



Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Abril 2018

*Con información estadística a febrero del 2018



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



Vías Férreas **33**

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**

HECHOS DE IMPORTANCIA

Mediante **Resolución N° 053-2016-CD-OSITRAN** de fecha 21 de diciembre de 2016, el Consejo Directivo del OSITRAN dispuso el inicio del procedimiento de fijación tarifaria de servicios especiales que serán prestados en el Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma.

Mediante **Acuerdo 1995-602-16-CD-OSITRAN** de fecha 09 de diciembre de 2016, el Consejo Directivo de OSITRAN acordó emitir opinión técnica respecto al proyecto de adenda N° 1 al Contrato de Concesión del proyecto Tramo Vial: Mocupe - Cayaltí – Oyotún.



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de febrero de 2018 transitaron más de 6,0 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 5,6% con relación a febrero de 2017. Dicho tráfico vehicular es equivalente a 12,8 millones de ejes cobrables, lo cual significó un aumento de 3,0% con relación al mismo mes del año anterior.

FEBRERO 2018	UNIDADES 	6,0 millones de vehículos	registró un incremento de 5,6% con relación a febrero del 2017.
	EJES COBRABLES 	12,8 millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de 3,0% con relación a febrero del 2017.

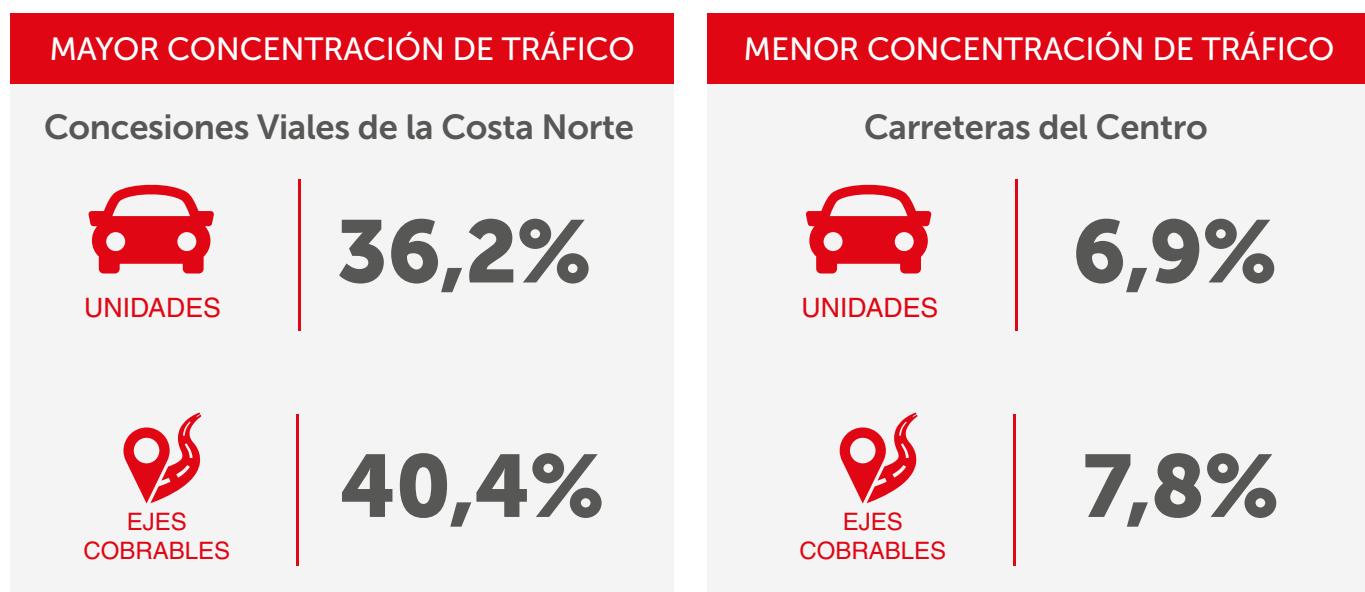


TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (22,4%), seguida por la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (15,3%) y la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (14,0%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (20,2%), Autopista del Sol (15,1%) y Red Vial N° 5 (13,8%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular		Tráfico medido en ejes			
	Red Vial N° 6	22,4%		Red Vial N° 6	20,2%
	Autopista del Sol	15,3%		Autopista del Sol	15,1%
	Red Vial N° 5	14,0%		Red Vial N° 5	13,8%

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 36,2% y 40,4% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 6,9% y 7,8% del tráfico total medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.





NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
		2018	2017	Flujo	Var %	2018	2017	Flujo	Var %
VEHÍCULOS		6 043	5 723	320	5,6	12 295	12 025	270	2,2
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	540	449	92	20,4	952	981	-29	-3,0
	Buenos Aires - Canchaque	10	7	3	44,4	23	17	5	31,3
	Long. de la sierra - T2	180	164	16	9,7	316	356	-40	-11,1
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	847	734	113	15,4	1 769	1 600	169	10,5
	Red Vial N° 4	549	739	-190	-25,7	1 142	1 577	-435	-27,6
	Red Vial N° 5	793	755	38	5,0	1 649	1 570	79	5,0
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	416	364	53	14,5	878	796	-81	10,2
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	153	139	14	10,0	325	291	34	11,7
	IIRSA Sur - T2 1/	18	17	1	8,9	41	36	5	13,6
	IIRSA Sur - T3	67	63	5	7,2	145	133	13	9,7
	IIRSA Sur - T4	64	48	16	33,1	132	100	31	31,0
	IIRSA Sur - T5	784	764	20	2,6	1 589	1 525	65	4,2
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 356	1 233	123	10,0	2 800	2 548	252	9,9
	Dv. Quilca - La Concordia	263	247	16	6,5	534	493	41	8,4
EJES		12 880	12 505	375	3,0	26 412	26 102	310	1,2
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	950	788	163	20,6	1 694	1 662	32	1,9
	Buenos Aires - Canchaque	14	10	4	37,0	33	25	8	30,5
	Long. de la sierra - T2	332	296	36	12,2	540	640	-100	-15,7
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	1 942	1 724	218	12,7	4 055	3 724	331	8,9
	Red Vial N° 4	1 487	1 920	-433	-22,6	3 074	4 047	-973	-24,0
	Red Vial N° 5	1 779	1 709	70	4,1	3 707	3 578	129	3,6
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 001	907	94	10,4	2 078	1 933	145	7,5
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	334	295	39	13,2	703	610	92	15,2
	IIRSA Sur - T2	33	30	3	8,9	71	63	8	13,1
	IIRSA Sur - T3	107	98	8	8,4	226	203	24	11,6
	IIRSA Sur - T4	114	92	22	24,3	236	187	49	26,0
	IIRSA Sur - T5	1 649	1 668	-20	-1,2	3 419	3 330	89	2,7
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 599	2 434	165	6,8	5 467	5 025	442	8,8
	Dv. Quilca - La Concordia	540	535	6	1,1	1 110	1 075	35	3,3

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE

GRUPO	CONCESIONARIO	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
		2018	2017	Flujo	Var. %	2018	2017	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	4 742	5 456	-714	-13,1	9 992	11 597	-1 605	-13,8
	Canchaque	35	25	11	42,7	82	61	22	35,9
	Convial Sierra Norte	1 248	1 084	164	15,2	2 026	2 346	-320	-13,6
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	13 181	11 045	2 136	19,3	27 578	23 256	4 322	18,6
	Autopista del Norte	11 605	14 516	-2 912	-20,1	24 003	30 607	-6 604	-21,6
	NORVIAL	13 346	12 649	697	5,5	27 809	26 480	1 329	5,0
Carreteras del Centro	DEVIANDES	5 944	5 430	514	9,5	12 346	11 504	841	7,3
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 289	1 139	151	13,2	2 717	2 360	357	15,1
	IIRSA Sur T3	671	629	42	6,7	1 428	1 291	137	10,6
	INTERSUR	581	479	102	21,2	1 209	957	251	26,3
Concesiones Viales del Sur	COVISUR	6 456	6 567	-111	-1,7	13 388	13 063	325	2,5
	COVIPERÚ	18 196	16 857	1 339	7,9	38 266	34 735	3 531	10,2
	COVINCA	2 176	2 144	32	1,5	4 465	4 309	156	3,6

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 22,9% (16,8 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de diciembre, seguido por NORVIAL (16,8%) y por COVISOL (16,6%). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 48,0% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 38,1 millones, monto menor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (-0,2%) explicado principalmente por la baja recaudación que obtuvo la concesión Red Vía N°4 (Autopista del Norte, -20,1%) en el mes de febrero de 2018.



Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra – Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de febrero de 2018, el número total de vehículos (ligeros y pesados) aumentó en 17,9% y el número de ejes cobrables aumentó en 18,5% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado positivo en unidades vehiculares y ejes cobrables se debe, principalmente, al mayor tráfico en la autopista Buenos Aires-Canchaque, 44,4% y 37,0%, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior; además el tráfico en la carretera Longitudinal de la sierra tramo 2 se incrementó en 20,4% y 20,6% en unidades como en ejes, respecto al mismo mes del año anterior.



La IIRSA Norte concentró el 74,0% y 73,3% del total de unidades y ejes cobrables. Asimismo, la carretera Longitudinal de la Sierra – Tramo 2 concentró el 24,7% y el 25,6% del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente. En tanto, la carretera Buenos Aires-Canchaque concentró el 14% y el 1,1% restantes del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en febrero de 2018 se registró una disminución de 13,1% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos ligeros (-12,6%) y pesados (-13,3%).





Por su parte, en la Concesión Canchaque, los ingresos por peaje registraron un incremento de 42,7% durante el mes de febrero de 2018 con relación a febrero de 2017, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+67,9%) y pesados (+27,3%).



Cabe precisar que la carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, en febrero del presente, registró un aumento de 12,0% en los ingresos recaudados por el tránsito de vehículos ligeros, de igual manera, los ingresos por tráfico de vehículos pesados se incrementó en 16,9%, respecto al mismo mes del año anterior.

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	478 204	399 752	19,6	838 821	888 888	-5,6
IIRSA Norte	352 316	285 050	23,6	607 164	637 023	-4,7
Buenos Aires - Canchaque	6 310	3 914	61,2	14 625	10 789	35,6
Long. de la Sierra - Tramo 2	119 578	110 788	7,9	217 032	241 076	-10,0
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	252 290	220 032	14,7	452 260	465 844	-2,9
IIRSA Norte	187 976	163 546	14,9	344 767	344 384	0,1
Buenos Aires - Canchaque	3 570	2 926	22,0	8 175	6 578	24,3
Long. de la Sierra - Tramo 2	60 744	53 560	13,4	99 318	114 882	-13,5
EJES COBRABLES (MILES)	818	694	17,9	1 428	1 438	-0,7
IIRSA Norte	598	502	19,0	1 087	1 025	6,0
Buenos Aires - Canchaque	8	6	22,3	18	14	26,7
Long. de la Sierra - Tramo 2	212	185	14,8	323	399	-19,1

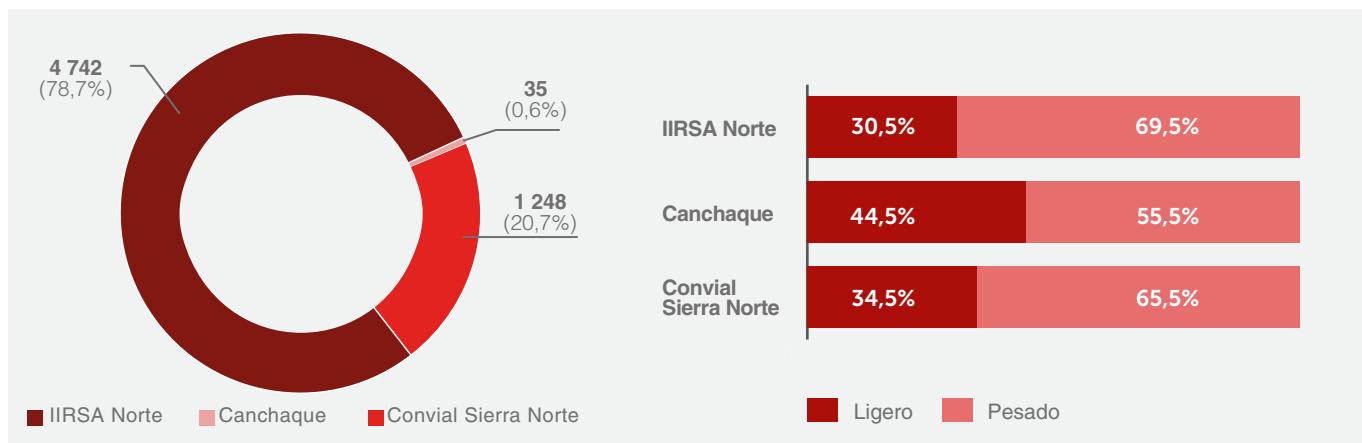
Fuente: Los Concesionarios



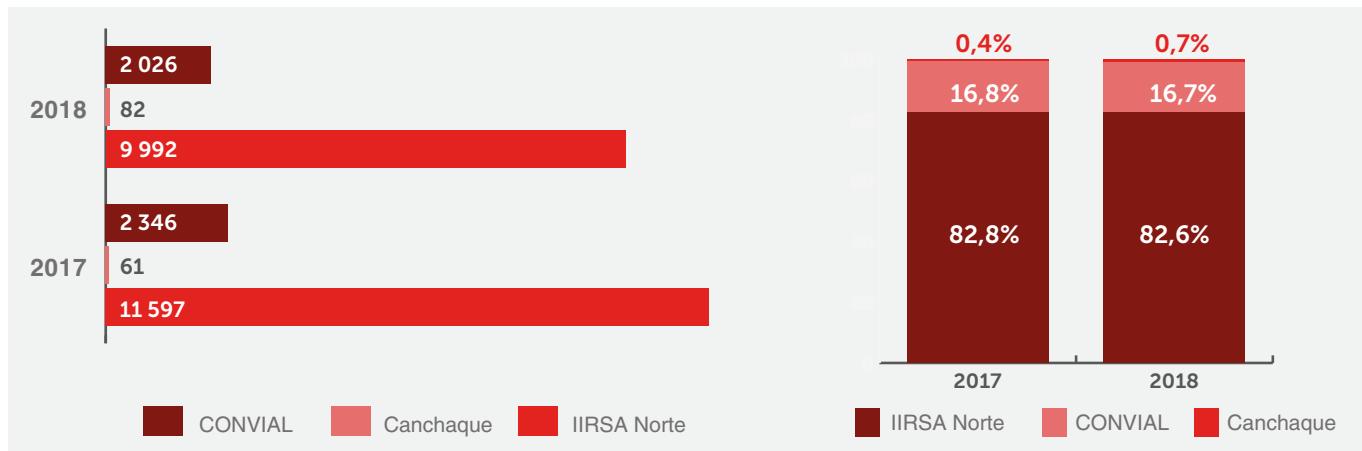
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/)

FEBRERO



ENERO - FEBRERO



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de febrero de 2018, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, se redujo en 1,7% y 2,7% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Autopista del Sol (38,7%), seguido por la Red Vial N° 5 (36,2%); cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 76,7% y 74,9% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.



Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-febrero de 2018 se han registrado alrededor de 2,3 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 8 mil ejes cobrables, siendo el 78,1% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	1 135 821	1 168 431	-2,8	2 369 045	2 497 749	-5,2
Autopista del Sol	452 594	394 091	14,8	946 462	857 200	10,4
Red Vial N°4	237 159	353 445	-32,9	496 623	769 577	-35,5
Red Vial N°5	446 068	420 895	6,0	925 960	870 972	6,3
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	1 053 784	1 060 106	-0,6	2 191 275	2 250 537	-2,6
Autopista del Sol	394 531	340 053	16,02	822 662	743 279	10,7
Red Vial N°4	312 162	385 797	-19,09	645 515	807 887	-20,1
Red Vial N°5	347 091	334 256	3,84	723 098	699 371	3,4
EJES COBRABLES (MILES)	4 072	4 185	-2,7	8 467	8 851	-4,3
Autopista del Sol	1 490	1 330	12,0	3 108	2 867	8,4
Red Vial N°4	1 249	1 567	-20,2	2 578	3 277	-21,4
Red Vial N°5	1 333	1 288	10,7	2 781	2 707	2,7

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de febrero de 2018, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto 38,1 millones (0,2% menos respecto al mismo año en 2017), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 77,9% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a NORVIAL (Red Vial N° 5), con una participación del 35,0% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

En el caso de COVISOL, los ingresos por peajes crecieron en 19,3% en febrero de 2018 con relación al mismo mes del año anterior. Dicho aumento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+29,3%), los cuales representan el 24,4% de la recaudación del mes de febrero.

En tanto, Autopista del Norte, en febrero del presente, los ingresos por peajes disminuyeron en 20,1% durante febrero de 2018 con relación al mismo mes del año anterior; en esa línea, la recaudación por vehículos ligeros y pesados disminuyeron en 26,4% y 18,7% respecto al mismo periodo en 2017, respectivamente.



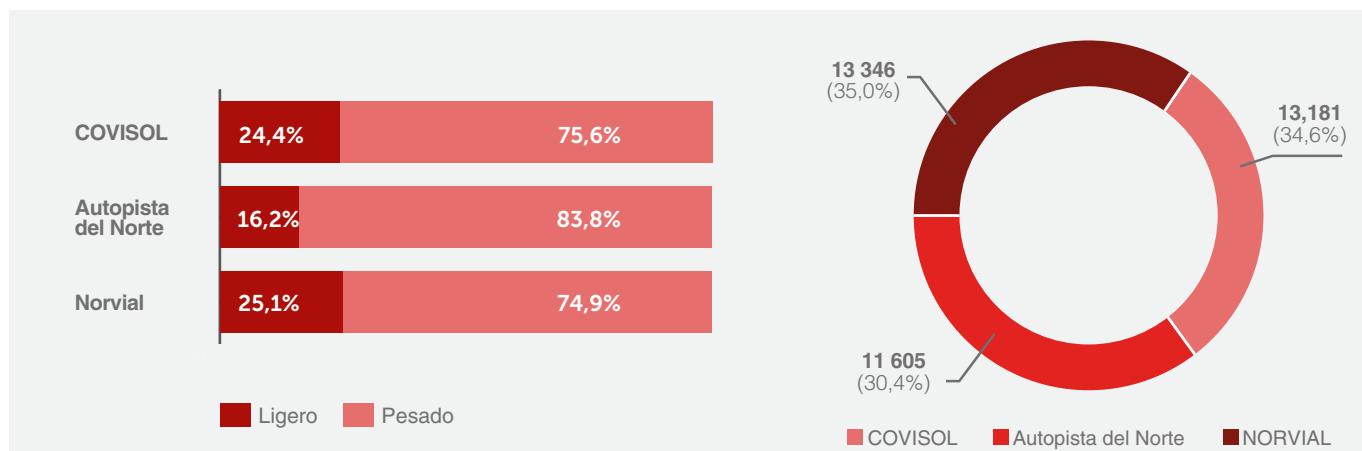
Finalmente los ingresos por peaje de Norvial registraron un incremento de 5,5% en febrero de 2018 con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+4,9%). Cabe señalar que solo el 25,1% del total de ingresos corresponden a cobros de vehículos ligeros.



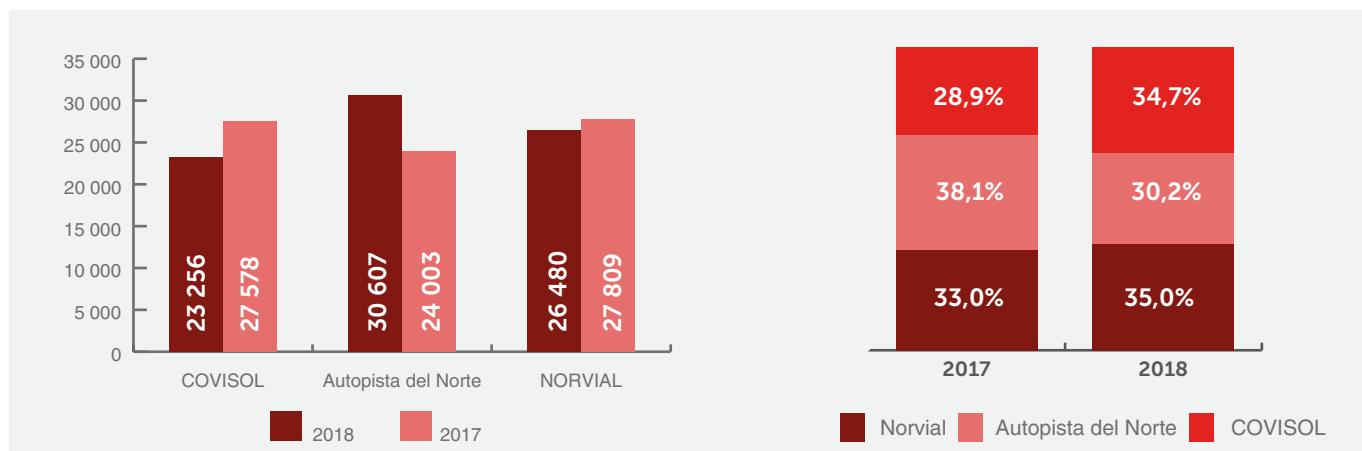
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/)

FEBRERO



ENERO - FEBRERO



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES	416 433	363 753	14,5	877 563	796 296	10,2
Vehículos Ligeros	217 635	177 018	22,9	468 740	404 202	16,0
Vehículos Pesados	198 798	186 735	6,5	408 823	392 094	4,3
EJES COBRABLES (MILES)	1 001	907	10,4	2 078	1 933	7,5
Vehículos Ligeros	218	177	22,9	469	404	16,0
Vehículos Pesados	783	730	7,30	1 609	1 528	5,3

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de febrero de 2018, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un aumento de 14,5%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo un aumento de 10,4%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 47,7% y 78,3% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en febrero de 2018 se registró un incremento de 9,5% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos ligeros (+22,9%), que representaron en febrero el 21,6% del total de ingresos de la concesión.

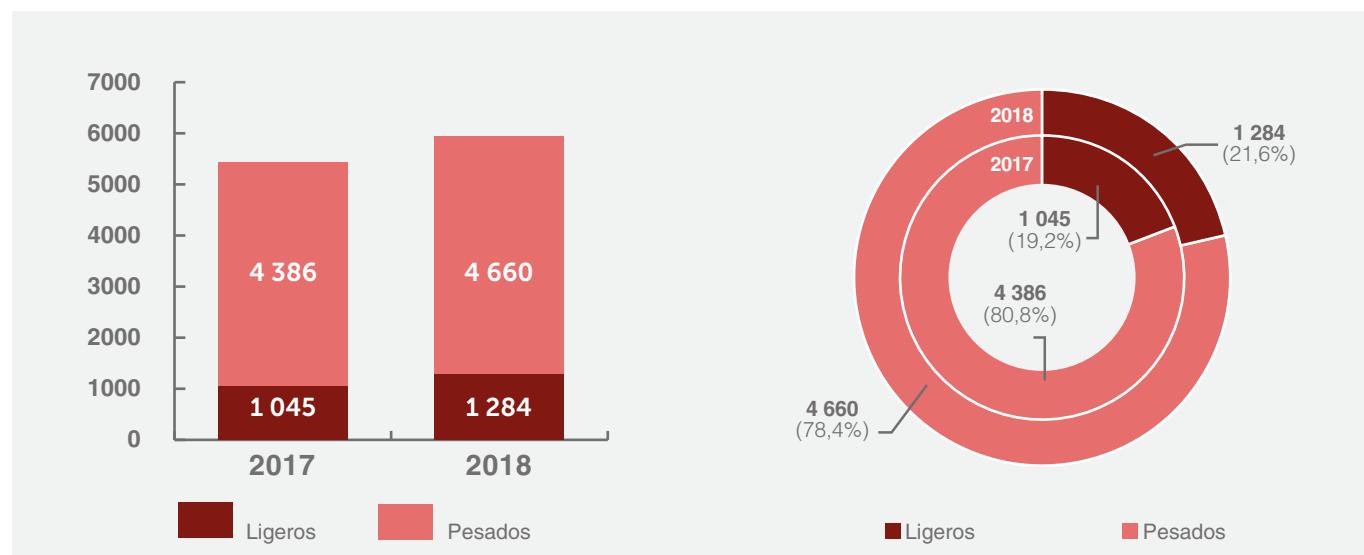


RECAUDACIÓN DE DEVIANDES

(En miles de S/)

FEBRERO

ENERO - FEBRERO



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de febrero de 2018, el tráfico vehicular en unidades en las vías concesionadas se incrementó en 5,4% y en ejes se incrementó en 2,4%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en el tramo N° 4 (+33,1% en unidades y +24,3% en ejes).



La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 72,2% y 73,8% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 1,7%, 6,2% y 5,9% del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 62,9% del número total de ejes.





TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	684 332	630 555	8,5	1 392 109	1 276 000	9,1
IIRSA SUR - Tramo 1	90 821	83 203	9,2	194 992	176 263	10,6
IIRSA SUR - Tramo 2	12 822	11 538	11,1	28 981	25 089	15,5
IIRSA SUR - Tramo 3	53 706	50 522	6,3	116 945	108 152	8,1
IIRSA SUR - Tramo 4	44 508	31 828	39,8	91 058	67 290	35,3
IIRSA SUR - Tramo 5	482 475	453 464	6,4	960 133	899 206	6,8
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	401 935	399 812	0,5	839 636	808 138	3,9
IIRSA SUR - Tramo 1	61 723	55 488	11,2	129 827	114 535	13,4
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	5 483	5 277	3,9	11 724	10 755	9,0
IIRSA SUR - Tramo 3	13 661	12 335	10,7	28 388	24 360	16,5
IIRSA SUR - Tramo 4	19 605	16 330	20,1	40 485	33 104	22,3
IIRSA SUR - Tramo 5	301 463	310 382	-2,9	629 212	625 384	0,6
EJES COBRABLES (MILES)	1 551	1 552	-0,1	3 263	3 117	4,7
IIRSA SUR - Tramo 1	243	211	14,8	508	434	17,0
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	20	18	7,5	42	38	11,5
IIRSA SUR - Tramo 3	53	48	10,5	109	94	15,6
IIRSA SUR - Tramo 4	70	60	16,0	145	120	20,7
IIRSA SUR - Tramo 5	1 166	1 215	-4,0	2 459	2 431	1,2

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en febrero de 2018 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 68,5% de la recaudación. La concesionaria IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (49,6%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación es la correspondiente a la empresa SURVIAL, con una participación del 72,5% del ingreso de este conjunto de concesiones.



En el caso de SURVIAL, en febrero de 2018 los ingresos por peaje registraron un incremento de 13,2% respecto del mes de febrero de 2017, sustentado en el incremento de los ingresos por concepto de vehículos pesados en 14,8%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en febrero de 2018 esta se incrementó en 6,7% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en 8,8%.



En el caso de INTERSUR, en febrero de 2018 los ingresos por peaje se incrementaron en 21,2% con relación al año anterior, sustentado en la habilitación del cobro en la Garita San Antón el 8 de Noviembre de 2016, lo cual le ha permitido captar mayor número de vehículos y con lo cual sus ingresos se incrementaron. Adicionalmente por concepto de vehículos ligeros el incremento fue de 41,1% y pesados en 12,7% respecto a diciembre del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en febrero de 2018, se redujeron en 1% respecto a febrero de 2017; los vehículos pesados decrecieron en 4,0%. Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 70,0% del total de recaudado por concepto de peaje.

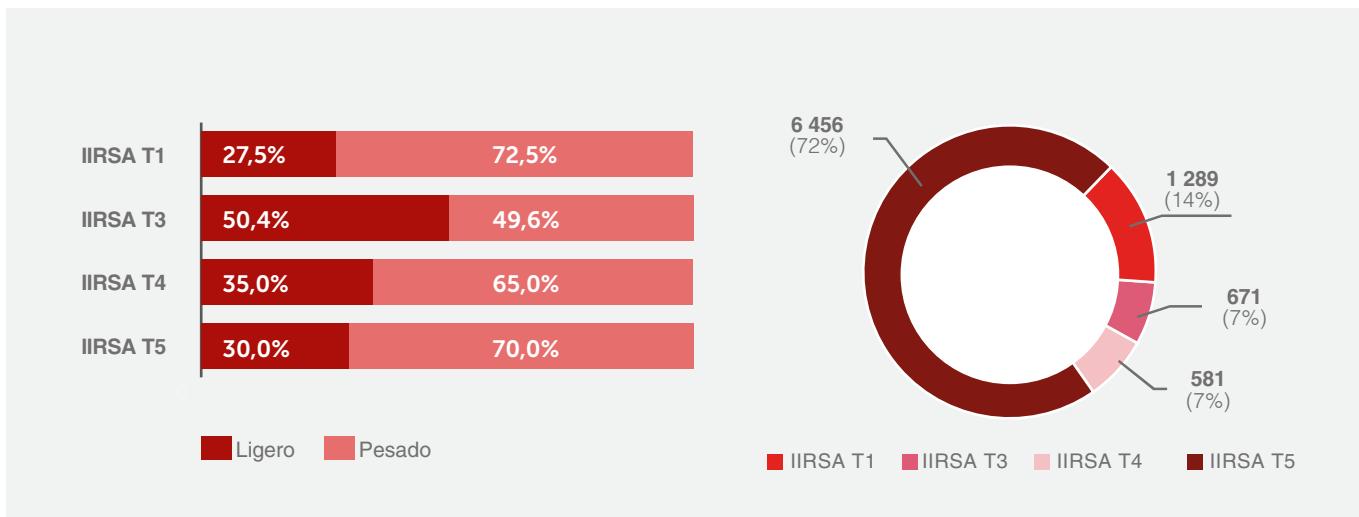




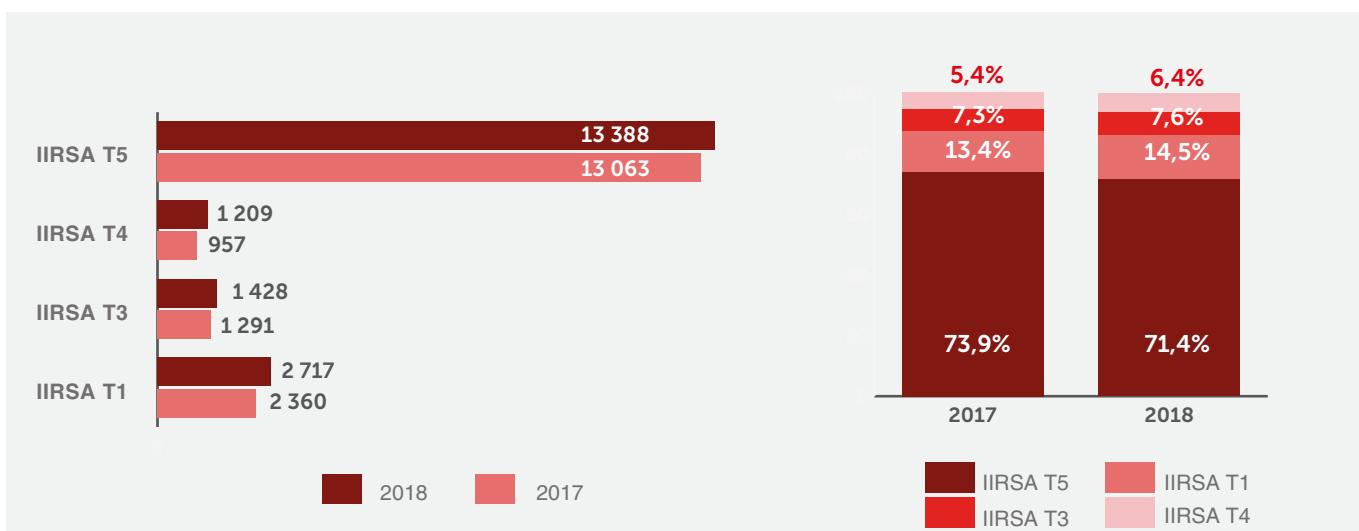
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/)

FEBRERO



ENERO - FEBRERO



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de febrero de 2018, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 9,4% y 5,8%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	1 099 698	977 280	12,5	2 235 112	2 006 416	11,4
Red Vial N° 6	923 474	816 874	13,0	1 882 132	1 689 512	11,4
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	176 224	160 406	9,9	352 980	316 904	11,4
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	520 164	503 040	3,4	1 099 180	1 034 802	6,2
Red Vial N° 6	432 962	416 098	4,1	917 776	858 670	6,9
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	87 202	86 942	0,3	181 404	176 132	3,0
EJES COBRABLES (MILES)	2 040	1 991	2,5	4 342	4 094	6,1
Red Vial N° 6	1 676	1 617	3,6	3 584	3 336	7,5
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	364	374	-2,7	757	758	-0,1

Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6 (+10,0%), el cual concentró el 83,7 % del tráfico total durante febrero de 2018. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico en Red Vial N° 6 representó 82,8%.



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de febrero de 2018 se registró un incremento de 7,2% con relación a febrero de 2017, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+14,2%), los cuales representan el 35,5% de la recaudación total de COVIPERU. Cabe señalar que el 83,5% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 16,5% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), durante el mes de febrero de 2018, se registró un incremento de 1,5% con relación al mismo mes del año 2017, situándose en alrededor de S/ 2,2 millones. De este monto, el 35,8% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 64,2% restante a los vehículos pesados.



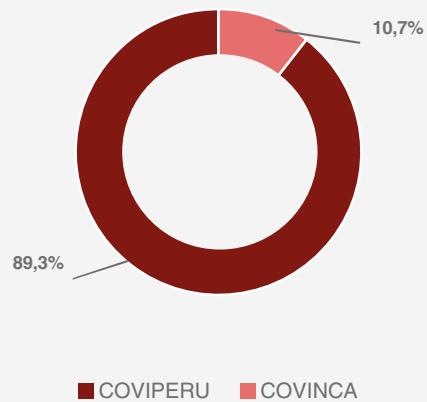
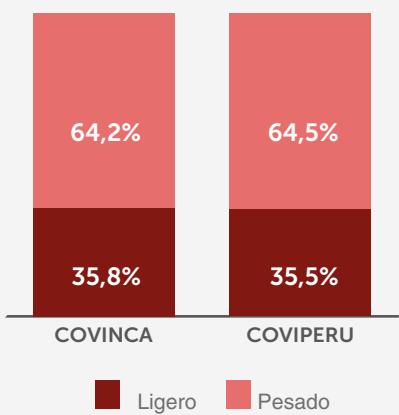
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 64,4% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de febrero de 2018 fue COVIPERÚ, con una participación del 89,3% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



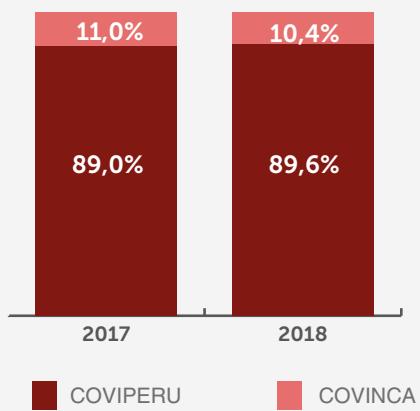
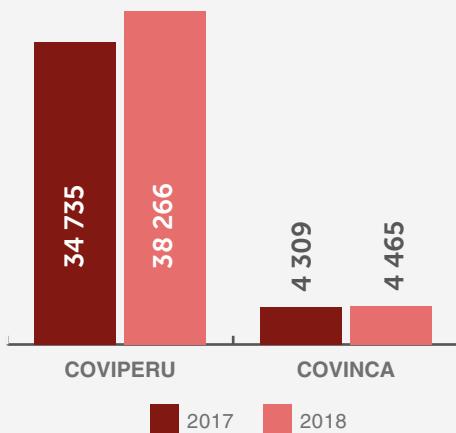
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/)

FEBRERO



ENERO - FEBRERO



Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



FEBRERO 2018	TRÁFICO DE PASAJEROS 	2,7 millones de pasajeros aprox.	61,9% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 17,1% del total.
	TRÁFICO DE CARGA 	19,3 mil toneladas aproximadamente	90,8% movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de febrero de 2018, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,7 millones, de los cuales el 61,9% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por el Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia administrados por Aeropuertos del Perú (AdP) con el 17,1% del total.

Por su parte, durante febrero de 2018, el tráfico de carga superó las 19,3 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (90,8%).



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
	2018	2017	Flujo	Var. (%)	2018	2017	Flujo	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	2 761	2 486	275	11,0	5 683	5 123	559	10,9
LAP	1 708	1 558	150	9,6	3 539	3 228	311	9,6
ADP	472	421	51	12,1	958	859	99	11,5
AAP	267	235	32	13,6	535	464	71	15,4
CORPAC	313	272	42	15,4	651	573	78	13,7
CARGA (TM)	19 386	18 856	530	2,8	46 059	45 806	253	0,6
LAP	17 594	17 162	432	2,5	42 509	42 379	130	0,3
ADP	1 280	1 154	125	10,9	2 500	2 366	134	5,7
AAP	371	361	10	2,8	759	721	38	5,3
CORPAC	141	179	-38	-21,3	291	341	-49	-14,5
OPERACIONES	38 422	33 316	5 106	15,3	79 207	68 013	11 194	16,5
LAP	14 713	13 750	963	7,0	31 213	28 825	2 388	8,3
ADP	14 880	11 387	3 493	30,7	28 200	21 705	6 495	29,9
AAP	1 734	2 009	-275	-13,7	4 343	4 141	202	4,9
CORPAC	7 095	6 170	925	15,0	15 451	13 342	2 109	15,8
INGRESOS (\$ 000)	30 893	28 471	2 422	8,5	64 910	58 962	5 948	10,1
LAP	27 519	25 444	2 075	8,2	57 968	52 851	5 118	9,7
ADP	2 147	1 936	211	10,9	4 412	3 955	457	11,5
AAP	1 227	1 091	136	12,5	2 529	2 156	374	17,3

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 38,4 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 38,7% de estos se realizó en los aeropuertos concesionados a ADP, el 38,3% en el AIJCH, el 18,5% en los aeropuertos administrados por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC) y el 4,5% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



10,9%
INCREMENTO



71 mil pasajeros adicionales

Durante el periodo enero-febrero de 2018, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 10,9% respecto de similar periodo de 2017, lo que se explica principalmente por el dinamismo de los aeropuertos concesionados a AAP, el cual registró un incremento de 15,4% en el número de pasajeros (es decir, 71 mil pasajeros adicionales).

TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



0,6%
INCREMENTO



El tráfico acumulado de carga aumentó en 0,6% respecto mismo periodo de 2017, principalmente debido al mayor volumen de carga movilizada en ADP, el cual aumentó en 5.7%.

NÚMERO DE OPERACIONES



16,5%
INCREMENTO



11 194 operaciones

Entre enero y febrero de 2018, se observa un aumento de 16.5% (11 194) en el número de operaciones entre 2017 y 2018, principalmente por el alto desempeño en ADP, que aumentó el número de sus operaciones en 6 495, equivalente a 29,9% más respecto al mismo periodo en 2017; siguiendo en la misma línea, la concesión de CORPAC aumentó el número de operaciones en 15,8% (2 109 operaciones); asimismo, las operaciones registradas en AIJCH y AAP se incrementaron en 8,3% (2 388 operaciones) y 4,9% (202 operaciones), respectivamente.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante febrero de 2018, se observa incrementos de 8,2%, 10,9% y 12,5% en LAP, ADP y AAP, respectivamente. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-febrero de 2018 presentaron tendencias similares para LAP (+9,7%) y ADP (+11,5%); por su parte, el incremento en AAP fue de 17,3% con relación al periodo enero-febrero de 2017.



- LAP 8,2%
- ADP 10,9%
- AAP 12,5%



- LAP 9,7%
- ADP 11,5%
- AAP 17,3%

*En relación al periodo enero-febrero del 2018



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de febrero de 2018, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 9,6% con relación al mismo mes del año anterior. Los vuelos de conexión aumentaron (1,6%) respecto al año anterior, en tanto que para vuelos internacionales el incremento fue de 7,1% y para los vuelos nacionales fue de +12,7% respecto a febrero 2017. Por otro lado, durante el periodo enero-febrero de 2018, se observa un incremento de 9,6% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de pasajeros nacionales (+12,1%), que consolida al AIJCH como un centro de conexión para diversas aerolíneas tanto en el transporte de pasajeros como de carga.

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de febrero de 2018 aumentó en 2,5% con relación a febrero de 2017, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de carga nacional (+11,2%). Cabe señalar que el tráfico de carga nacional representó el 13,2% del tráfico total. Así mismo, durante el periodo enero-febrero de 2018, el tráfico acumulado de carga aumentó en 0,3% sustentado en el mayor tráfico de carga nacional (+5,5%) con relación al mismo periodo del año 2017.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	1 708	1 558	9,6	3 539	3 228	9,6
Nacional	959	851	12,7	1 954	1 744	12,1
Internacional	577	539	7,1	1 218	1 127	8,1
Transferencia y tránsito	171	169	1,6	367	357	2,6
CARGA (TM)	17 594	17 162	2,5	42 509	42 379	0,3
Nacional	2 315	2 083	11,2	4 381	4 153	5,5
Internacional*	15 279	15 079	1,3	38 128	38 226	-0,3
OPERACIONES	14 713	13 750	7,0	31 213	28 825	8,3
Nacional	8 688	7 933	9,5	18 124	16 485	9,9
Internacional*	6 025	5 817	3,6	13 089	12 340	6,1

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito.



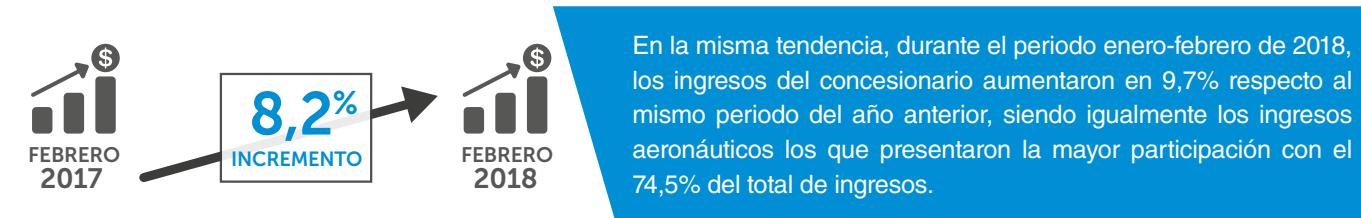
MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en febrero de 2018 se registró un incremento de 9,6% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales (+9,5%) y las operaciones internacionales (+3,6%). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-febrero de 2018 presentó un incremento de 8,3% respecto de similar periodo de 2017, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (59,0% de total).



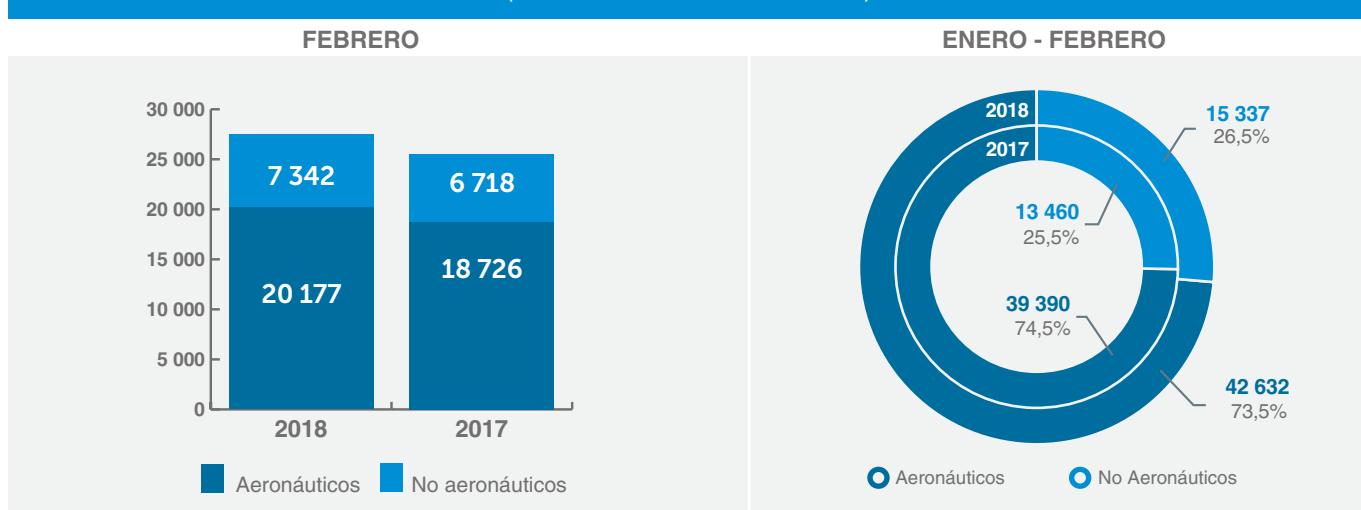
INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de febrero de 2018, aumentaron en 8,2% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó 7,7% más ingresos aeronáuticos y 9,3% más de ingresos no aeronáuticos respecto a febrero de 2017. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 73,6% de los ingresos totales del mes.



INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante febrero de 2018, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 63,8%, 77,5% y 89,6% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante febrero de 2018, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales mostró un incremento de 12,7%, el tráfico de carga, por su parte, se incrementó en 8,9% y el número de operaciones se incrementó en 24,0%, respecto al mismo mes del año anterior. El mayor dinamismo, se registró en los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos, los cuales variaron en +12,1%, +10,9% y +30,7% en el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente.

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, cabe precisar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante febrero de 2018: Iquitos (92 507 pasajeros, equivalente a 19,6% del total), Piura (16,9%), Tarapoto (14,8%) y Pucallpa (12,4%), acumulando un total del 63,7% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (149 895 pasajeros, equivalente a 56,0% del total), Tacna (14,3%) y Juliaca (13,7%).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante febrero de 2018, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (31 mil toneladas, 57,1% del total) y Pucallpa (14,3%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (163 mil toneladas, 44,1% del total) y Juliaca (23,2%).



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	739	656	12,7	1 493	1 323	12,9
Primer Grupo de Aeropuertos	472	421	12,1	958	859	11,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	267	235	13,6	535	464	15,4
CARGA (TM)	1 651	1 515	8,9	3 259	3 086	5,6
Primer Grupo de Aeropuertos	1 280	1 154	10,9	2 500	2 366	5,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	371	361	2,8	759	721	5,3
OPERACIONES	16 614	13 396	24,0	32 543	25 846	25,9
Primer Grupo de Aeropuertos	14 880	11 387	30,7	28 200	21 705	29,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	1 734	2 009	-13,7	4 343	4 141	4,9

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

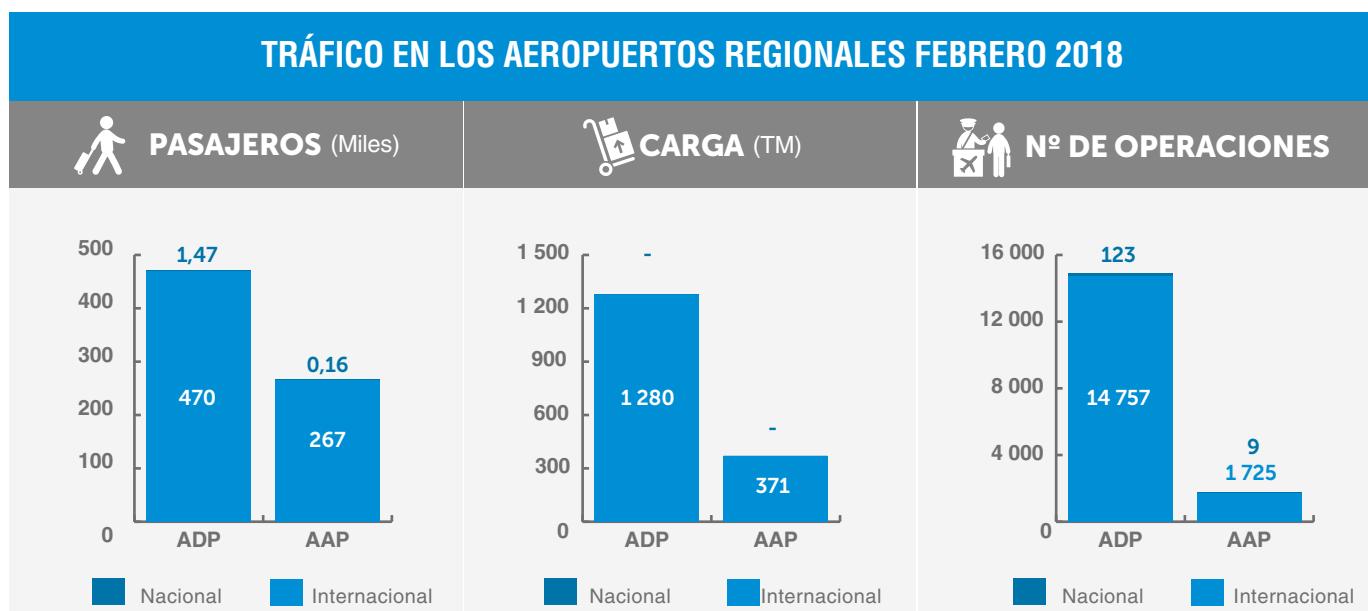
TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2018	2017	Var (%).-	2018	2017	Var (%).-
TRÁFICO NACIONAL						
PASAJEROS (Miles)	738	655	12,6	1 489	1 320	12,8
Primer Grupo de Aeropuertos	470	420	12,1	954	856	11,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	267	235	13,5	534	464	15,2
CARGA (TM)	1 651	1 515	8,9	3 259	3 086	5,6
Primer Grupo de Aeropuertos	1 280	1 154	10,9	2 500	2 366	5,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	371	361	2,8	759	721	5,3
OPERACIONES	16 482	13 298	23,9	32 184	25 646	25,5
Primer Grupo de Aeropuertos	14 757	11 307	30,5	27 888	21 530	29,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	1 725	1 991	-13,4	4 296	4 116	4,4
TRÁFICO INTERNACIONAL						
PASAJEROS (Miles)	1,6	1,3	27,0	4,3	2,7	55,7
Primer Grupo de Aeropuertos	1,5	1,3	15,4	3,6	2,7	34,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,2	-	1 666,7	0,7	0,1	0,2
CARGA (TM)	-	-	-	-	-	-
Primer Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	132	98	34,7	359	200	79,5
Primer Grupo de Aeropuertos	123	80	53,8	312	175	78,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	9	18	-50,0	47	25	88,0

Fuente: Los Concesionarios.



Durante febrero de 2018, se observa un incremento del tráfico nacional de pasajeros (+12,6%) y de operaciones nacionales (+23,9%), por su parte la carga nacional aumentó (+8,9%) en relación con el mismo año de 2017. Con respecto al tráfico internacional la cantidad de pasajeros tuvo un incremento (+27,0%) explicado por el mayor dinamismo registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+1666,7%).

Durante febrero de 2018, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico nacional de pasajeros (63,8%), carga (77,5%) y operaciones (89,5%) en el ámbito de los aeropuertos regionales. De igual forma, en el tráfico internacional, concentró el 90,2% de los pasajeros y el 93,2% de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Pisco y Chiclayo).



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en 10,9% en febrero de 2018 respecto al mismo mes del año anterior, de igual modo los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos en 12,5% respecto al mismo mes de 2017. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas crecieron en 13,0%, mientras que los ingresos no regulados incrementaron en 16,5%. Los ingresos totales recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 63,6 % y 36,4% respectivamente durante febrero de 2018.

Los ingresos por servicios regulados durante febrero de 2018 representaron el 79,0% en el Primer Grupo de Aeropuertos y 73,1% en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.

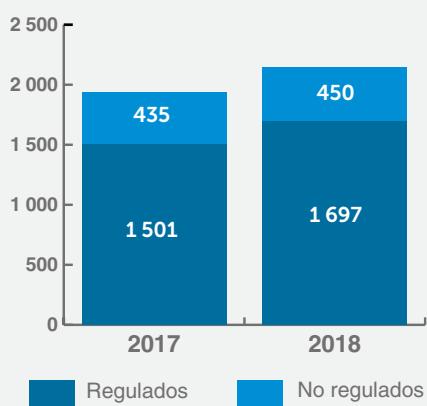


INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A

FEBRERO



ENERO - FEBRERO

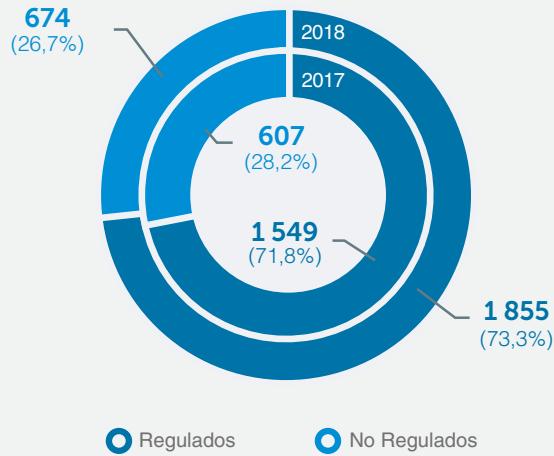


Aeropuertos Andinos del Perú S.A

FEBRERO



ENERO - FEBRERO



Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Cörpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
PASAJEROS (Miles)	303	261	16,0	625	550	13,6
Nacional	294	255	15,1	606	537	12,8
Internacional	9	6	52,2	19	13	51,2
CARGA (TM)	141	179	-21,3	291	341	-14,5
Nacional	141	179	-21,3	291	341	-14,5
Internacional	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	4 690	3 922	19,6	9 497	8 088	17,4
Nacional	4 545	3 800	19,6	9 180	7 841	17,1
Internacional	145	122	18,9	317	247	28,3

Fuente: CORPAC S.A

CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en febrero de 2018 el tráfico total de pasajeros nacionales creció en 15,1% en tanto las operaciones de despegue y aterrizaje aumentaron en 19,6%, mientras que el tráfico de carga disminuyó en 21,3% en relación al mismo mes del año anterior. En relación al tráfico de pasajeros internacionales, este se incrementó en 52,2%; por su parte el número de operaciones internacionales aumentó en 18,9%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de febrero de 2016, en febrero de 2018 el tráfico de pasajeros ascendió a 8 112 (3,2%).

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes febrero de 2018, movilizó el 88,5% del tráfico total de pasajeros, el 84,9% del tráfico total de carga y el 60,1 % del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-febrero de 2018, se registró un incremento de 13,6% en el tráfico de pasajeros y de 17,4% en las operaciones; mientras que el tráfico de carga se contrajo en 14,5%.



VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	FEBRERO				ENERO - FEBRERO		
	2018	2017	Flujo	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
CARGA (TM)	415 285	382 015	33 270	8,7	914 365	854 258	7,0
Ferrovías Central Andina	199 736	145 299	54 437	37,5	424 966	362 565	17,2
Ferrocarril Transandino	215 549	236 716	-21 167	-8,9	489 400	491 693	-0,5
Ferrocarril del Sur	213 996	235 066	-21 070	-9,0	486 192	488 291	-0,4
Ferrocarril del Sur Oriente	1 553	1 650	-97	-5,9	3 208	3 402	-5,7
PASAJEROS	172 081	146 851	25 230	-17,2	391 672	325 553	20,3
Ferrovías Central Andina	-	-	-	-	-	-	-
Ferrocarril Transandino	172 081	146 851	25 230	-17,2	391 672	325 553	20,3
Ferrocarril del Sur	617	519	98	18,9	1 546	1 217	27,0
Ferrocarril del Sur Oriente	171 464	146 332	25 132	17,2	390 126	324 336	20,3
KM - VAGÓN (MILES)	1 354	1 284	69	5,4	3 182	2 793	13,9
Ferrovías Central Andina	471	361	110	30,6	1 036	873	18,7
Ferrocarril Transandino	883	924	-41	-4,5	2 145	1 920	11,7
Ferrocarril del Sur	682	769	-87	-11,3	1 730	1 579	9,6
Ferrocarril del Sur Oriente	200	155	46	29,6	415	341	21,6

Fuente: Los concesionarios

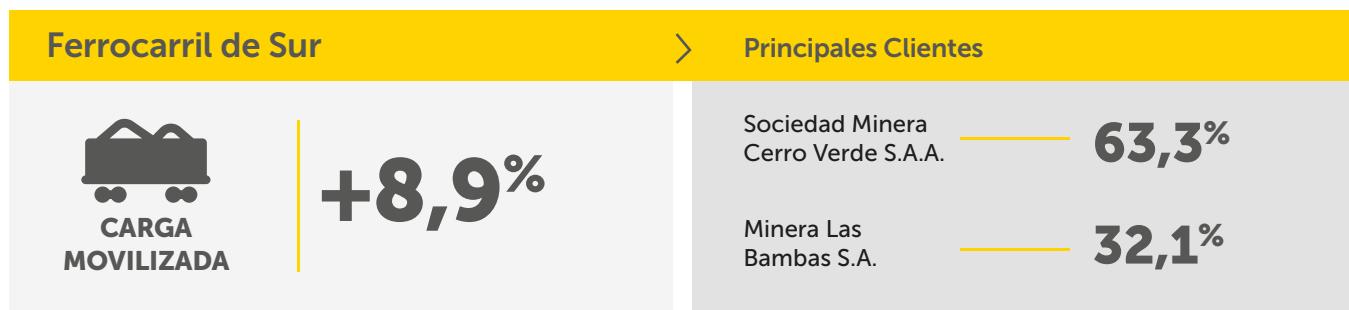


VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de febrero de 2018, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 8,7% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2018, alcanzando 415,3 mil toneladas, de las cuales el 51,9% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 48,1% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



En febrero de 2018, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (99,3%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (94,7%), el cual experimentó un decrecimiento de -8,9% respecto de febrero de 2018. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (63,3%) y la Minera Las Bambas S.A. (32,1%).



Por otro lado los principales tipos de carga movilizada en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de zinc (29,833%) el ácido sulfúrico industrial (15,76%), concentrado de cobre (14,48%), el Zinc en barras y planchas (8,49%) y concentrado de plomo (5,9%). Respecto a los usuarios, los principales clientes fueron Votorantim Metais – Cajamarquilla S.A. (19,1%), Volcan Compañía Minera S.A.A. (15,5%) y Minera Chinalco Perú (12,3%).



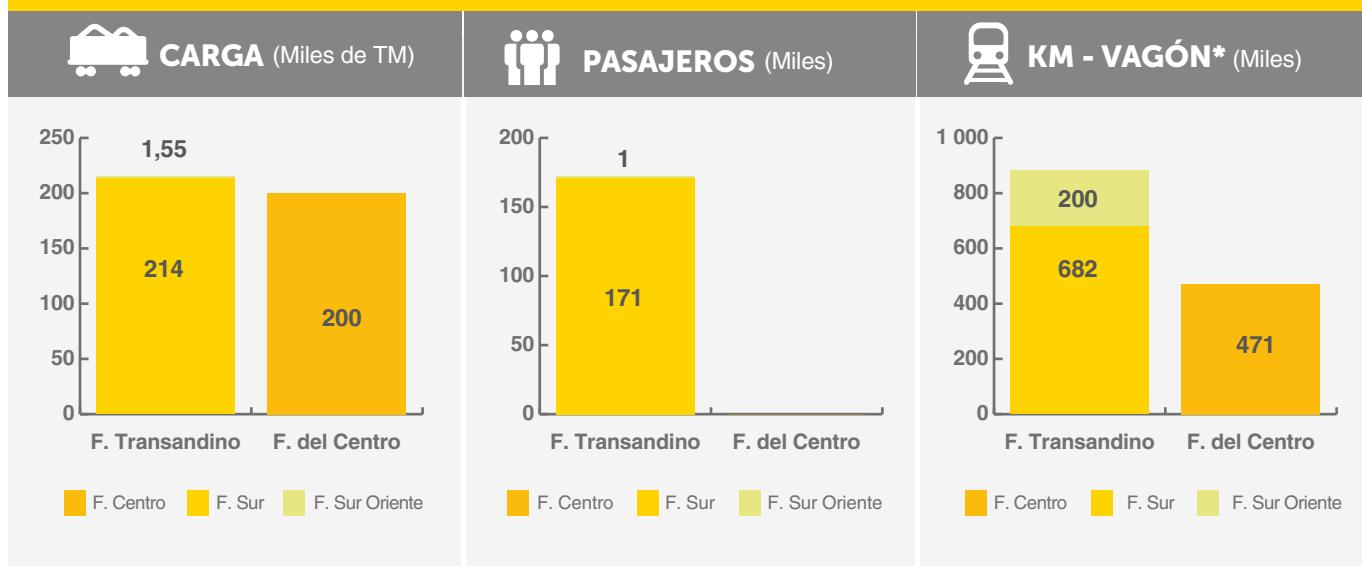


TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros resultó 17,2% mayor en relación a febrero de 2018; es importante señalar que el Ferrocarril Central Andina no tuvo tráfico de pasajeros. Así, el 0,4% de pasajeros se movilizó por el Ferrocarril del Sur, en tanto el 99,6% de pasajeros se movilizó por el Ferrocarril del Sur Oriente. En términos acumulados, entre enero y febrero de 2018, hubo un aumento de 20,3% del tráfico de pasajeros respecto al año anterior. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, FEBRERO 2018



* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los Concesionarios.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 10 213 mil durante febrero de 2018, lo que representó un aumento de 7,4% respecto a febrero de 2018. El 74,5% del total de dichos ingresos fue concentrado por FTA.

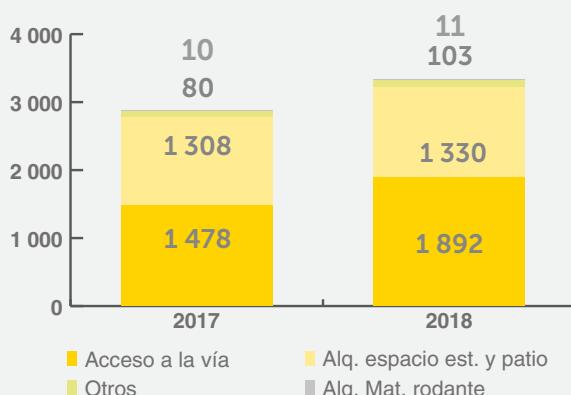
En dicho periodo, los ingresos de FVCA se redujeron en 16% debido principalmente a la mayor recaudación por acceso a la vía (+28%) que, conjuntamente con los ingresos por alquiler de estación y patios, representaron el 96,6% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron 3,6% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+3,8%). Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 98% y 56,7%, respectivamente.

INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

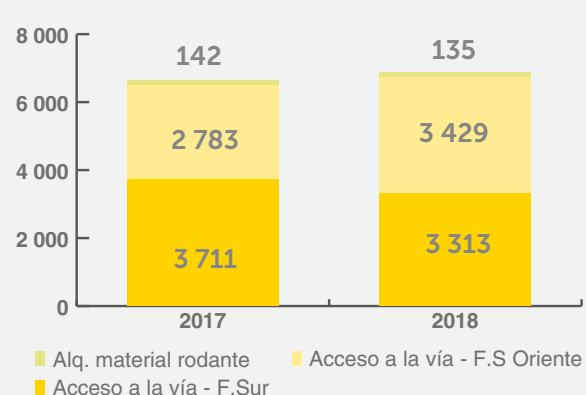
(En miles de S/)

FEBRERO

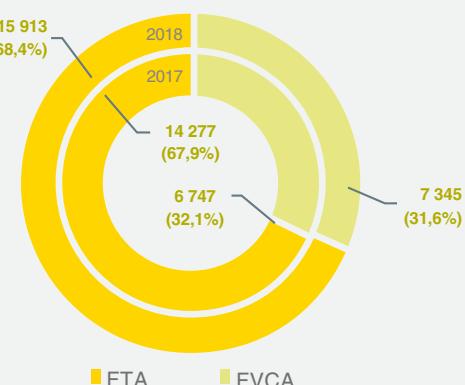
FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO



ENERO - FEBRERO



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo

Línea 1 del Metro de Lima

En febrero de 2018, el Metro de Lima transportó un total de 8,6 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 2,7% en relación al tráfico observado durante febrero del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 308,2 mil pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 300,1 miles alcanzado en el mes de febrero de 2017.

En términos acumulados, entre enero y febrero de 2018, la cantidad de pasajeros aumentó ligeramente (+0,9%), en tanto los kilómetros recorridos aumentaron en 17,1%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 550,9 miles de km entre enero y febrero de 2018.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
Pasajeros (miles)	8 630	8 404	2,7	17 394	17 234	0,9
Trenes corridos	8 353	6 781	23,2	16 638	14 213	17,1
Kilómetros recorridos*	276 636	224 468	23,2	550 909	470 572	17,1

Fuente: GYM Ferrovías

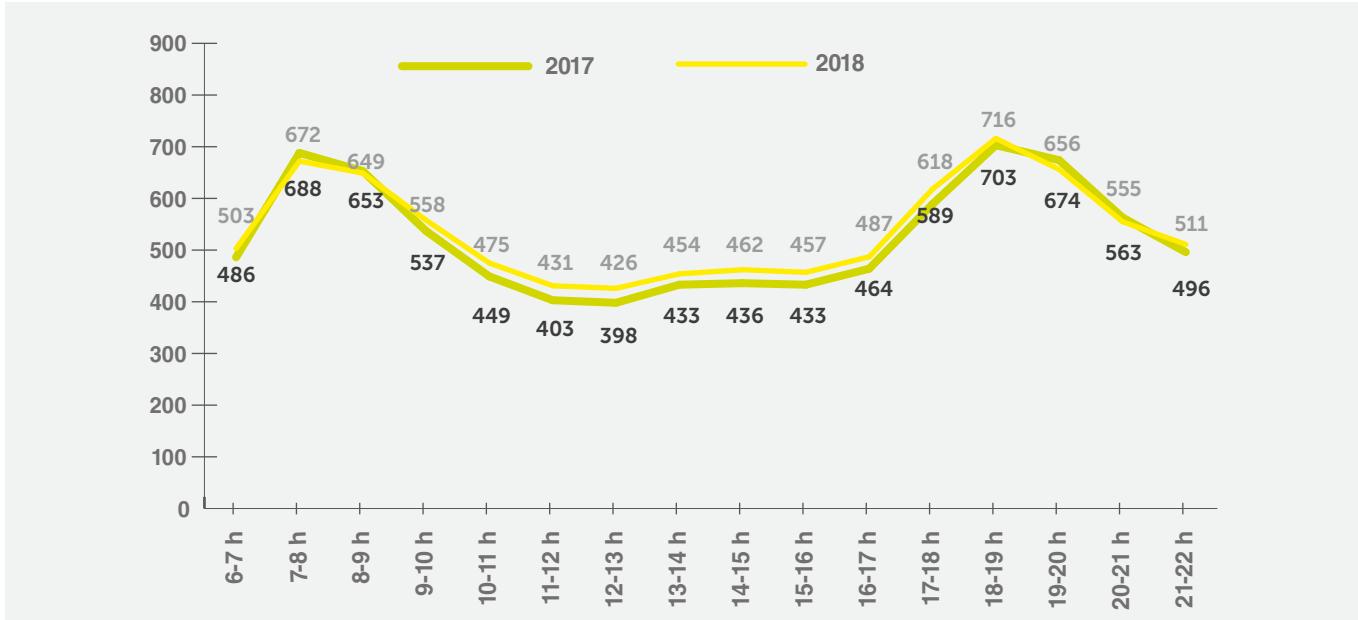
(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,1%), Miguel Grau (9%), y La Cultura (7,9%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 06:00 – 08:00 p.m. y 07:00 – 08:00 a.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO (En miles de pasajeros)

FEBRERO



Fuente: GYM Ferrovías

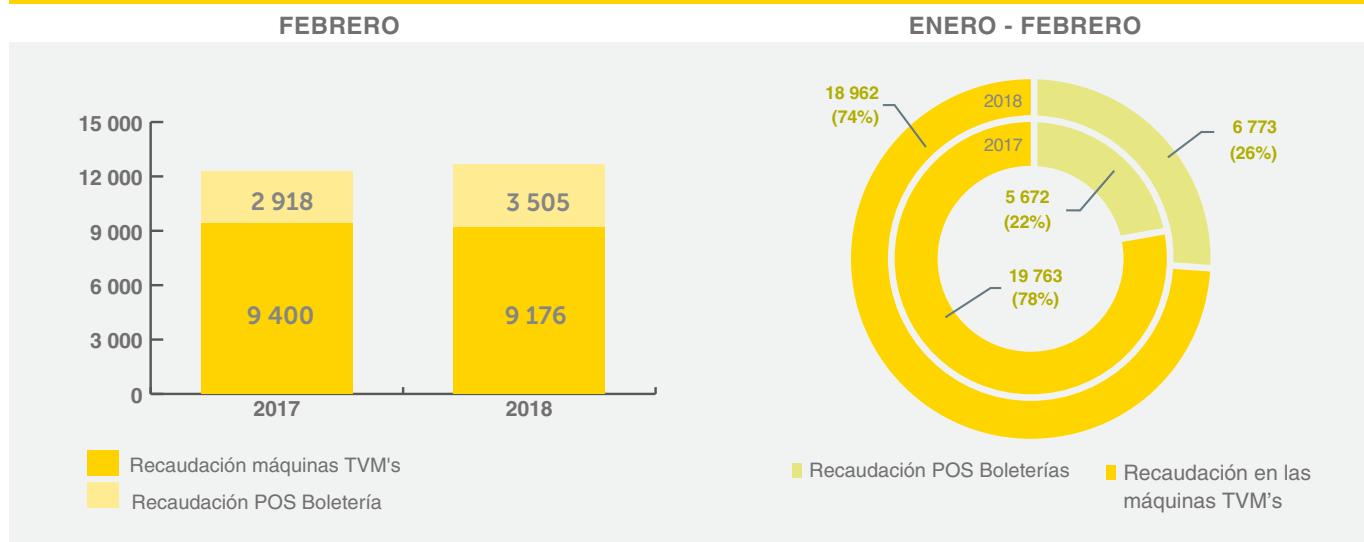


INGRESOS RECAUDADOS

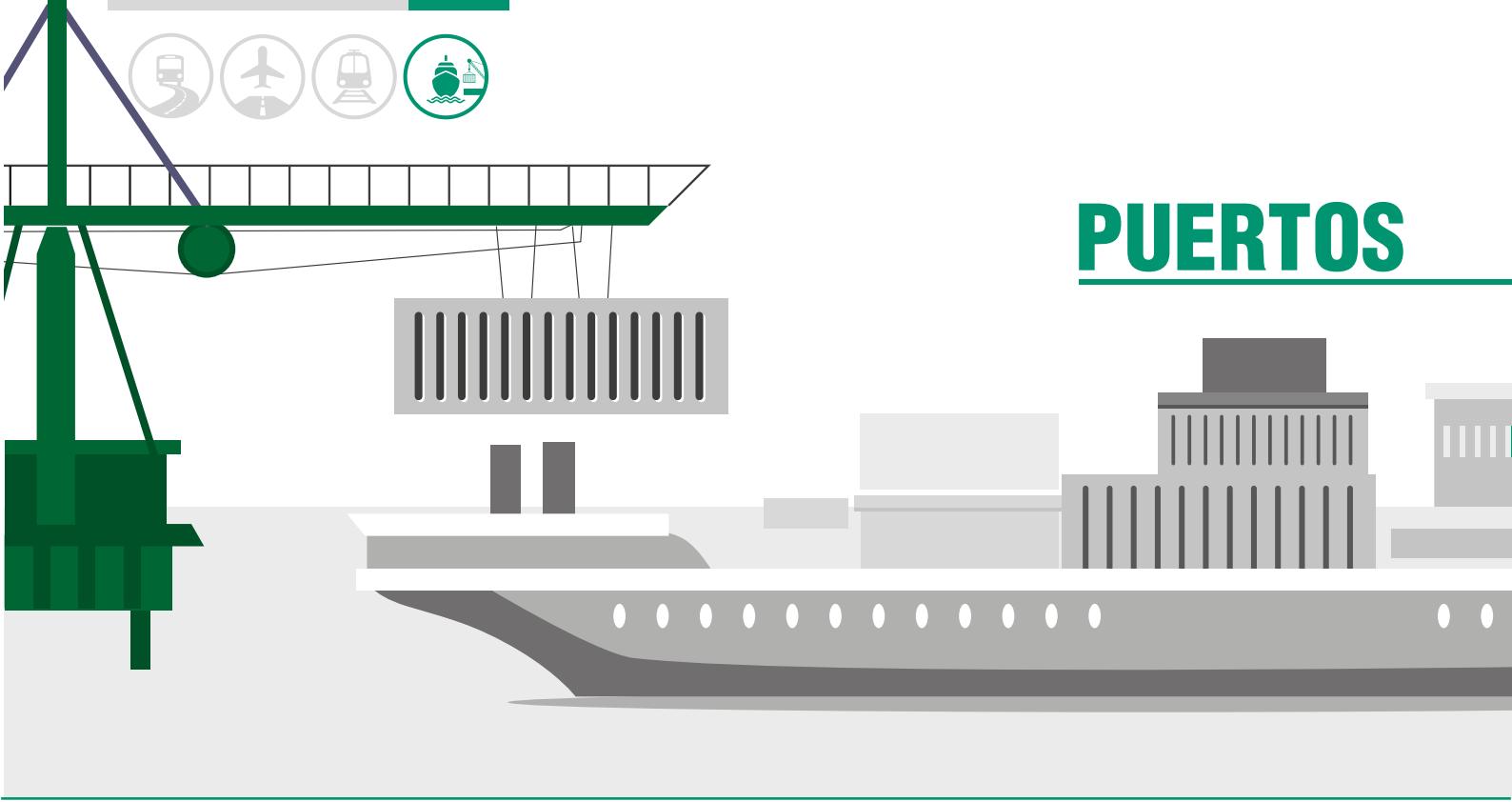
Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en febrero de 2018 se observó un incremento de 2,9% con relación a febrero de 2018. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (27,6% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 20,1% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 2,4% inferior a lo presentado en febrero de 2018. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 72,4% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-febrero de 2018, la recaudación total acumulada aumentó en 1,2% respecto a similar periodo del año anterior.



INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS (En miles de S/)



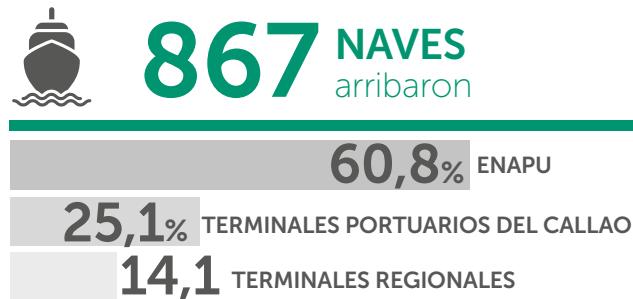
Fuente: GYM Ferrovías



PUERTOS

NAVES

Durante el mes de febrero de 2018 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú¹, alcanzó un total de 867 unidades entre embarcaciones de alto y bajo² bordo.



El 60,8% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU; el 25,1%, en las terminales del Puerto del Callao y el 14,1% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante febrero de 2018 se alcanzó más de 3,8 millones de toneladas, mayor en 1,9% al movimiento registrado en febrero de 2017.



¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

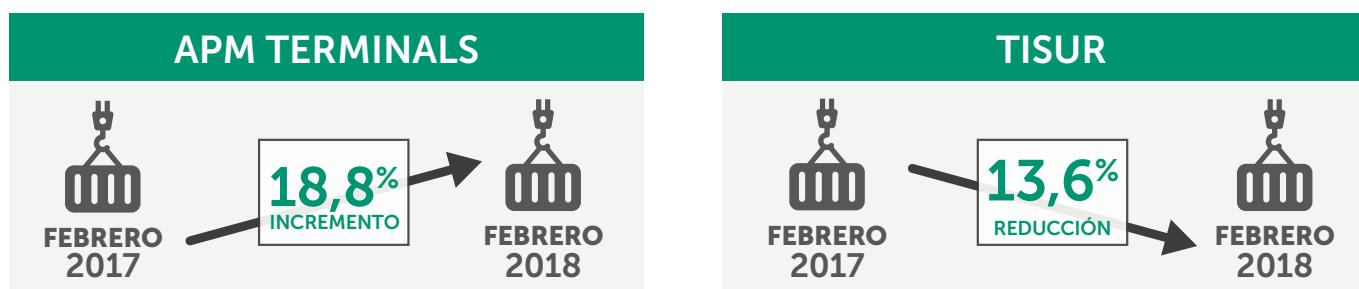


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 63,4% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (31,5%), Terminal Muelle Sur (26,1%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (5,8%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 21,8% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Piura al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (5,1%); en Ica, el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (11,6%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (5,2%), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,015%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito³, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas⁴ en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En febrero, el tráfico de contenedores aumentó en 6,6%, equivalente a 11 985 TEUs más respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor incremento de contenedores movilizados se dio a través del Muelle Norte (+12 855 TEUs, 18,8% más respecto a febrero de 2017); por el contrario, en el puerto de Matarani (TISUR) el tráfico de contenedores se redujo en 13,6% (-163 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el muelle sur del Callao concentró el 46,4%, el muelle norte un 41,7% y el puerto de Paita el 11% del total de TEUs movilizados durante el mes.



³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
		2018	2017	Flujo	Var.(%)	2018	2017	Flujo	Var.(%)
	NAVES	867	983	-116	-11,8	2 403	2 624	-221	-z8,4
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		527	673	-146	-21,7	1 264	1 499	-235	-15,7
Puerto del Callao	APM Terminals	143	146	-3	-2,1	313	324	-11	-3,4
	DP World	60	59	1	1,7	124	135	-11	-8,1
	TCSA	15	18	-3	-16,7	29	35	-6	-17,1
Puertos regionales	TISUR	43	34	9	26,5	513	499	14	2,8
	TPE	43	37	6	16,2	91	92	-1	-1,1
	TPP	16	12	4	33,3	35	26	9	34,6
	TPY	20	4	16	400,0	34	14	20	142,9
	CARGA (Miles TM)	3 897	3 822	74,4	1,9	11 151	8 084	3 067	37,9
Puertos bajo administración de ENAPU		577	258	318	123,4	859	536	323	60,4
Puerto del Callao	APM Terminals	1 228	1 260	-32	-2,6	2 523	2 918	-394	-13,5
	DP World	1 017	1 028	-11	-1,1	2 007	2 212	-205	-9,3
	TCSA	226	310	-84	-27,1	422	522	-101	-19,3
Puertos regionales	TISUR	449	619	-170	-27,5	4 551	1 114	3 437	308,5
	TPE	198	134	64	47,3	421	373	49	13,0
	TPP	202	212	-10	-4,8	367	410	-42	-10,3
	TPY	1	0	0	678,7	0,8	0	0,4	86,3
	CONTENEDORES (TEU)	194 224	182 239	11 985	6,6	414 319	407 828	6 491	1,6
Puertos bajo administración de ENAPU		486	486	-	0,0	1 118	1 348	-230	-17,1
Puerto del Callao	APM Terminals	81 063	68 208	12 855	18,8	174 542	156 417	18 125	11,6
	DP World	90 204	92 633	-2 429	-2,6	187 162	199 440	-12 278	-6,2
Puertos regionales	TISUR	1 035	1 198	-163	-13,6	2 874	2 548	326	12,8
	TPE	21 414	19 714	1 700	8,6	48 601	48 065	536	1,1
	NTPY	22	0	22	-	22	10	12	120,0
	INGRESOS (S/ 000)	63 323	64 303	-980	-1,5	120 998	120 840	158	0,1
TISUR		27 466	29 328	-1 862	-6,4	57 400	54 866	2 533	4,6
TPE		11 085	10 488	597	5,7	23 767	24 169	-403	-1,7
TCSA		5 903	7 884	-1 981	-25,1	10 823	13 461	-2 637	-19,6
TPP		5 525	4 037	1 487	36,8	9 960	8 406	1 554	18,5
TPY		13 345	12 566	779	6,2	19 048	19 937	-889	-4,5
	INGRESOS (USD 000)	24 198	22 241	1 956	8,8	51 197	48 333	2 864	5,9
DP World		10 029	10 464	-435	-4,2	21 502	22 836	-1 335	-5,8
APM Terminals		14 169	11 778	2 392	20,3	29 696	25 497	4 199	16,5

Fuente: Las Entidades Prestadoras
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



Terminales Portuarios del Callao

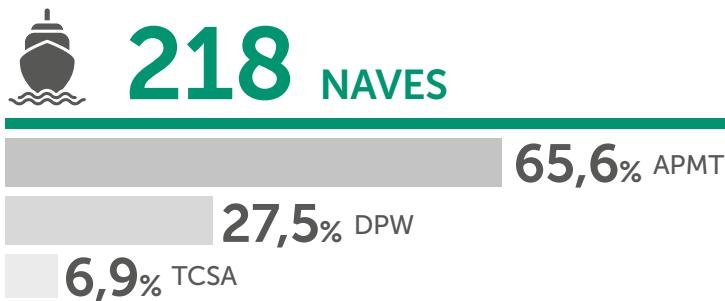
TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
NAVES	218	223	-2,2	466	494	-5,7
Terminal Norte Multipropósito	143	146	-2,1	313	324	-3,4
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	60	59	1,7	124	135	-8,1
T. Embarque de Concentrados de Minerales	15	18	-16,7	29	35	-17,1
CARGA (Miles TM)	2 471	2 598	-4,9	4 952	5 652	-12,4
Terminal Norte Multipropósito	1 228	1 260	-2,6	2 523	2 918	-13,5
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 017	1 028	-1,1	2 007	2 212	-9,3
T. Embarque de Concentrados de Minerales	226	310	-27,1	422	522	-19

Fuente: Los Concesionarios

NAVES

En febrero de 2018, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 218 naves, destacando la terminal muelle norte con el 65,6% del total, seguido por la terminal muelle sur con el 27,5%



Entre tanto, de enero a febrero de 2018, el número de naves atendidas fue de 466, lo que representó una disminución de 5,7% respecto al mismo periodo en el 2017.

CARGA

Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó 4,9% menos de carga que en febrero del año anterior, el tráfico de carga en el terminal muelle norte fue menor en 2,6% y movilizó alrededor del 49,7% del tráfico total del puerto.





TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 6,5% respecto de febrero de 2017, explicado principalmente al mayor tráfico de contenedores en el Terminal Norte Multipropósito (+18,8%). Cabe señalar que el Terminal de contenedores – Muelle Sur (DP World) concentró el 52,7% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 47,3% restante se movilizó a través de la Terminal Norte Multipropósito (APM Terminals).



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2018	2017	Var. (%)	2018	2017	Var. (%)
CONTENEDORES (TEU)	171 267	160 841	6,5	361 704	355 857	1,6
Terminal Norte Multipropósito	81 063	68 208	18,8	174 542	156 417	11,6
Exportación	29 398	31 364	-6,3	66 819	65 096	2,6
Importación	25 893	22 058	17,4	55 022	51 484	6,9
Transbordo	25 772	14 786	74,3	52 701	39 837	32,3
T. de Contenedores Muelle Sur	90 204	92 633	-2,6	187 162	199 440	-6,2
Exportación	37 566	35 562	5,6	77 010	78 353	-1,7
Importación	33 378	35 508	-6,0	74 301	76 769	-3,2
Transbordo	19 260	21 563	-10,7	35 851	44 318	-19,1

Fuente: Los Concesionarios

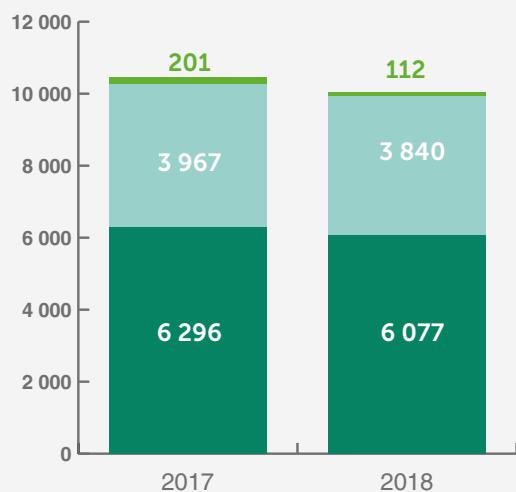


INGRESOS

INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO (En miles de USD.)

DP WORLD S.R.L.

FEBRERO



ENERO - FEBRERO

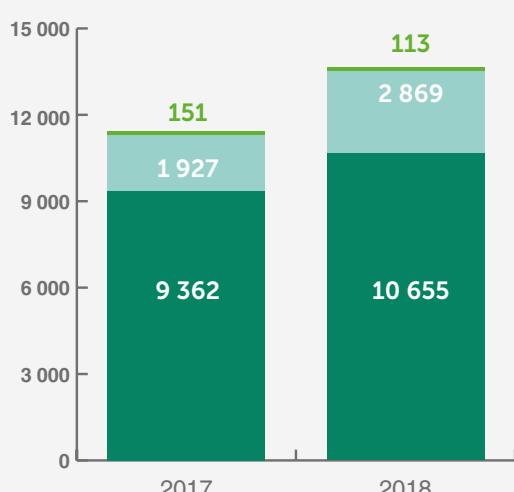


■ Servicios estándar ■ Servicios Especiales ■ Otros

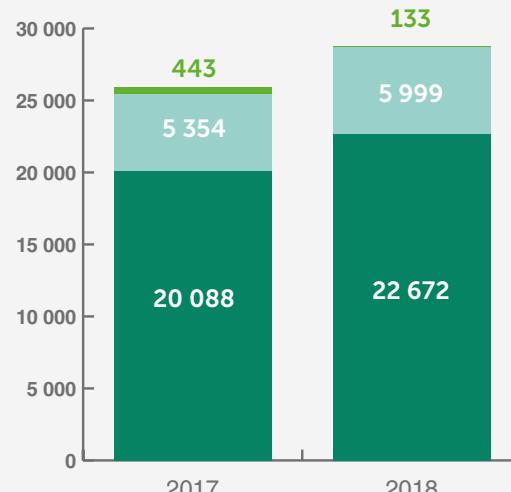
■ Servicios estándar ■ Servicios Especiales ■ Otros

APM TERMINALS

FEBRERO



ENERO - FEBRERO



■ Servicios estándar ■ Servicios Especiales con precio
■ Servicios especiales con tarifa

■ Servicios estándar ■ Servicios Especiales con precio
■ Servicios especiales con tarifa

Fuente: Los Concesionarios





Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de febrero de 2018, en el caso de la terminal muelle sur se observa un decrecimiento de 4,2% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica por la disminución de la recaudación por servicios estandar en -3,5%, respecto al mismo mes del año anterior y los servicios especiales en -3,2, respecto al mismo mes del año anterior.



Los ingresos acumulados entre enero y febrero de 2018 para DP World alcanzaron los USD 22,8 millones, inferior en 5,6% respecto del mismo periodo en 2017; el 59,5% de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, menores en 6,3% respecto al mismo período de 2017.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en febrero de 2018, estos fueron 13,8% superiores con relación al mismo mes del año anterior. Respecto a la composición de los ingresos, el 75,2% corresponde a los servicios estándar mientras que el 20,2% corresponde a servicios especiales sin tarifa, por los cuales el Concesionario cobra un precio, estos aumentaron en 48,9% con relación a febrero de 2017. Los ingresos por servicios especiales con tarifa representaron el 0,4% durante dicho periodo.

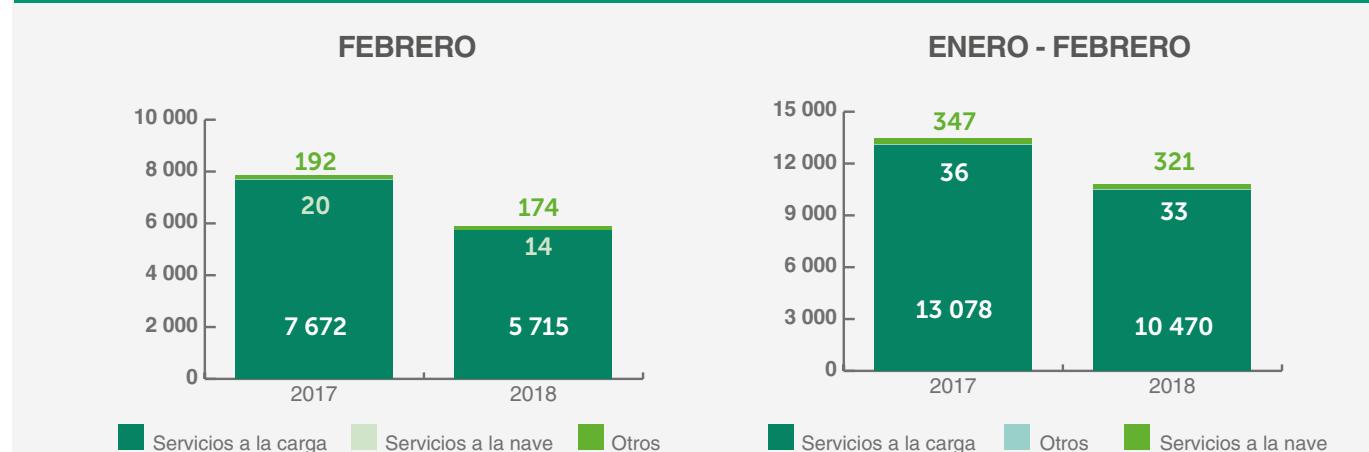


El ingreso acumulado total por APMT entre enero y febrero de 2018 fue 16,5% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior; para el mismo periodo los servicios estandar se incrementaron en 12,9% y representaron el 76,3% del total de ingresos acumulados.

En el caso de Transportadora Callao, en febrero de 2018, los ingresos fueron 25,1% menores a los recaudados en febrero de 2017 a consecuencia, principalmente, de los menores ingresos por servicios a la carga (-25,5%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 96,8% del total de ingresos recaudados en el mes de febrero.

INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSA

(En miles de S/)





Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

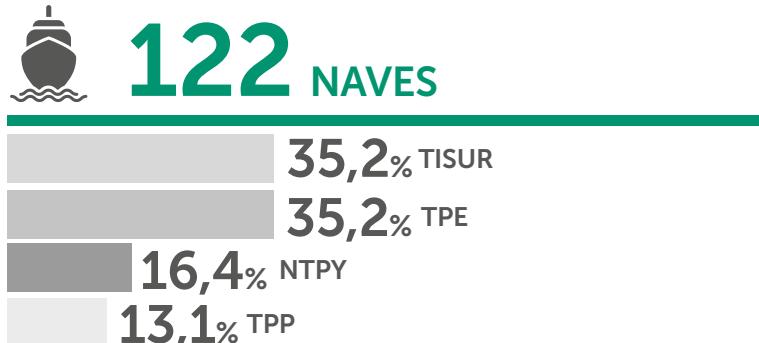
TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
NAVES	122	87	40,2	673	631	6,7
Terminal Portuario de Matarani	43	34	26,5	513	499	2,8
Terminal Portuario de Paita 1/	43	37	16,2	91	92	-1,1
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	16	12	33,3	35	26	34,6
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	20	4	-	34	14	-
CARGA (Miles TM)	849	966	-12,1	5 340	1 897	181,6
Terminal Portuario de Matarani	449	619	-27,5	4 551	1 114	308,5
ContenedORIZADA	14	16	-10,6	38	30	27,0
Fraccionada	31	37	-17,6	54	57	-6,3
Granel Líquido	14	23	-40,4	20	42	-52,7
Granel Sólido	390	543	-28,1	4 440	985	350,9
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita	197,7	134,2	47,3	421,1	372,6	13,0
ContenedORIZADA	156,9	130,3	20,4	344,1	311,0	10,6
Fraccionada	0,9	-	-	5,9	3,5	66,2
Granel Líquido	5,5	2,5	115,0	9,8	7,9	23,5
Granel Sólido	34,5	1,4	2 430,1	61,3	50,1	22,4
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	202	212	-4,8	367	410	-10,3
ContenedORIZADA	2	0	451,4	20,4	0	7 092,6
Fraccionada	132,8	21,8	509,1	134,4	43,3	210,4
Granel Líquido	1,12	-	-	1,12	0,9	18,9
Granel Sólido	67	190	-64,9	211	365	-42,1
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	0,57	0,1	-	0,8	0,4	-

Fuente: Los Concesionarios
1/ Naves de Alto Bordo



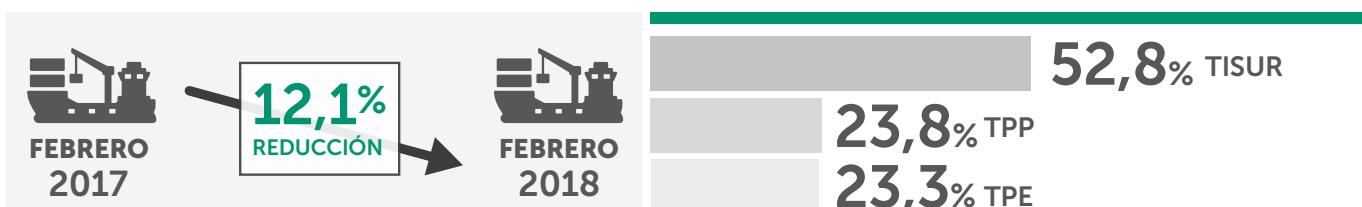
NAVES

Durante el mes de febrero de 2018, un total de 122 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves es mayor a lo registrado en febrero de 2017 en 35 unidades. De este total el 35,2% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 35,2% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 13,1% arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP) y el 16,4% restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).



CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 12,1% menor al registrado en febrero de 2017; Matarani y Gral. San Martín concentraron el 52,8% y 23,8% del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario de Paita y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas molizaron el 23,3% y 0,067% del total de carga, respectivamente.



El tipo de carga movilizada depende de la terminal portuaria; en TP Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (87%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedezorizada (79,4%). En el caso de TPP, en febrero de 2018 destacó la carga fraccionada que representó el 65,7%.

Cabe mencionar, que el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, administrado por COPAM, inició la etapa de explotación el 15 de febrero de 2017 (fecha en que se firmó el Acta de Recepción de la obra) registrando un total de 34 naves de enero a febrero de 2018, gran parte de estas son naves de bajo bordo.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional aumentó en 7,3% con relación a febrero de 2017, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de contenedores en la TP de Paita (8,6%). Cabe señalar que Paita concentró el 92,6% del tráfico de contenedores, en tanto, el 2,8% se movilizó por Gral. San Martín, siendo en su mayoría contenedores de exportación.



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
CONTENEDORES (TEU)	23 116	21 535	7,3	53 725	51 246	4,8
Terminal Portuario de Matarani	1 035	1 198	-13,6	2 874	2 548	12,8
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	645	623	3,5	2 228	623	257,6
Terminal Portuario de Paita	21 414	19 714	8,6	48 601	48 065	1,1
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	22	-	-	22	10	120,0

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de febrero de 2018, en el caso de TISUR se registró una disminución de 6,4%. La principal fuente de ingresos fue la de los servicios a la carga (98%) que disminuyó en 5,8%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada en dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en febrero de 2018 estos aumentaron en 5,7% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la mayor recaudación por servicios a la carga (7,5%). Los ingresos por servicio a la carga representaron en febrero de 2018 el 95% de la recaudación total de TPE Paita. Los ingresos acumulados entre enero y febrero de 2018, recaudados por servicios a la carga en la Terminal Portuaria de Matarani aumentaron en 4,6%, en Paita disminuyeron en 1,7%, respecto al mismo periodo del año anterior.



En el caso de la Terminal Portuaria General San Martín, en febrero de 2018 sus ingresos fueron 36,8% mayores a los recaudados en febrero de 2017. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (83,4%), los cuales se aumentaron en 30% respecto a febrero de 2017.



INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S/)

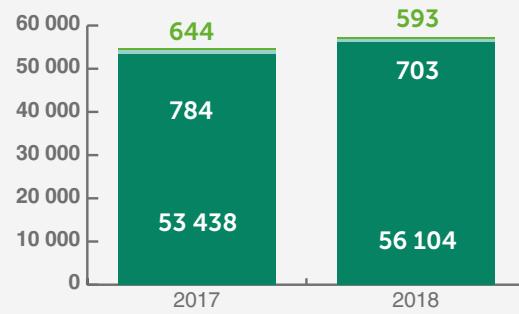
TISUR S.A.

FEBRERO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

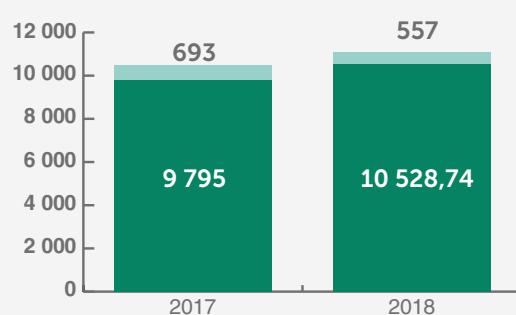
ENERO - FEBRERO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

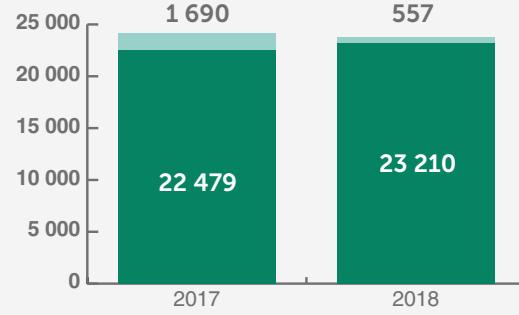
TPE Paita S.A.

FEBRERO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave

ENERO - FEBRERO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave

TPP S.A.

FEBRERO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave
■ Servicios Especiales ■ Otros

ENERO - FEBRERO



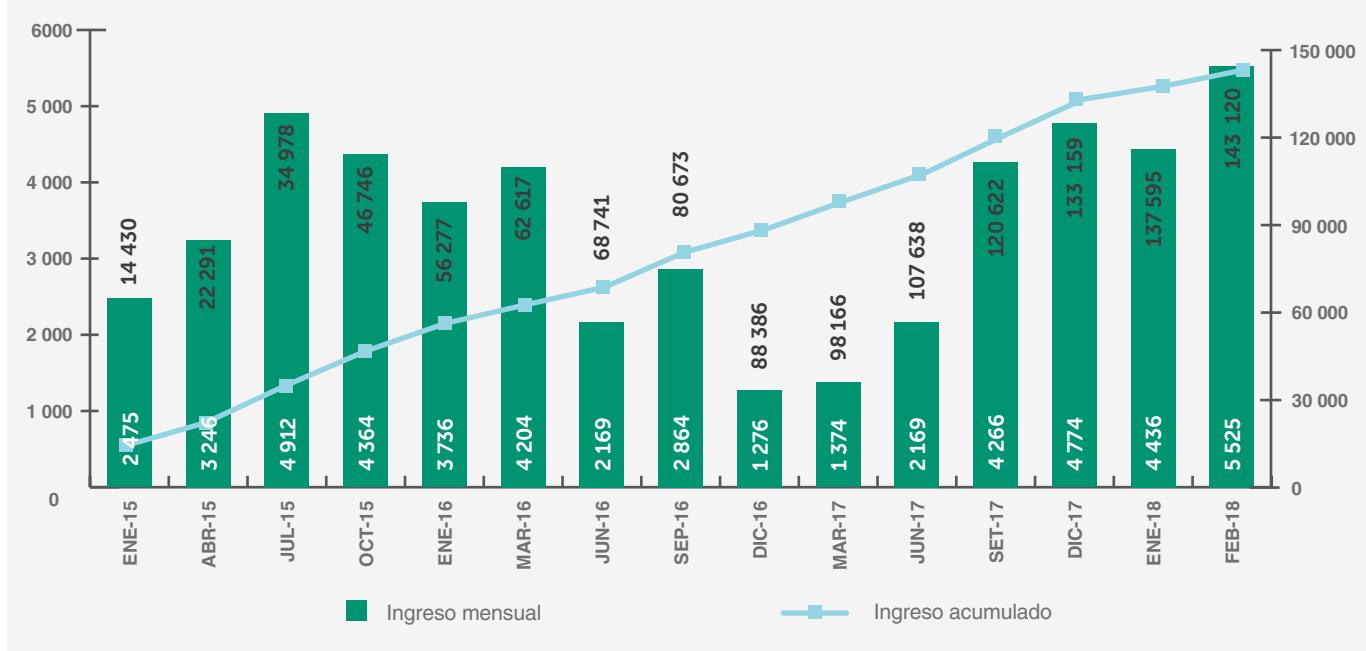
■ Servicios a la carga ■ Servicios a la Nave
■ Servicios Especiales ■ Otros

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/)



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2018	2017	Var.(%)	2018	2017	Var.(%)
NAVES	527	673	-21,7	1 264	1 499	-15,7
Alto bordo	21	18	16,7	46	41	12,2
Menores	506	655	-22,7	1 218	1 458	-16,5
CARGA (Miles TM)	576,5	258	123,4	859	536	60,4
ContenedORIZADA	12,0	6,6	82,7	18,6	15,0	23,9
Líquida a granel	12,7	3,8	236,4	17,7	4,25	317,4
Sólida a granel	447,1	172,1	159,8	642	393	63,1
Piezas sueltas	104,4	75,2	38,8	180	122	47,6
Rodante	0,4	0,4	-6,9	0,53	0,73	-28,1
CONTENEDORES (TEU)	486	486	-	1 118	1 348	-17,1

Fuente: ENAPU

En febrero de 2018, los terminales de ENAPU atendieron 21,7% menos naves en relación a febrero del año anterior. Del total de naves atendidas, el 96% fueron naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizada en estas terminales fue de 576,5 mil de toneladas, siendo dicho volumen 123,4% menor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se explica, principalmente, por el mayor tráfico de carga sólida a granel (+159,8%), el cual representó el 77,6% del tráfico total de carga movilizada.

Entre enero y febrero de 2018, el número de naves atendidas fue de 527, inferior en 21,7% respecto al mismo periodo en 2017, con un aumento en naves de alto bordo en 16,7% y una reducción por parte las naves menores en 22,7%; para este mismo periodo, la carga acumulada creció en 60,4% en comparación al periodo comprendido entre enero y febrero de 2017.

Cabe precisar que, durante el mes de febrero de 2018, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (76,19%) y Huacho (23,8%), movilizando alrededor del 75,66% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (67%), y Supe (7,11%).