



# Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Febrero 2018

\*Con información estadística  
a diciembre del 2017.



# CONTENIDO



## Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



## Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



## Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



## Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**

# HECHOS DE IMPORTANCIA

Mediante **Resolución N° 047-2017-CD-OSITRAN** de fecha 27 de diciembre de 2017, el Consejo Directivo del OSITRAN aprobó el "Manual de Análisis de Impacto Regulatorio del OSITRAN".

Mediante **Resolución N° 045-2017-CD-OSITRAN** de fecha 27 de diciembre de 2017, el Consejo Directivo del OSITRAN, el Consejo Directivo del OSITRAN modificó artículos del Reglamento de Funcionamiento de los Consejos de Usuarios de OSITRAN y un artículo del Anexo Único del citado Reglamento.

Mediante **Resolución N° 041-2017-CD-OSITRAN** de fecha 20 de diciembre de 2017, el Consejo Directivo del OSITRAN dispuso el inicio del procedimiento de oficio para la Revisión del Factor de Productividad del AIJCh que estará vigente a partir del año 2019 hasta el 31 de diciembre del segundo año del inicio de

operación del nuevo terminal de pasajeros o como máximo hasta el 31 de diciembre del 2026, y será aplicable a las tarifas del TUUA nacional e internacional, aterrizaje y despegue nacional e internacional, estacionamiento de aeronaves nacional e internacional, uso de fuentes de abordaje y uso de instalaciones de carga.

Mediante **Resolución N° 040-2017-CD-OSITRAN** de fecha 06 de diciembre de 2017, el Consejo Directivo del OSITRAN declaró procedente la solicitud de precisión presentada por la empresa Concesionaria Puerto Amazonas S.A., y por tanto precisar que la Tarifa del Servicio Especial Colocación/remoción de etiquetas, precintos, contenida en la Resolución de Consejo Directivo N° 032-2017-CD-OSITRAN, puede mostrarse en el Tarifario de la empresa concesionaria de manera separada.



# CARRETERAS



## TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de diciembre de 2017 transitaron cerca de 6,0 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando una reducción de 2,9% con relación a diciembre de 2016. Dicho tráfico vehicular es equivalente a 13,5 millones de ejes cobrables, lo cual significó una reducción de 4,0% con relación al mismo mes del año anterior.

DICIEMBRE 2017	UNIDADES	6,0	millones de vehículos	registró una reducción de <b>2,9%</b> con relación a diciembre del 2016.
	EJES COBRABLES	13,5	millones de ejes cobrables	lo que significó una reducción de <b>4,0%</b> con relación a diciembre del 2016.



## TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (21,6%), seguida por la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (15,3%) y la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (13,4%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (20,6%), Autopista del Sol (15,6%) y Red Vial N° 5 (13,8%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular	Tráfico medido en ejes
 Red Vial N° 6	 Red Vial N° 6 20,6%
Autopista del Sol	Autopista del Sol 15,6%
 Red Vial N°5	Red Vial N°5 13,8%

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 38,3% y 41,1% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 8,0% y 8,3% del tráfico total medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO	MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO
<b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>  <b>UNIDADES</b> <b>38,3%</b>   <b>EJES COBRABLES</b> <b>41,1%</b>	<b>Carreteras del Centro</b>  <b>UNIDADES</b> <b>8,0%</b>   <b>EJES COBRABLES</b> <b>8,3%</b>



## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	DICIEMBRE				ENERO - DICIEMBRE			
		2017	2016	Flujo	Var %	2017	2016	Flujo	Var %
	<b>VEHÍCULOS</b>	6 017	6 199	-183	-2,9	60 826	66 712	-5 886	-8,8
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	416	540	-124	-23,0	4 810	5 711	-901	-15,8
	Buenos Aires - Canchaque	12	11	2	14,8	118	120	-2	-2,0
	Long. de la sierra - T2	134	196	-62	-31,6	968	2 141	-1 173	-54,8
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	922	902	20	2,2	8 412	9 344	-932	-10,0
	Red Vial N° 4	579	821	-241	-29,4	4 515	8 701	-4 186	-48,1
	Red Vial N° 5	803	797	6	0,8	9 026	8 811	215	2,4
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	483	460	22	4,9	5 195	5 183	12	0,2
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	169	152	16	10,7	1 869	1 732	136	7,9
	IIRSA Sur - T2	21	19	1	7,5	225	203	22	10,8
	IIRSA Sur - T3	78	73	5	6,6	860	847	13	1,5
	IIRSA Sur - T4	71	61	11	17,4	712	409	303	74,2
	IIRSA Sur - T5	782	753	29	3,8	8 573	8 699	-126	-1,4
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 302	1 182	120	10,2	12 870	12 269	601	4,9
	Dv. Quilca - La Concordia	243	232	12	5,1	2 673	2 541	132	5,2
	<b>EJES</b>	13 509	14 067	-558	-4,0	139 141	153 187	-14 046	-9,2
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	786	1 028	-242	-23,6	8 939	11 037	-2 098	-19,0
	Buenos Aires - Canchaque	18	15	3	18,0	171	175	-4	-2,3
	Long. de la sierra - T2	189	347	-157	-45,3	1 569	3 683	-2 115	-57,4
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	2 112	2 076	36	1,8	19 788	22 161	-2 372	-10,7
	Red Vial N° 4	1 569	2 177	-608	-27,9	12 615	22 968	-10 353	-45,1
	Red Vial N° 5	1 868	1 890	-22	-1,1	21 147	20 534	614	3,0
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 120	1 092	28	2,5	12 567	12 443	124	1,0
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	383	325	58	17,9	4 239	3 714	525	14,1
	IIRSA Sur - T2	38	35	3	8,7	420	380	40	10,4
	IIRSA Sur - T3	127	116	11	9,8	1 417	1 362	54	4,0
	IIRSA Sur - T4	136	115	21	18,6	1 392	840	552	65,7
	IIRSA Sur - T5	1 820	1 770	50	2,8	20 079	20 600	-521	-2,5
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 787	2 529	258	10,2	28 556	27 204	1 352	5,0
	Dv. Quilca - La Concordia	555	553	2	0,3	6 242	6 085	157	2,6

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
 Fuente: Los Concesionarios



## INGRESOS POR PEAJE

GRUPO	CONCESIONARIO	DICIEMBRE				ENERO - DICIEMBRE			
		2017	2016	Flujo	Var. %	2017	2016	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 573	6 123	-550	-9,0	63 420	65 489	-2 069	-3,2
	Canchaque	45	36	8	22,9	425	418	8	1,8
	Convial Sierra Norte	725	1 267	-542	-42,8	5 860	13 319	-7 459	-56,0
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	14 374	11 586	2 788	24,1	126 021	130 406	-4 385	-3,4
	Autopista del Norte	12 249	16 428	-4 179	-25,4	97 201	147 075	-49 874	-33,9
	NORVIAL	14 272	13 986	286	2,0	157 750	148 726	9 024	6,1
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 689	6 327	362	5,7	75 098	71 936	3 162	4,4
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 480	1 255	225	17,9	16 382	14 358	2 024	14,1
	IIRSA Sur T3	812	717	95	13,3	9 062	8 432	630	7,5
	INTERSUR	699	523	176	33,7	7 218	4 099	3 118	76,1
Concesiones Viales del Sur	COVISUR	7 058	6 875	182	2,7	77 990	80 328	-2 338	-2,9
	COVIPERÚ	19 511	17 450	2 061	11,8	199 455	183 963	15 492	8,4
	COVINCA	2 214	2 198	16	0,7	24 866	24 179	687	2,8

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 22,8% (19,5 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de diciembre, seguido por COVISOL (16,8%) y por NORVIAL (16,7%). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 47,7% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 40,9 millones, monto menor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (-2,6%) explicado principalmente por la baja recaudación que obtuvo la concesión Red Vía N°4 (Autopista del Norte, -25,4%) en el mes de diciembre de 2017.



# Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

## TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de diciembre de 2017, el número total de vehículos (ligeros y pesados) se redujo en 24,7% y el número de ejes cobrables se redujo en 28,5% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado negativo en unidades vehiculares y ejes cobrables se debe, principalmente, al menor tráfico en la IIRSA Norte, 23,0% y 23,6%, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior; además el tráfico en la carretera Longitudinal de la sierra tramo 2 se redujo en 31,6% y 45,3% en unidades como en ejes, respecto al mismo mes del año anterior.



La IIRSA Norte concentró el 73,9% y 79,1% del total de unidades y ejes cobrables. En tanto, la Carretera Buenos Aires-Canchaque concentró el 2,2% y el 1,8% restantes del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en diciembre del 2017 se registró una disminución de 9,0% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos ligeros (-19,6%).





Por su parte, en la Concesión Canchaque, los ingresos por peaje registraron un incremento de 22,9% durante el mes de diciembre de 2017 con relación a diciembre de 2016, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+18,2%) y pesados (+26,9%).



Cabe precisar que la carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, en diciembre del presente, registró una reducción de 17,9% en los ingresos recaudados por el tránsito de vehículos ligeros, de igual manera los ingresos por tráfico de vehículos pesados se redujo en 56,9%, respecto al mismo mes del año anterior.

## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	359 984	495 232	-27,3	3 665 037	5 220 413	-29,8
IIRSA Norte	252 258	355 052	-29,0	2 918 291	3 685 669	-20,8
Buenos Aires - Canchaque	7 906	6 968	13,5	73 866	75 096	-1,6
Long. de la Sierra - Tramo 2	99 820	133 212	-25,1	672 880	1 459 648	-53,9
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	202 135	251 399	-19,6	2 230 533	2 751 141	-18,9
IIRSA Norte	163 301	184 589	-11,5	1 891 386	2 025 035	-6,6
Buenos Aires - Canchaque	4 446	3 794	17,2	43 651	44 878	-2,7
Long. de la Sierra - Tramo 2	34 388	63 016	-45,4	295 496	681 228	-56,6
EJES COBRABLES (MILES)	633	895	-29,2	7 014	9 675	-27,5
IIRSA Norte	534	673	-20,7	6 020	7 351	-18,1
Buenos Aires - Canchaque	10	8	21,9	97	100	-2,8
Long. de la Sierra - Tramo 2	90	213	-58,0	896	2 224	-59,7

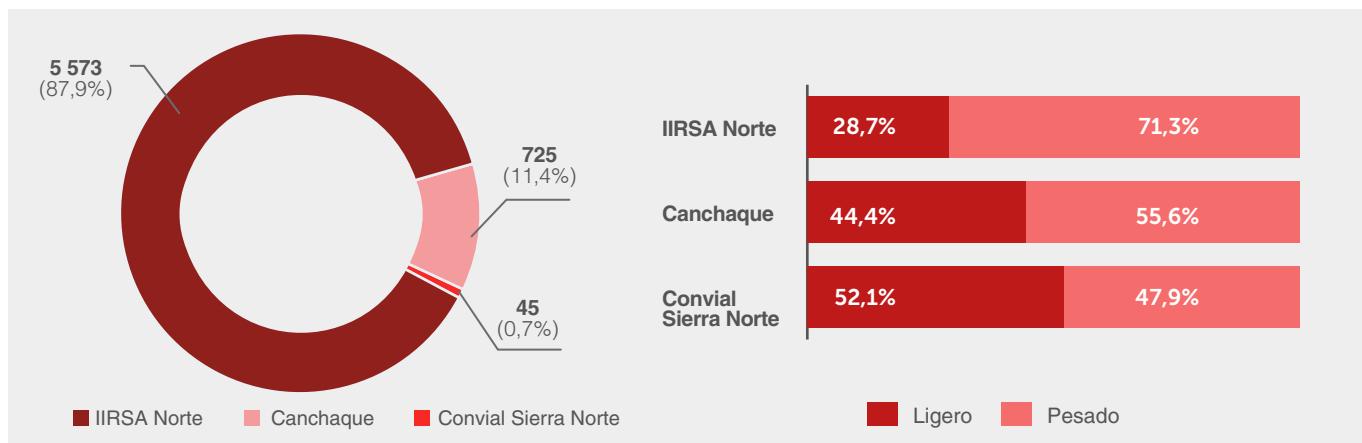
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
 Fuente: Los Concesionarios



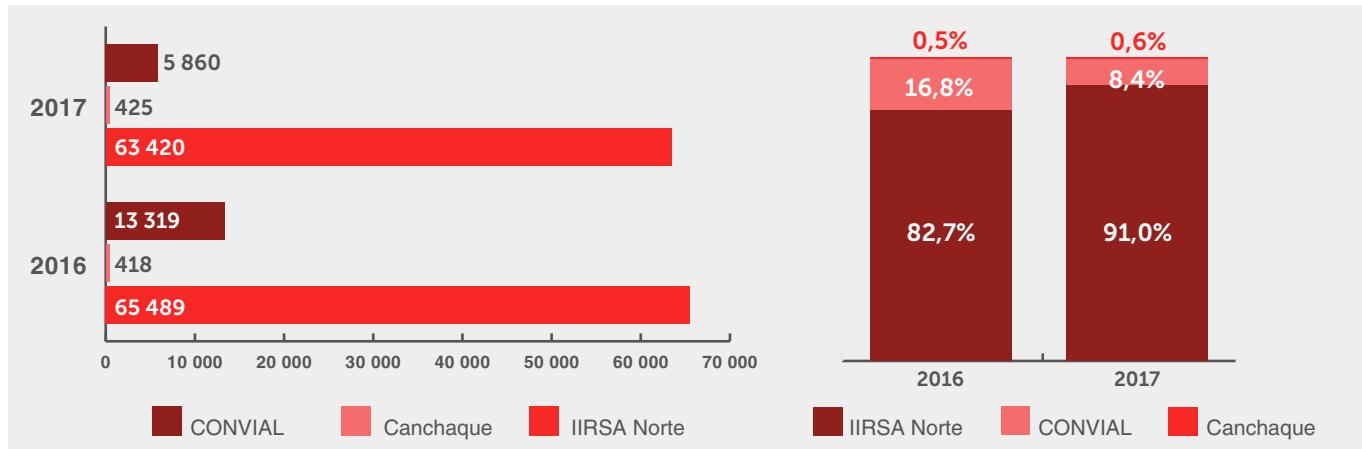
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S./.)

DICIEMBRE



ENERO - DICIEMBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de diciembre del 2017, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, se redujo en 8,5% y 9,7% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Autopista del Sol (38,1%), seguido por la Red Vial N° 5 (33,7%); cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 76,6% y 77,1% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-diciembre de 2017 se han registrado alrededor de 21,9 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 53,5 millones de ejes cobrables, siendo el 79,4% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	1 167 021	1 308 556	-10,8	11 041 992	13 494 613	-18,2
Autopista del Sol	493 672	507 221	-2,7	4 339 201	4 820 548	-10,0
Red Vial N°4	245 775	380 780	-35,5	1 882 428	4 001 682	-53,0
Red Vial N°5	427 574	420 555	1,7	4 820 363	4 672 383	3,2
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	1 138 262	1 211 497	-6,0	10 911 070	13 361 288	-18,3
Autopista del Sol	428 798	395 219	8,5	4 072 366	4 523 245	-10,0
Red Vial N°4	333 691	439 803	-24,13	2 632 610	4 699 169	-44,0
Red Vial N°5	375 773	376 475	-0,19	4 206 094	4 138 874	1,6
EJES COBRABLES (MILES)	4 383	4 835	-9,3	42 509	52 168	-18,5
Autopista del Sol	1 619	1 569	3,2	15 449	17 340	-10,9
Red Vial N°4	1 324	1 796	-26,3	10 733	18 967	-43,4
Red Vial N°5	1 441	1 469	10,7	16 327	15 861	2,9

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
 Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de diciembre del 2017, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto 40,9 millones (2,6% menos respecto al mismo periodo en 2016), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 78,7% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a NORVIAL (Red Vial N° 5), con una participación del 34,9% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, los ingresos por peaje de Norvial registraron un incremento de 2,0% en diciembre del 2017 con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+10,0%). Cabe señalar que solo el 24,0% del total de ingresos corresponden a cobros de vehículos ligeros.

En el caso de COVISOL, los ingresos por peajes crecieron en 24,1% durante diciembre de 2017 con relación al mismo mes del año anterior. Dicho aumento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+24,4%), los cuales representan el 76,0% de la recaudación del mes de diciembre.

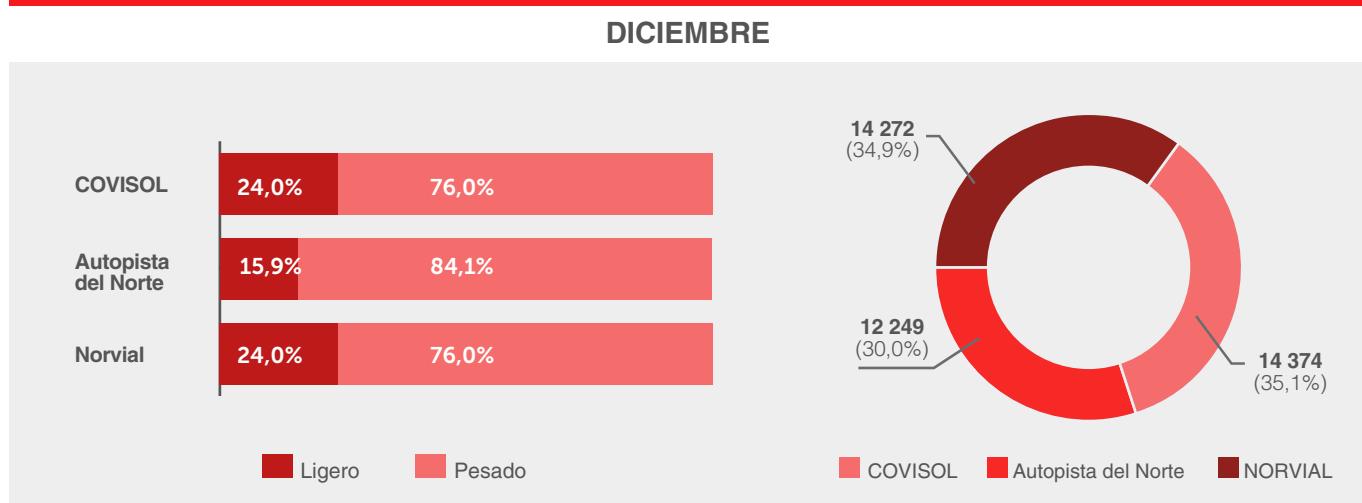


En tanto, Autopista del Norte, en diciembre del presente, los ingresos por peajes disminuyeron en 25,4% durante diciembre de 2017 con relación al mismo mes del año anterior; en esa línea, la recaudación por vehículos ligeros y pesados disminuyeron en 28,4% y 24,8% respecto al mismo periodo en 2016, respectivamente.

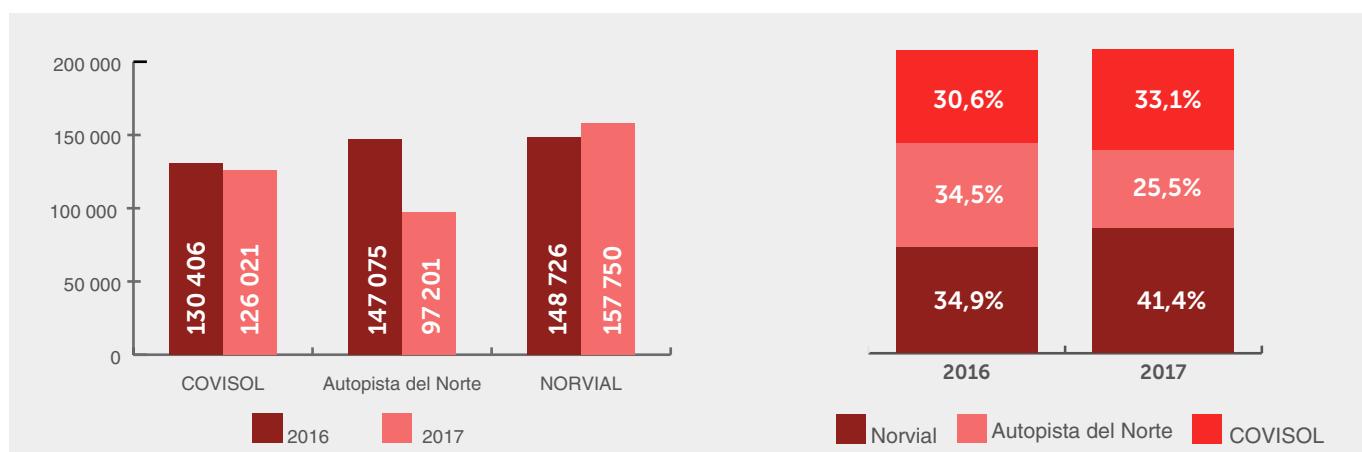


## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/.)



### ENERO - DICIEMBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

## TRÁFICO VEHICULAR

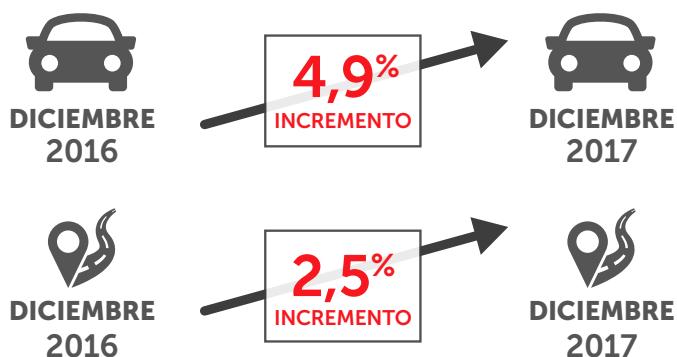
### TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES	482 860	460 425	4,9	5 195 255	5 183 319	0,2
Vehículos Ligeros	266 512	247 611	7,6	2 700 578	2 702 690	-0,1
Vehículos Pesados	216 348	212 814	1,7	2 494 677	2 480 629	0,6
EJES COBRABLES (MILES)	1 120	1 092	2,5	12 567	12 443	1,0
Vehículos Ligeros	267	248	7,6	2 701	2 703	-0,1
Vehículos Pesados	853	844	1,04	9 867	9 741	1,3

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de diciembre de 2017, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un aumento de 4,9%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo un aumento de 2,5%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 44,8% y 76,2% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.



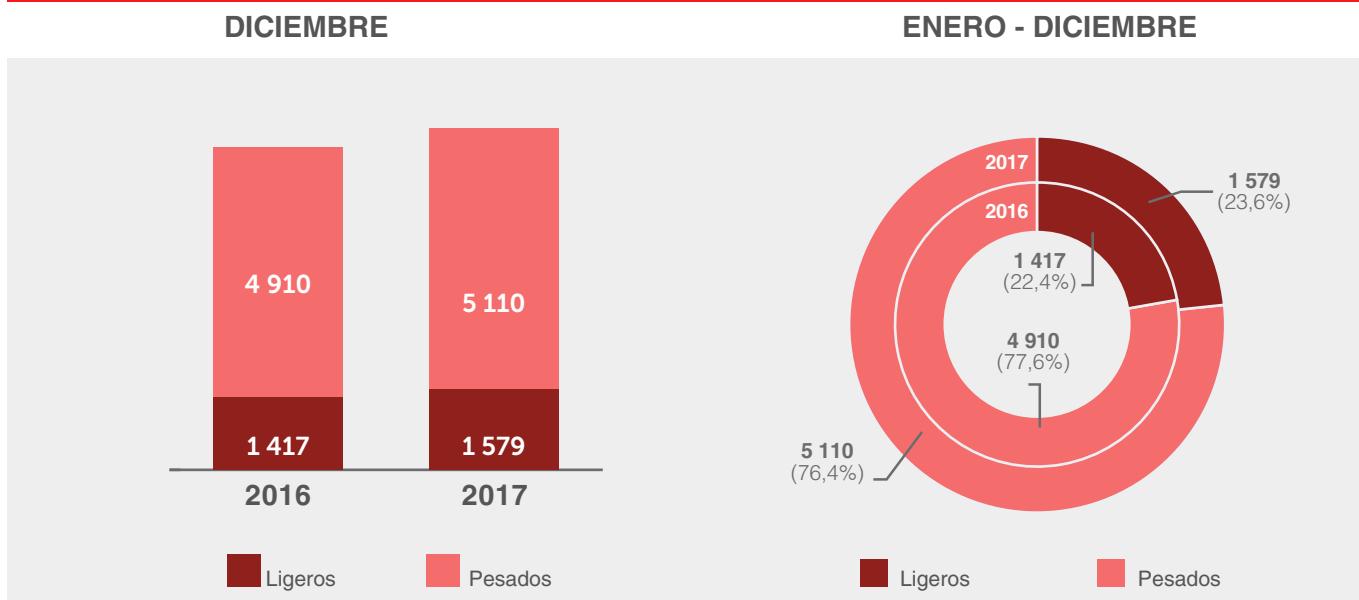


## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en diciembre de 2017 se registró un incremento de 5,7% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos pesados (+4,1%), que representaron en diciembre el 76,4% del total de ingresos de la concesión.



## RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2 (En miles de S./.)



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



# Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de diciembre de 2017, el tráfico vehicular en unidades en las vías concesionadas se incrementó en 5,9% y en ejes se incrementó en 6,1%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en el tramo N° 4 (+17,4% en unidades y +18,6% en ejes).



La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 69,8% y 72,7% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 1,9%, 7,0% y 6,4% del total de unidades del grupo de vías analizadas.



Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 65,9% del número total de ejes.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	653 210	613 508	6,5	6 993 243	6 698 182	4,4
IIRSA SUR - Tramo 1	96 666	90 556	6,7	1 059 925	1 013 254	4,6
IIRSA SUR - Tramo 2	14 397	13 579	6,0	149 043	134 240	11,0
IIRSA SUR - Tramo 3	61 350	58 824	4,3	669 378	666 926	0,4
IIRSA SUR - Tramo 4	47 728	40 636	17,5	459 427	254 013	80,9
IIRSA SUR - Tramo 5	433 069	409 913	5,6	4 655 470	4 629 749	0,6
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	467 787	445 366	5,0	5 245 408	5 192 251	1,0
IIRSA SUR - Tramo 1	71 863	61 675	16,5	808 812	719 074	12,5
IIRSA SUR - Tramo 2	6 431	5 791	11,1	76 046	68 924	10,3
IIRSA SUR - Tramo 3	16 565	14 263	16,1	190 185	179 995	5,7
IIRSA SUR - Tramo 4	23 766	20 236	17,4	252 694	154 861	63,2
IIRSA SUR - Tramo 5	349 162	343 401	1,7	3 917 671	4 069 397	-3,7
EJES COBRABLES (MILES)	1 851	1 746	6,0	20 553	20 198	1,8
IIRSA SUR - Tramo 1	286	234	22,3	3 179	2 701	17,7
IIRSA SUR - Tramo 2 <sup>1/</sup>	23	21	10,5	271	246	10,1
IIRSA SUR - Tramo 3	66	57	15,5	747	696	7,5
IIRSA SUR - Tramo 4	89	74	19,2	932	586	59,1
IIRSA SUR - Tramo 5	1 387	1 360	2,0	15 423	15 970	-3,4

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en diciembre de 2017 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 68,0% de la recaudación. La concesionaria IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (51,7%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación es la correspondiente a la empresa COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 76,1% del ingreso de este conjunto de concesiones.



En el caso de SURVIAL, en diciembre de 2017 los ingresos por peaje registraron un incremento de 17,9% respecto del mes de diciembre de 2016, sustentado en el incremento de los ingresos por concepto de vehículos pesados en 22,2%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en diciembre del 2017 esta se incrementó en 13,3% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en 19,2%.



En el caso de INTERSUR, en diciembre de 2017 los ingresos por peaje se incrementaron en 33,7% con relación al año anterior, sustentado en la habilitación del cobro en la Garita San Antón el 8 de Noviembre de 2016, lo cual le ha permitido captar mayor número de vehículos y con lo cual sus ingresos se incrementaron. Adicionalmente por concepto de vehículos ligeros el incremento fue de 39,2% y pesados en 31,5% respecto a diciembre del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en diciembre de 2017, mostraron un incremento de 2,7% con relación a diciembre de 2016; los vehículos pesados incrementaron en 2,2%. Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 76,1% del total de recaudado por concepto de peaje.

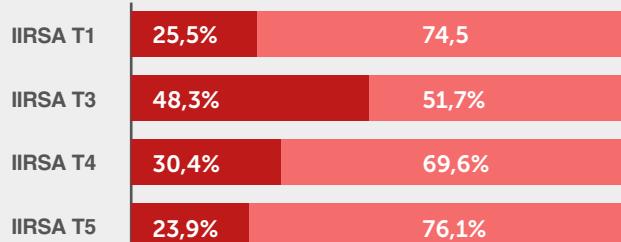




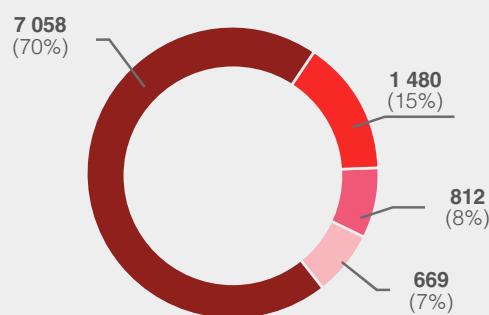
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S./.)

DICIEMBRE

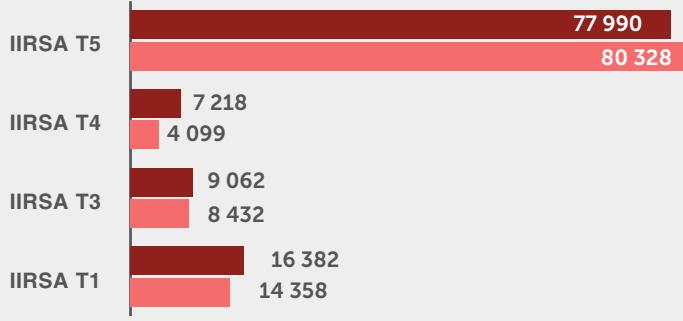


■ Ligero ■ Pesado

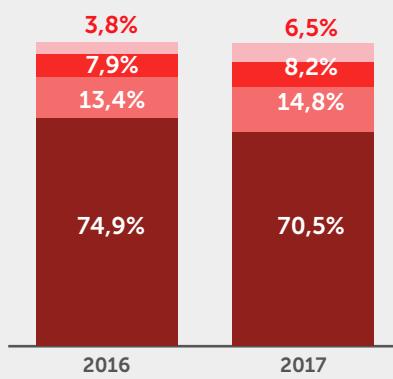


■ IIRSA T1 ■ IIRSA T3 ■ IIRSA T4 ■ IIRSA T5

ENERO - DICIEMBRE



■ 2017 ■ 2016



■ IIRSA T5 ■ IIRSA T3  
■ IIRSA T1 ■ IIRSA T4

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de diciembre de 2017, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 9,3% y 8,4%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	955 794	857 344	11,5	9 142 758	8 587 562	6,5
Red Vial N° 6	806 486	721 382	11,8	7 549 040	7 137 384	5,8
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	149 308	135 962	9,8	1 593 718	1 450 178	9,9
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	589 748	556 104	6,0	6 400 656	6 223 396	2,8
Red Vial N° 6	495 658	460 446	7,6	5 321 064	5 132 098	3,7
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	94 090	95 658	-1,6	1 079 592	1 091 298	-1,1
EJES COBRABLES (MILES)	2 386	2 224	7,3	25 655	24 702	3,9
Red Vial N° 6	1 981	1 808	9,6	21 007	20 067	4,7
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	405	417	-2,7	4 648	4 635	0,3

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
 Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6 (+10,2%), el cual concentró el 84,3% del tráfico total durante diciembre de 2017. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico en Red Vial N° 6 representó 83,4%.



## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de diciembre se registró un incremento de 11,8% con relación a diciembre de 2016, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+11,2%), los cuales representan el 71,1% de la recaudación total de COVIPERU. Cabe señalar que el 83,1% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 16,9% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de diciembre de 2017, se registró un incremento de 0,7% con relación al mismo mes del año 2016, situándose en alrededor de S/ 2,2 millones. De este monto, el 29,8% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 70,2% restante a los vehículos pesados.



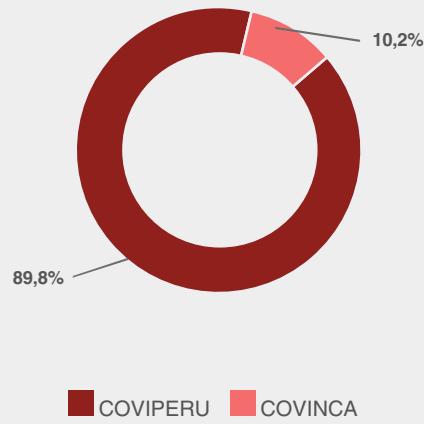
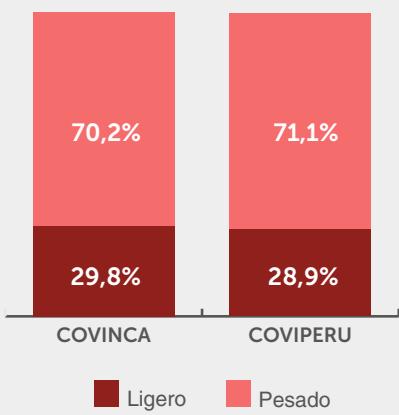
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 70,6% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de diciembre de 2017 fue COVIPERÚ, con una participación del 89,8% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



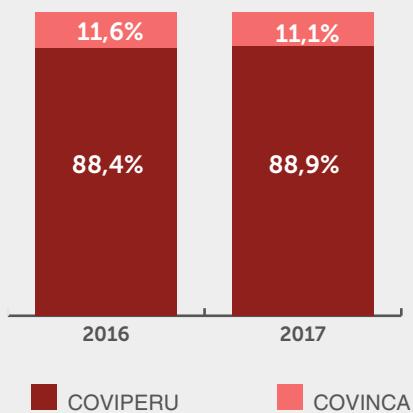
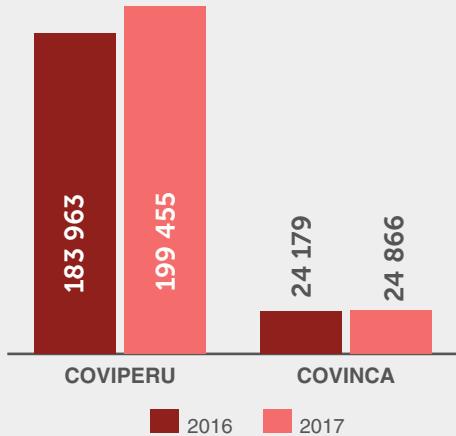
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S./.)

DICIEMBRE



ENERO - DICIEMBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios



# AEROPUERTOS



DICIEMBRE 2017

TRÁFICO DE PASAJEROS



**2,8** millones de pasajeros aprox.

TRÁFICO DE CARGA



**30,0** mil toneladas aproximadamente

**62,7%** fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el **17,2%** del total.

**92,6%** movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de diciembre de 2017, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,8 millones, de los cuales el 62,7% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por el Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia administrados por Aeropuertos del Perú (AdP) con el 17,2% del total.

Por su parte, durante diciembre de 2017, el tráfico de carga superó las 30,0 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (92,6%).



## ATERRIZAJE Y DESPEGUE

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	DICIEMBRE				ENERO - DICIEMBRE			
	2017	2016	Flujo	Var. (%)	2017	2016	Flujo	Var. (%)
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	2 846	2 520	325	12,9	32 965	30 323	2 642	8,7
LAP	1 783	1 581	202	12,8	20 643	18 845	1 799	9,5
ADP	488	419	69	16,5	5 335	4 848	487	10,0
AAP	275	250	25	9,9	3 102	2 996	106	3,5
CORPAC	300	271	29	10,8	3 884	3 634	250	6,9
<b>CARGA</b> (TM)	30 008	32 357	-2 349	-7,3	309 157	310 931	-1 774	-0,6
LAP	27 796	30 154	-2 358	-7,8	283 702	287 826	-4 124	-1,4
ADP	1 546	1 531	16	1,0	18 191	15 940	2 251	14,1
AAP	474	481	-7	-1,4	5 018	4 979	39	0,8
CORPAC	192	192	0	0,1	2 245	2 185	60	2,7
<b>OPERACIONES</b>	36 064	33 956	2 108	6,2	417 917	430 912	-12 995	-3,0
LAP	16 608	15 036	1 572	10,5	186 708	176 864	9 844	5,6
ADP	11 943	9 810	2 133	21,7	144 688	128 548	16 140	12,6
AAP	2 703	2 388	315	13,2	28 948	29 601	-653	-2,2
CORPAC	4 810	6 722	-1 912	-28,4	57 573	95 899	-38 326	-40,0
<b>INGRESOS</b> (\$ 000)	32 919	29 938	2 981	10,0	383 032	349 102	33 930	9,7
LAP	29 143	26 957	2 186	8,1	344 182	314 159	30 024	9,6
ADP	2 132	1 817	315	17,3	24 292	21 433	2 859	13,3
AAP	1 644	1 164	480	41,2	14 558	13 510	1 048	7,8

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 36,1 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 46,1% de estos se realizó en el AIJCH, el 33,1% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 13,3% en los aeropuertos administrados por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC) y el 7,5% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



## TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



**8,7%**  
INCREMENTO



**+10,0% ADP**  
número de pasajeros

Durante el periodo enero-diciembre de 2017, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 8,7% respecto de similar periodo de 2016, lo que se explica principalmente por el dinamismo de los aeropuertos concesionados a ADP, el cual registró un incremento de 10,0% en el número de pasajeros (es decir, 487 mil pasajeros adicionales)

## TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



**0,6%**  
REDUCCIÓN



Por su parte el tráfico acumulado de carga se redujo en 0,6% respecto mismo periodo de 2016, principalmente debido al menor volumen de carga movilizada en el AIJCH, el cual se redujo en 1,4%.

## NÚMERO DE OPERACIONES



**3,0%**  
REDUCCIÓN



**12 995**  
operaciones

Entre enero y diciembre de 2017, se observa una disminución de 3,0% (12 995) en el número de operaciones entre 2016 y 2017, principalmente por el bajo desempeño en CORPAC, que disminuyó el número de sus operaciones en 38 326, equivalente a 40,0% menos respecto al mismo periodo en 2016; siguiendo la misma línea en la concesión de AAP el número de operaciones se redujo en 2,2% (653 operaciones); por ello, a pesar de que las operaciones registradas en AIJCH y ADP que incrementaron en 5,6% (9 844) y 12,6% (16 140), respectivamente, el resultado a nivel agregado fue negativo.

## INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante diciembre de 2017, se observa incrementos de 8,1%, 17,3% y 41,2% en LAP, ADP y AAP, respectivamente. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-diciembre de 2017 presentaron tendencias similares para LAP (+9,7%) y ADP (+13,3%), por su parte el incremento en AAP fue de 7,8% con relación al periodo enero-diciembre de 2016.



DICIEMBRE

- ADP 17,3%
- AAP 41,2%
- LAP 8,1%

ENERO - DICIEMBRE

- ADP 13,3%
- LAP 9,7%
- AAP 7,8%

\*En relación al periodo enero-diciembre del 2016.



# Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

## TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de diciembre de 2017, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 12,8% con relación al mismo mes del año anterior. Los vuelos de conexión redujeron (-3,6%) respecto al mes anterior, en tanto que para vuelos internacionales el incremento fue de 10,7% y para los vuelos nacionales fue de +17,3% respecto a diciembre 2016. Por otro lado, durante el periodo enero-diciembre de 2017, se observa un incremento de 9,5% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de pasajeros nacionales (+9,2%), que consolida al AIJCH como un centro de conexión para diversas aerolíneas tanto en el transporte de pasajeros como de carga.

## TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de diciembre del 2017 se redujo en 7,8% con relación a diciembre de 2016, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de carga internacional (-9,4%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 89,7% del tráfico total. Así mismo, durante el periodo enero-diciembre de 2017, el tráfico acumulado de carga disminuyó en 1,4% sustentado en el menor tráfico de carga internacional (-2,6%) con relación al mismo periodo del año 2016.



## TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	1 783	1 581	12,8	20 643	18 845	9,5
Nacional	1 001	853	17,3	11 391	10 434	9,2
Internacional	621	561	10,7	7 362	6 747	9,1
Transferencia y tránsito	161	167	-3,6	1 891	1 663	13,7
 <b>CARGA</b> (TM)	27 796	30 154	-7,8	283 702	287 826	-1,4
Nacional	2 866	2 631	8,9	30 625	28 043	9,2
Internacional*	24 930	27 523	-9,4	253 077	259 783	-2,6
 <b>OPERACIONES</b>	16 608	15 036	10,5	186 708	176 864	5,6
Nacional	9 788	8 767	11,6	109 467	105 552	3,7
Internacional*	6 820	6 269	8,8	77 241	71 312	8,3

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(\* ) Incluye carga en tránsito.



## MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en diciembre de 2017 se registró un incremento de 8,1% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales (+11,6%) y las operaciones internacionales (+8,8%). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-diciembre de 2017 presentó un incremento de 5,6% respecto de similar periodo de 2016, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (58,6% de total).



## INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de diciembre de 2017, aumentaron en 7,8% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó 5,5% más ingresos aeronáuticos y 16,1% más de ingresos no aeronáuticos respecto a diciembre de 2016. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 73,4% de los ingresos totales del mes.



## INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



# Aeropuertos Regionales del Perú

## TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante diciembre de 2017, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 64,0%, 76,5% y 81,5% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante diciembre de 2017, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales mostró un incremento de 14,1%, el tráfico de carga, por su parte, se incrementó en 0,4% y el número de operaciones se incrementó en 20,1%, respecto al mismo mes del año anterior. El mayor dinamismo, se registró en los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos, los cuales variaron en +16,5%, +1,0% y +21,7% en el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente.

## TRÁFICO DE PASAJEROS



## TRÁFICO DE CARGA



## NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, cabe precisar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante diciembre de 2017: Iquitos (95 628 pasajeros, equivalente a 19,6% del total), Piura (17,8%), Tarapoto (14,8%) y Pucallpa (11,8%), acumulando un total del 64,0% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (154 716 pasajeros, equivalente a 56,3% del total), Juliaca (13,1%) y Tacna (13,7%).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante diciembre de 2017, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (884 mil toneladas, 54,1% del total) y Pucallpa (12,2%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (219 mil toneladas, 46,1% del total) y Juliaca (20,6%).



## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	763	669	14,1	8 438	7 845	7,6
Primer Grupo de Aeropuertos	488	419	16,5	5 335	4 848	10,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	275	250	9,9	3 102	2 996	3,5
 <b>CARGA</b> (TM)	2 020	2 012	0,4	23 209	20 919	10,9
Primer Grupo de Aeropuertos	1 546	1 531	1,0	18 191	15 940	14,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	474	481	-1,4	5 018	4 979	0,8
 <b>OPERACIONES</b>	14 646	12 198	20,1	173 636	158 149	9,8
Primer Grupo de Aeropuertos	11 943	9 810	21,7	144 688	128 548	12,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 703	2 388	13,2	28 948	29 601	-2,2

Fuente: Los Concesionarios.



## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

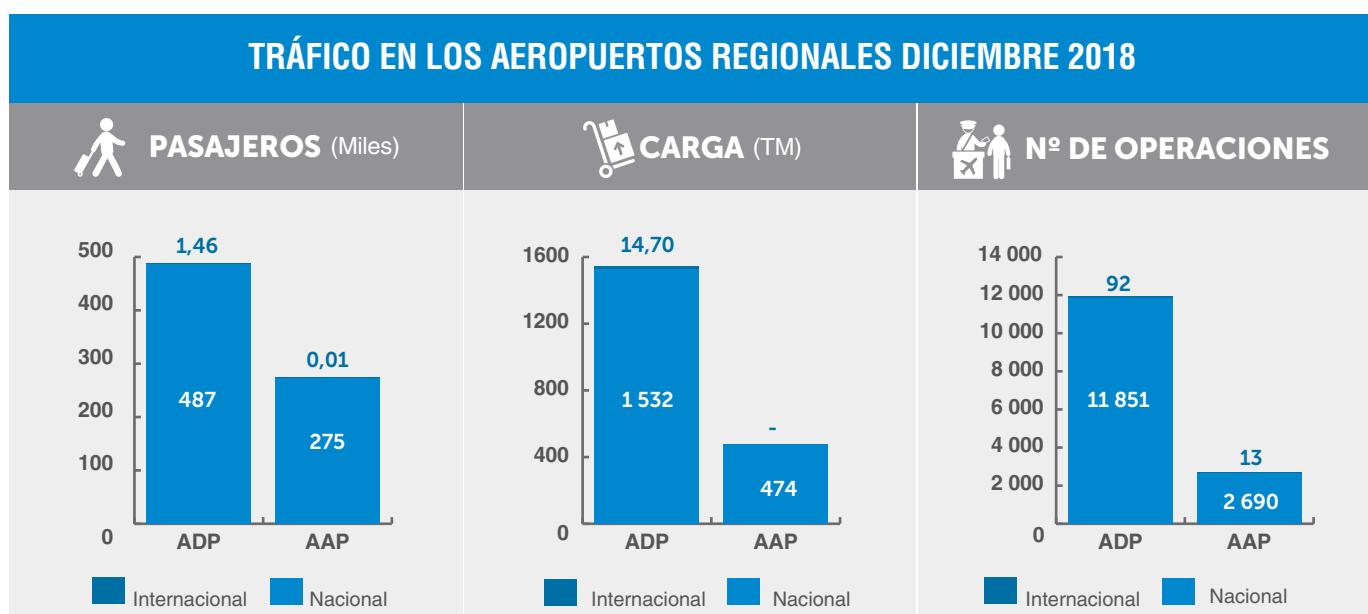
TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2017	2016	Var (%).-	2017	2016	Var (%).-
<b>TRÁFICO NACIONAL</b>						
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	762	668	14,1	8 422	7 835	7,5
Primer Grupo de Aeropuertos	487	418	16,6	5 320	4 839	9,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	275	250	9,9	3 102	2 996	3,5
<b>CARGA</b> (TM)	2 006	2 012	-0,3	23 054	20 919	10,2
Primer Grupo de Aeropuertos	1 532	1 531	0,1	18 036	15 940	13,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	474	481	-1,4	5 018	4 979	0,8
<b>OPERACIONES</b>	14 541	12 095	20,2	172 446	157 071	9,8
Primer Grupo de Aeropuertos	11 851	9 713	22,0	143 602	127 589	12,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 690	2 382	12,9	28 844	29 482	-2,2
<b>TRÁFICO INTERNACIONAL</b>						
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	1,5	1,4	4,9	15,4	9,6	60,5
Primer Grupo de Aeropuertos	1,5	1,4	5,2	15,2	9,4	62,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-37,5	0,2	0,2	0,2
<b>CARGA</b> (TM)	14,7	-	-	154,7	-	-
Primer Grupo de Aeropuertos	14,7	-	-	154,7	-	-
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
<b>OPERACIONES</b>	105	103	1,9	1 190	1 078	10,4
Primer Grupo de Aeropuertos	92	97	-5,2	1 086	959	13,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	13	6	116,7	104	119	-12,6

Fuente: Los Concesionarios.



Durante diciembre de 2017, se observa un incremento del tráfico nacional de pasajeros (+14,1%) y de operaciones nacionales (+20,2%), por su parte la carga nacional se redujo (-0,3%) en relación al mismo periodo de 2016. Con respecto al tráfico internacional la cantidad de pasajeros, tuvo un incremento (+4,9%) explicado por el mayor dinamismo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos.

Durante diciembre de 2017, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico nacional: pasajeros (63,9%), carga (76,4%) y operaciones (81,5%) en el ámbito de los aeropuertos regionales. De igual forma, en el tráfico internacional, concentró el 99,7% de los pasajeros y el 87,6% de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Chiclayo e Iquitos).



Fuente: Los Concesionarios.

## INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en 17,3% en diciembre de 2017 respecto al mismo mes del año anterior, de igual modo los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos en 41,2% respecto al mismo mes del 2016. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas crecieron en 16,2%, mientras que los ingresos no regulados incrementaron en 60,3%. Los ingresos totales recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 56,5% y 43,5% respectivamente durante diciembre de 2017.

Los ingresos por servicios regulados durante diciembre de 2017 representaron el 78,7% en el Primer Grupo de Aeropuertos y 58,8% en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.



## INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A

### DICIEMBRE

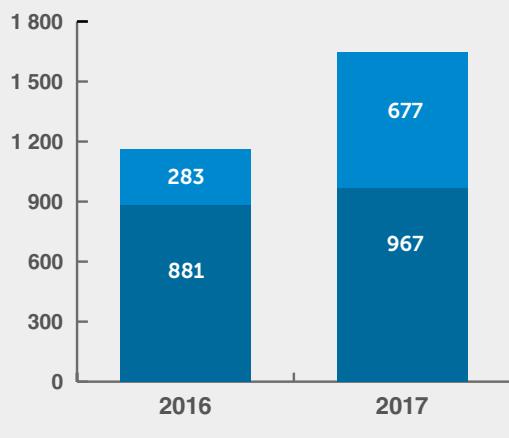


### ENERO - DICIEMBRE

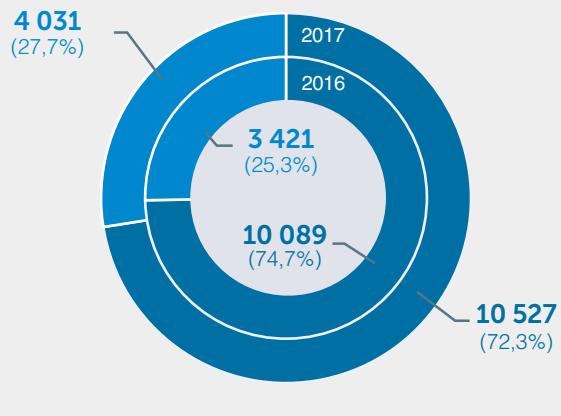


Aeropuertos Andinos del Perú S.A

### DICIEMBRE



### ENERO - DICIEMBRE



Fuente: Los Concesionarios.



# Aeropuertos administrados por Cörpac

## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	300	271	10,8	3 884	3 634	6,9
Nacional	292	266	9,8	3 794	3 586	5,8
Internacional	8	5	61,4	89	48	85,5
<b>CARGA</b> (TM)	192	192	0,1	2 245	2 185	2,7
Nacional	192	191	0,5	2 243	2 181	2,8
Internacional	-	1	-100,0	2	4	-44,9
<b>OPERACIONES</b>	4 810	6 722	-28,4	57 573	95 899	-40,0
Nacional	4 664	6 623	-29,6	56 053	94 663	-40,8
Internacional	146	99	47,5	1 520	1 236	23,0

Fuente: CORPAC S.A

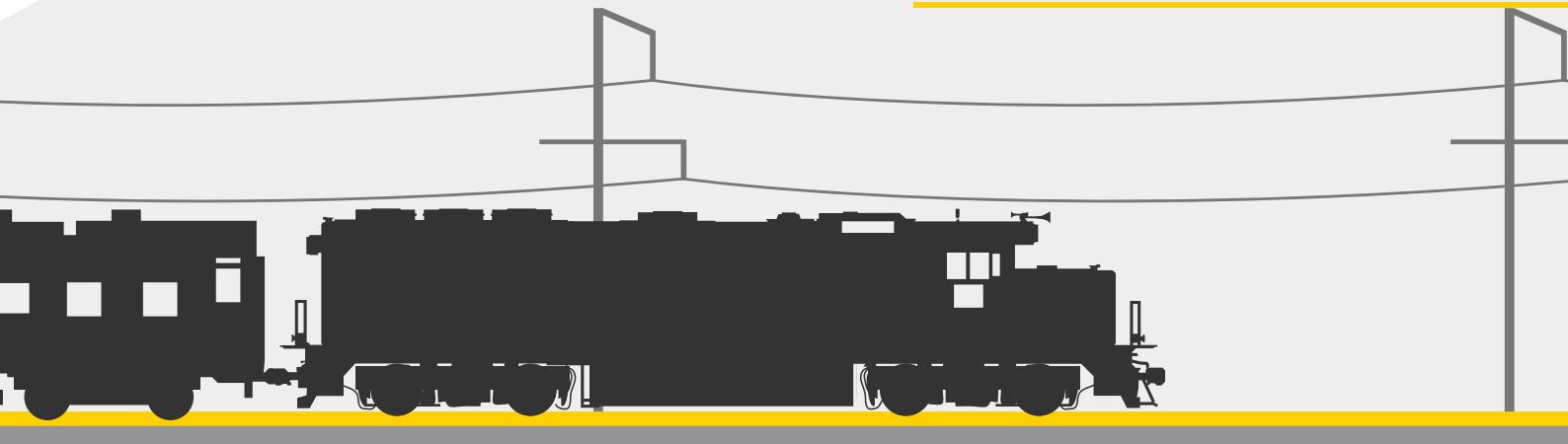
CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en diciembre de 2017 el tráfico total de pasajeros creció en 10,8% en tanto las operaciones de despegue y aterrizaje disminuyeron en 28,4%, mientras que el tráfico de carga disminuyó en 0,1% en relación a mismo mes del año anterior. En relación al tráfico de pasajeros internacional, éste se incrementó en 61,4%; por su parte el número de operaciones internacionales aumentó en 47,5%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de febrero de 2016, en diciembre de 2017 el tráfico de pasajeros ascendió a 12 329.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes diciembre de 2017, movilizó el 82,7% del tráfico total de pasajeros, el 79,9% del tráfico total de carga y el 56,8% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-diciembre de 2017, se registró un incremento de 6,9% en el tráfico de pasajeros y de 2,7% en tráfico de carga; mientras que el acumulado de operaciones se contrajo en 40,0%.



# VÍAS FÉRREAS



## Concesiones Ferroviarias Regionales

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	DICIEMBRE				ENERO - DICIEMBRE		
	2017	2016	Flujo	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
 <b>CARGA</b> (TM)	515 770	557 825	-42 055	-7,5	5 751 059	5 262 992	9,3
Ferrovías Central Andina	235 075	262 054	-26 979	-10,3	2 487 522	2 606 228	-4,6
Ferrocarril Transandino	280 696	295 771	-15 076	-5,1	3 263 537	2 656 764	22,8
Ferrocarril del Sur	278 941	294 233	-15 293	-5,2	3 241 332	2 635 358	23,0
Ferrocarril del Sur Oriente	1 755	1 538	217	14,1	22 205	21 406	3,7
 <b>PASAJEROS</b>	198 742	181 413	17 329	9,6	2 697 628	2 667 569	1,1
Ferrovías Central Andina	-	-	-	-	1 074	2 923	-63,3
Ferrocarril Transandino	198 742	181 413	17 329	9,6	2 696 554	2 664 646	1,2
Ferrocarril del Sur	894	954	-60	-6,3	9 960	20 684	-51,8
Ferrocarril del Sur Oriente	197 848	180 459	17 389	9,6	2 686 594	2 643 962	1,6
 <b>KM - VAGÓN</b> (MILES)	1 862	1 843	19	1,0	20 782	18 044	15,2
Ferrovías Central Andina	558	628	-69	-11,0	6 092	6 503	-6,3
Ferrocarril Transandino	1 303	1 215	88	7,3	14 691	11 540	27,3
Ferrocarril del Sur	1 047	991	56	5,6	11 614	8 610	34,9
Ferrocarril del Sur Oriente	257	224	32	14,5	3 077	2 930	5,0

\*Corresponde KM-Vagón cargados y vacíos

Fuente: Los concesionarios

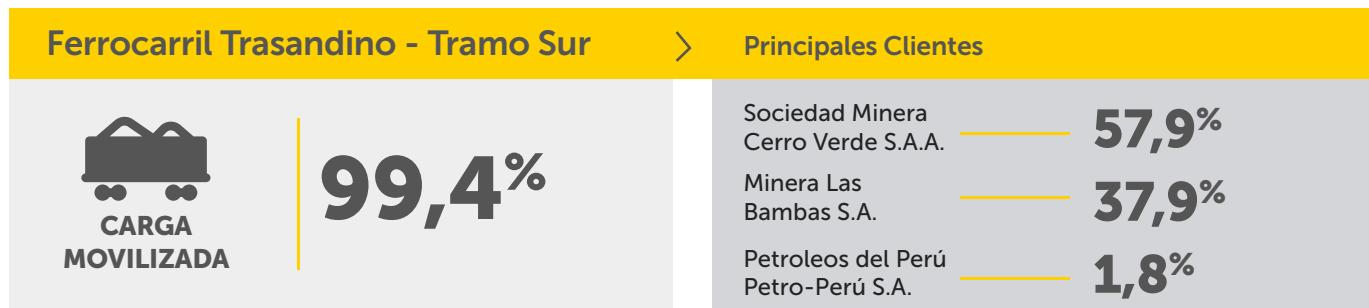


## VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

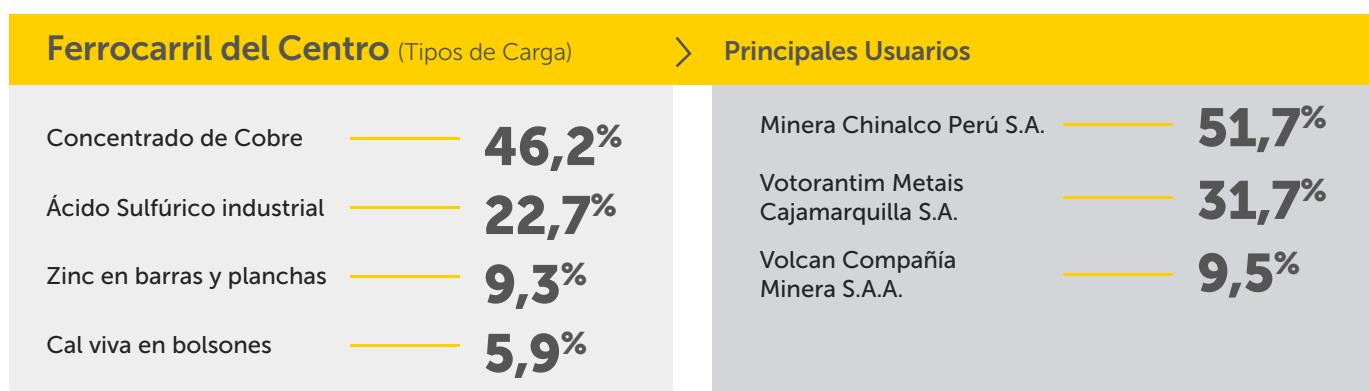
En el mes de diciembre de 2017, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 7,5% menor a lo registrado en el mismo mes del año 2016, alcanzando 515,8 mil toneladas, de las cuales el 54,4% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 45,6% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



En diciembre de 2017, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (99,4%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (95,9%), el cual experimentó un crecimiento de 26,9% respecto de diciembre de 2016. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (57,9%) la Minera Las Bambas S.A. (37,9%) y Petroleos del Perú Petro-Perú S.A. (1,8%).



Por otro lado los principales tipos de carga movilizada en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (46,2%), el ácido sulfúrico industrial (22,7%), el Zinc en barras y planchas (9,3%) y cal viva en bolsones (5,9%). Respecto a los usuarios, los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú (51,7%), Votorantim Metais – Cajamarquilla S.A. (31,7%) y Volcan Compañía Minera S.A.A. (9,5%).



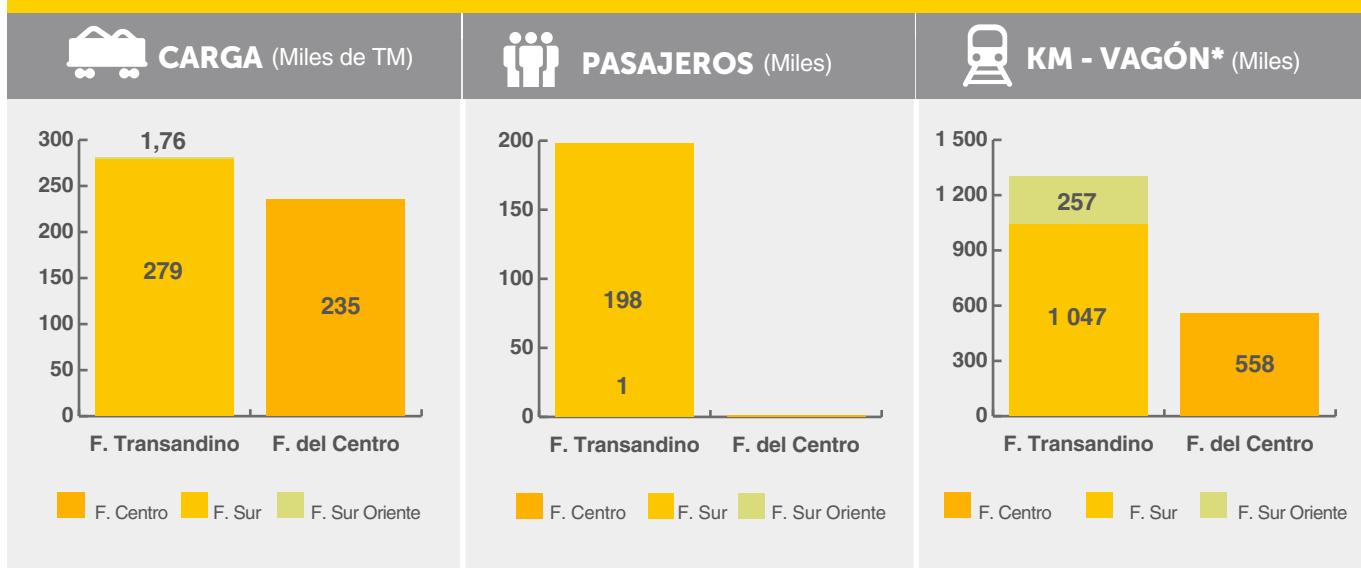


## TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros resultó 9,6% mayor en relación a diciembre de 2016; es importante señalar que el Ferrocarril Central Andina no tuvo tráfico de pasajeros. Así, el 0,4% de pasajeros se movilizó por el Ferrocarril del Sur, en tanto el 99,6% de pasajeros se movilizó por el Ferrocarril del Sur Oriente. En términos acumulados, entre enero y diciembre de 2017, hubo un aumento de 1,1% del tráfico de pasajeros respecto al año anterior. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, DICIEMBRE 2018



\* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.  
Fuente: Los Concesionarios.



## INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 14 881 mil durante diciembre de 2017, lo que representó una disminución de 1,6% respecto a diciembre de 2016. El 74,5% del total de dichos ingresos fue concentrado por FTA.

En dicho periodo, los ingresos de FVCA se redujeron en 10,5% debido principalmente a la menor recaudación por acceso a la vía (-12,3%) que, conjuntamente con los ingresos por alquiler de estación y patios, representaron el 97,2% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron 1,9% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+2,9%). Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 86,4% y 58,7%, respectivamente.

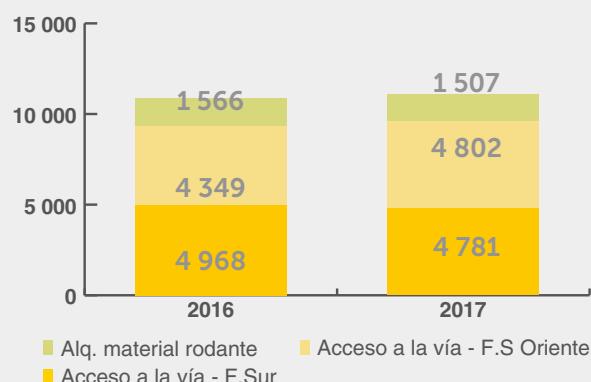
### INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS (En miles de S/.)

#### DICIEMBRE

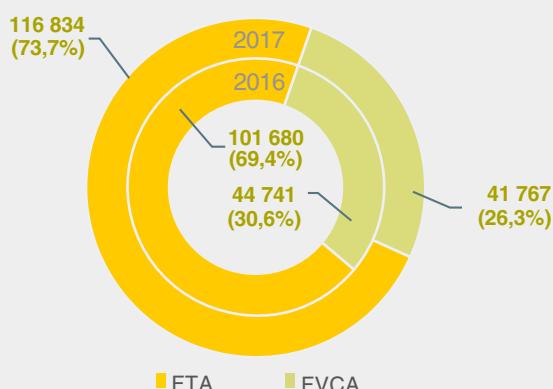
##### FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



##### FERROCARRIL TRANSANDINO



#### ENERO - DICIEMBRE



Fuente: Los concesionarios



# Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En diciembre de 2017, el Metro de Lima transportó un total de 9,7 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 0,2% en relación al tráfico observado durante diciembre del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 313,8 mil pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 313,3 miles alcanzado en el mes de diciembre de 2016.

En términos acumulados, entre enero y diciembre de 2017, la cantidad de pasajeros aumentó ligeramente (+0,3%), en tanto los kilómetros recorridos disminuyeron en 0,3%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 2 912,5 miles de km entre enero y diciembre de 2017.

## TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
Pasajeros (miles)	9 727	9 712	0,2	107 510	107 230	0,3
Trenes corridos	8 128	8 024	1,3	88 080	87 922	0,2
Kilómetros recorridos*	265 189	265 775	-0,2	2 912 499	2 920 230	-0,3

Fuente: GYM Ferrovías

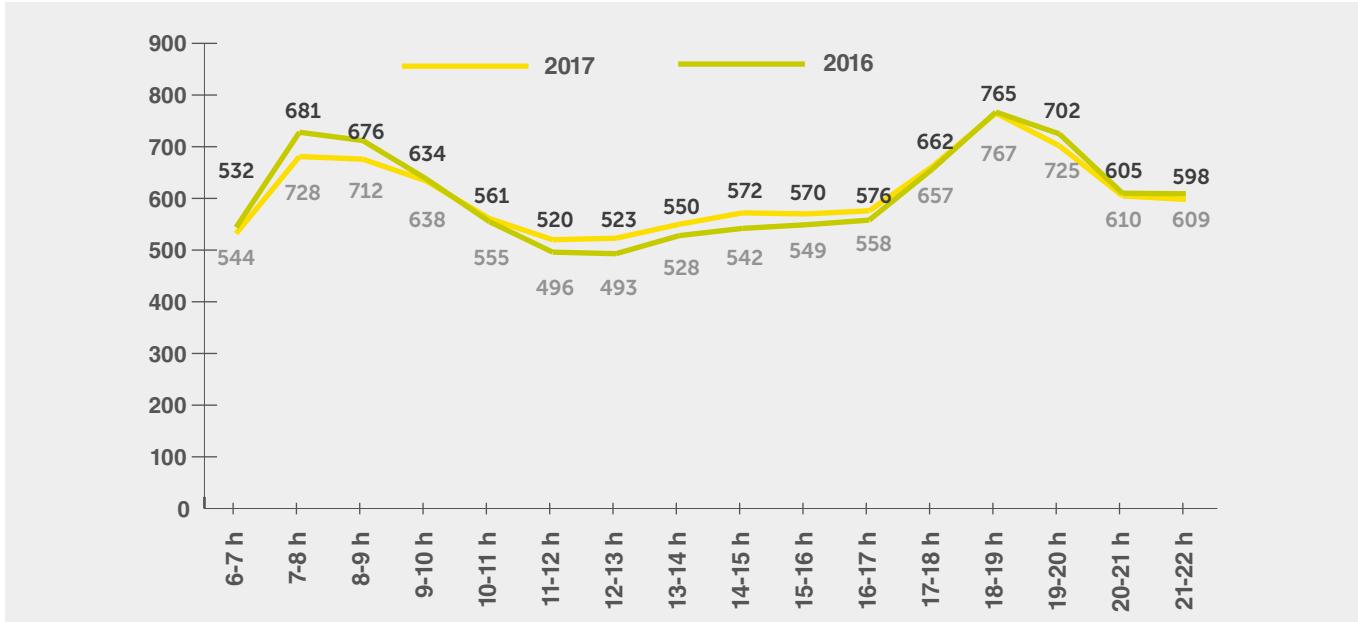
(\*) A partir del 25 de Enero de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de Enero de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (11,1%), Miguel Grau (8,5%), y La Cultura (7,2%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 06:00 – 08:00 p.m. y 07:00 – 08:00 a.m.

## TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO (En miles de pasajeros)

### DICIEMBRE



Fuente: GYM Ferrovías



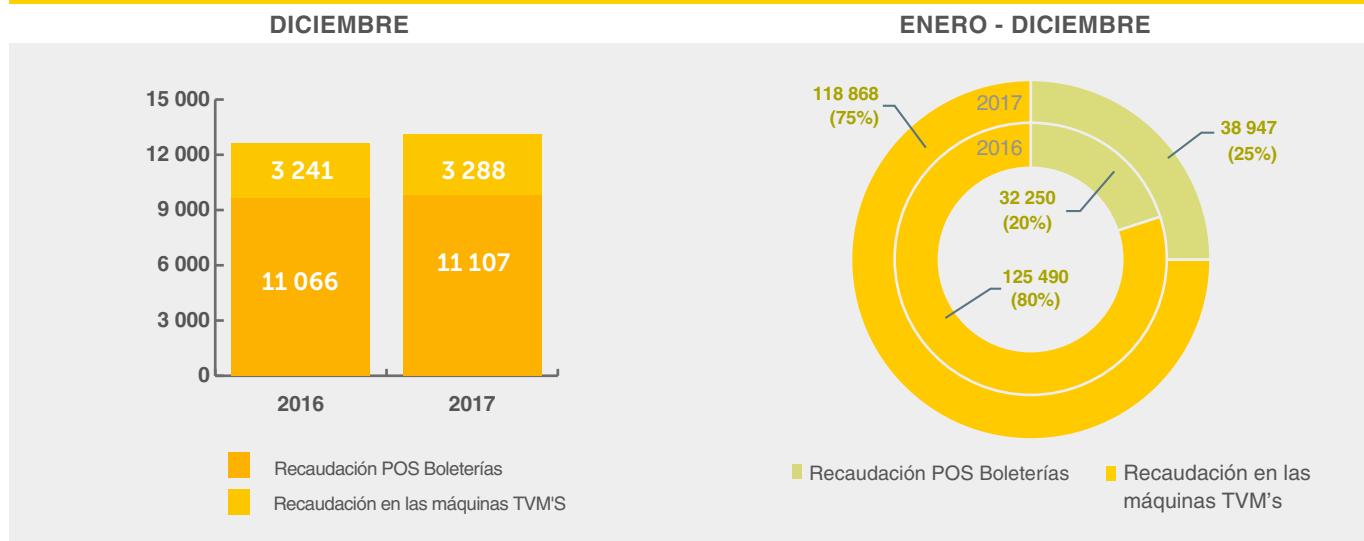
## INGRESOS RECAUDADOS

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en diciembre de 2017 se observó un incremento de 0,6% con relación a diciembre de 2016. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (22,8% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 1,4% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 0,4% superior a lo presentado en diciembre de 2016. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 72,2% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-diciembre de 2017, la recaudación total acumulada aumentó en 0,05% respecto a similar periodo del año anterior.

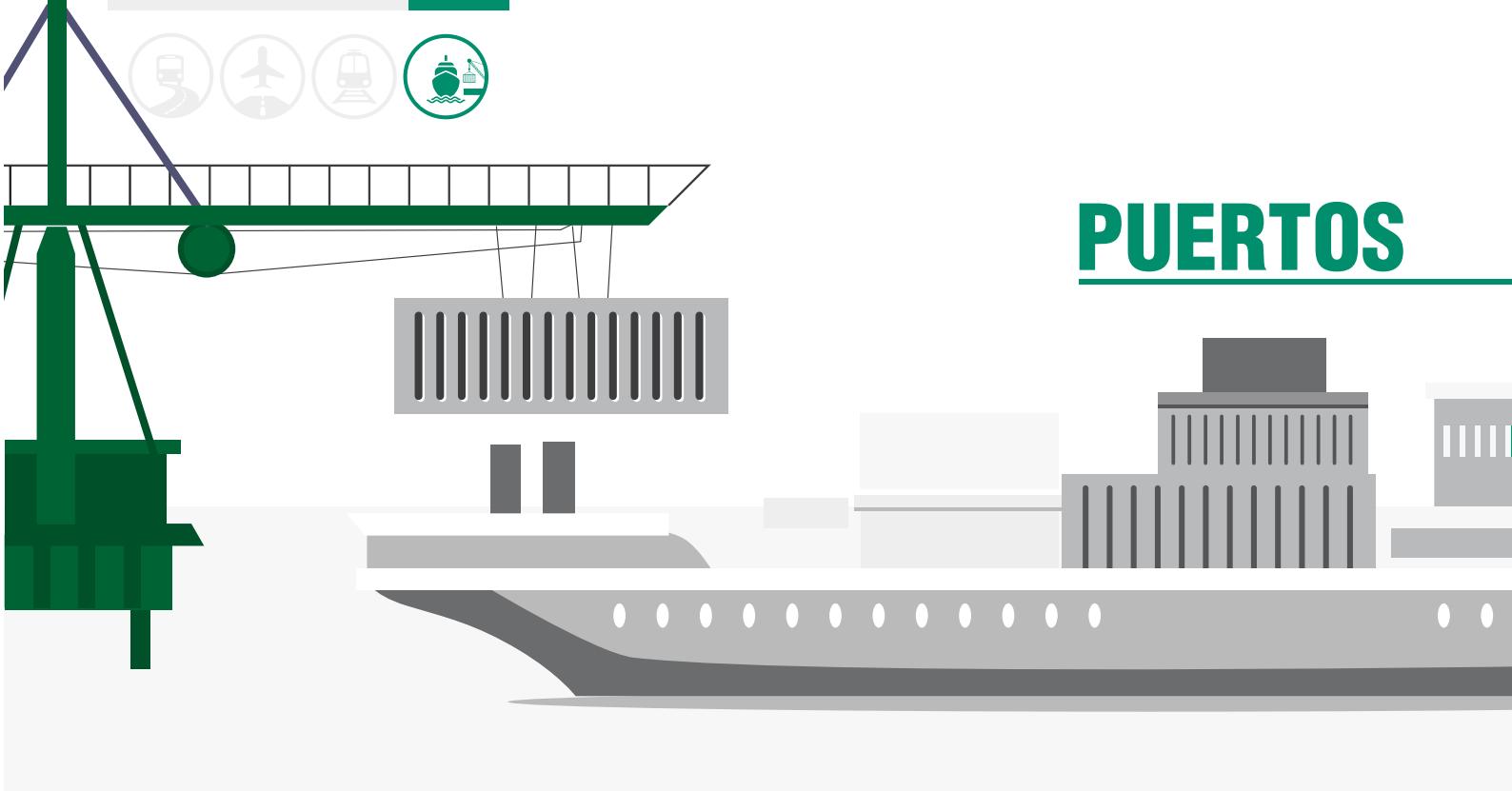


## INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS

(En miles de S.)



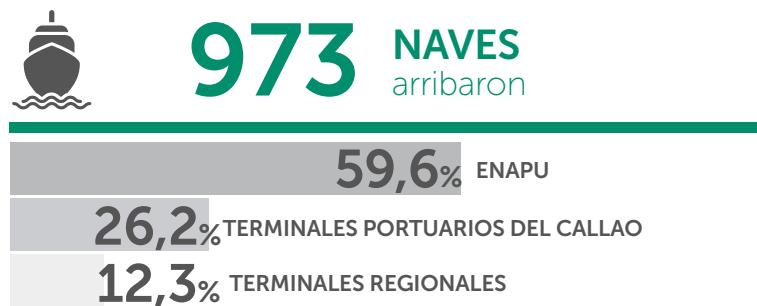
Fuente: GYM Ferrovías



# PUERTOS

## NAVES

Durante el mes de diciembre de 2017 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú<sup>1</sup>, alcanzó un total de 973 unidades entre embarcaciones de alto y bajo<sup>2</sup> bordo; el 59,6% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU.



El 26,2%, en las terminales del Puerto del Callao y el 12,3% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

## CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante diciembre de 2017 se alcanzó más de 4,2 millones de toneladas, mayor en 4,4% al movimiento registrado en diciembre de 2016.



<sup>1</sup> La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

<sup>2</sup> Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.



El Puerto del Callao concentró el movimiento del 68,5% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (35,3%), Terminal Muelle Sur (26,3%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (6,8%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 23,5% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Piura al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (6,5%); en Ica, el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (3,6%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (13,5%), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,02%).

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En diciembre, el tráfico de contenedores disminuyó en 2,0%, equivalente a 4 657 TEUs menos respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor incremento de contenedores movilizados se dio a través del Muelle Norte (+3 203 TEUs, 3,5% más respecto a diciembre de 2016); por el contrario, en el puerto de Paita (TPE) el tráfico de contenedores se redujo en 28,9% (-10 250 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el muelle sur del Callao concentró el 46,4%, el muelle norte un 41,4% y el puerto de Paita el 11,2% del total de TEUs movilizados durante el mes.



<sup>3</sup> Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

<sup>4</sup> Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		DICIEMBRE				ENERO - DICIEMBRE			
		2017	2016	Flujo	Var. (%)	2017	2016	Flujo	Var. (%)
	<b>NAVES</b>	973	1 118	-145	-13,0	12 201	12 594	-393	-3,1
Puertos bajo administración de ENAPU <sup>1/</sup>		580	757	-177	-23,4	7 883	8 433	-550	-6,5
Puerto del Callao	APM Terminals	173	165	8	4,8	2 049	2 029	20	1,0
	DP World	64	70	-6	-8,6	771	805	-34	-4,2
	TCSA	18	21	-3	-14,3	196	201	-5	-2,5
Puertos regionales	TISUR	43	34	9	26,5	513	499	14	2,8
	TPE	56	64	-8	-12,5	469	495	-26	-5,3
	TPP	21	5	16	320,0	172	130	42	32,3
	TPY	18	2	16	800,0	148	2	146	7 300,0
	<b>CARGA</b> (Miles TM)	4 294	4 113	181,1	4,4	48 434	43 799	4 634	10,6
Puertos bajo administración de ENAPU		342	255	87	34,0	3 537	2 889	647	22,4
Puerto del Callao	APM Terminals	1 517	1 466	52	3,5	17 559	15 744	1 816	11,5
	DP World	1 129	1 151	-22	-1,9	13 524	12 027	1 498	12,5
	TCSA	294	320	-25	-8,0	3 137	3 170	-33	-1,0
Puertos regionales	TISUR	580	561	19	3,3	6 947	6 440	507	7,9
	TPE	278	310	-32	-10,2	2 072	2 111	-38	-1,8
	TPP	153	50	103	204,5	1 641	1 419	221	15,6
	TPY	1	0	1	617,9	16,8	0	16,7	15 624,8
	<b>CONTENEDORES</b> (TEU)	225 888	230 545	-4 657	-2,0	2 405 376	2 220 715	184 661	8,3
Puertos bajo administración de ENAPU		551	1 147	-596	-52,0	10 235	6 580	3 655	55,5
Puerto del Callao	APM Terminals	93 620	90 417	3 203	3,5	950 239	871 167	79 072	9,1
	DP World	104 876	101 709	3 167	3,1	1 203 317	1 109 707	93 610	8,4
Puertos regionales	TISUR	1 641	1 820	-179	-9,8	18 183	17 781	402	2,3
	TPE	25 196	35 446	-10 250	-28,9	223 384	215 474	7 910	3,7
	NTPY	4	6	-2	-33,3	18	6	12	200,0
	<b>INGRESOS</b> (S/. 000)	79 960	73 752	6 209	8,4	712 799	606 009	106 790	17,6
TISUR		31 221	43 077	-11 856	-27,5	350 659	362 349	-11 690	-3,2
TPE		14 438	19 351	-4 913	-25,4	115 828	123 346	-7 517	-6,1
TCSA		7 634	8 505	-871	-10,2	76 726	82 928	-6 203	-7,5
TPP		4 774	1 276	3 498	274,1	45 718	35 844	9 874	27,5
TPY		21 893	1 542	20 351	1 319,6	123 868	1 542	122 326	7 931,7
	<b>INGRESOS</b> (US\$ 000)	26 993	25 466	1 527	6,0	304 226	261 786	42 440	16,2
DP World		11 955	11 583	373	3,2	139 704	124 317	15 387	12,4
APM Terminals		15 037	13 883	1 154	8,3	164 522	137 469	27 053	19,7

Fuente: Las Entidades Prestadoras. Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



# Terminales Portuarios del Callao

## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

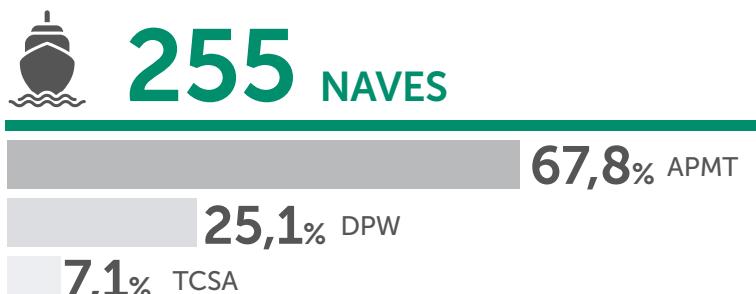
TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
<b>NAVES</b>	255	256	-0,4	3 016	3 035	-0,6
Terminal Norte Multipropósito	173	165	4,8	2 049	2 029	1,0
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	64	70	-8,6	771	805	-4,2
T. Embarque de Concentrados de Minerales	18	21	-14,3	196	201	-2,5
<b>CARGA</b> (Miles TM)	2 940	2 936	0,1	34 220	30 940	10,6
Terminal Norte Multipropósito	1 517	1 466	3,5	17 559	15 744	11,5
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 129	1 151	-1,9	13 524	12 027	12,5
T. Embarque de Concentrados de Minerales	294	320	-8,0	3 137	3 170	-1

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: Los Concesionarios

## NAVES

En diciembre de 2017, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 255 naves, destacando la terminal muelle norte con el 67,8% del total, seguido por la terminal muelle sur con el 25,1%, entre tanto, de enero a diciembre de 2017, el número de naves atendidas fue de 3 016, lo que representó una disminución de 0,6% respecto al mismo periodo en el 2016.



## CARGA

Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó 0,1% mayor carga que en diciembre del año anterior, el tráfico de carga en el terminal muelle norte fue mayor en 3,5% y movilizó alrededor del 51,6% del tráfico total del puerto.





## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 3,3% respecto de diciembre de 2016, explicado principalmente al mayor tráfico de contenedores en el Terminal de contenedores – Muelle Sur (+3,1%). Cabe señalar que el Terminal de contenedores – Muelle Sur (DP World) concentró el 52,8% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 47,2% restante se movilizó a través de la Terminal Norte Multipropósito (APM Terminals).



### TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
<b>CONTENEDORES (TEU)</b>	<b>198 496</b>	<b>192 126</b>	<b>3,3</b>	<b>2 153 556</b>	<b>1 980 874</b>	<b>8,7</b>
	93 620	90 417	3,5	950 239	871 167	9,1
Exportación	30 989	32 562	-4,8	389 098	356 869	9,0
Importación	37 286	32 047	16,3	342 966	335 924	2,1
Transbordo	25 345	25 808	-1,8	218 175	178 374	22,3
<b>T. de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>104 876</b>	<b>101 709</b>	<b>3,1</b>	<b>1 203 317</b>	<b>1 109 707</b>	<b>8,4</b>
Exportación	45 769	44 021	4,0	507 636	460 147	10,3
Importación	39 464	34 786	13,4	455 705	426 628	6,8
Transbordo	19 643	22 902	-14,2	239 976	222 932	7,6

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Fuente: Los Concesionarios

Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de diciembre de 2017, en el caso de la terminal muelle sur se observa un incremento de 3,2% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica por el incremento de la recaudación por servicios especiales en +35,8%, respecto al mismo mes del año anterior. Los ingresos acumulados entre enero y diciembre de 2017 para DP World alcanzaron los US\$ 139,7 millones, superior en 12,4% respecto del mismo periodo en 2016; el 58,6% de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, menores en 10,9% respecto al mismo período de 2016.



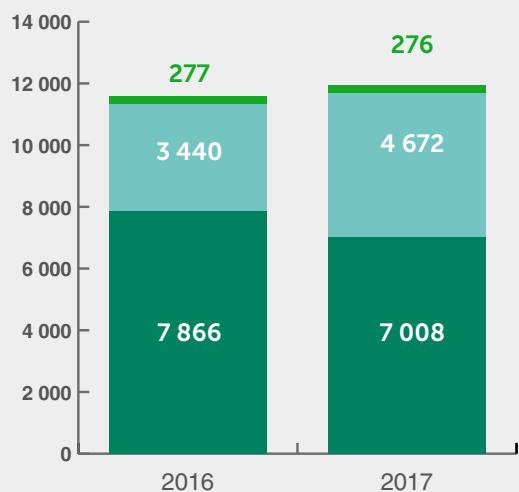


## INGRESOS

### INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO (En miles de US\$.)

DP WORLD S.R.L.

#### DICIEMBRE



#### ENERO - DICIEMBRE

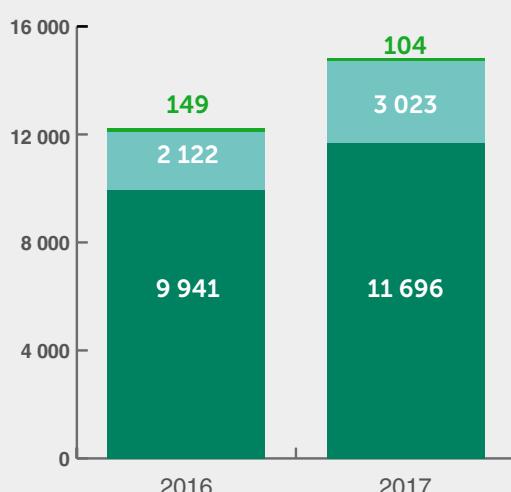


■ Servicios estándar ■ Servicios Especiales ■ Otros

■ Servicios estándar ■ Servicios Especiales ■ Otros

#### APM TERMINALS

#### DICIEMBRE



#### ENERO - DICIEMBRE



■ Servicios estándar

■ Servicios Especiales con precio

■ Servicios estándar

■ Servicios Especiales con precio

■ Servicios especiales con tarifa

■ Servicios especiales con tarifa

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

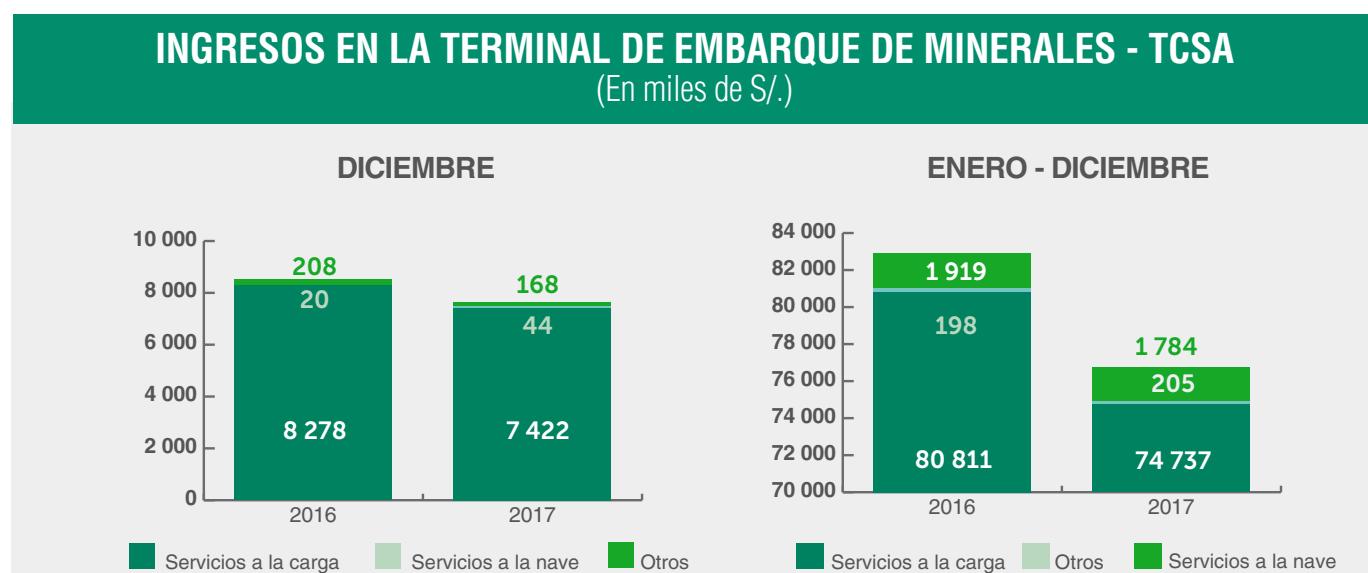
Fuente: Los Concesionarios



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en diciembre de 2017, estos fueron 8,3% superiores con relación al mismo mes del año anterior. Respecto a la composición de los ingresos, el 77,8% corresponde a los servicios estándar mientras que el 20,1% corresponde a servicios especiales sin tarifa, por los cuales el Concesionario cobra un precio, estos aumentaron en 42,4% con relación a diciembre de 2016. Los ingresos por servicios especiales con tarifa representaron el 0,7% durante dicho periodo.



El ingreso acumulado total por APMT entre enero y diciembre de 2017 fue 19,7% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior; para el mismo periodo los servicios estandar se incrementaron en 20,1% y representaron el 80,8% del total de ingresos acumulados.



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Transportadora Callao S.A.

En el caso de Transportadora Callao, en diciembre de 2017, los ingresos fueron 7,5% menores a los recaudados en diciembre de 2016 a consecuencia, principalmente, de los menores ingresos por servicios a la carga (-10,5%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 99,4% del total de ingresos recaudados en el mes de diciembre.



# Terminales Portuarios Regionales

## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
<b>NAVES</b>	138	105	31,4	1 302	1 126	15,6
Terminal Portuario de Matarani	43	34	26,5	513	499	2,8
Terminal Portuario de Paita 1/	56	64	-12,5	469	495	-5,3
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	21	5	320,0	172	130	32,3
Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R.	18	2	-	148	2	-
<b>CARGA</b> (Miles TM)	1 012	921	9,8	10 677	9 970	7,1
Terminal Portuario de Matarani	580	561	3,3	6 947	6 440	7,9
ContenedORIZADA	24	19	24,0	218	207	5,5
Fraccionada	20	21	-6,9	364	394	-7,5
Granel Líquido	16	18	-9,0	176	159	11,1
Granel Sólido	520	503	3,4	6 189	5 681	8,9
Rodante	-	-	-	-	0,2	-87,1
Terminal Portuario de Paita	278,4	309,9	-10,2	2 072,3	2 110,7	-1,8
ContenedORIZADA	180,9	233,6	-22,6	1 471,9	1 442,6	2,0
Fraccionada	3,1	3,9	-21,6	35,0	39,9	-12,3
Granel Líquido	4,0	11,4	-64,8	52,5	81,8	-35,8
Granel Sólido	90,4	61,0	48,3	512,8	546,3	-6,1
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	153	50	204,5	1 641	1 419	15,6
ContenedORIZADA	9	-	-	61	12	421,4
Fraccionada	27,9	6,2	353,5	244,8	344,0	-28,8
Granel Líquido	-	-	-	3,36	5,0	-33,3
Granel Sólido	117	44	163,5	1 331	1 058	25,8
Rodante	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R. 2/	0,77	0,1	-	16,8	0,1	-

1/ Naves de Alto Bordo

2/ Información preliminar

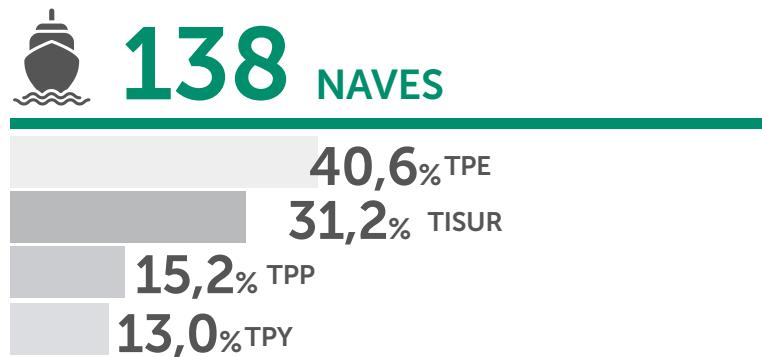
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: Los Concesionarios



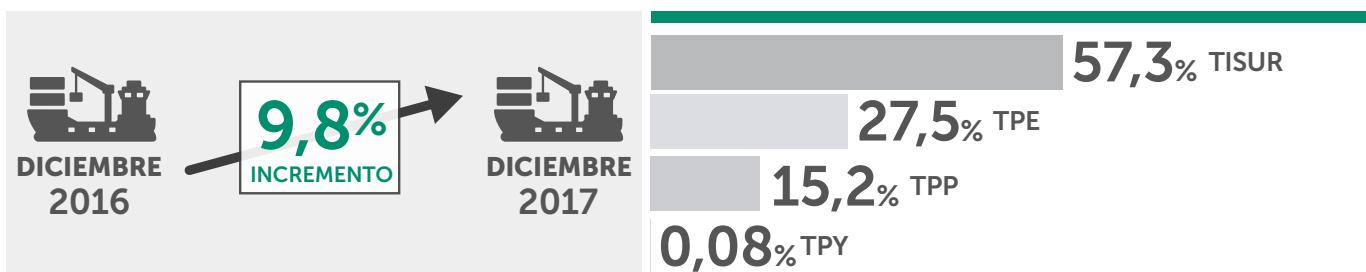
## NAVES

Durante el mes de diciembre de 2017, un total de 138 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves es mayor a lo registrado en diciembre de 2016 en 33 unidades. De este total el 31,2% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 40,6% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 15,2% arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP) y el 13,0% restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).



## CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 9,8% mayor al registrado en diciembre de 2016; Matarani y Gral. San Martín concentraron el 57,3% y 15,2% del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario de Paita y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas molizaron el 27,5% y 0,08% del total de carga, respectivamente.



El tipo de carga movilizada depende de la terminal portuaria; en TP Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (89,7%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedORIZADA (65,0%). En el caso de TPP, en diciembre de 2017 destacó la carga granel sólido que representó el 76,0%.

Cabe mencionar, que el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, administrado por COPAM, inició la etapa de explotación el 15 de diciembre de 2016 (fecha en que se firmó el Acta de Recepción de la obra) registrando un total de 148 naves de enero a diciembre de 2017, gran parte de estas son naves de bajo bordo.



## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional disminuyó en 24,3% con relación a diciembre de 2016, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de contenedores en la TP de Paita (-28,9%). Cabe señalar que Paita concentró el 89,3% del tráfico de contenedores, en tanto, el 4,8% se movilizó por Gral. San Martín, siendo en su mayoría contenedores de exportación.



### TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
<b>CONTENEDORES (TEU)</b>	<b>28 209</b>	<b>37 272</b>	<b>-24,3</b>	<b>253 993</b>	<b>235 311</b>	<b>7,9</b>
Terminal Portuario de Matarani	1 641	1 820	-9,8	18 183	17 781	2,3
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	1 368	-	-	12 408	2 050	505,3
Terminal Portuario de Paita	25 196	35 446	-28,9	223 384	215 474	3,7
Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R.	4	6	-	18	6	200,0

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

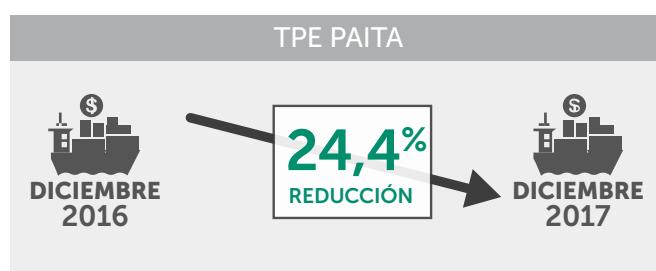
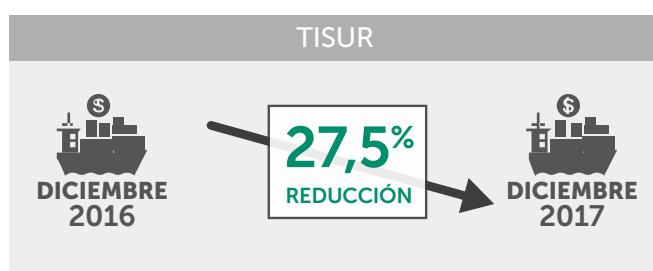
Nota: sin reestibas

Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de diciembre de 2017, en el caso de TISUR se registró una disminución interanual de 27,5%. La principal fuente de ingresos fue la de los servicios a la carga (97,6%) que disminuyó en 28,1%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada en dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en diciembre de 2017 estos se redujeron en 24,4% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la menor recaudación por servicios a la carga (-26,1%). Los ingresos por servicios a la carga representaron en diciembre de 2017 el 93,5 % de la recaudación total de TPE Paita. Los ingresos acumulados entre enero y diciembre de 2017, recaudados por servicios a la carga en la Terminal Portuaria de Matarani disminuyeron en 3,2%, en Paita en 6,1%, respecto al mismo periodo del año anterior.

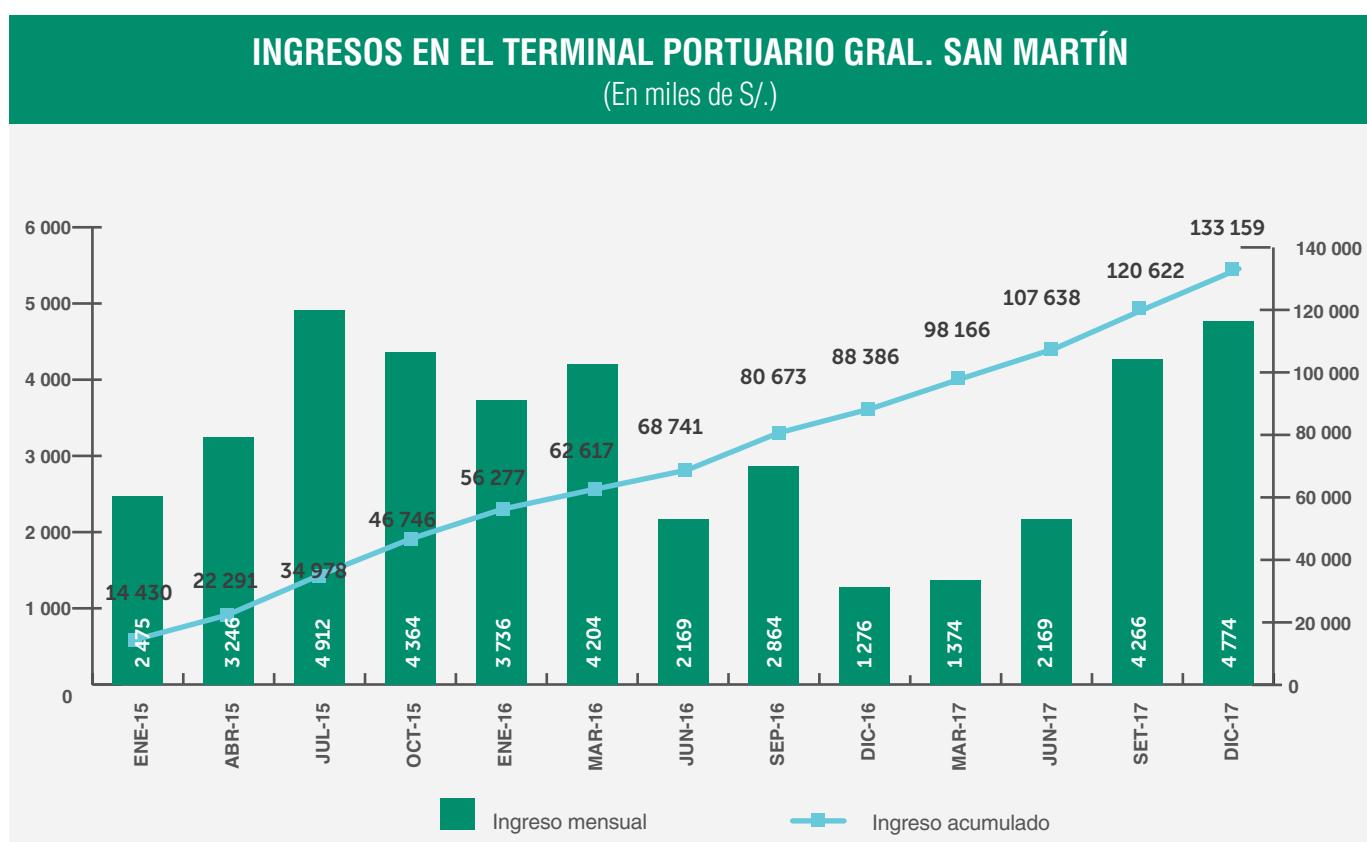




En el caso de la Terminal Portuaria General San Martín, en diciembre de 2017 sus ingresos fueron 274,1% mayores a los recaudados en diciembre de 2016. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (57,3%), los cuales se aumentaron en 169,5% respecto a diciembre de 2016.

## INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S./.)



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



## INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

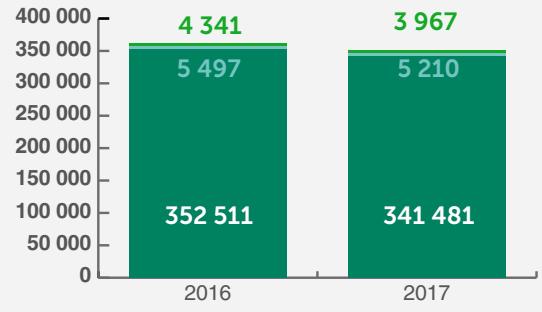
(En miles de S/.)

### TISUR S.A.

#### DICIEMBRE



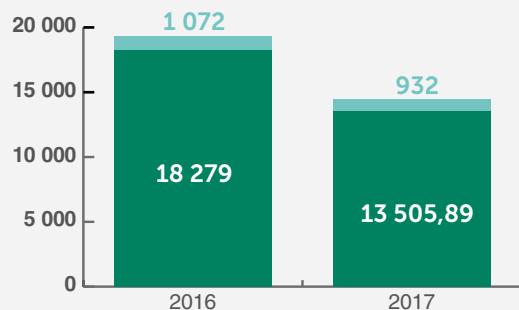
#### ENERO - DICIEMBRE



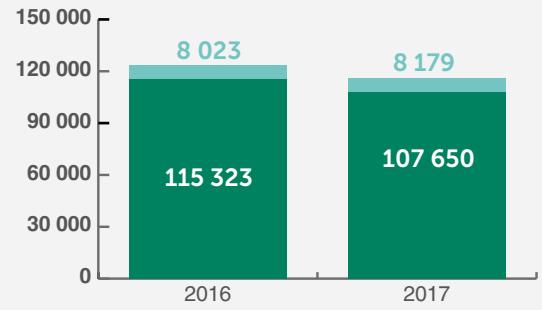
■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

### TPE Paita S.A.

#### DICIEMBRE



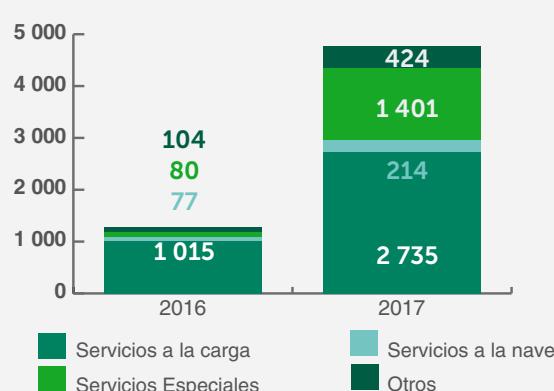
#### ENERO - DICIEMBRE



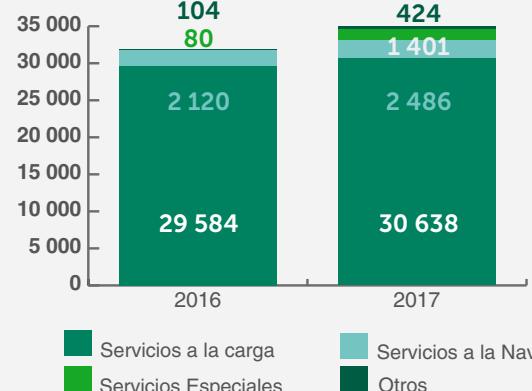
■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave

### TPP S.A.

#### DICIEMBRE



#### ENERO - DICIEMBRE



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la Nave ■ Otros



# Terminales Portuarios administrados por ENAPU

## TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
<b>NAVES</b>	580	757	-23,4	7 883	8 433	-6,5
Alto bordo	25	23	8,7	265	246	7,7
Menores	555	734	-24,4	7 618	8 187	-7,0
<b>CARGA</b> (Miles TM)	341,9	255	34,0	3 537	2 889	22,4
ContenedORIZADA	7,1	13,6	-47,9	106,3	75,9	40,1
LíQUIDA a granel	1,8	3,7	-50,1	26,2	35,07	-25,3
SÓLIDA a granel	233,3	186,8	24,9	2 728	2 187	24,8
Piezas sueltas	99,4	50,8	95,8	673	589	14,2
Rodante	0,2	0,4	-42,2	3,11	2,82	10,6
<b>CONTENEDORES</b> (TEU)	551	1 147	-52,0	10 235	6 580	55,5

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: ENAPU

En diciembre de 2017, los terminales de ENAPU atendieron 23,4% menos naves en relación a diciembre del año anterior. Del total de naves atendidas, el 95,7% fueron naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizada en estas terminales fue de 341,9 mil de toneladas, siendo dicho volumen 34,0% menor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se explica, principalmente, por el mayor tráfico de carga sólida a granel (+24,9%), el cual representó el 68,3% del tráfico total de carga movilizada.

Entre enero y diciembre de 2017, el número de naves atendidas fue de 7 883, inferior en 6,5% respecto al mismo periodo en 2016, con un aumento en naves de alto bordo en 7,7% y una reducción por parte las naves menores en 7,0%; para este mismo periodo, la carga acumulada creció en 22,4% en comparación al periodo comprendido entre enero y diciembre de 2016.

Cabe precisar que, durante el mes de diciembre de 2017, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (88,0%) e Ilo (12,0%), movilizando alrededor del 83,3% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (78,6%), y Supe (7,2%).