

# FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.

---



# **I. INTRODUCCIÓN**

## **Ferrovías Central Andina S. A.:**

---

- **Concesionaria del Ferrocarril del Centro por Contrato de Concesión suscrito con el Estado Peruano el 20 de setiembre de 1999.**
- **Vigencia del Contrato de Concesión: 30 años.**
- **Ampliado por 10 años: Hasta 2039.**
- **Operador: Ferrocarril Central Andino S.A.**

## **II. ASPECTOS GENERALES DE LA CONCESIÓN.**

---

### **OBJETO:**

- **Rehabilitación, mantenimiento y explotación de la vía férrea, material tractivo y rodante; servicios complementarios, construcción de obras de infraestructura ferroviaria.**

# Servicios Complementarios Ofrecidos

---

- **Explotación del área concesionada a través de:**
  - **Alquileres.**
  - **Derechos de pasos a nivel.**
  - **Servidumbres.**
  - **Servicios de instalación de vía férrea.**

# Obligaciones contraídas por FVCA según el Contrato de Concesión

---

- **RETRIBUCION PRINCIPAL:**

24,75% de los Ingresos Brutos, sin considerar los ingresos provenientes de la explotación del Material Tractivo y Rodante, ni el IGV. Se debe pagar por año vencido, cada 20 de enero.

- **RETRIBUCION ESPECIAL:**

50 % de los ingresos obtenidos por la explotación del material tractivo y rodante. Se debe pagar mensualmente.

- **ELEVAR LOS ESTANDARES DE SEGURIDAD DE LA VIA FÉRREA FRA CLASE 2.**

# AREA DE INFLUENCIA

489.6 Km. de Vía Férrea desde el Callao a Cerro de Pasco.





# **Descripción de la Infraestructura**

---

- **42 Estaciones**
- **75 túneles, 7 zigzag, 61 puentes**
- **497 vagones, 21 coches de pasajeros**
- **8 Locomotoras Diesel Eléctrica, con 950 HP, 1310 HP, 1500HP 2400HP a 3000 HP**
- **01 Locomotora a Vapor**

# DESCRIPCIÓN DE LA VÍA

---

## Vía:

Longitud : 489.6 Kms.

Puentes : 1.8 kms

Túneles : 75

Zig-Zags : 7

Estaciones : 42

## Elevación:

Patio Central : 4 m.s.n.m.

Estación Galera: 4,781 m.s.n.m.







# Descripción del Material Tractivo y Rodante

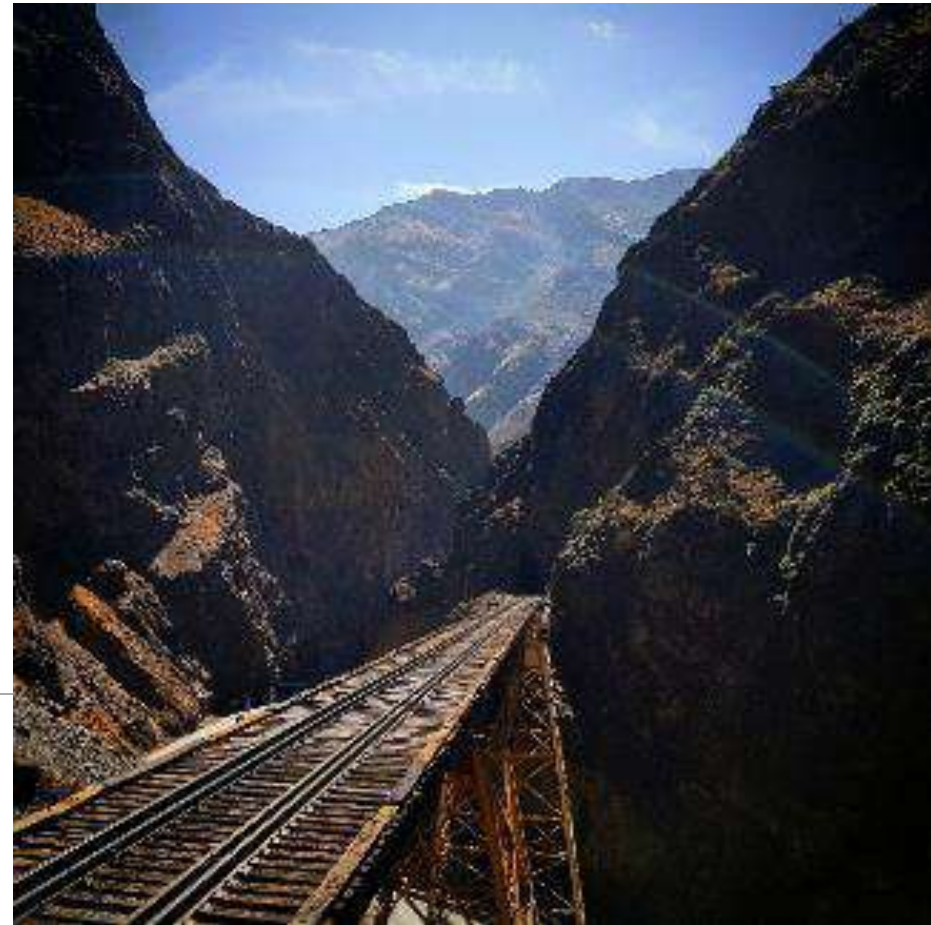
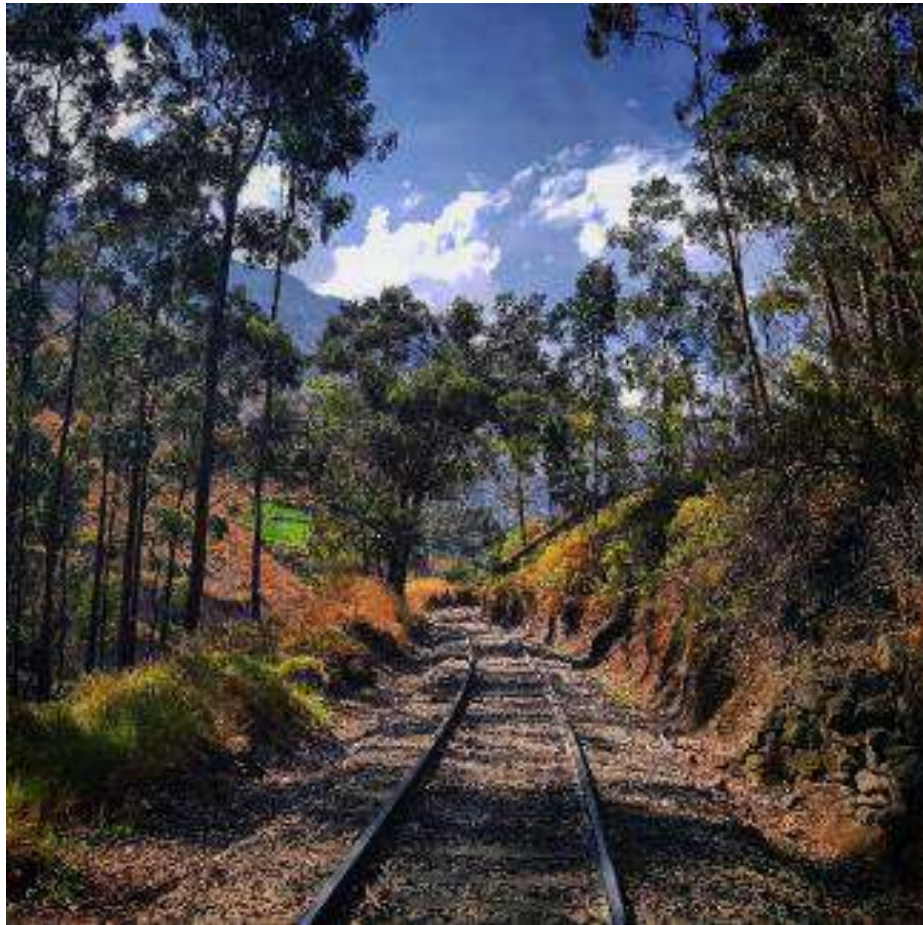
---

- ❖ 497 vagones,
- ❖ 21 coches de pasajeros
- ❖ 8 Locomotoras Diesel Eléctrica, con 950 HP, 1310 HP, 1500 HP 2400 HP a 3000 HP
- ❖ 01 Locomotora a Vapor
- ❖ 51 Equipos de vía férrea.

# Mejoras a la Concesión



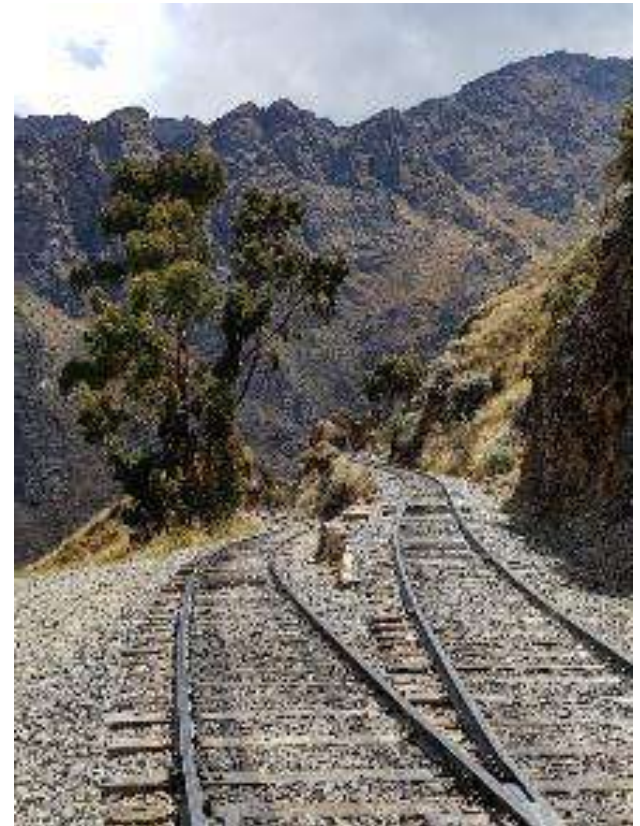
# INFRAESTRUCTURA





Actualmente se tiene 173.26 kms de vía en 115 lbs/yd, 44.09 kms en rieles de 80 Lbs. BSA y 2.85 kms en rieles de 90 Lbs ARA.

---



# ELEVAR EL ESTÁNDAR DE SEGURIDAD DE VIA FÉRREA DE ESTANDARES ENAFER A FRA CLASE 2 TRAMO LA OROYA – HUANCAYO

---



---

### **III. RESUMEN EJECUTIVO:**

- **Principales Indicadores y Metas alcanzadas al año 2022.**

# Inversiones Ejecutadas 2013 - 2022

## (expresado en dólares americanos)

---

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Locomotoras	349,970					7,606				
Vía y Eq de Vía	6,539,227	10,715,525	6,290,114	12,967,488	2,593,290	3,123,861	1,603,578	1,214,744	1,240,109	1,704,774
Vagones	661,353									
Taller Mecánica	235,195	51,325	54,448	57,500	26,583	165,095	76,407	64,661	265,823	54,420
Otros	75,803	39,375	58,470	44,240	90,970	158,836	113,403	134,111	6,770	134,240
<b>TOTAL INVERSION US\$</b>	<b>7,861,547</b>	<b>10,806,224</b>	<b>6,403,032</b>	<b>13,069,228</b>	<b>2,710,843</b>	<b>3,455,398</b>	<b>1,793,388</b>	<b>1,413,516</b>	<b>1,512,702</b>	<b>1,893,434</b>

---

- **ASPECTOS OPERATIVOS:**



---

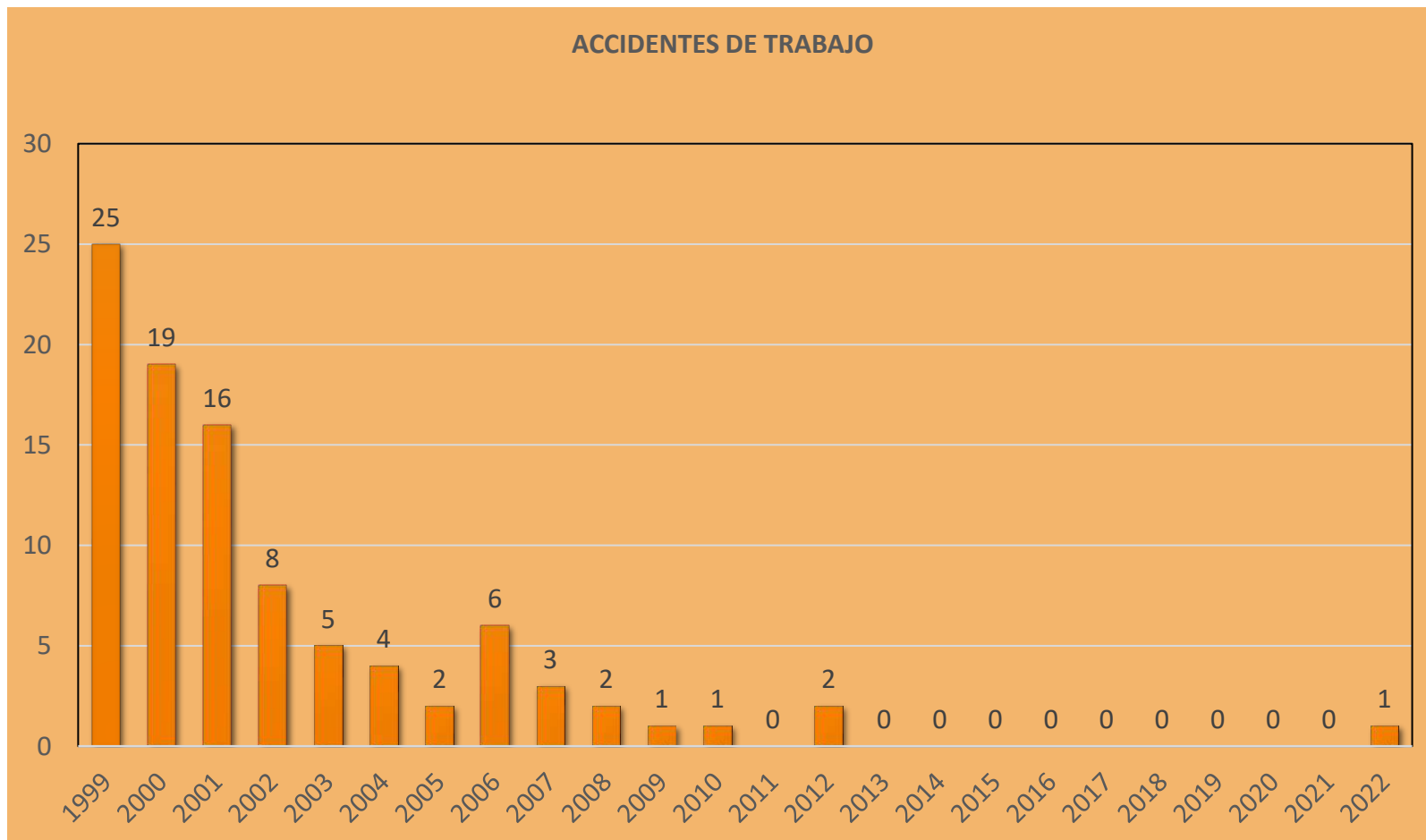
- **ESTADÍSTICAS:**

## DESCARRILAMIENTOS 1999-2022



*Mantenemos los estándares de seguridad alcanzados durante la Concesión*

# ACCIDENTES DE TRABAJO 1999-2022



*Continuamos trabajando para la seguridad de nuestro personal*

---

- **SEGURIDAD:**

# SEGURIDAD

---

- Capacitación y entrenamiento a todo el personal.
- Simulacros para atender emergencias en general y especialmente en el transporte.
- Mantenimiento del sistema de señalización y comunicación.

# CAPACITACIÓN Y ENTRENAMIENTO



# SIMULACROS



---

- **MEDIO AMBIENTE:**



# MEDIO AMBIENTE

---

- Capacitación y sensibilización de los actores sociales dentro del área de influencia del Ferrocarril del Centro.
- Manejo, segregación y disposición ambientalmente segura de residuos sólidos y líquidos.
- Monitoreo ambientales de emisiones, calidad de aire, ruido, agua y otros.
- Vigilancia del desempeño ambiental de las operaciones.
- En proceso, Aprobación del Instrumento de Gestión Ambiental (PAMA) para el Ferrocarril del Centro.

# CAPACITACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN A ACTORES SOCIALES



# CAPACITACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN A ACTORES SOCIALES





# CAMPAÑAS DE EDUCACION VIAL FERROVIARIA A CONDUCTORES EN VIAS LOCALES



# CAMPAÑAS DE EDUCACION VIAL FERROVIARIA A CONDUCTORES EN VIAS NACIONALES





# ATENCIÓN DE APOYO SOCIAL A ACTORES SOCIALES



# ATENCIÓN DE APOYO SOCIAL A ACTORES SOCIALES



# MEDIO AMBIENTE

---

- Capacitación del personal.
- Remediación de suelos.
- Limpieza, manejo de residuos e impermeabilización de zonas de abastecimiento de hidrocarburos.
- Monitoreo y Control Ambiental.
- Monitoreo de emisiones y calidad de aire.
- En proceso de Elaboración del Instrumento de Gestion Ambiental (PAMA) para el Ferrocarril del Centro.





# MEDIO AMBIENTE

- Apoyo a los actores sociales del Programa de Relaciones Comunitarias





- **Apoyo a los actores sociales del Programa de Relaciones Comunitarias**

---





# SEGURIDAD

---

- Adiestramiento permanente del personal para atender emergencias en general y especialmente en el transporte.
- Capacitación constante, charlas y simulacros.
- Eficiente sistema de comunicación y señalización.
- Educación vial a terceros en Pasos a nivel.

# CAMPAÑAS DE EDUCACION VIAL FERROVIARIA A CONDUCTORES



# IMPACTO EN EL DESARROLLO ECONÓMICO SOCIAL

---

- Apoyo a las comunidades aledañas.
- Becas de estudios, donaciones.
- Convenios con comunidades campesinas y Municipalidades
- Apoyo en emergencias (Desastres naturales).
- Se prioriza contratación de personal de la zona de influencia.



# ATENCIÓN DE NECESIDADES Y APOYO SOCIAL





# CUIDADO Y PRESERVACIÓN DE LAS ÁREAS DE CONCESIÓN Y ZONAS VULNERABLES



- 
- **Sistema de Comunicación moderno y eficiente.**
  - **Educación vial a terceros en Pasos a Nivel.**
  - **Señalización.**

---

- **ASPECTOS ECONÓMICOS Y  
COMERCIALES:**

# Evolución histórica anual de Tráficos e Ingresos en las vías férreas al 2017-2022.

---

INDICADOR	2017	2018	2019	2020	2021	2022
PASAJEROS	1,576	2,275	2,106			
CARGA (TM)	2'449,136	2'578,816	2'481,801	2'378,219	2'778,020	2'767,096
KM-VAGON	11'259,225	11'563,155	10'735,555	10'627,410	12'944,015	13'139,707
INGRESOS (S/.)	24'069,719	25'345,130	23'984,088	25'525,406	35'466,202	35'823,847

---

- **Reclamos:**

- **No se ha presentado reclamos.**

- 
- **ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS**

## **Evolución Histórica Anual del Estado de Resultados Integrales al 2021.**

	AUDITADOS (expresado en Nuevos Soles)										
	2,000	2,001	2,002	2,003	2,004	2,005	2,006	2,007	2,008	2,009	2,010
INGRESOS	18,469,080	20,529,461	22,755,245	23,681,918	22,447,800	22,526,845	22,558,489	26,361,033	25,875,018	24,326,163	28,584,303
COSTOS	13,533,177	11,383,271	9,111,058	10,929,402	16,460,169	14,537,794	14,805,702	13,351,539	14,961,401	15,975,811	19,168,337
GASTOS OPERATIVOS	4,855,706	4,341,589	10,782,448	9,460,842	5,053,179	2,834,138	2,720,123	2,877,546	3,265,071	3,153,193	3,719,815
OTROS INGRESOS											
GASTOS FINANCIEROS	1,697,886	2,832,490	375,755	1,459,240	1,167,750	6,384,842	4,167,354	4,933,668	8,351,090	2,521,415	1,619,394
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS	-1,617,689	1,972,111	2,485,984	1,832,434	-233,298	-1,229,929	865,305	5,198,280	-702,544	3,175,744	4,076,757
IMPUESTO A LA RENTA Y PARTICIP.		480,655	580,429	695,139	175,610		231,427	2,028,874	183,317	1,146,261	1,256,659
UTILIDAD NETA	-1,617,689	1,491,456	1,905,555	1,137,295	-408,908	-1,229,929	633,878	3,169,406	-885,861	2,029,483	2,820,098

	AUDITADOS (expresado en Nuevos Soles)										
	2,011	2,012	2,013	2,014	2,015	2,016	2,017	2,018	2,019	2,020	2021
INGRESOS	30,965,928	28,994,459	32,993,331	32,489,345	39,247,178	44,314,781	41,289,384	43,796,610	43,740,515	46,687,542	59,341,326
COSTOS	19,535,913	24,891,130	24,064,447	23,664,448	20,586,822	23,654,113	44,939,463	26,312,026	26,312,422	26,777,115	28,599,495
GASTOS OPERATIVOS	3,394,516	3,561,249	3,300,539	3,216,787	4,945,351	4,488,214	4,486,341	3,509,268	11,410,152	13,467,077	15,986,597
OTROS INGRESOS							19,821,428				
GASTOS FINANCIEROS	1,261,245	951,611	5,128,935	13,516,740	18,039,918	6,194,235	4,828,082	11,628,222	4,841,137	12,776,851	9,204,220
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS	6,774,254	-409,531	499,410	-7,908,630	-4,324,913	9,978,219	6,856,926	2,347,093	1,176,805	-6,333,502	5,551,014
IMPUESTO A LA RENTA Y PARTICIP.	2,120,757	64,097	307,742	-118,136	-23,066	1,502,846	1,260,178	209,325	242,751	-48,650	- 794,809
UTILIDAD NETA	4,653,497	-473,628	191,668	-7,790,494	-4,301,847	8,475,373	5,596,748	2,137,768	934,054	-6,284,852	4,756,205

## **Evolución Histórica Anual del Estado de Resultados Integrales al 2022.**

	AUDITADOS (expresado en Nuevos Soles)										
	2,000	2,001	2,002	2,003	2,004	2,005	2,006	2,007	2,008	2,009	2,010
INGRESOS	18,469,080	20,529,461	22,755,245	23,681,918	22,447,800	22,526,845	22,558,489	26,361,033	25,875,018	24,326,163	28,584,303
COSTOS	13,533,177	11,383,271	9,111,058	10,929,402	16,460,169	14,537,794	14,805,702	13,351,539	14,961,401	15,975,811	19,168,337
GASTOS OPERATIVOS	4,855,706	4,341,589	10,782,448	9,460,842	5,053,179	2,834,138	2,720,123	2,877,546	3,265,071	3,153,193	3,719,815
OTROS INGRESOS											
GASTOS FINANCIEROS	1,697,886	2,832,490	375,755	1,459,240	1,167,750	6,384,842	4,167,354	4,933,668	8,351,090	2,521,415	1,619,394
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS	-1,617,689	1,972,111	2,485,984	1,832,434	-233,298	-1,229,929	865,305	5,198,280	-702,544	3,175,744	4,076,757
IMPUESTO A LA RENTA Y PARTICIP.		480,655	580,429	695,139	175,610		231,427	2,028,874	183,317	1,146,261	1,256,659
UTILIDAD NETA	-1,617,689	1,491,456	1,905,555	1,137,295	-408,908	-1,229,929	633,878	3,169,406	-885,861	2,029,483	2,820,098

	AUDITADOS (expresado en Nuevos Soles)											Por Auditar
	2,011	2,012	2,013	2,014	2,015	2,016	2,017	2,018	2,019	2,020	2,021	2,022
INGRESOS	30,965,928	28,994,459	32,993,331	32,489,345	39,247,178	44,314,781	41,289,384	43,796,610	43,740,515	46,687,542	59,341,326	61,769,472
COSTOS	19,535,913	24,891,130	24,064,447	23,664,448	20,586,822	23,654,113	44,939,463	26,312,026	26,312,422	26,777,115	28,599,495	29,453,788
GASTOS OPERATIVOS	3,394,516	3,561,249	3,300,539	3,216,787	4,945,351	4,488,214	4,486,341	3,509,268	11,410,152	13,467,077	15,986,597	17,484,674
OTROS INGRESOS							19,821,428					
GASTOS FINANCIEROS	1,261,245	951,611	5,128,935	13,516,740	18,039,918	6,194,235	4,828,082	11,628,222	4,841,137	12,776,851	9,204,220	2,311,623
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS	6,774,254	-409,531	499,410	-7,908,630	-4,324,913	9,978,219	6,856,926	2,347,093	1,176,805	-6,333,502	5,551,014	12,519,387
IMPUESTO A LA RENTA Y PARTICIP.	2,120,757	64,097	307,742	-118,136	-23,066	1,502,846	1,260,178	209,325	242,751	-48,650	- 794,809	- 3,623,697
UTILIDAD NETA	4,653,497	-473,628	191,668	-7,790,494	-4,301,847	8,475,373	5,596,748	2,137,768	934,054	-6,284,852	4,756,205	8,895,690



# Pólizas de Seguros vigentes

Pólizas de Seguros				
Póliza N°		Cía. de Seguros	Importe Total (US\$)	Vencimiento
1301- 519673	Multiriesgo	Rímac Seguros	US\$ 10,000.000.00	20.09.23
1201- 516860	Responsabilidad Civil	Rímac Seguros	US\$ 8,300,000.00	20.09.23
2007750613	Accidentes Pasajeros.	Pacífico Seguros	28.5 UIT	20.09.23

# Carta Fianza

Cuadro N° 10: Formato de Cartas Fianzas

Carta Fianza N°	Entidad Financiera	Importe Total (US\$)	Vencimiento
011-0350- 9800031525-63	Banco Continental	5,150,000	15.5.2023

**(Carta Fianza Obligatoria de acuerdo al Contrato de Concesión Cláusula 13.) Irrevocable, Incondicionada, solidaria y de realización automática.**

---

- **OBJETIVOS PARA EL AÑO 2023:**

## **Estimación Anual de las Inversiones a Ejecutar para el periodo 2023 - 2027 (Expresado en dólares)**

---

	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>
Locomotoras					
Vía y Equipos de Vía	1,403,160	1,850,000	2,150,000	2,350,000	2,350,000
Vagones					
Talleres y estaciones	201,138	230,000	230,000	230,000	230,000
Otros	22,850	50,000	50,000	50,000	50,000
PAMA	125,100	100,000	100,000		
<b>TOTAL INVERSION US\$</b>	<b>1,752,248</b>	<b>2,230,000</b>	<b>2,530,000</b>	<b>2,630,000</b>	<b>2,630,000</b>

- 
- **ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES.**

# Proyecciones de Tráfico e Ingresos para el año 2023.

---

Proyecciones para el 2023	
Indicador	2023
Pasajeros	0
Carga <sup>TM</sup>	2'550,191
Km-Vagón	11'901,608
Ingresos Acc.Via y Mat.Rod. (S/.)	33'631,830



- 
- **ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS – PROYECCIÓN AÑO 2023.**

# Proyección Resultados al 2023.

---

Proyección Estado de Resultados al 31 Diciembre 2023	
Concepto	2023 S/.
Ingresos	60,861,699
Costos y Gastos Operativos	-47,873,036
Gastos Financieros y traslación	-3,688,135
Otros Ingresos y Egresos	-92,169
Utilidad antes de Intereses e Impuestos	9,208,358
Impuesto a la Renta y Part.Tj.	-3,090,158
Utilidad Neta	6,118,200

# PROYECTOS DEL CONCESIONARIO

# Proyectos:

1. Acceso ferroviario que conecte la vía férrea con el Terminal Norte Multipropósito del Callao: Se ha retomado conversaciones con el MTC y APM Terminals sobre la posibilidad de suscribir una Adenda con el MTC y la suscripción de un contrato de servidumbre entre el Concesionario, Ferrovías Central Andina S.A. y APM Terminals.
2. Construcción de diez (10) paraderos destinados a la prestación del servicio de transporte de pasajeros en la ruta Lima – Ricardo Palma.
3. Acondicionamiento de doce (12) coches para el servicio de pasajeros en la ruta de Lima – Ricardo Palma.

Los proyectos mencionados están supeditados a la suscripción, de la Adenda No. 10 al Contrato de Concesión, entre el MTC y Ferrovías Central Andina S.A.

4. Antepuertos



# **1. Acceso ferroviario que conecte la vía férrea con el Muelle Norte Multipropósito (Muelle Norte) en el Terminal Portuario del Callao.**

---

## **ALCANCES DEL PROYECTO:**

Conectar Patio Central hacia el ingreso del Muelle Norte ubicado desde la progresiva 0+030 hasta 0+450 de acuerdo al plano del proyecto.

## **LONGITUD:**

1,131 m de vía férrea instalada.

# ACCESO A TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO





# VISTA GENERAL – Rumbo a puerto





# Experiencias de trenes en ciudad





## **2. Construcción de paraderos destinados a la prestación del servicio de transporte de pasajeros en la ruta Lima - Ricardo Palma.**

---

### **ALCANCES DEL PROYECTO:**

Construcción de 10 paraderos para pasajeros en el corredor Lima – Ricardo Palma.

### **DESCRIPCIÓN:**

Andenes para que los pasajeros puedan abordar el tren.

**OPERACIÓN:** Compromiso del Operador a prestar el servicio de transporte a su riesgo comercial por 5 años.

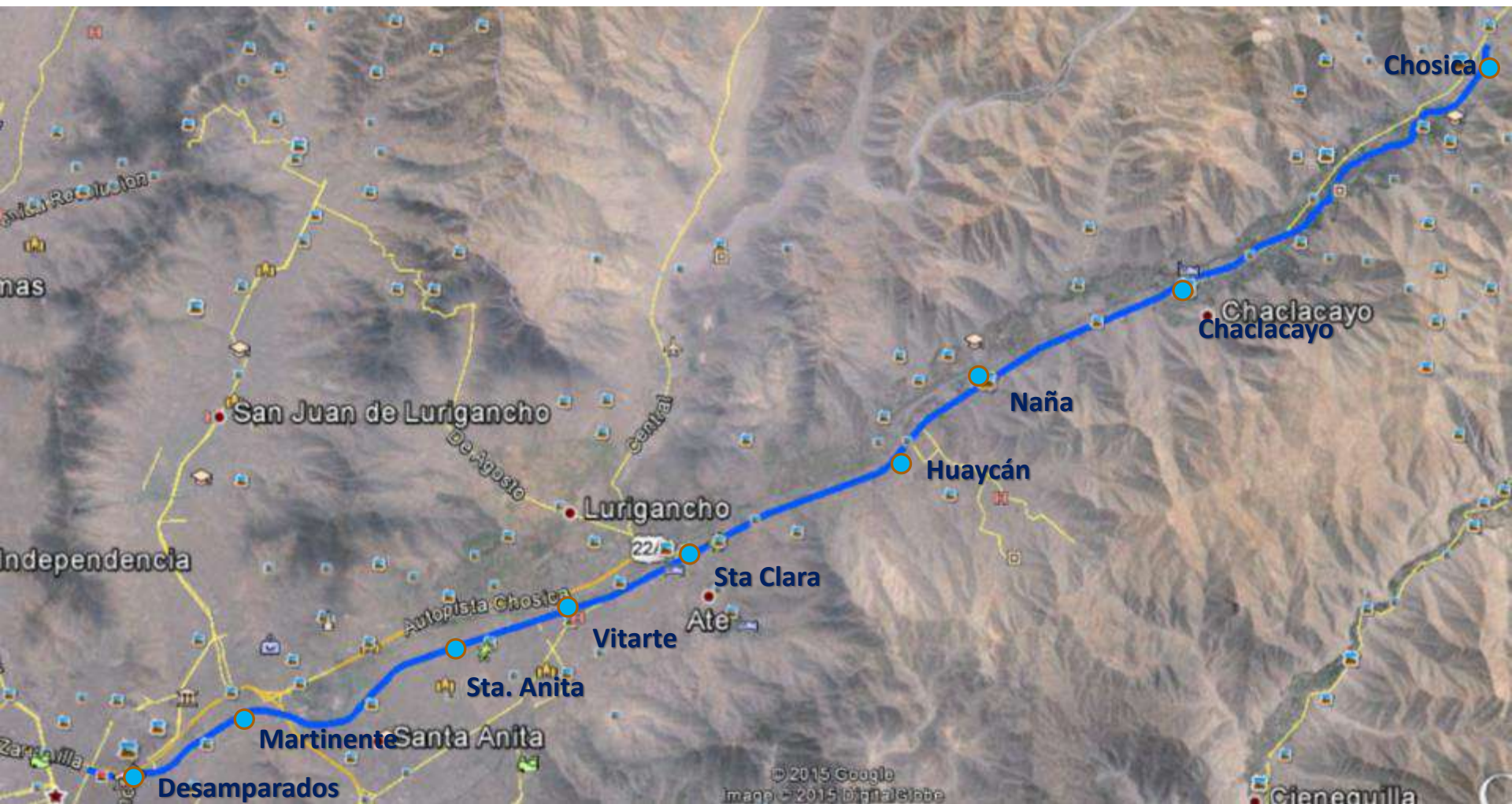
# Principales características de la prestación del servicio de transporte de pasajeros en la ruta Lima – Ricardo Palma.

---

## DESCRIPCIÓN:

- Días de operación: De lunes a domingo.
- N° de viajes Diarios: 4 de lunes a viernes; 2 los sábados y 2 los domingos.
- Kilómetros recorridos: 44.7 Kms.
- Tiempo de viaje aprox.: 1:45 min/1:53 min (vía sin segregar para autovagones y tren respectivamente).
- Frecuencias: 2 frecuencias de autovagones y 2 frecuencias de Tren de lunes a viernes. 2 frecuencias de autovagones los sábados. 2 frecuencias de trenes los domingos.

# Recorrido y Paraderos



# **3. Acondicionamiento de Coches para el Servicio de Pasajeros**

---

## **ALCANCES DEL PROYECTO:**

Reconfiguración de 11 coches + 1 de retén de pasajeros para el servicio de transporte masivo de pasajeros entre Ricardo Palma y Lima.

## **TIEMPO DE EJECUCION:**

Duración de la obra: 480 días calendario



# PROYECTO ANTE PUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES:



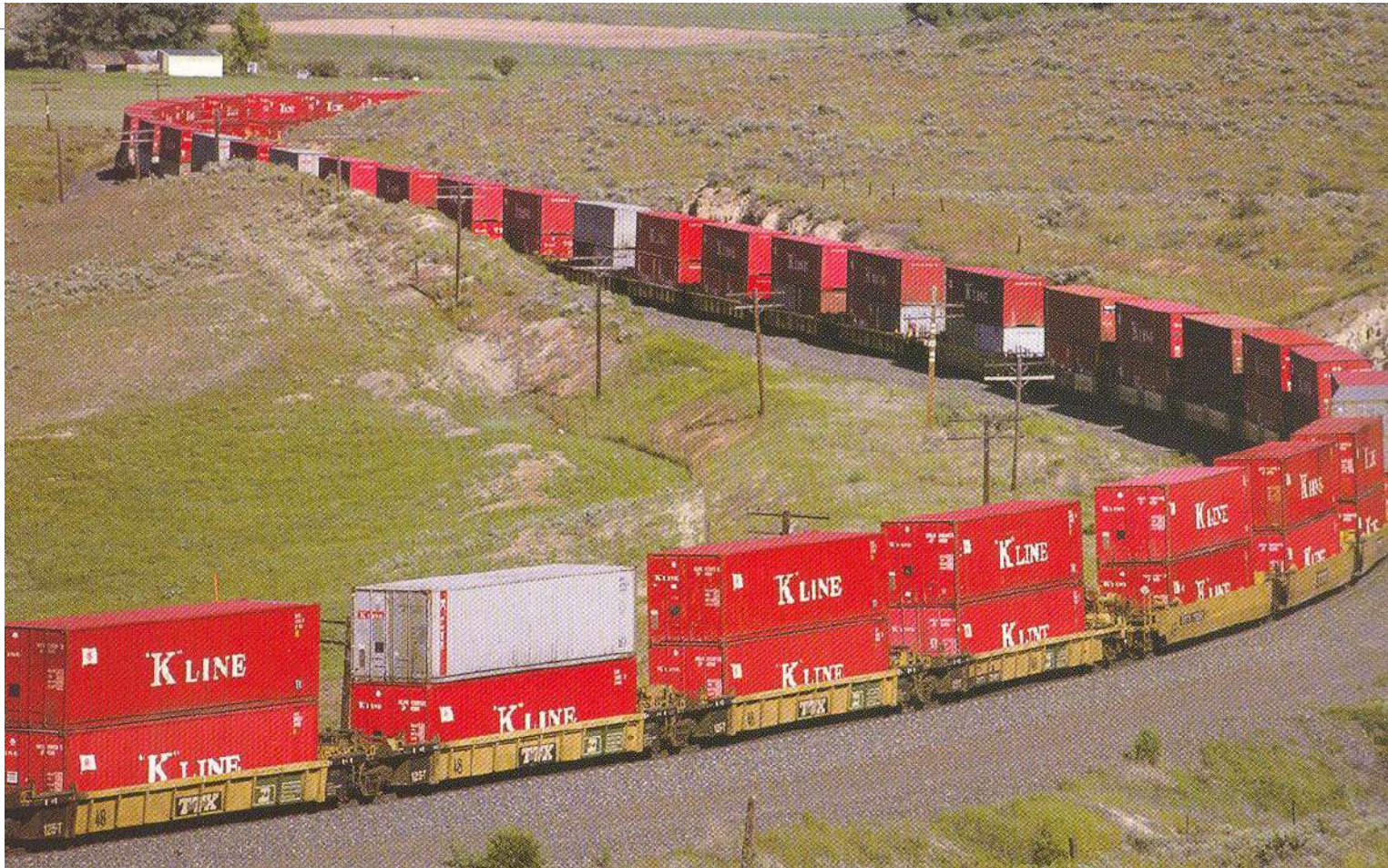


# PROYECTO ANTEPUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES:

---

- El Ferrocarril en todas partes del mundo tiene un rol importante en los accesos a los puertos.
- Perú es uno de los pocos países que no cuenta con acceso ferroviario al puerto.

# PROYECTO ANTEPUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES:







513

513

SANTA FE





855-GRO-BIGG

7685 7685

7685 BUILDING AMERICA

4402

4402







# PROYECTO ANTE PUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES:

---

- Acceso de la vía férrea al Puerto del Callao,
- Coordinaciones con:
  - MTC
  - APM Terminals (Terminal Norte )