



Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Febrero 2018



*Con información estadística
a diciembre del 2017.



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**

HECHOS DE IMPORTANCIA

Mediante **Resolución N° 047-2017-CD-OSITRAN** de fecha 27 de diciembre de 2017, el Consejo Directivo del OSITRAN aprobó el "Manual de Análisis de Impacto Regulatorio del OSITRAN".

Mediante **Resolución N° 045-2017-CD-OSITRAN** de fecha 27 de diciembre de 2017, el Consejo Directivo del OSITRAN, el Consejo Directivo del OSITRAN modificó artículos del Reglamento de Funcionamiento de los Consejos de Usuarios de OSITRAN y un artículo del Anexo Único del citado Reglamento.

Mediante **Resolución N° 041-2017-CD-OSITRAN** de fecha 20 de diciembre de 2017, el Consejo Directivo del OSITRAN dispuso el inicio del procedimiento de oficio para la Revisión del Factor de Productividad del AIJCh que estará vigente a partir del año 2019 hasta el 31 de diciembre del segundo año del inicio de

operación del nuevo terminal de pasajeros o como máximo hasta el 31 de diciembre del 2026, y será aplicable a las tarifas del TUUA nacional e internacional, aterrizaje y despegue nacional e internacional, estacionamiento de aeronaves nacional e internacional, uso de fuentes de abordaje y uso de instalaciones de carga.

Mediante **Resolución N° 040-2017-CD-OSITRAN** de fecha 06 de diciembre de 2017, el Consejo Directivo del OSITRAN declaró procedente la solicitud de precisión presentada por la empresa Concesionaria Puerto Amazonas S.A., y por tanto precisar que la Tarifa del Servicio Especial Colocación/remoción de etiquetas, precintos, contenida en la Resolución de Consejo Directivo N° 032-2017-CD-OSITRAN, puede mostrarse en el Tarifario de la empresa concesionaria de manera separada.



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de diciembre de 2017 transitaron cerca de 6,0 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando una reducción de 2,9% con relación a diciembre de 2016. Dicho tráfico vehicular es equivalente a 13,5 millones de ejes cobrables, lo cual significó una reducción de 4,0% con relación al mismo mes del año anterior.

| | | | |
|----------------|--|--|--|
| DICIEMBRE 2017 | UNIDADES  | 6,0 millones de vehículos | registró una reducción de 2,9% con relación a diciembre del 2016. |
| | EJES COBRABLES  | 13,5 millones de ejes cobrables | lo que significó una reducción de 4,0% con relación a diciembre del 2016. |



TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (21,6%), seguida por la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (15,3%) y la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (13,4%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (20,6%), Autopista del Sol (15,6%) y Red Vial N° 5 (13,8%).

| Concesiones con mayor tráfico vehicular | | | Tráfico medido en ejes | | |
|---|-------------------|-------|------------------------|-------------------|-------|
| | Red Vial N° 6 | 21,6% | | Red Vial N° 6 | 20,6% |
| | Autopista del Sol | 15,3% | | Autopista del Sol | 15,6% |
| | Red Vial N°5 | 13,4% | | Red Vial N°5 | 13,8% |

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 38,3% y 41,1% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 8,0% y 8,3% del tráfico total medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

| MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO | | MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO | |
|--------------------------------------|-------|--------------------------------|------|
| Concesiones Viales de la Costa Norte | | Carreteras del Centro | |
| | 38,3% | | 8,0% |
| UNIDADES | | UNIDADES | |
| | 41,1% | | 8,3% |
| EJES COBRABLES | | EJES COBRABLES | |



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

| GRUPO | CONCESIÓN | DICIEMBRE | | | | ENERO - DICIEMBRE | | | |
|--|---------------------------|-----------|--------|-------|-------|-------------------|---------|---------|-------|
| | | 2017 | 2016 | Flujo | Var % | 2017 | 2016 | Flujo | Var % |
| VEHÍCULOS | | 6 017 | 6 199 | -183 | -2,9 | 60 826 | 66 712 | -5 886 | -8,8 |
| Concesiones Viales de Penetración del Norte | IIRSA Norte | 416 | 540 | -124 | -23,0 | 4 810 | 5 711 | -901 | -15,8 |
| | Buenos Aires - Canchaque | 12 | 11 | 2 | 14,8 | 118 | 120 | -2 | -2,0 |
| | Long. de la sierra - T2 | 134 | 196 | -62 | -31,6 | 968 | 2 141 | -1 173 | -54,8 |
| Concesiones Viales de la Costa Norte | Austopista del Sol | 922 | 902 | 20 | 2,2 | 8 412 | 9 344 | -932 | -10,0 |
| | Red Vial N° 4 | 579 | 821 | -241 | -29,4 | 4 515 | 8 701 | -4 186 | -48,1 |
| | Red Vial N° 5 | 803 | 797 | 6 | 0,8 | 9 026 | 8 811 | 215 | 2,4 |
| Carreteras del Centro | IIRSA Centro - T2 | 483 | 460 | 22 | 4,9 | 5 195 | 5 183 | 12 | 0,2 |
| Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | IIRSA Sur - T1 | 169 | 152 | 16 | 10,7 | 1 869 | 1 732 | 136 | 7,9 |
| | IIRSA Sur - T2 | 21 | 19 | 1 | 7,5 | 225 | 203 | 22 | 10,8 |
| | IIRSA Sur - T3 | 78 | 73 | 5 | 6,6 | 860 | 847 | 13 | 1,5 |
| | IIRSA Sur - T4 | 71 | 61 | 11 | 17,4 | 712 | 409 | 303 | 74,2 |
| | IIRSA Sur - T5 | 782 | 753 | 29 | 3,8 | 8 573 | 8 699 | -126 | -1,4 |
| Concesiones Viales del Sur | Red Vial N° 6 | 1 302 | 1 182 | 120 | 10,2 | 12 870 | 12 269 | 601 | 4,9 |
| | Dv. Quilca - La Concordia | 243 | 232 | 12 | 5,1 | 2 673 | 2 541 | 132 | 5,2 |
| EJES | | 13 509 | 14 067 | -558 | -4,0 | 139 141 | 153 187 | -14 046 | -9,2 |
| Concesiones Viales de Penetración del Norte | IIRSA Norte | 786 | 1 028 | -242 | -23,6 | 8 939 | 11 037 | -2 098 | -19,0 |
| | Buenos Aires - Canchaque | 18 | 15 | 3 | 18,0 | 171 | 175 | -4 | -2,3 |
| | Long. de la sierra - T2 | 189 | 347 | -157 | -45,3 | 1 569 | 3 683 | -2 115 | -57,4 |
| Concesiones Viales de la Costa Norte | Austopista del Sol | 2 112 | 2 076 | 36 | 1,8 | 19 788 | 22 161 | -2 372 | -10,7 |
| | Red Vial N° 4 | 1 569 | 2 177 | -608 | -27,9 | 12 615 | 22 968 | -10 353 | -45,1 |
| | Red Vial N° 5 | 1 868 | 1 890 | -22 | -1,1 | 21 147 | 20 534 | 614 | 3,0 |
| Carreteras del Centro | IIRSA Centro - T2 | 1 120 | 1 092 | 28 | 2,5 | 12 567 | 12 443 | 124 | 1,0 |
| Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | IIRSA Sur - T1 | 383 | 325 | 58 | 17,9 | 4 239 | 3 714 | 525 | 14,1 |
| | IIRSA Sur - T2 | 38 | 35 | 3 | 8,7 | 420 | 380 | 40 | 10,4 |
| | IIRSA Sur - T3 | 127 | 116 | 11 | 9,8 | 1 417 | 1 362 | 54 | 4,0 |
| | IIRSA Sur - T4 | 136 | 115 | 21 | 18,6 | 1 392 | 840 | 552 | 65,7 |
| | IIRSA Sur - T5 | 1 820 | 1 770 | 50 | 2,8 | 20 079 | 20 600 | -521 | -2,5 |
| Concesiones Viales del Sur | Red Vial N° 6 | 2 787 | 2 529 | 258 | 10,2 | 28 556 | 27 204 | 1 352 | 5,0 |
| | Dv. Quilca - La Concordia | 555 | 553 | 2 | 0,3 | 6 242 | 6 085 | 157 | 2,6 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE



NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/)

| GRUPO | CONCESIONARIO | DICIEMBRE | | | | ENERO - DICIEMBRE | | | |
|---|----------------------|-----------|--------|--------|--------|-------------------|---------|---------|--------|
| | | 2017 | 2016 | Flujo | Var. % | 2017 | 2016 | Flujo | Var. % |
| Concesiones Viales de Penetración del Norte | IIRSA Norte | 5 573 | 6 123 | -550 | -9,0 | 63 420 | 65 489 | -2 069 | -3,2 |
| | Canchaque | 45 | 36 | 8 | 22,9 | 425 | 418 | 8 | 1,8 |
| | Convial Sierra Norte | 725 | 1 267 | -542 | -42,8 | 5 860 | 13 319 | -7 459 | -56,0 |
| Concesiones Viales de la Costa Norte | COVISOL | 14 374 | 11 586 | 2 788 | 24,1 | 126 021 | 130 406 | -4 385 | -3,4 |
| | Autopista del Norte | 12 249 | 16 428 | -4 179 | -25,4 | 97 201 | 147 075 | -49 874 | -33,9 |
| | NORVIAL | 14 272 | 13 986 | 286 | 2,0 | 157 750 | 148 726 | 9 024 | 6,1 |
| Carreteras del Centro | DEVIANDES | 6 689 | 6 327 | 362 | 5,7 | 75 098 | 71 936 | 3 162 | 4,4 |
| Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | SURVIAL | 1 480 | 1 255 | 225 | 17,9 | 16 382 | 14 358 | 2 024 | 14,1 |
| | IIRSA Sur T3 | 812 | 717 | 95 | 13,3 | 9 062 | 8 432 | 630 | 7,5 |
| | INTERSUR | 699 | 523 | 176 | 33,7 | 7 218 | 4 099 | 3 118 | 76,1 |
| | COVISUR | 7 058 | 6 875 | 182 | 2,7 | 77 990 | 80 328 | -2 338 | -2,9 |
| Concesiones Viales del Sur | COVIPERÚ | 19 511 | 17 450 | 2 061 | 11,8 | 199 455 | 183 963 | 15 492 | 8,4 |
| | COVINCA | 2 214 | 2 198 | 16 | 0,7 | 24 866 | 24 179 | 687 | 2,8 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 22,8% (19,5 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de diciembre, seguido por COVISOL (16,8%) y por NORVIAL (16,7%). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 47,7% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 40,9 millones, monto menor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (-2,6%) explicado principalmente por la baja recaudación que obtuvo la concesión Red Vía N°4 (Autopista del Norte, -25,4%) en el mes de diciembre de 2017.



Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de diciembre de 2017, el número total de vehículos (ligeros y pesados) se redujo en 24,7% y el número de ejes cobrables se redujo en 28,5% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado negativo en unidades vehiculares y ejes cobrables se debe, principalmente, al menor tráfico en la IIRSA Norte, 23,0% y 23,6%, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior; además el tráfico en la carretera Longitudinal de la sierra tramo 2 se redujo en 31,6% y 45,3% en unidades como en ejes, respecto al mismo mes del año anterior.



La IIRSA Norte concentró el 73,9% y 79,1% del total de unidades y ejes cobrables. En tanto, la Carretera Buenos Aires-Canchaque concentró el 2,2% y el 1,8% restantes del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en diciembre del 2017 se registró una disminución de 9,0% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos ligeros (-19,6%).





Por su parte, en la Concesión Canchaque, los ingresos por peaje registraron un incremento de 22,9% durante el mes de diciembre de 2017 con relación a diciembre de 2016, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+18,2%) y pesados (+26,9%).



Cabe precisar que la carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, en diciembre del presente, registró una reducción de 17,9% en los ingresos recaudados por el tránsito de vehículos ligeros, de igual manera los ingresos por tráfico de vehículos pesados se redujo en 56,9%, respecto al mismo mes del año anterior.

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

| TRÁFICO / CONCESIÓN | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
|------------------------------|-----------|---------|---------|-------------------|-----------|---------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
| VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 359 984 | 495 232 | -27,3 | 3 665 037 | 5 220 413 | -29,8 |
| IIRSA Norte | 252 258 | 355 052 | -29,0 | 2 918 291 | 3 685 669 | -20,8 |
| Buenos Aires - Canchaque | 7 906 | 6 968 | 13,5 | 73 866 | 75 096 | -1,6 |
| Long. de la Sierra - Tramo 2 | 99 820 | 133 212 | -25,1 | 672 880 | 1 459 648 | -53,9 |
| VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 202 135 | 251 399 | -19,6 | 2 230 533 | 2 751 141 | -18,9 |
| IIRSA Norte | 163 301 | 184 589 | -11,5 | 1 891 386 | 2 025 035 | -6,6 |
| Buenos Aires - Canchaque | 4 446 | 3 794 | 17,2 | 43 651 | 44 878 | -2,7 |
| Long. de la Sierra - Tramo 2 | 34 388 | 63 016 | -45,4 | 295 496 | 681 228 | -56,6 |
| EJES COBRABLES (MILES) | 633 | 895 | -29,2 | 7 014 | 9 675 | -27,5 |
| IIRSA Norte | 534 | 673 | -20,7 | 6 020 | 7 351 | -18,1 |
| Buenos Aires - Canchaque | 10 | 8 | 21,9 | 97 | 100 | -2,8 |
| Long. de la Sierra - Tramo 2 | 90 | 213 | -58,0 | 896 | 2 224 | -59,7 |

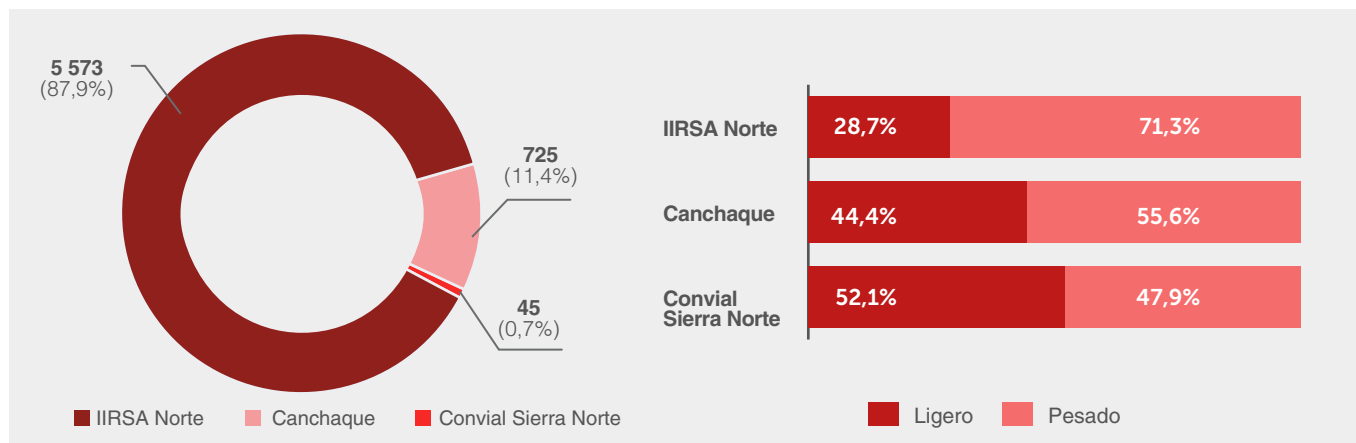
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios



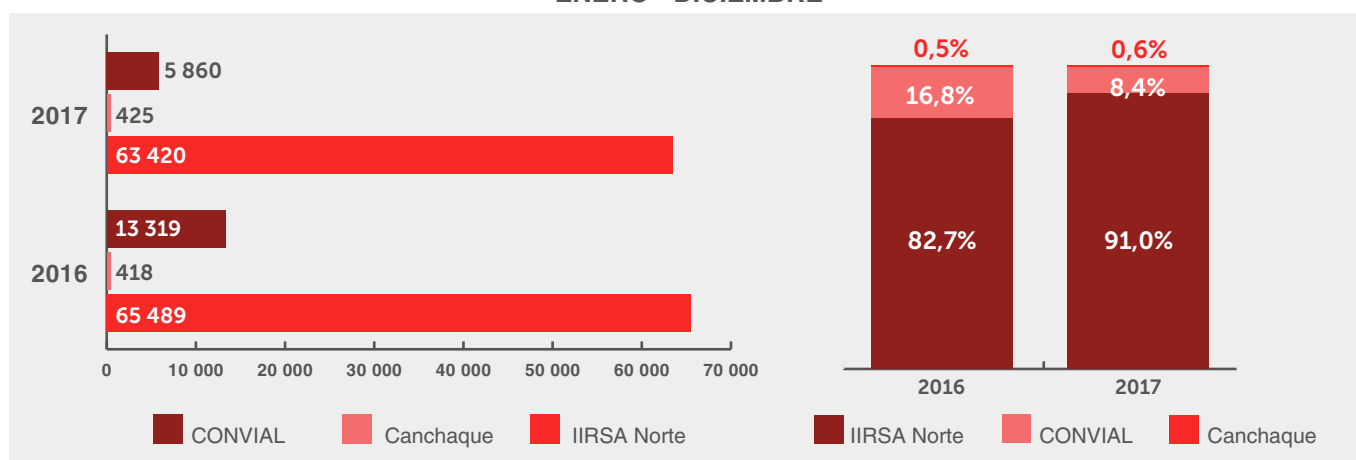
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/.)

DICIEMBRE



ENERO - DICIEMBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de diciembre del 2017, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, se redujo en 8,5% y 9,7% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.




La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Autopista del Sol (38,1%), seguido por la Red Vial N° 5 (33,7%); cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 76,6% y 77,1% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-diciembre de 2017 se han registrado alrededor de 21,9 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 53,5 millones de ejes cobrables, siendo el 79,4% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

| TRÁFICO / CONCESIÓN | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
|--|-----------|-----------|---------|-------------------|------------|---------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
|  VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 1 167 021 | 1 308 556 | -10,8 | 11 041 992 | 13 494 613 | -18,2 |
| Autopista del Sol | 493 672 | 507 221 | -2,7 | 4 339 201 | 4 820 548 | -10,0 |
| Red Vial N°4 | 245 775 | 380 780 | -35,5 | 1 882 428 | 4 001 682 | -53,0 |
| Red Vial N°5 | 427 574 | 420 555 | 1,7 | 4 820 363 | 4 672 383 | 3,2 |
|  VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 1 138 262 | 1 211 497 | -6,0 | 10 911 070 | 13 361 288 | -18,3 |
| Autopista del Sol | 428 798 | 395 219 | 8,5 | 4 072 366 | 4 523 245 | -10,0 |
| Red Vial N°4 | 333 691 | 439 803 | -24,13 | 2 632 610 | 4 699 169 | -44,0 |
| Red Vial N°5 | 375 773 | 376 475 | -0,19 | 4 206 094 | 4 138 874 | 1,6 |
| EJES COBRABLES (MILES) | 4 383 | 4 835 | -9,3 | 42 509 | 52 168 | -18,5 |
| Autopista del Sol | 1 619 | 1 569 | 3,2 | 15 449 | 17 340 | -10,9 |
| Red Vial N°4 | 1 324 | 1 796 | -26,3 | 10 733 | 18 967 | -43,4 |
| Red Vial N°5 | 1 441 | 1 469 | 10,7 | 16 327 | 15 861 | 2,9 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de diciembre del 2017, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto 40,9 millones (2,6% menos respecto al mismo periodo en 2016), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 78,7% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a NORVIAL (Red Vial N° 5), con una participación del 34,9% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, los ingresos por peaje de Norvial registraron un incremento de 2,0% en diciembre del 2017 con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+10,0%). Cabe señalar que solo el 24,0% del total de ingresos corresponden a cobros de vehículos ligeros.

En el caso de COVISOL, los ingresos por peajes crecieron en 24,1% durante diciembre de 2017 con relación al mismo mes del año anterior. Dicho aumento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+24,4%), los cuales representan el 76,0% de la recaudación del mes de diciembre.



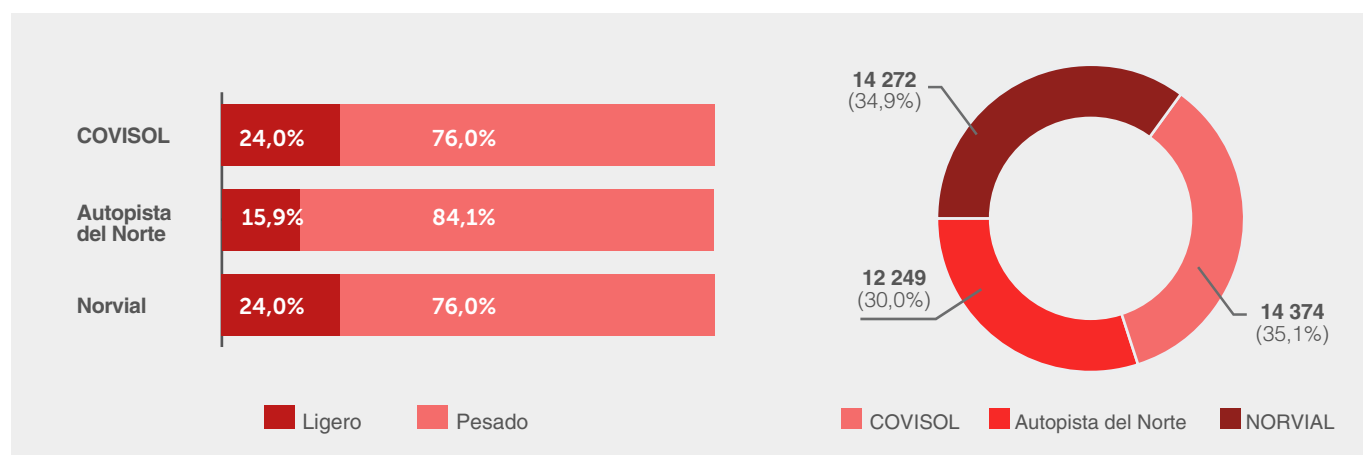
En tanto, Autopista del Norte, en diciembre del presente, los ingresos por peajes disminuyeron en 25,4% durante diciembre de 2017 con relación al mismo mes del año anterior; en esa línea, la recaudación por vehículos ligeros y pesados disminuyeron en 28,4% y 24,8% respecto al mismo periodo en 2016, respectivamente.



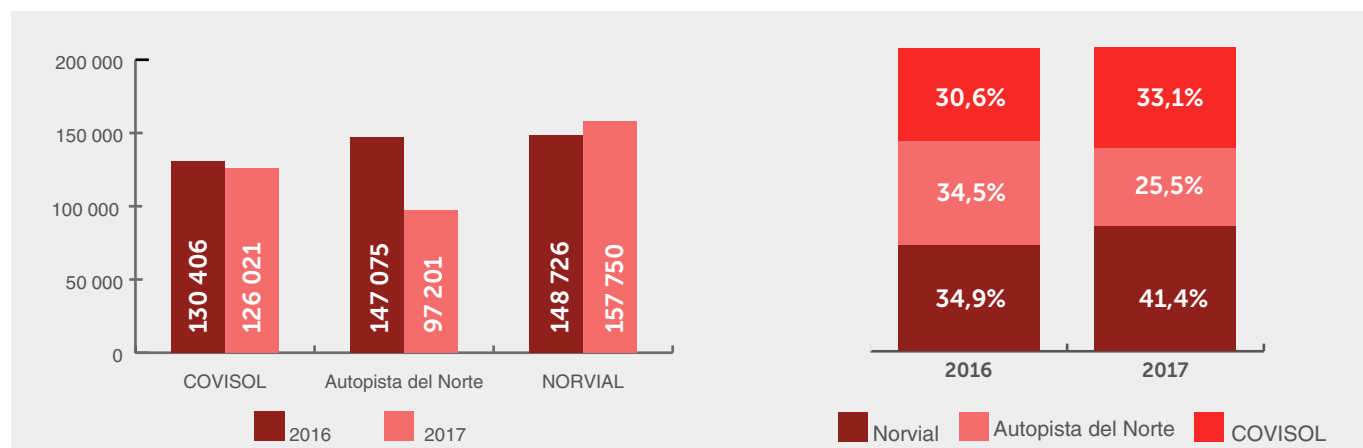
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/.)

DICIEMBRE



ENERO - DICIEMBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios




Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

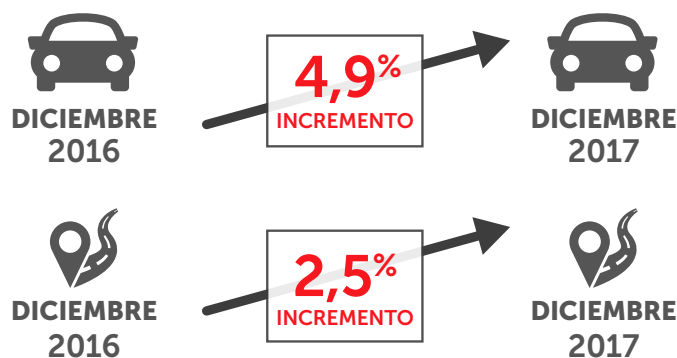
TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

| TRÁFICO / CONCESIÓN | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
|--|-----------|---------|----------|-------------------|-----------|----------|
| | 2017 | 2016 | Var. (%) | 2017 | 2016 | Var. (%) |
|  UNIDADES VEHICULARES | 482 860 | 460 425 | 4,9 | 5 195 255 | 5 183 319 | 0,2 |
| Vehículos Ligeros | 266 512 | 247 611 | 7,6 | 2 700 578 | 2 702 690 | -0,1 |
| Vehículos Pesados | 216 348 | 212 814 | 1,7 | 2 494 677 | 2 480 629 | 0,6 |
|  EJES COBRABLES (MILES) | 1 120 | 1 092 | 2,5 | 12 567 | 12 443 | 1,0 |
| Vehículos Ligeros | 267 | 248 | 7,6 | 2 701 | 2 703 | -0,1 |
| Vehículos Pesados | 853 | 844 | 1,04 | 9 867 | 9 741 | 1,3 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

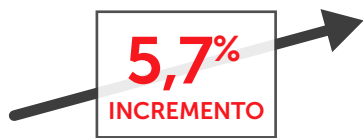
Durante el mes de diciembre de 2017, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un aumento de 4,9%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo un aumento de 2,5%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 44,8% y 76,2% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en diciembre de 2017 se registró un incremento de 5,7% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos pesados (+4,1%), que representaron en diciembre el 76,4% del total de ingresos de la concesión.



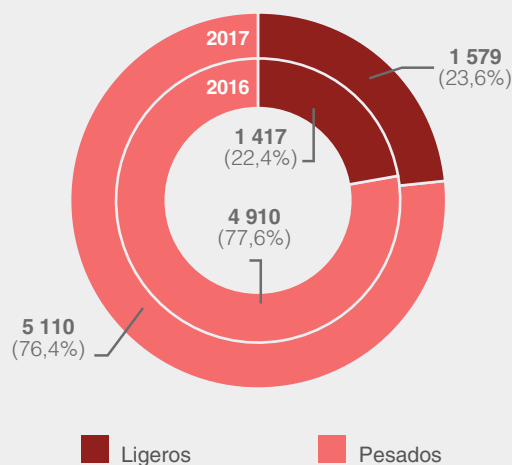
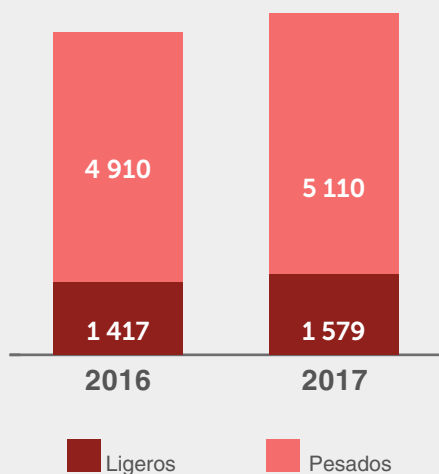
+4,1%
proviene de
vehículos pesados

RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

(En miles de S/.)

DICIEMBRE

ENERO - DICIEMBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ambitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

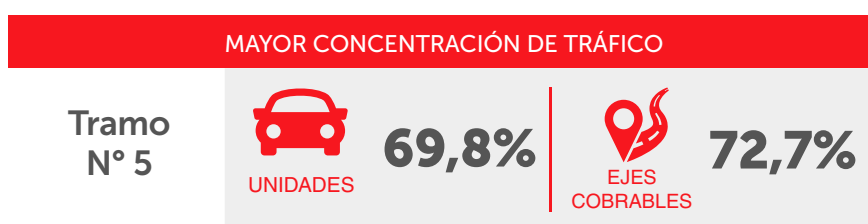
- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de diciembre de 2017, el tráfico vehicular en unidades en las vías concesionadas se incrementó en 5,9% y en ejes se incrementó en 6,1%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en el tramo N° 4 (+17,4% en unidades y +18,6% en ejes).



La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 69,8% y 72,7% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 1,9%, 7,0% y 6,4% del total de unidades del grupo de vías analizadas.



Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 65,9% del número total de ejes.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

| TRÁFICO / CONCESIÓN | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
|---|-----------|---------|---------|-------------------|-----------|---------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
|  VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 653 210 | 613 508 | 6,5 | 6 993 243 | 6 698 182 | 4,4 |
| IIRSA SUR - Tramo 1 | 96 666 | 90 556 | 6,7 | 1 059 925 | 1 013 254 | 4,6 |
| IIRSA SUR - Tramo 2 | 14 397 | 13 579 | 6,0 | 149 043 | 134 240 | 11,0 |
| IIRSA SUR - Tramo 3 | 61 350 | 58 824 | 4,3 | 669 378 | 666 926 | 0,4 |
| IIRSA SUR - Tramo 4 | 47 728 | 40 636 | 17,5 | 459 427 | 254 013 | 80,9 |
| IIRSA SUR - Tramo 5 | 433 069 | 409 913 | 5,6 | 4 655 470 | 4 629 749 | 0,6 |
|  VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 467 787 | 445 366 | 5,0 | 5 245 408 | 5 192 251 | 1,0 |
| IIRSA SUR - Tramo 1 | 71 863 | 61 675 | 16,5 | 808 812 | 719 074 | 12,5 |
| IIRSA SUR - Tramo 2 | 6 431 | 5 791 | 11,1 | 76 046 | 68 924 | 10,3 |
| IIRSA SUR - Tramo 3 | 16 565 | 14 263 | 16,1 | 190 185 | 179 995 | 5,7 |
| IIRSA SUR - Tramo 4 | 23 766 | 20 236 | 17,4 | 252 694 | 154 861 | 63,2 |
| IIRSA SUR - Tramo 5 | 349 162 | 343 401 | 1,7 | 3 917 671 | 4 069 397 | -3,7 |
| EJES COBRABLES (MILES) | 1 851 | 1 746 | 6,0 | 20 553 | 20 198 | 1,8 |
| IIRSA SUR - Tramo 1 | 286 | 234 | 22,3 | 3 179 | 2 701 | 17,7 |
| IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/} | 23 | 21 | 10,5 | 271 | 246 | 10,1 |
| IIRSA SUR - Tramo 3 | 66 | 57 | 15,5 | 747 | 696 | 7,5 |
| IIRSA SUR - Tramo 4 | 89 | 74 | 19,2 | 932 | 586 | 59,1 |
| IIRSA SUR - Tramo 5 | 1 387 | 1 360 | 2,0 | 15 423 | 15 970 | -3,4 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en diciembre de 2017 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 68,0% de la recaudación. La concesionaria IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (51,7%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación es la correspondiente a la empresa COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 76,1% del ingreso de este conjunto de concesiones.



En el caso de SURVIAL, en diciembre de 2017 los ingresos por peaje registraron un incremento de 17,9% respecto del mes de diciembre de 2016, sustentado en el incremento de los ingresos por concepto de vehículos pesados en 22,2%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en diciembre del 2017 esta se incrementó en 13,3% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en 19,2%.



En el caso de INTERSUR, en diciembre de 2017 los ingresos por peaje se incrementaron en 33,7% con relación al año anterior, sustentado en la habilitación del cobro en la Garita San Antón el 8 de Noviembre de 2016, lo cual le ha permitido captar mayor número de vehículos y con lo cual sus ingresos se incrementaron. Adicionalmente por concepto de vehículos ligeros el incremento fue de 39,2% y pesados en 31,5% respecto a diciembre del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en diciembre de 2017, mostraron un incremento de 2,7% con relación a diciembre de 2016; los vehículos pesados incrementaron en 2,2%. Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 76,1% del total de recaudado por concepto de peaje.

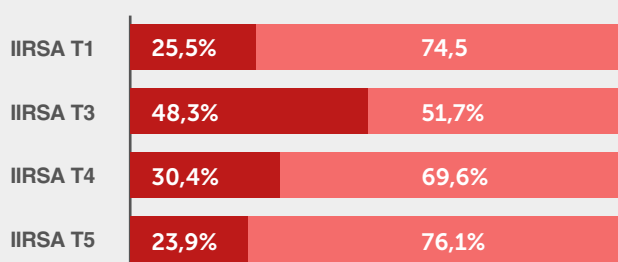




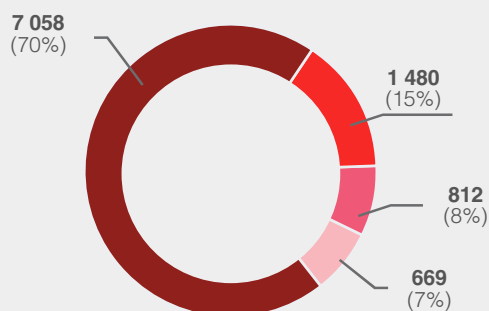
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/.)

DICIEMBRE

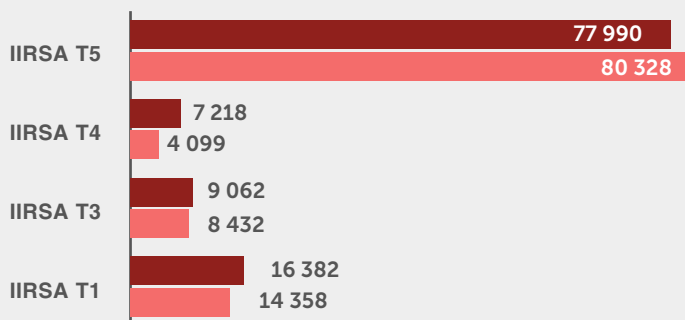


■ Ligero ■ Pesado

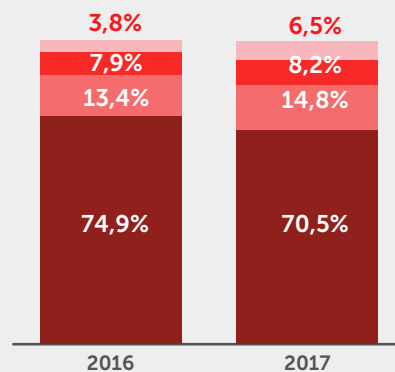


■ IIRSA T1 ■ IIRSA T3 ■ IIRSA T4 ■ IIRSA T5

ENERO - DICIEMBRE



■ 2017 ■ 2016



■ IIRSA T5 ■ IIRSA T1 ■ IIRSA T3 ■ IIRSA T4

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de diciembre de 2017, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 9,3% y 8,4%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

| TRÁFICO / CONCESIÓN | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
|--|-----------|---------|---------|-------------------|-----------|---------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
|  VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 955 794 | 857 344 | 11,5 | 9 142 758 | 8 587 562 | 6,5 |
| Red Vial N° 6 | 806 486 | 721 382 | 11,8 | 7 549 040 | 7 137 384 | 5,8 |
| Tramo Dv. Quilca - La Concordia | 149 308 | 135 962 | 9,8 | 1 593 718 | 1 450 178 | 9,9 |
|  VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 589 748 | 556 104 | 6,0 | 6 400 656 | 6 223 396 | 2,8 |
| Red Vial N° 6 | 495 658 | 460 446 | 7,6 | 5 321 064 | 5 132 098 | 3,7 |
| Tramo Dv. Quilca - La Concordia | 94 090 | 95 658 | -1,6 | 1 079 592 | 1 091 298 | -1,1 |
| EJES COBRABLES (MILES) | 2 386 | 2 224 | 7,3 | 25 655 | 24 702 | 3,9 |
| Red Vial N° 6 | 1 981 | 1 808 | 9,6 | 21 007 | 20 067 | 4,7 |
| Tramo Dv. Quilca - La Concordia | 405 | 417 | -2,7 | 4 648 | 4 635 | 0,3 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6 (+10,2%), el cual concentró el 84,3% del tráfico total durante diciembre de 2017. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico en Red Vial N° 6 representó 83,4%.



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de diciembre se registró un incremento de 11,8% con relación a diciembre de 2016, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+11,2%), los cuales representan el 71,1% de la recaudación total de COVIPERU. Cabe señalar que el 83,1% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 16,9% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de diciembre de 2017, se registró un incremento de 0,7% con relación al mismo mes del año 2016, situándose en alrededor de S/ 2,2 millones. De este monto, el 29,8% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 70,2% restante a los vehículos pesados.



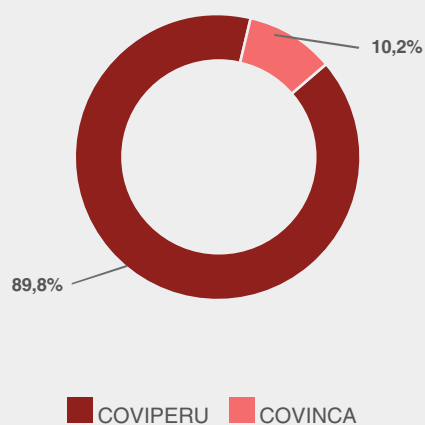
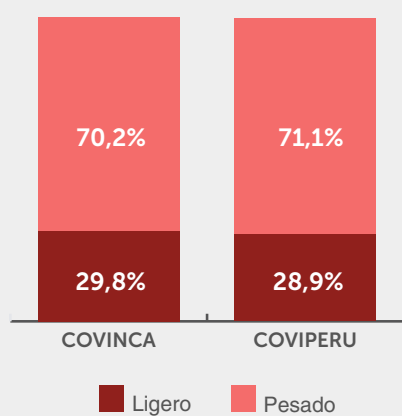
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 70,6% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de diciembre de 2017 fue COVIPERÚ, con una participación del 89,8% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



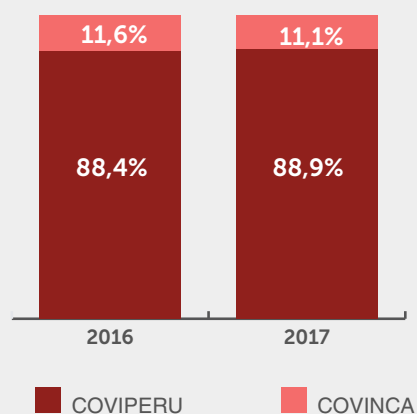
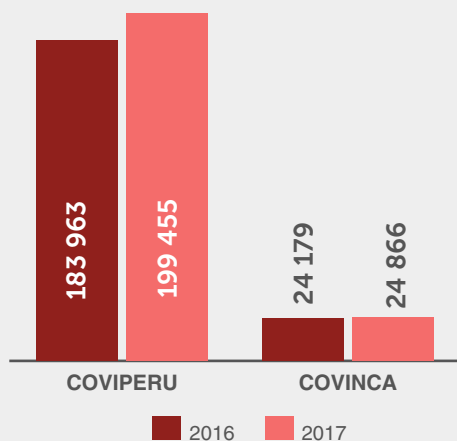
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/.)

DICIEMBRE



ENERO - DICIEMBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



| | | | |
|----------------|--|---|---|
| DICIEMBRE 2017 | TRÁFICO DE PASAJEROS  | 2,8 millones de pasajeros aprox. | 62,7% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 17,2% del total. |
| | TRÁFICO DE CARGA  | 30,0 mil toneladas aproximadamente | 92,6% movilizó Lima Airport Partners. |

Durante el mes de diciembre de 2017, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,8 millones, de los cuales el 62,7% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por el Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia administrados por Aeropuertos del Perú (AdP) con el 17,2% del total.

Por su parte, durante diciembre de 2017, el tráfico de carga superó las 30,0 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (92,6%).



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

| | DICIEMBRE | | | | ENERO - DICIEMBRE | | | |
|--|-----------|--------|--------|----------|-------------------|---------|---------|----------|
| | 2017 | 2016 | Flujo | Var. (%) | 2017 | 2016 | Flujo | Var. (%) |
|  PASAJEROS (Miles) | 2 846 | 2 520 | 325 | 12,9 | 32 965 | 30 323 | 2 642 | 8,7 |
| LAP | 1 783 | 1 581 | 202 | 12,8 | 20 643 | 18 845 | 1 799 | 9,5 |
| ADP | 488 | 419 | 69 | 16,5 | 5 335 | 4 848 | 487 | 10,0 |
| AAP | 275 | 250 | 25 | 9,9 | 3 102 | 2 996 | 106 | 3,5 |
| CORPAC | 300 | 271 | 29 | 10,8 | 3 884 | 3 634 | 250 | 6,9 |
|  CARGA (TM) | 30 008 | 32 357 | -2 349 | -7,3 | 309 157 | 310 931 | -1 774 | -0,6 |
| LAP | 27 796 | 30 154 | -2 358 | -7,8 | 283 702 | 287 826 | -4 124 | -1,4 |
| ADP | 1 546 | 1 531 | 16 | 1,0 | 18 191 | 15 940 | 2 251 | 14,1 |
| AAP | 474 | 481 | -7 | -1,4 | 5 018 | 4 979 | 39 | 0,8 |
| CORPAC | 192 | 192 | 0 | 0,1 | 2 245 | 2 185 | 60 | 2,7 |
|  OPERACIONES | 36 064 | 33 956 | 2 108 | 6,2 | 417 917 | 430 912 | -12 995 | -3,0 |
| LAP | 16 608 | 15 036 | 1 572 | 10,5 | 186 708 | 176 864 | 9 844 | 5,6 |
| ADP | 11 943 | 9 810 | 2 133 | 21,7 | 144 688 | 128 548 | 16 140 | 12,6 |
| AAP | 2 703 | 2 388 | 315 | 13,2 | 28 948 | 29 601 | -653 | -2,2 |
| CORPAC | 4 810 | 6 722 | -1 912 | -28,4 | 57 573 | 95 899 | -38 326 | -40,0 |
|  INGRESOS (\$ 000) | 32 919 | 29 938 | 2 981 | 10,0 | 383 032 | 349 102 | 33 930 | 9,7 |
| LAP | 29 143 | 26 957 | 2 186 | 8,1 | 344 182 | 314 159 | 30 024 | 9,6 |
| ADP | 2 132 | 1 817 | 315 | 17,3 | 24 292 | 21 433 | 2 859 | 13,3 |
| AAP | 1 644 | 1 164 | 480 | 41,2 | 14 558 | 13 510 | 1 048 | 7,8 |

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 36,1 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 46,1% de estos se realizó en el AIJCH, el 33,1% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 13,3% en los aeropuertos administrados por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC) y el 7,5% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



Durante el periodo enero-diciembre de 2017, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 8,7% respecto de similar periodo de 2016, lo que se explica principalmente por el dinamismo de los aeropuertos concesionados a ADP, el cual registró un incremento de 10,0% en el número de pasajeros (es decir, 487 mil pasajeros adicionales)

TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



Por su parte el tráfico acumulado de carga se redujo en 0,6% respecto mismo periodo de 2016, principalmente debido al menor volumen de carga movilizada en el AIJCH, el cual se redujo en 1,4%.

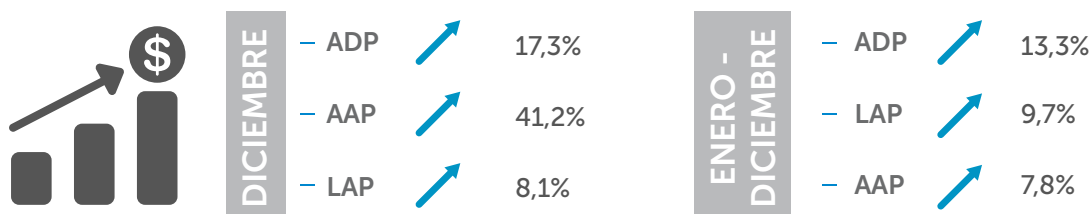
NÚMERO DE OPERACIONES



Entre enero y diciembre de 2017, se observa una disminución de 3,0% (12 995) en el número de operaciones entre 2016 y 2017, principalmente por el bajo desempeño en CORPAC, que disminuyó el número de sus operaciones en 38 326, equivalente a 40,0% menos respecto al mismo periodo en 2016; siguiendo la misma línea en la concesión de AAP el número de operaciones se redujo en 2,2% (653 operaciones); por ello, a pesar de que las operaciones registradas en AIJCH y ADP que incrementaron en 5,6% (9 844) y 12,6% (16 140), respectivamente, el resultado a nivel agregado fue negativo.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante diciembre de 2017, se observa incrementos de 8,1%, 17,3% y 41,2% en LAP, ADP y AAP, respectivamente. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-diciembre de 2017 presentaron tendencias similares para LAP (+9,7%) y ADP (+13,3%), por su parte el incremento en AAP fue de 7,8% con relación al periodo enero-diciembre de 2016.



*En relación al periodo enero-diciembre del 2016.



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

TRÁFICO DE PASAJEROS




En el mes de diciembre de 2017, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 12,8% con relación al mismo mes del año anterior. Los vuelos de conexión redujeron (-3,6%) respecto al mes anterior, en tanto que para vuelos internacionales el incremento fue de 10,7% y para los vuelos nacionales fue de +17,3% respecto a diciembre 2016. Por otro lado, durante el periodo enero-diciembre de 2017, se observa un incremento de 9,5% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de pasajeros nacionales (+9,2%), que consolida al AIJCH como un centro de conexión para diversas aerolíneas tanto en el transporte de pasajeros como de carga.

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de diciembre del 2017 se redujo en 7,8% con relación a diciembre de 2016, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de carga internacional (-9,4%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 89,7% del tráfico total. Así mismo, durante el periodo enero-diciembre de 2017, el tráfico acumulado de carga disminuyó en 1,4% sustentado en el menor tráfico de carga internacional (-2,6%) con relación al mismo periodo del año 2016.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

| | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
|--|-----------|--------|----------|-------------------|---------|----------|
| | 2017 | 2016 | Var. (%) | 2017 | 2016 | Var. (%) |
|  PASAJEROS (Miles) | 1 783 | 1 581 | 12,8 | 20 643 | 18 845 | 9,5 |
| Nacional | 1 001 | 853 | 17,3 | 11 391 | 10 434 | 9,2 |
| Internacional | 621 | 561 | 10,7 | 7 362 | 6 747 | 9,1 |
| Transferencia y tránsito | 161 | 167 | -3,6 | 1 891 | 1 663 | 13,7 |
|  CARGA (TM) | 27 796 | 30 154 | -7,8 | 283 702 | 287 826 | -1,4 |
| Nacional | 2 866 | 2 631 | 8,9 | 30 625 | 28 043 | 9,2 |
| Internacional* | 24 930 | 27 523 | -9,4 | 253 077 | 259 783 | -2,6 |
|  OPERACIONES | 16 608 | 15 036 | 10,5 | 186 708 | 176 864 | 5,6 |
| Nacional | 9 788 | 8 767 | 11,6 | 109 467 | 105 552 | 3,7 |
| Internacional* | 6 820 | 6 269 | 8,8 | 77 241 | 71 312 | 8,3 |

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)
(*) Incluye carga en tránsito.



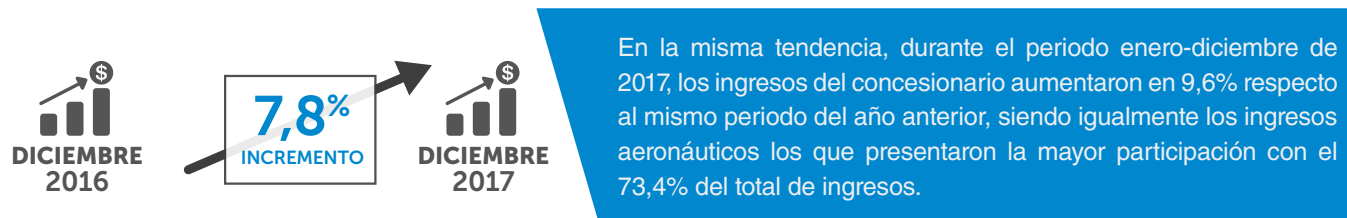
MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en diciembre de 2017 se registró un incremento de 8,1% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales (+11,6%) y las operaciones internacionales (+8,8%). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-diciembre de 2017 presentó un incremento de 5,6% respecto de similar periodo de 2016, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (58,6% de total).



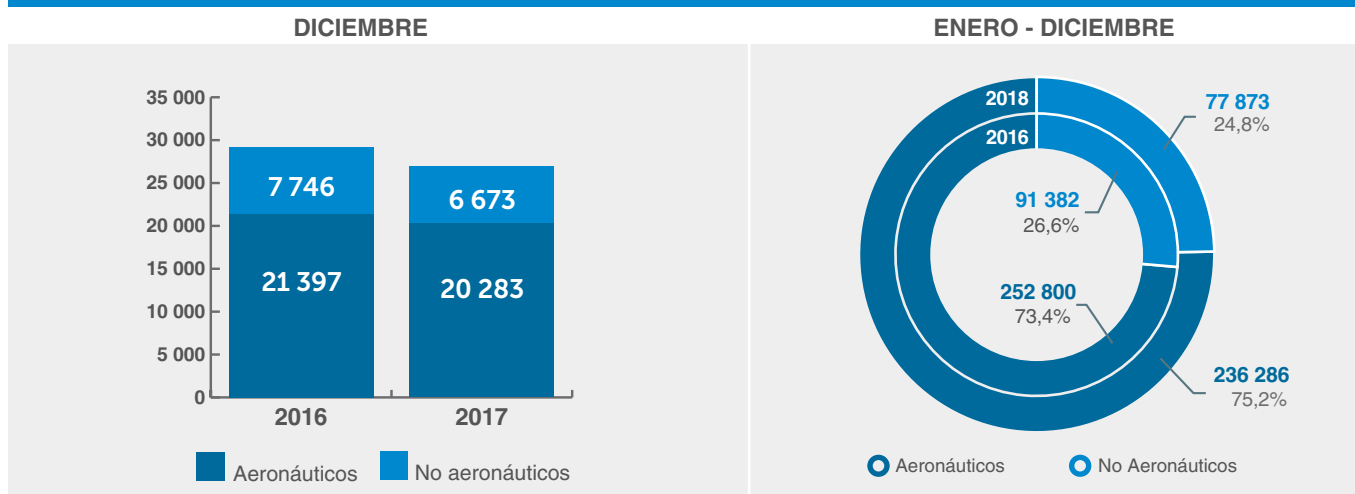
INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de diciembre de 2017, aumentaron en 7,8% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó 5,5% más ingresos aeronáuticos y 16,1% más de ingresos no aeronáuticos respecto a diciembre de 2016. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 73,4% de los ingresos totales del mes.



INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IG.V)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante diciembre de 2017, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 64,0%, 76,5% y 81,5% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante diciembre de 2017, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales mostró un incremento de 14,1%, el tráfico de carga, por su parte, se incrementó en 0,4% y el número de operaciones se incrementó en 20,1%, respecto al mismo mes del año anterior. El mayor dinamismo, se registró en los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos, los cuales variaron en +16,5%, +1,0% y +21,7% en el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente.

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, cabe precisar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante diciembre de 2017: Iquitos (95 628 pasajeros, equivalente a 19,6% del total), Piura (17,8%), Tarapoto (14,8%) y Pucallpa (11,8%), acumulando un total del 64,0% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (154 716 pasajeros, equivalente a 56,3% del total), Juliaca (13,1%) y Tacna (13,7%).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante diciembre de 2017, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (884 mil toneladas, 54,1% del total) y Pucallpa (12,2%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (219 mil toneladas, 46,1% del total) y Juliaca (20,6%).









TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

| | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
|--|-----------|--------|----------|-------------------|---------|----------|
| | 2017 | 2016 | Var. (%) | 2017 | 2016 | Var. (%) |
|  PASAJEROS (Miles) | 763 | 669 | 14,1 | 8 438 | 7 845 | 7,6 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 488 | 419 | 16,5 | 5 335 | 4 848 | 10,0 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 275 | 250 | 9,9 | 3 102 | 2 996 | 3,5 |
|  CARGA (TM) | 2 020 | 2 012 | 0,4 | 23 209 | 20 919 | 10,9 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 1 546 | 1 531 | 1,0 | 18 191 | 15 940 | 14,1 |
| Segundo de Aeropuertos | 474 | 481 | -1,4 | 5 018 | 4 979 | 0,8 |
|  OPERACIONES | 14 646 | 12 198 | 20,1 | 173 636 | 158 149 | 9,8 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 11 943 | 9 810 | 21,7 | 144 688 | 128 548 | 12,6 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 2 703 | 2 388 | 13,2 | 28 948 | 29 601 | -2,2 |

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

| TRÁFICO | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
|--|-----------|--------|----------|-------------------|---------|----------|
| | 2017 | 2016 | Var (%). | 2017 | 2016 | Var (%). |
| TRÁFICO NACIONAL | | | | | | |
|  PASAJEROS (Miles) | 762 | 668 | 14,1 | 8 422 | 7 835 | 7,5 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 487 | 418 | 16,6 | 5 320 | 4 839 | 9,9 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 275 | 250 | 9,9 | 3 102 | 2 996 | 3,5 |
|  CARGA (TM) | 2 006 | 2 012 | -0,3 | 23 054 | 20 919 | 10,2 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 1 532 | 1 531 | 0,1 | 18 036 | 15 940 | 13,1 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 474 | 481 | -1,4 | 5 018 | 4 979 | 0,8 |
|  OPERACIONES | 14 541 | 12 095 | 20,2 | 172 446 | 157 071 | 9,8 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 11 851 | 9 713 | 22,0 | 143 602 | 127 589 | 12,6 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 2 690 | 2 382 | 12,9 | 28 844 | 29 482 | -2,2 |
| TRÁFICO INTERNACIONAL | | | | | | |
|  PASAJEROS (Miles) | 1,5 | 1,4 | 4,9 | 15,4 | 9,6 | 60,5 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 1,5 | 1,4 | 5,2 | 15,2 | 9,4 | 62,0 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | - | - | -37,5 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
|  CARGA (TM) | 14,7 | - | - | 154,7 | - | - |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 14,7 | - | - | 154,7 | - | - |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | - | - | - | - | - | - |
|  OPERACIONES | 105 | 103 | 1,9 | 1 190 | 1 078 | 10,4 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 92 | 97 | -5,2 | 1 086 | 959 | 13,2 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 13 | 6 | 116,7 | 104 | 119 | -12,6 |

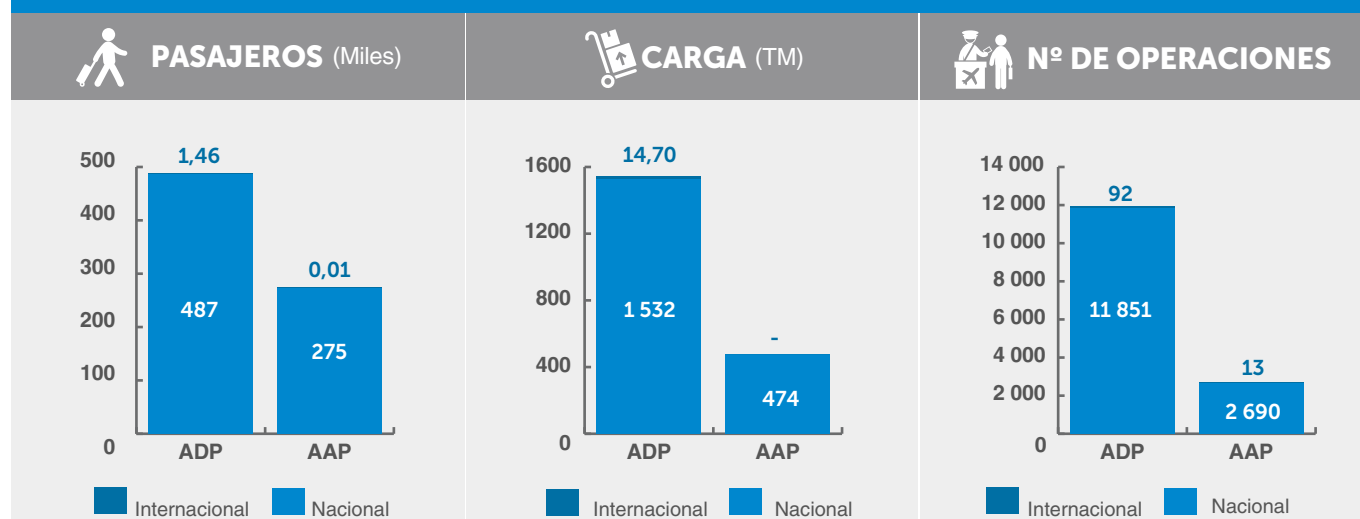
Fuente: Los Concesionarios.



Durante diciembre de 2017, se observa un incremento del tráfico nacional de pasajeros (+14,1%) y de operaciones nacionales (+20,2%), por su parte la carga nacional se redujo (-0,3%) en relación al mismo periodo de 2016. Con respecto al tráfico internacional la cantidad de pasajeros, tuvo un incremento (+4,9%) explicado por el mayor dinamismo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos.

Durante diciembre de 2017, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico nacional: pasajeros (63,9%), carga (76,4%) y operaciones (81,5%) en el ámbito de los aeropuertos regionales. De igual forma, en el tráfico internacional, concentró el 99,7% de los pasajeros y el 87,6% de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Chiclayo e Iquitos).

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES DICIEMBRE 2018



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en 17,3% en diciembre de 2017 respecto al mismo mes del año anterior, de igual modo los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos en 41,2% respecto al mismo mes del 2016. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas crecieron en 16,2%, mientras que los ingresos no regulados incrementaron en 60,3%. Los ingresos totales recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 56,5% y 43,5% respectivamente durante diciembre de 2017.

Los ingresos por servicios regulados durante diciembre de 2017 representaron el 78,7% en el Primer Grupo de Aeropuertos y 58,8% en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.

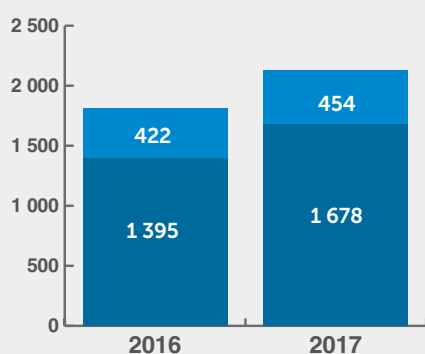


INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

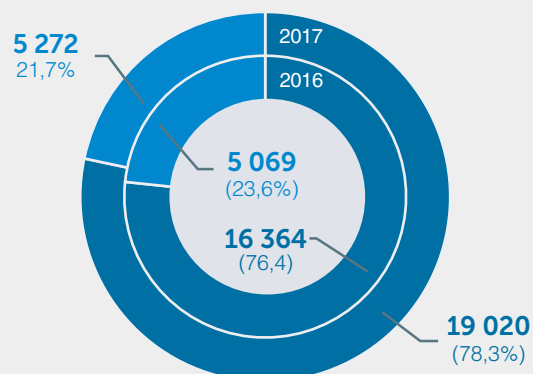
Aeropuertos del Perú S.A

DICIEMBRE



Regulados No regulados

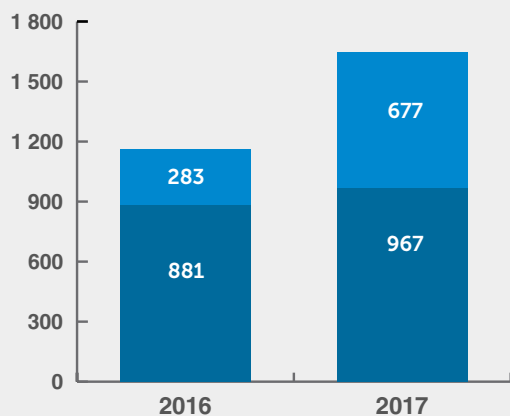
ENERO - DICIEMBRE



Regulados No Regulados

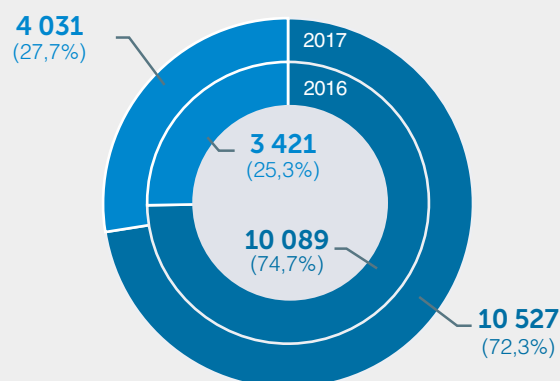
Aeropuertos Andinos del Perú S.A

DICIEMBRE



Regulados No regulados

ENERO - DICIEMBRE



Regulados No Regulados

Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Córpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

| TRÁFICO | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
|--|-----------|-------|---------|-------------------|--------|---------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
|  PASAJEROS (Miles) | 300 | 271 | 10,8 | 3 884 | 3 634 | 6,9 |
| Nacional | 292 | 266 | 9,8 | 3 794 | 3 586 | 5,8 |
| Internacional | 8 | 5 | 61,4 | 89 | 48 | 85,5 |
|  CARGA (TM) | 192 | 192 | 0,1 | 2 245 | 2 185 | 2,7 |
| Nacional | 192 | 191 | 0,5 | 2 243 | 2 181 | 2,8 |
| Internacional | - | 1 | -100,0 | 2 | 4 | -44,9 |
|  OPERACIONES | 4 810 | 6 722 | -28,4 | 57 573 | 95 899 | -40,0 |
| Nacional | 4 664 | 6 623 | -29,6 | 56 053 | 94 663 | -40,8 |
| Internacional | 146 | 99 | 47,5 | 1 520 | 1 236 | 23,0 |

Fuente: CORPAC S.A

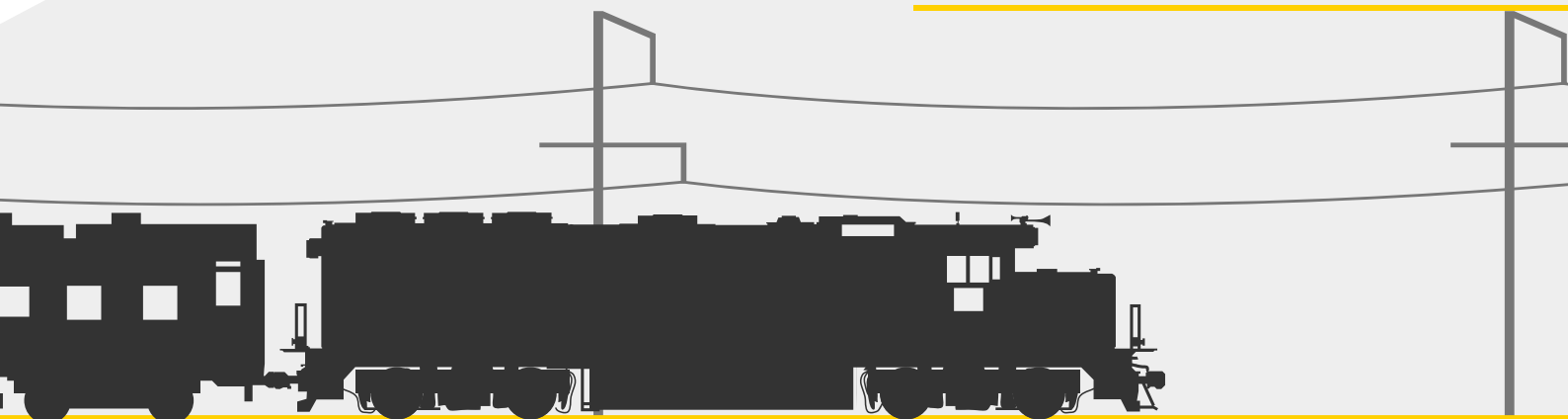
CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en diciembre de 2017 el tráfico total de pasajeros creció en 10,8% en tanto las operaciones de despegue y aterrizaje disminuyeron en 28,4%, mientras que el tráfico de carga disminuyó en 0,1% en relación a mismo mes del año anterior. En relación al tráfico de pasajeros internacional, éste se incrementó en 61,4%; por su parte el número de operaciones internacionales aumentó en 47,5%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de febrero de 2016, en diciembre de 2017 el tráfico de pasajeros ascendió a 12 329.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes diciembre de 2017, movilizó el 82,7% del tráfico total de pasajeros, el 79,9% del tráfico total de carga y el 56,8% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-diciembre de 2017, se registró un incremento de 6,9% en el tráfico de pasajeros y de 2,7% en tráfico de carga; mientras que el acumulado de operaciones se contrajo en 40,0%.






VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

| | DICIEMBRE | | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
|---|-----------|---------|---------|---------|-------------------|-----------|---------|
| | 2017 | 2016 | Flujo | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
|  CARGA (TM) | 515 770 | 557 825 | -42 055 | -7,5 | 5 751 059 | 5 262 992 | 9,3 |
| Ferrovías Central Andina | 235 075 | 262 054 | -26 979 | -10,3 | 2 487 522 | 2 606 228 | -4,6 |
| Ferrocarril Transandino | 280 696 | 295 771 | -15 076 | -5,1 | 3 263 537 | 2 656 764 | 22,8 |
| Ferrocarril del Sur | 278 941 | 294 233 | -15 293 | -5,2 | 3 241 332 | 2 635 358 | 23,0 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 1 755 | 1 538 | 217 | 14,1 | 22 205 | 21 406 | 3,7 |
|  PASAJEROS | 198 742 | 181 413 | 17 329 | 9,6 | 2 697 628 | 2 667 569 | 1,1 |
| Ferrovías Central Andina | - | - | - | - | 1 074 | 2 923 | -63,3 |
| Ferrocarril Transandino | 198 742 | 181 413 | 17 329 | 9,6 | 2 696 554 | 2 664 646 | 1,2 |
| Ferrocarril del Sur | 894 | 954 | -60 | -6,3 | 9 960 | 20 684 | -51,8 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 197 848 | 180 459 | 17 389 | 9,6 | 2 686 594 | 2 643 962 | 1,6 |
|  KM - VAGÓN (MILES) | 1 862 | 1 843 | 19 | 1,0 | 20 782 | 18 044 | 15,2 |
| Ferrovías Central Andina | 558 | 628 | -69 | -11,0 | 6 092 | 6 503 | -6,3 |
| Ferrocarril Transandino | 1 303 | 1 215 | 88 | 7,3 | 14 691 | 11 540 | 27,3 |
| Ferrocarril del Sur | 1 047 | 991 | 56 | 5,6 | 11 614 | 8 610 | 34,9 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 257 | 224 | 32 | 14,5 | 3 077 | 2 930 | 5,0 |

*Corresponde KM-Vagón cargados y vacíos
Fuente: Los concesionarios




VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de diciembre de 2017, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 7,5% menor a lo registrado en el mismo mes del año 2016, alcanzando 515,8 mil toneladas, de las cuales el 54,4% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 45,6% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



En diciembre de 2017, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (99,4%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (95,9%), el cual experimentó un crecimiento de 26,9% respecto de diciembre de 2016. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (57,9%) la Minera Las Bambas S.A. (37,9%) y Petroleos del Perú Petro-Perú S.A. (1,8%).

| Ferrocarril Trasandino - Tramo Sur | | > Principales Clientes | |
|--|--------------|------------------------------------|--------------|
|  CARGA MOVILIZADA | 99,4% | Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. | 57,9% |
| | | Minera Las Bambas S.A. | 37,9% |
| | | Petroleos del Perú Petro-Perú S.A. | 1,8% |
| | | | |

Por otro lado los principales tipos de carga movilizada en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (46,2%), el ácido sulfúrico industrial (22,7%), el Zinc en barras y planchas (9,3%) y cal viva en bolsones (5,9%). Respecto a los usuarios, los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú (51,7%), Votorantim Metais – Cajamarquilla S.A. (31,7%) y Volcan Compañía Minera S.A.A. (9,5%).

| Ferrocarril del Centro (Tipos de Carga) | | > Principales Usuarios | |
|---|--------------|--------------------------------------|--------------|
| Concentrado de Cobre | 46,2% | Minera Chinalco Perú S.A. | 51,7% |
| Ácido Sulfúrico industrial | 22,7% | Votorantim Metais Cajamarquilla S.A. | 31,7% |
| Zinc en barras y planchas | 9,3% | Volcan Compañía Minera S.A.A. | 9,5% |
| Cal viva en bolsones | 5,9% | | |

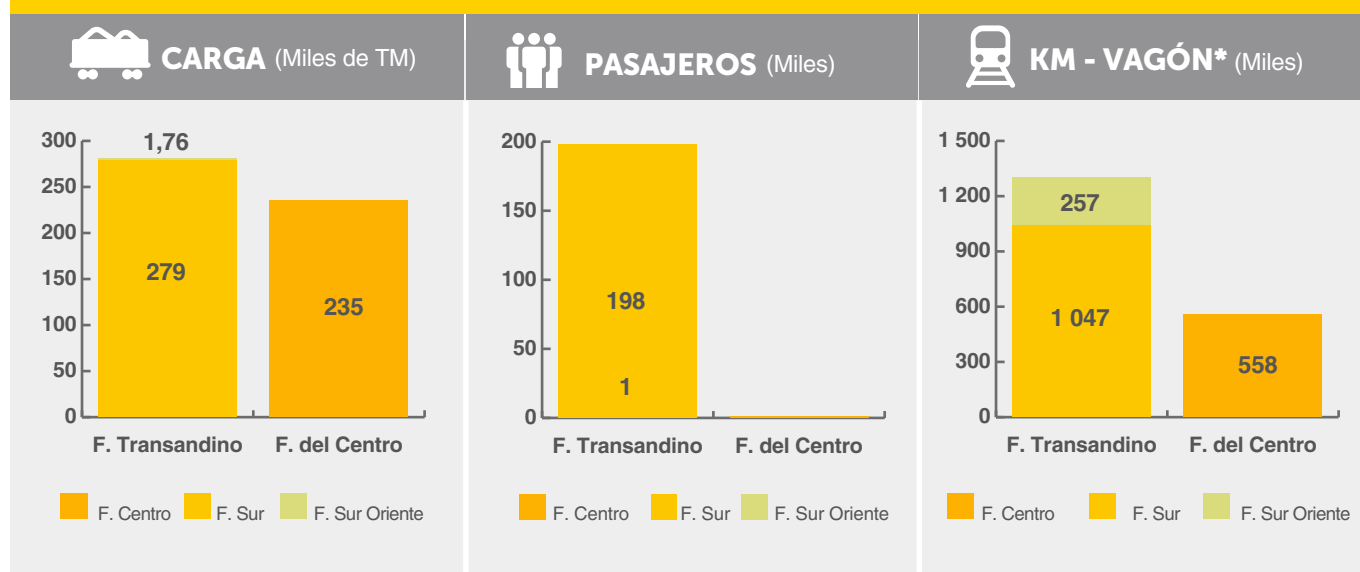


TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros resultó 9,6% mayor en relación a diciembre de 2016; es importante señalar que el Ferrocarril Central Andina no tuvo tráfico de pasajeros. Así, el 0,4% de pasajeros se movilizó por el Ferrocarril del Sur, en tanto el 99,6% de pasajeros se movilizó por el Ferrocarril del Sur Oriente. En términos acumulados, entre enero y diciembre de 2017, hubo un aumento de 1,1% del tráfico de pasajeros respecto al año anterior. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, DICIEMBRE 2018



* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los Concesionarios.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 14 881 mil durante diciembre de 2017, lo que representó una disminución de 1,6% respecto a diciembre de 2016. El 74,5% del total de dichos ingresos fue concentrado por FTA.

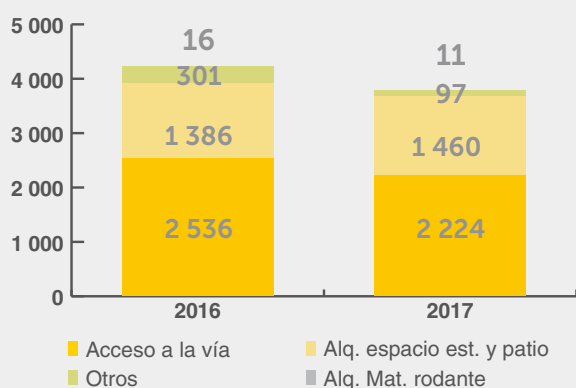
En dicho periodo, los ingresos de FVCA se redujeron en 10,5% debido principalmente a la menor recaudación por acceso a la vía (-12,3%) que, conjuntamente con los ingresos por alquiler de estación y patios, representaron el 97,2% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron 1,9% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+2,9%). Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 86,4% y 58,7%, respectivamente.

INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

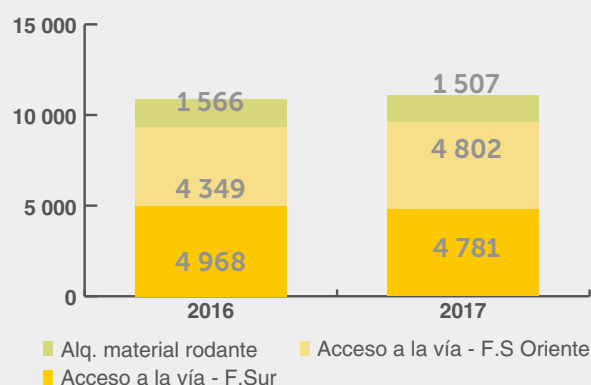
(En miles de S/.)

DICIEMBRE

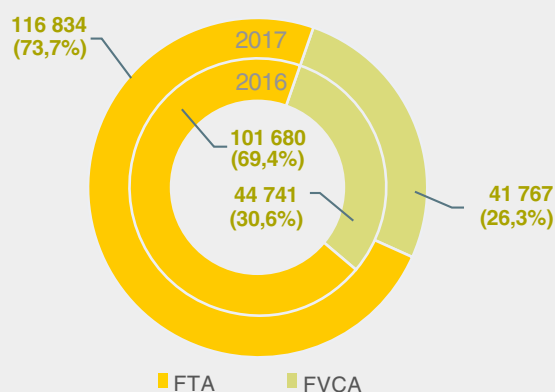
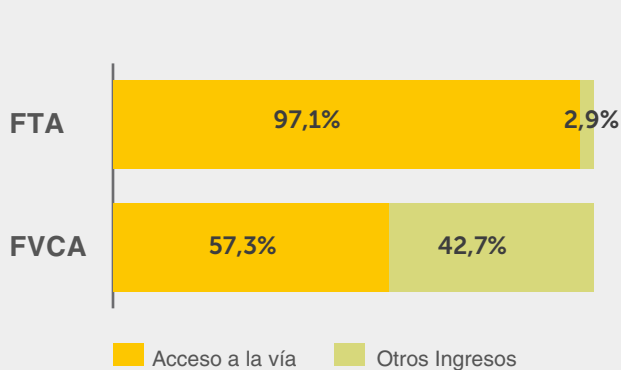
FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO



ENERO - DICIEMBRE



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En diciembre de 2017, el Metro de Lima transportó un total de 9,7 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 0,2% en relación al tráfico observado durante diciembre del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 313,8 mil pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 313,3 miles alcanzado en el mes de diciembre de 2016.

En términos acumulados, entre enero y diciembre de 2017, la cantidad de pasajeros aumentó ligeramente (+0,3%), en tanto los kilómetros recorridos disminuyeron en 0,3%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 2 912,5 miles de km entre enero y diciembre de 2017.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

| | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
|------------------------|-----------|---------|---------|-------------------|-----------|---------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
| Pasajeros (miles) | 9 727 | 9 712 | 0,2 | 107 510 | 107 230 | 0,3 |
| Trenes corridos | 8 128 | 8 024 | 1,3 | 88 080 | 87 922 | 0,2 |
| Kilómetros recorridos* | 265 189 | 265 775 | -0,2 | 2 912 499 | 2 920 230 | -0,3 |

Fuente: GYM Ferrovías

(*) A partir del 25 de Enero de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

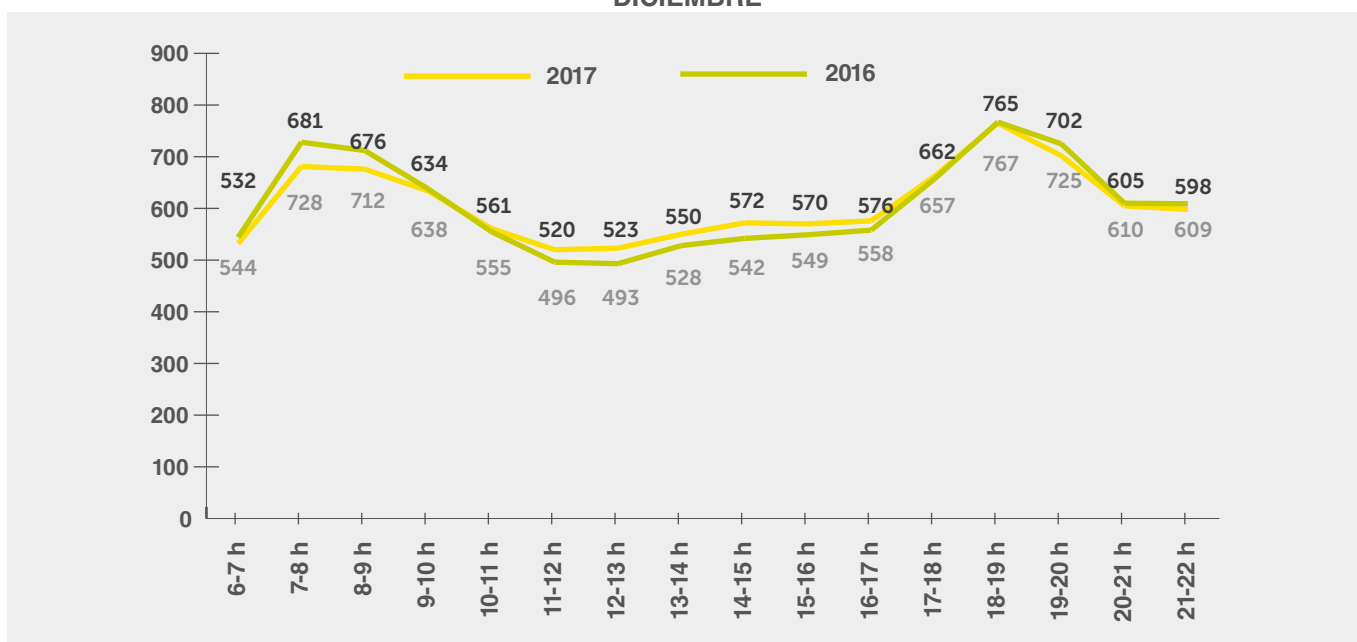
Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de Enero de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (11,1%), Miguel Grau (8,5%), y La Cultura (7,2%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 06:00 – 08:00 p.m. y 07:00 – 08:00 a.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)

DICIEMBRE



Fuente: GYM Ferrovías



INGRESOS RECAUDADOS

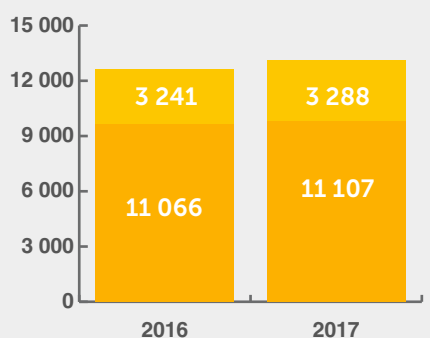
Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en diciembre de 2017 se observó un incremento de 0,6% con relación a diciembre de 2016. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (22,8% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 1,4% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 0,4% superior a lo presentado en diciembre de 2016. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 72,2% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-diciembre de 2017, la recaudación total acumulada aumentó en 0,05% respecto a similar periodo del año anterior.



INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS

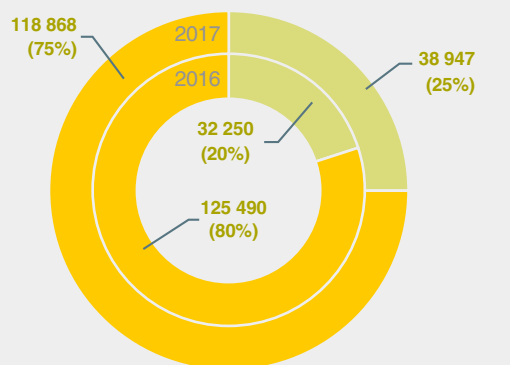
(En miles de S/.)

DICIEMBRE



Recaudación POS Boleterías
Recaudación en las máquinas TVM'S

ENERO - DICIEMBRE



Recaudación POS Boleterías
Recaudación en las máquinas TVM's

Fuente: GYM Ferrovías



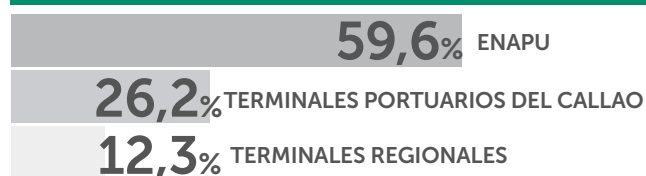
PUERTOS

NAVES

Durante el mes de diciembre de 2017 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú¹, alcanzó un total de 973 unidades entre embarcaciones de alto y bajo² bordo; el 59,6% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU.



973 NAVES
arribaron



El 26,2%, en las terminales del Puerto del Callao y el 12,3% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante diciembre de 2017 se alcanzó más de 4,2 millones de toneladas, mayor en 4,4% al movimiento registrado en diciembre de 2016.



¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

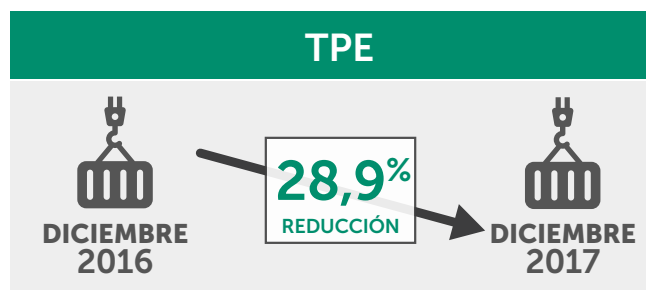
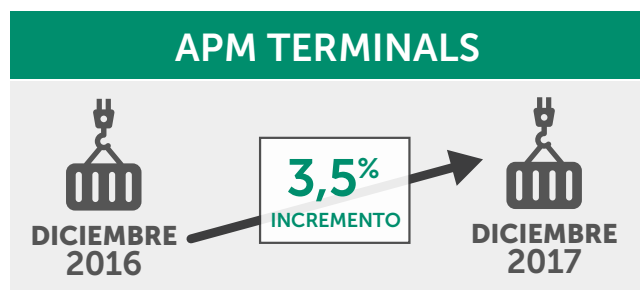


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 68,5% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (35,3%), Terminal Muelle Sur (26,3%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (6,8%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 23,5% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Piura al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (6,5%); en Ica, el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (3,6%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (13,5%), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,02%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En diciembre, el tráfico de contenedores disminuyó en 2,0%, equivalente a 4 657 TEUs menos respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor incremento de contenedores movilizados se dio a través del Muelle Norte (+3 203 TEUs, 3,5% más respecto a diciembre de 2016); por el contrario, en el puerto de Paita (TPE) el tráfico de contenedores se redujo en 28,9% (-10 250 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el muelle sur del Callao concentró el 46,4%, el muelle norte un 41,4% y el puerto de Paita el 11,2% del total de TEUs movilizados durante el mes.








³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

| | | DICIEMBRE | | | | ENERO - DICIEMBRE | | | |
|---|----------------------------|-----------|---------|---------|---------|-------------------|-----------|---------|----------|
| | | 2017 | 2016 | Flujo | Var.(%) | 2017 | 2016 | Flujo | Var.(%) |
|  | NAVES | 973 | 1 118 | -145 | -13,0 | 12 201 | 12 594 | -393 | -3,1 |
| Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/} | | 580 | 757 | -177 | -23,4 | 7 883 | 8 433 | -550 | -6,5 |
| Puerto del Callao | APM Terminals | 173 | 165 | 8 | 4,8 | 2 049 | 2 029 | 20 | 1,0 |
| | DP World | 64 | 70 | -6 | -8,6 | 771 | 805 | -34 | -4,2 |
| | TCSA | 18 | 21 | -3 | -14,3 | 196 | 201 | -5 | -2,5 |
| Puertos regionales | TISUR | 43 | 34 | 9 | 26,5 | 513 | 499 | 14 | 2,8 |
| | TPE | 56 | 64 | -8 | -12,5 | 469 | 495 | -26 | -5,3 |
| | TPP | 21 | 5 | 16 | 320,0 | 172 | 130 | 42 | 32,3 |
| | TPY | 18 | 2 | 16 | 800,0 | 148 | 2 | 146 | 7 300,0 |
|  | CARGA (Miles TM) | 4 294 | 4 113 | 181,1 | 4,4 | 48 434 | 43 799 | 4 634 | 10,6 |
| Puertos bajo administración de ENAPU | | 342 | 255 | 87 | 34,0 | 3 537 | 2 889 | 647 | 22,4 |
| Puerto del Callao | APM Terminals | 1 517 | 1 466 | 52 | 3,5 | 17 559 | 15 744 | 1 816 | 11,5 |
| | DP World | 1 129 | 1 151 | -22 | -1,9 | 13 524 | 12 027 | 1 498 | 12,5 |
| | TCSA | 294 | 320 | -25 | -8,0 | 3 137 | 3 170 | -33 | -1,0 |
| Puertos regionales | TISUR | 580 | 561 | 19 | 3,3 | 6 947 | 6 440 | 507 | 7,9 |
| | TPE | 278 | 310 | -32 | -10,2 | 2 072 | 2 111 | -38 | -1,8 |
| | TPP | 153 | 50 | 103 | 204,5 | 1 641 | 1 419 | 221 | 15,6 |
| | TPY | 1 | 0 | 1 | 617,9 | 16,8 | 0 | 16,7 | 15 624,8 |
|  | CONTENEDORES (TEU) | 225 888 | 230 545 | -4 657 | -2,0 | 2 405 376 | 2 220 715 | 184 661 | 8,3 |
| Puertos bajo administración de ENAPU | | 551 | 1 147 | -596 | -52,0 | 10 235 | 6 580 | 3 655 | 55,5 |
| Puerto del Callao | APM Terminals | 93 620 | 90 417 | 3 203 | 3,5 | 950 239 | 871 167 | 79 072 | 9,1 |
| | DP World | 104 876 | 101 709 | 3 167 | 3,1 | 1 203 317 | 1 109 707 | 93 610 | 8,4 |
| Puertos regionales | TISUR | 1 641 | 1 820 | -179 | -9,8 | 18 183 | 17 781 | 402 | 2,3 |
| | TPE | 25 196 | 35 446 | -10 250 | -28,9 | 223 384 | 215 474 | 7 910 | 3,7 |
| | NTPY | 4 | 6 | -2 | -33,3 | 18 | 6 | 12 | 200,0 |
|  | INGRESOS (S/. 000) | 79 960 | 73 752 | 6 209 | 8,4 | 712 799 | 606 009 | 106 790 | 17,6 |
| TISUR | | 31 221 | 43 077 | -11 856 | -27,5 | 350 659 | 362 349 | -11 690 | -3,2 |
| TPE | | 14 438 | 19 351 | -4 913 | -25,4 | 115 828 | 123 346 | -7 517 | -6,1 |
| TCSA | | 7 634 | 8 505 | -871 | -10,2 | 76 726 | 82 928 | -6 203 | -7,5 |
| TPP | | 4 774 | 1 276 | 3 498 | 274,1 | 45 718 | 35 844 | 9 874 | 27,5 |
| TPY | | 21 893 | 1 542 | 20 351 | 1 319,6 | 123 868 | 1 542 | 122 326 | 7 931,7 |
|  | INGRESOS (US\$ 000) | 26 993 | 25 466 | 1 527 | 6,0 | 304 226 | 261 786 | 42 440 | 16,2 |
| DP World | | 11 955 | 11 583 | 373 | 3,2 | 139 704 | 124 317 | 15 387 | 12,4 |
| APM Terminals | | 15 037 | 13 883 | 1 154 | 8,3 | 164 522 | 137 469 | 27 053 | 19,7 |

Fuente: Las Entidades Prestadoras. Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



Terminales Portuarios del Callao

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

| TRÁFICO | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
|---|-----------|-------|---------|-------------------|--------|---------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
|  NAVES | 255 | 256 | -0,4 | 3 016 | 3 035 | -0,6 |
| Terminal Norte Multipropósito | 173 | 165 | 4,8 | 2 049 | 2 029 | 1,0 |
| Terminal de Contenedores - Muelle Sur | 64 | 70 | -8,6 | 771 | 805 | -4,2 |
| T. Embarque de Concentrados de Minerales | 18 | 21 | -14,3 | 196 | 201 | -2,5 |
|  CARGA (Miles TM) | 2 940 | 2 936 | 0,1 | 34 220 | 30 940 | 10,6 |
| Terminal Norte Multipropósito | 1 517 | 1 466 | 3,5 | 17 559 | 15 744 | 11,5 |
| Terminal de Contenedores - Muelle Sur | 1 129 | 1 151 | -1,9 | 13 524 | 12 027 | 12,5 |
| T. Embarque de Concentrados de Minerales | 294 | 320 | -8,0 | 3 137 | 3 170 | -1 |

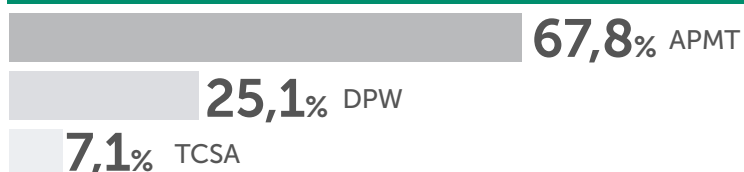
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.
Fuente: Los Concesionarios

NAVES

En diciembre de 2017, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 255 naves, destacando la terminal muelle norte con el 67,8% del total, seguido por la terminal muelle sur con el 25,1%, entre tanto, de enero a diciembre de 2017, el número de naves atendidas fue de 3 016, lo que representó una disminución de 0,6% respecto al mismo periodo en el 2016.



255 NAVES

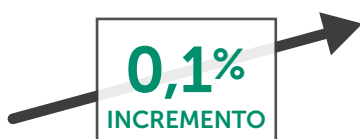


CARGA

Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó 0,1% mayor carga que en diciembre del año anterior, el tráfico de carga en el terminal muelle norte fue mayor en 3,5% y movilizó alrededor del 51,6% del tráfico total del puerto.



**DICIEMBRE
2016**



**DICIEMBRE
2017**



TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 3,3% respecto de diciembre de 2016, explicado principalmente al mayor tráfico de contenedores en el Terminal de contenedores – Muelle Sur (+3,1%). Cabe señalar que el Terminal de contenedores – Muelle Sur (DP World) concentró el 52,8% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 47,2% restante se movilizó a través de la Terminal Norte Multipropósito (APM Terminals).



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

| TRÁFICO | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|------------|-------------------|------------------|------------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
| CONTENEDORES (TEU) | 198 496 | 192 126 | 3,3 | 2 153 556 | 1 980 874 | 8,7 |
| | 93 620 | 90 417 | 3,5 | 950 239 | 871 167 | 9,1 |
| Exportación | 30 989 | 32 562 | -4,8 | 389 098 | 356 869 | 9,0 |
| Importación | 37 286 | 32 047 | 16,3 | 342 966 | 335 924 | 2,1 |
| Transbordo | 25 345 | 25 808 | -1,8 | 218 175 | 178 374 | 22,3 |
| T. de Contenedores Muelle Sur | 104 876 | 101 709 | 3,1 | 1 203 317 | 1 109 707 | 8,4 |
| Exportación | 45 769 | 44 021 | 4,0 | 507 636 | 460 147 | 10,3 |
| Importación | 39 464 | 34 786 | 13,4 | 455 705 | 426 628 | 6,8 |
| Transbordo | 19 643 | 22 902 | -14,2 | 239 976 | 222 932 | 7,6 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos
Fuente: Los Concesionarios

Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de diciembre de 2017, en el caso de la terminal muelle sur se observa un incremento de 3,2% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica por el incremento de la recaudación por servicios especiales en +35,8%, respecto al mismo mes del año anterior. Los ingresos acumulados entre enero y diciembre de 2017 para DP World alcanzaron los US\$ 139,7 millones, superior en 12,4% respecto del mismo periodo en 2016; el 58,6% de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, menores en 10,9% respecto al mismo periodo de 2016.



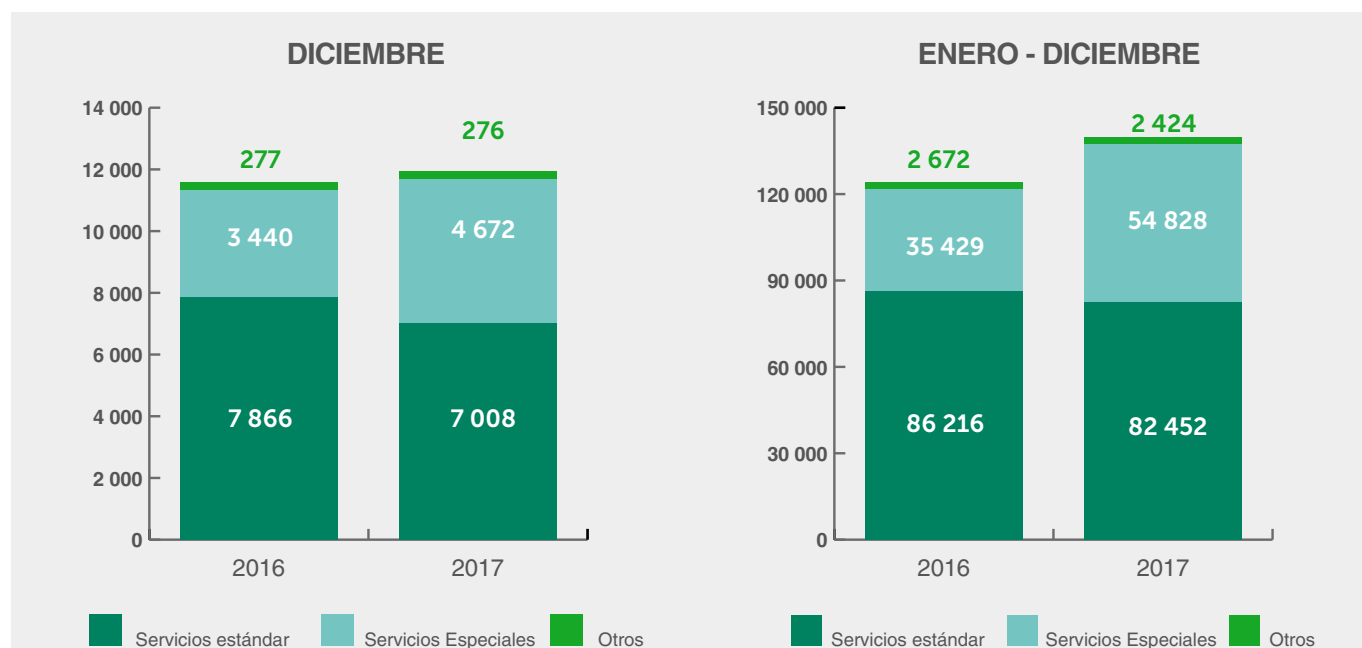


INGRESOS

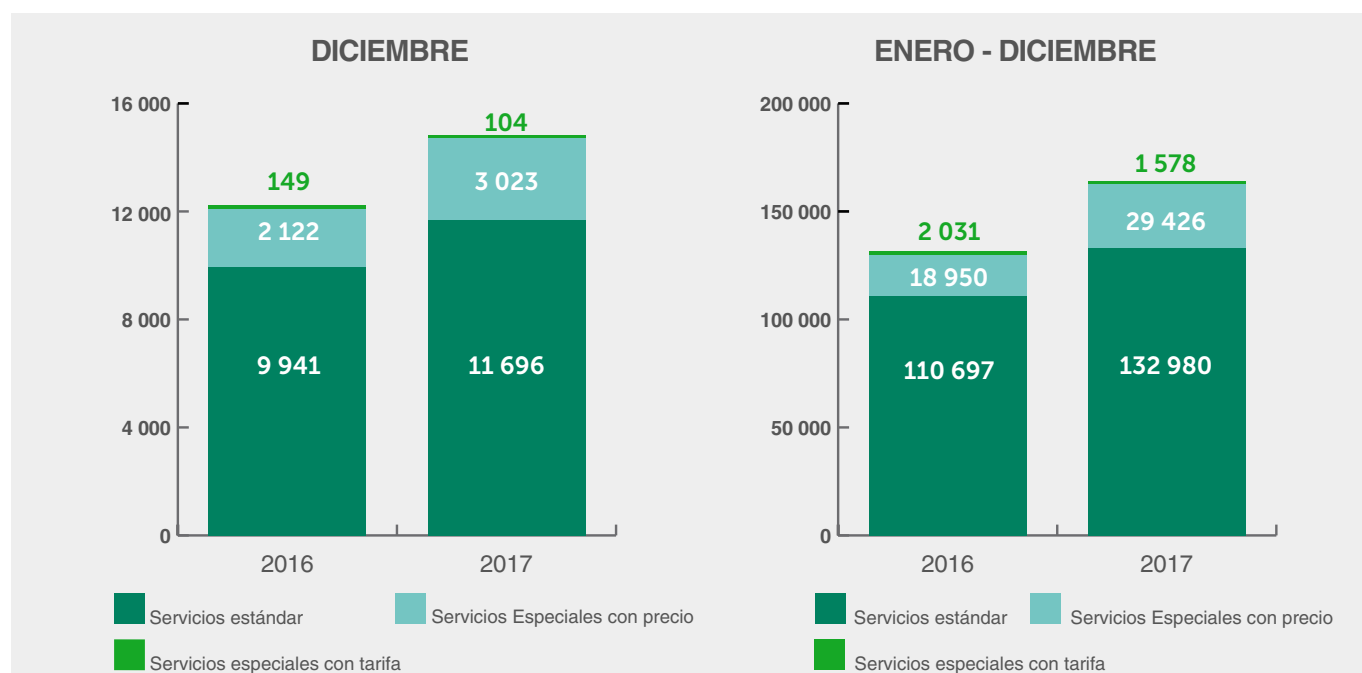
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO

(En miles de US\$.)

DP WORLD S.R.L.



APM TERMINALS



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

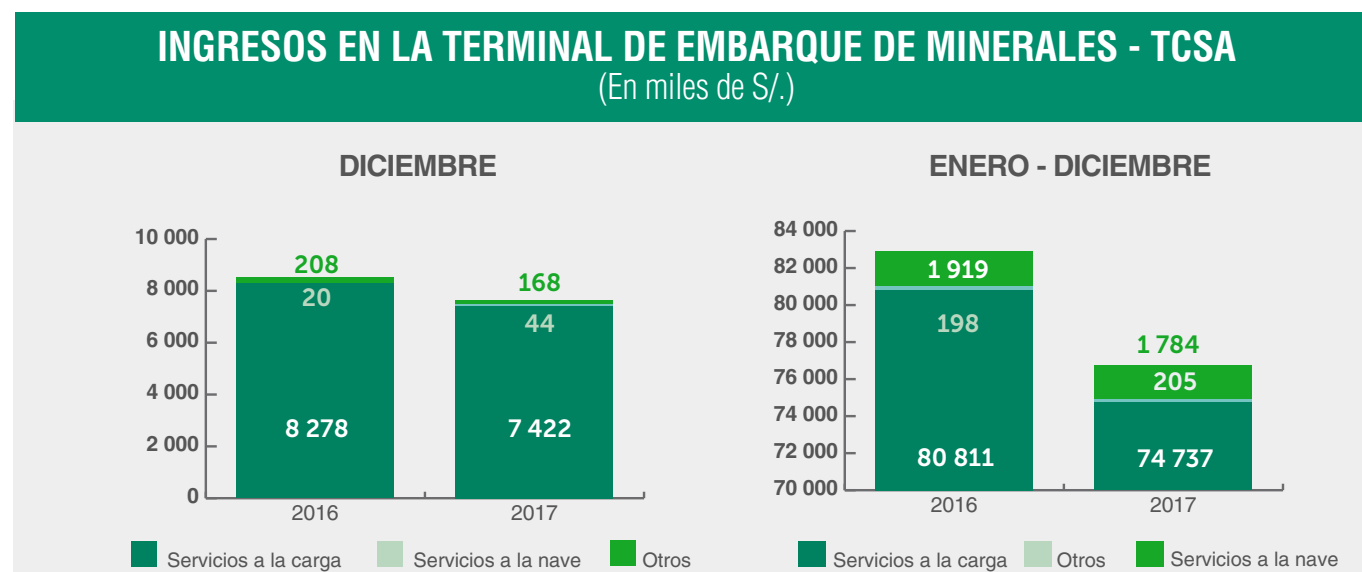
Fuente: Los Concesionarios



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en diciembre de 2017, estos fueron 8,3% superiores con relación al mismo mes del año anterior. Respecto a la composición de los ingresos, el 77,8% corresponde a los servicios estándar mientras que el 20,1% corresponde a servicios especiales sin tarifa, por los cuales el Concesionario cobra un precio, estos aumentaron en 42,4% con relación a diciembre de 2016. Los ingresos por servicios especiales con tarifa representaron el 0,7% durante dicho periodo.



El ingreso acumulado total por APMT entre enero y diciembre de 2017 fue 19,7% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior; para el mismo periodo los servicios estandar se incrementaron en 20,1% y representaron el 80,8% del total de ingresos acumulados.





Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Transportadora Callao S.A.

En el caso de Transportadora Callao, en diciembre de 2017, los ingresos fueron 7,5% menores a los recaudados en diciembre de 2016 a consecuencia, principalmente, de los menores ingresos por servicios a la carga (-10,5%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 99,4% del total de ingresos recaudados en el mes de diciembre.



Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

| TRÁFICO | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
|---|-----------|-------|---------|-------------------|---------|---------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
|  NAVES | 138 | 105 | 31,4 | 1 302 | 1 126 | 15,6 |
| Terminal Portuario de Matarani | 43 | 34 | 26,5 | 513 | 499 | 2,8 |
| Terminal Portuario de Paita 1/ | 56 | 64 | -12,5 | 469 | 495 | -5,3 |
| Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco | 21 | 5 | 320,0 | 172 | 130 | 32,3 |
| Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R. | 18 | 2 | - | 148 | 2 | - |
|  CARGA (Miles TM) | 1 012 | 921 | 9,8 | 10 677 | 9 970 | 7,1 |
| Terminal Portuario de Matarani | 580 | 561 | 3,3 | 6 947 | 6 440 | 7,9 |
| Contenedorizada | 24 | 19 | 24,0 | 218 | 207 | 5,5 |
| Fraccionada | 20 | 21 | -6,9 | 364 | 394 | -7,5 |
| Granel Líquido | 16 | 18 | -9,0 | 176 | 159 | 11,1 |
| Granel Sólido | 520 | 503 | 3,4 | 6 189 | 5 681 | 8,9 |
| Rodante | - | - | - | - | 0,2 | -87,1 |
| Terminal Portuario de Paita | 278,4 | 309,9 | -10,2 | 2 072,3 | 2 110,7 | -1,8 |
| Contenedorizada | 180,9 | 233,6 | -22,6 | 1 471,9 | 1 442,6 | 2,0 |
| Fraccionada | 3,1 | 3,9 | -21,6 | 35,0 | 39,9 | -12,3 |
| Granel Líquido | 4,0 | 11,4 | -64,8 | 52,5 | 81,8 | -35,8 |
| Granel Sólido | 90,4 | 61,0 | 48,3 | 512,8 | 546,3 | -6,1 |
| Rodante | - | - | - | - | - | - |
| T. Portuario Gral. San Martín - Pisco | 153 | 50 | 204,5 | 1 641 | 1 419 | 15,6 |
| Contenedorizada | 9 | - | - | 61 | 12 | 421,4 |
| Fraccionada | 27,9 | 6,2 | 353,5 | 244,8 | 344,0 | -28,8 |
| Granel Líquido | - | - | - | 3,36 | 5,0 | -33,3 |
| Granel Sólido | 117 | 44 | 163,5 | 1 331 | 1 058 | 25,8 |
| Rodante | - | - | - | - | - | - |
| Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R. 2/ | 0,77 | 0,1 | - | 16,8 | 0,1 | - |

1/ Naves de Alto Bordo

2/ Información preliminar

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: Los Concesionarios

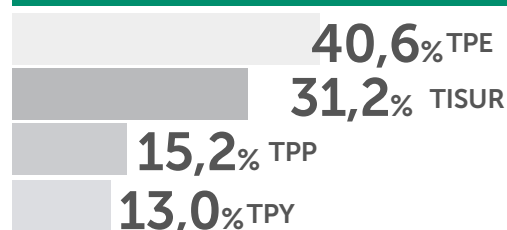


NAVES

Durante el mes de diciembre de 2017, un total de 138 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves es mayor a lo registrado en diciembre de 2016 en 33 unidades. De este total el 31,2% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 40,6% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 15,2% arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP) y el 13,0% restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).

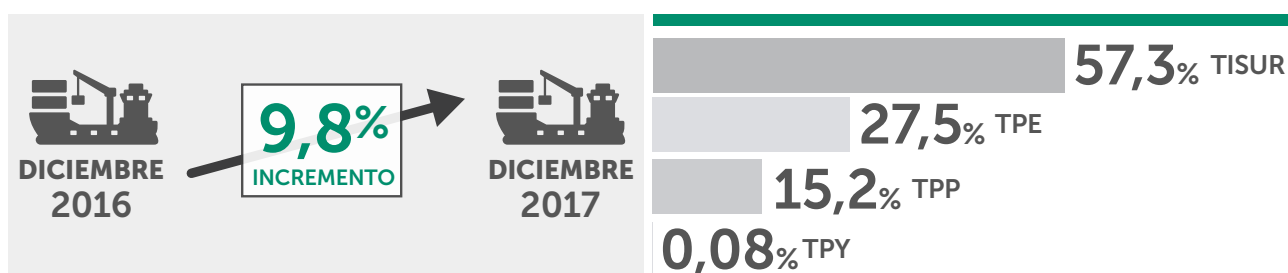


138 NAVES



CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 9,8% mayor al registrado en diciembre de 2016; Matarani y Gral. San Martín concentraron el 57,3% y 15,2% del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario de Paita y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas molizaron el 27,5% y 0,08% del total de carga, respectivamente.



El tipo de carga movilizada depende de la terminal portuaria; en TP Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (89,7%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedorizada (65,0%). En el caso de TPP, en diciembre de 2017 destacó la carga granel sólido que representó el 76,0%.

Cabe mencionar, que el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, administrado por COPAM, inició la etapa de explotación el 15 de diciembre de 2016 (fecha en que se firmó el Acta de Recepción de la obra) registrando un total de 148 naves de enero a diciembre de 2017, gran parte de estas son naves de bajo bordo.




TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional disminuyó en 24,3% con relación a diciembre de 2016, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de contenedores en la TP de Paita (-28,9%). Cabe señalar que Paita concentró el 89,3% del tráfico de contenedores, en tanto, el 4,8% se movilizó por Gral. San Martín, siendo en su mayoría contenedores de exportación.



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

| TRÁFICO / CONCESIÓN | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
|---|-----------|--------|---------|-------------------|---------|---------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
|  CONTENEDORES (TEU) | 28 209 | 37 272 | -24,3 | 253 993 | 235 311 | 7,9 |
| Terminal Portuario de Matarani | 1 641 | 1 820 | -9,8 | 18 183 | 17 781 | 2,3 |
| Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco | 1 368 | - | - | 12 408 | 2 050 | 505,3 |
| Terminal Portuario de Paita | 25 196 | 35 446 | -28,9 | 223 384 | 215 474 | 3,7 |
| Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R. | 4 | 6 | - | 18 | 6 | 200,0 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

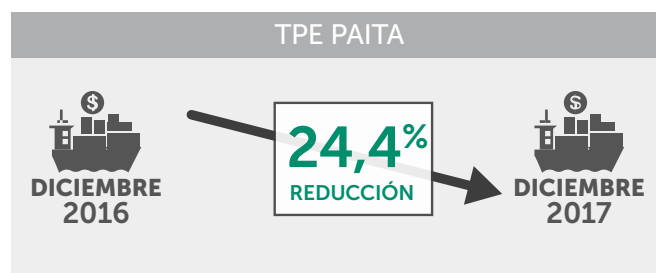
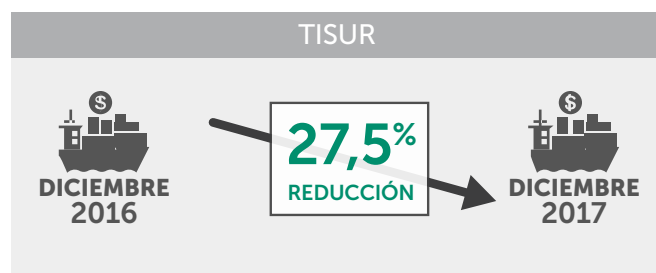
Nota: sin reestibas

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de diciembre de 2017, en el caso de TISUR se registró una disminución interanual de 27,5%. La principal fuente de ingresos fue la de los servicios a la carga (97,6%) que disminuyó en 28,1%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada en dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en diciembre de 2017 estos se redujeron en 24,4% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la menor recaudación por servicios a la carga (-26,1%). Los ingresos por servicios a la carga representaron en diciembre de 2017 el 93,5 % de la recaudación total de TPE Paita. Los ingresos acumulados entre enero y diciembre de 2017, recaudados por servicios a la carga en la Terminal Portuaria de Matarani disminuyeron en 3,2%, en Paita en 6,1%, respecto al mismo periodo del año anterior.

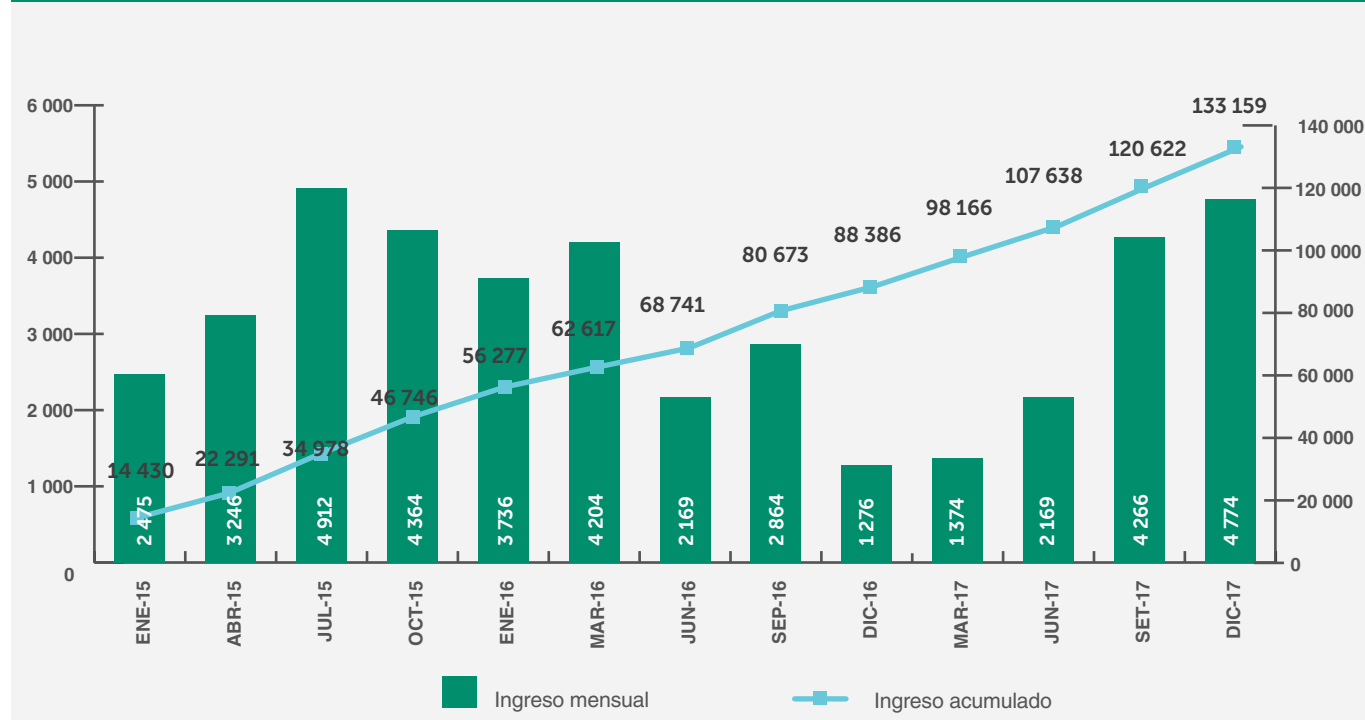




En el caso de la Terminal Portuaria General San Martín, en diciembre de 2017 sus ingresos fueron 274,1% mayores a los recaudados en diciembre de 2016. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (57,3%), los cuales se aumentaron en 169,5% respecto a diciembre de 2016.

INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/.)



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.

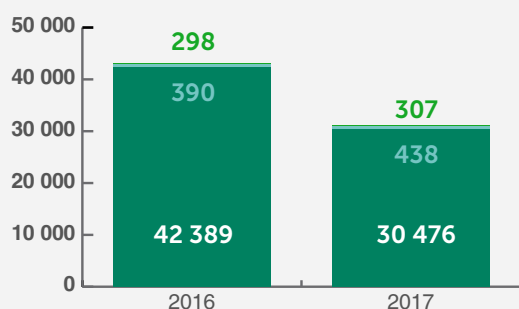


INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S/.)

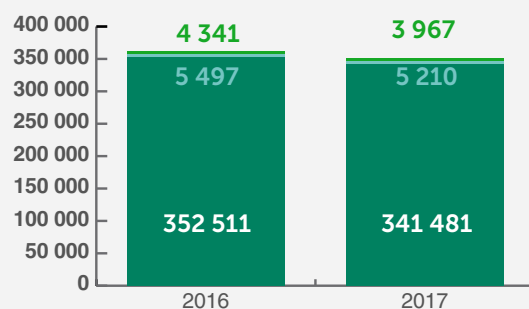
TISUR S.A.

DICIEMBRE



Servicios a la carga Servicios a la nave Otros

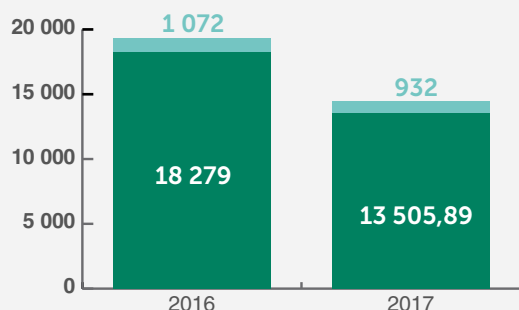
ENERO - DICIEMBRE



Servicios a la carga Servicios a la nave Otros

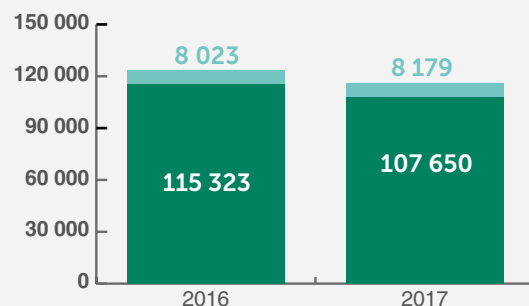
TPE Paita S.A.

DICIEMBRE



Servicios a la carga Servicios a la nave

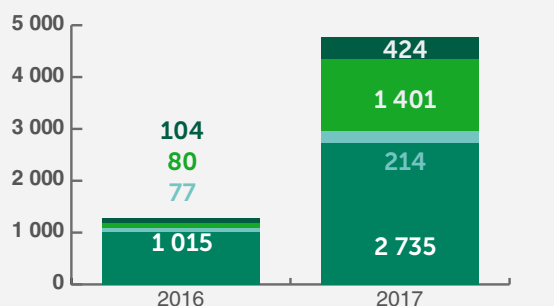
ENERO - DICIEMBRE



Servicios a la carga Servicios a la nave

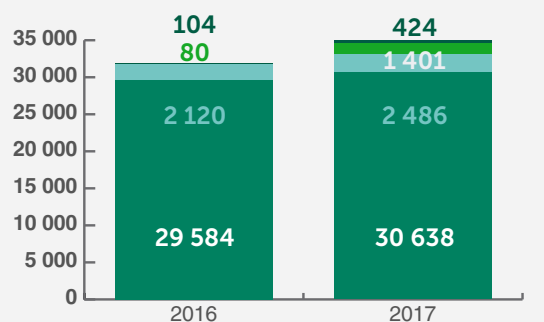
TPP S.A.

DICIEMBRE



Servicios a la carga Servicios a la nave Servicios Especiales Otros

ENERO - DICIEMBRE



Servicios a la carga Servicios a la Nave Servicios Especiales Otros



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

| TRÁFICO | DICIEMBRE | | | ENERO - DICIEMBRE | | |
|---|-----------|-------|---------|-------------------|-------|---------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
|  NAVES | 580 | 757 | -23,4 | 7 883 | 8 433 | -6,5 |
| Alto bordo | 25 | 23 | 8,7 | 265 | 246 | 7,7 |
| Menores | 555 | 734 | -24,4 | 7 618 | 8 187 | -7,0 |
|  CARGA (Miles TM) | 341,9 | 255 | 34,0 | 3 537 | 2 889 | 22,4 |
| Contenedorizada | 7,1 | 13,6 | -47,9 | 106,3 | 75,9 | 40,1 |
| Líquida a granel | 1,8 | 3,7 | -50,1 | 26,2 | 35,07 | -25,3 |
| Sólida a granel | 233,3 | 186,8 | 24,9 | 2 728 | 2 187 | 24,8 |
| Piezas sueltas | 99,4 | 50,8 | 95,8 | 673 | 589 | 14,2 |
| Rodante | 0,2 | 0,4 | -42,2 | 3,11 | 2,82 | 10,6 |
|  CONTENEDORES (TEU) | 551 | 1 147 | -52,0 | 10 235 | 6 580 | 55,5 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.
Fuente: ENAPU

En diciembre de 2017, los terminales de ENAPU atendieron 23,4% menos naves en relación a diciembre del año anterior. Del total de naves atendidas, el 95,7% fueron naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizada en estas terminales fue de 341,9 mil de toneladas, siendo dicho volumen 34,0% menor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se explica, principalmente, por el mayor tráfico de carga sólida a granel (+24,9%), el cual representó el 68,3% del tráfico total de carga movilizada.

Entre enero y diciembre de 2017, el número de naves atendidas fue de 7 883, inferior en 6,5% respecto al mismo periodo en 2016, con un aumento en naves de alto bordo en 7,7% y una reducción por parte las naves menores en 7,0%; para este mismo periodo, la carga acumulada creció en 22,4% en comparación al periodo comprendido entre enero y diciembre de 2016.

Cabe precisar que, durante el mes de diciembre de 2017, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (88,0%) e Ilo (12,0%), movilizandando alrededor del 83,3% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (78,6%), y Supe (7,2%).