



# Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Noviembre 2017

\*Con información estadística  
a setiembre del 2017.



# CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**

## HECHOS DE IMPORTANCIA

Mediante **Resolución N° 028-2017-CD-OSITRAN** de fecha 04 de setiembre de 2017, el Consejo Directivo del OSITRAN declaró infundado el Recurso de Apelación presentado por Terminales Portuarios Euroandinos Paita S.A. contra la Resolución de Gerencia General N° 043.2017-GG-OSITRAN, la cual impuso una sanción de 12 UIT al concesionario por el incumplimiento de la obligación establecida en los artículos 72 y 76 del Reglamento Marco de Acceso de OSITRAN.

Mediante **Resolución N° 029-2017-CD-OSITRAN** de fecha 13 de setiembre de 2017, el Consejo Directivo del OSITRAN declaró infundado el Recurso de Apelación presentado por Concesionaria Vial del Sur S.A. contra la Resolución de Gerencia General N° 094-2017-GG-OSITRAN, la cual impuso una sanción de 8.14 UIT al concesionario por el incumplimiento de las obligaciones establecidas en el literal d) de la cláusula 8.12 y en los numerales 7.16 y 7.17 de la Sección 3 del Anexo I del Contrato de Concesión, referido al servicio obligatorio del sistema de comunicación de emergencia en tiempo real.



# CARRETERAS



## TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de setiembre de 2017 transitaron cerca de 4,9 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando una reducción de 4,9% con relación a setiembre de 2016. Dicho tráfico vehicular es equivalente a 11,8 millones de ejes cobrables, lo cual significó una reducción de 5,1% con relación al mismo mes del año anterior.

SETIEMBRE 2017	UNIDADES	4,9 millones de vehículos	registró una reducción de <b>4,9%</b> con relación a setiembre del 2016.
	EJES COBRABLES	11,8 millones de ejes cobrables	lo que significó una reducción de <b>5,1%</b> con relación a setiembre del 2016.



DESCARGAR TABLAS  
EN FORMATO EXCEL



## TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (19,1%), seguida por la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (15,4%) y la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (14,5%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (19,2%), Autopista del Sol (15,4%) y Red Vial N° 5 (14,7%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular	Tráfico medido en ejes
   Red Vial N° 6 19,1%	   Red Vial N° 6 19,2%
   Autopista del Sol 15,4%	   Autopista del Sol 15,4%
   Red Vial N°5 14,5%	   Red Vial N°5 14,7%

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 37,2% y 39,5% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 8,5% y 8,9% del tráfico total medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.





## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE			
		2017	2016	Flujo	Var %	2017	2016	Flujo	Var %
<b>VEHÍCULOS</b>		4 938	5 190	-252	-4,9	44 436	49 503	-5 067	-10,2
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	380	454	-75	-16,5	3 642	4 201	-558	-13,3
	Buenos Aires - Canchaque	11	11	0	1,8	82	87	-5	-6,2
	Long. de la sierra - T2	118	166	-49	-29,3	601	1 595	-994	-62,3
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	759	749	9	1,2	5 915	6 860	-945	-13,8
	Red Vial N° 4	362	678	-316	-46,7	2 938	6 453	-3 516	-54,5
	Red Vial N° 5	718	691	27	3,9	6 764	6 549	215	3,3
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	421	408	13	3,2	3 856	3 875	-20	-0,5
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	160	145	14	9,9	1 391	1 293	99	7,6
	IIRSA Sur - T2 1/	18	17	1	5,4	168	149	19	12,4
	IIRSA Sur - T3	74	73	1	1,7	634	630	5	0,8
	IIRSA Sur - T4	64	52	12	22,3	511	236	275	116,3
	IIRSA Sur - T5	693	668	25	3,7	6 378	6 565	-187	-2,9
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	943	873	70	8,0	9 560	9 119	441	4,8
	Dv. Quilca - La Concordia	220	205	15	7,6	1 997	1 892	105	5,5
<b>EJES</b>		11 821	12 460	-639	-5,1	100 761	113 100	-12 339	-10,9
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	746	901	-155	-17,2	6 644	8 101	-1 457	-18,0
	Buenos Aires - Canchaque	16	16	0	2,9	120	129	-9	-6,8
	Long. de la sierra - T2	177	277	-100	-36,1	1 034	2 722	-1 688	-62,0
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	1 821	1 831	-10	-0,5	13 909	16 298	-2 389	-14,7
	Red Vial N° 4	1 116	1 866	-750	-40,2	8 107	16 872	-8 765	-52,0
	Red Vial N° 5	1 734	1 680	54	3,2	15 742	15 148	593	3,9
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 052	1 015	38	3,7	9 297	9 254	43	0,5
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	369	319	50	15,7	3 127	2 752	375	13,6
	IIRSA Sur - T2	36	33	2	7,4	311	280	31	11,1
	IIRSA Sur - T3	129	121	9	7,1	1 035	1 006	29	2,8
	IIRSA Sur - T4	131	105	27	25,5	994	502	492	98,0
	IIRSA Sur - T5	1 698	1 655	43	2,6	14 795	15 401	-606	-3,9
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 272	2 146	126	5,9	21 013	20 147	866	4,3
	Dv. Quilca - La Concordia	523	496	26	5,3	4 633	4 488	146	3,2

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios



## INGRESOS POR PEAJE

GRUPO	CONCESIONARIO	SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE			
		2017	2016	Flujo	Var. %	2017	2016	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 345	5 513	-168	-3,0	47 091	48 031	-940	-2,0
	Canchaque	40	37	3	7,2	297	306	-9	-2,9
	Convial Sierra Norte	673	989	-316	-32,0	3 815	9 827	-6 011	-61,2
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	11 527	11 181	346	3,1	87 874	98 017	-10 142	-10,3
	Autopista del Norte	8 693	11 292	-2 599	-23,0	62 022	101 283	-39 261	-38,8
	NORVIAL	13 008	12 433	575	4,6	116 947	108 876	8 071	7,4
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 297	5 877	420	7,1	55 561	53 461	2 100	3,9
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 427	1 234	193	15,7	12 087	10 640	1 447	13,6
	IIRSA Sur T3	826	748	79	10,5	6 619	6 225	395	6,3
	INTERSUR	687	494	194	39,2	5 163	2 543	2 620	103,0
Concesiones Viales del Sur	COVISUR	6 570	6 407	163	2,5	57 525	60 150	-2 625	-4,4
	COVIPERÚ	15 907	14 808	1 099	7,4	146 652	135 267	11 385	8,4
	COVINCA	2 078	1 971	107	5,4	18 469	17 841	628	3,5

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 21,8% (15,9 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de setiembre, seguido por NORVIAL (17,8%) y por COVISOL (15,8%). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 45,5% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 33,2 millones, monto menor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (-13,4%) explicado principalmente por la baja recaudación que obtuvo la concesión Red Vía N°4 (Autopista del Norte) en el mes de setiembre de 2017.



# Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

## TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de setiembre de 2017, el número total de vehículos (ligeros y pesados) se redujo en 19,5% y el número de ejes cobrables se redujo en 21,4% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado negativo en unidades vehiculares y ejes cobrables se debe, principalmente, al menor tráfico en la IIRSA Norte, 16,5% y 17,2%, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior; además el tráfico en la carretera Longitudinal de la sierra tramo 2 se redujo en 29,3% y 36,1% en unidades como en ejes, respecto al mismo mes del año anterior.



La IIRSA Norte concentró el 74,7% y 79,5% del total de unidades y ejes cobrables. En tanto, la Carretera Buenos Aires-Canchaque concentró el 2,2% y el 1,7% restantes del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en setiembre del 2017 se registró una disminución de 3,0% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos ligeros (-17,9%).





Por su parte, en la Concesión Canchaque, los ingresos por peaje registraron un incremento de 7,2% durante el mes de setiembre de 2017 con relación a setiembre de 2016, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+3,8%) y pesados (+9,9%).



Cabe precisar que la carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, en setiembre del presente, registró una reducción de 16,6% en los ingresos recaudados por el tránsito de vehículos ligeros, de igual manera los ingresos por tráfico de vehículos pesados se redujo en 41,4%, respecto al mismo mes del año anterior.

## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	304 666	407 149	-25,2	2 703 515	3 858 996	-29,9
IIRSA Norte	216 856	286 401	-24,3	2 244 091	2 712 518	-17,3
Buenos Aires - Canchaque	6 992	7 014	-0,3	51 000	54 118	-5,8
Long. de la Sierra - Tramo 2	80 818	113 734	-28,9	408 424	1 092 360	-62,6
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	203 458	224 243	-9,3	1 621 544	2 023 520	-19,9
IIRSA Norte	162 697	167 915	-3,1	1 398 232	1 487 995	-6,0
Buenos Aires - Canchaque	4 063	3 844	5,7	31 022	33 303	-6,8
Long. de la Sierra - Tramo 2	36 698	52 484	-30,1	192 290	502 222	-61,7
EJES COBRABLES (MILES)	634	787	-19,4	5 094	7 092	-28,2
IIRSA Norte	529	615	-14,0	4 400	5 388	-18,3
Buenos Aires - Canchaque	9	9	5,6	69	75	-7,6
Long. de la Sierra - Tramo 2 <sup>1/</sup>	96	163	-41,1	626	1 630	-61,6

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

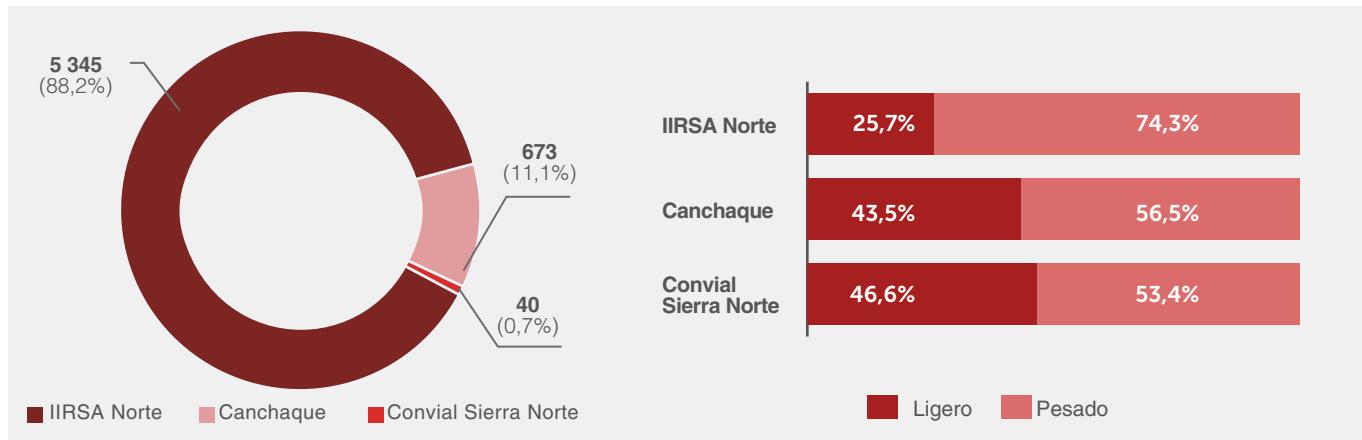
<sup>1/</sup>No Registró tráfico ni recaudación por instrucción del MTC mediante Oficio N° 1128-2017-MTC/25



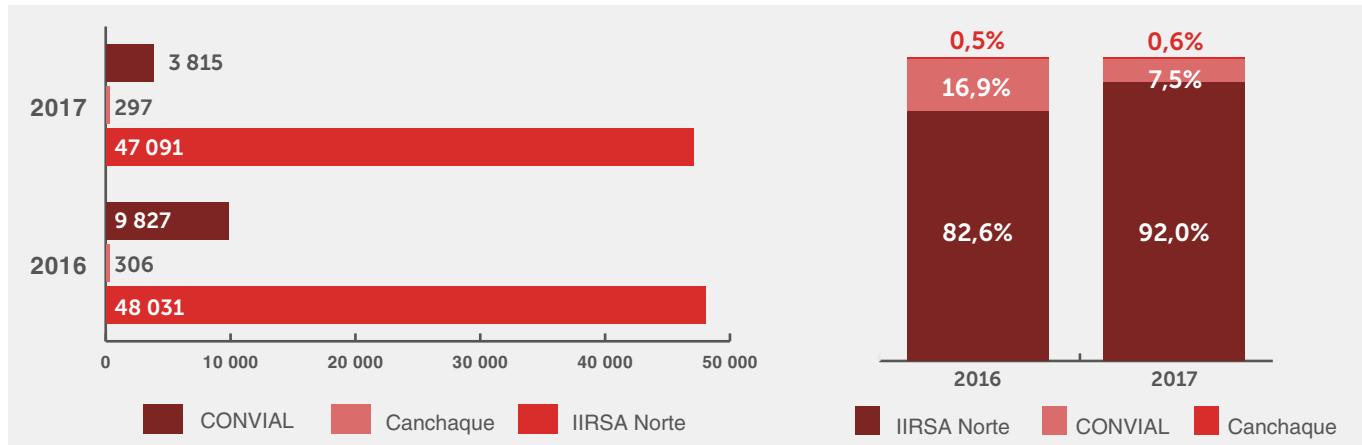
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/.)

**SETIEMBRE**



**ENERO - SETIEMBRE**



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de setiembre del 2017, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, se redujo en 13,2% y 13,1% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Autopista del Sol (39,0%), seguido por la Red Vial N° 5 (37,1%); cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 79,1% y 78,8% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-setiembre de 2017 se han registrado alrededor de 15,6 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 37,8 millones de ejes cobrables, siendo el 78,8% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	868 749	1 010 909	-14,1	8 007 363	10 011 387	-20,0
Autopista del Sol	379 879	370 336	2,6	3 069 500	3 515 351	-12,7
Red Vial N°4	121 967	292 215	-58,3	1 279 708	3 004 369	-57,4
Red Vial N°5	366 903	348 358	5,3	3 658 155	3 491 667	4,8
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	969 132	1 107 219	-12,5	7 609 692	9 850 891	-22,8
Autopista del Sol	378 666	378 938	-0,07	2 845 837	3 344 696	-14,9
Red Vial N°4	239 712	385 955	-37,89	1 657 807	3 449 018	-51,9
Red Vial N°5	350 754	342 326	2,46	3 106 048	3 057 177	1,6
EJES COBRABLES (MILES)	3 803	4 366	-12,9	29 750	38 307	-22,3
Autopista del Sol	1 441	1 461	-1,3	10 839	12 782	-15,2
Red Vial N°4	994	1 573	-36,8	6 827	13 868	-50,8
Red Vial N°5	1 368	1 332	10,7	12 083	11 657	3,7

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de setiembre del 2017, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto 33,2 millones (4,8% menos respecto al mismo periodo en 2016), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 81,9% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a NORVIAL (Red Vial N° 5), con una participación del 39,1% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, los ingresos por peaje de Norvial registraron un incremento de 4,6% en setiembre del 2017 con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+4,1%). Cabe señalar que el 78,8% de los ingresos corresponden a cobros de vehículos pesados.

En el caso de COVISOL, los ingresos por peajes crecieron en 3,1% durante setiembre de 2017 con relación al mismo mes del año anterior. Dicho aumento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+2,5%), los cuales representan el 78,0% de la recaudación del mes de setiembre.

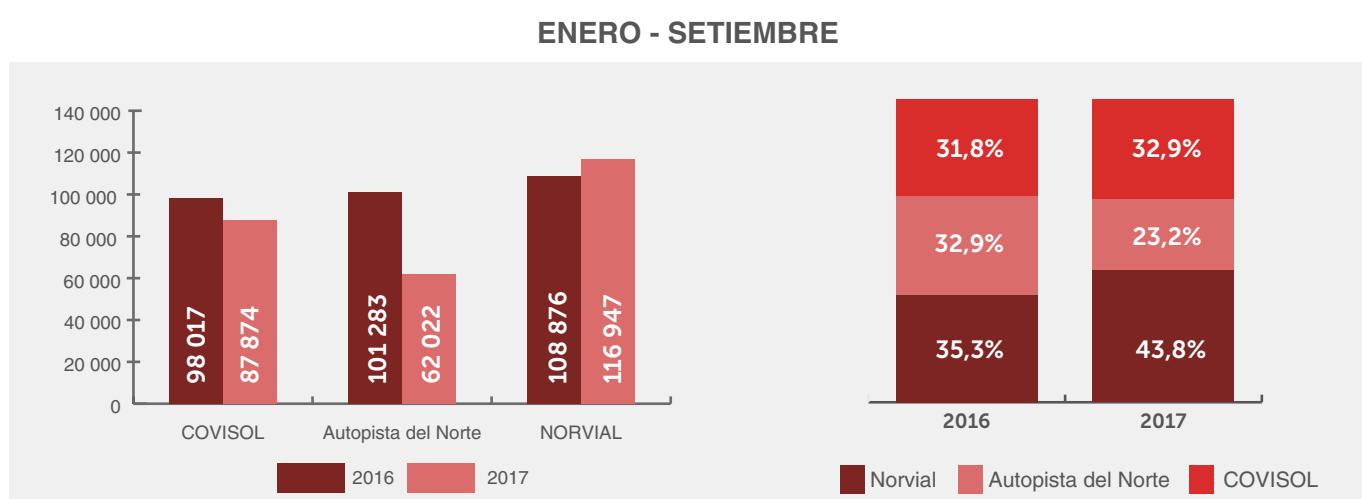
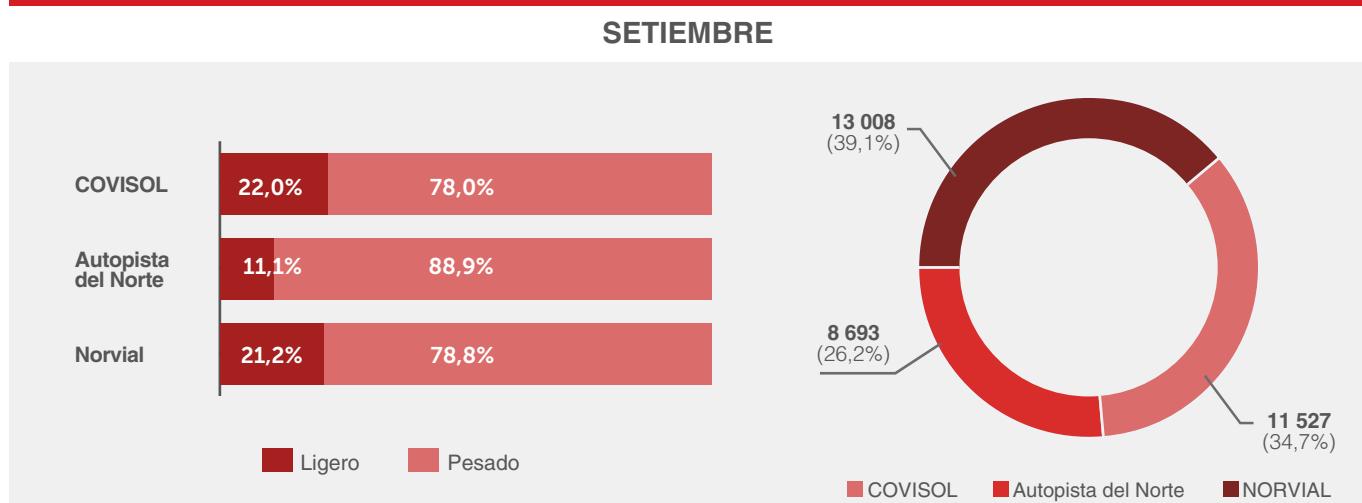


En tanto, Autopista del Norte, en setiembre del presente, los ingresos por peajes disminuyeron en 23,0% durante setiembre de 2017 con relación al mismo mes del año anterior; en esa línea, la recaudación por vehículos ligeros y pesados disminuyeron en 37,0% y 20,8% respecto al mismo periodo en 2016, respectivamente.



## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/.)



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

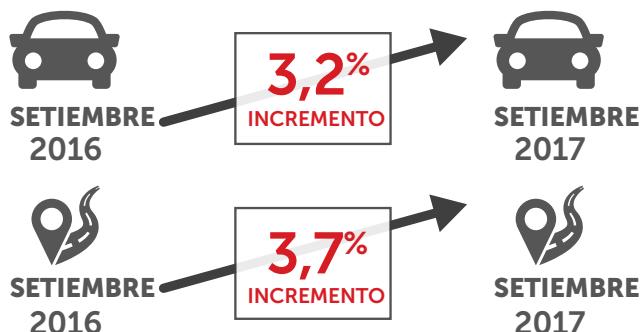
## TRÁFICO VEHICULAR

### TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES	420 783	407 792	3,2	3 875 466	3 855 626	-0,5
Vehículos Ligeros	212 260	204 881	3,6	2 007 802	2 024 736	-0,8
Vehículos Pesados	208 523	202 911	2,8	1 847 824	1 850 730	-0,2
EJES COBRABLES (MILES)	1 052	1 015	3,7	9 297	9 254	0,5
Vehículos Ligeros	212	205	3,6	2 008	2 025	-0,8
Vehículos Pesados	840	810	3,76	7 289	7 230	0,8

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Durante el mes de setiembre de 2017, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un aumento de 3,2%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo un aumento de 3,7%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 49,6% y 79,8% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.



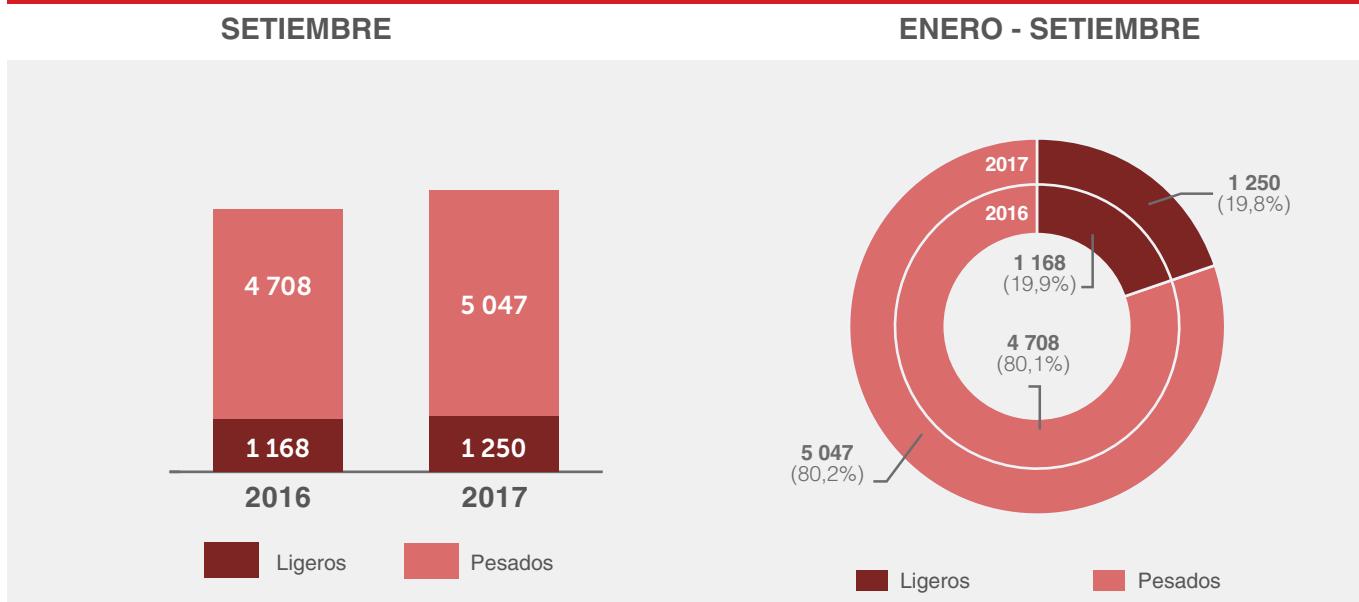


## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en setiembre de 2017 se registró un incremento de 7,0% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos pesados (+7,2%), que representaron en setiembre el 80,2% del total de ingresos de la concesión.



## RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2 (En miles de S./.)



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



# Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de setiembre de 2017, el tráfico vehicular en unidades en las vías concesionadas se incrementó en 5,6% y en ejes se incrementó en 5,9%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en el tramo N° 5 (+3,7%) para el caso de unidades y para el caso de ejes sustentado en el mayor tráfico de los tramos N° 1 (+15,7%) y N° 5 (+2,6%).



La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 68,7% y 71,9% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 1,5%, 5,5% y 5,6% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.



Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 69,7% del número total de ejes.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	551 084	521 614	5,6	5 226 182	5 009 074	4,3
IIRSA SUR - Tramo 1	88 181	83 983	5,0	796 630	757 754	5,1
IIRSA SUR - Tramo 2	11 716	11 287	3,8	110 904	97 547	13,7
IIRSA SUR - Tramo 3	56 117	56 590	-0,8	496 403	495 969	0,1
IIRSA SUR - Tramo 4	39 782	33 028	20,4	328 772	142 080	131,4
IIRSA SUR - Tramo 5	355 288	336 726	5,5	3 493 473	3 515 724	-0,6
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	457 493	433 662	5,5	3 855 573	3 863 426	-0,2
IIRSA SUR - Tramo 1	71 545	61 289	16,7	594 825	535 075	11,2
IIRSA SUR - Tramo 2	6 564	6 056	8,4	56 596	51 411	10,1
IIRSA SUR - Tramo 3	17 945	16 242	10,5	138 033	133 711	3,2
IIRSA SUR - Tramo 4	24 065	19 166	25,6	181 939	94 064	93,4
IIRSA SUR - Tramo 5	337 374	330 909	2,0	2 884 180	3 049 165	-5,4
EJES COBRABLES (MILES)	1 812	1 711	5,9	15 036	14 932	0,7
IIRSA SUR - Tramo 1	281	235	19,5	2 331	1 994	16,9
IIRSA SUR - Tramo 2 <sup>1/</sup>	24	22	9,3	200	182	9,7
IIRSA SUR - Tramo 3	73	64	14,0	539	511	5,5
IIRSA SUR - Tramo 4	91	72	27,9	665	360	84,8
IIRSA SUR - Tramo 5	1 343	1 319	1,8	11 302	11 885	-4,9

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en setiembre de 2017 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 71,6% de la recaudación. La concesionaria IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (56,5%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación es la correspondiente a la empresa COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 79,2% del ingreso de este conjunto de concesiones.



En el caso de SURVIAL, en setiembre de 2017 los ingresos por peaje registraron un incremento de 15,7% respecto del mes de setiembre de 2016, sustentado en el incremento de los ingresos por concepto de vehículos pesados en 19,5%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en setiembre del 2017 esta se incrementó en 10,5% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en 17,7%.



En el caso de INTERSUR, en setiembre de 2017 los ingresos por peaje se incrementaron en 39,2% con relación al año anterior, sustentado en la habilitación del cobro en la Garita San Antón el 8 de Noviembre de 2016, lo cual le ha permitido captar mayor número de vehículos y con lo cual sus ingresos se incrementaron. Adicionalmente por concepto de vehículos ligeros el incremento fue 31,8% y pesados en 41,9% respecto a setiembre del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en setiembre de 2017, mostraron un incremento de 2,5% con relación a setiembre de 2016, sustentado en el incremento de vehículos pesados en 2,5%. Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 79,2% del total de recaudado por concepto de peaje.

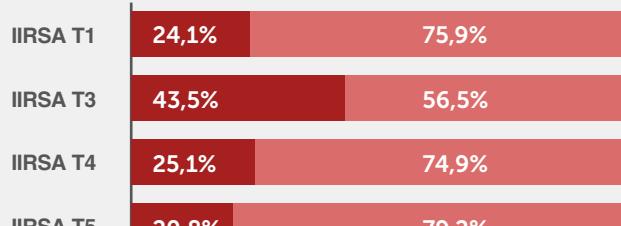




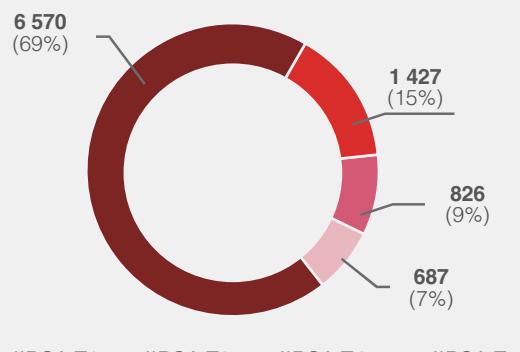
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S./.)

**SETIEMBRE**

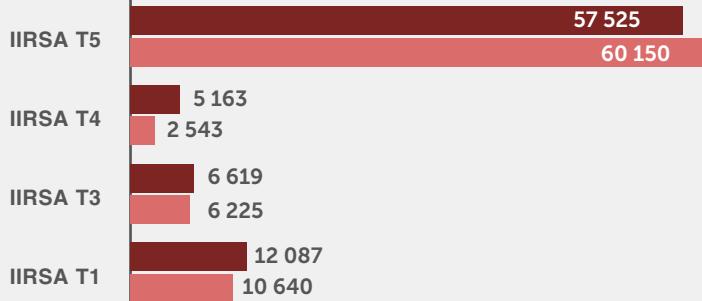


■ Ligero ■ Pesado

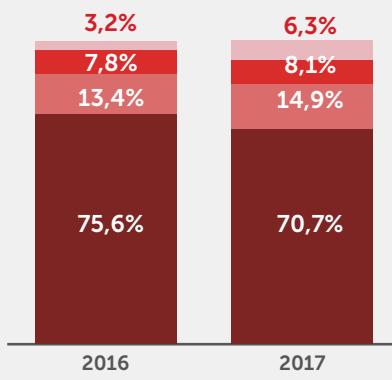


■ IIRSA T1 ■ IIRSA T3 ■ IIRSA T4 ■ IIRSA T5

**ENERO - SETIEMBRE**



■ 2017 ■ 2016



■ IIRSA T5 ■ IIRSA T3 ■ IIRSA T4

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de setiembre de 2017, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 7,9% y 5,8%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



### TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	621 324	556 286	11,7	6 857 168	6 404 930	7,1
Red Vial N° 6	494 066	439 890	12,3	5 657 734	5 322 696	6,3
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	127 258	116 396	9,3	1 199 434	1 082 234	10,8
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	541 384	521 428	3,8	4 699 656	4 605 784	2,0
Red Vial N° 6	448 464	433 138	3,5	3 902 308	3 795 888	2,8
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	92 920	88 290	5,2	797 348	809 896	-1,5
EJES COBRABLES (MILES)	2 174	2 086	4,2	18 789	18 230	3,1
Red Vial N° 6	1 778	1 706	4,2	15 355	14 824	3,6
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	395	380	4,1	3 434	3 406	0,8

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6 (+8,0%), el cual concentró el 81,1% del tráfico total durante setiembre de 2017. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico en Red Vial N° 6 representó 81,3%.



## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de setiembre se registró un incremento de 7,4% con relación a setiembre de 2016, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+5,7%), los cuales representan el 78,3% de la recaudación total de COVPERU. Cabe señalar que el 81,4% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 18,6% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de setiembre de 2017, se registró un incremento de 5,4% con relación al mismo mes del año 2016, situándose en alrededor de S/ 2,1 millones. De este monto, el 27,1% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 72,9% restante a los vehículos pesados.



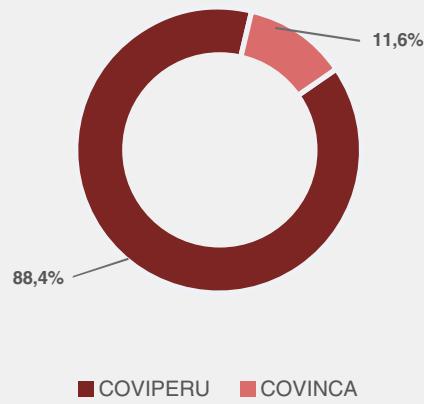
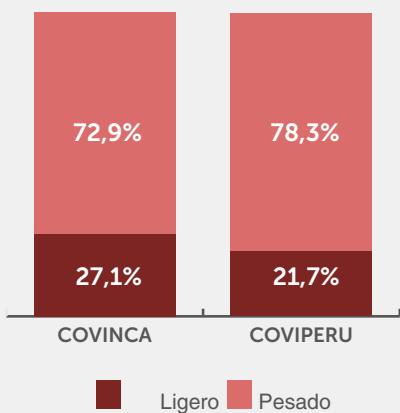
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 75,6% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de setiembre de 2017 fue COVPERÚ, con una participación del 88,4% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



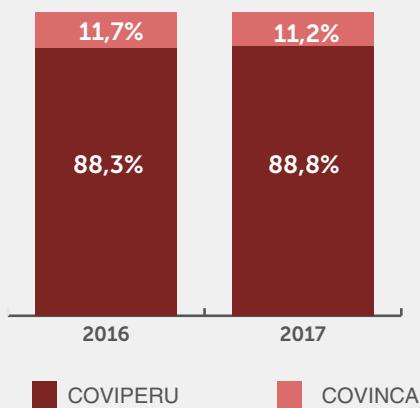
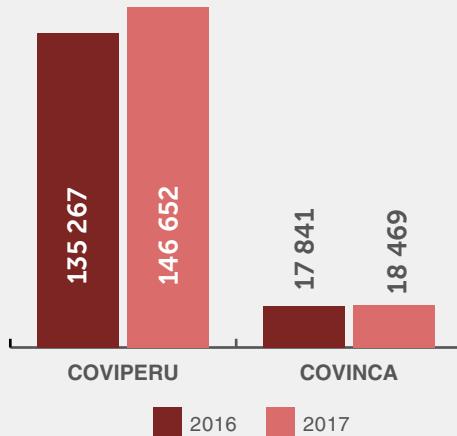
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S./.)

SETIEMBRE



ENERO - SETIEMBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios



# AEROPUERTOS



SETIEMBRE 2017

TRÁFICO DE PASAJEROS



**2,7** millones de pasajeros aprox.

**60,1%** fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el **16,5%** del total.

TRÁFICO DE CARGA



**29,5 mil** toneladas aproximadamente

**93,2%** movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de setiembre del 2017, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,7 millones, de los cuales el 60,1% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por el Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia administrados por Aeropuertos del Perú (AdP) con el 16,5% del total.

Por su parte, durante setiembre de 2017, el tráfico de carga superó las 29,5 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (93,2%).



DESCARGAR TABLAS  
EN FORMATO EXCEL



## ATERRIZAJE Y DESPEGUE

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE			
	2017	2016	Flujo	Var. (%)	2017	2016	Flujo	Var. (%)
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	2 678	2 553	125	4,9	24 229	22 545	1 685	7,5
LAP	1 609	1 583	26	1,6	15 142	14 004	1 137	8,1
ADP	442	399	43	10,8	3 915	3 594	321	8,9
AAP	276	253	23	9,0	2 268	2 225	44	2,0
CORPAC	351	318	33	10,4	2 905	2 721	183	6,7
<b>CARGA</b> (TM)	29 573	29 444	129	0,4	218 837	217 042	1 795	0,8
LAP	27 565	27 479	87	0,3	199 549	200 205	-655	-0,3
ADP	1 395	1 340	55	4,1	13 897	11 583	2 314	20,0
AAP	443	426	17	4,1	3 703	3 643	59	1,6
CORPAC	169	199	-30	-14,9	1 688	1 611	76	4,7
<b>OPERACIONES</b>	35 410	39 261	-3 851	-9,8	307 447	324 478	-17 031	-5,2
LAP	15 744	14 802	942	6,4	137 886	131 872	6 014	4,6
ADP	12 095	12 639	-544	-4,3	105 750	96 753	8 997	9,3
AAP	2 680	2 394	286	11,9	20 989	22 404	-1 415	-6,3
CORPAC	4 891	9 426	-4 535	-48,1	42 822	73 449	-30 627	-41,7
<b>INGRESOS</b> (\$ 000)	33 097	29 877	3 220	10,8	283 305	258 003	25 302	9,8
LAP	29 757	26 963	2 794	10,4	254 950	232 043	22 906	9,9
ADP	2 041	1 778	263	14,8	17 954	15 959	1 995	12,5
AAP	1 300	1 136	163	14,4	10 401	10 001	401	4,0

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 35,4 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 44,5% de estos se realizó en el AIJCH, el 34,2% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 13,8% en los aeropuertos administrados por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC) y el 7,6% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



## TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



**7,5%**  
INCREMENTO



**+8,1% AIJCH**  
número de pasajeros

Durante el periodo enero-setiembre de 2017, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 7,5% respecto de similar periodo de 2016, lo que se explica principalmente por el dinamismo registrado en el AIJCH, el cual registró un incremento de 8,1% en el número de pasajeros (es decir, 1 685 miles de pasajeros adicionales).

## TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



**0,8%**  
INCREMENTO



Por su parte el tráfico acumulado de carga se incrementó en 0,8% respecto mismo periodo de 2016, principalmente debido al mayor volumen de carga movilizada en el Primer Grupo de Aeropuertos, el cual se incrementó en 20,0%.

## NÚMERO DE OPERACIONES



**5,2%**  
REDUCCIÓN



**17 031**  
operaciones

Entre enero y setiembre de 2017, se observa una disminución de 5,2% (17 031) en el número de operaciones entre 2016 y 2017, principalmente por el bajo desempeño en la CORPAC, que disminuyó el número de sus operaciones en 30 627, equivalente a 41,7% menos respecto al mismo periodo en 2016; siguiendo la misma línea en la concesión de AAP se redujo en 6,3% (1 415 operaciones); por ello, a pesar de que las operaciones registradas en AIJCH y ADP que aumentaron en 4,6% (6 014) y 9,3% (8 997), respectivamente, el resultado a nivel agregado fue negativo.

## INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante setiembre de 2017, se observa un incremento de 14,8% y 14,4% en ADP y AAP, respectivamente, mientras que en LAP se muestra un aumento de 10,4% con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-setiembre de 2017 presentaron tendencias similares tanto para LAP (+9,9%) como para ADP (+12,5%) y AAP (+4,0%), todo ello con relación al periodo enero-setiembre de 2016.



SETIEMBRE

- ADP      14,8%
- AAP      14,4%
- LAP      10,4%

ENERO -  
SETIEMBRE

- ADP      12,5%
- LAP      9,9%
- AAP      4,0%

\*En relación al periodo  
enero-setiembre del  
2016.



# Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

## TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de setiembre del 2017, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 1,6% con relación al mismo mes del año anterior. Los vuelos de conexión disminuyeron drásticamente (-95,2%) respecto al mes anterior, en tanto que para vuelos internacionales el incremento fue de 11,0%, para los vuelos nacionales fue de +12,1% respecto a setiembre 2016. Por otro lado, durante el periodo enero-setiembre de 2017, se observa un incremento de 8,1% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de conexión (+6,9%), que consolida al AIJCH como un centro de conexión para diversas aerolíneas tanto en el transporte de pasajeros como de carga.

## TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de setiembre del 2017 aumentó en 0,3% con relación a setiembre de 2016, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de carga nacional (+13,8%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 90,4% del tráfico total. Así mismo, durante el periodo enero-setiembre de 2017, el tráfico acumulado de carga disminuyó en 0,3% sustentado en el menor tráfico de carga internacional (-1,5%) con relación al mismo periodo del año 2016.



## TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	1 609	1 583	1,6	15 142	14 004	8,1
Nacional	985	879	12,1	8 385	7 768	7,9
Internacional	616	555	11,0	5 469	5 031	8,7
Transferencia y tránsito	7	148	-95,2	1 288	1 205	6,9
<b>CARGA</b> (TM)	27 565	27 479	0,3	199 549	200 205	-0,3
Nacional	2 636	2 316	13,8	22 649	20 575	10,1
Internacional*	24 930	25 163	-0,9	176 900	179 630	-1,5
<b>OPERACIONES</b>	15 744	14 802	6,4	137 886	131 872	4,6
Nacional	9 343	8 797	6,2	80 624	79 213	1,8
Internacional*	6 401	6 005	6,6	57 262	52 659	8,7

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(\* ) Incluye carga en tránsito.



## MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en setiembre de 2017 se registró un incremento de 6,4% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones internacionales (+6,6%) y las operaciones nacionales (+6,2%). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-setiembre de 2017 presentó un incremento de 4,6% respecto de similar periodo de 2016, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (59,3% de total).



## INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de setiembre de 2017, aumentaron en 10,4% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó 7,5% más ingresos aeronáuticos y 18,7% más de ingresos no aeronáuticos respecto a setiembre de 2016. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 74,3% de los ingresos totales del mes.



## INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



# Aeropuertos Regionales del Perú

## TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante setiembre del 2017, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 61,6%, 75,9% y 81,9% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante setiembre de 2017, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales mostró un incremento de 10,1%, el tráfico de carga en 4,1% y el número de operaciones -1,7%, respecto al mismo mes del año anterior. El mayor dinamismo, se registró en los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos, los cuales incrementaron en 10,8%, 4,1% y -4,3% en el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente.

## TRÁFICO DE PASAJEROS



## TRÁFICO DE CARGA



## NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, cabe precisar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante setiembre de 2017: Iquitos (82 881 pasajeros, equivalente a 18,7% del total), Piura (17,6%), Tarapoto (15,1%) y Trujillo (11,6%), acumulando un total del 63,0% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (153 744 pasajeros, equivalente a 55,7% del total), Juliaca (14,0%) y Tacna (13,0%).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante setiembre de 2017, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (736 mil toneladas, 55,9% del total) y Pucallpa (12,7% del total de carga). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (229 mil toneladas, 51,7% del total) y Juliaca (17,3%).



## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	718	652	10,1	6 183	5 819	6,3
Primer Grupo de Aeropuertos	442	399	10,8	3 915	3 594	8,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	276	253	9,0	2 268	2 225	2,0
<b>CARGA</b> (TM)	1 838	1 766	4,1	17 600	15 226	15,6
Primer Grupo de Aeropuertos	1 395	1 340	4,1	13 897	11 583	20,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	443	426	4,1	3 703	3 643	1,6
<b>OPERACIONES</b>	14 775	15 033	-1,7	126 739	119 157	6,4
Primer Grupo de Aeropuertos	12 095	12 639	-4,3	105 750	96 753	9,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 680	2 394	11,9	20 989	22 404	-6,3

Fuente: Los Concesionarios.



## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

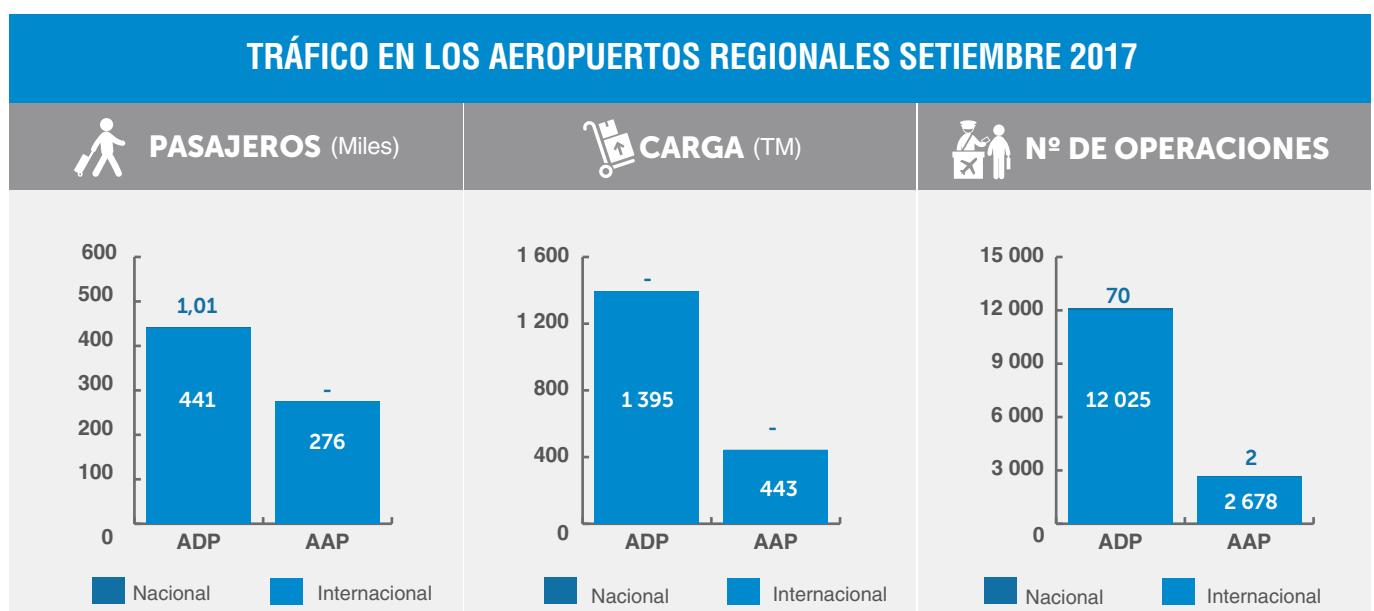
TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2017	2016	Var (%).-	2017	2016	Var (%).-
<b>TRÁFICO NACIONAL</b>						
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	717	651	10,2	6 172	5 813	6,2
Primer Grupo de Aeropuertos	441	398	11,0	3 904	3 589	8,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	276	253	9,0	2 268	2 224	2,0
<b>CARGA</b> (TM)	1 838	1 766	4,1	17 473	15 226	14,8
Primer Grupo de Aeropuertos	1 395	1 340	4,1	13 770	11 583	18,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	443	426	4,1	3 703	3 643	1,6
<b>OPERACIONES</b>	14 703	14 933	-1,5	125 878	118 437	6,3
Primer Grupo de Aeropuertos	12 025	12 546	-4,2	104 964	96 126	9,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 678	2 387	12,2	20 914	22 311	-6,3
<b>TRÁFICO INTERNACIONAL</b>						
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	1,0	1,5	-33,9	11,0	5,6	94,9
Primer Grupo de Aeropuertos	1,0	1,5	-33,9	10,8	5,4	98,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	0,2	0,2	0,2
<b>CARGA</b> (TM)	-	-	-	127,4	-	-
Primer Grupo de Aeropuertos	-	-	-	127,4	-	-
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
<b>OPERACIONES</b>	72	100	-28,0	861	720	19,6
Primer Grupo de Aeropuertos	70	93	-24,7	786	627	25,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	2	7	-71,4	75	93	-19,4

Fuente: Los Concesionarios.



Durante setiembre de 2017, se observa un incremento del tráfico nacional de pasajeros (+10,2%), de carga nacional (+4,1%) y de operaciones nacionales (-1,5%) en relación al mismo periodo de 2016. El tráfico internacional la cantidad de pasajeros, tuvo una disminución (-33,9%) explicado por el menor dinamismo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos, particularmente en el aeropuerto de Chiclayo, que en setiembre de 2017 movilizó 409 menos pasajeros con vuelos internacionales que el mismo mes del año 2016.

Durante setiembre de 2017, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico: pasajeros (61,5%), carga (75,9%) y operaciones (81,8%) en el ámbito de los aeropuertos regionales. De igual forma, en el tráfico internacional, concentró el 99,9% de los pasajeros y el 97,2% de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Chiclayo e Iquitos).



Fuente: Los Concesionarios.

## INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en 14,8% en setiembre de 2017 respecto al mismo mes del año anterior, de igual modo los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos en 14,4% respecto al mismo mes del 2016. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas crecieron en 15,1%, mientras que los ingresos no regulados incrementaron en 13,1%. Los ingresos totales recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 61,1% y 38,9% respectivamente durante setiembre de 2017.



## INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A

SETIEMBRE

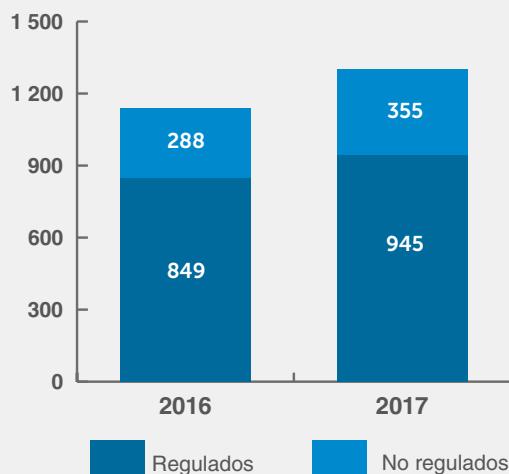


ENERO - SETIEMBRE

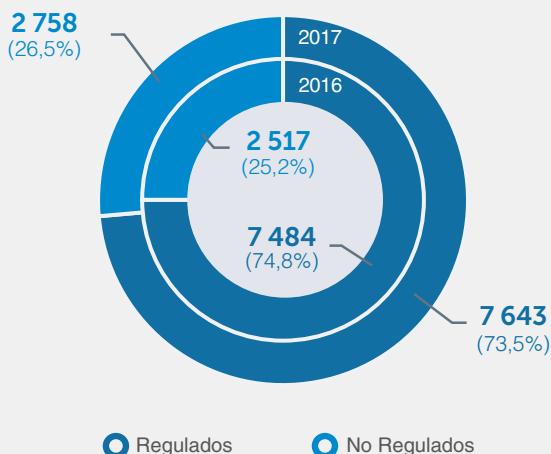


Aeropuertos Andinos del Perú S.A

SETIEMBRE



ENERO - SETIEMBRE



Fuente: Los Concesionarios.



# Aeropuertos administrados por Cörpac

## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	351	318	10,4	2 904	2 721	6,7
Nacional	343	314	9,4	2 840	2 688	5,7
Internacional	8	4	92,3	65	34	92,3
<b>CARGA</b> (TM)	169	199	-14,9	1 688	1 611	4,7
Nacional	169	199	-14,9	1 685	1 609	4,7
Internacional	-	-	-	2	2	-2,7
<b>OPERACIONES</b>	4 891	9 426	-48,1	42 822	73 449	-41,7
Nacional	4 769	9 345	-49,0	41 703	72 498	-42,5
Internacional	122	81	50,6	1 119	951	17,7

Fuente: CORPAC S.A

CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en setiembre de 2017 el tráfico total de pasajeros creció en 10,4% en tanto las operaciones de despegue y aterrizaje disminuyeron en 48,1%, mientras que el tráfico de carga disminuyó en 14,9% en relación a mismo mes del año anterior. En relación al tráfico de pasajeros internacional, éste se incrementó en 92,3%; por su parte el número de operaciones internacionales aumentó en 50,6%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de febrero de 2016, en setiembre de 2017 el tráfico de pasajeros ascendió a 11 051.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes setiembre de 2017, movilizó el 86,6% del tráfico total de pasajeros, el 83,1% del tráfico total de carga y el 63,3% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-setiembre de 2017, se registró un incremento de 6,7% en el tráfico de pasajeros y de 4,7% en tráfico de carga; mientras que el acumulado de operaciones se contrajo en 41,7%.



# VÍAS FÉRREAS



## Concesiones Ferroviarias Regionales

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
<b>CARGA (TM)</b>	495 046	484 874	2,1	4 188 774	3 679 238	13,8
Ferrovías Central Andina	204 353	228 207	-10,5	1 802 912	1 861 041	-3,1
Ferrocarril Transandino	290 693	256 666	13,3	2 385 861	1 818 197	31,2
Ferrocarril del Sur	288 650	255 004	13,2	2 369 079	1 801 707	31,5
Ferrocarril del Sur Oriente	2 043	1 662	22,9	16 782	16 490	1,8
<b>PASAJEROS</b>	255 543	238 798	7,0	1 992 299	2 024 822	-1,6
Ferrovías Central Andina	40	62	-35,5	784	2 398	-67,3
Ferrocarril Transandino	255 503	238 736	7,0	1 991 515	2 022 424	-1,5
Ferrocarril del Sur	1 017	2 543	-60,0	6 987	15 885	-56,0
Ferrocarril del Sur Oriente	254 486	236 193	7,7	1 984 528	2 006 539	-1,1
<b>KM - VAGÓN (MILES)</b>	1 902	1 733	9,7	14 981	12 546	19,4
Ferrovías Central Andina	512	571	-10,3	4 459	4 659	-4,3
Ferrocarril Transandino	1 390	1 163	19,6	10 523	7 887	33,4
Ferrocarril del Sur	1 093	887	23,3	8 307	5 736	44,8
Ferrocarril del Sur Oriente	297	276	7,7	2 215	2 152	2,9

\*Corresponde KM-Vagón cargados y vacíos

Fuente: Los concesionarios



DESCARGAR TABLAS  
EN FORMATO EXCEL

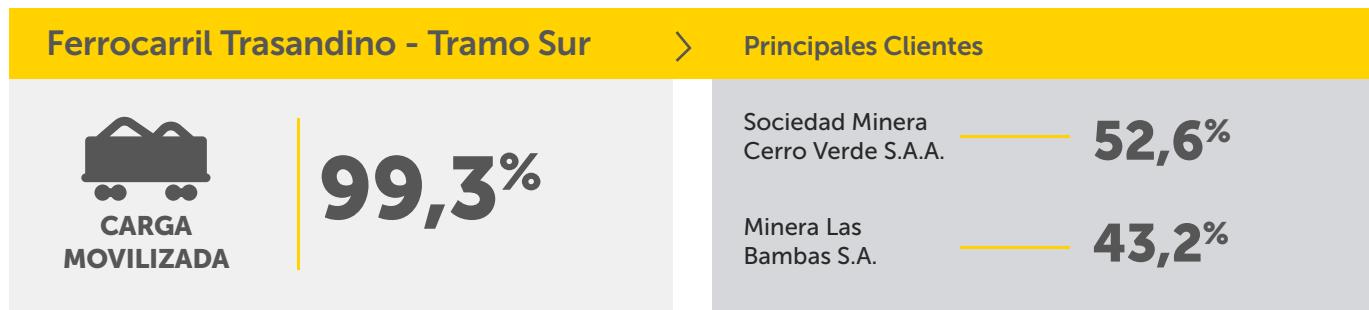


## VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de setiembre de 2017, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 2,1% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2016, alcanzando 495 046 toneladas, de las cuales el 58,7% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 41,3% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



En setiembre de 2017, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (99,3%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (95,8%), el cual experimentó un crecimiento de 16,7% respecto de setiembre de 2016; y tuvo entre sus principales clientes a Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (52,6%) y Minera Las Bambas S.A. (43,2%).



Por otro lado los principales tipos de carga movilizada en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (42,1%), el ácido sulfúrico industrial (21,7%), el concentrado de zinc (17,6%) y el Zinc en barras y planchas (9,3%). Respecto a los usuarios, los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú (45,2%), Votorantim Metais – Cajamarquilla S.A. (31,1%), Volcan Compañía Minera S.A.A. (12,0%) y Milpo Andina Perú S.A.C.(4,4%).



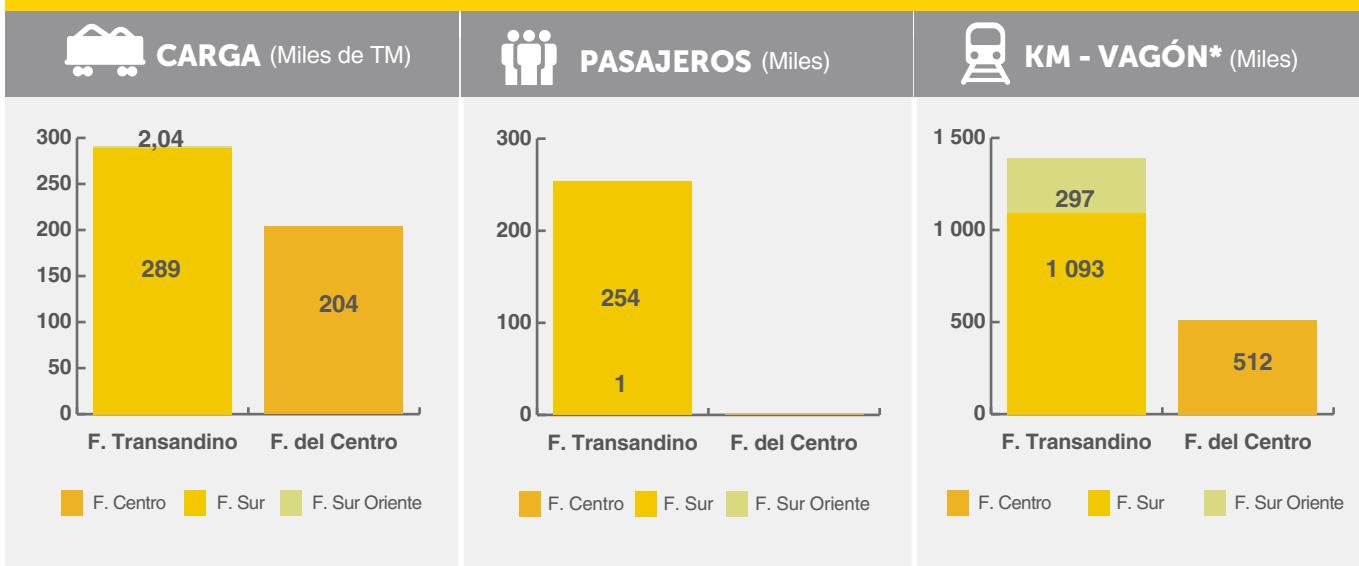


## TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros resultó 7,0% mayor en relación a setiembre de 2016, siendo el 99,9% movilizado por Ferrocarril Transandino, tanto por el Ferrocarril del Sur (0,4%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,6%), registró además una reducción acumulada durante el año 2017 (enero a setiembre) de -1,6% respecto al año anterior. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual, a saber, se programaron 4 salidas en el mes de setiembre (los días 10, 13, 27 y 30).



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, SETIEMBRE 2017



\* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.  
Fuente: Los Concesionarios.



## INGRESOS DE LA CONCESIÓN

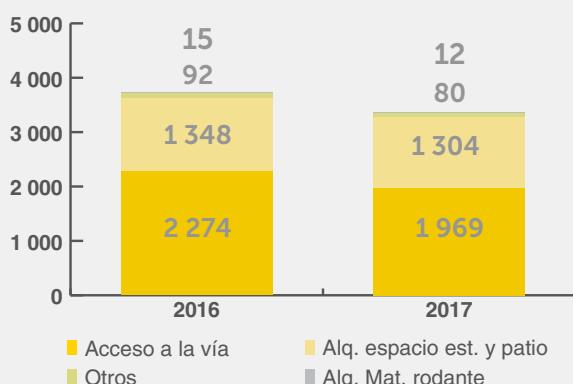
Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 14 277 mil durante setiembre de 2017, lo que representó un crecimiento de 7,9% respecto a setiembre de 2016. El 74,0% del total de dichos ingresos fue concentrado por FTA.

En dicho periodo, los ingresos de FVCA se redujeron en 6,7% debido principalmente a la menor recaudación por acceso a la vía (7,0%) que, conjuntamente con los ingresos por alquiler de estación y patios, representaron el 95,6% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron 14,2% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+14,5%). Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 59,5% y 98,2%, respectivamente.

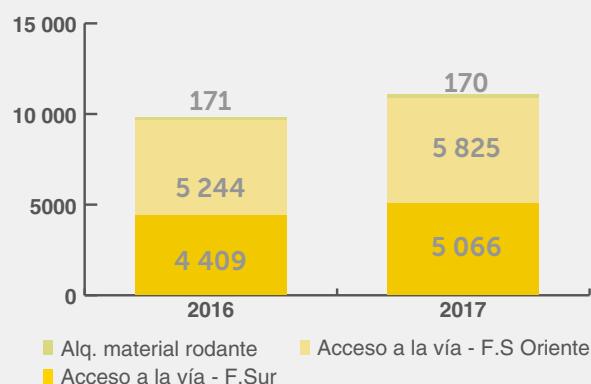
### INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS (En miles de S./.)

#### SETIEMBRE

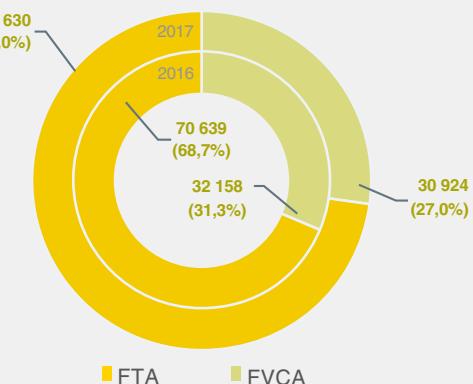
##### FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



##### FERROCARRIL TRANSANDINO



#### ENERO - SETIEMBRE



Fuente: Los concesionarios



# Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En setiembre de 2017, el Metro de Lima transportó un total de 8,9 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 0,5% en relación al tráfico observado durante setiembre del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 294,9 mil pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 293,4 miles alcanzado en el mes de setiembre de 2016.

En términos acumulados, entre enero y setiembre de 2017, la cantidad de pasajeros disminuyó en 0,2%, en tanto los kilómetros recorridos disminuyeron en 0,4%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 2 164,1 miles de km entre enero y setiembre de 2017.

## TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
Pasajeros (miles)	8 847	8 803	0,5	79 722	79 888	-0,2
Trenes corridos	7 265	7 280	-0,2	65 365	65 614	-0,4
Kilómetros recorridos*	240 579	240 871	-0,1	2 164 111	2 172 846	-0,4

Fuente: GYM Ferrovías

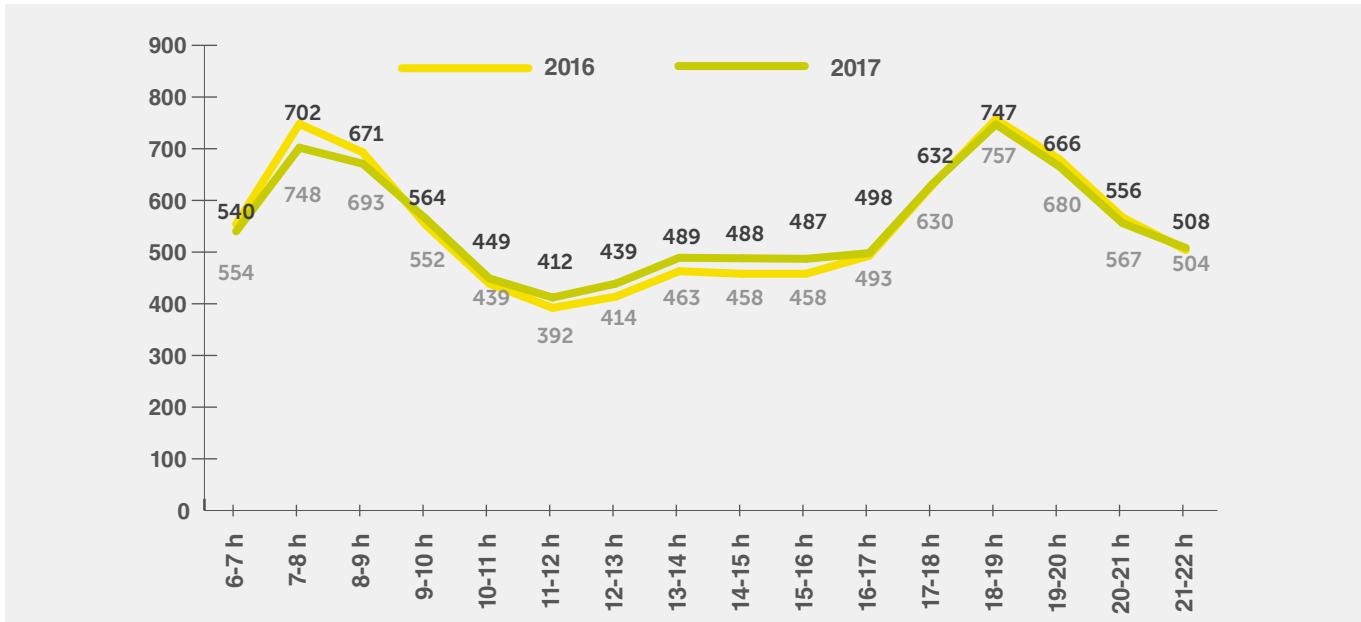
(\*) A partir del 25 de Noviembre de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de Noviembre de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Miguel Grau (9,5%), Gamarra (8,9%), y La Cultura (7,8%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 06:00 – 07:00 p.m. y 07:00 – 08:00 a.m.

## TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO (En miles de pasajeros)

### SETIEMBRE



Fuente: GYM Ferrovías

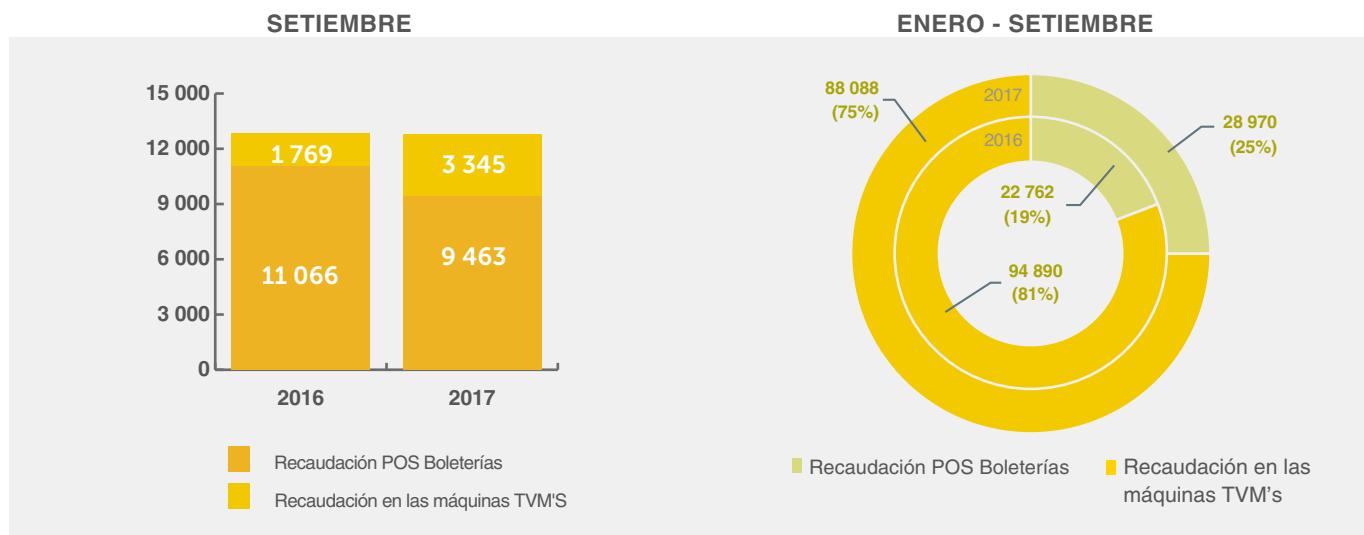


## INGRESOS RECAUDADOS

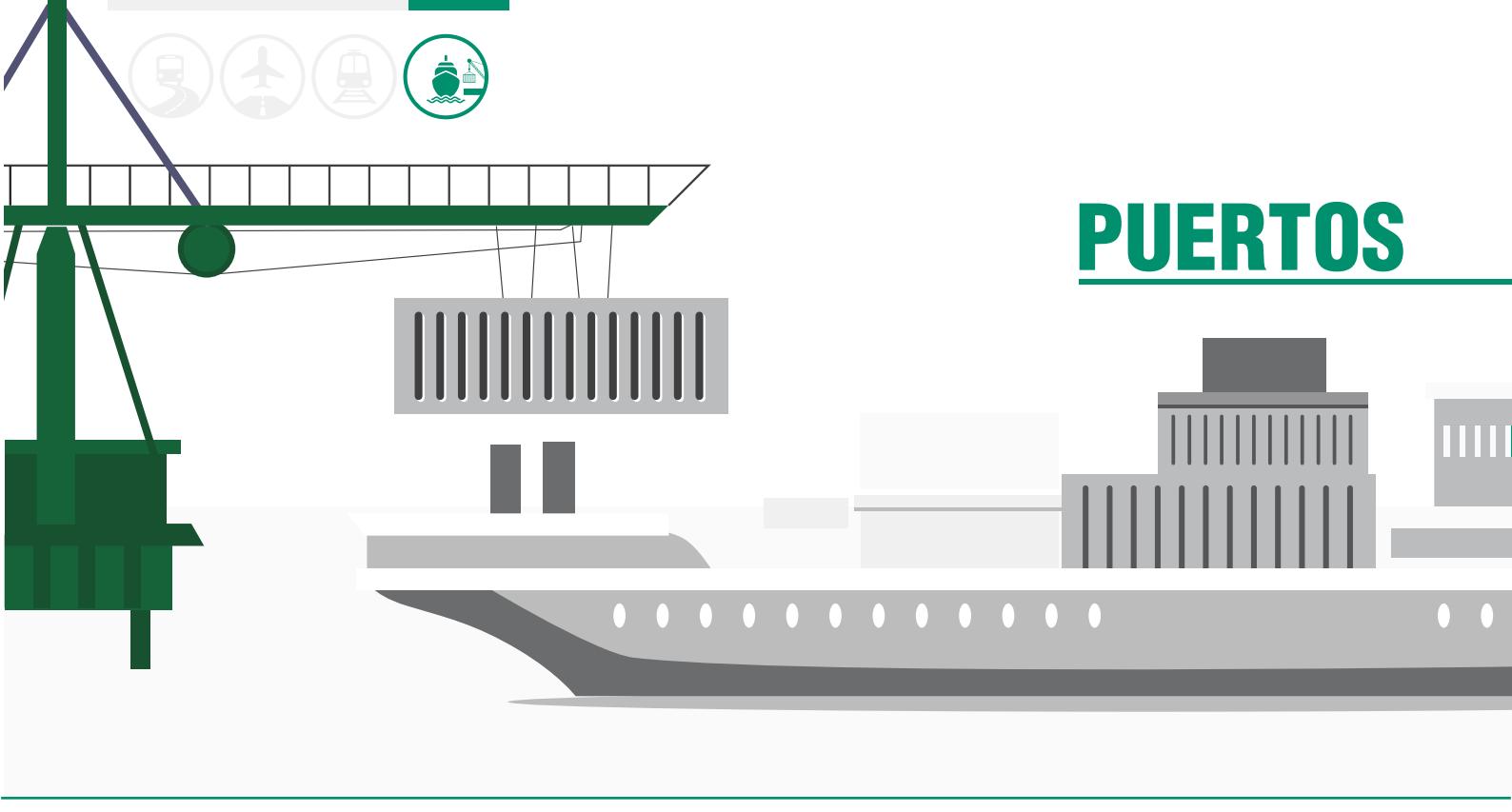
Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en setiembre de 2017 se observó una disminución de 0,2% con relación a setiembre de 2016. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (26,1% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 89,1% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 14,5% inferior a lo presentado en setiembre de 2016. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 73,9% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-setiembre de 2017, la recaudación total acumulada disminuyó en 0,5% respecto a similar periodo del año anterior.



### INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS (En miles de S.)



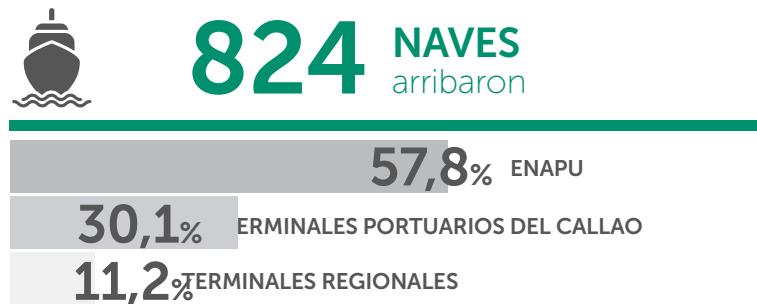
Fuente: GYM Ferrovías



# PUERTOS

## NAVES

Durante el mes de setiembre de 2017 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú<sup>1</sup>, alcanzó un total de 824 unidades entre embarcaciones de alto y bajo<sup>2</sup> bordo; el 57,8% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU.



El 30,1%, en las terminales del Puerto del Callao y el 11,2% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

## CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante setiembre de 2017 se alcanzó un total de 4,1 millones de toneladas, mayor en 13,4% al movimiento registrado en setiembre de 2016.



DESCARGAR TABLAS  
EN FORMATO EXCEL

<sup>1</sup> La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

<sup>2</sup> Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.



El Puerto del Callao concentró el movimiento del 72,2% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (35,7%), Terminal Muelle Sur (28,4%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (8,0%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 20,7% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Piura, el Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (2,6%); en Ica, el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (3,6%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (14,5%), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,004%).

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito<sup>3</sup>, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas<sup>4</sup> en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En setiembre, el tráfico de contenedores se incrementó en 0,1%, equivalente a 270 TEUs adicionales respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor incremento de contenedores movilizados se dio a través del Muelle Norte (+6 280 TEUs, 6,6% más respecto a setiembre de 2016), así mismo en el puerto de Paita (TPE) el tráfico de contenedores se redujo en 29,3% (-5 428 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el muelle sur del Callao concentró el 49,4%, el muelle norte un 43,2% y el puerto de Paita el 6,3% del total de TEUs movilizados durante el mes.



<sup>3</sup> Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

<sup>4</sup> Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE			
		2017	2016	Flujo	Var.(%)	2017	2016	Flujo	Var.(%)
	<b>NAVES</b>	824	1 056	-232	-22,0	9 336	9 421	-85	-0,9
Puertos bajo administración de ENAPU <sup>1/</sup>		476	718	-242	-33,7	6 201	6 375	-174	-2,7
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	168	164	4	2,4,	1 518	1 514	4	0,3
	DP World	63	69	-6	-8,7	586	598	-12	-2,0
	TCSA	17	17	-	0,0	135	148	-13	-8,8
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	51	36	15	41,7	385	362	23	6,4
	TPE	26	39	-13	-33,3	325	327	-2	-0,6
	TPP	15	13	2	15,4	120	97	23	23,7
	TPY	8	-	8	-	66	-	66	-
	<b>CARGA</b> (Miles TM)	4 150	3 659	491,4	13,4	35 871	31 692	4 179	13,2
Puertos bajo administración de ENAPU		295	146	149	102,7	2 533	1 932	601	31,1
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	1 484	1 377	106	7,7	13 109	11 551	1 557	13,5
	DP World	1 180	1 027	153	14,9	10 344	8 944	1 400	15,7
	TCSA	334	269	65	24,2	2 191	2 318	-126	-5,5
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	603	520	84	16,1	5 073	4 505	569	12,6
	TPE	106	156	-50	-31,9	1 401	1 352	49	3,6
	TPP	149	165	-16	-9,8	1 218	1 091	127	11,7
	TPY	0	-	0	-	2,2	-	2,2	-
	<b>CONTENEDORES</b> (TEU)	206 464	206 194	270	0,1	1 766 278	1 578 873	187 405	11,9
Puertos bajo administración de ENAPU		790	540	250	46,3	7 935	3 579	4 356	121,7
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	89 121	89 679	-558	-0,6	683 428	607 121	76 307	12,6
	DP World	102 086	95 806	6 280	6,6	906 060	824 079	81 981	9,9
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	1 387	1 661	-274	-16,5	13 611	13 613	-2	0,0
	TPE	13 080	18 508	-5 428	-29,3	155 244	130 481	24 763	19,0
	<b>INGRESOS</b> (S/. 000)	54 108	47 240	6 868	14,5	487 142	411 826	75 316	18,3
TISUR		31 988	26 700	5 288	19,8	256 871	248 308	8 563	3,4
TPE		6 158	10 588	-4 430	-41,8	79 238	75 066	4 171	5,6
TCSA		8 616	7 088	1 528	21,6	57 307	60 320	-3 013	-5,0
TPP		4 266	2 864	1 402	49,0	32 262	28 132	4 130	14,7
TPY		3 079	-	3 079	-	61 466	-	61 466	-
	<b>INGRESOS</b> (US\$ 000)	26 404	24 104	2 300	9,5	224 719	188 720	35 999	19,1
DP World		11 599	10 574	1 026	9,7	105 322	92 075	13 247	14,4
APM Terminals		14 805	13 531	1 274	9,4	119 397	96 645	22 752	23,5

Fuente: Las Entidades Prestadoras Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.  
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



# Terminales Portuarios del Callao

## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

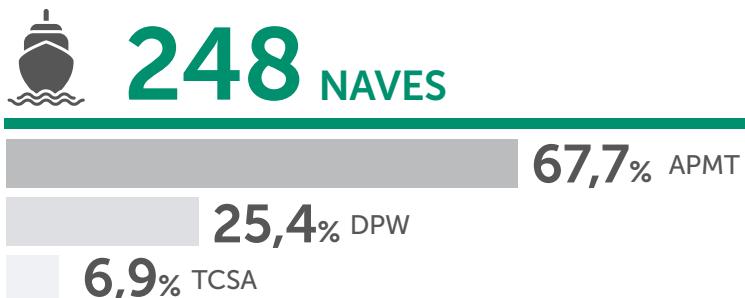
TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
NAVES	248	250	-0,8	2 239	2 260	-0,9
Terminal Norte Multipropósito	168	164	2,4	1 518	1 514	0,3
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	63	69	-8,7	586	598	-2,0
T. Embarque de Concentrados de Minerales	17	17	-	135	148	-8,8
CARGA (Miles TM)	2 997	2 673	12,1	25 644	22 813	12,4
Terminal Norte Multipropósito	1 484	1 377	7,7	13 109	11 551	13,5
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 180	1 027	14,9	10 344	8 944	15,7
T. Embarque de Concentrados de Minerales	334	269	24,2	2 191	2 318	-5

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: Los Concesionarios

## NAVES

En setiembre de 2017, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 248 naves, destacando la terminal muelle norte con el 67,7% del total, seguido por la terminal muelle sur con el 25,4%.



## CARGA

Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó 12,1% mayor carga que en setiembre del año anterior, el tráfico de carga en el terminal muelle norte se incrementó en 7,7% y movilizó alrededor del 49,5% del tráfico total del puerto, entre tanto, de enero a setiembre de 2017, el número de naves atendidas fue de 2 239, lo que representó una disminución de 0,9% respecto al mismo periodo en el 2016.





## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 3,1% respecto de setiembre de 2016, explicado principalmente al mayor tráfico de contenedores en el Terminal de contenedores – Muelle Sur (+6,6%). Cabe señalar que el Terminal de contenedores – Muelle Sur (DP World) concentró el 53,4% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 46,6% restante se movilizó a través de la Terminal Norte Multipropósito (APM Terminals).



### TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
<b>CONTENEDORES (TEU)</b>	191 207	185 485	3,1	1 589 488	1 431 200	11,1
	89 121	89 679	-0,6	683 428	607 121	12,6
Exportación <sup>1/</sup>	39 043	31 349	24,5	288 312	261 732	10,2
Importación <sup>1/</sup>	28 133	28 509	-1,3	247 919	241 300	2,7
Transbordo <sup>1/</sup>	21 945	29 821	-26,4	147 197	104 089	41,4
<b>T. de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>102 086</b>	<b>95 806</b>	<b>6,6</b>	<b>906 060</b>	<b>824 079</b>	<b>9,9</b>
Exportación	43 986	38 653	13,8	376 661	339 534	10,9
Importación	36 436	35 614	2,3	342 677	322 712	6,2
Transbordo	21 664	21 539	0,6	186 722	161 833	15,4

<sup>1/</sup> Información no disponible para setiembre de 2017.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Fuente: Los Concesionarios

Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de setiembre de 2017, en el caso del Terminal Muelle Sur Callao se observa un incremento de 9,7% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica por el incremento de la recaudación por servicios especiales en +57,4%, respecto al mismo mes del año anterior. Los ingresos acumulados entre enero y setiembre de 2017 para DP World alcanzaron los US\$ 105,3 millones, superior en 14,4% a setiembre de 2016; el 58,9% de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, que se redujeron en 2,9% respecto al mismo período de 2016.



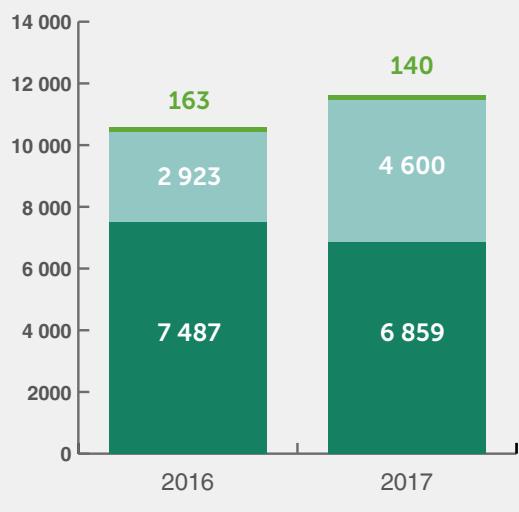


## INGRESOS

### INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO (En miles de US\$.)

DP WORLD S.R.L.

**SETIEMBRE**

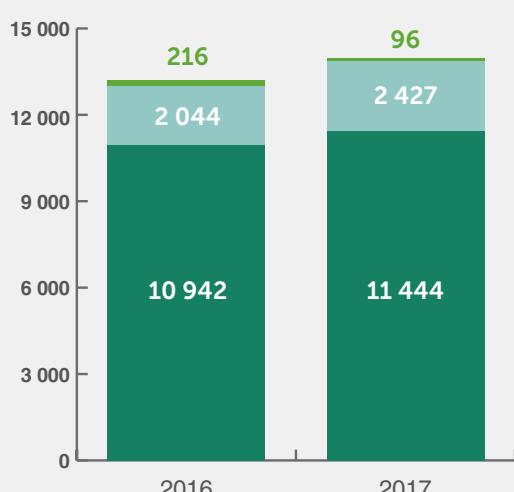


**ENERO - SETIEMBRE**



**APM TERMINALS**

**SETIEMBRE**



**ENERO - SETIEMBRE**



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

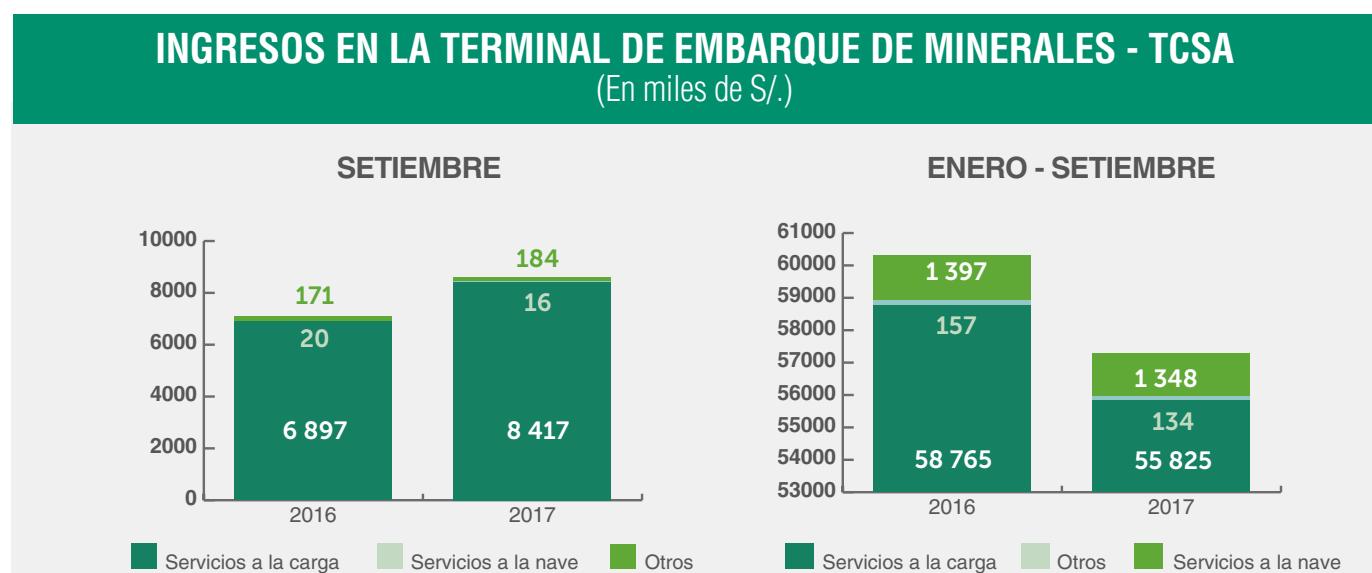
Fuente: Los Concesionarios



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en setiembre de 2017 estos fueron 9,4% superiores con relación al mismo mes del año anterior. Respecto a la composición de los ingresos, el 77,3% corresponde a los servicios estándar mientras que el 16,4% corresponde a servicios especiales sin tarifa, los cuales aumentaron en 18,7%, con relación a setiembre de 2016. Los ingresos por servicios especiales con tarifa, por los cuales el Concesionario cobra un precio, representaron el 0,6% durante dicho periodo.



El ingreso acumulado total por APMT entre enero y setiembre de 2017 fue 23,5% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior; para el mismo periodo los servicios estandar se incrementaron en 22,0% y representaron el 80,4% del total de ingresos acumulados.



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Transportadora Callao S.A.

En el caso de Transportadora Callao, en setiembre de 2017, los ingresos fueron 21,7% superiores a los recaudados en setiembre de 2016 a consecuencia, principalmente, de los mayores ingresos por servicios a la carga (+22,0%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,7% del total de ingresos recaudados en el mes de setiembre.



# Terminales Portuarios Regionales

## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
NAVES	100	88	13,6	896	786	14,0
Terminal Portuario de Matarani	51	36	41,7	385	362	6,4
Terminal Portuario de Paita 1/	26	39	-33,3	325	327	-0,6
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	15	13	15,4	120	97	23,7
Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R.	8	-	-	66	-	-
CARGA (Miles TM)	858	840	2,1	7 694	6 947	10,7
Terminal Portuario de Matarani	603	520	16,1	5 073	4 505	12,6
ContenedORIZADA	16	22	-25,4	158	154	2,3
Fraccionada	30	12	142,0	260	295	-11,7
Granel Líquido	8	18	-55,6	136	114	19,1
Granel Sólido	549	467	17,5	4 519	3 941	14,7
Rodante	-	-	-	-	0,2	-100,0
Terminal Portuario de Paita	106,0	155,6	-31,9	1 400,8	1 352,0	3,6
ContenedORIZADA	92,6	109,7	-15,6	1 032,3	911,3	13,3
Fraccionada	0,4	3,3	-88,6	24,4	29,7	-17,7
Granel Líquido	7,0	4,7	48,6	41,2	55,7	-26,1
Granel Sólido	5,9	37,8	-84,3	302,8	355,3	-14,8
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	149	165	-9,8	1 218	1 091	11,7
ContenedORIZADA	5	4	37,2	35	7	419,1
Fraccionada	28,7	21,8	31,8	179,7	296,1	-39,3
Granel Líquido	-	-	-	1,95	3,6	-46,1
Granel Sólido	115	139	-17,6	1 001	784	27,7
Rodante	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R.	0,2	-	-	2,2	-	-

1/ Naves de Alto Bordo

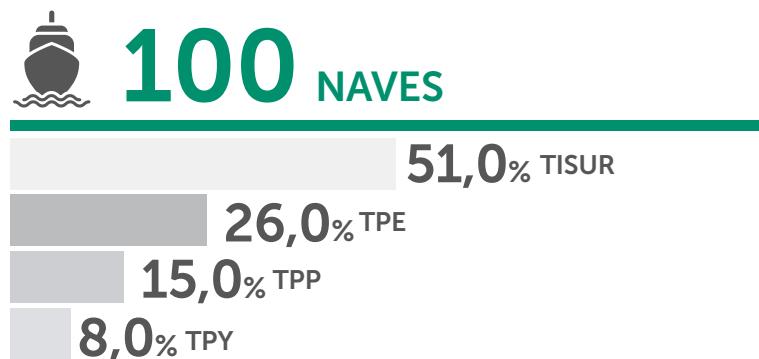
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: Los Concesionarios



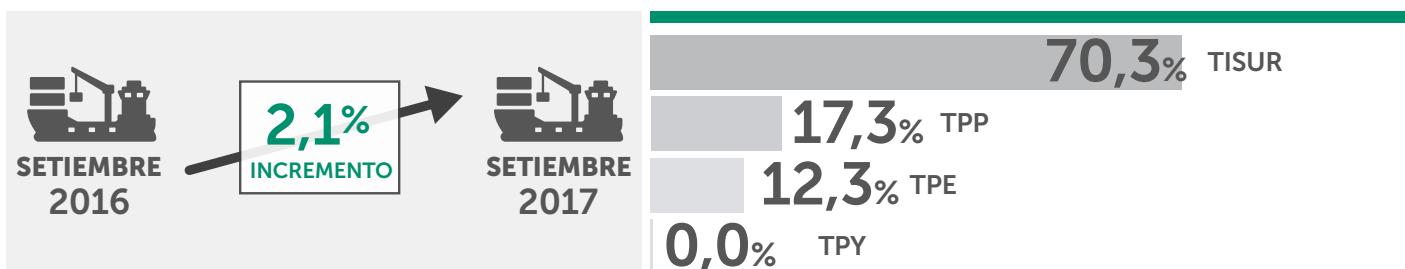
## NAVES

Durante el mes de setiembre de 2017, un total de 100 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves es mayor a lo registrado en setiembre de 2016 (por 12 unidades). De este total el 51,0% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 26,0% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 15,0% arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP) y el 8,0% restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas.



## CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 2,1% mayor al registrado en setiembre de 2016; Matarani y Gral. San Martín concentraron el 70,3% y 17,3% del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario de Paita y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas molizaron el 12,3% y 0,0% del total de carga, respectivamente.



El tipo de carga movilizada depende de la terminal portuaria; en TP Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (91,0%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedorizada (87,4%). En el caso de TPP, en setiembre de 2017 destacó la carga granel sólido que representó el 77,1%.

Cabe mencionar, que el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, administrado por COPAM, inició la etapa de explotación el 15 de diciembre de 2016 (fecha en que se firmó el Acta de Recepción de la obra) registrando un total de 66 naves de enero a setiembre de 2017.



## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional se redujo en 23,7% con relación a setiembre de 2016, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de contenedores en la TP de Paita (-29,3%). Cabe señalar que Paita concentró el 81,2% del tráfico de contenedores, en tanto, el 10,1% se movilizó por Gral. San Martín, siendo en su mayoría contenedores de exportación.



### TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
<b>CONTENEDORES (TEU)</b>	16 101	21 099	-23,7	176 803	145 659	21,4
Terminal Portuario de Matarani	1 387	1 661	-16,5	13 611	13 613	-0,0
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	1 633	930	75,6	7 934	1 565	407,0
Terminal Portuario de Paita	13 080	18 508	-29,3	155 244	130 481	19,0
Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R.	1	-	-	14	-	-

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Nota: sin reestibas

Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de setiembre de 2017, en el caso de TISUR se registró un incremento interanual de 19,8%. La principal fuente de ingresos fue la de los servicios a la carga (97,7%) que se incrementó en 21,5%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrado en dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en setiembre de 2017 estos se redujeron en 41,8% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la menor recaudación por servicios a la carga en 41,8%, respecto al mismo mes del año anterior, los ingresos por servicio a la carga representaron en setiembre de 2017 el 93,0% de la recaudación total de TPE Paita. Los ingresos acumulados entre enero y setiembre de 2017, recaudados por servicios a la carga en la Terminal Portuaria de Matarani aumentaron en 3,9%, en Paita en 4,7%, respecto al mismo periodo del año anterior.

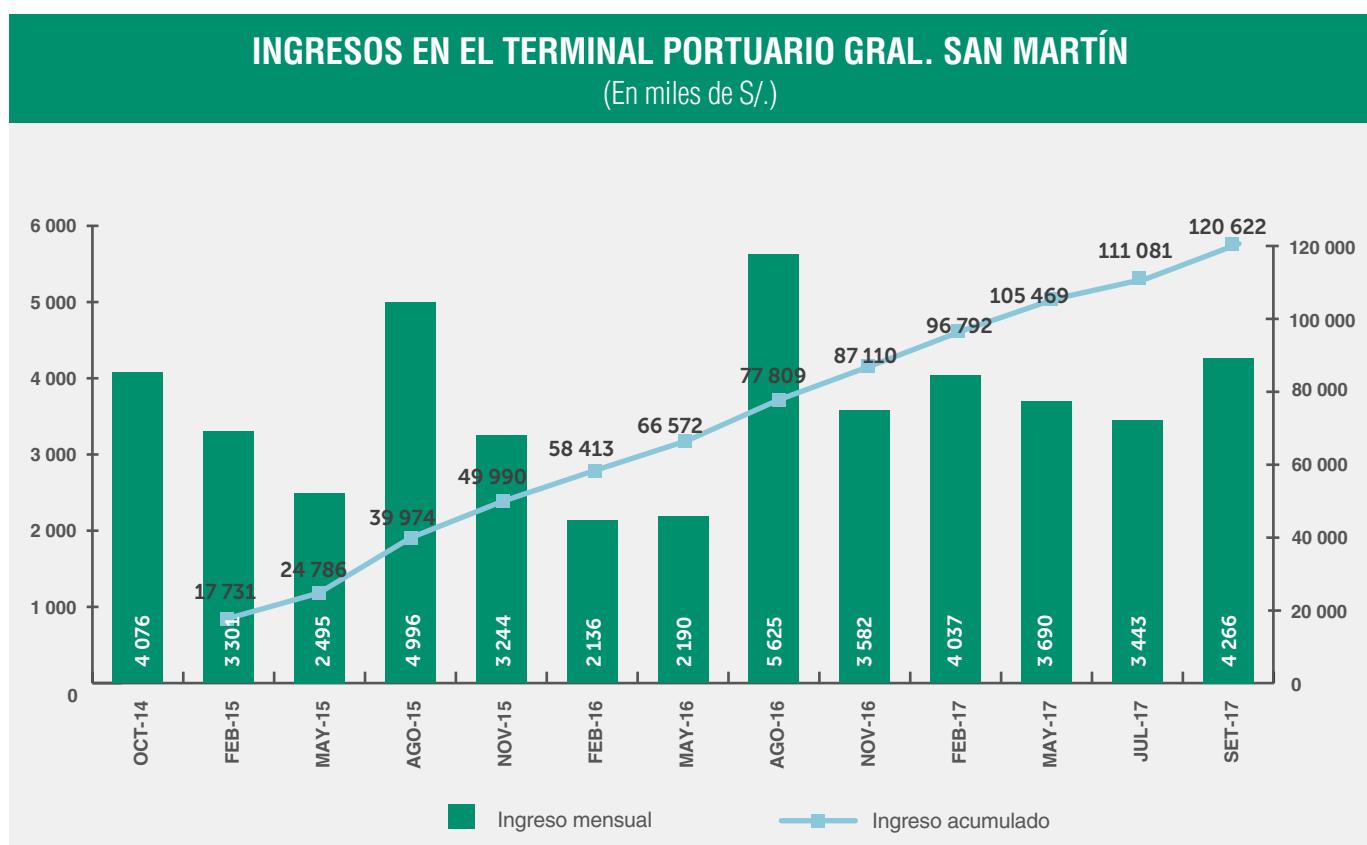




Los ingresos acumulados entre enero y setiembre de 2017, recaudados por servicios a la carga en la Terminal Portuaria de Matarani aumentaron en 1,5%, mientras que en Paita en 13,3%, respecto al mismo periodo del año anterior.



En el caso de la Terminal Portuaria General San Martín, en setiembre de 2017 sus ingresos fueron 6,2% inferiores a los recaudados en setiembre de 2016. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (67,7%), los cuales se redujeron en 27,8% respecto a setiembre de 2016.



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



## INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

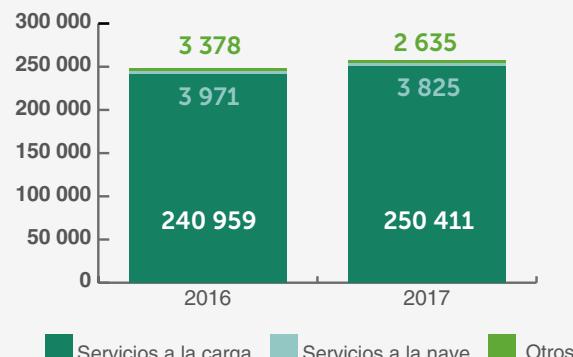
(En miles de S.)

**TISUR S.A.**

**SETIEMBRE**

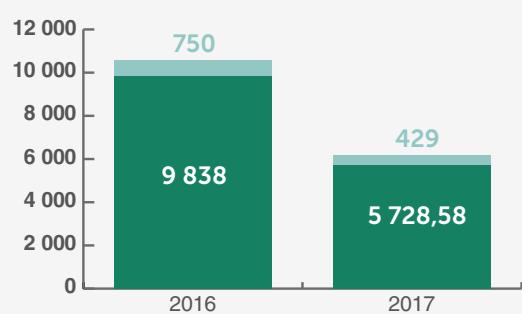


**ENERO - SETIEMBRE**

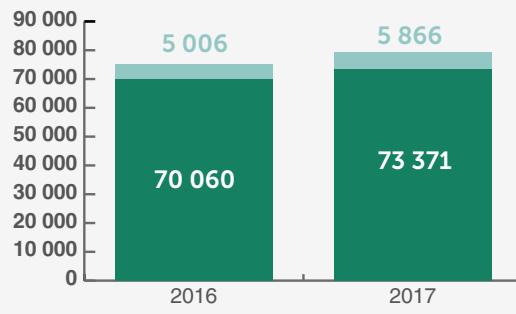


**TPE Paita S.A.**

**SETIEMBRE**



**ENERO - SETIEMBRE**



**TPP S.A.**

**SETIEMBRE**



**ENERO - SETIEMBRE**





# Terminales Portuarios administrados por ENAPU

## TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
<b>NAVES</b>	476	718	-33,7	6 201	6 375	-2,7
Alto bordo	20	8	150,0	192	165	16,4
Menores	456	710	-35,8	6 009	6 210	-3,2
<b>CARGA</b> (Miles TM)	295,1	146	102,7	2 533	1 932	31,1
ContenedORIZADA	8,0	6,5	24,1	81,5	44,4	83,5
LíQUIDA a granel	0,1	0,2	-52,8	15,4	24,06	-35,9
SÓLIDA a granel	232,7	103,2	125,5	1 983	1 416	40,0
PiezAS SUELtas	53,9	35,6	51,7	450	446	1,0
Rodante	0,3	0,1	115,0	2,54	1,68	51,6
<b>CONTENEDORES</b> (TEU)	790	540	46,3	7 935	3 579	121,7

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: ENAPU

En setiembre de 2017, los terminales de ENAPU atendieron 33,7% menos naves en relación a setiembre del año anterior. Del total de naves atendidas, el 95,8% fueron naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizada en estas terminales fue de 295,1 mil de toneladas, siendo dicho volumen 102,7% mayor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se explica, principalmente, por el mayor tráfico de carga sólida a granel (+125,5%), el cual representó el 78,9% del tráfico total de carga movilizada.

Entre enero y setiembre de 2017, el número de naves atendidas fue de 6 201, inferior en 2,7% respecto al mismo periodo en 2016, con un crecimiento en naves de alto bordo en 16,4% y una reducción por parte las naves menores en 3,2%; para este mismo periodo, la carga acumulada creció en 31,1% en comparación al periodo comprendido entre enero y setiembre de 2016.

Cabe precisar que, durante el mes de setiembre de 2017, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (90,0%) e Ilo (10,0%), movilizando alrededor del 84,3% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (82,2%), y Huacho (3,9%).