

# FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.

---



# **I. INTRODUCCIÓN**

## **Ferrovías Central Andina S. A.:**

---

- **Concesionaria del Ferrocarril del Centro por Contrato de Concesión suscrito con el Estado Peruano el 20 de setiembre de 1999.**
- **Vigencia del Contrato de Concesión: 30 años.**
- **Ampliado por 10 años: Hasta 2039.**
- **Operador: Ferrocarril Central Andino S.A.**

## **II. ASPECTOS GENERALES DE LA CONCESIÓN.**

---

### **OBJETO:**

- **Rehabilitación, mantenimiento y explotación de la vía férrea, material tractivo y rodante; servicios complementarios, construcción de obras de infraestructura ferroviaria.**

# Servicios Complementarios Ofrecidos

---

- **Explotación del área concesionada a través de:**
  - **Alquileres.**
  - **Derechos de pasos a nivel.**
  - **Servidumbres.**
  - **Servicios de instalación de vía férrea.**

# Obligaciones contraídas por FVCA según el Contrato de Concesión

---

- **RETRIBUCION PRINCIPAL:**

24,75% de los Ingresos Brutos, sin considerar los ingresos provenientes de la explotación del Material Tractivo y Rodante, ni el IGV. Se debe pagar por año vencido, cada 20 de enero.

- **RETRIBUCION ESPECIAL:**

50 % de los ingresos obtenidos por la explotación del material tractivo y rodante. Se debe pagar mensualmente.

- **ELEVAR LOS ESTANDARES DE SEGURIDAD DE LA VIA FÉRREA FRA CLASE 2.**

# AREA DE INFLUENCIA

489.6 Km. de Vía Férrea desde el Callao a Cerro de Pasco.





# **Descripción de la Infraestructura**

---

- **42 Estaciones**
- **75 túneles, 7 zigzag, 59 puentes**
- **619 vagones, 23 coches de pasajeros**
- **9 Locomotoras Diesel Eléctrica, con 950 HP,1310 HP,1500HP 2400HP a 3000 HP**
- **01 Locomotora a Vapor**

# DESCRIPCIÓN DE LA VÍA

---

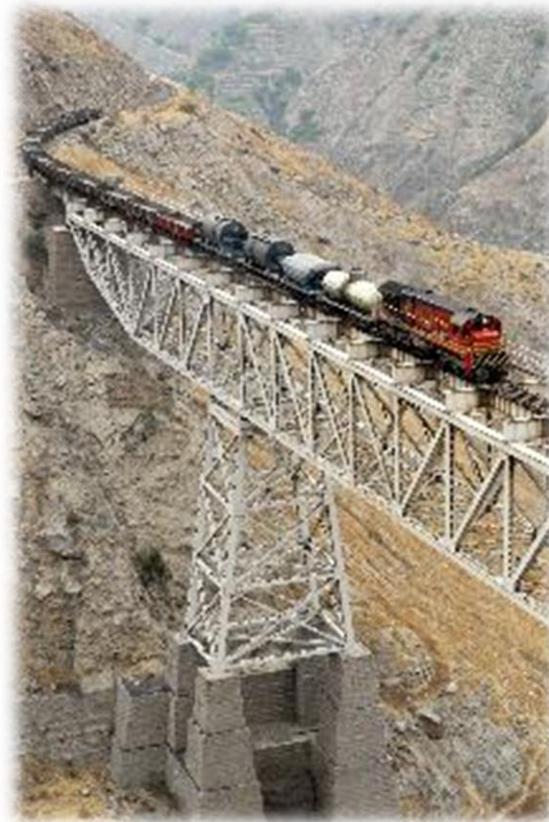


## Vía:

Longitud	:	489 Kms.
Puentes	:	1.8 kms (55)
Túneles	:	68
Zig-Zags	:	9
Estaciones	:	42

## Elevación:

Patio Central	:	4 m.s.n.m.
Estación Galera:		4,781 m.s.n.m.





# Descripción del Material Tractivo y Rodante

---

- ❖ 555 vagones,
- ❖ 23 coches de pasajeros
- ❖ 8 Locomotoras Diesel Eléctrica, con 950 HP, 1310 HP, 1500 HP 2400 HP a 3000 HP
- ❖ 01 Locomotora a Vapor
- ❖ 51 Equipos de vía férrea.

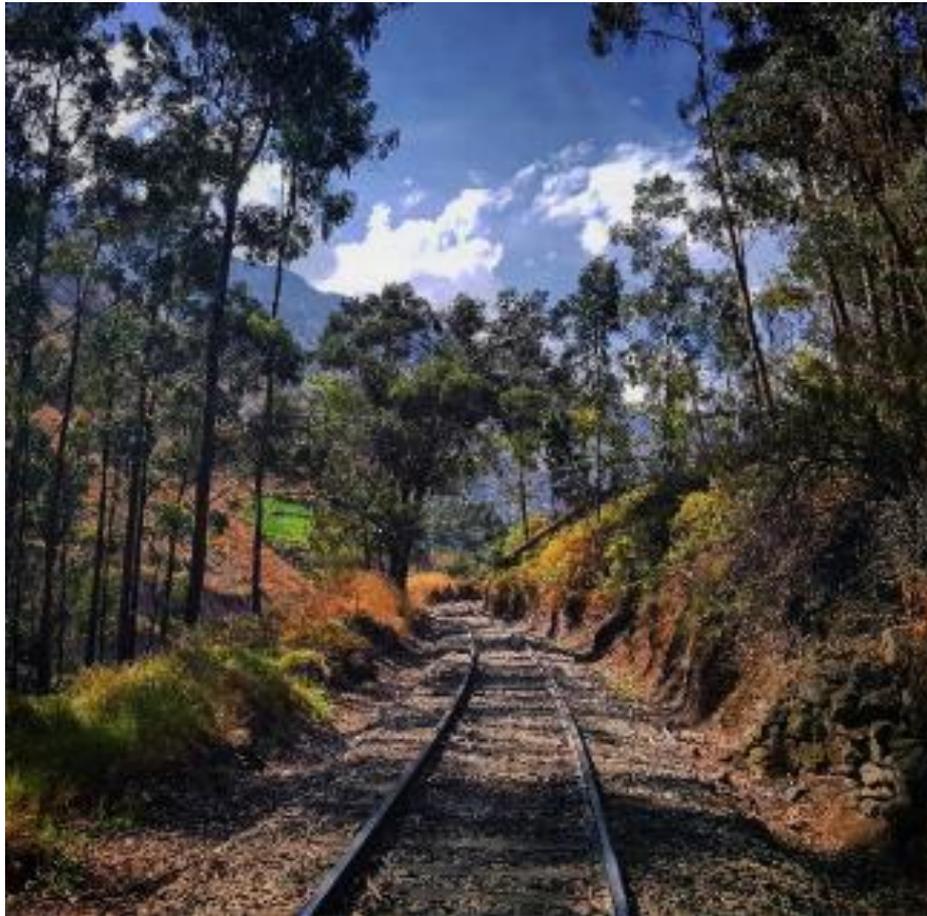
# Cuadro comparativo de modos de Transporte

	Carretera	Tren
IGV	Bus: Exonerado Camión: gravado con 18%	Ingresos gravados con 18%
ISC al combustible	53% de devolución (grandes flotas)	0% de devolución
Detracción	Camión: 4%	12% para carga
Peaje (Lima – Huancayo)	Bus 3E: \$28.99 Camión 5E: \$80.70	Vagón de carga o pasajeros: \$235.28
Construcción de infraestructura	Pagada por el Estado	Estado no invierte
Formalidad	Descontrol	Muy formal y fiscalizable
Tipo de Concesión	Concesión Cofinanciada	Concesión Autofinanciada: 24.75% (Retribución al Estado)

# Mejoras a la Concesión

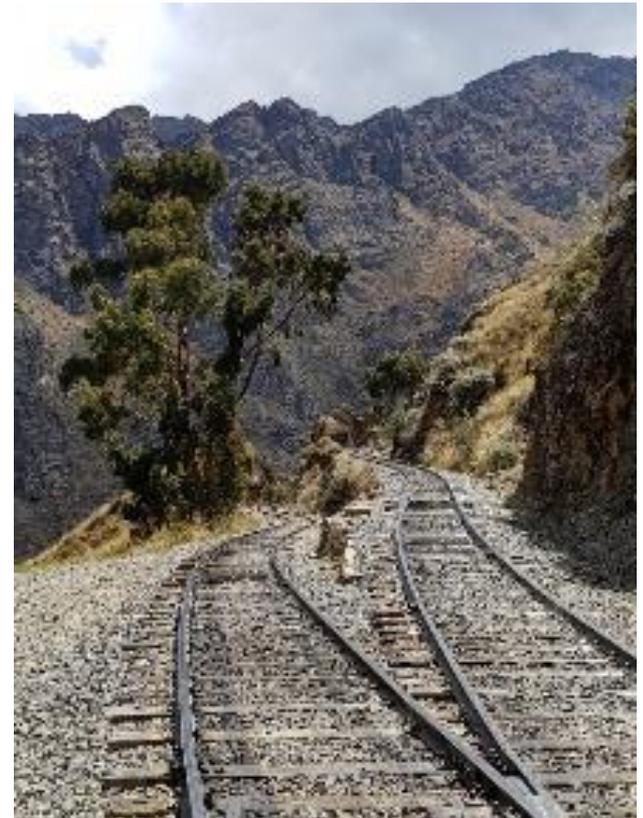


# INFRAESTRUCTURA



Actualmente se tiene 173.26 kms de vía en 115 lbs/yd, 44.09 kms en rieles de 80 Lbs. BSA y 2.85 kms en rieles de 90 Lbs ARA.

---



# ELEVAR EL ESTÁNDAR DE SEGURIDAD DE VIA FÉRREA DE ESTANDARES ENAFER A FRA CLASE 2 TRAMO LA OROYA – HUANCAYO

---



---

### **III. RESUMEN EJECUTIVO:**

- **Principales Indicadores y Metas alcanzadas al año 2020**

# Inversiones Ejecutadas 2010 - 2020

## (expresado en dólares americanos)

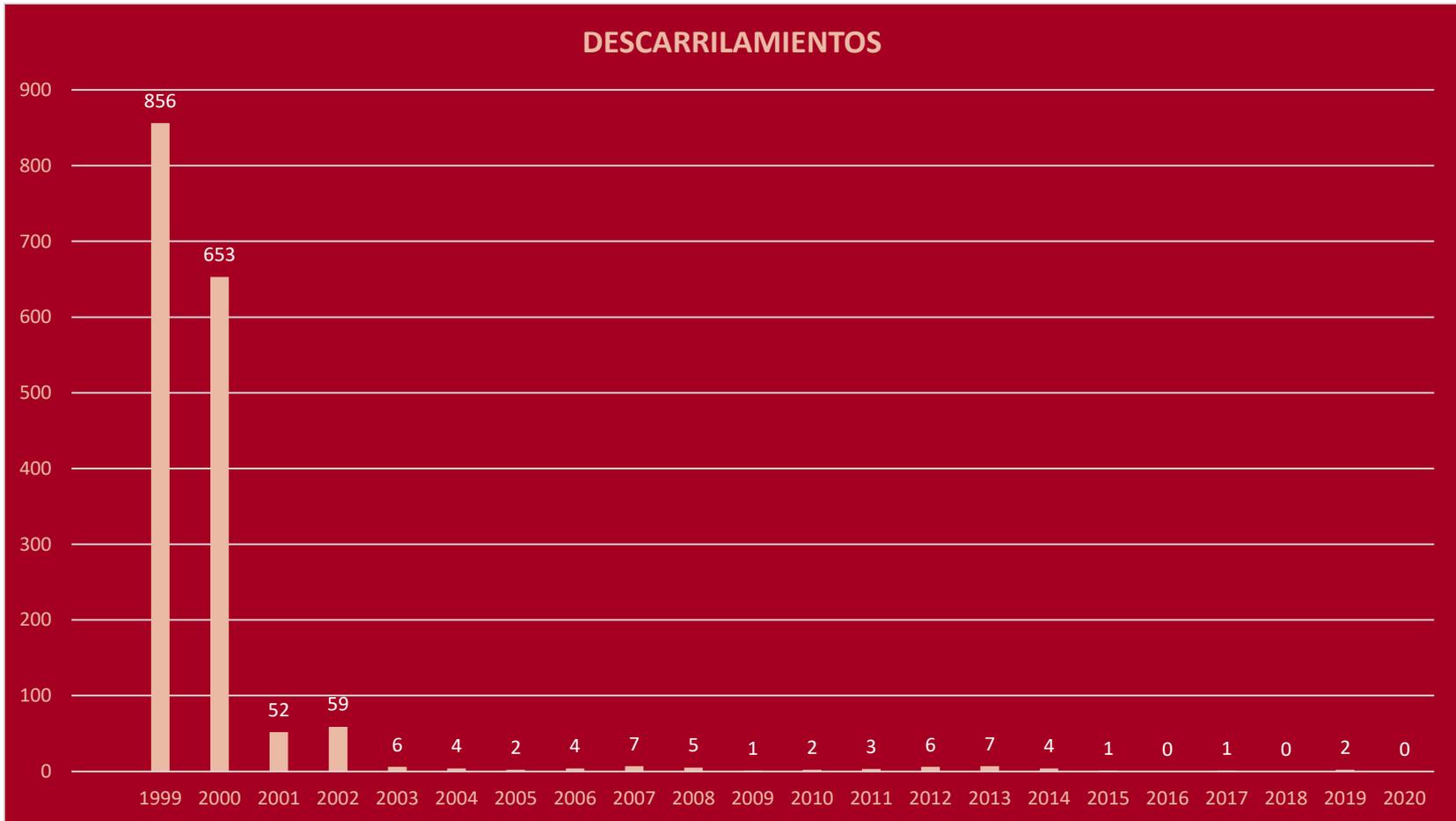
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Locomotoras	147,190		378,566	349,970					7,606		
Vía y Eq de Vía	1,170,446	793,649	2,440,451	6,539,227	10,715,525	6,290,114	12,967,488	2,593,290	3,123,861	1,603,578	1,214,744
Vagones	643,893	143,251	372,248	661,353							
Taller Mecánica	278,864	1,073,632	542,255	235,195	51,325	54,448	57,500	26,583	165,095	76,407	64,661
Otros	42,625	101,925	78,233	75,803	39,375	58,470	44,240	90,970	158,836	113,403	134,111
<b>TOTAL INVERSION US\$</b>	<b>2,283,018</b>	<b>2,112,457</b>	<b>3,811,753</b>	<b>7,861,547</b>	<b>10,806,224</b>	<b>6,403,032</b>	<b>13,069,228</b>	<b>2,710,843</b>	<b>3,455,398</b>	<b>1,793,388</b>	<b>1,413,516</b>

---

- **ASPECTOS OPERATIVOS:**

# SEGURIDAD

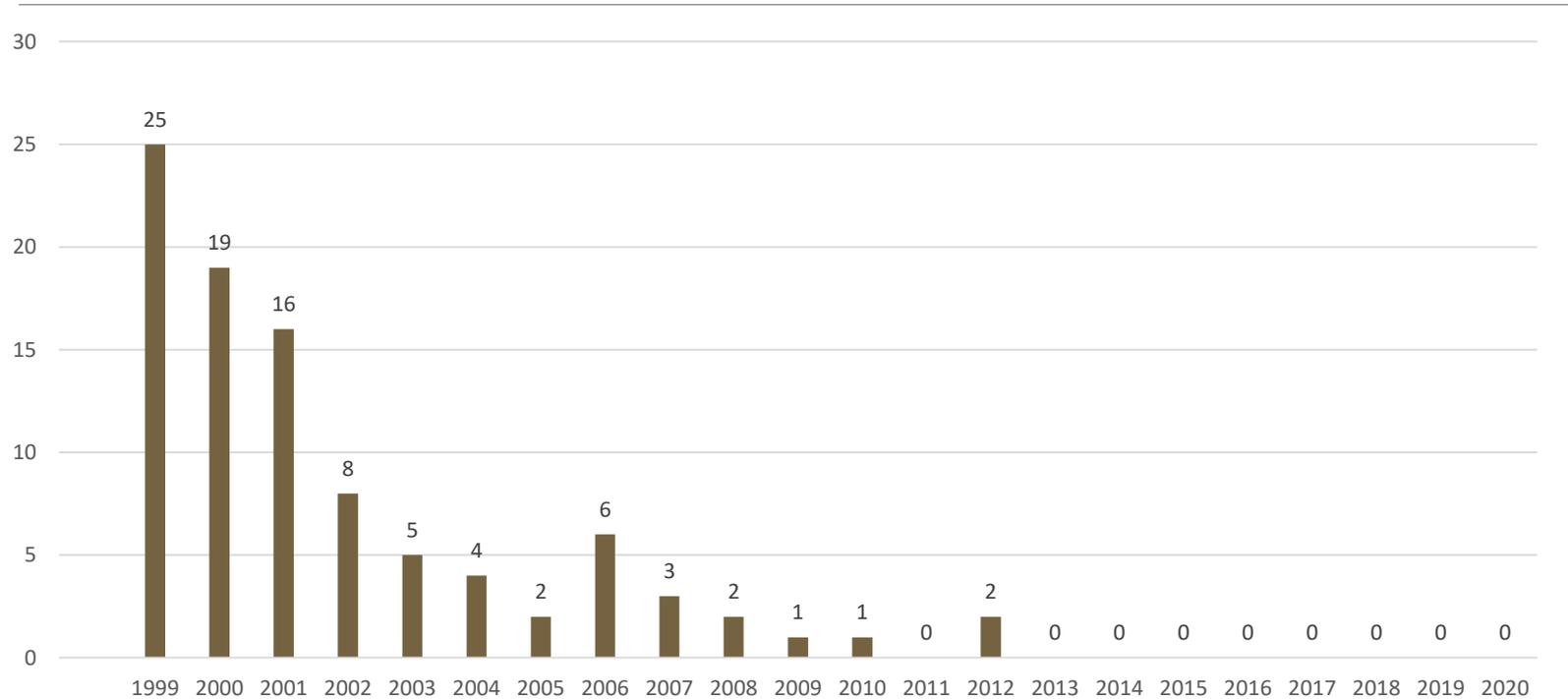
## Estadística de Descarrilamientos 1999-2020



*Mantenemos los estándares de seguridad alcanzados durante la Concesión*

# SEGURIDAD

ESTADISTICA DE ACCIDENTES  
1999 - 2020



*Continuamos trabajando para la seguridad de nuestro personal*

# SEGURIDAD

---

- Capacitación permanente del personal para atender emergencias.
- Capacitación constante, charlas y simulacros.
- Eficiente sistema de comunicación y señalización.
- Educación vial a terceros en Pasos a nivel.

---

- **MEDIO AMBIENTE:**

# MEDIO AMBIENTE

---

- Instrumento de Gestión Ambiental (PAMA) para el Ferrocarril del Centro en proceso de evaluación por parte del MTC.
- El concesionario viene realizando las siguientes acciones en tanto el IGA sea aprobado:
  - Manejo de residuos
  - Monitoreo ambiental.
  - Capacitación y sensibilización al personal.
  - Capacitación y sensibilización a actores sociales.



# RELACIONES COMUNITARIAS

## Campaña de apoyo a actores sociales



# RELACIONES COMUNITARIAS

## Campaña de apoyo a actores sociales



# SEGURIDAD

---

- Adiestramiento permanente del personal para atender emergencias en general y especialmente en el transporte.
- Capacitación constante, charlas y simulacros.
- Eficiente sistema de comunicación y señalización.
- Educación vial a terceros en Pasos a nivel.

# CAMPAÑAS DE EDUCACION VIAL FERROVIARIA A CONDUCTORES



# ATENCIÓN DE NECESIDADES Y APOYO SOCIAL



# CUIDADO Y PRESERVACIÓN DE LAS ÁREAS DE CONCESIÓN Y ZONAS VULNERABLES



# IMPACTO EN EL DESARROLLO ECONÓMICO SOCIAL

---

- Contratación de mano de obra local.
- Apoyo a las comunidades aledañas.
- Convenios con Comunidades Campesinas y Municipalidades
- Apoyo en emergencias (Desastres naturales).

- 
- **Sistema de Comunicación moderno y eficiente.**
  - **Educación vial a terceros en Pasos a Nivel.**
  - **Señalización.**

---

- **ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES:**

---

- **Reclamos:**

- **No se ha presentado reclamos.**

- 
- **ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS**

## **Evolución Histórica Anual del Estado de Resultados Integrales al 2020.**

	AUDITADOS (expresado en Nuevos Soles)									
	2,000	2,001	2,002	2,003	2,004	2,005	2,006	2,007	2,008	2,009
INGRESOS	18,469,080	20,529,461	22,755,245	23,681,918	22,447,800	22,526,845	22,558,489	26,361,033	25,875,018	24,326,163
COSTOS	13,533,177	11,383,271	9,111,058	10,929,402	16,460,169	14,537,794	14,805,702	13,351,539	14,961,401	15,975,811
GASTOS OPERATIVOS	4,855,706	4,341,589	10,782,448	9,460,842	5,053,179	2,834,138	2,720,123	2,877,546	3,265,071	3,153,193
OTROS INGRESOS										
GASTOS FINANCIEROS	1,697,886	2,832,490	375,755	1,459,240	1,167,750	6,384,842	4,167,354	4,933,668	8,351,090	2,521,415
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS	-1,617,689	1,972,111	2,485,984	1,832,434	-233,298	-1,229,929	865,305	5,198,280	-702,544	3,175,744
IMPUESTO A LA RENTA Y PARTICIP.		480,655	580,429	695,139	175,610		231,427	2,028,874	183,317	1,146,261
UTILIDAD NETA	-1,617,689	1,491,456	1,905,555	1,137,295	-408,908	-1,229,929	633,878	3,169,406	-885,861	2,029,483

	AUDITADOS (expresado en Nuevos Soles)										
	2,010	2,011	2,012	2,013	2,014	2,015	2,016	2,017	2,018	2,019	2,020
INGRESOS	28,584,303	30,965,928	28,994,459	32,993,331	32,489,345	39,247,178	44,314,781	41,289,384	43,796,610	43,740,515	46,687,542
COSTOS	19,168,337	19,535,913	24,891,130	24,064,447	23,664,448	20,586,822	23,654,113	44,939,463	26,312,026	26,312,422	26,777,115
GASTOS OPERATIVOS	3,719,815	3,394,516	3,561,249	3,300,539	3,216,787	4,945,351	4,488,214	4,486,341	3,509,268	11,410,152	13,467,077
OTROS INGRESOS								19,821,428			
GASTOS FINANCIEROS	1,619,394	1,261,245	951,611	5,128,935	13,516,740	18,039,918	6,194,235	4,828,082	11,628,222	4,841,137	12,776,851
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS	4,076,757	6,774,254	-409,531	499,410	-7,908,630	-4,324,913	9,978,219	6,856,926	2,347,093	1,176,805	-6,333,502
IMPUESTO A LA RENTA Y PARTICIP.	1,256,659	2,120,757	64,097	307,742	-118,136	-23,066	1,502,846	1,260,178	209,325	242,751	-48,650
UTILIDAD NETA	2,820,098	4,653,497	-473,628	191,668	-7,790,494	-4,301,847	8,475,373	5,596,748	2,137,768	934,054	-6,284,852

# Pólizas de Seguros vigentes

Pólizas de Seguros				
Póliza N°		Cía. de Seguros	Importe Total (US\$)	Vencimiento
1301- 519673	Multiriesgo	Rímac Seguros	US\$ 10,000.000.00	20.09.21
1201- 516860	Responsabilidad Civil	Rímac Seguros	US\$ 7,790,000.00	20.09.21
9401- 500885	Accidentes Por Viaje.	Rímac Seguros	28 UIT	20.09.21

# Carta Fianza

Cuadro N° 10: Formato de Cartas Fianzas

Carta Fianza N°	Entidad Financiera	Importe Total (US\$)	Vencimiento
011-0350- 9800031525-63	Banco Continental	4,650,000	15.5.2021

**(Carta Fianza Obligatoria de acuerdo al Contrato de Concesión Cláusula 13.) Irrevocable, Incondicionada, solidaria y de realización automática.**

---

- **OBJETIVOS PARA EL AÑO 2021:**

# Estimación Anual de las Inversiones a Ejecutar para el periodo 2021 - 2025 (Expresado en dólares)

---

	2021	2022	2023	2024	2025
Locomotoras					
Vía y Equipos de Vía	1,491,679	1,750,000	1,750,000	1,750,000	1,750,000
Vagones					
Talleres y estaciones	86,300	70,000	70,000	70,000	70,000
Otros	19,500	90,000	90,000	90,000	90,000
PAMA	131,000				
<b>TOTAL INVERSION US\$</b>	<b>1,728,479</b>	<b>1,910,000</b>	<b>1,910,000</b>	<b>1,910,000</b>	<b>1,910,000</b>

# Proyección Resultados al 2021.

---

Proyección Estado de Resultados al 31 Diciembre 2021	
Concepto	2021 S/.
Ingresos	49,620,494
Costos y Gastos Operativos	-43,731,033
Gastos Financieros y traslación	-4,971,396
Otros Ingresos y Egresos	-22,770
Utilidad antes de Intereses e Impuestos	895,295
Impuesto a la Renta y Part.Tj.	-340,479
Utilidad Neta	554,816

- 
- **ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES.**

# Proyecciones de Tráfico e Ingresos para el año 2021.

---

Proyecciones para el 2021	
Indicador	2021
Pasajeros	---
Carga <sup>TM</sup>	2'926,465
Km-Vagón	13'437,584
Ingresos (S/.)	33'378,959

# Evolución histórica anual de Tráficos e Ingresos en las vías férreas al 2017-2020.

---

INDICADOR	2017	2018	2019	2020
PASAJEROS	1,576	2,275	2,106	
CARGA (TM)	2'449,136	2'578,816	2'481,801	2'378,219
KM-VAGON	11'259,225	11'563,155	10'735,555	10'627,410
INGRESOS (S/.)	24'069,719	25'345,130	23'984,088	25'525,406

- 
- **ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS – PROYECCIÓN AÑO 2021.**

# PROYECTOS DEL CONCESIONARIO



# VISTA GENERAL – Rumbo a puerto



# **Construcción de paraderos y acondicionamiento de coches para el servicio de transporte masivo de pasajeros en la ruta Lima – Chosica. (\*)**

---

## **ALCANCES DEL PROYECTO:**

Construcción de 9 paraderos para pasajeros en el corredor Chosica – Desamparados.

Acondicionamiento de 12 coches para el transporte masivo de pasajeros en el corredor Chosica – Desamparados.

## **TIEMPO DE EJECUCIÓN:**

Duración de la obra: 495 días calendario.

**COSTO DEL PROYECTO:** US\$ 6.9 M (sin IGV)

**OPERACIÓN:** Compromiso del Operador a prestar el servicio de transporte a su riesgo comercial por 5 años.

(\*) Este proyecto está sujeto a la suscripción de la Adenda No. 10 al Contrato de Concesión).

# Principales características de la prestación del servicio de transporte de pasajeros en la ruta Lima - Chosica

---

## DESCRIPCIÓN:

- Días de operación: De lunes a domingo.
- N° de viajes Diarios: 4 de lunes a viernes; 2 los sábados y 2 los domingos.
- Kilómetros recorridos: 40 Kms.
- Tiempo de viaje: 1:45 min/1:53 min (vía sin segregar para autovagones y tren respectivamente).

# Recorrido y Paraderos



- Acceso de la vía férrea al Puerto del Callao – Muelle Norte. (\*)
- 

Coordinaciones con:

- MTC
- APM Terminals (Terminal Norte )

(\*) Este proyecto está sujeto a la suscripción de Adenda No. 10 del Contrato de Concesión.

# PROYECTO ANTE PUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES:



# PROYECTO ANTEPUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES:

---

- El Ferrocarril en todas partes del mundo tiene un rol importante en los accesos a los puertos.
- Perú es uno de los pocos países que no cuenta con acceso ferroviario al puerto.

# Ante Puertos

- **Solución:**
  - **Construcción de 3 Ante Puertos (Norte, Centro y Sur)**
  - **Ayuda para el sector exportador**
  - **Antepuerto Centro en etapa de construcción.**



- **ANTE PUERTOS**

---

- **Problemática del Callao:**
- **Congestión en la puerta del Terminal Sur y Norte hasta por diez horas.**
- **Congestión con camiones de las principales vías de acceso al Callao.**
- **Aumento de accidentes provocados por camiones.**