

*SOCIEDAD CONCESIONARIA*

**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**



PLAN DE NEGOCIOS DEL AÑO 2016

# ÍNDICE

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA  
LÍNEA 2**



- I. Metro de Lima Línea 2 S.A. – Introducción
- II. Aspectos Generales
- III. Resumen Ejecutivo
- IV. Principales Metas Alcanzadas durante el año 2015
- V. Objetivos y Agenda de Trabajo en el año 2016
- VI. Otros aspectos relacionados en el año 2016
- VII. Conclusiones

# I. Metro de Lima Línea 2 S.A. – Introducción



# I. Metro de Lima Línea 2 S.A. – Introducción



## Antecedentes



El Proyecto del Metro de Lima Línea 2 nace con la asociación de diversas empresas de construcción de alto prestigio en España, Italia y Perú.



# I. Metro de Lima Línea 2 S.A. – Introducción

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA  
LÍNEA 2**



## Misión

El Metro de Lima Línea 2 tiene como misión corporativa el instalar el primer metro pesado subterráneo automático en la ciudad de Lima que constituirá un moderno y seguro sistema de transporte público, contribuyendo a la mejora de la movilidad, de la gestión del transporte urbano y las comunicaciones, de la accesibilidad y del medio ambiente potenciando el desarrollo sostenible de la ciudad de Lima, disminuyendo la accidentabilidad y favoreciendo la pacificación de la ciudad.



# I. Metro de Lima Línea 2 S.A. – Introducción

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA  
LÍNEA 2**



## Misión

Confiamos en que al culminar el Proyecto nos constituiremos y consolidaremos como la mejor opción de transporte sostenible en el Perú, brindando beneficios en términos no sólo económicos y sociales sino, y sobre todo, también medioambientales.



# I. Metro de Lima Línea 2 S.A. – Introducción

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA  
LÍNEA 2**



## Visión

La Sociedad tiene como visión ser una empresa referente en el Perú y en el mundo para la prestación de servicios de transporte ferroviario y, en concreto, de metro subterráneo urbano.

Asimismo la Sociedad tiene como visión ser en calidad el mejor metro de Sudamérica y uno de los cinco mejores metros a nivel mundial en servicio, seguridad, eficiencia y compromiso con la sociedad y sobre todo con el medio ambiente.



# I. Metro de Lima Línea 2 S.A. – Introducción

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA  
LÍNEA 2**



## Visión

La visión de la empresa se orienta a reunir y cultivar grandes profesionales, gestionándolos y promoviéndolos con meritocracia.

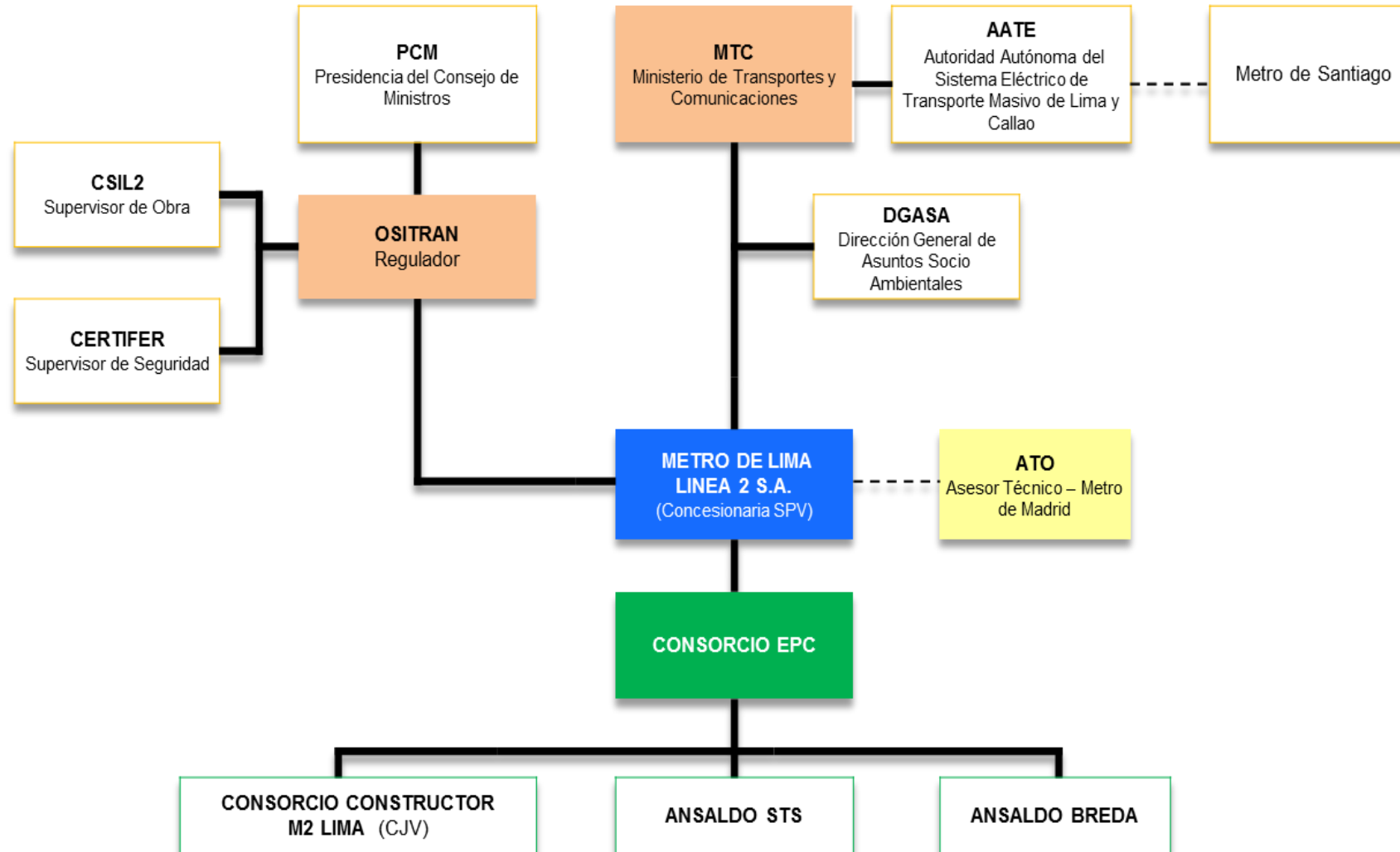
Todo lo anteriormente señalado tiene un sólo objetivo: obtener el respeto, satisfacción y preferencia de los peruanos.





# I. Metro de Lima Línea 2 S.A. – Introducción

## Alineamiento Institucional



# ÍNDICE

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**



- I. Metro de Lima Línea 2 S.A. – Introducción
- II. Aspectos Generales
- III. Resumen Ejecutivo
- IV. Principales Metas Alcanzadas durante el año 2015
- V. Objetivos y Agenda de Trabajo en el año 2016
- VI. Otros aspectos relacionados en el año 2016
- VII. Conclusiones

## II. Aspectos Generales

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**



### Ubicación Geográfica



## II. Aspectos Generales

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**



## II. Aspectos Generales

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA  
LÍNEA 2**



## II. Aspectos Generales

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**



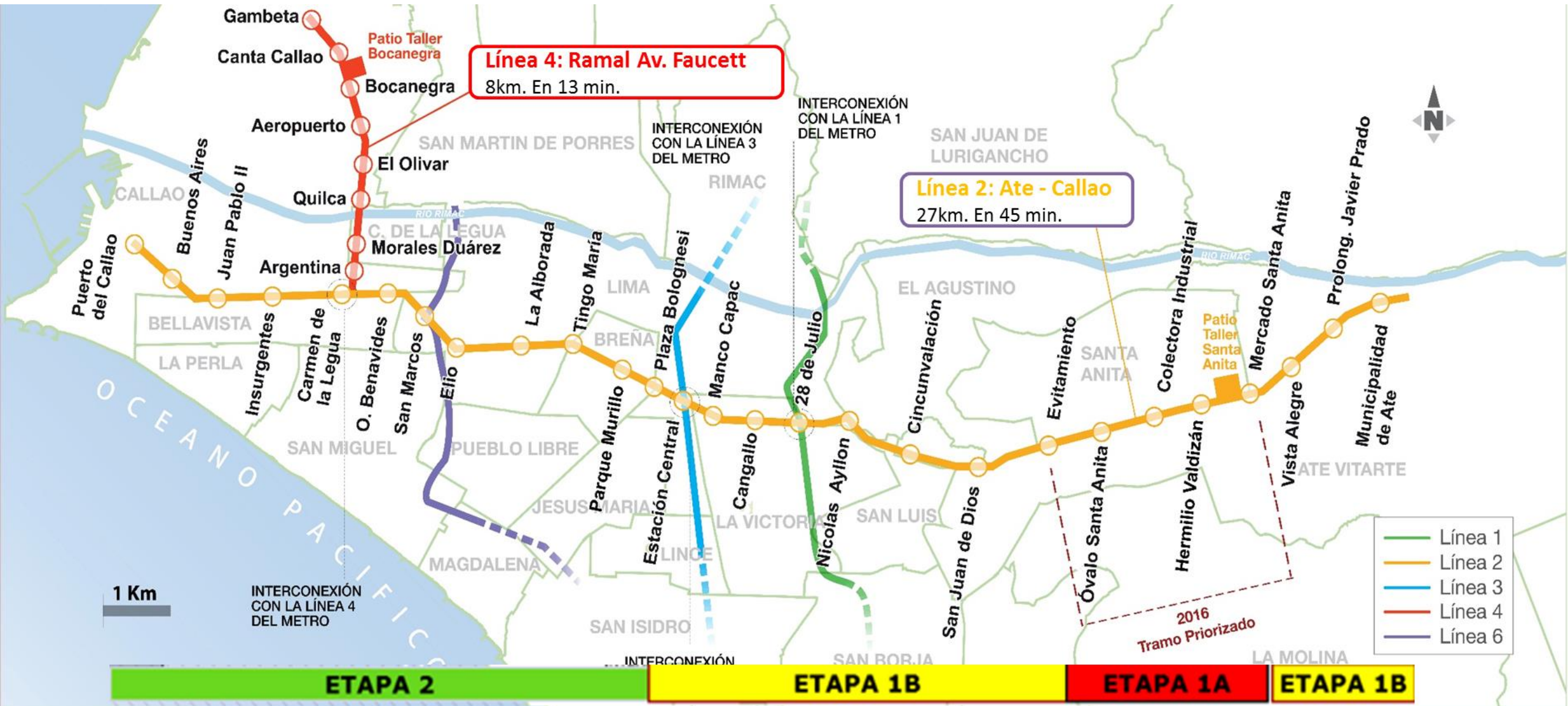
### Línea 2 y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta Línea 4



# II. Aspectos Generales

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**



## II. Aspectos Generales

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**





## II. Aspectos Generales

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**



### Descripción del Proyecto

OBRAS CIVILES	
<b>Línea 2</b>	Corredor ferroviario subterráneo de este-oeste.
	26,87 KM.
	27 Estaciones Subterráneas en Cut & Cover
<b>Ramal Línea 4</b>	Corredor ferroviario subterráneo norte- sur Av. Faucett y Av. Gambetta
	7,65 KM.
	8 Estaciones Subterráneas en Cut & Cover
<b>Método Constructivo</b>	NATM: Etapa 1A (5Km) y parte de la Etapa 1B (5Km)
	TBM: resto Etapa 1B y Etapa 2 (diámetro int. 9,26m)

SISTEMA FERROVIARIO
Sistema de Metro con Grado de Automatización 4 (GoA4) – Unattended Train Operation

APERTURA A LA OPERACIÓN	
La Línea de Metro se abrirá a la operación en 3 Etapas	
<b>Primera Etapa A</b>	Desde la Estación Evitamiento hasta la Estación Mercado Santa Anita.
<b>Primera Etapa B</b>	Desde la Estación Municipalidad de Ate hasta la Estación Plaza Bolognesi
<b>Segunda Etapa</b>	Resto de la Línea 2 y Ramal Línea 4.

## II. Aspectos Generales

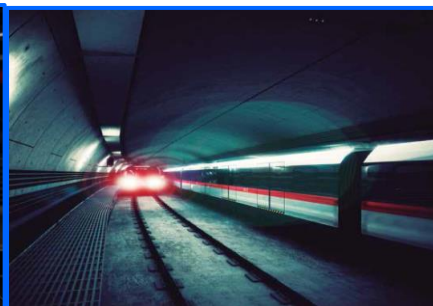
SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**



### Descripción del Proyecto

- Metro Pesado Subterráneo: 35 Km, 35 estaciones, 36 pozos ventilación / emergencia, 2 Patios Taller
- 90 Km/h de velocidad máxima y 36 Km/h velocidad comercial
- 45 minutos de recorrido entre el Callao y Ate
- 6 / 3 / 1,5 minutos intervalo entre trenes
- 0% de gases contaminantes (energía eléctrica)
- Población beneficiada: 2.5 millones (aprox.) en 13 distritos



## II. Aspectos Generales

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**



### Qué es la Línea 2 del Metro de Lima?

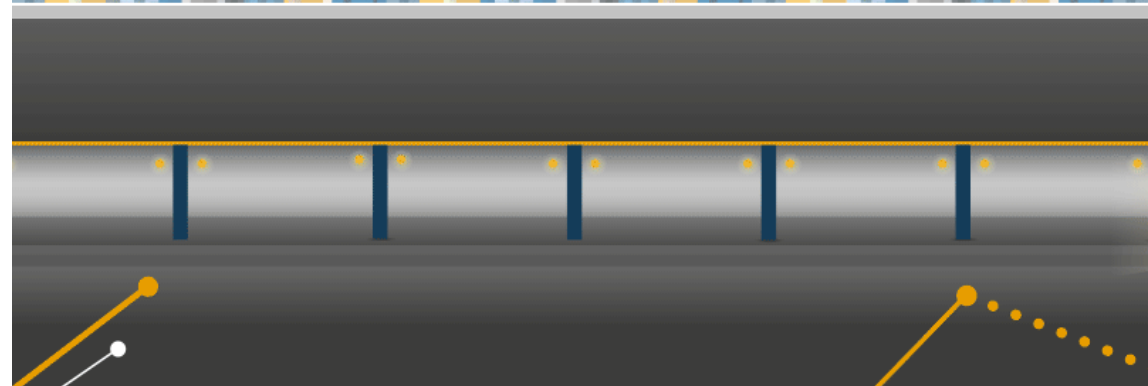
Es el **primer metro subterráneo del Perú.**

Transporte masivo tipo metro pesado, totalmente automático GoA4.

Accesible para todos, unirá **10** distritos de la ciudad capital Lima:

Ate, Santa Anita, El Agustino, San Luis, La Victoria, Cercado, Breña, Bellavista, Carmen de la Legua y el Callao

pero influirá directamente en 13 distritos.



## II. Aspectos Generales

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**



### Qué es la Línea 2 del Metro de Lima?

Inicio: Capacidad para transportar más de 660 mil pasajeros al día.

Horizonte: Aumento de Capacidad a 1,2 millones de viajes por día.



## II. Aspectos Generales

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**



### Qué beneficios nos traerá?

---

**Ahorro de tiempo | Seguridad y Modernidad | Integración para todos**



**Calidad de vida | Sostenibilidad | Disminución Accidentes**

**Pacificación Ciudad | Accesibilidad Universal | Puntualidad | Intermodalidad**

## II. Aspectos Generales

### Qué beneficios nos traerá?

- ✓ Disminución del número de viajes y su longitud. Reducción del tiempo de viaje entre Ate y Callao de 2h 30min a 45min.
- ✓ Reducción de las tasas de accidentabilidad, contaminación ambiental, tanto visual como acústica, congestionamientos vehiculares, etc.
- ✓ Ayuda a incrementar las velocidades comerciales de otros medios de transporte.



## II. Aspectos Generales

### Qué beneficios nos traerá?

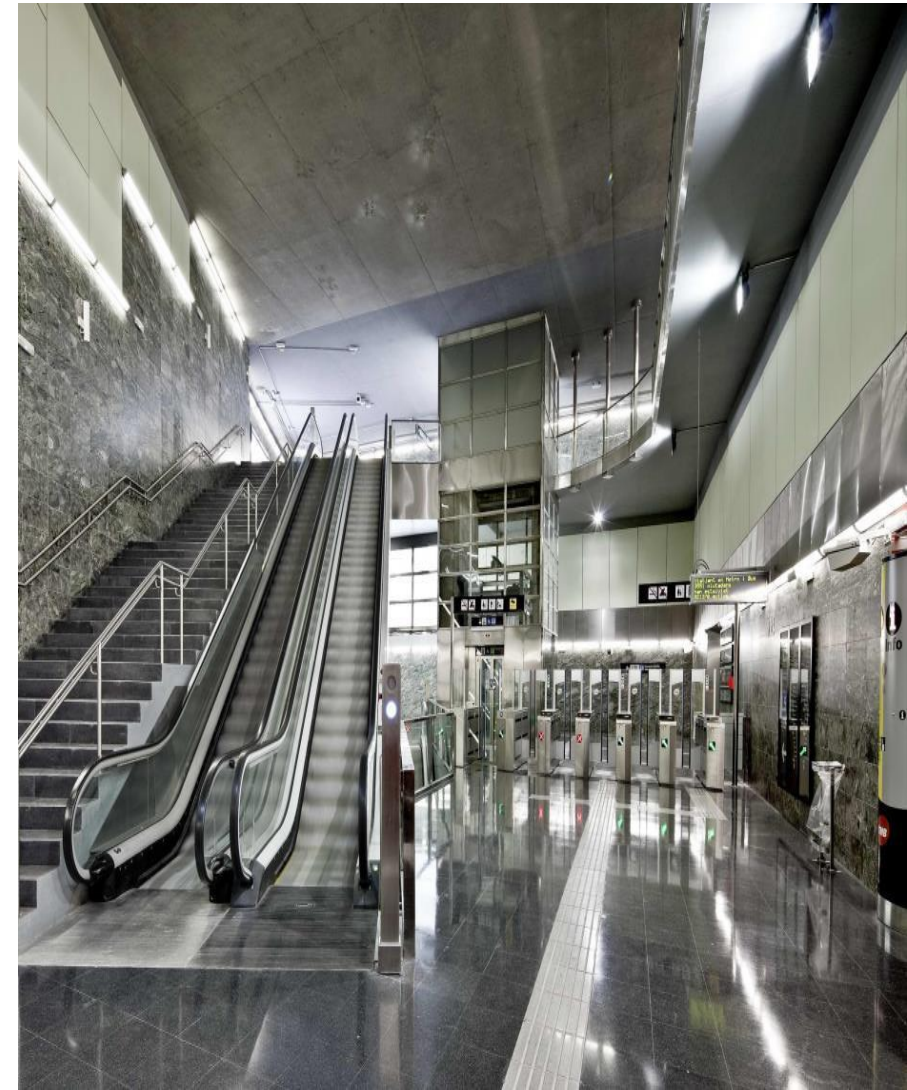
- ✓ Potencia las formas de movilidad sostenible. Contribuye a la supresión de barreras arquitectónicas y a la promoción de la accesibilidad universal.
- ✓ Permite liberar espacio público del tráfico para recuperar un entorno urbano de calidad.
- ✓ Perfectamente compatible con el Planeamiento Urbano de la Ciudad.



## II. Aspectos Generales

### Qué beneficios nos traerá?

- ✓ Transporte masivo que mejora la imagen general de la ciudad: Modernidad, Calidad de vida, etc.
- ✓ Ofrece un servicio de alta calidad y seguridad eficiente y eficaz.
- ✓ Mejora la movilidad favoreciendo el comercio y contribuyendo a la revalorización de los predios.





# ÍNDICE

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**



- I. Metro de Lima Línea 2 S.A. – Introducción
- II. Aspectos Generales
- III. Resumen Ejecutivo
- IV. Principales Metas Alcanzadas durante el año 2015
- V. Objetivos y Agenda de Trabajo en el año 2016
- VI. Otros aspectos relacionados en el año 2016
- VII. Conclusiones

# III. Resumen Ejecutivo

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**



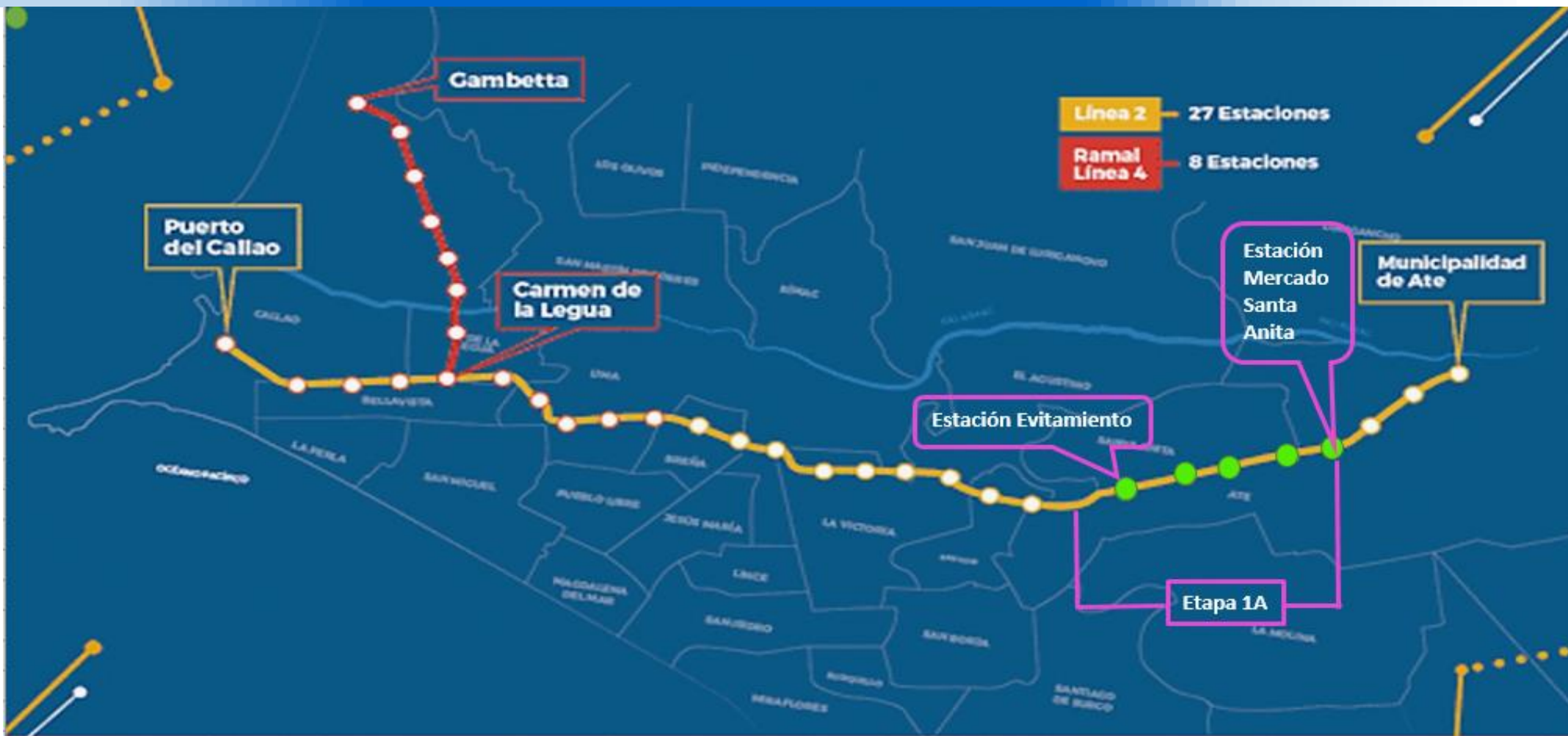
# III. Resumen Ejecutivo

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**



## ETAPA 1A



# III. Resumen Ejecutivo

## ETAPA 1A



- 5 Estaciones:
  1. Evitamiento
  2. Óvalo Santa Anita
  3. Colectora Industrial
  4. Hermilio Valdizán
  5. Mercado Santa Anita
- 6 Pozos de Ventilación:
  1. PV19Bis
  2. PV20
  3. PV21
  4. PV22
  5. PV23
  6. PV24

➤ 1 Patio Taller:  
Santa Anita

# III. Resumen Ejecutivo

## ETAPA 1A

- Excavación de túnel por métodos convencionales
- 10 frentes simultáneos
- 6 Pozos de ventilación y salida de emergencia interestaciones

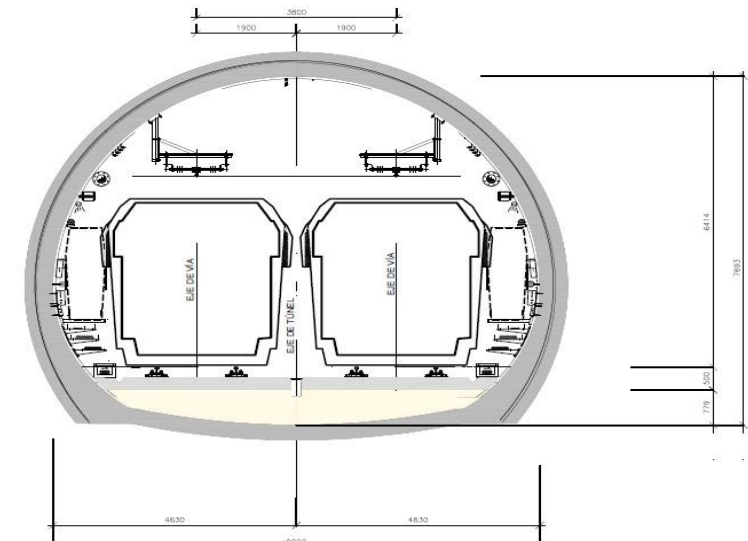
Excavación en 2 Fases:

**F1: Avance de la semi-sección superior**

**F2: Destroza de la semi sección inferior**



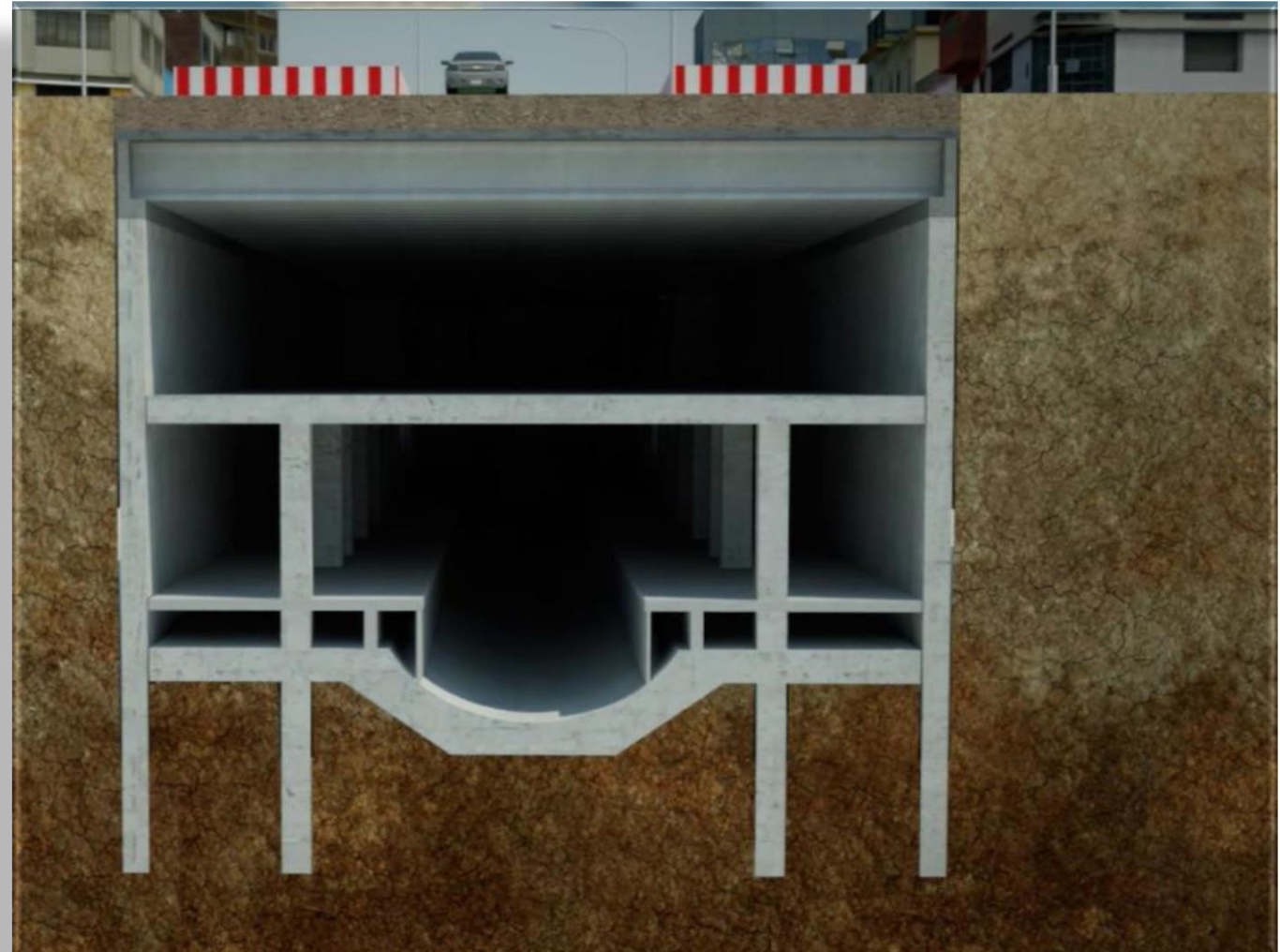
**Túnel: Método NATM**



# III. Resumen Ejecutivo

## ETAPA 1A

Ejecución de Estaciones por método Cut & Cover



# III. Resumen Ejecutivo

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**

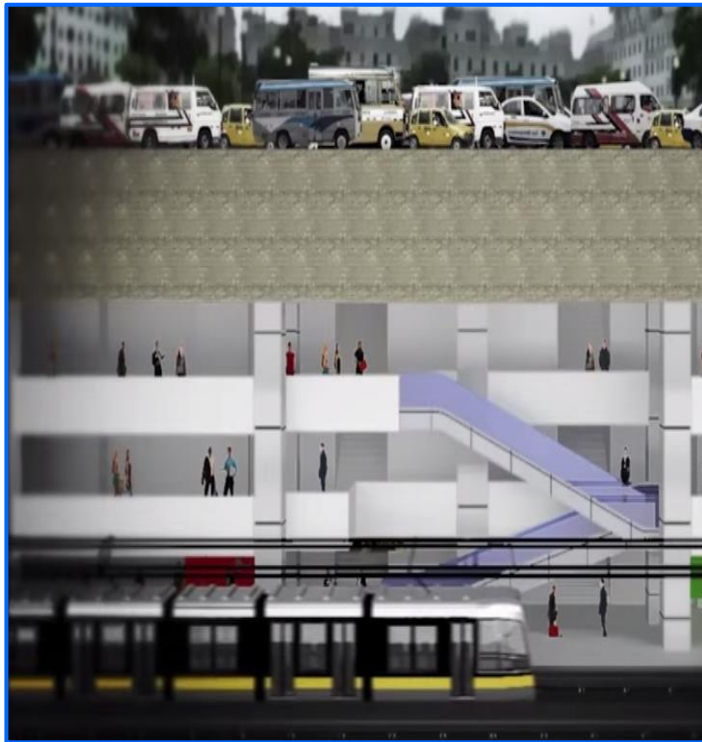


## ETAPA 1B



# III. Resumen Ejecutivo

## ETAPA 1B



➤ **11 Estaciones:**

1. Plaza Bolognesi
2. Estación Central
3. Plaza Manco Capac
4. Cangallo
5. 28 de Julio
6. Nicolás Ayllón
7. Circunvalación
8. San Juan de Dios
9. Vista Alegre
10. Prolongación Javier Prado
11. Municipalidad de Ate

➤ **10 Pozos de Ventilación:**

- |         |         |          |
|---------|---------|----------|
| 1. PV12 | 5. PV16 | 9. PV25  |
| 2. PV13 | 6. PV17 | 10. PV26 |
| 3. PV14 | 7. PV18 |          |
| 4. PV15 | 8. PV19 |          |



# III. Resumen Ejecutivo

## ETAPA 1B



# III. Resumen Ejecutivo

## ETAPA 1B

Tuneladora compartida entre Etapa 1B y Etapa 2

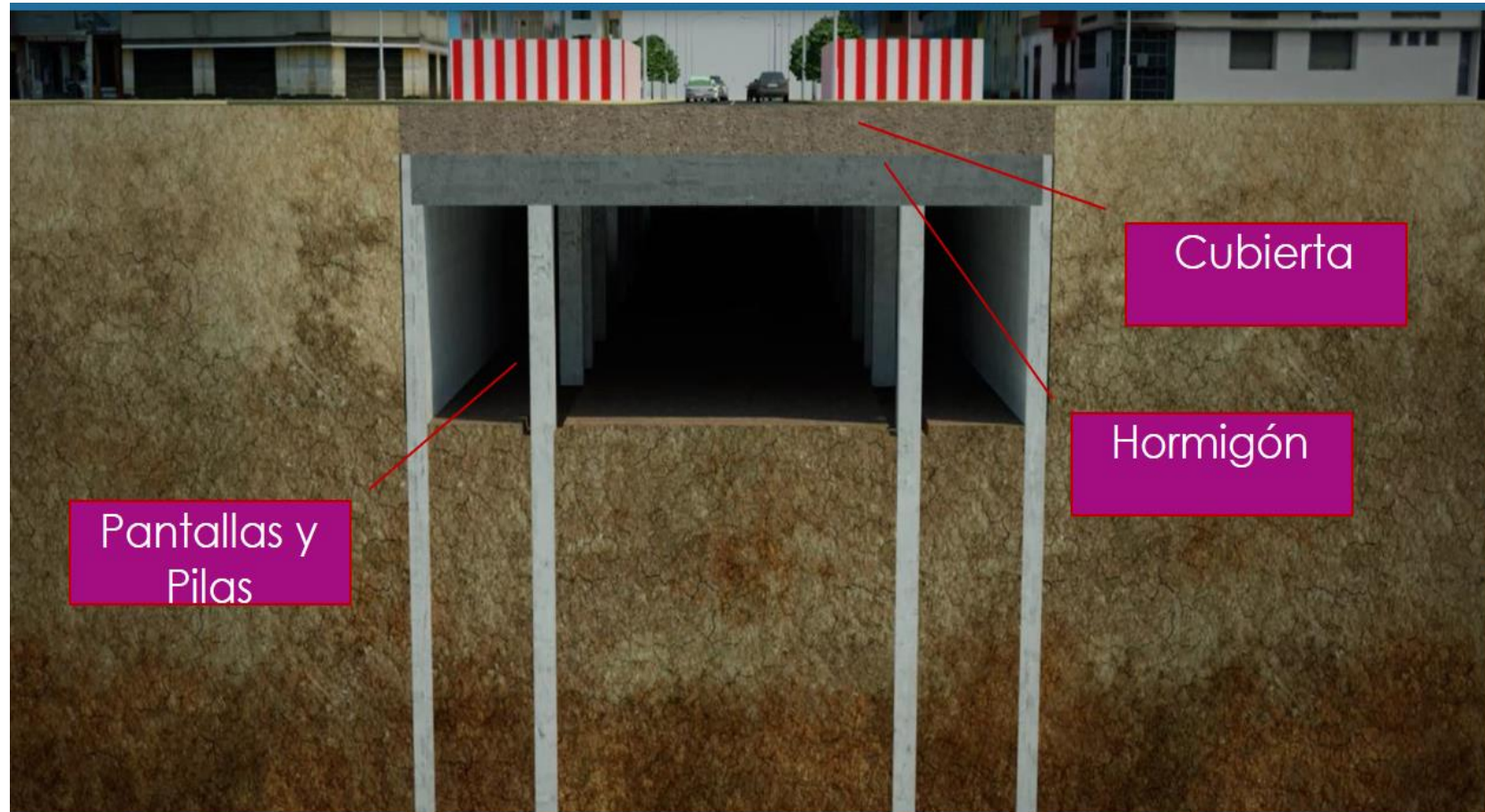


Tuneladora EPB desde Estación San Juan de Dios hasta Estación Insurgentes con cambio de instalaciones en Estación Parque Murillo

# III. Resumen Ejecutivo

## ETAPA 1B

### Estaciones método CUT & COVER



# III. Resumen Ejecutivo

## ETAPA 2



# III. Resumen Ejecutivo

## ETAPA 2 Línea 2



➤ **11 Estaciones:**

1. Puerto del Callao
2. Buenos Aires
3. Juan Pablo II
4. Insurgentes
5. Carmen de la Legua
6. Oscar Benavides
7. San Marcos
8. Elio
9. La Alborada
10. Tingo María
11. Parque Murillo

➤ **11 Pozos de Ventilación:**

- |         |         |          |
|---------|---------|----------|
| 1. PV01 | 5. PV05 | 9. PV09  |
| 2. PV02 | 6. PV06 | 10. PV10 |
| 3. PV03 | 7. PV07 | 11. PV11 |
| 4. PV04 | 8. PV08 |          |

# III. Resumen Ejecutivo

## ETAPA 2-L2

Tuneladora compartida entre Etapa 1B y Etapa 2



Tuneladora EPB desde Estación San Juan de Dios hasta Estación Insurgentes con cambio de instalaciones en Estación Parque Murillo

# III. Resumen Ejecutivo

## ETAPA 2-L2

Tuneladora desfasada 1-2 meses respecto de la EPB de la Etapa 1B



 Tuneladora TBM mixta desde Estación Insurgentes hasta PV 01bis en Óvalo Garibaldi en el Callao

# III. Resumen Ejecutivo

## ETAPA 2 Ramal Línea 4

➤ 8 Estaciones:

- |                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| 1. Gambetta     | 5. El Olivar             |
| 2. Canta Callao | 6. El Quilca             |
| 3. Bocanegra    | 7. Morales Duarez        |
| 4. Aeropuerto   | 8. Carmen de la Legua L4 |

➤ 7 Pozos de Ventilación:

- |         |         |         |
|---------|---------|---------|
| 1. PV01 | 4. PV04 | 7. PV07 |
| 2. PV02 | 5. PV05 |         |
| 3. PV03 | 6. PV06 |         |

➤ 1 Patio Taller:

1. Bocanegra





# III. Resumen Ejecutivo

## ETAPA 2-L4



 Tuneladora TBM mixta desde Estación Gambetta hasta Estación Carmen de la Legua

# ÍNDICE

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**



- I. Metro de Lima Línea 2 S.A. – Introducción
- II. Aspectos Generales
- III. Resumen Ejecutivo
- IV. Principales Metas Alcanzadas durante el año 2015
- V. Objetivos y Agenda de Trabajo en el año 2016
- VI. Otros aspectos relacionados en el año 2016
- VII. Conclusiones

## IV. Principales Metas Alcanzadas durante el año 2015

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**



**¿YA INICIARON  
LA OBRA?**



## IV. Principales Metas Alcanzadas durante el año 2015

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**



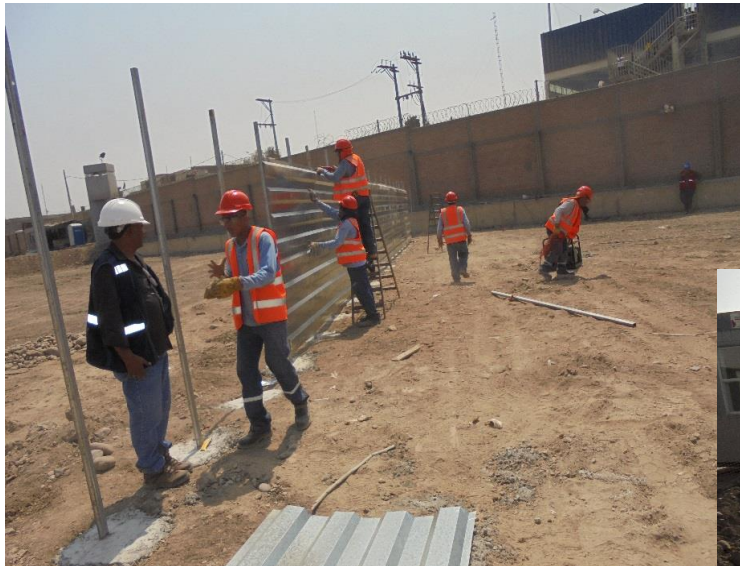
¡LA LÍNEA 2 DEL METRO  
**ya está en marcha!**



## IV. Principales Metas Alcanzadas durante el año 2015

### PATIO TALLER SANTA ANITA-ETAPA 1A

Actualidad



Colocación de cerco perimétrico

Instalaciones provisionales



Movimiento de tierras

## IV. Principales Metas Alcanzadas durante el año 2015

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**



### POZOS VENTILACIÓN Y SALIDA EMERGENCIA –ETAPA 1A



## IV. Principales Metas Alcanzadas durante el año 2015

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**



---

### Inicio de la construcción de los Pozos

## IV. Principales Metas Alcanzadas durante el año 2015

Se ha iniciado la construcción de paraguas de micropilotes en emboquilles y se han construido 35 ml de túneles





## IV. Principales Metas Alcanzadas durante el año 2015

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA  
LÍNEA 2**



### Prueba y recepción en fábrica de las Tuneladoras

En diciembre de 2015, el Metro de Lima Línea 2 S.A. con el acompañamiento de los representantes del Estado Peruano, el Concedente, el Regulador y el Supervisor procedió a realizar las pruebas y recepción en fábrica de las (2) tuneladoras



## IV. Principales Metas Alcanzadas durante el año 2015

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**



TUNELADORA (10.20 m de diámetro ext.)



## IV. Principales Metas Alcanzadas durante el año 2015

SOCIEDAD CONCESIONARIA

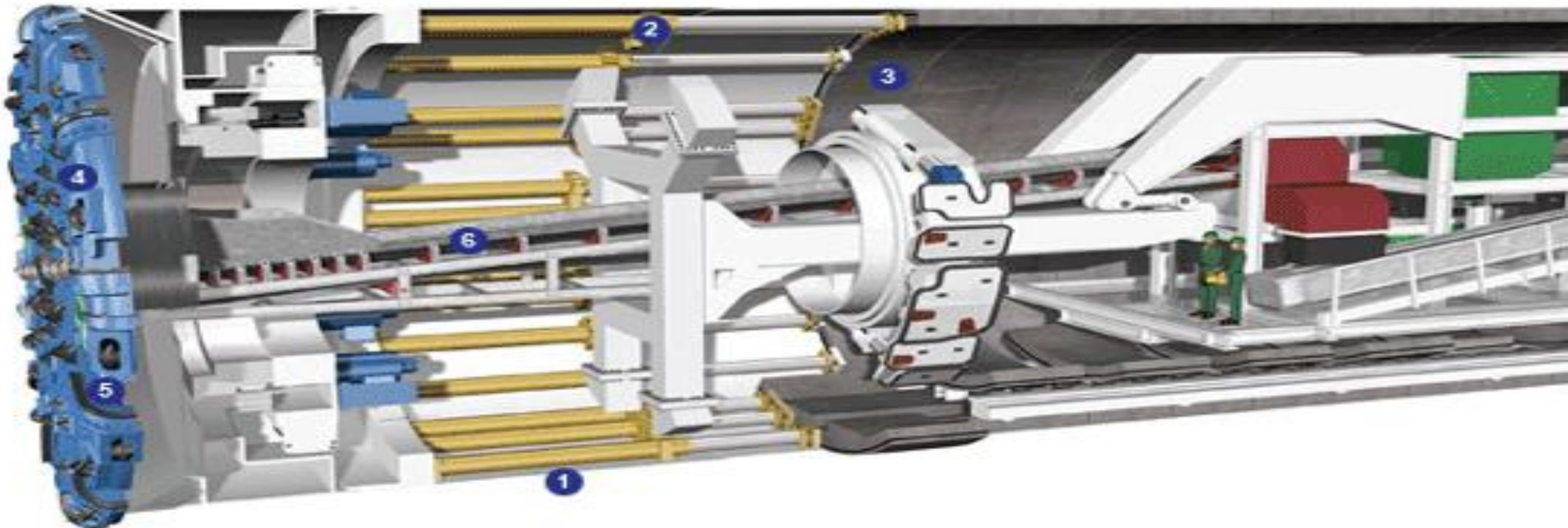
**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**



- (1) Escudo protector.
- (2) Cilindros de empuje.
- (3) Dovelas.

### TUNELADORA

- (4) Cabeza de corte.
- (5) Cubo de lodo.
- (6) Faja Transportadora.



## IV. Principales Metas Alcanzadas durante el año 2015

SOCIEDAD CONCESIONARIA

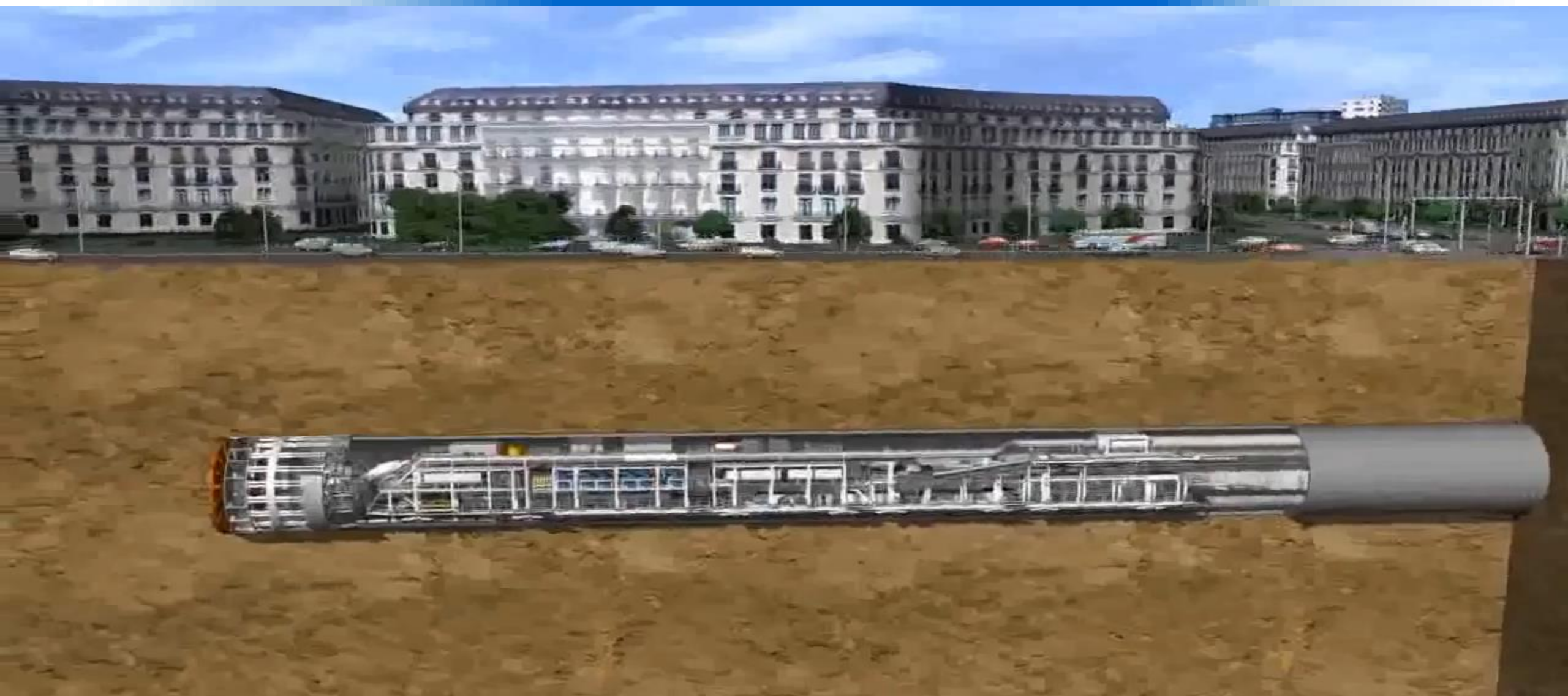
**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**



## IV. Principales Metas Alcanzadas durante el año 2015

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**



# IV. Principales Metas Alcanzadas durante el año 2015

## MATERIAL RODANTE



TRENES GOA4 DRIVERLESS  
¡LO ÚLTIMO EN TECNOLOGÍA MUNDIAL!



**TRANSPORTE ECOLÓGICO**

Reducción de la congestión vial y contaminación en toda la ciudad.



## IV. Principales Metas Alcanzadas durante el año 2015

### MATERIAL RODANTE



## IV. Principales Metas Alcanzadas durante el año 2015

### MATERIAL RODANTE

Durante diciembre de 2015, el Metro de Lima Línea 2 S.A., con la participación del Regulador y el Supervisor del Estado Peruano, procedieron a realizar pruebas de tipo motor, convertidor principal, cargador de baterías y convertidor auxiliar en los laboratorios de Hitachi Rail Italy en Nápoles, cumpliendo con ello lo previsto en el Cronograma de Pruebas en Fábrica del Material Rodante.

A la vanguardia de la tecnología con trenes sin conductor y grado de automatización GoA4





## IV. Principales Metas Alcanzadas durante el año 2015



### Inversiones Ejecutadas en el 2015: EMISIÓN DE BONOS

El 17 de junio de 2015, el Metro de Lima Línea 2 S.A. emitió bonos por US\$ 1,155 millones de dólares a 19 años con un rendimiento de 5.875%.

Por este hecho, el Metro de Lima Línea 2 S.A. ha sido premiada por:

Thomson Reuters – Project Finance Internacional con el premio **P3 Deal of the Year 2015**

Asimismo, ha sido nominado por IJGlobal Project Finance & Infrastructure Journal

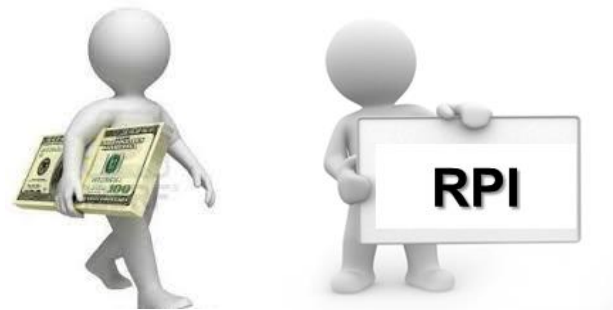


## IV. Principales Metas Alcanzadas durante el año 2015



### Inversiones Ejecutadas en el 2015: CIERRE FINANCIERO

Al 28 de octubre de 2015, el Metro de Lima Línea 2 S.A. debía acreditar que cuenta con los recursos financieros o los contratos suscritos que establezcan los compromisos de financiamiento que se generen para la ejecución de las Inversiones Obligatorias que sean retribuidas con el sistema del RPI.



En dicho sentido, el 27 de octubre de 2015, el Metro de Lima Línea 2 S.A. solicitó la **Acreditación de Cierre Financiero de las Inversiones Obligatorias retribuidas con RPI.** Siendo que con fecha 09 de diciembre de 2015, el Concedente emitió un oficio dando por acreditado el Cierre Financiero de las Inversiones Obligatorias retribuidas por RPI.

## IV. Principales Metas Alcanzadas durante el año 2015

### Aspectos Administrativos

Pólizas de Seguro				
Póliza	Tipo	Entidad Financiera	Importe Total (US\$)	Vencimiento
Póliza de Seguro Todo Riesgo Contratista de Obras (CAR) N° 3311-510582	CAR	RIMAC	US \$ 625,000,000.00	31.Agosto.2020
Póliza de Responsabilidad Civil N° 1201-527454	RC	RIMAC	US\$ 297,000,000.00	31.Agosto.2021
Póliza de Seguro Todo Riesgo Contratista de Obras Para Terrorismo y/o Sabotaje No 3311-510591	CAR	RIMAC	US\$ 163,483,838.00	15.diciembre.2019
Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo Pensión: P0153749	SCTR	RIMAC	N.A.	Renovación Mensual
Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo Salud: S0147696	SCTR	RIMAC	N.A.	Renovación Mensual

## IV. Principales Metas Alcanzadas durante el año 2015

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA  
LÍNEA 2**



### Aspectos Administrativos

<b>Cartas Fianzas</b>				
<b>Cartas Fianzas</b>	<b>Tipo</b>	<b>Entidad Financiera</b>	<b>Importe Total (US\$)</b>	<b>Vencimiento</b>
Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato	Fiel Cumplimiento	BBVA Continental	US \$ 70,000,000.00	31.diciembre.2016
Garantía de Fiel Cumplimiento de Ejecución de Obra	Fiel Cumplimiento	Banco de Crédito del Perú BBVA Continental	US \$ 420,000,000.00	31.diciembre.2016
Garantía de Fiel Cumplimiento de Material Rodante	Fiel Cumplimiento	BBVA Continental	US \$ 50,000,000.00	31.diciembre.2016

## IV. Principales Metas Alcanzadas durante el año 2015

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA  
LÍNEA 2**



OBLIGACIONES CONTRACTUALES DEL METRO DE LIMA LÍNEA 2 S.A.		
Ítem	Descripción de Obligaciones	Estado
<b>1</b>	<b>Sección V: Régimen de Bienes</b>	
1.1	Suscripción de Actas de Entrega de Áreas de la Concesión Etapa 1A	Cumplido
1,2	Presentación de los Inventarios Iniciales del ítem 1.1	Cumplido
1,3	Presentación del Inventario Anual	Cumplido
<b>2</b>	<b>Sección IX: Régimen Económico</b>	
2.1	Presentación de los Estados Financieros Anuales Auditados	Cumplido
2.2	Presentación de los Estados Financieros Trimestrales	Cumplido
2.3	Cierre Financiero para las Inversiones Obligatorias retribuidas con Cofinanciamiento a través del Pago Por Obras (PPO)	Cumplido
2.4	Cierre Financiero para las Inversiones Obligatorias retribuidas con Retribución por Inversiones (RPI)	Cumplido
2.5	Presentación del Plan Anual de Vencimiento de Obligaciones	Cumplido
2.6	Presentación del Plan Anual de Inversiones	Cumplido
2.7	Presentación y Exposición del Plan de Negocios	Cumplido
2.8	Presentación de la Composición Accionarial del Concesionario	Cumplido
2,9	Acreditación del capital social mínimo igual a US\$ 120 000 000.00 a partir del Segundo Año de la Concesión.	Cumplido

## IV. Principales Metas Alcanzadas durante el año 2015

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**



Presentación de Avance de Hitos de Obra e Hitos de Provisión	Cumplido
Pago del Aporte por Regulación	Cumplido
Pago del Aporte por Supervisión	Cumplido
<b>Sección X: Régimen Financiero</b>	
Constitución del Fideicomiso de Administración	Cumplido
<b>Sección XI: Garantías</b>	
Presentación y renovación de la Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato de Concesión	Cumplido
Presentación y renovación de la Garantía de Fiel Cumplimiento de las Obras	Cumplido
Presentación y renovación de la Garantía de Fiel cumplimiento del Material Rodante	Cumplido
<b>Sección XII: Régimen de Seguros y Responsabilidades del Concesionario</b>	
Presentación de las Polizas de Seguros	Cumplido
Entrega del (los) Estudio(s) de riegos	Cumplido
Presentación de un listado de empresas especializadas para la realización de estudios de riesgo	Cumplido

## IV. Principales Metas Alcanzadas durante el año 2015

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**

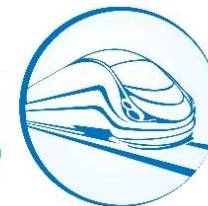


5,4	Presentación de las propuestas de pólizas de seguro previstas en el Contrato de Concesión	Cumplido
5,5	Contratación de Póliza de Seguro de responsabilidad civil	Cumplido
5,6	Contratación de Póliza de Seguro durante la ejecución de obras	Cumplido
5,7	Contratación de Seguros Personales para Trabajadores	Cumplido
5,8	Presentación de la relación de las pólizas de seguro a ser tomadas y/o mantenidas	Cumplido
<b>6</b>	<b>Sección VI: Inversiones Obligatorias y Puesta en Marcha</b>	
6.1	Entrega del Plan de Desarrollo del EDI dentro del plazo máximo establecido en el Contrato	Cumplido
6.2	Presentación del levantamiento de observaciones al Plan de Desarrollo del EDI dentro del plazo máximo	Cumplido
6.3	Presentación y levantamiento de observaciones de los Sub-EDIs	Cumplido
6,4	Contar con un Libro de Obra	Cumplido
6,5	Permitir al Concedente, el Regulador y Supervisor el libre acceso al Libro de Obra	Cumplido
6,6	Inicio de ejecución de Obras de la Primera Etapa A	Cumplido
6,7	Mantenimiento del tránsito y desvío de tráfico Etapa 1A (plan de Desvíos)	Cumplido

## IV. Principales Metas Alcanzadas durante el año 2015

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA  
LÍNEA 2**



6,8	Presentación del Informe Mensual	Cumplido
6,9	Sostener reuniones de Trabajo semanal con la Supervisión	Cumplido
6.10.	Presentación del Plan y Programa de Monitoreo para controlar los asentamientos en superficie	Cumplido
6,11	Aprobación de los Antecedentes del Especialista en Instrumental	Cumplido
<b>7</b>	<b>Sección XIII: Consideraciones Socioambientales</b>	
7,1	Cumplimiento de las medidas de mitigación, compensación, prevención de riesgos, control de accidentes y otras establecidas en el EIA y/o instrumentos de Gestión Ambiental	Cumplido
7.2	Entrega de los Informes Socioambientales durante la ejecución de las Inversiones Obligatorias	Cumplido
7,3	Capacitar a los trabajadores sobre temas ambientales	Cumplido
7,4	Obtener el CIRA - Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos y Monitoreos arqueológicos	Cumplido



# ÍNDICE

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**



- I. Metro de Lima Línea 2 S.A. – Introducción
- II. Aspectos Generales
- III. Resumen Ejecutivo
- IV. Principales Metas Alcanzadas durante el año 2015
- V. Objetivos y Agenda de Trabajo en el año 2016
- VI. Otros aspectos relacionados en el año 2016
- VII. Conclusiones

# V. Objetivos y Agenda de Trabajo en el año 2016



## Programa de Inversiones

Plan Anual de Inversiones 2016<sup>(\*\*)</sup>

Estimación Anual de las Inversiones a Ejecutar para el periodo 2016

Indicador		2016
Etapas 1A y 1B	Obras Civiles	\$ 321,852,640.70
	Equipamiento de Sistemas	\$ 60,793,615.37
	Material Rodante	\$ 14,839,714.39
<b>Total</b>		<b>\$ 397,485,970.47(*)</b>

## V. Objetivos y Agenda de Trabajo en el año 2016

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA  
LÍNEA 2**



### Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión

- Inseguridad ciudadana y peligro para la vida de los trabajadores.
- Problemática Entrega de Áreas de la Concesión.
- Problemática Liberación de Interferencias.
- Problemática Aprobación de los Planes de Desvíos.
- Problemática Aprobación de los Estudios de Detalle de Ingeniería.
- Comunicación con el Supervisor de las Inversiones Obligatorias.

# ÍNDICE

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**



- I. Metro de Lima Línea 2 S.A. – Introducción
- II. Aspectos Generales
- III. Resumen Ejecutivo
- IV. Principales Metas Alcanzadas durante el año 2015
- V. Objetivos y Agenda de Trabajo en el año 2016
- VI. Otros aspectos relacionados en el año 2016
- VII. Conclusiones



## VI. Otros aspectos relacionados en el año 2016

### Impacto sobre el desarrollo económico

#### Programa de empleo local

El empleo de personal proviene del Área de Influencia Directa (AID)

Trabajadores locales		
Distrito	Género	
	Mujeres	Hombres
Santa Anita	1	10
Ate Vitarte	7	44
El Agustino	1	11



Contratación local hasta febrero en Etapa 1A: 12% mujeres y 88% varones.

Predominaron dos rangos de edades: 24 a 31 años y 32 a 40 años.

# VI. Otros aspectos relacionados en el año 2016

## Impacto en la población



## VI. Otros aspectos relacionados en el año 2016

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**



### Impacto en los trabajadores



## VI. Otros aspectos relacionados en el año 2016

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA**  
**LÍNEA 2**



### Impacto sobre el desarrollo económico

Programa de Educación Ambiental, Seguridad Vial y Capacitaciones



### **Talleres informativos a Instituciones Educativas y Centros de Salud**

Contenido del taller:

- 1) Características del Proyecto en general
- 2) Plan de Manejo Ambiental y
- 3) Plan de Desvíos a los grupos de interés





Gracias