



# Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Diciembre 2017



\*Con información estadística  
a octubre del 2017.



# CONTENIDO



## Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



## Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



## Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



## Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**

# HECHOS DE IMPORTANCIA

Mediante **Resolución N° 038-2017-CD-OSITRAN** de fecha 13 de octubre de 2017, el Consejo Directivo del OSITRAN declaró improcedente el recurso de reconsideración interpuesto por Concesionario Puerto Amazonas S.A. contra la Resolución N° 019-2017-CD-OSITRAN, en el extremo que declaró que no correspondía fijar una tarifa para el Servicio Especial denominado "almacenamiento de carga sólida a granel a partir del cuarto día en adelante".

Mediante **Resolución N° 037-2017-CD-OSITRAN** de fecha 13 de octubre de 2017, el Consejo Directivo del OSITRAN aprobó el inicio del procedimiento de revisión de la tarifa por el servicio de Embarque y Desembarque de Pasajeros mediante Puentes de Embarque (mangas) prestado por la empresa Aeropuertos Andinos del Perú S.A. en el Aeropuerto Internacional "Alfredo Rodríguez Ballón" de Arequipa.

Mediante **Resolución N° 036-2017-CD-OSITRAN** de fecha 13 de octubre de 2017, el Consejo Directivo del OSITRAN aprobó las tarifas de los servicios de Navegación Aérea en Ruta (SNAR), Aproximación y Sobrevuelo, prestados por la

Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial. CORPAC S.A.

Mediante **Resolución N° 035-2017-CD-OSITRAN** de fecha 09 de octubre de 2017, el Consejo Directivo del OSITRAN aprobó el Reglamento de Usuarios de las Infraestructuras de Transporte de Uso Público.

Mediante **Resolución N° 033-2017-CD-OSITRAN** de fecha 09 de octubre de 2017, el Consejo Directivo del OSITRAN dictó el Mandato de Acceso a Aeropuertos Andinos del Perú S.A. en favor de TRANSBER S.A.C. para la utilización del Aeropuerto Alfredo Rodríguez Ballón de Arequipa con el fin de ésta pueda prestar el servicio de Rampa.

Mediante **Resolución N° 032-2017-CD-OSITRAN** de fecha 09 de octubre de 2017, el Consejo Directivo del OSITRAN determinó las tarifas de determinados Servicios Especiales a ser brindados en el Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma.



# CARRETERAS



## TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de octubre de 2017 transitaron cerca de 5,2 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando una reducción de 6,0% con relación a octubre de 2016. Dicho tráfico vehicular es equivalente a 12,5 millones de ejes cobrables, lo cual significó una reducción de 4,7% con relación al mismo mes del año anterior.

OCTUBRE 2017	UNIDADES 	5,2 millones de vehículos	registró una reducción de <b>6,0%</b> con relación a octubre del 2016.
	EJES COBRABLES 	12,5 millones de ejes cobrables	lo que significó una reducción de <b>4,7%</b> con relación a octubre del 2016.



DESCARGAR TABLAS  
EN FORMATO EXCEL



## TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (19,2%), seguida por la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (14,9%) y la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (14,2%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (19,0%), Autopista del Sol (14,8%) y Red Vial N° 5 (14,3%).

### Concesiones con mayor tráfico vehicular



Red Vial N° 6	19,2%
Autopista del Sol	14,9%
Red Vial N°5	14,2%

### Tráfico medido en ejes



Red Vial N° 6	19,0%
Autopista del Sol	14,8%
Red Vial N°5	14,3%

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 38,8% y 41,0% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 8,3% y 8,7% del tráfico total medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

### MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

#### Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

38,8%



EJES  
COBRABLES

41,0%

### MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

#### Carreteras del Centro



UNIDADES

8,3%



EJES  
COBRABLES

8,7%



## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	OCTUBRE				ENERO - OCTUBRE			
		2017	2016	Flujo	Var %	2017	2016	Flujo	Var %
<b>VEHÍCULOS</b>		5 216	5 552	-336	-6,0	49 652	55 055	-5 403	-9,8
<b>Concesiones Viales de Penetración del Norte</b>	IIRSA Norte	383	491	-108	-21,9	4 026	4 691	-666	-14,2
	Buenos Aires - Canchaque	12	11	0	4,3	94	99	-5	-5,0
	Long. de la sierra - T2	118	178	60	-33,5	719	1 772	-1 053	-59,4
<b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>	Austopista del Sol	779	805	-26	-3,2	6 694	7 665	-970	-12,7
	Red Vial N° 4	504	715	-212	-29,6	3 441	7 168	-3 727	-52,0
	Red Vial N° 5	741	737	4	0,5	7 505	7 286	219	3,0
<b>Carreteras del Centro</b>	IIRSA Centro - T2	432	424	8	1,9	4 288	4 300	-12	-0,3
<b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b>	IIRSA Sur - T1	156	148	9	5,8	1 548	1 441	107	7,4
	IIRSA Sur - T2 <sup>1/</sup>	19	18	1	5,5	187	167	20	11,7
	IIRSA Sur - T3	76	75	1	1,3	710	704	6	0,8
	IIRSA Sur - T4	66	59	7	12,2	577	295	282	95,5
	IIRSA Sur - T5	713	710	2	0,3	7 090	7 275	-185	-2,5
<b>Concesiones Viales del Sur</b>	Red Vial N° 6	1 000	971	29	3,0	10 560	10 089	471	4,7
	Dv. Quilca - La Concordia	217	210	7	3,4	2 214	2 102	112	5,3
<b>EJES</b>		12 483	13 096	-613	-4,7	113 244	126 196	-12 952	-10,3
<b>Concesiones Viales de Penetración del Norte</b>	IIRSA Norte	774	956	-182	-19,0	7 418	9 057	-1 639	-18,1
	Buenos Aires - Canchaque	17	16	1	5,4	137	145	-8	-5,5
	Long. de la sierra - T2	174	300	-126	-41,9	1 208	3 022	-1 814	-60,0
<b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>	Austopista del Sol	1 854	1 922	-69	-3,6	15 762	18 220	-2 458	-13,5
	Red Vial N° 4	1 478	1 959	-482	-24,6	9 584	18 832	-9 247	-49,1
	Red Vial N° 5	1 785	1 752	33	1,9	17 527	16 900	626	3,7
<b>Carreteras del Centro</b>	IIRSA Centro - T2	1 084	1 050	34	3,2	10 381	10 304	77	0,7
<b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b>	IIRSA Sur - T1	371	331	40	12,1	3 498	3 083	415	13,5
	IIRSA Sur - T2	37	34	3	9,2	348	314	34	10,9
	IIRSA Sur - T3	132	124	8	6,4	1 167	1 131	37	3,2
	IIRSA Sur - T4	133	116	17	14,5	1 127	618	509	82,3
	IIRSA Sur - T5	1 749	1 753	-4	-0,2	16 544	17 154	-609	-3,6
<b>Concesiones Viales del Sur</b>	Red Vial N° 6	2 367	2 258	109	4,8	23 380	22 405	975	4,4
	Dv. Quilca - La Concordia	528	525	4	0,7	5 162	5 013	149	3,0

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios



## INGRESOS POR PEAJE



### NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	OCTUBRE				ENERO - OCTUBRE			
		2017	2016	Flujo	Var. %	2017	2016	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 519	5 655	-136	-2,4	52 610	53 687	-1 076	-2,0
	Canchaque	42	38	3	9,1	339	344	-5	-1,6
	Convial Sierra Norte	667	1 080	-412	-38,2	4 483	10 906	-6 424	-58,9
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	11 752	10 553	1 199	11,4	99 626	108 569	-8 943	-8,2
	Autopista del Norte	11 527	14 575	-3 048	-20,9	73 550	115 859	-42 309	-36,5
	NORVIAL	13 389	12 965	425	3,3	130 337	121 841	8 496	7,0
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 482	6 080	402	6,6	62 043	59 541	2 502	4,2
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 433	1 279	154	12,1	13 520	11 919	1 601	13,4
	IIRSA Sur T3	846	771	76	9,8	7 466	6 995	470	6,7
	INTERSUR	690	537	153	28,5	5 853	3 080	2 773	90,0
	COVISUR	6 768	6 788	-20	-0,3	64 293	66 938	-2 645	-4,0
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	16 568	15 580	988	6,3	163 220	150 847	12 373	8,2
	COVINCA	2 098	2 080	18	0,8	20 567	19 921	646	3,2

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 21,3% (16,6 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de octubre, seguido por NORVIAL (17,2%) y por COVISOL (15,1%). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 47,1% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 36,7 millones, monto menor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (-12,3%) explicado principalmente por la baja recaudación que obtuvo la concesión Red Vía N°4 (Autopista del Norte, -29,9%) en el mes de octubre de 2017.



# Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

## TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de octubre de 2017, el número total de vehículos (ligeros y pesados) se redujo en 24,5% y el número de ejes cobrables se redujo en 24,1% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado negativo en unidades vehiculares y ejes cobrables se debe, principalmente, al menor tráfico en la IIRSA Norte, 21,9% y 19,0%, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior; además el tráfico en la carretera Longitudinal de la sierra tramo 2 se redujo en 33,5% y 41,9% en unidades como en ejes, respecto al mismo mes del año anterior.



La IIRSA Norte concentró el 74,7% y 80,2% del total de unidades y ejes cobrables. En tanto, la Carretera Buenos Aires-Canchaque concentró el 2,2% y el 1,7% restantes del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en octubre del 2017 se registró una disminución de 2,4% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos ligeros (-23,0%).





Por su parte, en la Concesión Canchaque, los ingresos por peaje registraron un incremento de 9,1% durante el mes de octubre de 2017 con relación a octubre de 2016, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+5,5%) y pesados (+12,1%).



Cabe precisar que la carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, en octubre del presente, registró una reducción de 38,2% en los ingresos recaudados por el tránsito de vehículos ligeros, de igual manera los ingresos por tráfico de vehículos pesados se redujo en 47,2%, respecto al mismo mes del año anterior.

## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	304 025	444 337	-31,6	3 007 540	4 303 333	-30,1
IIRSA Norte	213 074	315 354	-32,4	2 457 165	3 027 872	-18,8
Buenos Aires - Canchaque	7 555	7 311	3,3	58 555	61 429	-4,7
Long. de la Sierra - Tramo 2	83 396	121 672	-31,5	491 820	1 214 032	-59,5
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	209 151	235 531	-11,2	1 830 695	2 259 051	-19,0
IIRSA Norte	170 276	175 598	-3,0	1 568 508	1 663 593	-5,7
Buenos Aires - Canchaque	4 065	3 829	6,2	35 087	37 132	-5,5
Long. de la Sierra - Tramo 2	34 810	56 104	-38,0	227 100	558 326	-59,3
EJES COBRABLES (MILES)	662	828	-20,1	5 756	7 920	-27,3
IIRSA Norte	561	641	-12,4	4 961	6 029	-17,7
Buenos Aires - Canchaque	9	9	7,1	78	83	-6,0
Long. de la Sierra - Tramo 2 <sup>1/</sup>	91	178	-48,9	717	1 808	-60,4

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

<sup>1/</sup>No Registró tráfico ni recaudación por instrucción del MTC mediante Oficio N° 1128-2017-MTC/25

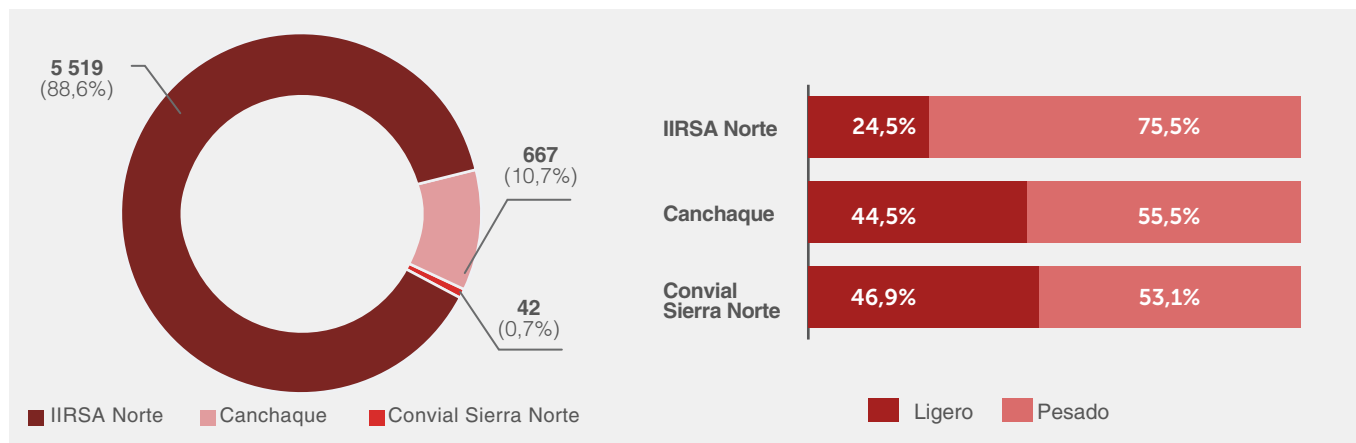




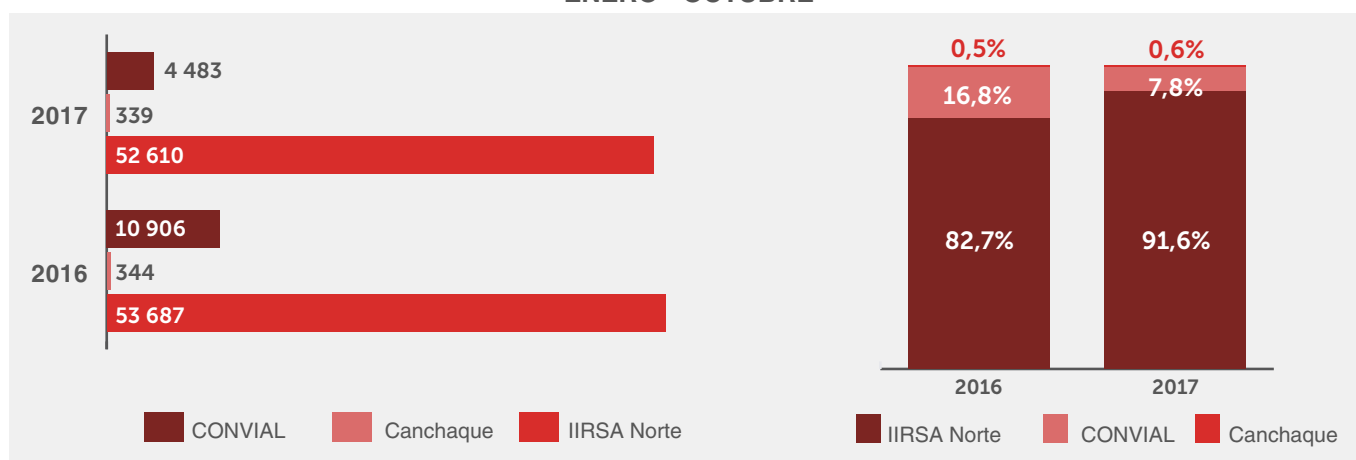
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/.)

### OCTUBRE



### ENERO - OCTUBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de octubre del 2017, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, se redujo en 10,3% y 9,2% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Autopista del Sol (36,2%), seguido por la Red Vial N° 5 (33,8%); cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 78,9% y 78,8% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-octubre de 2017 se han registrado alrededor de 17,6 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 42,9 millones de ejes cobrables, siendo el 79,1% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	951 158	1 100 282	-13,6	8 958 521	11 111 669	-19,4
Autopista del Sol	390 542	408 468	-4,4	3 460 042	3 923 819	-11,8
Red Vial N°4	182 612	309 556	-41,0	1 462 320	3 313 925	-55,9
Red Vial N°5	378 004	382 258	-1,1	4 036 159	3 873 925	4,2
 <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	1 072 446	1 156 790	-7,3	8 682 138	11 007 681	-21,1
Autopista del Sol	388 500	396 136	-1,93	3 234 337	3 740 832	-13,5
Red Vial N°4	320 907	405 488	-20,86	1 978 714	3 854 506	-48,7
Red Vial N°5	363 039	355 166	2,22	3 469 087	3 412 343	1,7
EJES COBRABLES (MILES)	4 165	4 533	-8,1	33 915	42 840	-20,8
Autopista del Sol	1 463	1 514	-3,3	12 302	14 296	-13,9
Red Vial N°4	1 295	1 650	-21,5	8 122	15 518	-47,7
Red Vial N°5	1 407	1 370	10,7	13 491	13 026	3,6

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de octubre del 2017, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto 38,1 millones (3,7% menos respecto al mismo periodo en 2016), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 81,2% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a NORVIAL (Red Vial N° 5), con una participación del 36,5% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, los ingresos por peaje de Norvial registraron un incremento de 3,3% en octubre del 2017 con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+4,1%). Cabe señalar que el 78,8% de los ingresos corresponden a cobros de vehículos pesados.

En el caso de COVISOL, los ingresos por peajes crecieron en 11,4% durante octubre de 2017 con relación al mismo mes del año anterior. Dicho aumento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+12,3%), los cuales representan el 77,8% de la recaudación del mes de octubre.



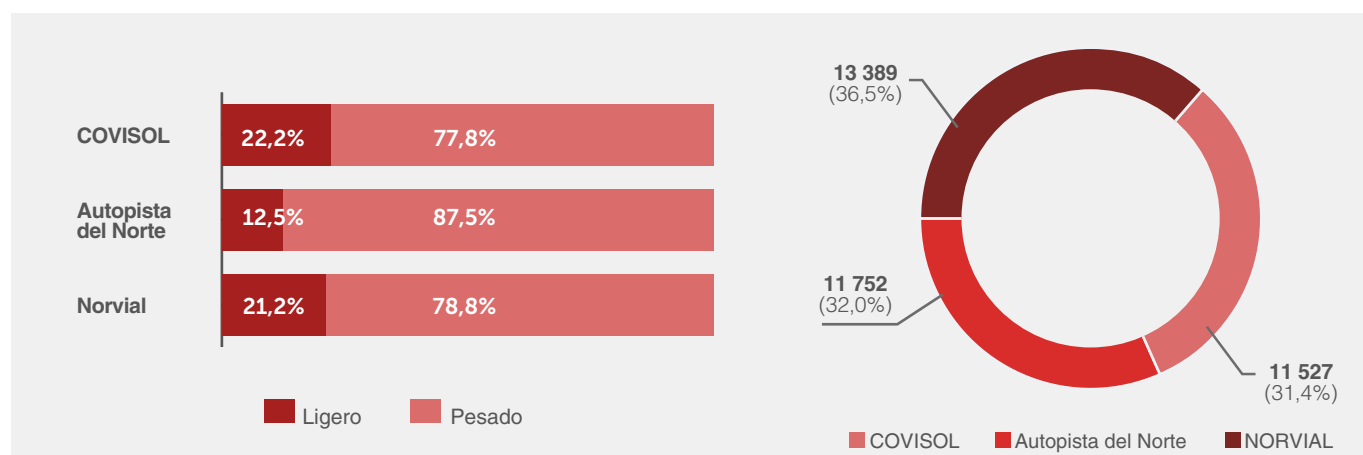
En tanto, Autopista del Norte, en octubre del presente, los ingresos por peajes disminuyeron en 20,9% durante octubre de 2017 con relación al mismo mes del año anterior; en esa línea, la recaudación por vehículos ligeros y pesados disminuyeron en 32,4% y 18,9% respecto al mismo periodo en 2016, respectivamente.



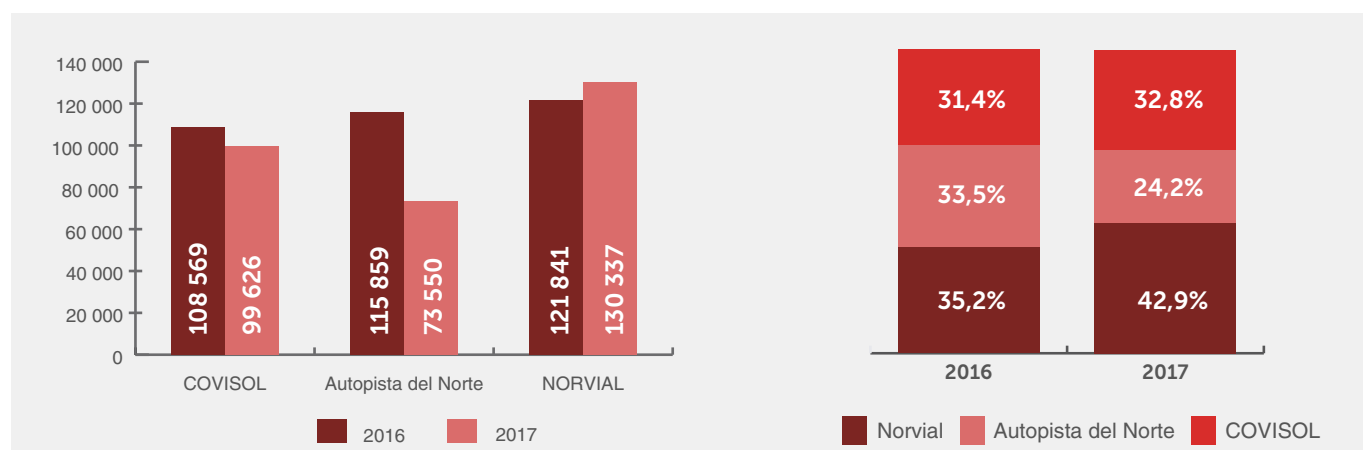
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/.)

### OCTUBRE



### ENERO - OCTUBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios





# Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

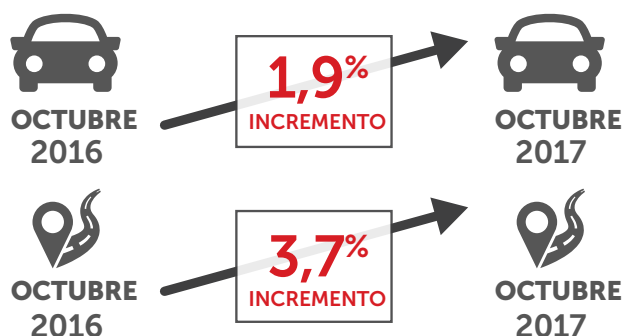
## TRÁFICO VEHICULAR

### TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
 UNIDADES VEHICULARES	432 301	424 345	1,9	4 287 927	4 299 811	-0,3
Vehículos Ligeros	216 407	214 695	0,8	2 224 209	2 239 431	-0,7
Vehículos Pesados	215 894	209 650	3,0	2 063 718	2 060 380	0,2
 EJES COBRABLES (MILES)	1 084	1 050	3,2	10 381	10 304	0,7
Vehículos Ligeros	216	215	0,8	2 224	2 239	-0,7
Vehículos Pesados	867	835	3,85	8 156	8 065	1,1

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Durante el mes de octubre de 2017, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un aumento de 1,9%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo un aumento de 3,7%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 49,9% y 80,0% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en octubre de 2017 se registró un incremento de 3,9% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos pesados (+7,3%), que representaron en octubre el 80,4% del total de ingresos de la concesión.



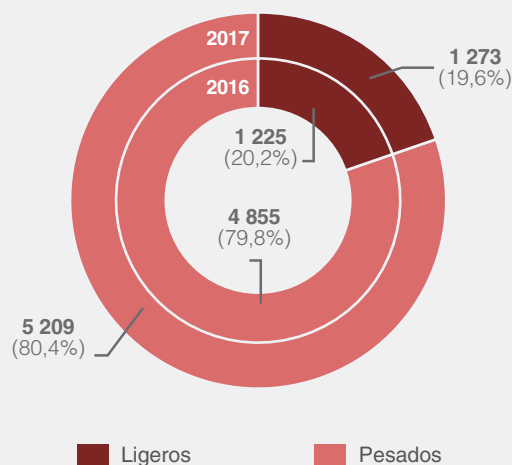
**+7,3%**  
proviene de  
vehículos pesados

## RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

(En miles de S/.)

OCTUBRE

ENERO - OCTUBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



# Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ambitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:



- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de octubre de 2017, el tráfico vehicular en unidades en las vías concesionadas se incrementó en 2,0% y en ejes se incrementó en 2,7%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en el tramo N° 4 (+12,2%) para el caso de unidades y para el caso de ejes sustentado en el mayor tráfico de los tramos N° 1 (+12,1%) y N° 4 (+14,5%).



La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 69,2% y 72,2% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 1,8%, 7,3% y 6,4% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO				
Tramo N° 5		69,2%		72,2%
	UNIDADES		EJES COBRABLES	

Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 69,7% del número total de ejes.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	562 126	555 656	1,2	5 788 308	5 564 730	4,0
IIRSA SUR - Tramo 1	84 231	84 164	0,1	880 861	841 918	4,6
IIRSA SUR - Tramo 2	12 232	11 994	2,0	123 136	109 541	12,4
IIRSA SUR - Tramo 3	57 037	58 185	-2,0	553 440	554 154	-0,1
IIRSA SUR - Tramo 4	42 324	37 741	12,1	371 096	179 821	106,4
IIRSA SUR - Tramo 5	366 302	363 572	0,8	3 859 775	3 879 296	-0,5
 <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	467 899	454 199	3,0	4 323 472	4 317 625	0,1
IIRSA SUR - Tramo 1	72 145	63 657	13,3	666 970	598 732	11,4
IIRSA SUR - Tramo 2	6 795	6 048	12,4	63 391	57 459	10,3
IIRSA SUR - Tramo 3	18 658	16 554	12,7	156 691	150 265	4,3
IIRSA SUR - Tramo 4	23 776	21 166	12,3	205 715	115 230	78,5
IIRSA SUR - Tramo 5	346 525	346 774	-0,1	3 230 705	3 395 939	-4,9
EJES COBRABLES (MILES)	1 860	1 803	3,2	16 896	16 734	1,0
IIRSA SUR - Tramo 1	287	247	16,2	2 617	2 241	16,8
IIRSA SUR - Tramo 2 <sup>1/</sup>	25	22	13,2	225	204	10,0
IIRSA SUR - Tramo 3	75	66	13,7	614	577	6,5
IIRSA SUR - Tramo 4	91	79	15,7	756	438	72,4
IIRSA SUR - Tramo 5	1 383	1 389	-0,5	12 685	13 274	-4,4

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en octubre de 2017 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 71,7% de la recaudación. La concesionaria IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (56,9%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación es la correspondiente a la empresa COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 79,2% del ingreso de este conjunto de concesiones.





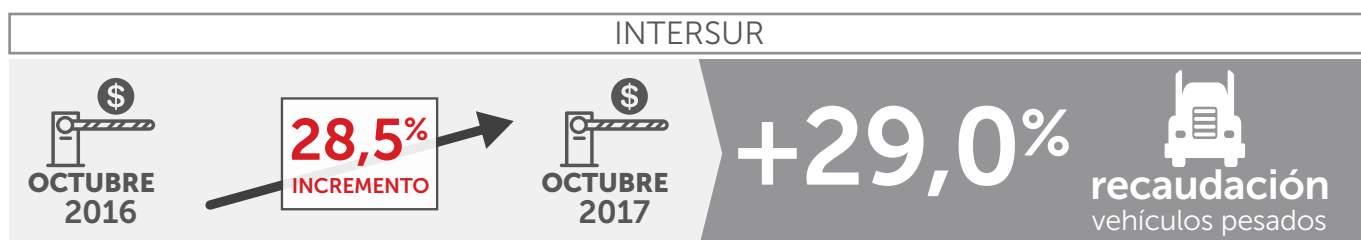
En el caso de SURVIAL, en octubre de 2017 los ingresos por peaje registraron un incremento de 14,7% respecto del mes de octubre de 2016, sustentado en el incremento de los ingresos por concepto de vehículos pesados en 16,2%.



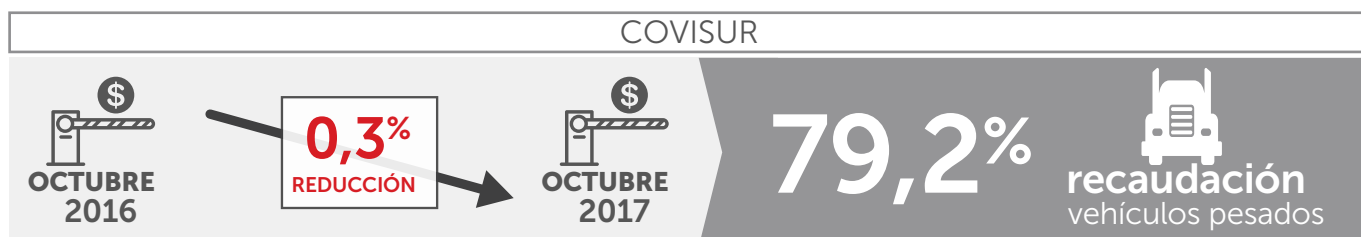
Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en octubre del 2017 esta se incrementó en 9,8% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en 17,4%.



En el caso de INTERSUR, en octubre de 2017 los ingresos por peaje se incrementaron en 28,5% con relación al año anterior, sustentado en la habilitación del cobro en la Garita San Antón el 8 de Noviembre de 2016, lo cual le ha permitido captar mayor número de vehículos y con lo cual sus ingresos se incrementaron. Adicionalmente por concepto de vehículos ligeros el incremento fue 26,9% y pesados en 29,0% respecto a octubre del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en octubre de 2017, mostraron una disminución de 0,3% con relación a octubre de 2016; los vehículos pesados disminuyeron en 0,3%. Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 79,2% del total de recaudado por concepto de peaje.

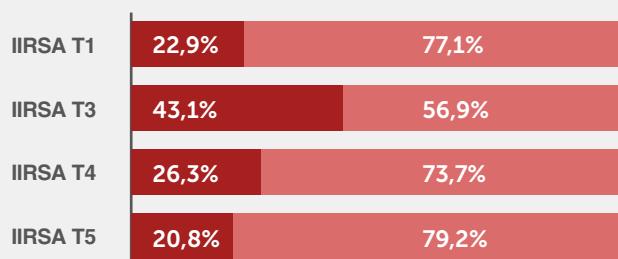




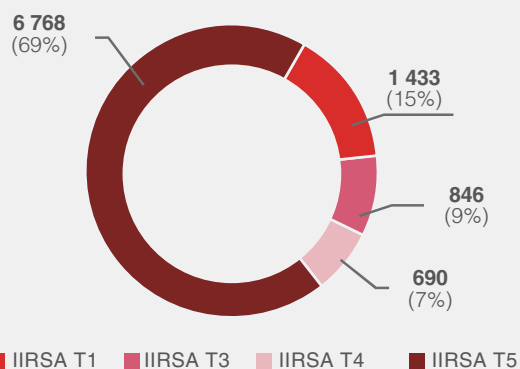
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/.)

### OCTUBRE

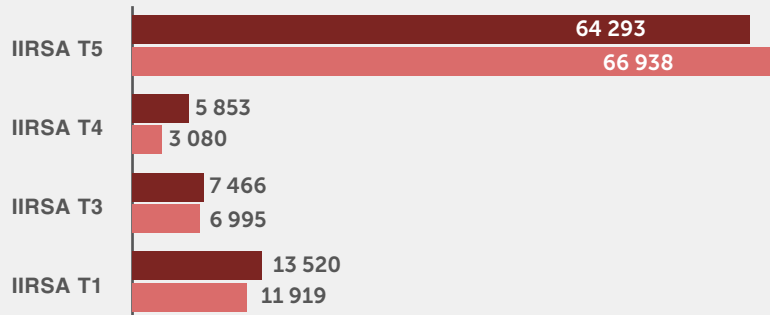


■ Ligero ■ Pesado

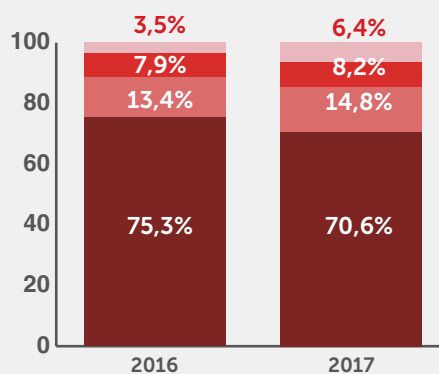


■ IIRSA T1 ■ IIRSA T3 ■ IIRSA T4 ■ IIRSA T5

### ENERO - OCTUBRE



■ 2017 ■ 2016



■ IIRSA T5 ■ IIRSA T4  
■ IIRSA T3 ■ IIRSA T1

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios



## Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:


- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

### TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de octubre de 2017, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 3,1% y 4,0%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



### TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	663 988	645 964	2,8	7 521 156	7 050 894	6,7
Red Vial N° 6	541 292	529 546	2,2	6 199 026	5 852 242	5,9
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	122 696	116 418	5,4	1 322 130	1 198 652	10,3
 <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	553 070	534 630	3,4	5 252 726	5 140 414	2,2
Red Vial N° 6	458 692	441 142	4,0	4 361 000	4 237 030	2,9
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	94 378	93 488	1,0	891 726	903 384	-1,3
EJES COBRABLES (MILES)	2 231	2 137	4,4	21 021	20 367	3,2
Red Vial N° 6	1 826	1 728	5,6	17 181	16 553	3,8
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	406	408	-0,6	3 840	3 814	0,7

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6 (+3,0%), el cual concentró el 82,2% del tráfico total durante octubre de 2017. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico en Red Vial N° 6 representó 81,7%.



## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de octubre se registró un incremento de 6,3% con relación a octubre de 2016, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+7,2%), los cuales representan el 77,1% de la recaudación total de COVIPERU. Cabe señalar que el 81,7% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 18,3% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de octubre de 2017, se registró un incremento de 0,8% con relación al mismo mes del año 2016, situándose en alrededor de S/ 2,1 millones. De este monto, el 25,9% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 74,1% restante a los vehículos pesados.



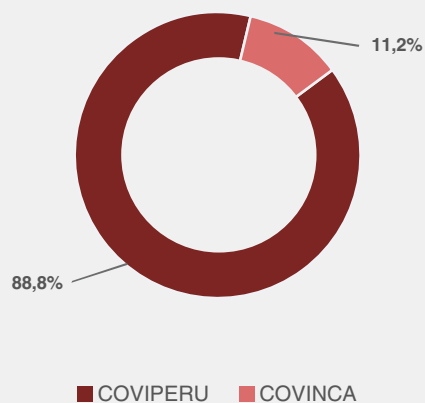
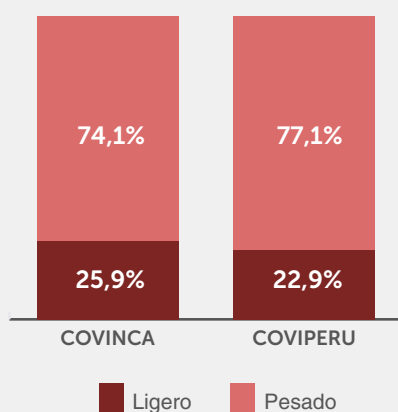
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 75,6% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de octubre de 2017 fue COVIPERÚ, con una participación del 88,8% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



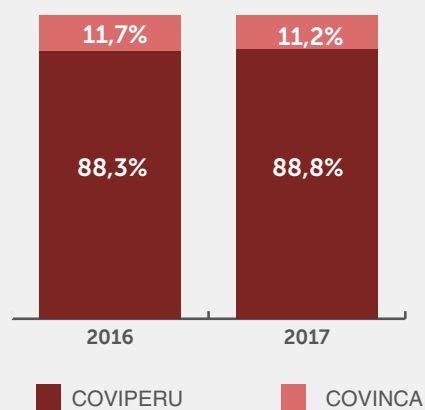
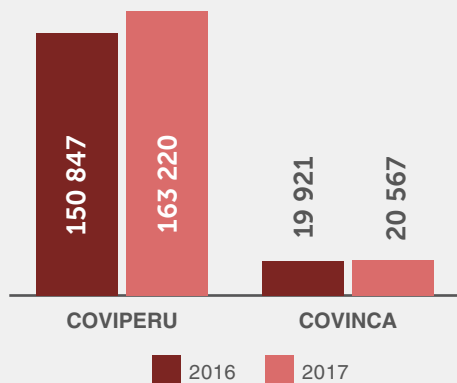
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/.)

### OCTUBRE



### ENERO - OCTUBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios



# AEROPUERTOS



OCTUBRE 2017	<b>TRÁFICO DE PASAJEROS</b> 	<b>3,0 millones de pasajeros</b> aprox.	<b>62,1%</b> fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el <b>16,0%</b> del total.
	<b>TRÁFICO DE CARGA</b> 	<b>31,4 mil toneladas</b> aproximadamente	<b>93,9%</b> movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de octubre del 2017, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 3,0 millones, de los cuales el 62,1% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por el Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia administrados por Aeropuertos del Perú (AdP) con el 16,0% del total.

Por su parte, durante octubre de 2017, el tráfico de carga superó las 31,4 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (93,9%).



DESCARGAR TABLAS  
EN FORMATO EXCEL



## ATERRIZAJE Y DESPEGUE

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

		OCTUBRE				ENERO - OCTUBRE			
		2017	2016	Flujo	Var. (%)	2017	2016	Flujo	Var. (%)
	<b>PASAJEROS</b> (Miles)	3 015	2 767	248	9,0	27 244	25 311	1 933	7,6
	LAP	1 872	1 706	166	9,7	17 014	15 711	1 304	8,3
	ADP	482	442	40	8,9	4 396	4 036	360	8,9
	AAP	293	276	17	6,3	2 561	2 501	61	2,4
	CORPAC	367	342	25	7,3	3 272	3 064	208	6,8
	<b>CARGA</b> (TM)	31 429	31 242	188	0,6	250 266	248 284	1 982	0,8
	LAP	29 515	29 287	227	0,8	229 064	229 492	-428	-0,2
	ADP	1 329	1 346	-18	-1,3	15 226	12 929	2 296	17,8
	AAP	414	422	-8	-1,8	4 117	4 065	52	1,3
	CORPAC	172	186	-14	-7,8	1 859	1 798	62	3,4
	<b>OPERACIONES</b>	38 462	37 631	831	2,2	345 909	362 109	-16 200	-4,5
	LAP	16 536	15 373	1 163	7,6	154 422	147 245	7 177	4,9
	ADP	13 804	11 494	2 310	20,1	119 554	108 247	11 307	10,4
	AAP	2 791	2 546	245	9,6	23 780	24 950	-1 170	-4,7
	CORPAC	5 331	8 218	-2 887	-35,1	48 153	81 667	-33 514	-41,0
	<b>INGRESOS</b> (\$ 000)	34 773	31 542	3 231	10,2	318 078	289 545	28 532	9,9
	LAP	31 307	28 451	2 855	10,0	286 256	260 494	25 762	9,9
	ADP	2 145	1 887	258	13,7	20 098	17 846	2 253	12,6
	AAP	1 322	1 204	117	9,8	11 723	11 205	518	4,6

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 38,5 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 43,0% de estos se realizó en el AIJCH, el 35,9% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 13,9% en los aeropuertos administrados por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC) y el 7,3% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

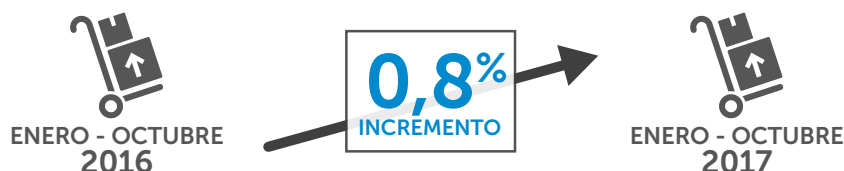


## TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



Durante el periodo enero-octubre de 2017, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 7,6% respecto de similar periodo de 2016, lo que se explica principalmente por el dinamismo de los aeropuertos concesionados a ADP, el cual registró un incremento de 8,9% en el número de pasajeros (es decir, 360 mil pasajeros adicionales).

## TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



Por su parte el tráfico acumulado de carga se incrementó en 0,8% respecto mismo periodo de 2016, principalmente debido al mayor volumen de carga movilizada en el Primer Grupo de Aeropuertos, el cual se incrementó en 17,8%.

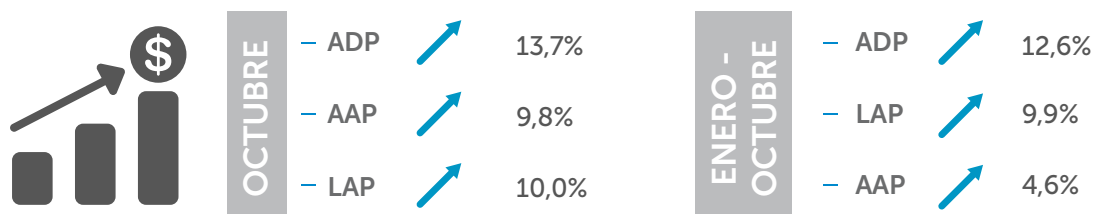
## NÚMERO DE OPERACIONES



Entre enero y octubre de 2017, se observa una disminución de 4,5% (16 200) en el número de operaciones entre 2016 y 2017, principalmente por el bajo desempeño en la CORPAC, que disminuyó el número de sus operaciones en 33 514, equivalente a 41,0% menos respecto al mismo periodo en 2016; siguiendo la misma línea en la concesión de AAP se redujo en 4,7% (1 170 operaciones); por ello, a pesar de que las operaciones registradas en AIJCH y ADP que aumentaron en 4,9% (7 177) y 10,4% (11 307), respectivamente, el resultado a nivel agregado fue negativo.

## INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante octubre de 2017, se observa un incremento de 13,7% y 9,8% en ADP y AAP, respectivamente, mientras que en LAP se muestra un aumento de 10,0% con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-octubre de 2017 presentaron tendencias similares tanto para LAP (+9,9%) como para ADP (+12,6%) y AAP (+4,6%), todo ello con relación al periodo enero-octubre de 2016.



\*En relación al periodo enero-octubre del 2016.





# Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

## TRÁFICO DE PASAJEROS




En el mes de octubre del 2017, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 9,7% con relación al mismo mes del año anterior. Los vuelos de conexión disminuyeron (-0,2%) respecto al mes anterior, en tanto que para vuelos internacionales el incremento fue de 12,9%, para los vuelos nacionales fue de +9,3% respecto a octubre 2016. Por otro lado, durante el periodo enero-octubre de 2017, se observa un incremento de 8,3% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de pasajeros internacionales (+9,1%), que consolida al AIJCH como un centro de conexión para diversas aerolíneas tanto en el transporte de pasajeros como de carga.

## TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de octubre del 2017 aumentó en 0,8% con relación a octubre de 2016, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de carga nacional (+7,6%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 91,4% del tráfico total. Así mismo, durante el periodo enero-octubre de 2017, el tráfico acumulado de carga disminuyó en 0,2% sustentado en el menor tráfico de carga internacional (-1,3%) con relación al mismo periodo del año 2016.



## TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	1 872	1 706	9,7	17 014	15 711	8,3
Nacional	1 049	960	9,3	9 434	8 728	8,1
Internacional	678	600	12,9	6 146	5 631	9,1
Transferencia y tránsito	146	146	-0,2	1 434	1 351	6,1
 <b>CARGA</b> (TM)	29 515	29 287	0,8	229 064	229 492	-0,2
Nacional	2 550	2 370	7,6	25 199	22 945	9,8
Internacional*	26 965	26 917	0,2	203 865	206 547	-1,3
 <b>OPERACIONES</b>	16 536	15 373	7,6	154 422	147 245	4,9
Nacional	9 827	9 093	8,1	90 451	88 306	2,4
Internacional*	6 709	6 280	6,8	63 971	59 939	8,5

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(\*) Incluye carga en tránsito.



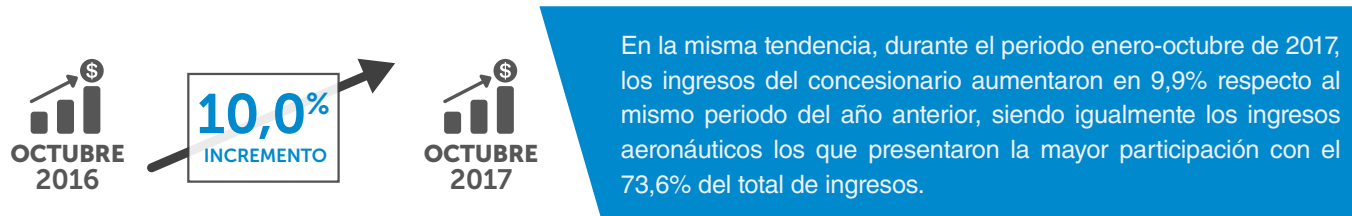
## MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en octubre de 2017 se registró un incremento de 4,9% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales (+8,1%) y las operaciones internacionales (+6,8%). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-octubre de 2017 presentó un incremento de 4,9% respecto de similar periodo de 2016, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (59,4% de total).



## INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de octubre de 2017, aumentaron en 10,0% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó 8,0% más ingresos aeronáuticos y 16,0% más de ingresos no aeronáuticos respecto a octubre de 2016. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 73,2% de los ingresos totales del mes.



## INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



# Aeropuertos Regionales del Perú

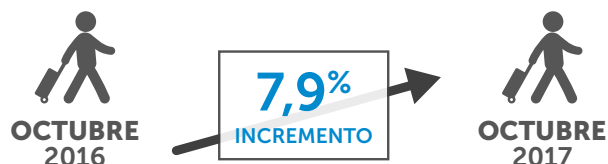
## TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante octubre del 2017, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 62,1%, 76,2% y 83,2% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante octubre de 2017, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales mostró un incremento de 7,9%, el tráfico de carga, por su parte, se redujo en 1,4% y el número de operaciones se incrementó en 18,2%, respecto al mismo mes del año anterior. El mayor dinamismo, se registró en los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos, los cuales variaron en +8,9%, -1,3% y +20,1% en el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente.

## TRÁFICO DE PASAJEROS



## TRÁFICO DE CARGA



## NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, cabe precisar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante octubre de 2017: Iquitos (85 600 pasajeros, equivalente a 19,4% del total), Piura (19,8%), Tarapoto (16,0%) y Trujillo (12,4%), acumulando un total del 67,5% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (168 555 pasajeros, equivalente a 61,1% del total), Juliaca (14,4%) y Tacna (13,9%).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante octubre de 2017, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (790 mil toneladas, 56,5% del total) y Pucallpa (12,9%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (196 mil toneladas, 44,3% del total) y Juliaca (17,3%).









## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	775	718	7,9	6 958	6 537	6,4
Primer Grupo de Aeropuertos	482	442	8,9	4 396	4 036	8,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	293	276	6,3	2 561	2 501	2,4
 <b>CARGA</b> (TM)	1 742	1 768	-1,4	19 343	16 994	13,8
Primer Grupo de Aeropuertos	1 329	1 346	-1,3	15 226	12 929	17,8
Segundo de Aeropuertos	414	422	-1,8	4 117	4 065	1,3
 <b>OPERACIONES</b>	16 595	14 040	18,2	143 334	133 197	7,6
Primer Grupo de Aeropuertos	13 804	11 494	20,1	119 554	108 247	10,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 791	2 546	9,6	23 780	24 950	-4,7

Fuente: Los Concesionarios.



## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

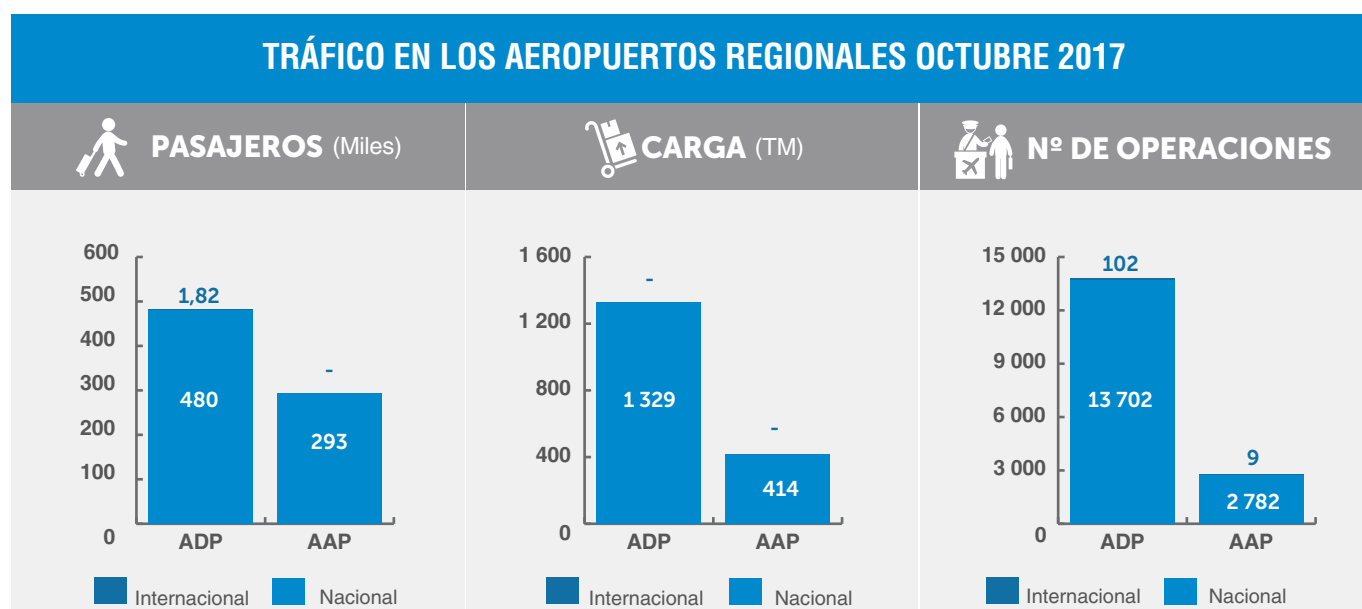
TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2017	2016	Var (%).	2017	2016	Var (%).
<b>TRÁFICO NACIONAL</b>						
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	773	717	7,8	6 945	6 530	6,4
Primer Grupo de Aeropuertos	480	441	8,8	4 384	4 029	8,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	293	276	6,3	2 561	2 500	2,4
 <b>CARGA</b> (TM)	1 742	1 768	-1,4	19 215	16 994	13,1
Primer Grupo de Aeropuertos	1 329	1 346	-1,3	15 098	12 929	16,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	414	422	-1,8	4 117	4 065	1,3
 <b>OPERACIONES</b>	16 484	13 939	18,3	142 362	132 376	7,5
Primer Grupo de Aeropuertos	13 702	11 403	20,2	118 666	107 529	10,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 782	2 536	9,7	23 696	24 847	-4,6
<b>TRÁFICO INTERNACIONAL</b>						
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	1,8	1,2	49,9	12,8	6,9	86,9
Primer Grupo de Aeropuertos	1,8	1,2	51,4	12,6	6,6	89,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-100,0	0,2	0,2	0,2
 <b>CARGA</b> (TM)	-	-	-	127,4	-	-
Primer Grupo de Aeropuertos	-	-	-	127,4	-	-
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
 <b>OPERACIONES</b>	111	101	9,9	972	821	18,4
Primer Grupo de Aeropuertos	102	91	12,1	888	718	23,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	9	10	-10,0	84	103	-18,4

Fuente: Los Concesionarios.



Durante octubre de 2017, se observa un incremento del tráfico nacional de pasajeros (+7,8%) y de operaciones nacionales (+18,3%), por su parte la carga nacional se redujo (-1,4%) en relación al mismo periodo de 2016. El tráfico internacional la cantidad de pasajeros, tuvo un incremento (+49,9%) explicado por el mayor dinamismo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos.

Durante octubre de 2017, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico: pasajeros (62,1%), carga (76,2%) y operaciones (83,2%) en el ámbito de los aeropuertos regionales. De igual forma, en el tráfico internacional, concentró el 100,0% de los pasajeros y el 91,9% de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Chiclayo e Iquitos).



Fuente: Los Concesionarios.

## INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en 13,7% en octubre de 2017 respecto al mismo mes del año anterior, de igual modo los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos en 9,8% respecto al mismo mes del 2016. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas crecieron en 14,1%, mientras que los ingresos no regulados incrementaron en 5,5%. Los ingresos totales recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 61,9% y 38,1% respectivamente durante octubre de 2017.

Los ingresos por servicios regulados durante octubre de 2017 representaron el 79,6% en el Primer Grupo de Aeropuertos y 75,7% en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.

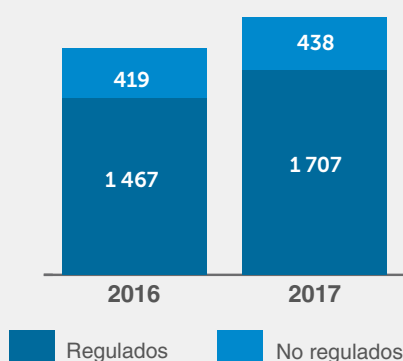


## INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

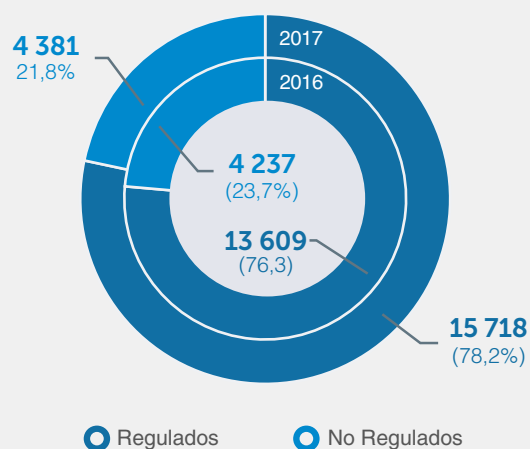
(En miles de USD, sin inc. IGV)

### Aeropuertos del Perú S.A

#### OCTUBRE

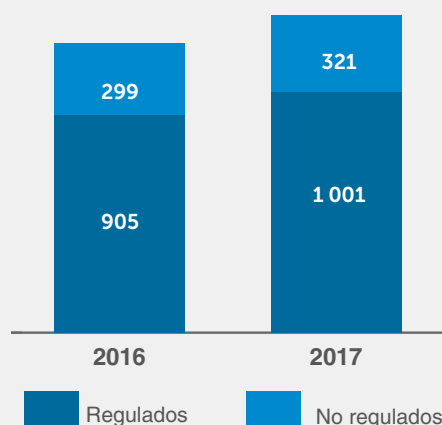


#### ENERO - OCTUBRE

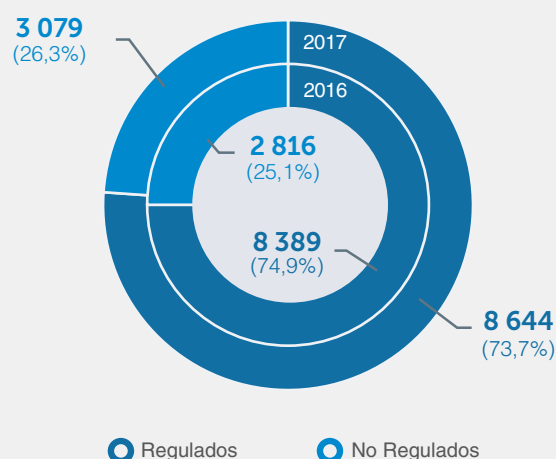


### Aeropuertos Andinos del Perú S.A

#### OCTUBRE



#### ENERO - OCTUBRE



Fuente: Los Concesionarios.



# Aeropuertos administrados por Córpac

## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	367	342	7,3	3 272	3 064	6,8
Nacional	359	337	6,4	3 199	3 025	5,7
Internacional	8	5	72,9	73	38	89,9
 <b>CARGA</b> (TM)	172	186	-7,8	1 859	1 798	3,4
Nacional	172	186	-7,4	1 857	1 794	3,5
Internacional	-	1	-100,0	2	3	-23,0
 <b>OPERACIONES</b>	5 331	8 218	-35,1	48 153	81 667	-41,0
Nacional	5 208	8 124	-35,9	46 911	80 622	-41,8
Internacional	123	94	30,9	1 242	1 045	18,9

Fuente: CORPAC S.A

CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en octubre de 2017 el tráfico total de pasajeros creció en 7,3% en tanto las operaciones de despegue y aterrizaje disminuyeron en 35,1%, mientras que el tráfico de carga disminuyó en 7,8% en relación a mismo mes del año anterior. En relación al tráfico de pasajeros internacional, éste se incrementó en 72,9%; por su parte el número de operaciones internacionales aumentó en 30,9%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de febrero de 2016, en octubre de 2017 el tráfico de pasajeros ascendió a 12 038.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes octubre de 2017, movilizó el 87,0% del tráfico total de pasajeros, el 84,9% del tráfico total de carga y el 59,9% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-octubre de 2017, se registró un incremento de 6,8% en el tráfico de pasajeros y de 3,4% en tráfico de carga; mientras que el acumulado de operaciones se contrajo en 41,0%.








# VÍAS FÉRREAS



## Concesiones Ferroviarias Regionales

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>CARGA</b> (TM)	530 403	498 483	6,4	4 719 177	4 177 721	13,0
Ferrovías Central Andina	226 067	243 697	-7,2	2 028 980	2 104 739	-3,6
Ferrocarril Transandino	304 336	254 785	19,4	2 690 197	2 072 982	29,8
Ferrocarril del Sur	302 411	252 983	19,5	2 671 490	2 054 690	30,0
Ferrocarril del Sur Oriente	1 925	1 802	6,8	18 707	18 292	2,3
 <b>PASAJEROS</b>	277 449	259 674	6,8	2 269 748	2 284 496	-0,6
Ferrovías Central Andina	206	296	-30,4	990	2 694	-63,3
Ferrocarril Transandino	277 243	259 378	6,9	2 268 758	2 281 802	-0,6
Ferrocarril del Sur	1 053	2 449	-57,0	8 040	18 334	-56,1
Ferrocarril del Sur Oriente	276 190	256 929	7,5	2 260 718	2 263 468	-0,1
 <b>KM - VAGÓN</b> (MILES)	2 037	1 821	11,9	17 019	14 367	18,5
Ferrovías Central Andina	539	610	-11,6	4 998	5 269	-5,1
Ferrocarril Transandino	1 498	1 210	23,8	12 021	9 098	32,1
Ferrocarril del Sur	1 170	903	29,5	9 477	6 639	42,8
Ferrocarril del Sur Oriente	329	307	7,0	2 544	2 459	3,4

\*Corresponde KM-Vagón cargados y vacíos  
Fuente: Los concesionarios



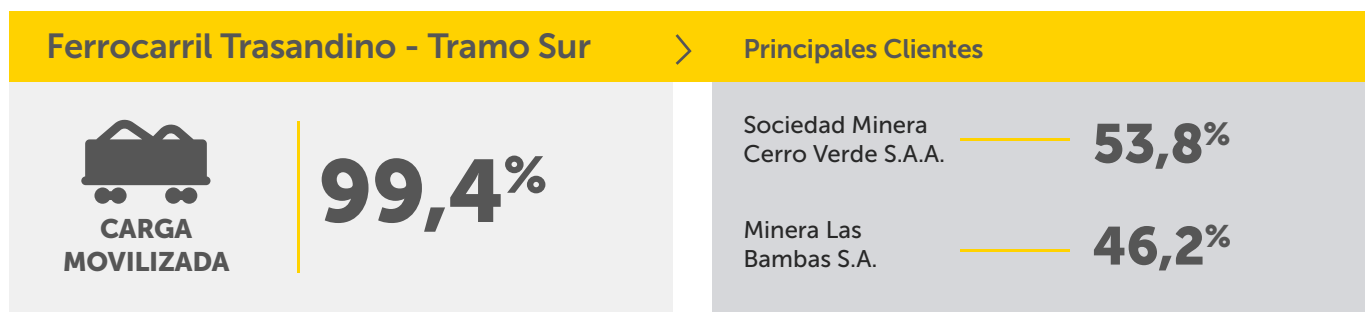


## VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de octubre de 2017, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 6,4% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2016, alcanzando 530 403 toneladas, de las cuales el 57,4% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 42,6% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



En octubre de 2017, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (99,4%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (97,7%), el cual experimentó un crecimiento de 24,8% respecto de octubre de 2016; y tuvo entre sus principales clientes a Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (53,8%) y Minera Las Bambas S.A. (46,2%).



Por otro lado los principales tipos de carga movilizada en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (45,6%), el ácido sulfúrico industrial (20,5%), el concentrado de zinc (16,6%) y el Zinc en barras y planchas (10,1%). Respecto a los usuarios, los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú (54,8%), Votorantim Metais – Cajamarquilla S.A. (30,6%), Volcan Compañía Minera S.A.A. (10,8%) y Milpo Andina Perú S.A.C. (1,7%).



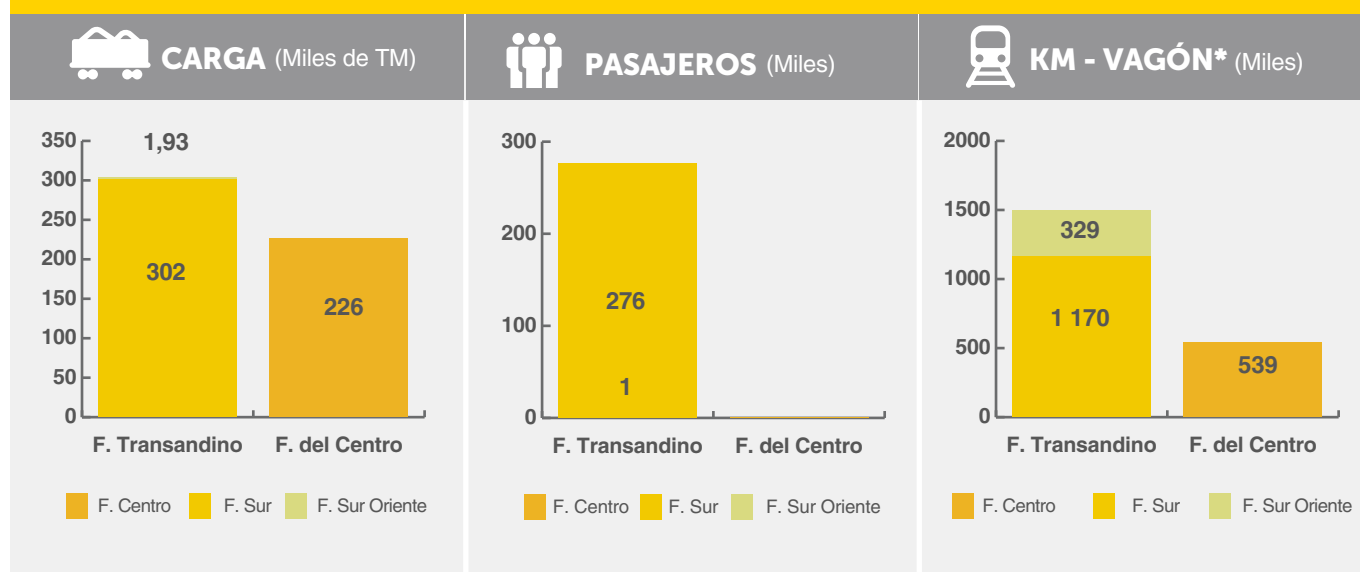


## TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros resultó 6,8% mayor en relación a octubre de 2016, siendo el 99,9% movilizado por Ferrocarril Transandino, tanto por el Ferrocarril del Sur (0,4%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,6%), registró además una reducción acumulada durante el año 2017 (enero a octubre) de 0,6% respecto al año anterior. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual, a saber, se programaron 3 salidas en el mes de octubre (los días 5, 8 y 29).



### TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, OCTUBRE 2017



\* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.  
Fuente: Los Concesionarios.



## INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 15 201 mil durante octubre de 2017, lo que representó un crecimiento de 6,5% respecto a octubre de 2016. El 76,8% del total de dichos ingresos fue concentrado por FTA.

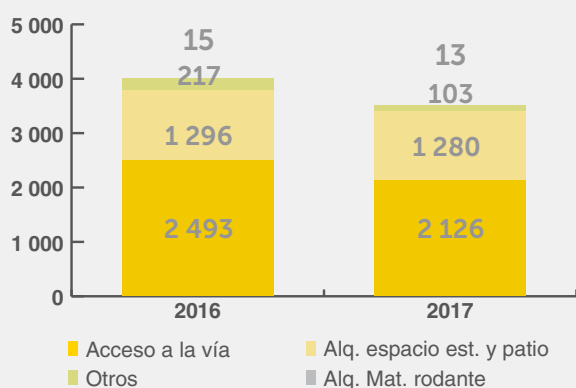
En dicho periodo, los ingresos de FVCA se redujeron en 12,4% debido principalmente a la menor recaudación por acceso a la vía (14,7%) que, conjuntamente con los ingresos por alquiler de estación y patios, representaron el 96,7% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron 14,0% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+14,4%). Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 98,6% y 60,4%, respectivamente.

### INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

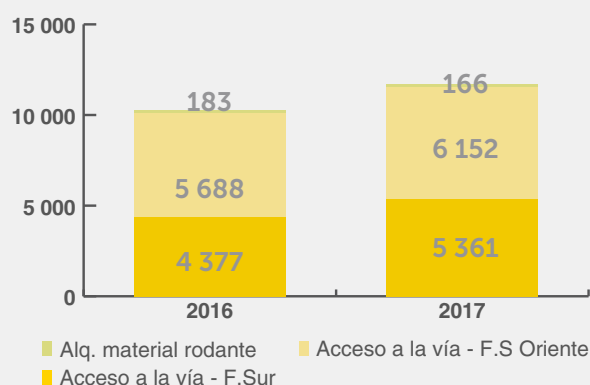
(En miles de S/.)

#### OCTUBRE

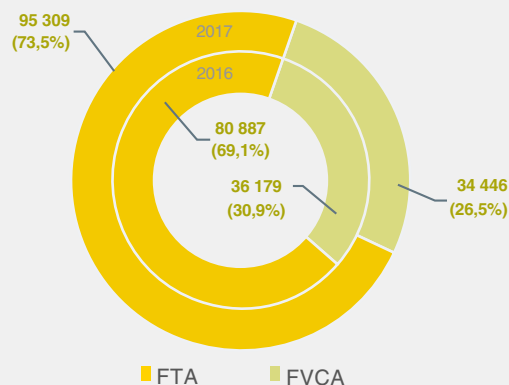
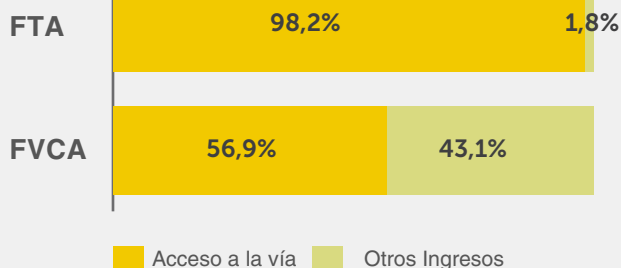
##### FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



##### FERROCARRIL TRANSANDINO



#### ENERO - OCTUBRE



Fuente: Los concesionarios



# Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En octubre de 2017, el Metro de Lima transportó un total de 9,0 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 0,7% en relación al tráfico observado durante octubre del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 291,6 mil pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 289,6 miles alcanzado en el mes de octubre de 2016.

En términos acumulados, entre enero y octubre de 2017, la cantidad de pasajeros disminuyó en 0,1%, en tanto los kilómetros recorridos disminuyeron en 0,4%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 2 407,9 miles de km entre enero y octubre de 2017.

## TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
Pasajeros (miles)	9 040	8 978	0,7	88 762	88 866	-0,1
Trenes corridos	7 360	7 370	-0,1	72 725	72 984	-0,4
Kilómetros recorridos*	243 780	244 129	-0,1	2 407 891	2 416 975	-0,4

Fuente: GYM Ferrovías

(\*) A partir del 25 de Diciembre de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

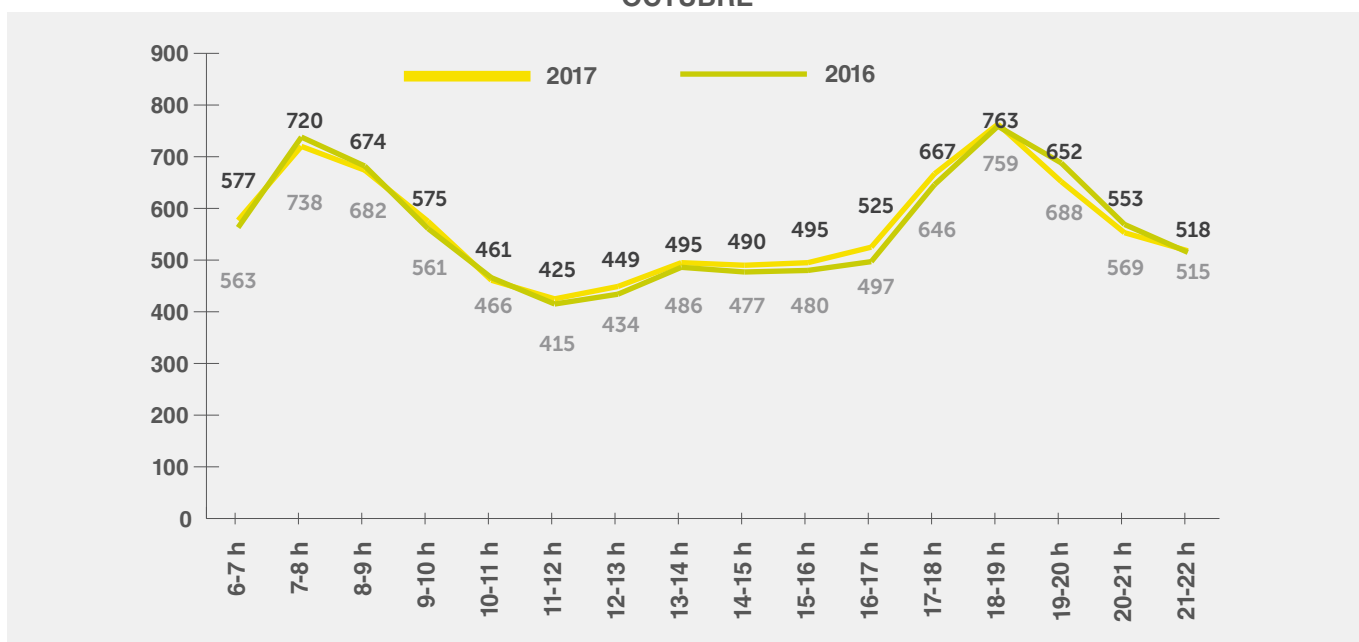
Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de Diciembre de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Miguel Grau (9,3%), Gamarra (9,1%), y La Cultura (8,2%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 06:00 – 07:00 p.m. y 07:00 – 08:00 a.m.

## TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)

### OCTUBRE

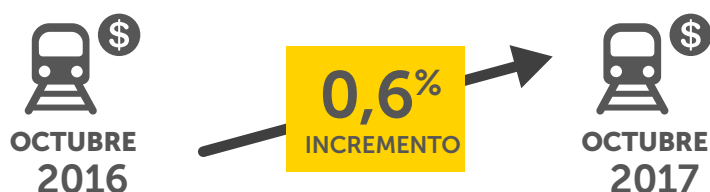


Fuente: GYM Ferrovías



## INGRESOS RECAUDADOS

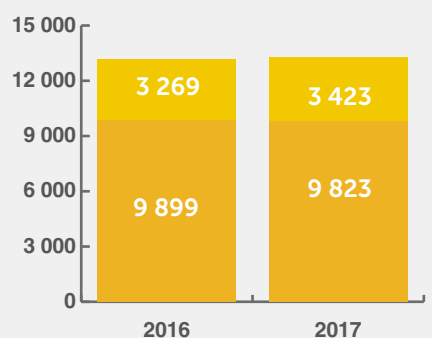
Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en octubre de 2017 se observó un incremento de 0,6% con relación a octubre de 2016. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (25,8% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 4,7% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 0,8% inferior a lo presentado en octubre de 2016. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 74,2% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-octubre de 2017, la recaudación total acumulada disminuyó en 0,4% respecto a similar periodo del año anterior.



## INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS

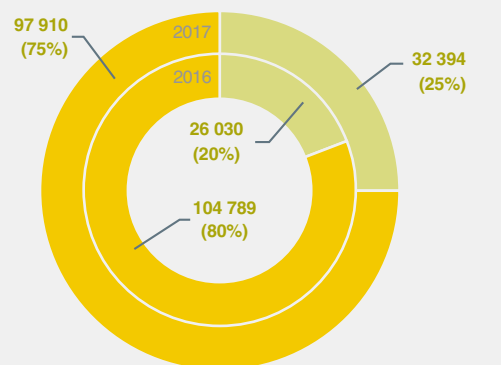
(En miles de S/.)

OCTUBRE



Recaudación POS Boleterías  
Recaudación en las máquinas TVM'S

ENERO - OCTUBRE



Recaudación POS Boleterías  
Recaudación en las máquinas TVM's

Fuente: GYM Ferrovías



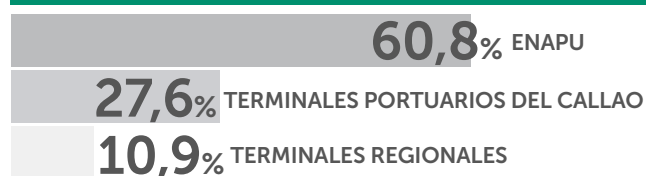
# PUERTOS

## NAVES

Durante el mes de octubre de 2017 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú<sup>1</sup>, alcanzó un total de 909 unidades entre embarcaciones de alto y bajo<sup>2</sup> bordo; el 60,8% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU.



**909** NAVES  
arribaron

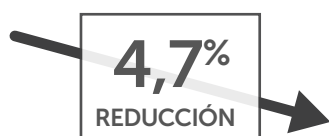


El 27,6%, en las terminales del Puerto del Callao y el 10,9% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

## CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante octubre de 2017 se alcanzó un total de 4,0 millones de toneladas, menor en 4,7% al movimiento registrado en octubre de 2016.

  
OCTUBRE  
2016



  
OCTUBRE  
2017

**4,0** millones  
de toneladas



DESCARGAR TABLAS  
EN FORMATO EXCEL

<sup>1</sup> La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

<sup>2</sup> Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

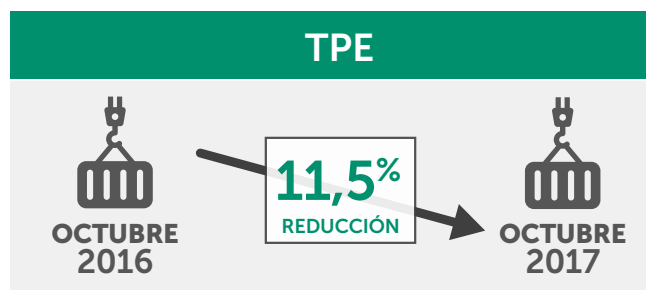
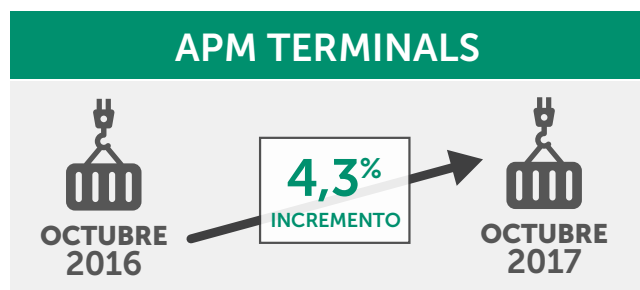


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 68,9% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (36,9%), Terminal Muelle Sur (26,8%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (5,1%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 23,7% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Piura, el Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (5,2%); en Ica, el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (3,8%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (14,6%), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,001%).<sup>T</sup>

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito<sup>3</sup>, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas<sup>4</sup> en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En octubre, el tráfico de contenedores se incrementó en 1,0%, equivalente a 2 040 TEUs adicionales respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor incremento de contenedores movilizados se dio a través del Muelle Sur (+4 152 TEUs, 4,3% más respecto a octubre de 2016), así mismo en el puerto de Paita (TPE) el tráfico de contenedores se redujo en 11,5% (-2 560 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el muelle sur del Callao concentró el 48,0%, el muelle norte un 41,5% y el puerto de Paita el 9,4% del total de TEUs movilizados durante el mes.








<sup>3</sup> Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

<sup>4</sup> Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.





## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		OCTUBRE				ENERO - OCTUBRE			
		2017	2016	Flujo	Var.(%)	2017	2016	Flujo	Var.(%)
	<b>NAVES</b>	909	1 112	-203	-18,3	10 245	10 533	-288	-2,7
<b>Puertos bajo administración de ENAPU <sup>1/</sup></b>		553	724	-171	-23,6	6 754	7 099	-345	-4,9
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	177	187	-10	-5,3	1 695	1 701	-6	-0,4
	DP World	61	70	-9	-12,9	647	668	-21	-3,1
	TCSA	13	16	-3	-18,8	148	164	-16	-9,8
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	42	57	-15	-26,3	427	419	8	1,9
	TPE	40	44	-4	-9,1	365	371	-6	-1,6
	TPP	17	14	3	21,4	137	111	26	23,4
	TPY	6	-	6	-	72	-	72	-
	<b>CARGA (Miles TM)</b>	4 010	4 209	-199,1	-4,7	39 881	35 901	3 980	11,1
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		300	368	-69	-18,7	2 833	2 301	532	23,1
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	1 481	1 490	-9	-0,6	14 589	13 041	1 548	11,9
	DP World	1 076	1 017	60	5,9	11 420	9 960	1 460	14,7
	TCSA	204	246	-42	-17,0	2 396	2 564	-168	-6,6
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	586	779	-193	-24,7	5 660	5 284	376	7,1
	TPE	208	215	-6	-3,0	1 609	1 567	42	2,7
	TPP	154	94	60	64,4	1 372	1 184	188	15,8
	TPY	0	-	0	-	2,3	-	2,3	-
	<b>CONTENEDORES (TEU)</b>	208 170	206 130	2 040	1,0	1 974 448	1 785 003	189 445	10,6
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		1 205	1 478	-273	-18,5	9 140	5 057	4 083	80,7
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	86 440	85 848	592	0,7	769 868	692 969	76 899	11,1
	DP World	99 827	95 675	4 152	4,3	1 005 887	919 754	86 133	9,4
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	1 047	918	129	14,1	14 658	14 531	127	0,9
	TPE	19 651	22 211	-2 560	-11,5	174 895	152 692	22 203	14,5
	<b>INGRESOS (S/. 000)</b>	55 741	58 679	-2 938	-5,0	542 883	470 504	72 379	15,4
TISUR		29 331	36 272	-6 942	-19,1	286 201	284 580	1 621	0,6
TPE		10 168	13 049	-2 881	-22,1	89 406	88 115	1 291	1,5
TCSA		5 303	6 502	-1 199	-18,4	62 610	66 822	-4 212	-6,3
TPP		5 186	2 855	2 331	81,7	37 447	30 986	6 461	20,8
TPY		5 753	-	5 753	-	67 218	-	67 218	-
	<b>INGRESOS (US\$ 000)</b>	26 617	25 416	1 201	4,7	251 336	214 136	37 200	17,4
DP World		11 463	10 755	707	6,6	116 785	102 830	13 954	13,6
APM Terminals		15 154	14 661	493	3,4	134 551	111 306	23 246	20,9

Fuente: Las Entidades Prestadoras. Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.  
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



# Terminales Portuarios del Callao

## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	251	273	-8,1	2 490	2 533	-1,7
Terminal Norte Multipropósito	177	187	-5,3	1 695	1 701	-0,4
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	61	70	-12,9	647	668	-3,1
T. Embarque de Concentrados de Minerales	13	16	-18,8	148	164	-9,8
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	2 761	2 753	0,3	28 405	25 566	11,1
Terminal Norte Multipropósito	1 481	1 490	-0,6	14 589	13 041	11,9
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 076	1 017	5,9	11 420	9 960	14,7
T. Embarque de Concentrados de Minerales	204	246	-17,0	2 396	2 564	-7

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.  
Fuente: Los Concesionarios

## NAVES

En octubre de 2017, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 251 naves, destacando la terminal muelle norte con el 70,5% del total, seguido por la terminal muelle sur con el 24,3%.



# 251 NAVES

70,5% APMT

24,3% DPW

5,2% TCSA

## CARGA

Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó 0,3% mayor carga que en octubre del año anterior, el tráfico de carga en el terminal muelle norte disminuyó en 0,6% y movilizó alrededor del 53,6% del tráfico total del puerto, entre tanto, de enero a octubre de 2017, el número de naves atendidas fue de 2 490, lo que representó una disminución de 1,7% respecto al mismo periodo en el 2016.



OCTUBRE  
2016

0,3%  
INCREMENTO



OCTUBRE  
2017




## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 2,6% respecto de octubre de 2016, explicado principalmente al mayor tráfico de contenedores en el Terminal de contenedores – Muelle Sur (+4,3%). Cabe señalar que el Terminal de contenedores – Muelle Sur (DP World) concentró el 53,6% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 46,4% restante se movilizó a través de la Terminal Norte Multipropósito (APM Terminals).



### TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>CONTENEDORES (TEU)</b>	186 267	181 523	2,6	1 775 755	1 612 723	10,1
	86 440	85 848	0,7	769 868	692 969	11,1
Exportación <sup>1/</sup>	35 082	30 073	16,7	323 394	291 805	10,8
Importación <sup>1/</sup>	29 722	31 585	-5,9	277 641	272 885	1,7
Transbordo <sup>1/</sup>	21 636	24 190	-10,6	168 833	128 279	31,6
<b>T. de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>99 827</b>	<b>95 675</b>	<b>4,3</b>	<b>1 005 887</b>	<b>919 754</b>	<b>9,4</b>
Exportación	43 208	39 325	9,9	419 869	378 859	10,8
Importación	39 305	37 667	4,3	381 982	360 379	6,0
Transbordo	17 314	18 683	-7,3	204 036	180 516	13,0

<sup>1/</sup> Información no disponible para octubre de 2017.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Fuente: Los Concesionarios

Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de octubre de 2017, en el caso de la terminal muelle sur Callao se observa un incremento de 6,6% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica por el incremento de la recaudación por servicios especiales en +43,2%, respecto al mismo mes del año anterior. Los ingresos acumulados entre enero y octubre de 2017 para DP World alcanzaron los US\$ 116,8 millones, superior en 13,6% respecto del mismo periodo en 2016; el 59,0% de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, que se redujeron en 3,4% respecto al mismo período de 2016.





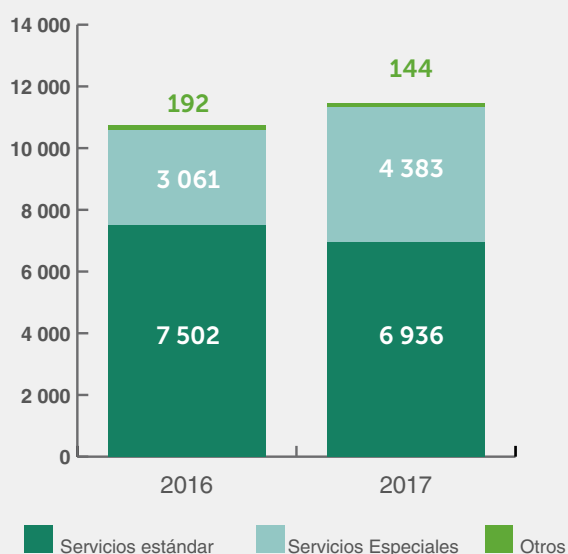
## INGRESOS

### INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO

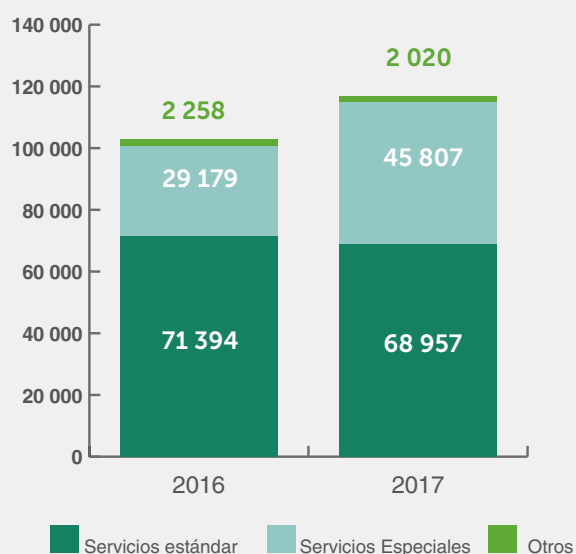
(En miles de US\$.)

DP WORLD S.R.L.

#### OCTUBRE

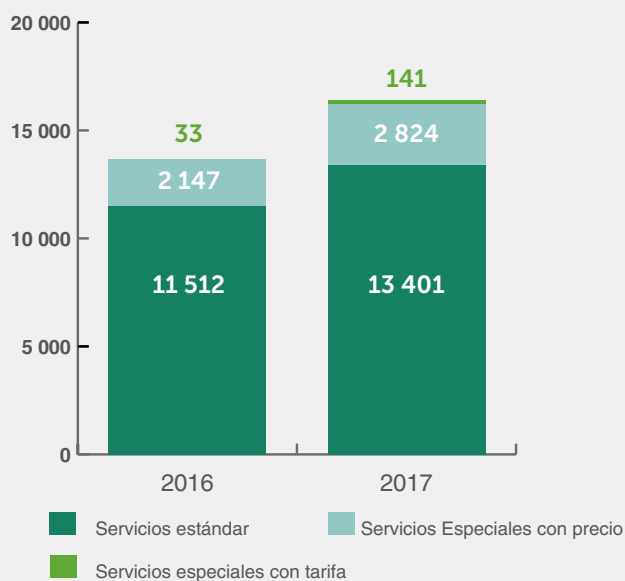


#### ENERO - OCTUBRE

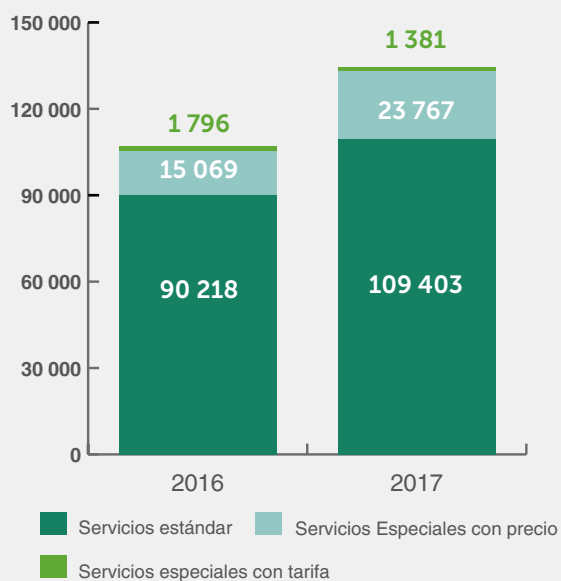


## APM TERMINALS

#### OCTUBRE



#### ENERO - OCTUBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

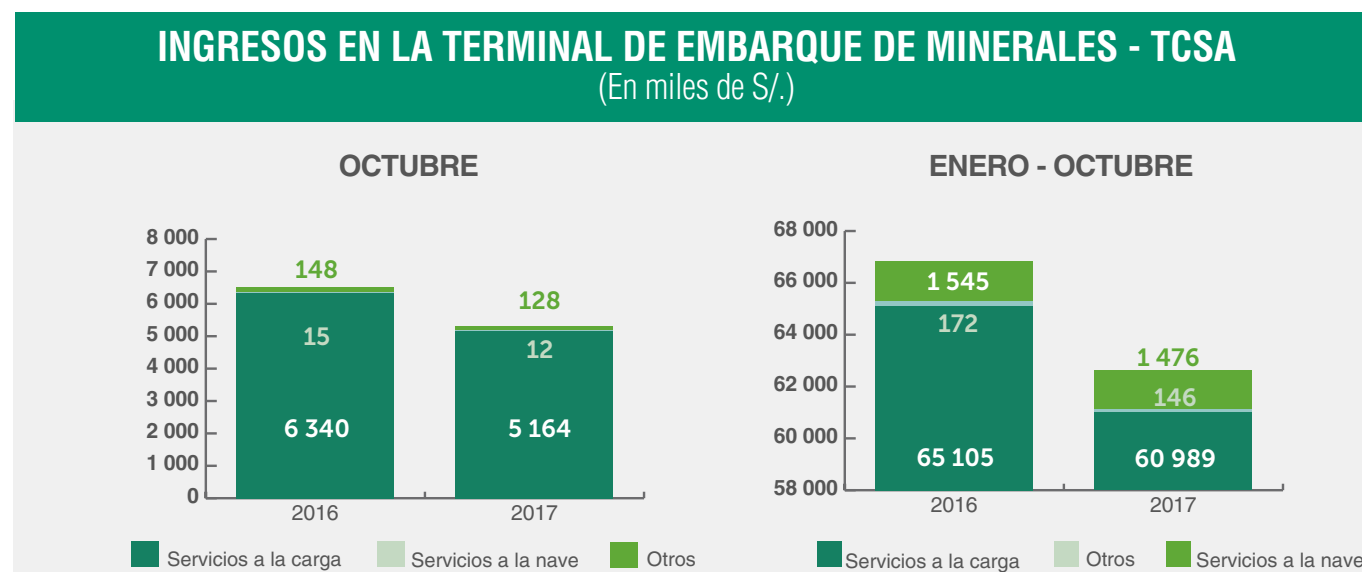
Fuente: Los Concesionarios



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en octubre de 2017 estos fueron 3,4% superiores con relación al mismo mes del año anterior. Respecto a la composición de los ingresos, el 84,4% corresponde a los servicios estándar mientras que el 18,6% corresponde a servicios especiales sin tarifa, los cuales aumentaron en 31,5%, con relación a octubre de 2016. Los ingresos por servicios especiales con tarifa, por los cuales el Concesionario cobra un precio, representaron el 0,9% durante dicho periodo.



El ingreso acumulado total por APMT entre enero y octubre de 2017 fue 20,9% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior; para el mismo periodo los servicios estandar se incrementaron en 21,3% y representaron el 81,3% del total de ingresos acumulados.





Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Transportadora Callao S.A.

En el caso de Transportadora Callao, en octubre de 2017, los ingresos fueron 21,7% superiores a los recaudados en octubre de 2016 a consecuencia, principalmente, de los mayores ingresos por servicios a la carga (+22,0%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,7% del total de ingresos recaudados en el mes de octubre.



# Terminales Portuarios Regionales

## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	105	115	-8,7	1 001	901	11,1z
Terminal Portuario de Matarani	42	57	-26,3	427	419	1,9
Terminal Portuario de Paita 1/	40	44	-9,1	365	371	-1,6
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	17	14	21,4	137	111	23,4
Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R.	6	-	-	72	-	-
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	949	1 088	-12,8	8 643	8 035	7,6
<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	586	779	-24,7	5 660	5 284	7,1
Contenedorizada	14	16	-11,9	172	171	1,0
Fraccionada	57	29	93,5	317	324	-2,2
Granel Líquido	14	11	29,0	150	125	20,0
Granel Sólido	501	722	-30,7	5 020	4 664	7,6
Rodante	-	-	-	-	0,2	-100,0
<b>Terminal Portuario de Paita</b>	208,3	214,7	-3,0	1 609,1	1 566,7	2,7
Contenedorizada	118,7	127,2	-6,7	1 151,0	1 038,6	10,8
Fraccionada	1,5	2,7	-44,1	26,0	32,4	-19,9
Granel Líquido	2,0	8,8	-76,9	43,2	64,5	-33,0
Granel Sólido	86,1	76,0	13,3	388,9	431,2	-9,8
Rodante	-	-	-	-	-	-
<b>T. Portuario Gral. San Martín - Pisco</b>	154	94	64,4	1 372	1 184	15,8
Contenedorizada	9	3	179,4	44	10	339,3
Fraccionada	35,8	33,3	7,6	215,6	329,4	-34,6
Granel Líquido	1,42	1,4	-1,1	3,36	5,0	-33,3
Granel Sólido	107	56	93,1	1 109	840	32,0
Rodante	-	-	-	-	-	-
<b>Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R.</b>	0,04	-	-	2,3	-	-

1/ Naves de Alto Bordo

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: Los Concesionarios

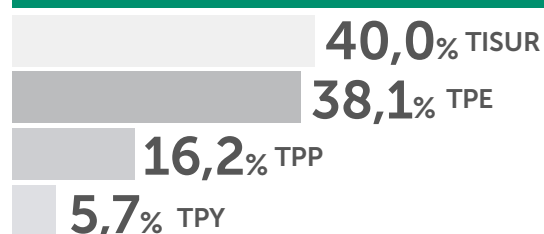


## NAVES

Durante el mes de octubre de 2017, un total de 105 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves es menor a lo registrado en octubre de 2016 (por 10 unidades). De este total el 40,0% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 38,1% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 16,2% arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP) y el 5,7% restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas.

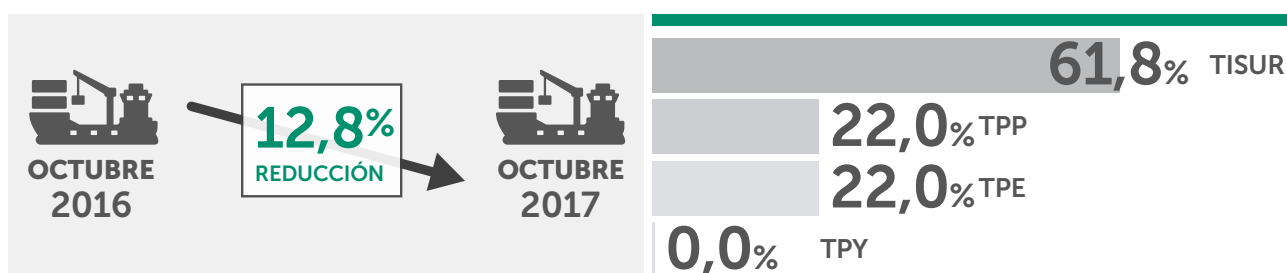


**105 NAVES**



## CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 12,8% menor al registrado en octubre de 2016; Matarani y Gral. San Martín concentraron el 61,8% y 22,0% del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario de Paita y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas molizaron el 22,0% y 0,0% del total de carga, respectivamente.



El tipo de carga movilizada depende de la terminal portuaria; en TP Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (85,4%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedorizada (57,0%). En el caso de TPP, en octubre de 2017 destacó la carga granel sólido que representó el 69,8%.

Cabe mencionar, que el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, administrado por COPAM, inició la etapa de explotación el 15 de diciembre de 2016 (fecha en que se firmó el Acta de Recepción de la obra) registrando un total de 72 naves de enero a octubre de 2017.




## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional disminuyó en 5,7% con relación a octubre de 2016, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de contenedores en la TP de Paita (-11,5%). Cabe señalar que Paita concentró el 88,9% del tráfico de contenedores, en tanto, el 6,3% se movilizó por Gral. San Martín, siendo en su mayoría contenedores de exportación.



### TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>CONTENEDORES</b> (TEU)	22 096	23 434	-5,7	198 899	169 093	17,6
Terminal Portuario de Matarani	1 047	918	14,1	14 658	14 531	0,9
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	1 398	305	358,4	9 332	1 870	399,0
Terminal Portuario de Paita	19 651	22 211	-11,5	174 895	152 692	14,5
Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R.	-	-	-	14	-	-

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Nota: sin reestibas

Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de octubre de 2017, en el caso de TISUR se registró una disminución interanual de 19,1%. La principal fuente de ingresos fue la de los servicios a la carga (97,3%) que disminuyó en 19,3%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada en dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en octubre de 2017 estos se redujeron en 22,1% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la menor recaudación por servicios a la carga en 22,4%, respecto al mismo mes del año anterior, los ingresos por servicio a la carga representaron en octubre de 2017 el 93,9% de la recaudación total de TPE Paita.





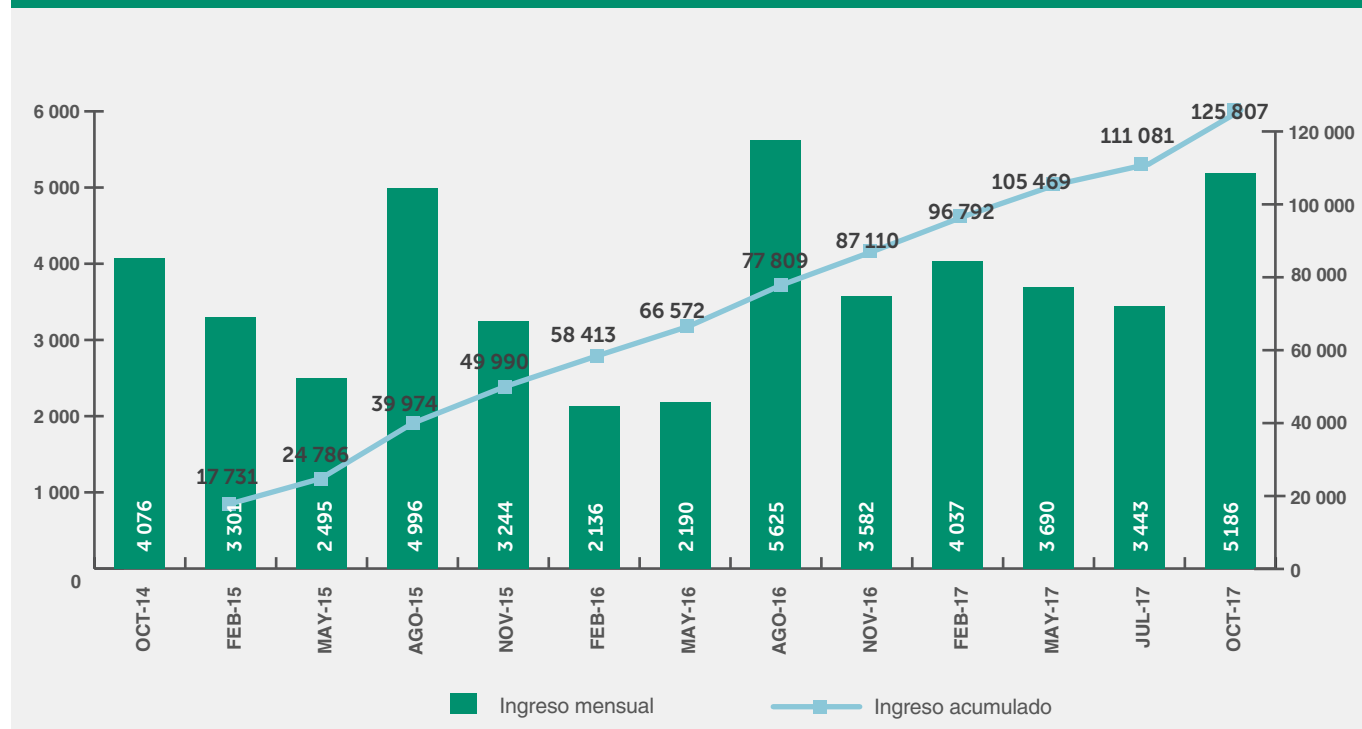


Los ingresos acumulados entre enero y octubre de 2017, recaudados por servicios a la carga en la Terminal Portuaria de Matarani aumentaron en 20,8%, en Paita en 1,5%, respecto al mismo periodo del año anterior.

En el caso de la Terminal Portuaria General San Martín, en octubre de 2017 sus ingresos fueron 81,7% superiores a los recaudados en octubre de 2016. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (56,5%), los cuales se incrementaron en 23,3% respecto a octubre de 2016.

## INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/.)



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.

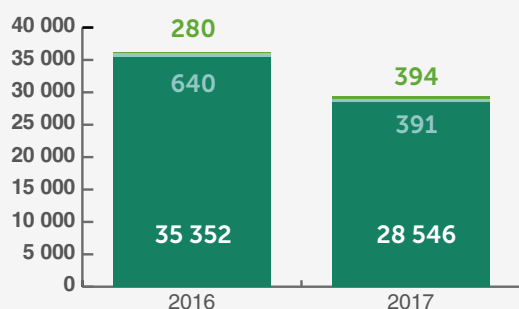


## INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S/.)

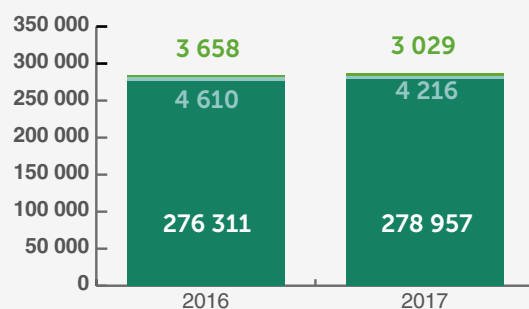
### TISUR S.A.

#### OCTUBRE



Servicios a la carga Servicios a la nave Otros

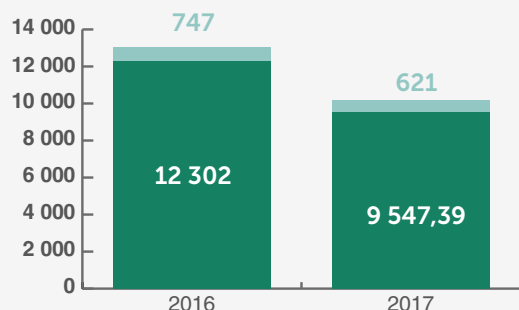
#### ENERO - OCTUBRE



Servicios a la carga Servicios a la nave Otros

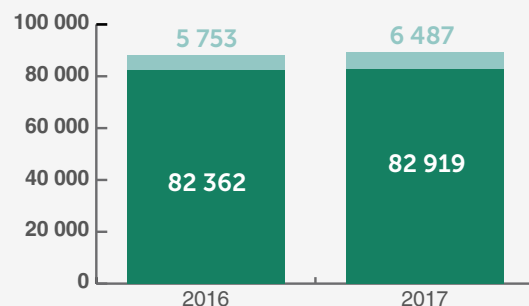
### TPE Paita S.A.

#### OCTUBRE



Servicios a la carga Servicios a la nave

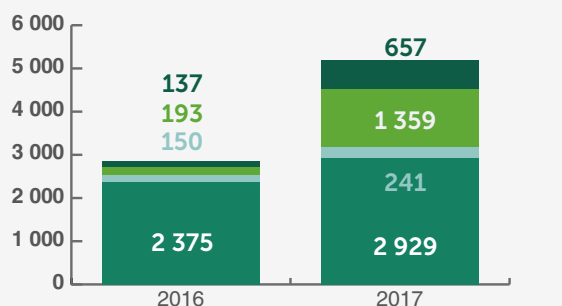
#### ENERO - OCTUBRE



Servicios a la carga Servicios a la nave

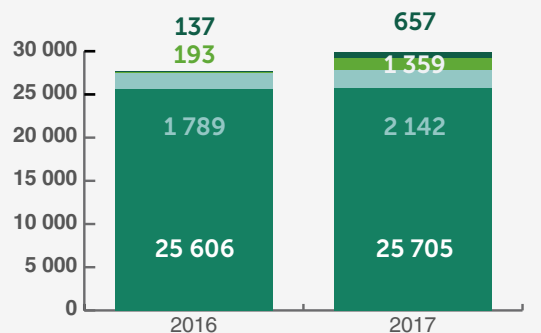
### TPP S.A.

#### OCTUBRE



Servicios a la carga Servicios a la nave Servicios Especiales Otros

#### ENERO - OCTUBRE



Servicios a la carga Servicios a la Nave Servicios Especiales Otros



# Terminales Portuarios administrados por ENAPU

## TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	553	724	-23,6	6 754	7 099	-4,9
Alto bordo	24	33	-27,3	216	198	9,1
Menores	529	691	-23,4	6 538	6 901	-5,3
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	299,6	368	-18,7	2 833	2 301	23,1
Contenedorizada	11,9	14,2	-15,9	93,4	58,6	59,5
Líquida a granel	0,2	5,9	-96,4	15,6	29,96	-47,8
Sólida a granel	221,9	307,3	-27,8	2 205	1 724	27,9
Piezas sueltas	65,3	40,6	60,7	516	486	6,0
Rodante	0,2	0,4	-45,4	2,75	2,06	33,5
 <b>CONTENEDORES</b> (TEU)	1 205	1 478	-18,5	9 140	5 057	80,7

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.  
Fuente: ENAPU

En octubre de 2017, los terminales de ENAPU atendieron 23,6% menos naves en relación a octubre del año anterior. Del total de naves atendidas, el 95,7% fueron naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizada en estas terminales fue de 299,6 mil de toneladas, siendo dicho volumen 18,7% menor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se explica, principalmente, por el mayor tráfico de carga sólida a granel (-27,8%), el cual representó el 74,1% del tráfico total de carga movilizada.

Entre enero y octubre de 2017, el número de naves atendidas fue de 6 754, inferior en 4,9% respecto al mismo periodo en 2016, con un aumento en naves de alto bordo en 9,1% y una reducción por parte las naves menores en 5,3%; para este mismo periodo, la carga acumulada creció en 23,1% en comparación al periodo comprendido entre enero y octubre de 2016.

Cabe precisar que, durante el mes de octubre de 2017, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (79,2%) e Ilo (20,8%), movilizandando alrededor del 84,6% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (87,0%), y Huacho (2,3%).