



Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Marzo 2018

*Con información estadística a
enero de 2018.



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **18**



Aeropuertos **20**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **22**

Aeropuertos Regionales **24**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **27**



Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales **28**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **32**



Puertos **34**

Terminales Portuarios del Callao **37**

Terminales Portuarios Regionales **41**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **43**

HECHOS DE IMPORTANCIA

Mediante Resolución N° 001-2018-CD-OSITRAN de fecha 10 de enero de 2018, el Consejo Directivo del OSITRAN aprobó la implementación de oficinas desconcentradas del OSITRAN en las regiones de Arequipa, Cusco, Piura, Loreto y San Martín.

Mediante RESOLUCIÓN N° 003-2018-CD-OSITRAN de fecha 24 de enero de 2018, el Consejo Directivo de OSITRAN autorizó la publicación del proyecto de Reglamento para el Ingreso Determinación Registro Uso y Resguardo de la Información Confidencial presentada ante OSITRAN así como sus Anexos y Exposición de Motivos.



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de enero de 2018 transitaron cerca de 6,2 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando una reducción de 0,8% con relación a enero de 2017. Dicho tráfico vehicular es equivalente a 13,5 millones de ejes cobrables, lo cual significó una reducción de 0,5% con relación al mismo mes del año anterior.

ENERO 2018	UNIDADES 	6,2 millones de vehículos	registró una reducción de 0,8% con relación a enero del 2017.
	EJES COBRABLES 	13,5 millones de ejes cobrables	lo que significó una reducción de 0,5% con relación a enero del 2017.



TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (23,1%), seguida por la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (14,7%) y la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (13,7%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (21,2%), Autopista del Sol (15,6%) y Red Vial N° 5 (14,3%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular		Tráfico medido en ejes	
	Red Vial N° 6	23,1%	
	Autopista del Sol	14,7%	
	Red Vial N°5	13,7%	

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 37,9% y 41,6% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 7,4% y 8,0% del tráfico total medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO		MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO	
Concesiones Viales de la Costa Norte		Carreteras del Centro	
	37,9%		7,4%
UNIDADES		UNIDADES	
	41,6%		8,0%
EJES COBRABLES		EJES COBRABLES	



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	ENERO			
		2018	2017	Flujo	Var %
VEHÍCULOS		6 252	6 302	-50	-0,8
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	412	533	-121	-22,7
	Buenos Aires - Canchaque	13	11	2	22,7
	Long. de la sierra - T2	136	192	-56	-29,0
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	922	866	56	6,4
	Red Vial N° 4	593	838	-245	-29,3
	Red Vial N° 5	856	815	41	5,0
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	461	433	29	6,6
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	172	152	20	13,3
	IIRSA Sur - T2	22	19	3	17,7
	IIRSA Sur - T3	78	70	8	11,9
	IIRSA Sur - T4	67	52	15	29,1
	IIRSA Sur - T5	805	761	45	5,9
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 443	1 315	128	9,8
	Dv. Quilca - La Concordia	271	246	25	10,3
EJES		13 531	13 596	-65	-0,5
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	744	874	-131	-14,9
	Buenos Aires - Canchaque	19	15	4	26,0
	Long. de la sierra - T2	208	344	-136	-39,6
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	2 112	2 000	112	5,6
	Red Vial N° 4	1 588	2 127	-539	-25,4
	Red Vial N° 5	1 928	1 869	59	3,2
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 076	1 025	51	5,0
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	369	316	53	16,9
	IIRSA Sur - T2	39	33	6	16,9
	IIRSA Sur - T3	120	104	15	14,7
	IIRSA Sur - T4	122	95	26	27,6
	IIRSA Sur - T5	1 770	1 662	109	6,5
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 867	2 591	276	10,7
	Dv. Quilca - La Concordia	570	541	29	5,4

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 23,4% (20,1 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de enero, seguido por COVISOL (16,8%) y por NORVIAL (16,8%). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 48,1% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 41,3 millones, monto menor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (-2,1%) explicado principalmente por la baja recaudación que obtuvo la concesión Red Vía N°4 (Autopista del Norte, -22,9%) en el mes de enero de 2018.

NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/.)

GRUPO	CONCESIONARIO	ENERO			
		2018	2017	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 250	6 141	-891	-14,5
	Canchaque	47	36	11	31,2
	Convial Sierra Norte	778	1 262	-484	-38,3
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	14 397	12 211	2 186	17,9
	Autopista del Norte	12 399	16 091	-3 693	-22,9
	NORVIAL	14 463	13 831	632	4,6
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 401	6 074	327	5,4
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 427	1 221	206	16,9
	IIRSA Sur T3	757	662	95	14,3
	INTERSUR	627	478	150	31,4
	COVISUR	6 933	6 496	437	6,7
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	20 070	17 879	2 191	12,3
	COVINCA	2 289	2 165	124	5,7

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.

Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de enero de 2018, el número total de vehículos (ligeros y pesados) se redujo en 23,7% y el número de ejes cobrables se redujo en 21,3% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado negativo en unidades vehiculares, principalmente, al menor tráfico en la IIRSA Norte (-22,7%) y en la Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2 (-29,0%).



IIRSA Norte
representa el
76,7%
del **tráfico total**
de ejes cobrables

La IIRSA Norte concentró el 73,4% y 76,7% del total de unidades y ejes cobrables. En tanto, la Carretera Buenos Aires-Canchaque concentró el 2,3% y el 1,9% restantes del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en enero del 2018 se registró una disminución de 14,5% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos ligeros (-21,0%).





Por su parte, en la Concesión Canchaque, los ingresos por peaje registraron un incremento de 31,2% durante el mes de enero de 2018 con relación a enero de 2017, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+26,0%) y pesados (+35,7%).



Cabe precisar que la carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, en enero del presente, registró una reducción de 18,9% en los ingresos recaudados por el tránsito de vehículos ligeros, de igual manera los ingresos por tráfico de vehículos pesados se redujo en 49,2%, respecto al mismo mes del año anterior.

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

	TRÁFICO / CONCESIÓN	ENERO		
		2018	2017	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS	UNIDADES VEHICULARES	360 617	489 136	-26,3
	IIRSA Norte	254 848	351 973	-27,6
	Buenos Aires - Canchaque	8 315	6 875	20,9
	Long. de la Sierra - Tramo 2	97 454	130 288	-25,2
VEHÍCULOS PESADOS	UNIDADES VEHICULARES	199 970	245 812	-18,6
	IIRSA Norte	156 791	180 838	-13,3
	Buenos Aires - Canchaque	4 605	3 652	26,1
	Long. de la Sierra - Tramo 2	38 574	61 322	-37,1
	EJES COBRABLES (MILES)	610	744	-18,1
	IIRSA Norte	489	522	-6,4
	Buenos Aires - Canchaque	10	8	30,3
	Long. de la Sierra - Tramo 2	110	214	-48,4

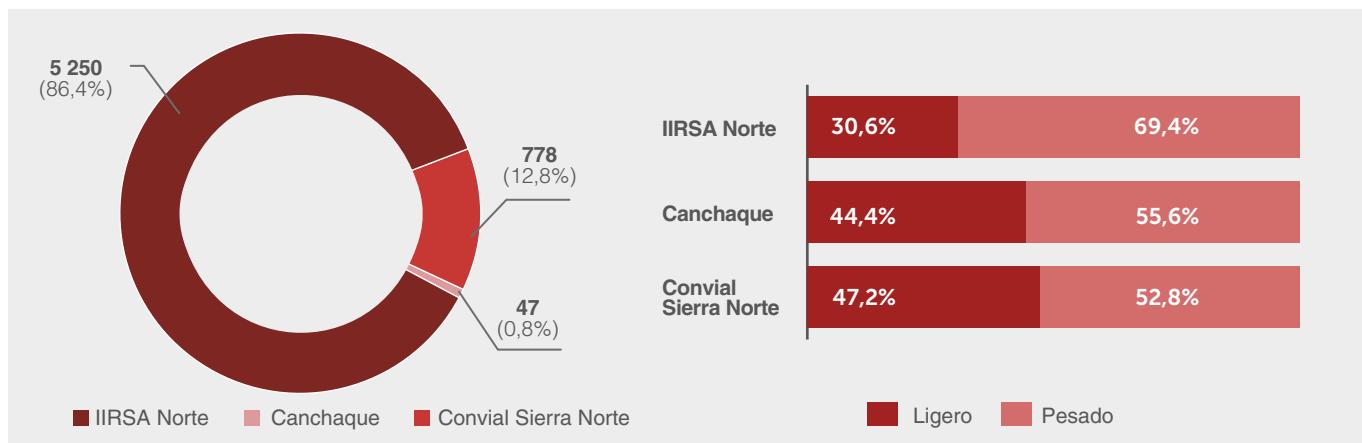
Fuente: Los Concesionarios



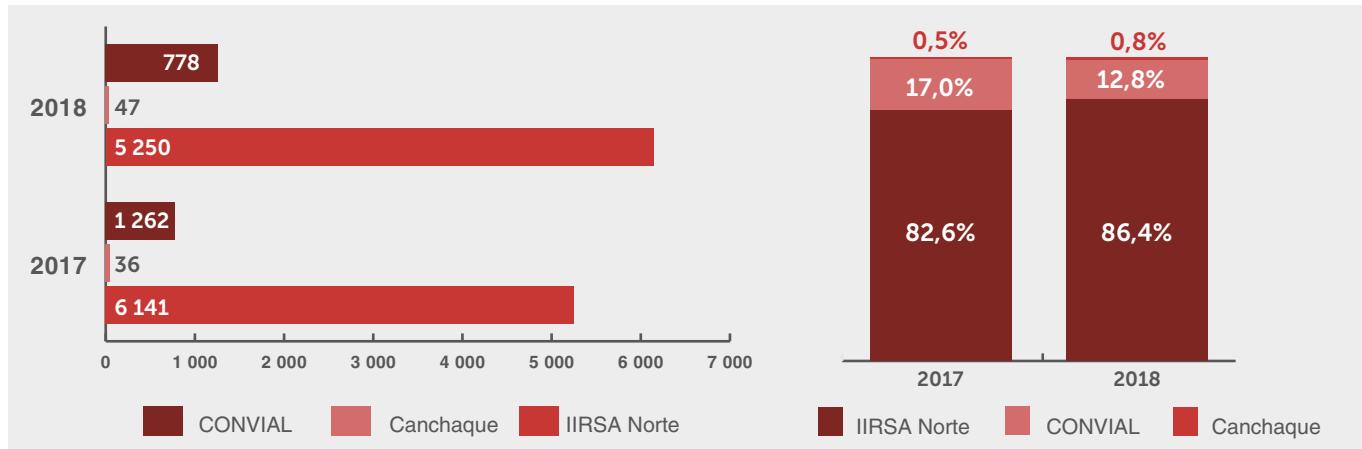
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S./.)

DICIEMBRE



ENERO - DICIEMBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.

Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo - Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de enero del 2018, el tráfico en este conjunto de concesiones viales disminuyó en 5,9% y 6,1% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

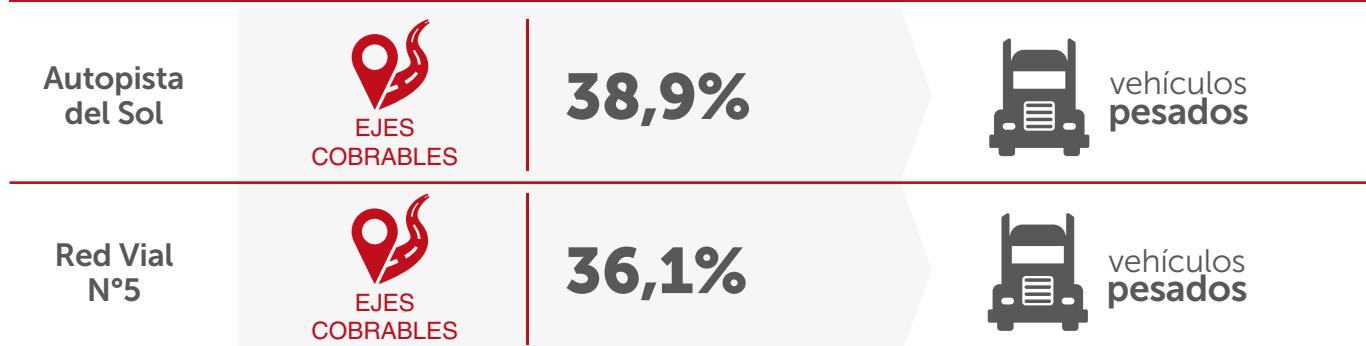
VEHÍCULOS LIGEROS	TRÁFICO / CONCESIÓN	ENERO		
		2018	2017	Var.(%)
	UNIDADES VEHICULARES	1 233 224	1 329 318	-7,2
	Autopista del Sol	493 868	463 109	6,6
	Red Vial N°4	259 464	416 132	-37,6
	Red Vial N°5	479 892	450 077	6,6
VEHÍCULOS PESADOS	UNIDADES VEHICULARES	1 137 491	1 190 431	-4,4
	Autopista del Sol	428 131	403 226	6,18
	Red Vial N°4	333 353	422 090	-21,02
	Red Vial N°5	376 007	365 115	2,98
	EJES COBRABLES (MILES)	4 395	4 666	-5,8
	Autopista del Sol	1 618	1 537	5,3
	Red Vial N°4	1 328	1 711	-22,4
	Red Vial N°5	1 448	1 419	10,7

Fuente: Los Concesionarios



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Autopista del Sol (38,9%), seguido por la Red Vial N° 5 (36,1%); cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 76,6% y 75,1% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de enero del 2018, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto 41,3 millones (2,1% menos respecto al mismo periodo en 2017), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, que representa el 77,7% del total recaudado en estas concesiones. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a NORVIAL (Red Vial N° 5), con una participación del 35,1% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, los ingresos por peaje de Norvial registraron un incremento de 4,6% en enero del 2018 con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+8,1%).

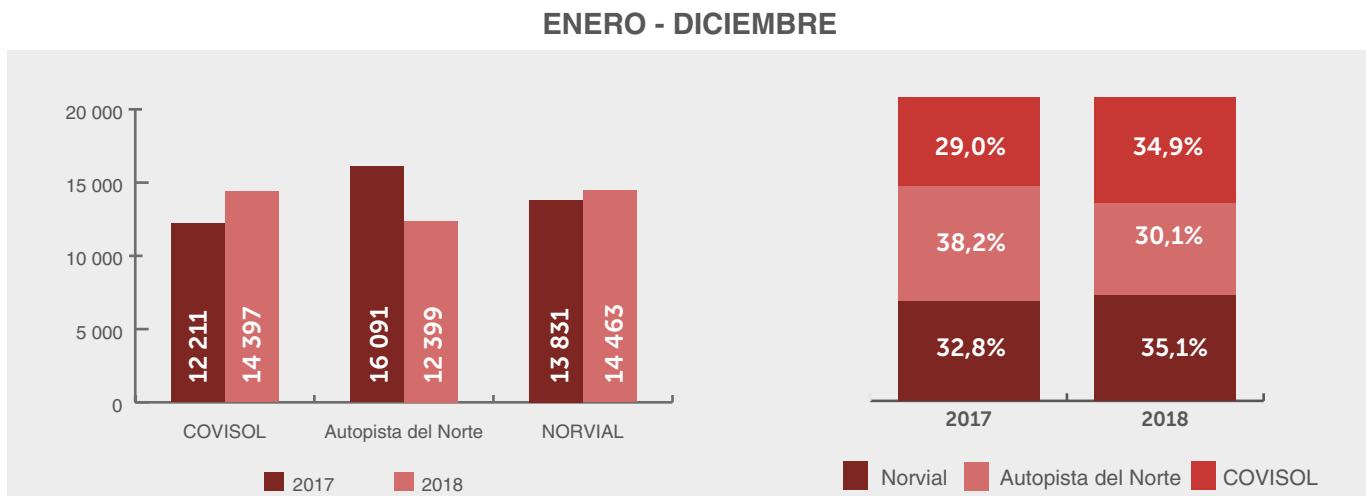
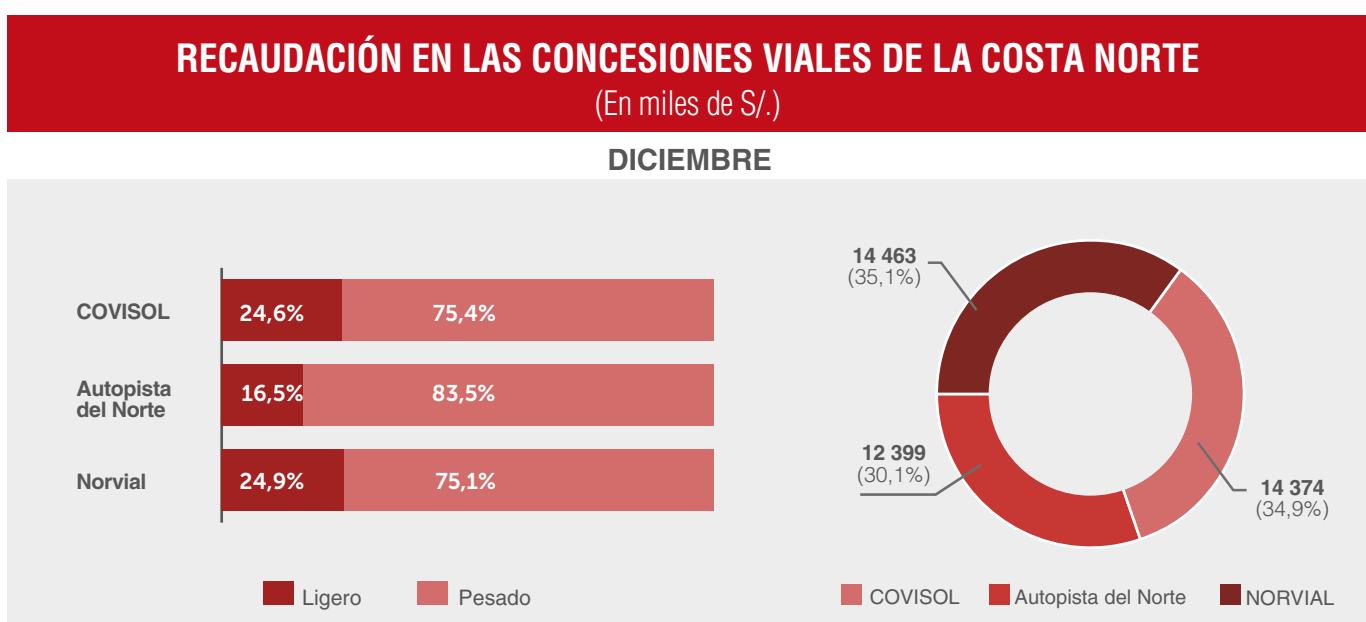


En el caso de COVISOL, los ingresos por peajes crecieron en 17,9% durante enero de 2018 con relación al mismo mes del año anterior. Dicho aumento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+17,5%), los cuales representan el 75,4% de la recaudación del mes de enero.





En tanto, Autopista del Norte, en enero del presente, los ingresos por peajes disminuyeron en 22,9% durante enero de 2018 con relación al mismo mes del año anterior; en esa línea, la recaudación por vehículos ligeros y pesados disminuyeron en 32,0% y 20,9% respecto al mismo periodo en 2017, respectivamente.



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	ENERO		
	2018	2017	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES	461 130	432 543	6,6
Vehículos Ligeros	261 105	227 184	10,5
Vehículos Pesados	210 025	205 359	2,3
EJES COBRABLES (MILES)	1 076	1 025	5,0
Vehículos Ligeros	251	227	10,5
Vehículos Pesados	825	798	3,40

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de enero de 2018, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un aumento de 6,6%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo un aumento de 5,0%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 45,5% y 76,7% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





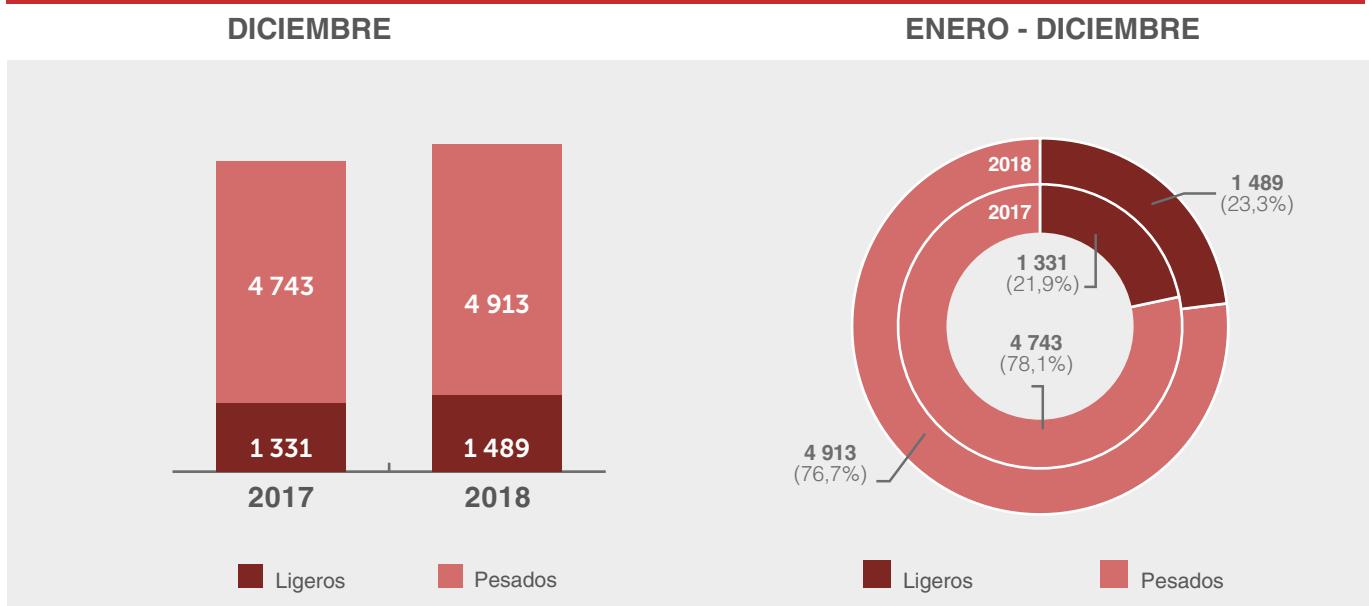
INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en enero de 2018 se registró un incremento de 11,9% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos pesados (+3,6%), que representaron en enero el 76,4% del total de ingresos de la concesión.



RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

(En miles de S./.)



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de enero de 2018, el tráfico vehicular en unidades en las vías concesionadas se incrementó en 8,7% y en ejes se incrementó en 9,5%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en el tramo N° 4 (+29,1% en unidades y +27,6% en ejes).



La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 70,3% y 73,2% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 2,0%, 6,8% y 5,9% del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 62,4% del número total de ejes.





TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

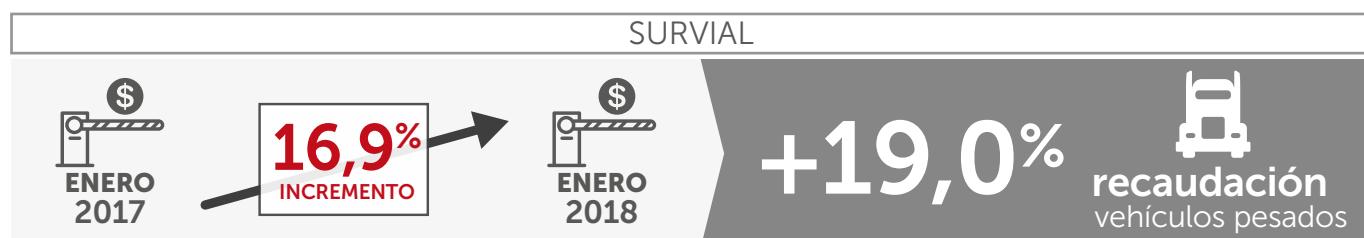
	TRÁFICO / CONCESIÓN	ENERO		
		2018	2017	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS	UNIDADES VEHICULARES	707 777	645 445	9,7
	IIRSA SUR - Tramo 1	104 171	93 060	11,9
	IIRSA SUR - Tramo 2	16 159	13 551	19,2
	IIRSA SUR - Tramo 3	63 239	57 630	9,7
	IIRSA SUR - Tramo 4	46 550	35 462	31,3
	IIRSA SUR - Tramo 5	477 658	445 742	7,2
VEHÍCULOS PESADOS	UNIDADES VEHICULARES	437 701	408 326	7,2
	IIRSA SUR - Tramo 1	68 104	59 047	15,3
	IIRSA SUR - Tramo 2	6 241	5 478	13,9
	IIRSA SUR - Tramo 3	14 727	12 025	22,5
	IIRSA SUR - Tramo 4	20 880	16 774	24,5
	IIRSA SUR - Tramo 5	327 749	315 002	4,0
	EJES COBRABLES (MILES)	1 712	1 565	9,4
	IIRSA SUR - Tramo 1	265	223	19,0
	IIRSA SUR - Tramo 2	22	20	15,2
	IIRSA SUR - Tramo 3	56	47	20,9
	IIRSA SUR - Tramo 4	75	60	25,5
	IIRSA SUR - Tramo 5	1 293	1 216	6,3

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en enero de 2018 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 64,0% de la recaudación. La concesionaria IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (47,1%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación es la correspondiente a la empresa COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 71,1% del ingreso de este conjunto de concesiones.

En el caso de SURVIAL, en enero de 2018 los ingresos por peaje registraron un incremento de 16,9% respecto del mes de enero de 2017, sustentado en el incremento de los ingresos por concepto de vehículos pesados en 19,0%.





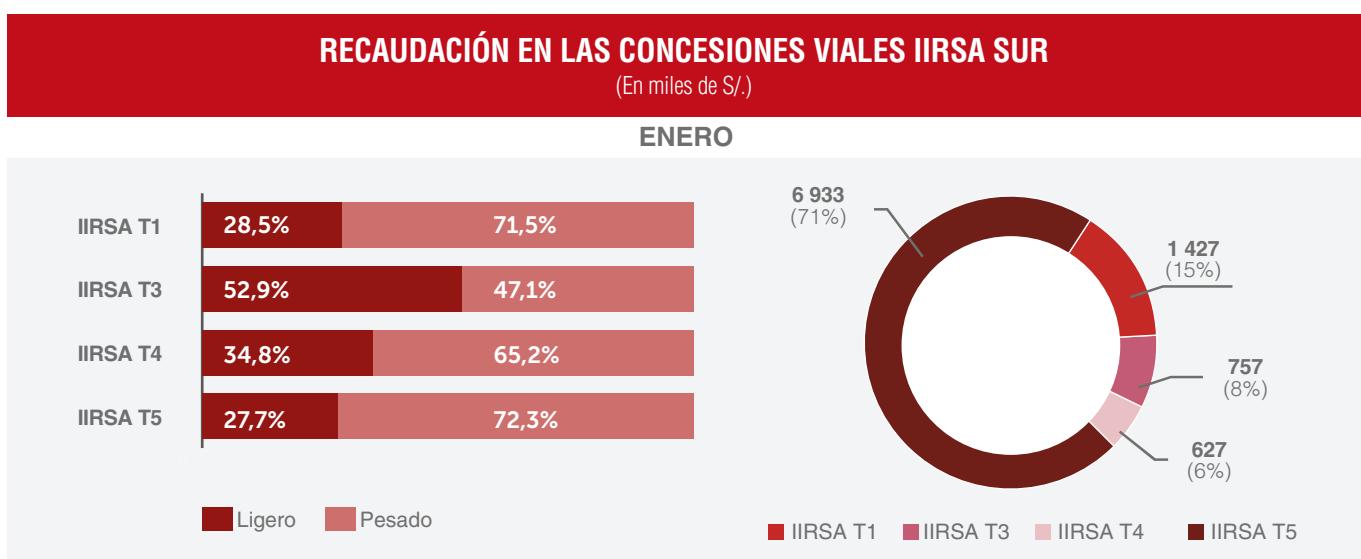
Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en enero del 2018 esta se incrementó en 14,3% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en 20,3%.



En el caso de INTERSUR, en enero de 2018 los ingresos por peaje se incrementaron en 31,4% con relación al año anterior, sustentado en la habilitación del cobro en la Garita San Antón el 8 de Agosto de 2016, lo cual le ha permitido captar mayor número de vehículos y con lo cual sus ingresos se incrementaron. Adicionalmente por concepto de vehículos ligeros el incremento fue de 40,0% y pesados en 27,1% respecto a enero del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en enero de 2018, mostraron un incremento de 6,7% con relación a enero de 2017; los vehículos pesados incrementaron en 6,9%. Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 72,3% del total de recaudado por concepto de peaje.



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios.



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de enero de 2018, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 9,8% y 9,7%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	ENERO			
	2018	2017	Var. (%)	
VEHÍCULOS LIGEROS	UNIDADES VEHICULARES	1 135 414	1 029 136	10,3
	Red Vial N° 6	958 658	872 638	9,9
VEHÍCULOS PESADOS	Tramo Dv. Quilca - La Concordia	176 756	156 498	12,9
	UNIDADES VEHICULARES	579 016	531 762	8,9
	Red Vial N° 6	484 814	442 572	9,5
	Tramo Dv. Quilca - La Concordia	94 202	89 190	5,6
	EJES COBRABLES (MILES)	2 302	2 103	9,5
	Red Vial N° 6	1 909	1 718	11,1
	Tramo Dv. Quilca - La Concordia	393	384	2,3

Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6 (+9,8%), el cual concentró el 84,2% del tráfico total durante enero de 2018. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico en Red Vial N° 6 representó 83,4%.



INGRESOS POR PEAJE

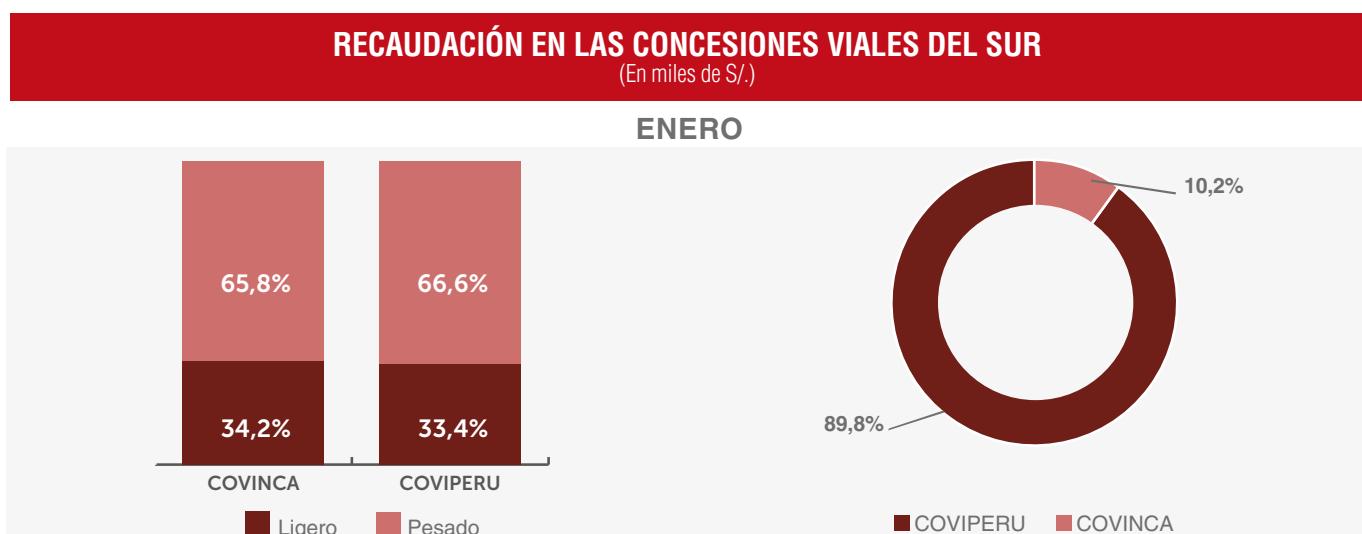
Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de enero se registró un incremento de 12,3% con relación a enero de 2017, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+12,7%), los cuales representan el 66,6% de la recaudación total de COVIPERU. Cabe señalar que el 83,3% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 16,7% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de enero de 2018, se registró un incremento de 5,7% con relación al mismo mes del año 2017, situándose en alrededor de S/ 2,2 millones. De este monto, el 34,2% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 65,8% restante a los vehículos pesados.



Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación en promedio es de 66,2% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de enero de 2018 fue COVIPERU, con una participación del 89,8% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



Durante el mes de enero de 2018, el tráfico de pasajeros registrados a nivel nacional superó los 2,9 millones, de los cuales el 62,4% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por el Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia administrados por Aeropuertos del Perú (AdP) con el 16,6% del total.

Por su parte, durante enero de 2018, el tráfico de carga superó las 26,7 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (93,3%).

ENERO 2018	TRÁFICO DE PASAJEROS 	2,9 millones de pasajeros aprox.	62,4% concentrado por Lima Airport Partners, seguido por el 1er Grupo de Aeropuertos administrados por ADP con 16,6% .
	TRÁFICO DE CARGA 	26,7 mil toneladas aproximadamente	93,3% movilizó Lima Airport Partners.



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

		ENERO			
		2018	2017	Flujo	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	LAP	2 925	2 684	241	9,0
	ADP	1 824	1 682	143	8,5
	AAP	486	438	48	11,0
	CORPAC	293	276	17	6,3
 CARGA (TM)	LAP	26 700	27 012	-312	-1,2
	ADP	24 915	25 217	-302	-1,2
	AAP	1 220	1 212	9	0,7
	CORPAC	414	422	-8	-1,8
 OPERACIONES	LAP	37 417	32 102	5 315	16,6
	ADP	16 499	15 072	1 427	9,5
	AAP	13 320	10 318	3 002	29,1
	CORPAC	2 791	2 546	245	9,6
 INGRESOS (\$ '000)	LAP	4 807	4 166	641	15,4
	ADP	34 017	30 491	3 526	11,6
	AAP	30 449	27 407	3 043	11,1
		2 265	2 019	246	12,2
		1 303	1 065	237	22,3

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 37,4 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 44,1% de estos se realizó en el AIJCH, el 35,6% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 12,8% en los aeropuertos administrados por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC) y el 7,5% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

Con relación a los ingresos recaudados durante enero de 2018, se observa incrementos de 11,1%, 12,2% y 22,3% en LAP, ADP y AAP, respectivamente.



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de enero de 2018, el tráfico total de pasajeros aumentó en 8,5% con relación al mismo mes del año anterior, asimismo los vuelos de conexión se incrementaron en 3,4%, en tanto que para vuelos internacionales el incremento fue de 9,0% y para los vuelos nacionales fue de 9,2%.

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de enero del 2018 se redujo en 1,2% con relación a enero de 2017, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de carga internacional (-1,3%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 91,7% del tráfico total.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	ENERO		
	2018	2017	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	1 824	1 682	8,5
Nacional	989	905	9,2
Internacional	640	588	9,0
Transferencia y tránsito	195	189	3,4
CARGA (TM)	24 915	25 217	-1,2
Nacional	2 066	2 070	-0,2
Internacional*	22 849	23 147	-1,3
OPERACIONES	16 499	15 072	9,5
Nacional	9 435	8 549	10,4
Internacional	7 064	6 523	8,3

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

* Incluye carga en tránsito

MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en enero de 2018 se registró un incremento de 9,5% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales (+10,4%) y las operaciones internacionales (+8,3%).





INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de enero de 2018, aumentaron en 7,8% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó 5,5% más ingresos aeronáuticos y 16,1% más de ingresos no aeronáuticos respecto a enero de 2017. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 73,4% de los ingresos totales del mes.



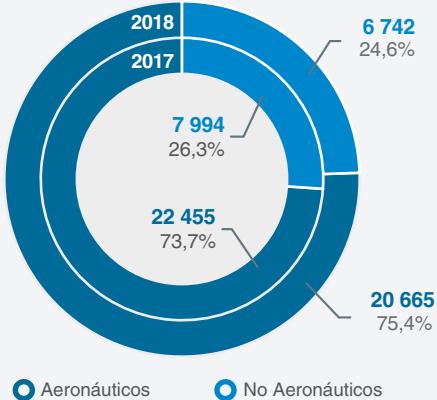
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)

ENERO



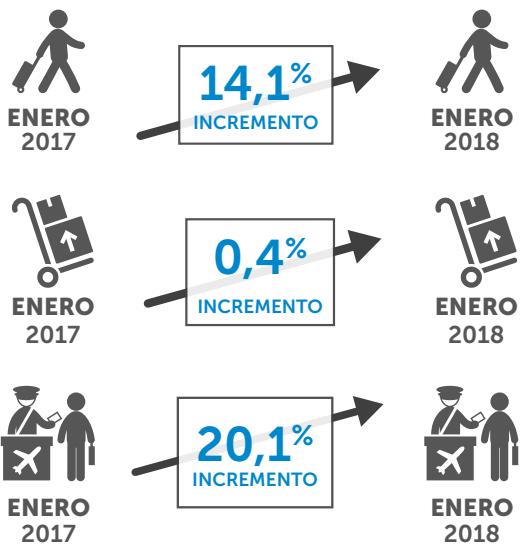
En la misma tendencia, durante el periodo enero-enero de 2018, los ingresos del concesionario aumentaron en 9,6% respecto al mismo periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 73,4% del total de ingresos.



Aeropuertos Regionales del Perú

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante enero de 2018, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales mostró un incremento de 9,2%, el tráfico de carga, por su parte, se incrementó en 0,1% y el número de operaciones se incrementó en 25,2%, respecto al mismo mes del año anterior. El mayor dinamismo se registró en los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos, los cuales variaron en +11,0%, +0,7% y +29,1% y concentró el 62,4%, 74,7% y 82,7% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.



Por otro lado, cabe precisar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante enero de 2018: Iquitos (93 279 pasajeros, equivalente a 19,2% del total), Piura (17,1%), Tarapoto (15,0%) y Pucallpa (12,0%), acumulando un total del 63,2% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (184 375 pasajeros, equivalente a 47,6% del total), Juliaca (19,7%) y Tacna (17,4%).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante enero de 2018, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (723 mil toneladas, 55,3% del total) y Pucallpa (14,0%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (184 mil toneladas, 47,6% del total) y Juliaca (19,7%).

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	ENERO		
	2018	2017	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	779	714	9,2
Primer Grupo de Aeropuertos	486	438	11,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	293	276	6,3
CARGA (TM)	1 634	1 633	0,1
Primer Grupo de Aeropuertos	1 220	1 212	0,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	414	422	-1,8
OPERACIONES	16 111	12 864	25,2
Primer Grupo de Aeropuertos	13 320	10 318	29,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 791	2 546	9,6

Fuente: Los Concesionarios



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

ENERO

2018

2017

Var. (%)

TRÁFICO NACIONAL				
		2018	2017	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	777	713	9,1	
	Primer Grupo de Aeropuertos	484	437	10,8
 CARGA (TM)	293	276	6,3	
	1 634	1 633	0,1	
 OPERACIONES	1 220	1 212	0,7	
	Segundo Grupo de Aeropuertos	414	422	-1,8
	15 913	12 759	24,7	
Primer Grupo de Aeropuertos	13 131	10 223	28,4	
	Segundo Grupo de Aeropuertos	2 782	2 536	9,7
TRÁFICO INTERNACIONAL				
 PASAJEROS (Miles)	2,1	1,4	51,2	
	Primer Grupo de Aeropuertos	2,1	1,4	52,5
 CARGA (TM)	Segundo Grupo de Aeropuertos	-	0,0	-100,0
	-	-	-	-
 OPERACIONES	Primer Grupo de Aeropuertos	-	-	-
	Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-
	198	105	88,6	
Primer Grupo de Aeropuertos	189	95	98,9	
	Segundo Grupo de Aeropuertos	9	10	-10,0

Fuente: Los Concesionarios

Durante enero de 2018, se observa un incremento del tráfico nacional de pasajeros (+9,1%) y de operaciones nacionales (+24,7%), por su parte la carga casi se mantuvo constante (+0,1%) con relación al mismo periodo de 2017. Respecto al tráfico internacional la cantidad de pasajeros, este se incrementó en 51,2% explicado por el mayor dinamismo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos.

Durante enero de 2018, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico nacional: pasajeros (62,3%), carga (74,7%) y operaciones (82,5%) en el ámbito de los aeropuertos regionales. De igual forma, en el tráfico internacional, concentró el 100,0% de los pasajeros y el 95,5% de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Chiclayo e Iquitos).



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES ENERO 2018



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos por servicios regulados durante enero de 2018 representaron el 78,7% en el Primer Grupo de Aeropuertos y 58,8% en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.

INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

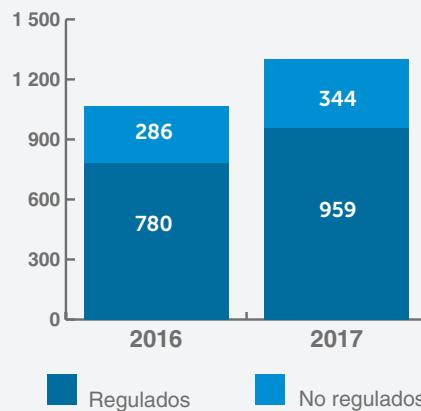
(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A

Aeropuertos Andinos del Perú S.A

ENERO

ENERO



Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Cörpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.

		ENERO		
		2018	2017	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)		321	288	11,5
	Nacional	312	282	10,6
 CARGA (TM)	Internacional	10	6	50,2
		150	162	-6,9
 OPERACIONES	Nacional	150	162	-6,9
	Internacional	-	-	-
		4 807	4 166	15,4
	Nacional	4 635	4 041	14,7
	Internacional	172	125	37,6

Fuente: CORPAC S.A.

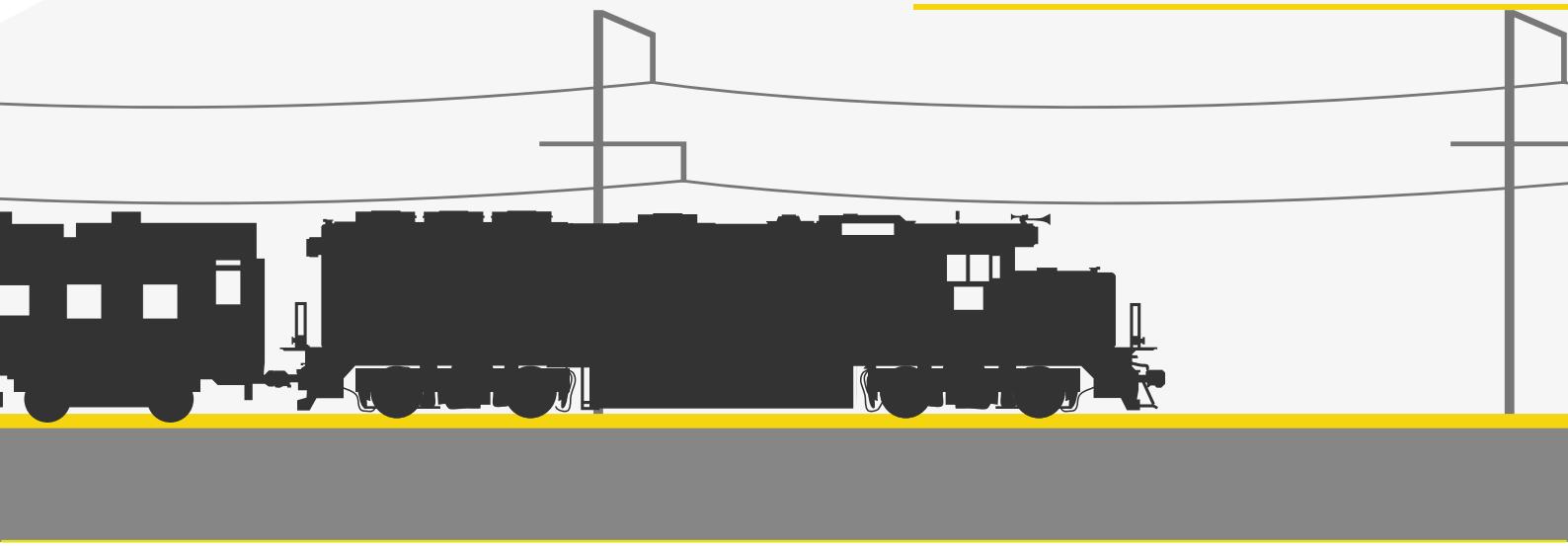
CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en enero de 2018 el tráfico total de pasajeros creció en 11,5% en tanto las operaciones de despegue y aterrizaje lo hicieron en 15,4%, mientras que el tráfico de carga disminuyó en 6,9% en relación a mismo mes del año anterior. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de febrero de 2017, en enero de 2018 el tráfico de pasajeros ascendió a 12 351.

En relación al tráfico de pasajeros internacional, éste se incrementó en 50,2%; por su parte el número de operaciones internacionales aumentó en 37,6%.

El aeropuerto más importante administrado por CORPAC S.A. fue el de Cusco, el cual, durante el mes enero de 2018, movilizó el 84,0% del tráfico total de pasajeros, el 81,3% del tráfico total de carga y el 59,4% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.



VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

		ENERO			
		2018	2017	Flujo	Var. (%)
 CARGA (TM)		499 080	4472 242	26 838	5,7
	Ferrovías del Centro	225 230	217 265	7 964	3,7
	Ferrocarril Transandino	273 851	254 977	18 873	7,4
	Ferrocarril del Sur	272 196	253 225	18 970	7,5
 PASAJEROS	Ferrocarril del Sur Oriente	1 655	1 752	-97	-5,5
		219 591	178 702	40 889	22,9
	Ferrovías del Centro	-	-	-	-
	Ferrocarril Transandino	219 591	178 702	40 889	22,9
 KM - VAGÓN (MILES)*	Ferrocarril del Sur	929	698	231	33,1
	Ferrocarril del Sur Oriente	218 662	178 004	40 658	22,8
		1 828	1 509	320	21,2
	Ferrovías del Centro	566	512	53	10,4
Ferrocarril Transandino					
1 263					
Ferrocarril del Sur					
1 048					
Ferrocarril del Sur Oriente					
214					
187					
28					
14,9					

* Corresponde KM-Vagón cargados y vacíos.

Fuente: Los concesionarios



VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de enero de 2018, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 5,7% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2017, alcanzando 499,1 mil toneladas, de las cuales el 54,9% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 45,1% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



En dicho periodo, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (99,4%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (95,9%), el cual experimentó un crecimiento del 8,1% respecto de enero de 2017. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (56,3%) la Minera Las Bambas S.A. (39,7%) y Petroleos del Perú Petro-Perú S.A. (2,1%).



Por otro lado los principales tipos de carga movilizada en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (49,9%), el ácido sulfúrico industrial (20,1%), el Zinc en barras y planchas (8,6%) y cal viva en bolsones (5,8%). Respecto a los usuarios, los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú (55,3%), Votorantim Metais – Cajamarquilla S.A. (29,2%) y Volcan Compañía Minera S.A.A. (9,0%).



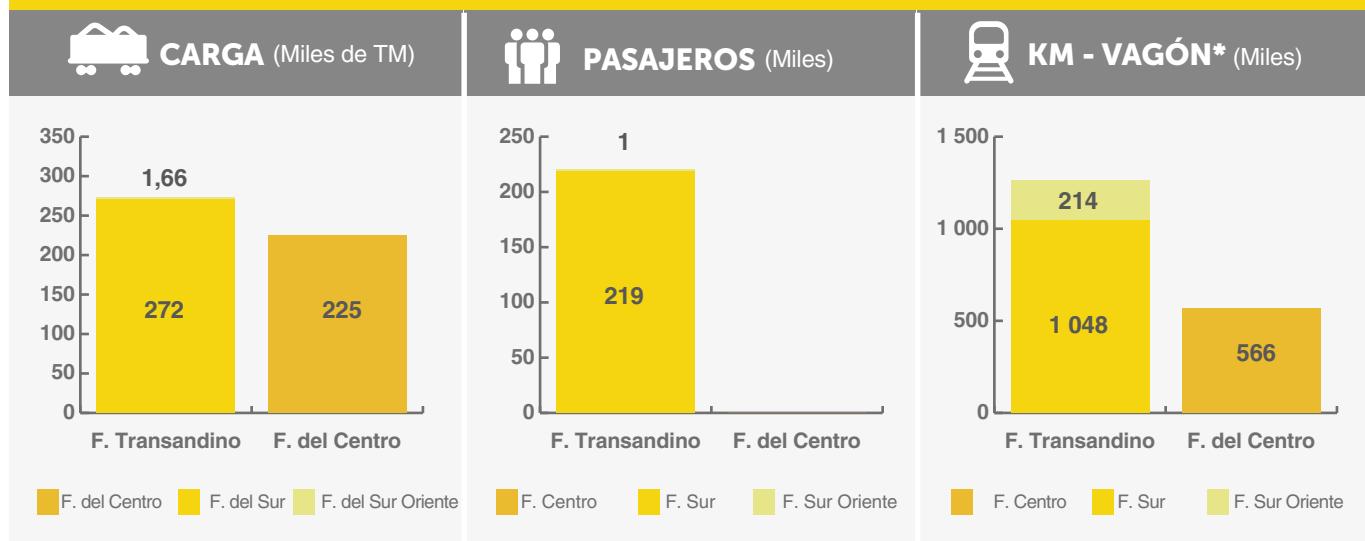


TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros resultó 22,9% mayor en relación a enero de 2017; es importante señalar que el Ferrocarril Central Andina no tuvo tráfico de pasajeros. Así, el 0,4% de pasajeros se movilizó por el Ferrocarril del Sur, en tanto el 99,6% de pasajeros se movilizó por el Ferrocarril del Sur Oriente. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual, por ejemplo, se programó salidas para el 29 de marzo, 1 y 28 de abril del presente año.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, ENERO 2018





INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 13 044 mil durante enero de 2018, 13,3% más respecto al mismo periodo del año anterior. El 69,3% del total de dichos ingresos fue concentrado por FTA.

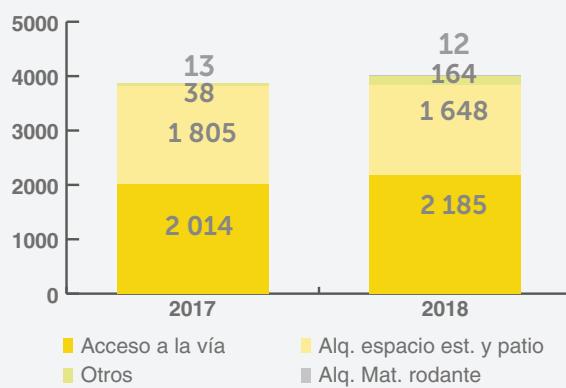
En esa línea, los ingresos de FVCA aumentaron en 3,6%, impulsada por una mayor recaudación por el concepto de acceso a la vía (+8,5%) que, conjuntamente con los ingresos por alquiler de estación y patios, representaron el 95,6% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron 18,2% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+18,2%). Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 98,2% y 54,5%, respectivamente.

INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

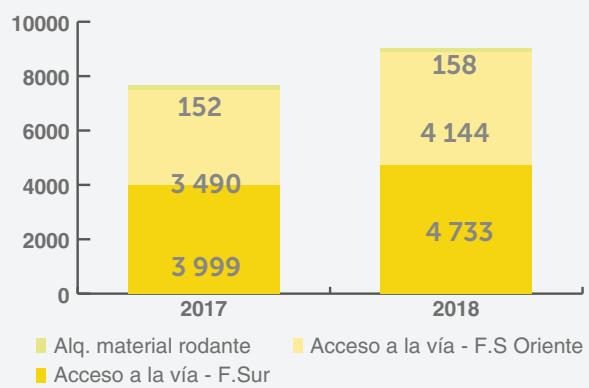
(En miles de S/.)

ENERO

FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo

Línea 1 del Metro de Lima

En enero de 2018, el Metro de Lima transportó un total de 8,7 millones de pasajeros, 0,7% menos en relación al tráfico observado durante enero del año anterior. Así, en dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 282,7 mil pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 284,8 miles alcanzado en el mes de enero de 2017. Además, la cantidad de kilómetros recorridos alcanzó los 260,8 mil.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	ENERO		
	2018	2017	Var.(%)
Pasajeros (miles)	8 764	8 829	-0,7
Trenes corridos	8 285	7 432	11,5
Kilómetros recorridos*	260 790	246 104	6,0

Fuente: GYM Ferrovías

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

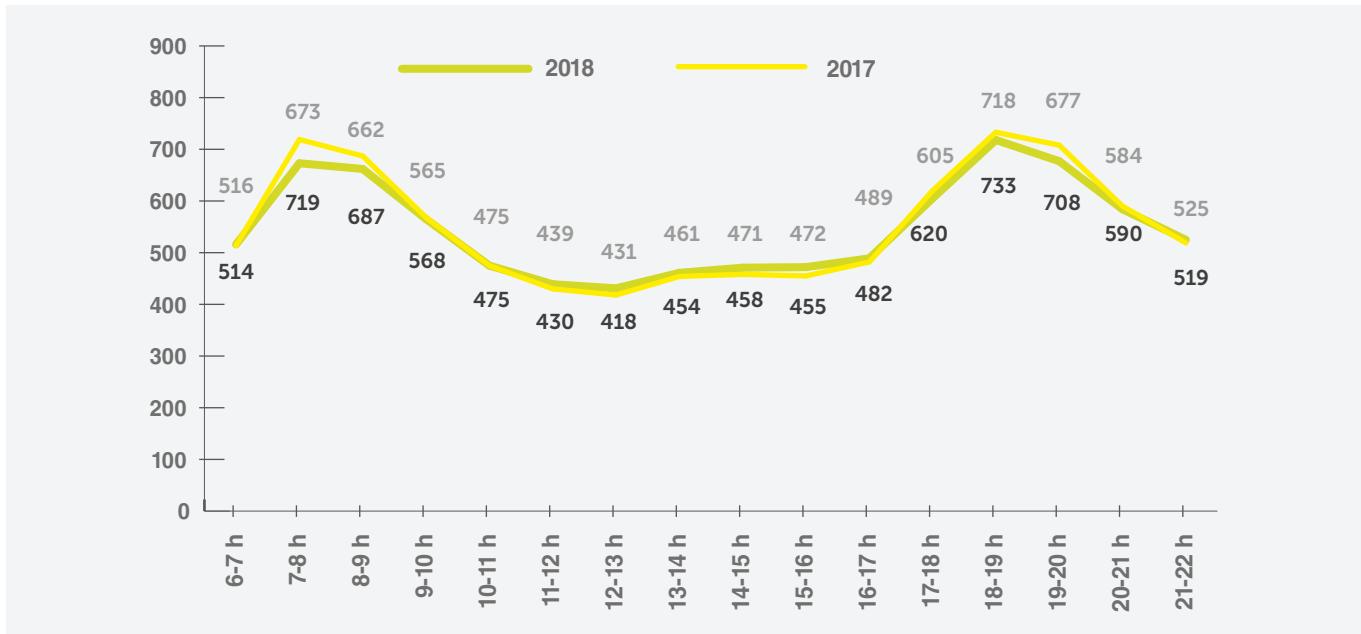
Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (8,9%), Miguel Grau (9,0%), y La Cultura (8,0%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 06:00 – 08:00 p.m. y 07:00 – 08:00 a.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)

ENERO



Fuente: GYM Ferrovías



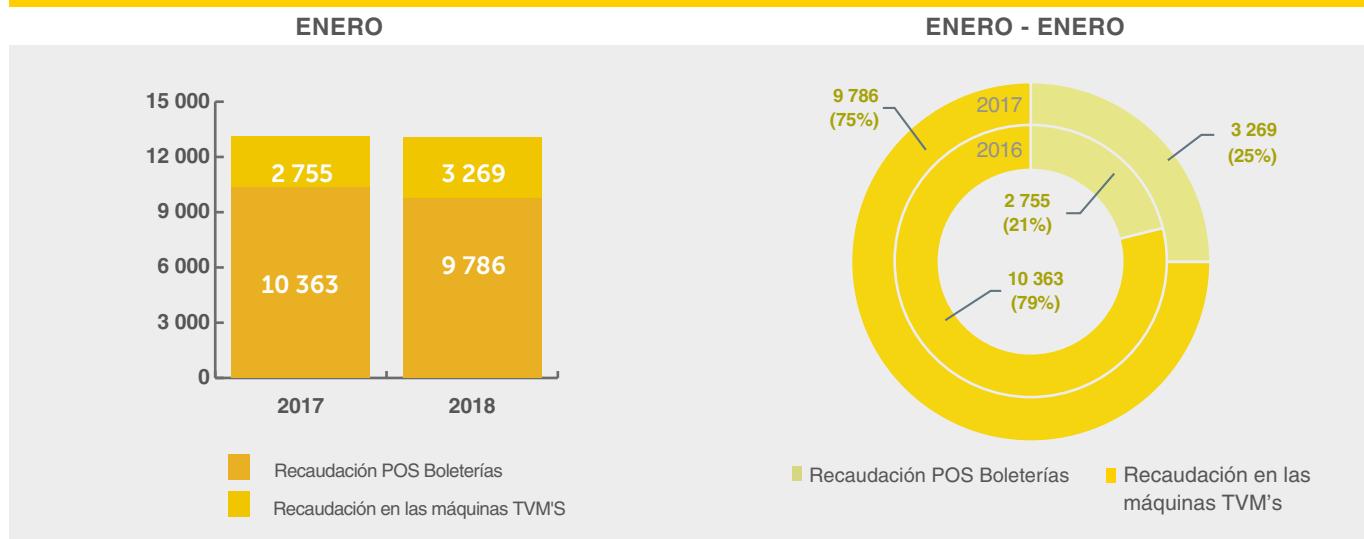
INGRESOS RECAUDADOS

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en enero de 2018 se observó una disminución de 0,5% con relación a enero de 2017. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (25,0% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 18,7% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 5,6% inferior a lo presentado en enero de 2017. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 75,0% del total de ingresos por tarifas.

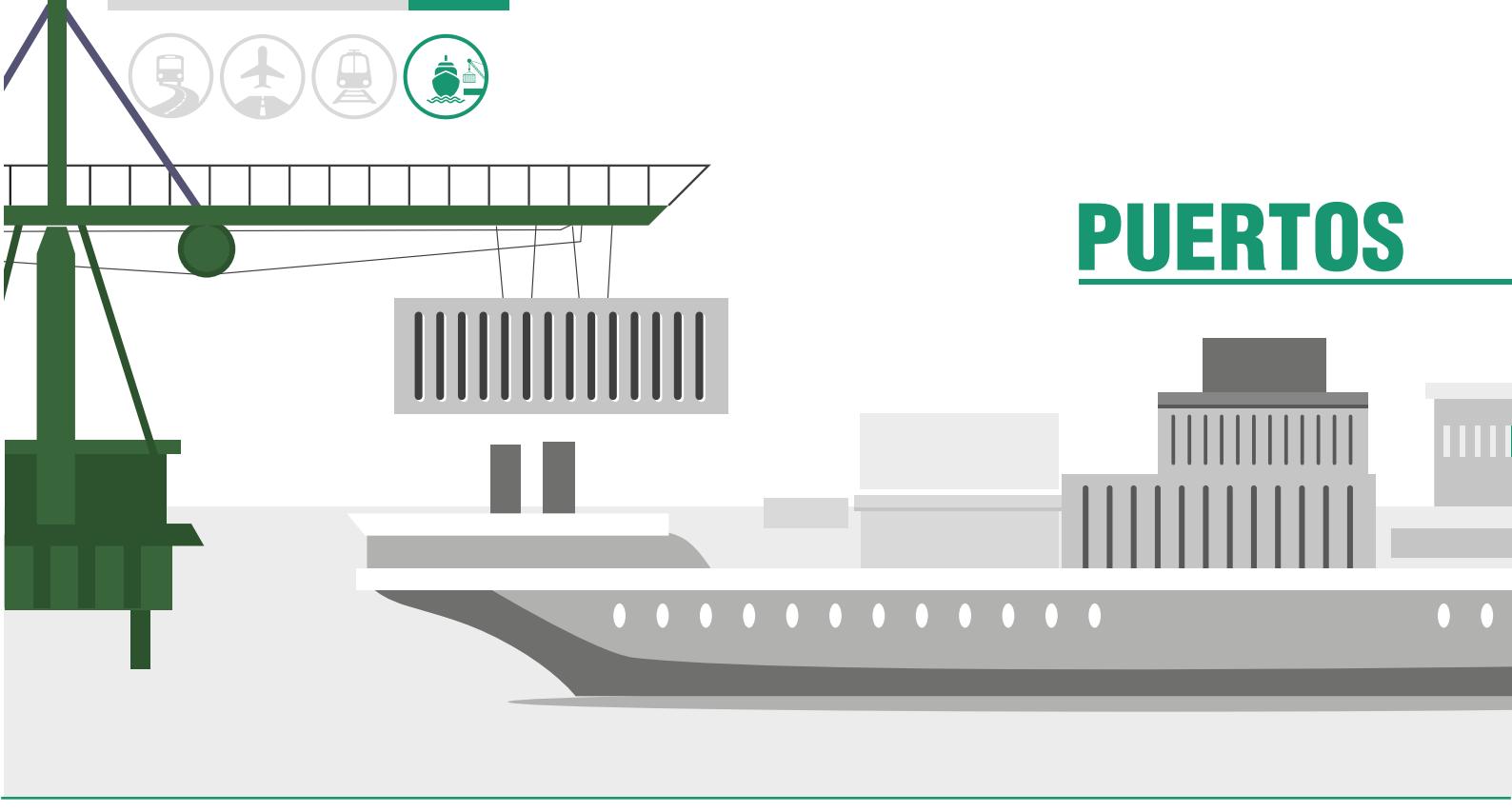


INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS

(En miles de S./.)



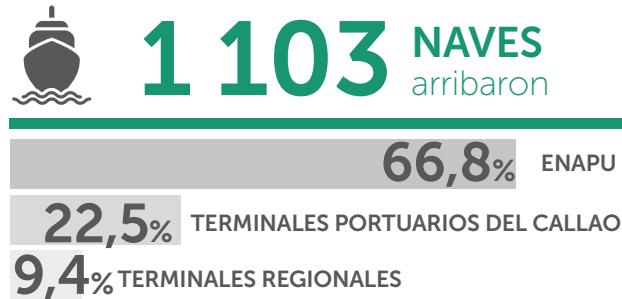
Fuente: GYM Ferrovías



PUERTOS

NAVES

Durante el mes de enero de 2018 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú¹, alcanzó un total de 1 103 unidades entre embarcaciones de alto y bajo² bordo; el 66,8% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU.



El 22,5%, en las terminales del Puerto del Callao y el 9,4% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante enero de 2018 se alcanzó más de 3,7 millones de toneladas, menor en 11,9% al movimiento registrado en enero de 2017.



¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

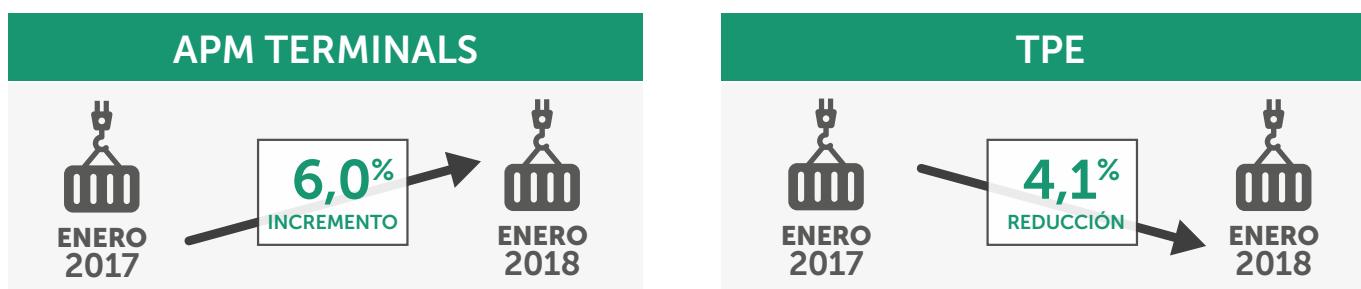


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 66,1% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (34,5%), Terminal Muelle Sur (26,4%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (5,2%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 26,4% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Piura al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (5,9%); en Ica, el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (4,4%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (16,1%), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,006%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito³, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas⁴ en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En enero, el tráfico de contenedores disminuyó en 2,4%, equivalente a 5 494 TEUs menos respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor incremento de contenedores movilizados se dio a través del Muelle Norte (+5 270 TEUs, 6,0% más respecto a enero de 2017); por el contrario, en el puerto de Paita (TPE) el tráfico de contenedores se redujo en 4,1% (-1 164 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el muelle sur del Callao concentró el 44,1%, el muelle norte un 42,5% y el puerto de Paita el 12,4% del total de TEUs movilizados durante el mes.



³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		ENERO				
		2018	2017	Flujo	Var. (%)	
		1 103	1 209	-106	-8,8	
 NAVES	Puertos bajo administración de ENAPU^{1/}	737	826	-89	-10,8	
	Puerto del Callao	APM Terminals	170	178	-8	-4,5
		DP World	64	76	-12	-15,8
		TCSA	14	17	-3	-17,6
	Puertos regionales	TISUR	37	33	4	12,1
		TPE	48	55	-7	-12,7
		TPP	19	14	5	35,7
		TPY	14	10	4	40,0
		3 755	4 262	-507,0	-11,9	
	Puertos bajo administración de ENAPU^{1/}	282	278	5	1,8	
 CARGA (Miles TM)	Puerto del Callao	APM Terminals	1 296	1 658	-362	-21,8
		DP World	990	1 183	-194	-16,4
		TCSA	195	212	-17	-8,0
	Puertos regionales	TISUR	603	495	108	21,8
		TPE	223	238	-15	-6,3
		TPP	165	197	-32	-16,3
		TPY	-	-	-	-33,6
		220 095	225 589	-5 494	-2,4	
	Puertos bajo administración de ENAPU^{1/}	632	862	-230	-26,7	
	Puerto del Callao	APM Terminals	93 479	88 209	5 270	6,0
 CONTENEDORES (TEU)		DP World	96 958	106 807	-9 849	-9,2
	Puertos regionales	TISUR	1 839	1 350	489	36,2
		TPE	27 187	28 351	-1 164	-4,1
		NTPY	0	10	-10	-100,0
		(S/. 000)	59 071	56 537	2 534	4,5
	TISUR		29 934	25 538	4 396	17,2
	TPE		13 422	13 681	-259	-1,9
	TCSA		5 577	5 577	-	-
	TPP		4 436	4 369	67	1,5
	TPY		5 703	7 371	-1 668	-22,6
 INGRESOS	(US\$ 000)	27 000	26 092	908	3,5	
	DP World		11 473	12 373	-899	-7,3
	APM Terminals		15 526	13 719	1 807	13,2

Fuente: Las Entidades Prestadoras

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



Terminales Portuarios del Callao

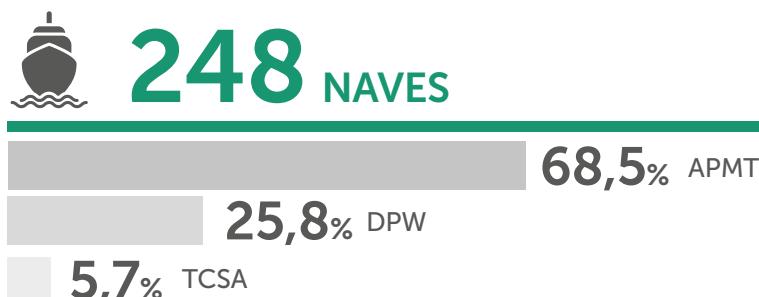
TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO		ENERO		
		2018	2017	Var. (%)
NAVES	Terminal Norte Multipropósito	248	271	-8,5
	Terminal de Contenedores - Muelle Sur	170	178	-4,5
	T. Embarque de Concentrados de Minerales	64	76	-15,8
CARGA (Miles TM)	Terminal Norte Multipropósito	1 296	1 658	-21,8
	Terminal de Contenedores - Muelle Sur	990	1 183	-16,4
	T. Embarque de Concentrados de Minerales	195	212	-8,0

Fuente: Los Concesionarios

NAVES

En enero de 2018, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 248 naves, destacando la terminal muelle norte con el 68,5% del total, seguido por la terminal muelle sur con el 25,8%.



CARGA

Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó 18,8% menor carga que en enero del año anterior, el tráfico de carga en el terminal muelle norte fue menor en 21,8% y movilizó alrededor del 52,2% del tráfico total del puerto.





TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó una disminución de 2,3% respecto de enero de 2017, explicado principalmente al menor tráfico de contenedores en el Terminal de contenedores – Muelle Sur (-9,2%). Cabe señalar que el Terminal de contenedores – Muelle Sur (DP World) concentró el 50,9% del tráfico de contenedores (medido en TEU's), en tanto que el 49,1% restante se movilizó a través de la Terminal Norte Multipropósito (APM Terminals).



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

CONTENEDORES (TEU)	TRÁFICO	ENERO		
		2018	2017	Var. (%)
	Terminal Norte Multipropósito	93 479	88 209	6,0
	Exportación	37 421	33 732	10,9
	Importación	29 129	29 426	-1,0
	Transbordo	26 929	25 051	7,5
	T. de Contenedores Muelle Sur	96 958	106 807	-9,2
	Exportación	39 444	42 791	-7,8
	Importación	40 923	41 261	-0,8
	Transbordo	16 591	22 755	-27,1
		190 437	195 016	-2,3

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de enero de 2018, en el caso de la terminal muelle sur se observa una disminución de 7,3% en la recaudación total respecto del año anterior, la disminución se observó principalmente en los servicios estándar (-8,8%), que representan el 58,5% de los ingresos del concesionario.





En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en enero de 2018, estos fueron 13,2% superiores con relación al mismo mes del año anterior. Respecto a la composición de los ingresos, el 77,4% corresponde a los servicios estándar mientras que el 20,2% corresponde a servicios especiales sin tarifa por los cuales el Concesionario cobra un precio, estos disminuyeron en 8,7% con relación a enero de 2017. Los ingresos por servicios especiales con tarifa representaron el 0,1% del total de ingresos durante dicho periodo.



INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO

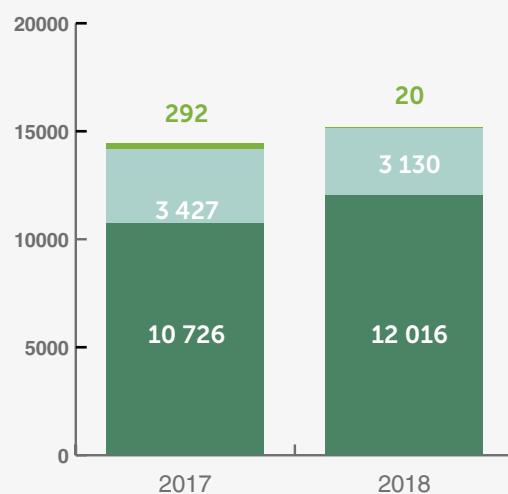
(En miles de US\$.)

ENERO

DP WORLD S.R.L.



APM TERMINALS



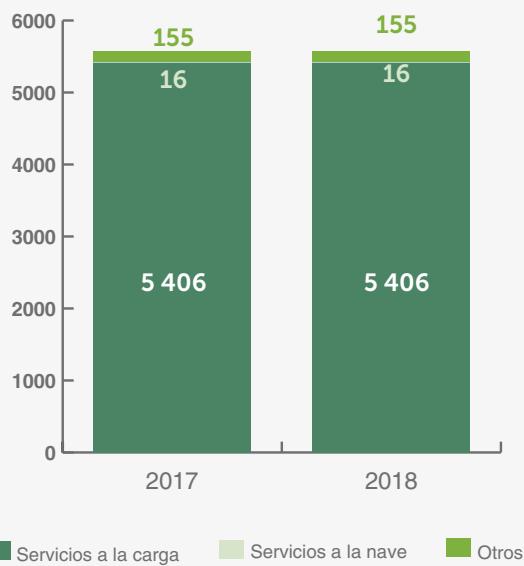
Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSA

(En miles de S./.)

ENERO



Fuente: Transportadora Callao S.A.

Según información preliminar de Transportadora Callao S.A., en enero de 2018, los ingresos ascendieron a S/ 5,6 millones de soles. Cabe mencionar que la mayoría de estos ingresos provienen de los servicios estándar a la nave (96,9%).



Terminales Portuarios Regionales

NAVES

Durante el mes de enero de 2018, un total de 118 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves es mayor a lo registrado en enero de 2017 en apenas 6 unidades. De este total el 31,4% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 40,7% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 16,1% arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP) y el 11,9% restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).



TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

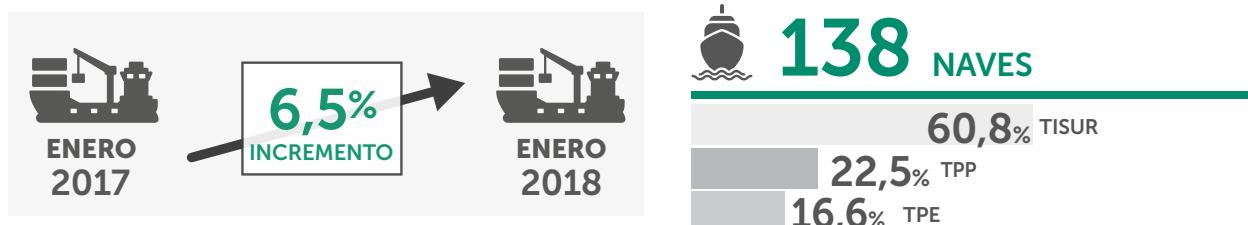
TRÁFICO	ENERO		
	2018	2017	Var. (%)
NAVES	118	112	5,4
Terminal Portuario de Matarani	37	33	12,1
Terminal Portuario de Paita 1/	48	55	-12,7
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	19	14	35,7
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	14	10	-
	992	931	6,5
Terminal Portuario de Matarani	603	495	21,8
ContenedORIZADA	24	14	-68,3
Fraccionada	23	20	15,2
Granel Líquido	6	19	-67,2
Granel Sólido	550	442	24,5
Rodante	-	-	-
Terminal Portuario de Paita	223,4	238,4	-6,3
ContenedORIZADA	187,2	180,7	3,6
Fraccionada	5,0	3,5	41,8
Granel Líquido	4,3	5,4	-19,7
Granel Sólido	26,8	48,7	-44,9
Rodante	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	165	197	-16,3
ContenedORIZADA	19	-	-
Fraccionada	1,6	21,5	-92,7
Granel Líquido	-	0,9	-100,0
Granel Sólido	145	175	-17,2
Rodante	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas	0,2	0,4	-

Fuente: Los Concesionarios
1/ Naves de Alto Bordo



CARGA

Respecto al volumen de carga movilizada por estos terminales fue 6,5% mayor al registrado en enero de 2017; Matarani y Gral. San Martín concentraron el 60,8% y 16,6% del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario de Paita y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas molizaron el 22,5% y 0,02% del total de carga, respectivamente.



El tipo de carga movilizada depende de la terminal portuaria; en TP Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (91,2%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedora (83,8%). En el caso de TP Gral. San Martín, destacó la carga granel sólido que representó el 87,6%; en tanto el nuevo TP de Yurimaguas transporta por lo general carga fraccionada.

Cabe mencionar, que el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, administrado por COPAM, inició la etapa de explotación el 15 de enero de 2017 (fecha en que se firmó el Acta de Recepción de la obra), registrando un total de 162 naves desde el inicio de la concesión hasta enero de 2018, gran parte de estas son naves de bajo bordo.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional aumentó en 3,0% con relación a enero de 2017, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de contenedores en la TP de Matarani (+36,2%). Cabe señalar que Paita concentró el 88,8% del tráfico de contenedores, en tanto, el 5,2% se movilizó por Gral. San Martín, siendo en su mayoría contenedores de exportación.



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

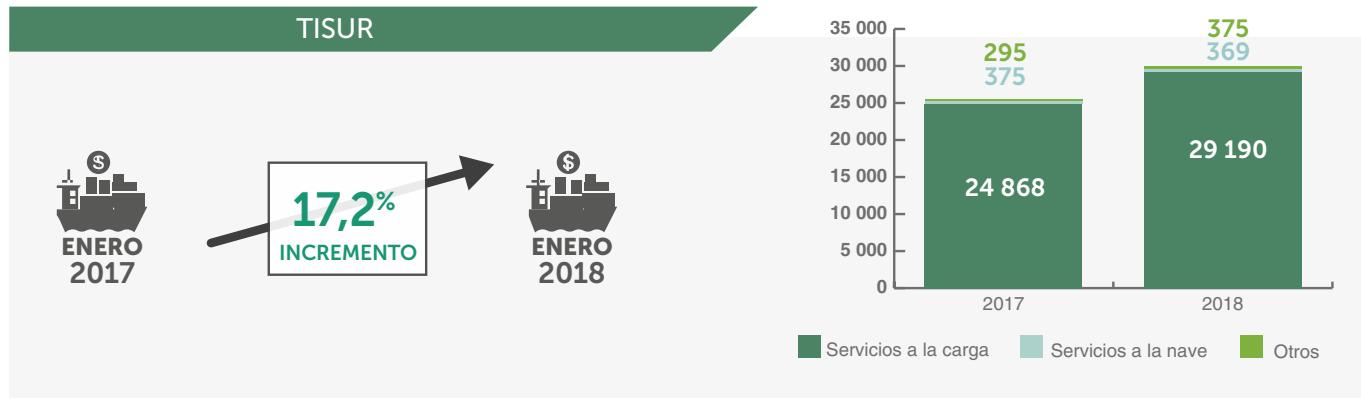
CONTENEDORES (TEU)	TRÁFICO	ENERO		
		2018	2017	Var. (%)
	Terminal Norte Multipropósito	30 609	29 711	3,0
	Terminal Portuario de Matarani	1 839	1 350	36,2
	Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	1 583	-	-
	Terminal Portuario de Paita	27 187	28 351	-4,1
	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	-	10	-

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS

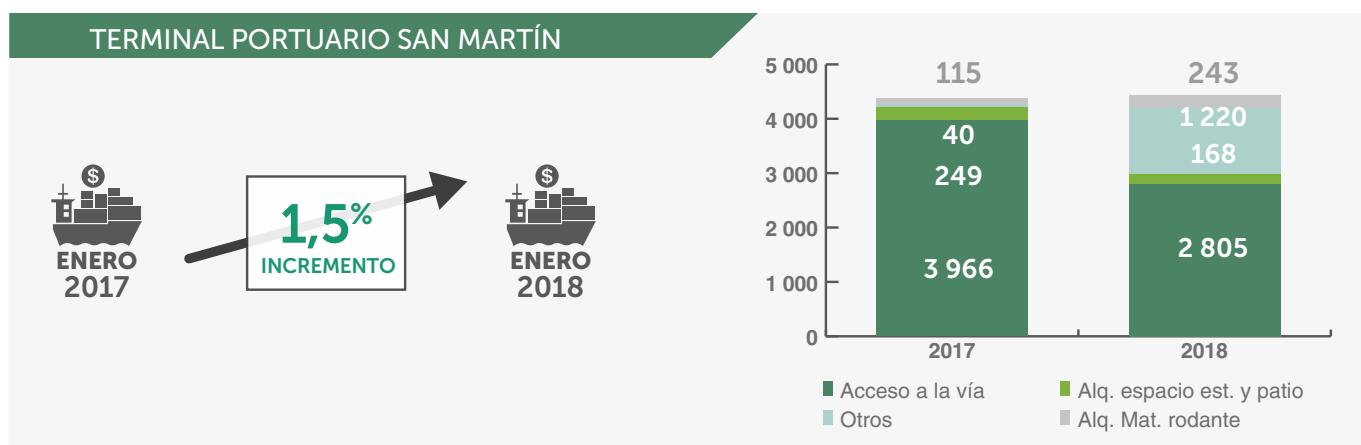
Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de enero de 2018, en el caso de TISUR se registró un aumento interanual de 17,2%. La principal fuente de ingresos fue la de los servicios a la carga (97,5%) que aumentó en 17,4%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada en dicho mes.



En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en enero de 2018 estos se redujeron en 1,9% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la menor recaudación por servicios a la nave (-25,7%). Los ingresos por servicio a la carga representaron en enero de 2018 el 94,5 % de la recaudación total de TPE Paita.



En el caso de la Terminal Portuaria General San Martín, en enero de 2018 sus ingresos fueron 1,5% mayores a los recaudados en enero de 2017. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios estándar a la carga como la principal fuente de ingresos (63,2%), los cuales disminuyeron en 29,3% respecto a enero de 2017.

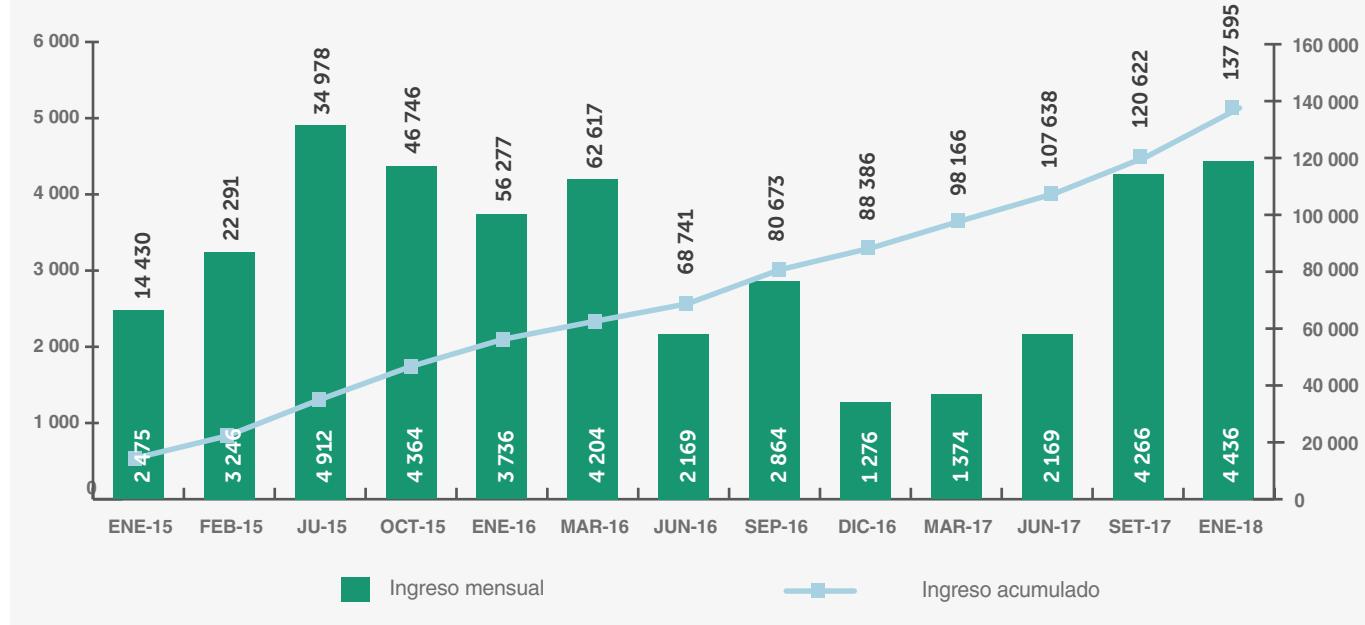


Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S./.)



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	ENERO		
	2018	2017	Var. (%)
NAVES	737	826	-10,8
	Alto bordo	25	23
CARGA (Miles TM)	Menores	712	-11,3
		282,4	278
	ContenedORIZADA	6,6	8,4
	LÍQUIDA A GRANEL	5,0	0,5
	SÓLIDA A GRANEL	194,6	221,3
CONTENEDORES (TEU)	Piezas sueltas	76,0	47,0
	Rodante	0,2	0,4
		632	862
			-26,7

Fuente: ENAPU

En enero de 2018, los terminales de ENAPU atendieron 10,8% menos naves en relación a enero del año anterior. Del total de naves atendidas, el 96,6% fueron naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizada en estas terminales fue de 282,4 mil de toneladas, siendo dicho volumen 1,8% mayor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se explica, principalmente, por el menor tráfico de carga sólida a granel (-12,1%), el cual representó el 68,9% del tráfico total de carga movilizada. Una tendencia similar se registró en la cantidad de TEU's movilizados, que disminuyeron en 26,7% respecto a enero de 2017.

Cabe precisar que, durante el mes de enero de 2018, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (88,0%) e Ilo (12,0%), movilizando alrededor del 83,7% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (63,1%), y Supe (23,6%).