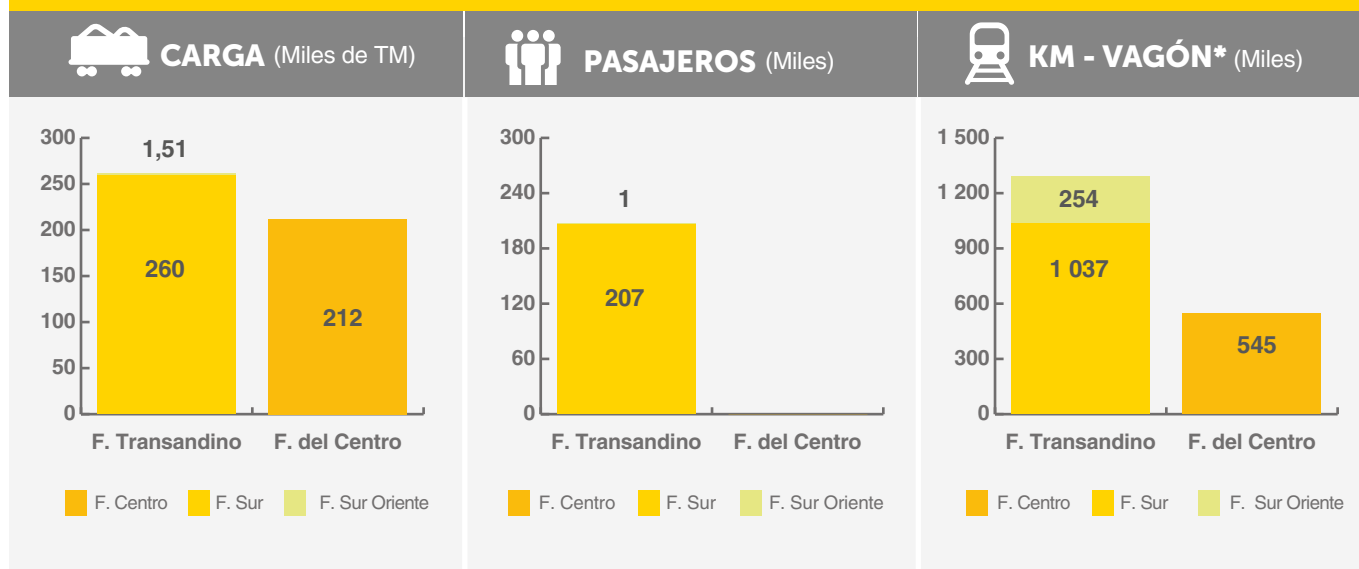
**22,1%**  
INCREMENTO



**0,54%**  
Ferrocarril  
del Sur

**99,46%**  
Ferrocarril del  
Sur Oriente

## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, MARZO 2018



\* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.  
Fuente: Los Concesionarios.



## INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 12 870 mil durante marzo de 2018, lo que representó un aumento de 29,8% respecto a marzo de 2017. El 72,1% del total de dichos ingresos fue concentrado por FTA.

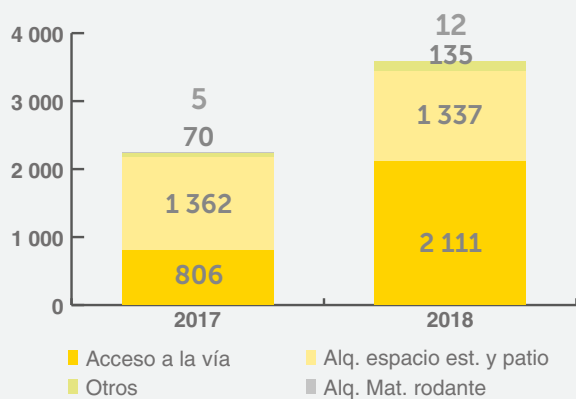
En dicho periodo, los ingresos de FVCA aumentaron en 60,3% debido principalmente a la mayor recaudación por acceso a la vía (+161,8%) que, conjuntamente con los ingresos por alquiler de estación y patios, representaron el 95,9% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron 20,9% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+21,3%). Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 98,3% y 58,7%, respectivamente.

### INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

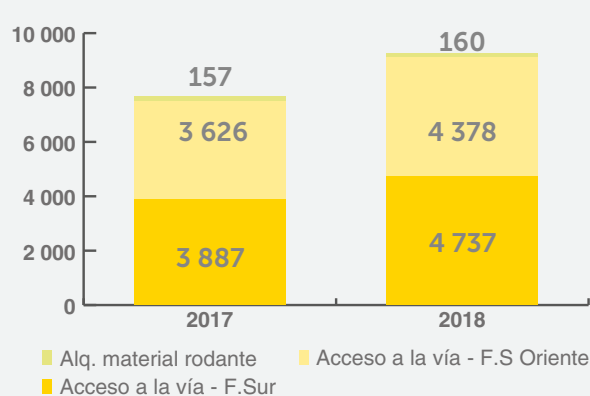
(En miles de S/)

#### MARZO

##### FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



##### FERROCARRIL TRANSANDINO



#### ENERO - MARZO

FTA

98,2%

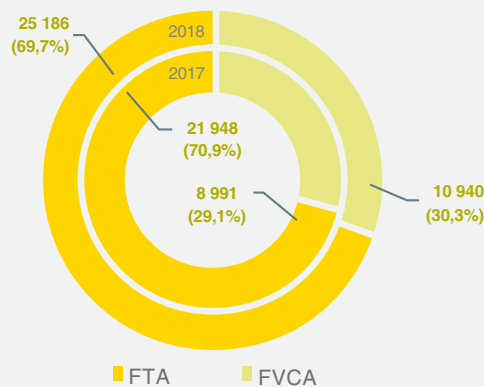
1,8%

FVCA

56,6%

43,4%

Acceso a la vía Otros Ingresos



Fuente: Los concesionarios



# Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En marzo de 2018, el Metro de Lima transportó un total de 9.4 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 2,8% en relación al tráfico observado durante marzo del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 305,7 mil pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 297,4 miles alcanzado en el mes de marzo de 2017.

En términos acumulados, entre enero y marzo de 2018, la cantidad de pasajeros aumentó ligeramente (+1,6%), en tanto los kilómetros recorridos aumentaron en 18,6%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 854,9 miles de km entre enero y marzo de 2018.

## TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	MARZO			ENERO - MARZO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
Pasajeros (miles)	9 476	9 221	2,8	26 869	26 454	1,6
Trenes corridos	9 231	7 563	22,1	25 869	21 776	18,8
Kilómetros recorridos*	304 035	250 252	21,5	854 945	720 824	18,6

Fuente: GYM Ferrovías

(\*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

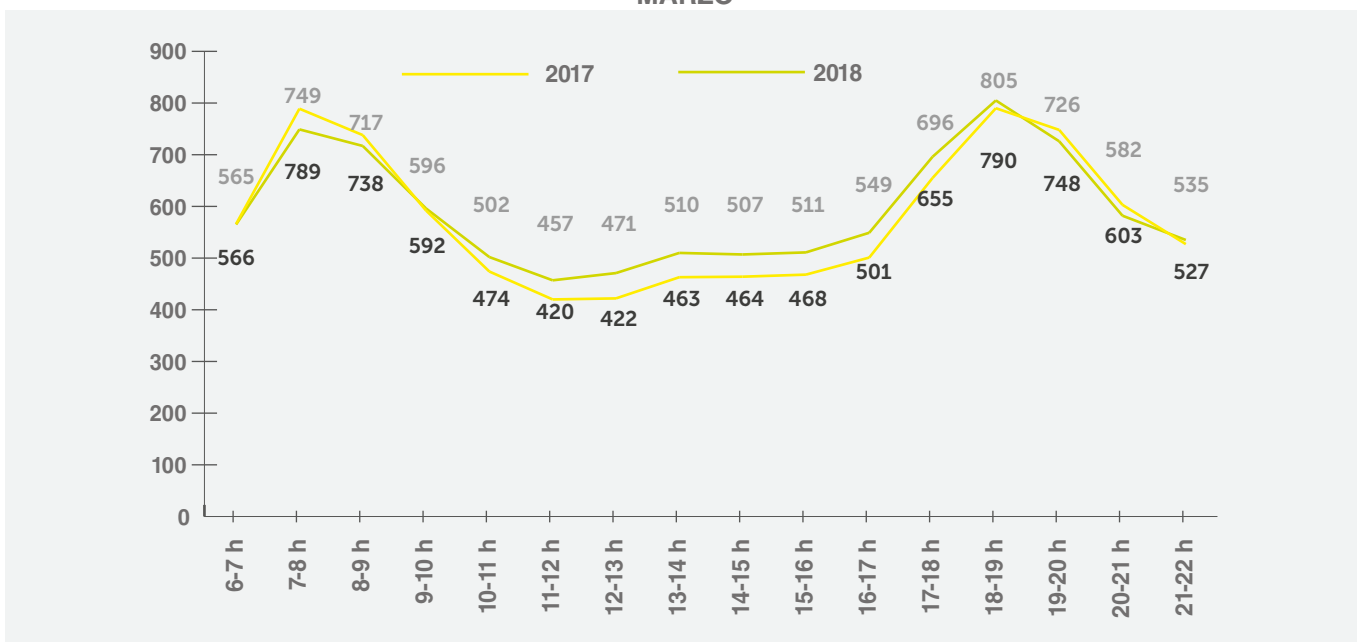
Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de mayo de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,1%), Miguel Grau (9%), y La Cultura (8%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 06:00 – 08:00 p.m. y 07:00 – 08:00 a.m.

## TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)

MARZO

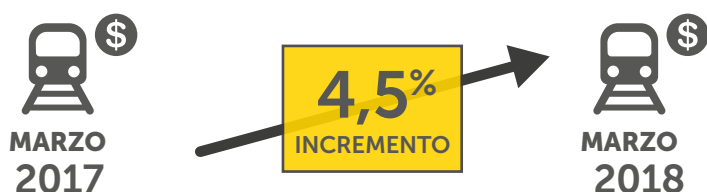


Fuente: GYM Ferrovías



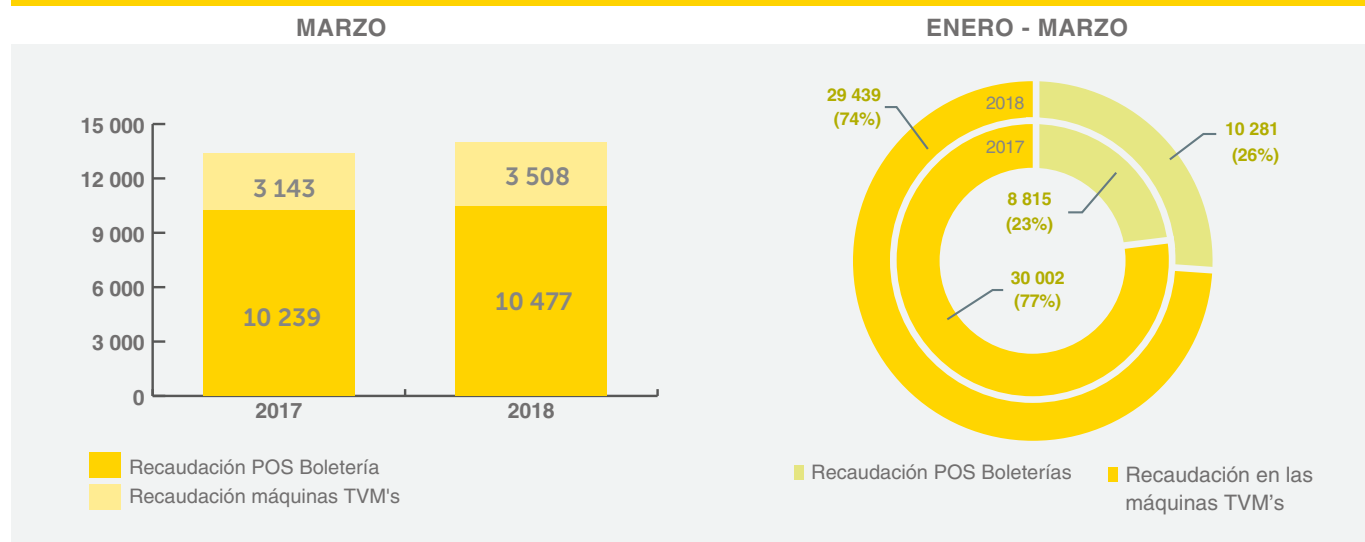
## INGRESOS RECAUDADOS

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en marzo de 2018 se observó un incremento de 4,5% con relación a marzo de 2017. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (25,1% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 11,6% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 2,3% superior a lo presentado en marzo de 2017. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 74,9% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-marzo de 2018, la recaudación total acumulada aumentó en 2,3% respecto a similar periodo del año anterior.



## INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS

(En miles de S/)



Fuente: GYM Ferrovías



# PUERTOS

## NAVES

Durante el mes de marzo de 2018 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú<sup>1</sup>, alcanzó un total de 1 008 unidades entre embarcaciones de alto y bajo<sup>2</sup> bordo; el 63,6% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU.



**1 008** NAVES  
arribaron

**63,6%** ENAPU

**24,3%** TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

**11,1%** TERMINALES REGIONALES

El 24,3%, en las terminales del Puerto del Callao y el 12,1% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

## CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante marzo de 2018 se alcanzó más de 15,5 millones de toneladas, mayor en 12,6% al movimiento registrado en marzo de 2017.



MARZO  
2017

**12,6%**  
INCREMENTO



MARZO  
2018

**15,5** millones  
de toneladas

<sup>1</sup> La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

<sup>2</sup> Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

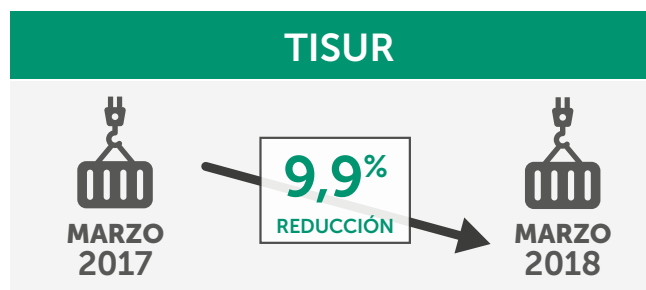
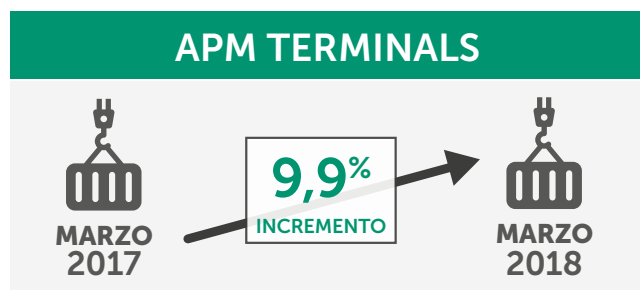


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 68,4% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (35%), Terminal Muelle Sur (23,9%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (9,5%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 22% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Piura al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (4,1%); en Ica, el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (1,9%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (16%), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,007%).

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En marzo, el tráfico de contenedores disminuyó en 0,5%, equivalente a 994 TEUs más respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor decrecimiento de contenedores movilizados se dio a través del Muelle Sur (-10 010 TEUs, 9,9% menos respecto a marzo de 2017); por el contrario, en el Muelle Norte (APM Terminals) el tráfico de contenedores aumentó en 9,9% (+6874 TEUs) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el muelle sur del Callao concentró el 48,1%, el muelle norte un 40,2% y el puerto de Paita el 9,7% del total de TEUs movilizados durante el mes.








<sup>3</sup> Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

<sup>4</sup> Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.





## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		MARZO				ENERO - MARZO			
		2018	2017	Flujo	Var.(%)	2018	2017	Flujo	Var.(%)
	<b>NAVES</b>	1 008	1 110	-102	-9,2	2 972	3 312	-340	-10,3
<b>Puertos bajo administración de ENAPU <sup>1/</sup></b>		641	761	-120	-15,8	1 905	2 260	-355	-15,7
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	169	169	-	0,0	482	493	-11	-2,2
	DP World	60	72	-12	-16,7	184	207	-23	-11,1
	TCSA	16	14	2	14,3	45	49	-4	-8,2
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	55	42	13	31,0	125	119	6	5,0
	TPE	33	40	-7	-17,5	128	132	-4	-3,0
	TPP	22	12	10	83,3	57	38	19	50,0
	TPY	12	-	12	-	46	14	32	228,6
	<b>CARGA (Miles TM)</b>	4 396	3 905	491,5	12,6	15 547	11 989	3 558	29,7
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		423	322	101	31,4	1 282	858	425	49,5
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	1 540	1 522	18	1,2	4 064	4 440	-376	-8,5
	DP World	1 049	1 127	-79	-7,0	3 055	3 339	-284	-8,5
	TCSA	416	186	230	123,8	837	708	129	18,2
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	705	538	167	31,1	5 256	1 652	3 605	218,2
	TPE	180	166	14	8,4	601	539	62	11,6
	TPP	83	43	39	91,2	450	453	-3	-0,6
	TPY	0,29	-	-	-	1,10	0,43	0,7	153,9
	<b>CONTENEDORES (TEU)</b>	189 773	190 767	-994	-0,5	604 092	598 595	5 497	0,9
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		889	765	124	16,2	2 007	2 113	-106	-5,0
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	76 350	69 476	6 874	9,9	250 892	225 893	24 999	11,1
	DP World	91 262	101 272	-10 010	-9,9	278 424	300 712	-22 288	-7,4
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	2 932	1 476	1 456	98,6	5 806	4 024	1 782	44,3
	TPE	18 340	17 778	562	3,2	66 941	65 843	1 098	1,7
	NTPY	-	-	-	-	22	10	12	120,0
	<b>INGRESOS (\$/ 000)</b>	61 337	43 330	18 007	41,6	183 074	164 169	18 905	11,5
TISUR		34 452	28 095	6 357	22,6	91 851	82 961	8 890	10,7
TPE		9 635	9 121	514	5,6	34 142	33 290	852	2,6
TCSA		7 920	4 740	3 180	67,1	18 743	18 201	542	3,0
TPP		2 966	1 374	1 592	115,9	12 927	9 780	3 147	32,2
TPY		6 364	-	6 364	-	25 411	19 937	5 474	27,5
	<b>INGRESOS (USD 000)</b>	25 993	24 552	1 441	5,9	77 191	74 753	2 438	3,3
DP World		10 960	11 501	-541	-4,7	32 462	36 205	-3 743	-10,3
APM Terminals		15 033	13 051	1 982	15,2	44 729	38 548	6 181	16,0

Fuente: Las Entidades Prestadoras  
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



# Terminales Portuarios del Callao

## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	245	255	-3,9	711	749	-5,1
Terminal Norte Multipropósito	169	169	-	482	493	-2,2
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	60	72	-16,7	184	207	-11,1
T. Embarque de Concentrados de Minerales	16	14	14,3	45	49	-8,2
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	3 005	2 836	6,0	7 957	8 488	-6,3
Terminal Norte Multipropósito	1 540	1 522	1,2	4 064	4 440	-8,5
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 049	1 127	-7,0	3 055	3 339	-8,5
T. Embarque de Concentrados de Minerales	416	186	123,8	837	708	18

Fuente: Los Concesionarios

## NAVES

En marzo de 2018, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 245 naves, destacando la terminal muelle norte con el 69% del total, seguido por la terminal muelle sur con el 24,5%



# 245 NAVES

Entre tanto, de enero a marzo de 2018, el número de naves atendidas fue de 711, lo que representó una disminución de 5,1% respecto al mismo periodo en el 2017.

**69%** APMT

**24,5%** DPW

**6,5%** TCSA

## CARGA

Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó 6% más de carga que en marzo del año anterior, el tráfico de carga en el terminal muelle norte fue mayor en 1,2% con respecto a marzo de 2017 y movilizó alrededor del 51.3% del tráfico total del puerto.



**MARZO  
2017**

**6,0%**  
INCREMENTO



**MARZO  
2018**



## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un decrecimiento de 1,8% respecto de marzo de 2017, explicado principalmente al menor tráfico de contenedores en el Terminal de Contenedores – Muelle Sur (-9,9%). Cabe señalar que el Terminal Norte Multipropósito concentró el 45,6% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 54,4% restante se movilizó a través de la Terminal de Contenedores – Muelle Sur (DPW).



**54,4%**  
tráfico de  
contenedores  
**DP  
World**

### TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 <b>CONTENEDORES</b> (TEU)	167 612	170 748	-1,8	529 316	526 605	0,5
Terminal Norte Multipropósito	76 350	69 476	9,9	250 892	225 893	11,1
Exportación	34 981	28 134	24,3	101 800	93 230	9,2
Importación	27 520	26 130	5,3	82 542	77 614	6,3
Transbordo	13 849	15 212	-9,0	66 550	55 049	20,9
T. de Contenedores Muelle Sur	91 262	101 272	-9,9	278 424	300 712	-7,4
Exportación	39 363	39 705	-0,9	116 373	118 058	-1,4
Importación	37 094	40 523	-8,5	111 395	117 292	-5,0
Transbordo	14 805	21 044	-29,6	50 656	65 362	-22,5

Fuente: Los Concesionarios

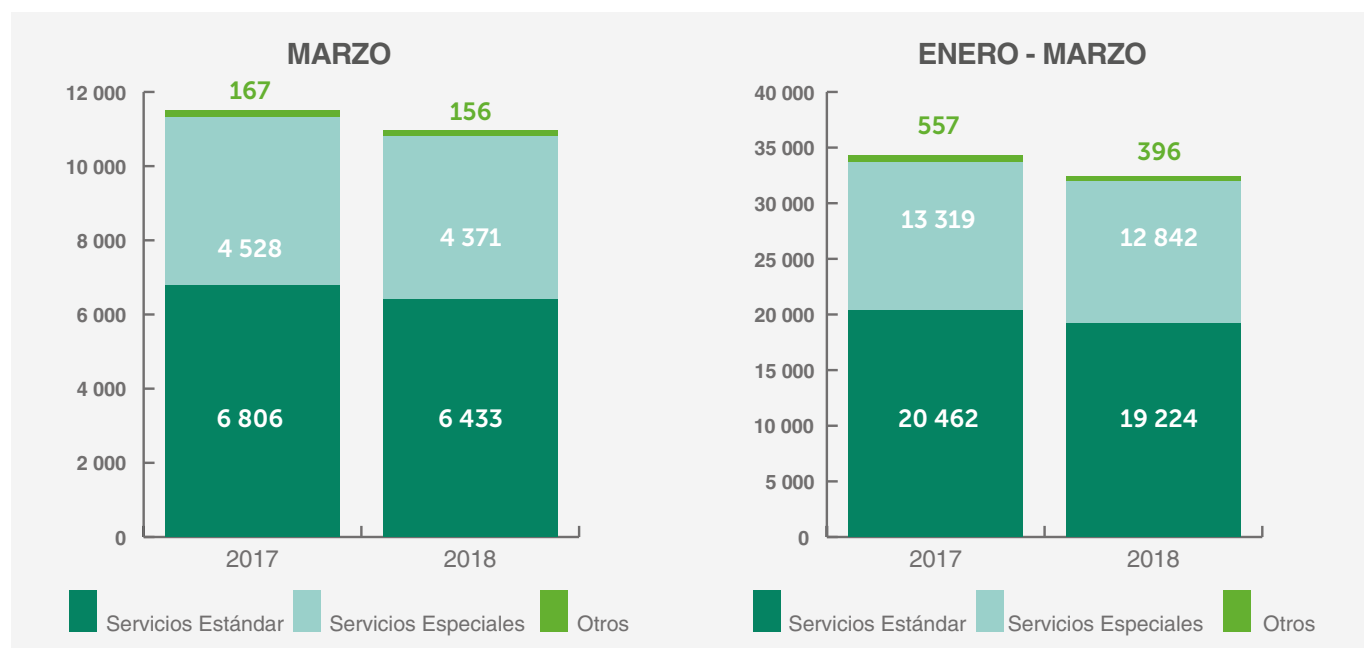


## INGRESOS

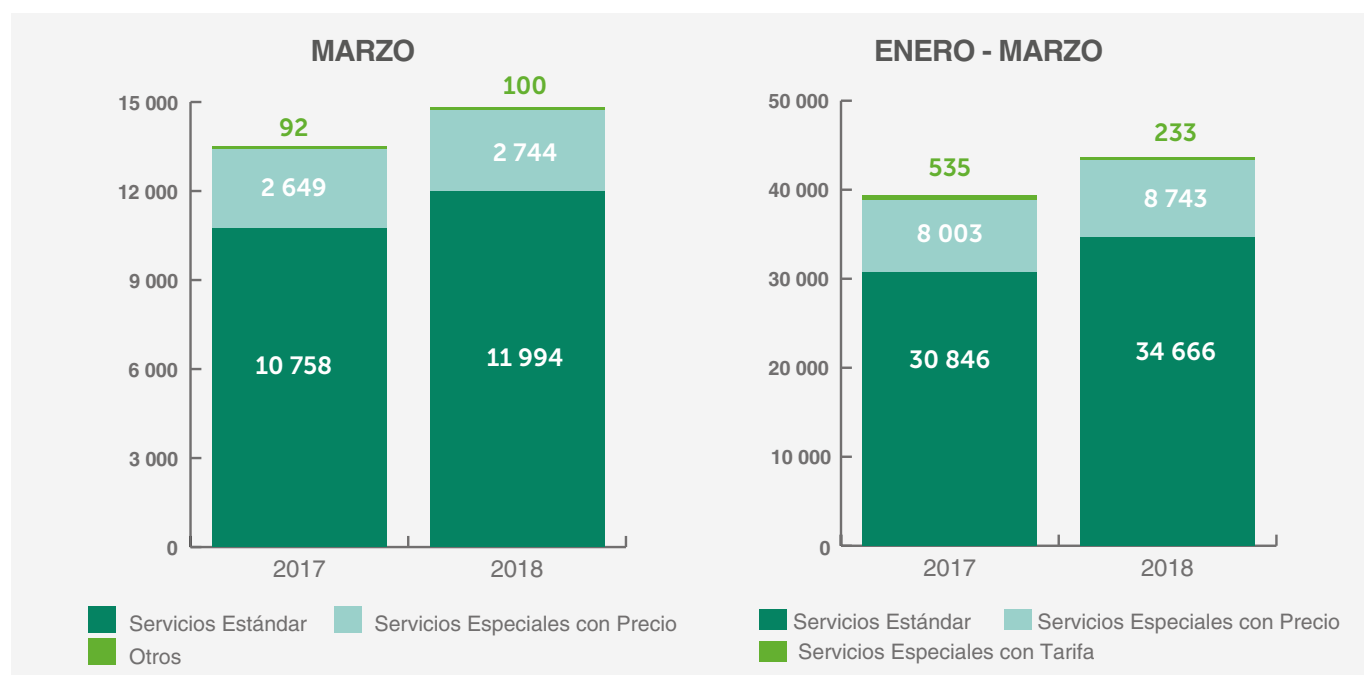
### INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO

(En miles de USD.)

DP WORLD S.R.L.



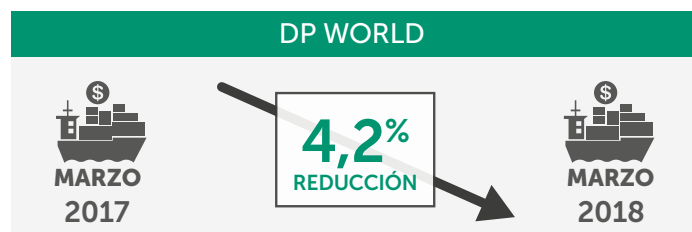
### APM TERMINALS



Fuente: Los Concesionarios



Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de marzo de 2018, en el caso de la terminal muelle sur se observa un decrecimiento de 4,7% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica por la disminución de la recaudación por servicios estandar en -5,5%, respecto al mismo mes del año anterior y los servicios especiales en -3,5, respecto al mismo mes del año anterior.



Los ingresos acumulados entre enero y marzo de 2018 para DP World alcanzaron los US\$ 32,5 millones, inferior en 5,5% respecto del mismo periodo en 2017; el 59,2% de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, menores en 6% respecto al mismo periodo de 2017.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en marzo de 2018, estos fueron 15,2% superiores con relación al mismo mes del año anterior. Respecto a la composición de los ingresos, el 79,8% corresponde a los servicios estándar mientras que el 18,3% corresponde a servicios especiales sin tarifa, por los cuales el Concesionario cobra un precio, estos aumentaron en 3,6% con relación a marzo de 2017. Los ingresos por servicios especiales con tarifa representaron el 0,7% durante dicho periodo.

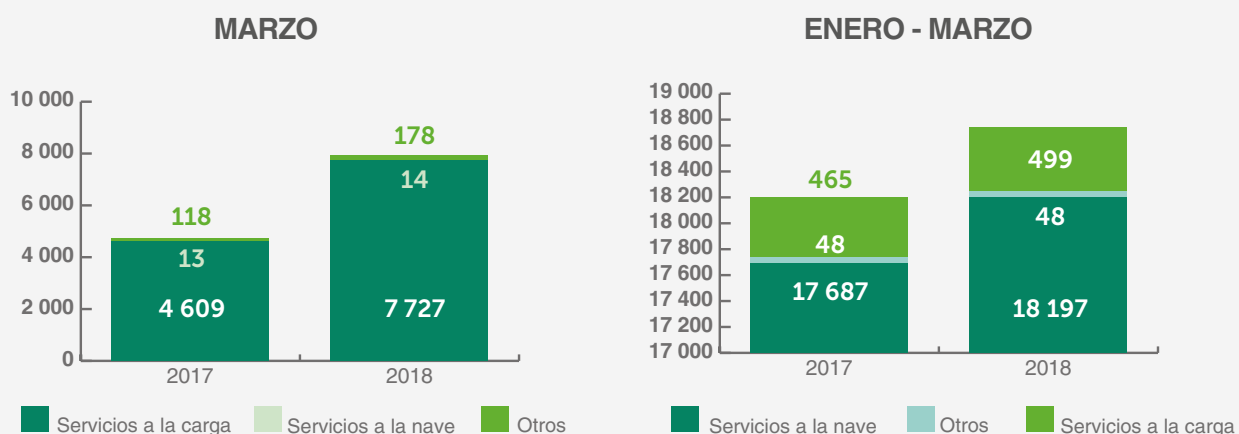


El ingreso acumulado total por APMT entre enero y marzo de 2018 fue 16,5% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior; para el mismo periodo los servicios estandar se incrementaron en 12,9% y representaron el 76,3% del total de ingresos acumulados.

En el caso de Transportadora Callao, en marzo de 2018, los ingresos fueron 67,2% mayores a los recaudados en marzo de 2017 a consecuencia, principalmente, de los mayores ingresos por servicios a la carga (67,7%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,6% del total de ingresos recaudados en el mes de marzo.

## INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSA


(En miles de S/)





# Terminales Portuarios Regionales

## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	122	94	29,8	356	303	17,5
Terminal Portuario de Matarani	55	42	31,0	125	119	5,0
Terminal Portuario de Paita 1/	33	40	-17,5	128	132	-3,0
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	22	12	83,3	57	38	50,0
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	12	-	-	46	14	-
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	968	747	29,5	6 309	2 644	138,6
<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	705	538	31,0	5 257	1 652	218,2
Contenedorizada	35	20	75,0	73	50	46,0
Fraccionada	39	35	11,4	93	92	1,1
Granel Líquido	14	19	-26,3	34	61	-44,3
Granel Sólido	617	464	33,0	5 057	1 449	249,0
Rodante	-	-	-	-	-	-
<b>Terminal Portuario de Paita</b>	179,9	166,0	8,4	601,0	538,5	11,6
Contenedorizada	137,3	118,8	15,6	481,4	429,8	12,0
Fraccionada	7,0	2,8	152,5	12,9	6,3	104,3
Granel Líquido	2,5	3,3	-23,7	12,3	11,2	9,6
Granel Sólido	33,0	41,1	-19,6	94,4	91,2	3,5
Rodante	-	-	-	-	-	-
<b>T. Portuario Gral. San Martín - Pisco</b>	83	43	91,2	450	453	-0,6
Contenedorizada	2	2	20,7	22,4	2	1 038,5
Fraccionada	5,7	3,6	59,6	140,1	46,9	198,8
Granel Líquido	-	-	-	1,12	0,9	18,9
Granel Sólido	75	38	97,3	286	403	-29,0
Rodante	-	-	-	-	-	-
<b>T. Portuario Gral. San Martín - Pisco</b>	0,29	-	-	1,1	0,4	-

Fuente: Los Concesionarios  
1/ Naves de Alto Bordo

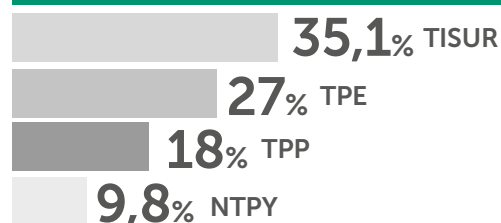


## NAVES

Durante el mes de marzo de 2018, un total de 122 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves es mayor a lo registrado en marzo de 2017 en 28 unidades. De este total el 35,1% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 27% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 18% arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP) y el 9,8% restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).

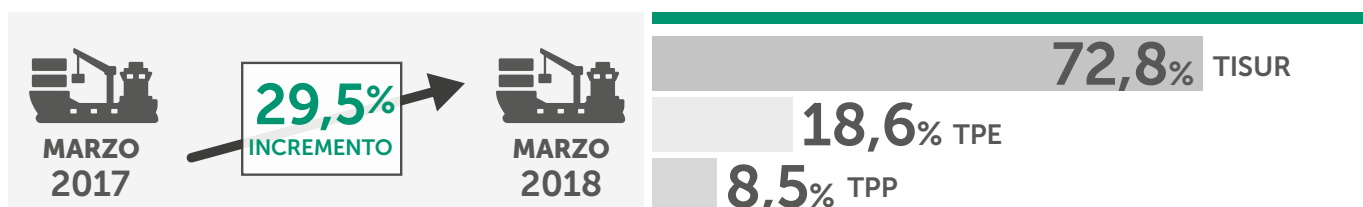


**122 NAVES**



## CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 29,5% mayor al registrado en marzo de 2017; Matarani y Gral. San Martín concentraron el 72,8% y 8,5% del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario de Paita y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas molizaron el 18,6% y 0,03% del total de carga, respectivamente.



El tipo de carga movilizada depende de la terminal portuaria; en TP Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (87,5%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedorizada (76,3%). En el caso de TPP, en marzo de 2018 destacó la carga de granel sólido que representó el 90,6%.

Cabe mencionar, que el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, administrado por COPAM, inició la etapa de explotación el 15 de marzo de 2017 (fecha en que se firmó el Acta de Recepción de la obra) registrando un total de 46 naves de enero a marzo de 2018, gran parte de estas son naves de bajo bordo.



## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional aumentó en 10,1% con relación a marzo de 2017, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de contenedores en la TP de Paita. Cabe señalar que Paita concentró el 84,8% del tráfico de contenedores, en tanto, el 1,6% se movilizó por Gral. San Martín, siendo en su mayoría contenedores de exportación.




**10,1%**  
INCREMENTO



**84,8%**  
tráfico de  
contenedores  
Terminal  
Portuario  
de Paita

### TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 <b>CONTENEDORES (TEU)</b>	<b>21 624</b>	<b>19 632</b>	<b>10,1</b>	<b>75 349</b>	<b>70 878</b>	<b>6,3</b>
Terminal Portuario de Matarani	2 932	1 476	98,6	5 806	4 024	44,3
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	352	378	-6,9	2 580	1 001	157,7
Terminal Portuario de Paita	18 340	17 778	3,2	66 941	65 843	1,7
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	-	-	-	22	10	120,0

Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de marzo de 2018, en el caso de TISUR se registró un aumento de 22,6%. La principal fuente de ingresos fue la de los servicios a la carga (96,8%) que aumentó en 21,6%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada en dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en marzo de 2018 estos aumentaron en 5,6% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la mayor recaudación por servicios a la carga (7,2%). Los ingresos por servicio a la carga representaron en marzo de 2018 el 93,5% de la recaudación total de TPE Paita. Los ingresos acumulados entre enero y marzo de 2018, recaudados por servicios a la carga en la Terminal Portuaria de Matarani aumentaron en 10,7%, en Paita aumentaron en 2,6%, respecto al mismo periodo del año anterior.

#### TISUR



**22,6%**  
INCREMENTO



#### TPE PAITA



**5,6%**  
INCREMENTO



En el caso de la Terminal Portuaria General San Martín, en marzo de 2018 sus ingresos fueron 115,9% mayores a los recaudados en marzo de 2017. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (51,7%), los cuales se aumentaron en 79,9% respecto a marzo de 2017.





## INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

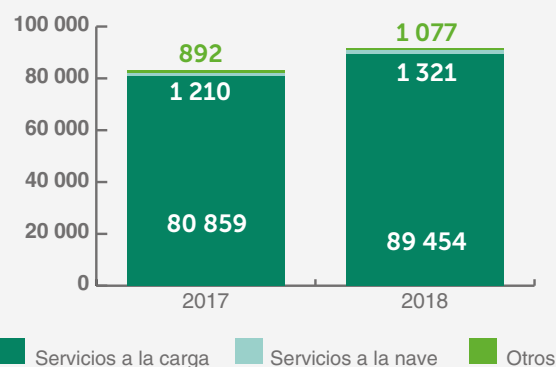
(En miles de S/)

### TISUR S.A.

#### MARZO

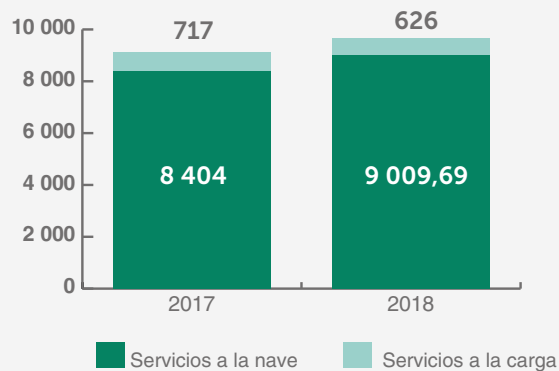


#### ENERO - MARZO

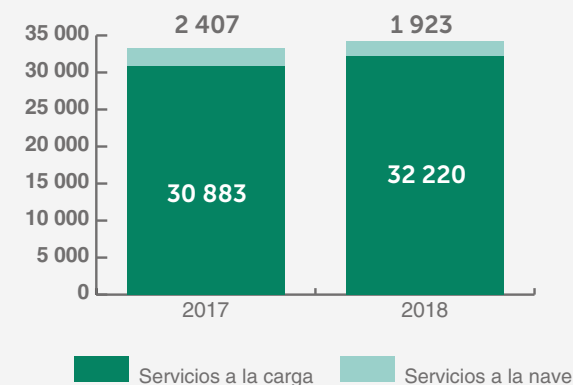


### TPE Paita S.A.

#### MARZO

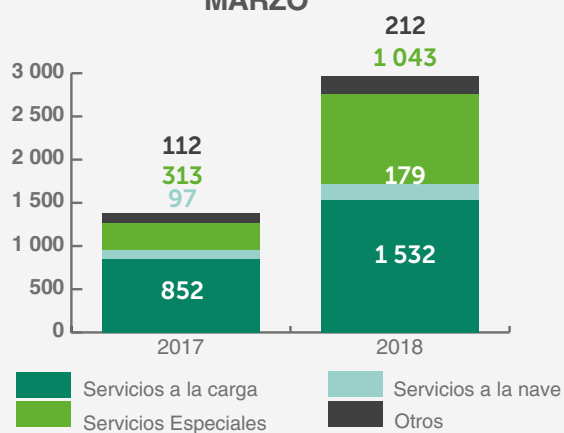


#### ENERO - MARZO

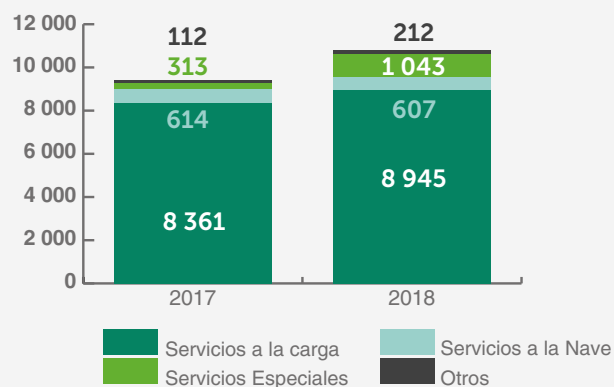


### TPP S.A.

#### MARZO



#### ENERO - MARZO

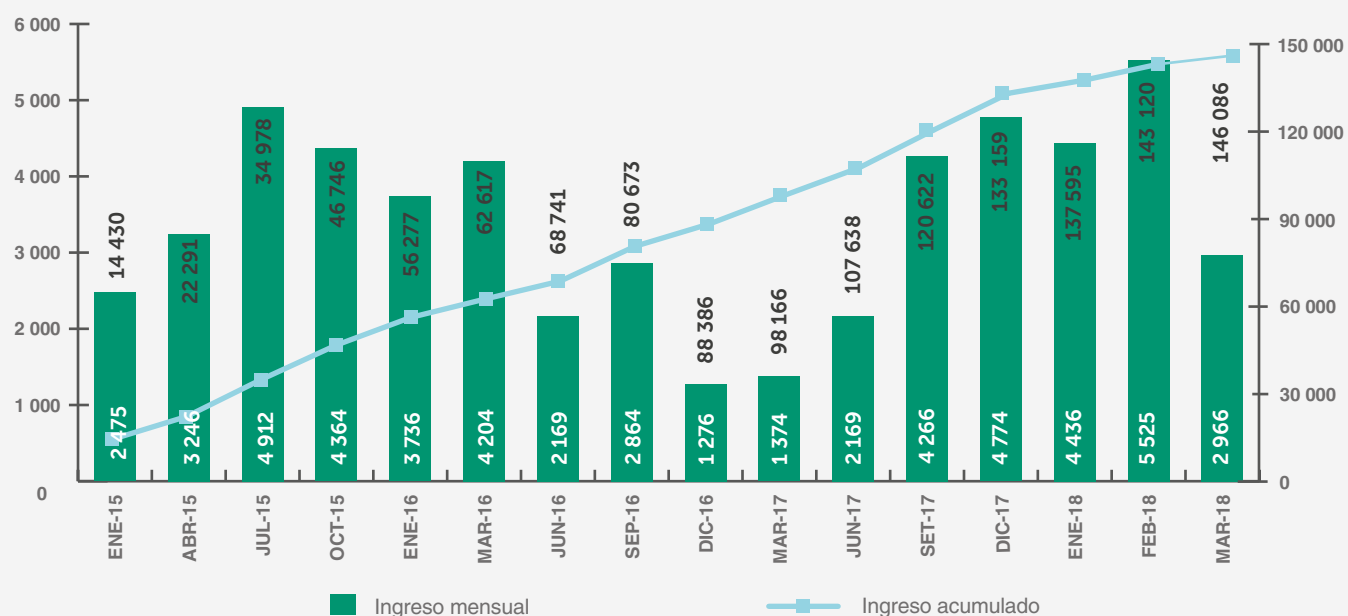


Fuente: Los Concesionarios



## INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/)



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



# Terminales Portuarios administrados por ENAPU

## TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	641	761	-15,8	1 905	2 260	-15,7
Alto bordo	19	30	-36,7	65	71	-8,5
Menores	622	731	-14,9	1 840	2 189	-15,9
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	423,5	322	31,4	1 282	858	49,5
Contenedorizada	20,1	9,2	117,9	38,7	24,2	59,7
Líquida a granel	5,4	2,4	129,3	23,2	6,62	249,9
Sólida a granel	294,2	243,8	20,7	936	637	46,9
Piezas sueltas	103,1	66,5	54,9	283	189	50,2
Rodante	0,6	0,3	131,4	1,13	1,00	13,8
 <b>CONTENEDORES</b> (TEU)	889	765	16,2	2 007	2 113	-5,0

Fuente: ENAPU

Entre enero y marzo de 2018, el número de naves atendidas fue de 641, inferior en 15,8% respecto al mismo periodo en 2017, con una disminución en naves de alto bordo en 36,7% y una reducción por parte las naves menores en 14,9%. Del total de naves atendidas, el 97% fueron naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizada en esta terminal fue de 423,5 mil de toneladas, siendo dicho volumen 31,4% mayor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se explica, principalmente, por el mayor tráfico de carga sólida a granel (+20,7%), el cual representó el 69,5% del tráfico total de carga movilizada.

Cabe precisar que, durante el mes de marzo de 2018, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (89,47%) e Ilo(10,53%), movilizandando alrededor del 76,67% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (67,36%), y Supe (13,34%).