

SOCIEDAD CONCESIONARIA

METRO DE LIMA
LÍNEA 2



PLAN DE NEGOCIOS DEL AÑO 2018



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- III. Resumen Ejecutivo
- IV. Principales Indicadores y Metas Alcanzadas durante el año 2017
- V. Objetivos y Agenda de Trabajo en el año 2018
- VI. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2018



- I. **Introducción**
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- III. Resumen Ejecutivo
- IV. Principales Indicadores y Metas Alcanzadas durante el año 2017
- V. Objetivos y Agenda de Trabajo en el año 2018
- VI. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2018



I. Introducción

¿Qué es la Línea 2 del Metro de Lima?

Es el **primer metro subterráneo del Perú.**

Transporte **masivo** tipo metro **pesado**, **totalmente automático** GoA4.

Accesible para todos, unirá **10** distritos de Lima y Callao:

Ate, Santa Anita, El Agustino, San Luis, La Victoria, Cercado, Breña, Bellavista, Carmen de la Legua y el Callao

pero influirá directamente en **13** distritos.



I. Introducción

- APP modalidad CONCESIÓN COFINANCIADA – **No es una Obra Pública**
- Estructura que articula la cooperación entre la administración pública y sector privado con el propósito de ejecutar actuaciones globales e integradas
- Transferencia de Riesgo: DISEÑO
FINANCIAMIENTO
CONSTRUCCIÓN
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO (NIVELES DE SERVICIO–DISPONIBILIDAD)
- La Concesión no supone la transferencia de la titularidad de la infraestructura que en todo momento mantiene su condición de pública.



SOCIEDAD CONCESIONARIA
**METRO DE LIMA
LÍNEA 2**



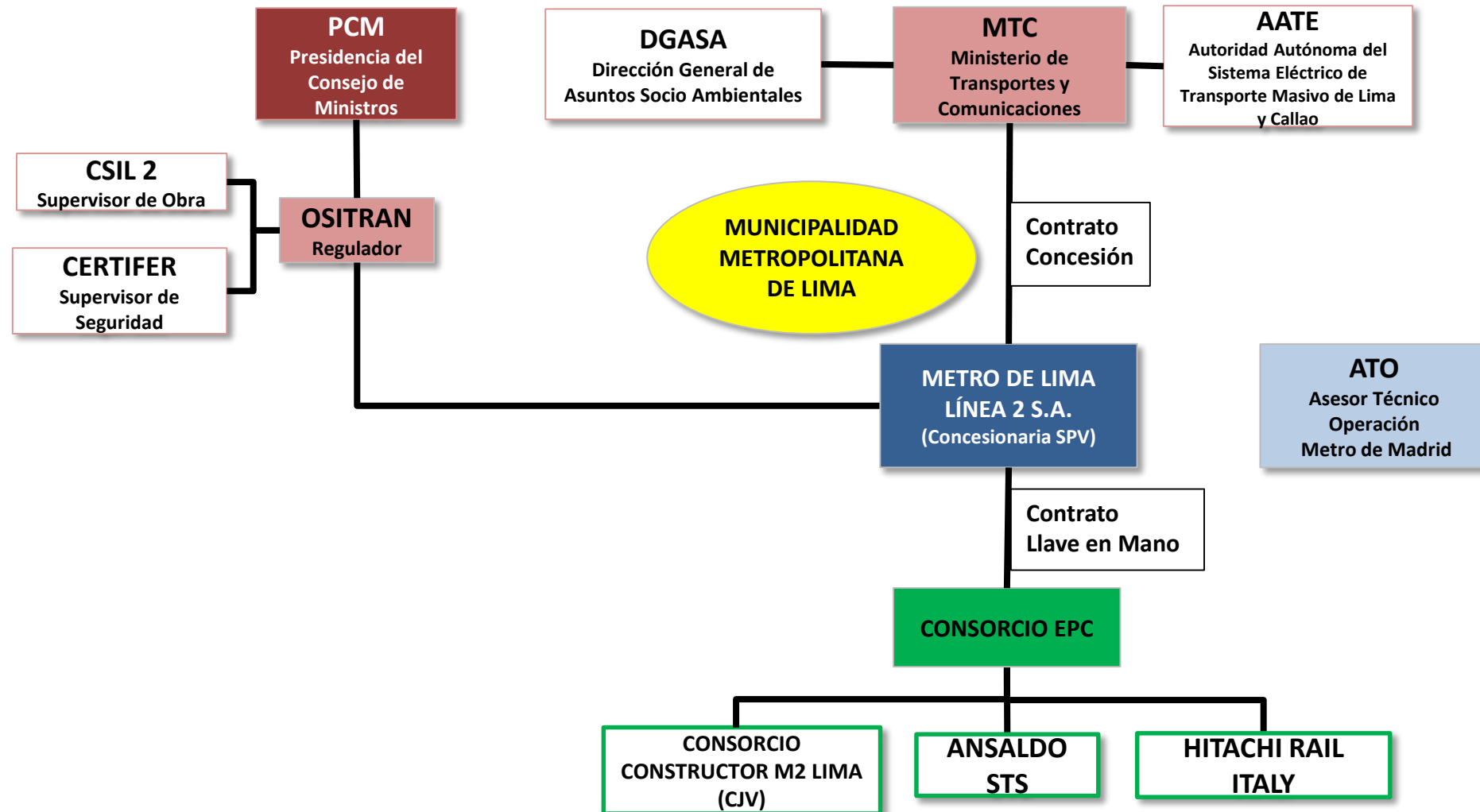
El **Metro de Lima Línea 2** está formado por empresas de larga trayectoria en proyectos similares, con más de **3,650 kilómetros de túneles y cientos de estaciones** construidos en todo el mundo.

Han diseñado y construido los trenes y metros de **Santiago de Chile, San Francisco, Tesalónica, Nápoles, Nueva York, Londres, Roma, Milán, Madrid, Barcelona, Toronto, Copenhague, Doha**, entre otros.



I. Introducción

Alineamiento Institucional





I. Introducción

Objeto Social

El Concesionario es una empresa de propósito exclusivo y tiene por objeto dedicarse única y exclusivamente a la ejecución de todas las actividades necesarias para la ejecución del Contrato de Concesión.

Misión

El Concesionario tiene como misión corporativa el instalar el primer metro pesado subterráneo automático en la ciudad de Lima que constituirá un moderno y seguro sistema de transporte público, contribuyendo a la mejora de la movilidad, de la gestión del transporte urbano y las comunicaciones, de la accesibilidad y del medio ambiente potenciando el desarrollo sostenible de la ciudad de Lima, disminuyendo la accidentabilidad y favoreciendo la pacificación de la ciudad.





I. Introducción

Visión

Mejor opción de transporte sostenible en el Perú, brindando beneficios en términos no sólo económicos y sociales sino, y sobre todo, también medioambientales.

Ser una empresa referente en el Perú, el mejor metro de Sudamérica y uno de los cinco mejores metros a nivel mundial para la prestación de servicios de transporte ferroviario y, en concreto, de metro subterráneo urbano.

Reunir y cultivar grandes profesionales, gestionándolos y promoviéndolos con meritocracia.

Obtener el respeto, satisfacción y preferencia de los peruanos.





I. Introducción

II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada

III. Resumen Ejecutivo

IV. Principales Indicadores y Metas Alcanzadas durante el año 2017

V. Objetivos y Agenda de Trabajo en el año 2018

VI. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2018

II. Aspectos Generales

SOCIEDAD CONCESIONARIA

METRO DE LIMA
LÍNEA 2



II. Aspectos Generales

SOCIEDAD CONCESIONARIA

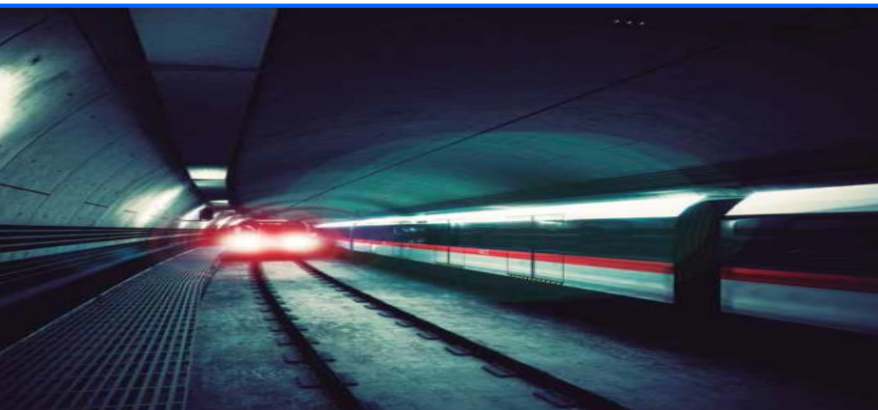
METRO DE LIMA
LÍNEA 2





II. Aspectos Generales

- **Metro Pesado Subterráneo Automático GoA4:** 35 Km, 35 estaciones, 36 pozos ventilación/salida de emergencia, 42 trenes inicialmente, 2 Patios Taller
- **Integralidad ferroviaria** ➡
 - ✓ Gestión interfaces entre subsistemas que conforman el sistema
 - ✓ **Objetivo: puesta en servicio por Etapas**
- Capacidad para transportar más de 660 mil pasajeros/día con un horizonte de **1,2 millones de viajes/día**



II. Aspectos Generales

- Unirá físicamente **10 distritos** y beneficiará a una zona de influencia de **2,5 millones de personas**
- **Reducción de las tasas de accidentabilidad, congestionamientos vehiculares**
- **Reducción de la contaminación ambiental - 0% gases contaminantes (energía eléctrica)**
- Ayuda a **incrementar las velocidades comerciales** de otros medios de transporte
- Potencia las formas de **movilidad sostenible**





II. Aspectos Generales

Qué beneficios nos traerá?



II. Aspectos Generales

SOCIEDAD CONCESIONARIA

METRO DE LIMA
LÍNEA 2



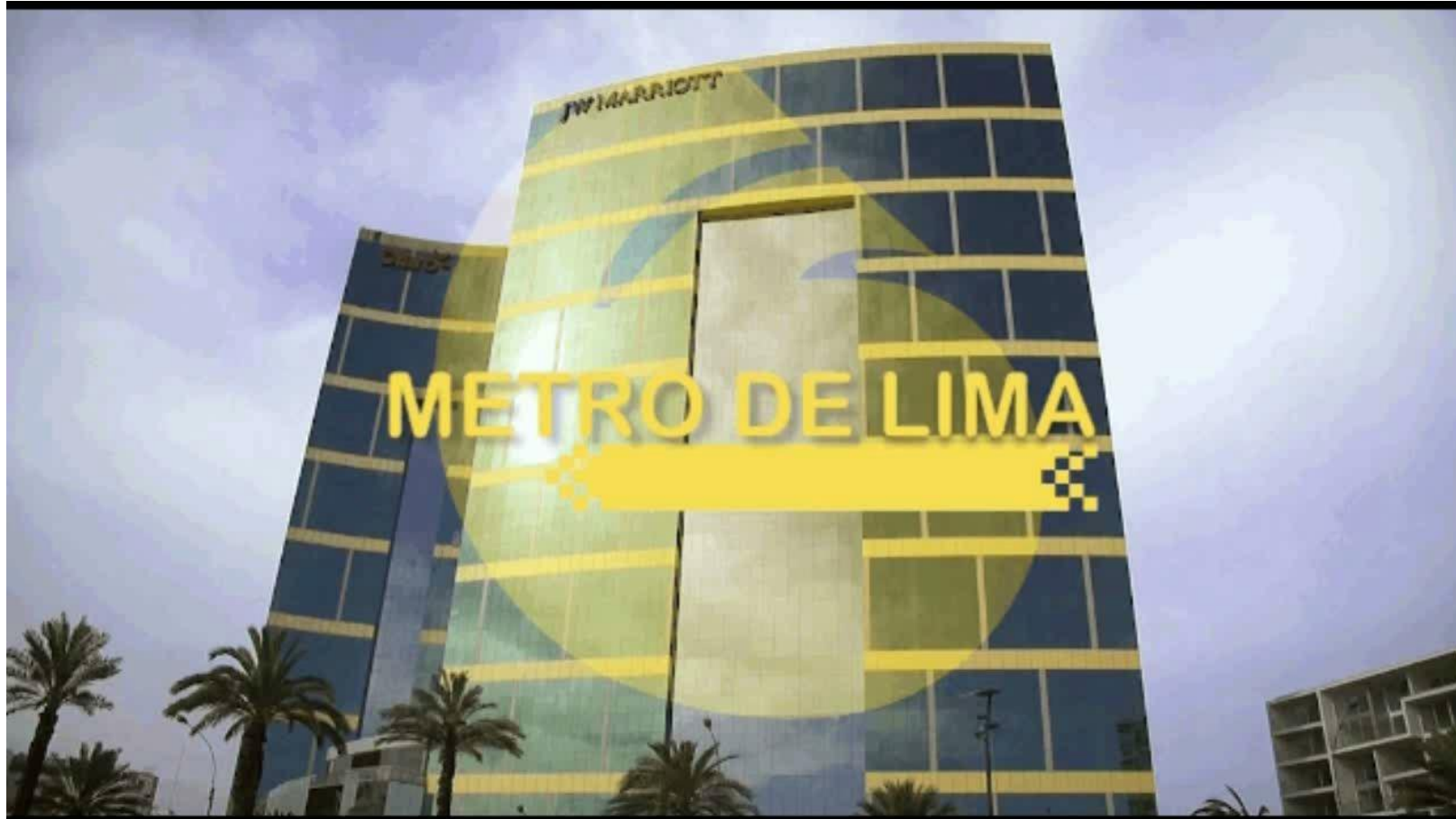
Qué beneficios nos traerá?



II. Aspectos Generales

SOCIEDAD CONCESIONARIA

METRO DE LIMA
LÍNEA 2





I. Introducción

II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada

III. Resumen Ejecutivo

IV. Principales Indicadores y Metas Alcanzadas durante el año 2017

V. Objetivos y Agenda de Trabajo en el año 2018

VI. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2018

III. Resumen Ejecutivo

Alcance del Proyecto

El alcance del Proyecto incluye el diseño, financiamiento, construcción de las Obras Civiles, Provisión de los Equipamientos Electromecánicos, Sistemas y Material Rodante además de su Puesta en Marcha.



Alcance del Proyecto

OBRAS CIVILES

Línea 2	Corredor ferroviario subterráneo este-oeste.
	26,87 KM.
	27 Estaciones Subterráneas en Cut & Cover
Ramal Línea 4	Corredor ferroviario subterráneo Av. Faucett
	7,65 KM.
	8 Estaciones Subterráneas en Cut & Cover
Método Constructivo	NATM: Primera Etapa A (5Km) y parte de la Primera Etapa B (5Km)
	TBM: Primera Etapa B y Segunda Etapa

SISTEMA FERROVIARIO

Sistema de Metro con Grado de Automatización 4 (GoA4) – Unattended Train Operation
--

APERTURA A LA OPERACIÓN

La Línea de Metro se abrirá a la operación en 3 Etapas	
Primera Etapa A	Desde la Estación Evitamiento hasta la Estación Mercado Santa Anita.
Primera Etapa B	Desde la Estación Municipalidad de Ate hasta la Estación Plaza Bolognesi.
Segunda Etapa	Resto de la Línea 2 y Ramal Línea 4.



III. Resumen Ejecutivo

- Metro Pesado Subterráneo Automático: 35 Km, 35 estaciones, 36 pozos ventilación / emergencia, 2 Patios Taller.
- **45 minutos** de recorrido entre el Callao y Ate.
- Movilizará hasta a **1'200,000 pasajeros** por día.
- Utilizará los **más altos estándares tecnológicos**.
- **0% de gases contaminantes** (energía eléctrica).
- Población beneficiada: 2.5 millones de habitantes en **13 distritos de Lima y Callao**.
- Generará un **impacto mínimo en superficie**.
- Permitirá la **recuperación de áreas públicas** para pacificar la ciudad.
- Lo están construyendo los **proveedores líderes en el mundo**.





III. Resumen Ejecutivo

Cierre Financiero

- ✓ Se han **conseguido 2 mil millones** de dólares.
- ✓ Es la **operación financiera más grande en la historia del país** para un proyecto de infraestructura.
- ✓ Se cuenta con financiamiento de Bancos y Multilaterales con los más estrictos criterios de evaluación.
- ✓ Se han logrado tres reconocimientos internacionales de los más prestigiosos:

PUESTA EN OPERACIÓN POR ETAPAS

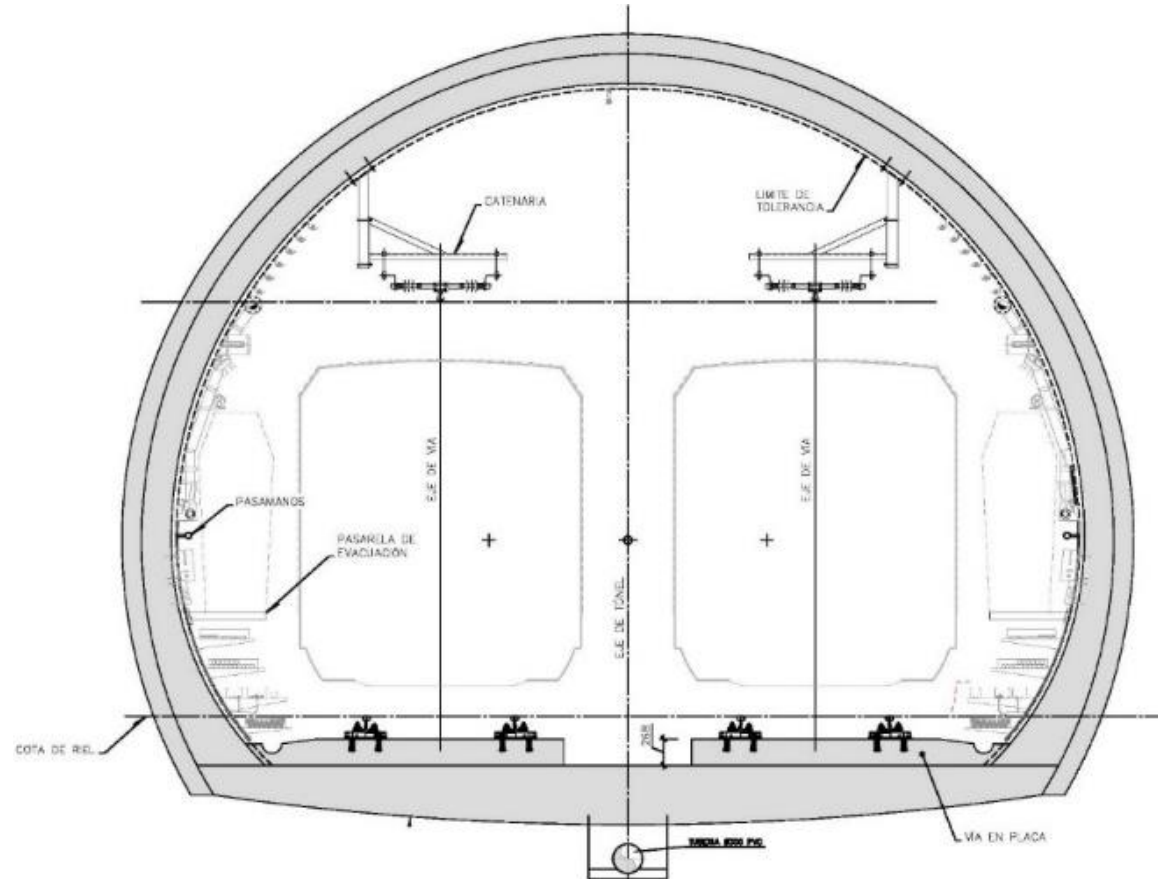


*La Línea 6 todavía se encuentran en fase de pre-proyecto



III. Resumen Ejecutivo

Túnel NATM: Etapa 1A y parte Etapa 1B





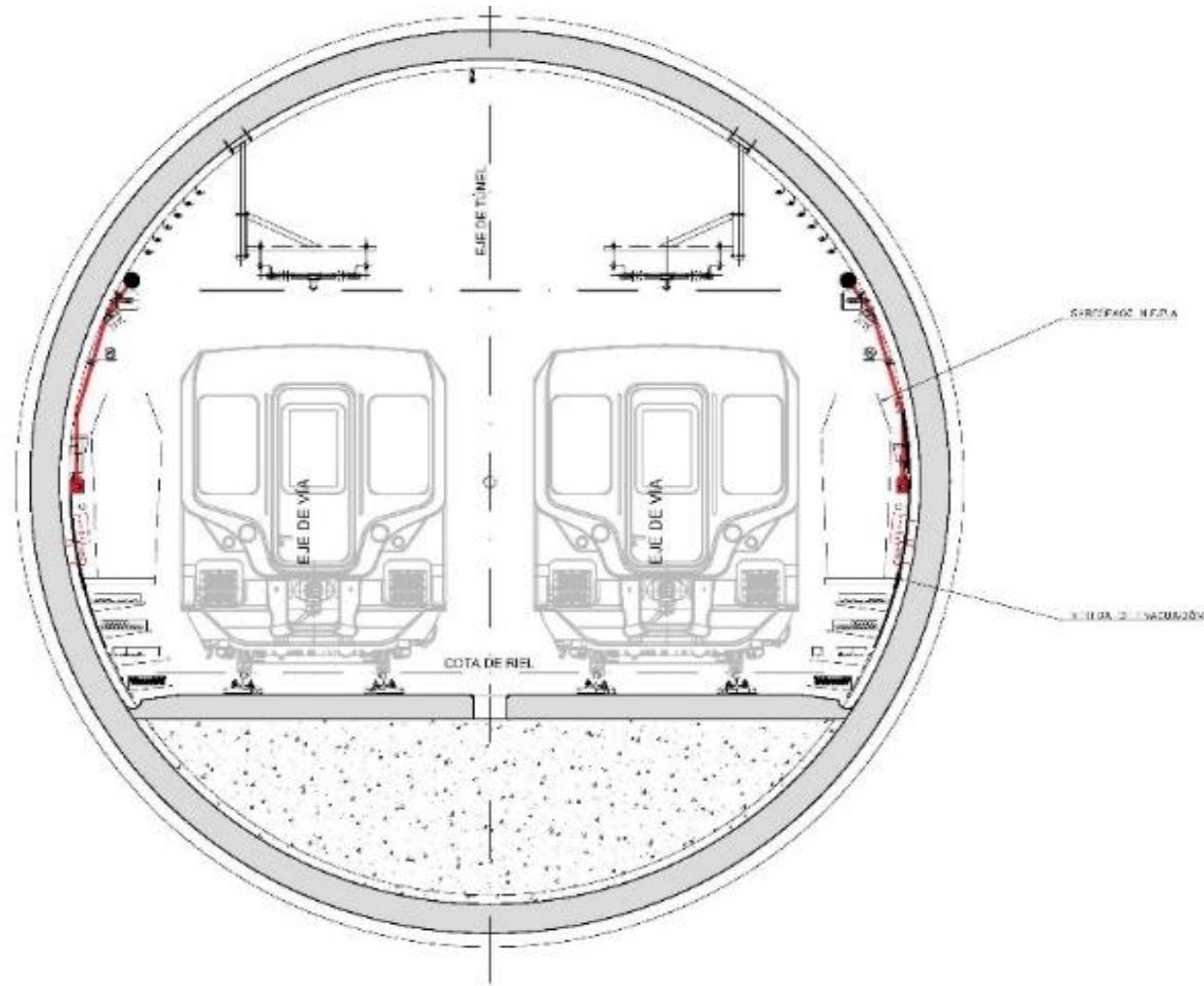
III. Resumen Ejecutivo

Túnel NATM: Etapa 1A y parte Etapa 1B



III. Resumen Ejecutivo

Túnel TBM: parte Etapa 1B y Etapa 2





III. Resumen Ejecutivo

Túnel TBM: parte Etapa 1B y Etapa 2





III. Resumen Ejecutivo

Túnel TBM 2: Etapa 2



III. Resumen Ejecutivo

Túnel TBM 2: Etapa 2



III. Resumen Ejecutivo

SOCIEDAD CONCESIONARIA

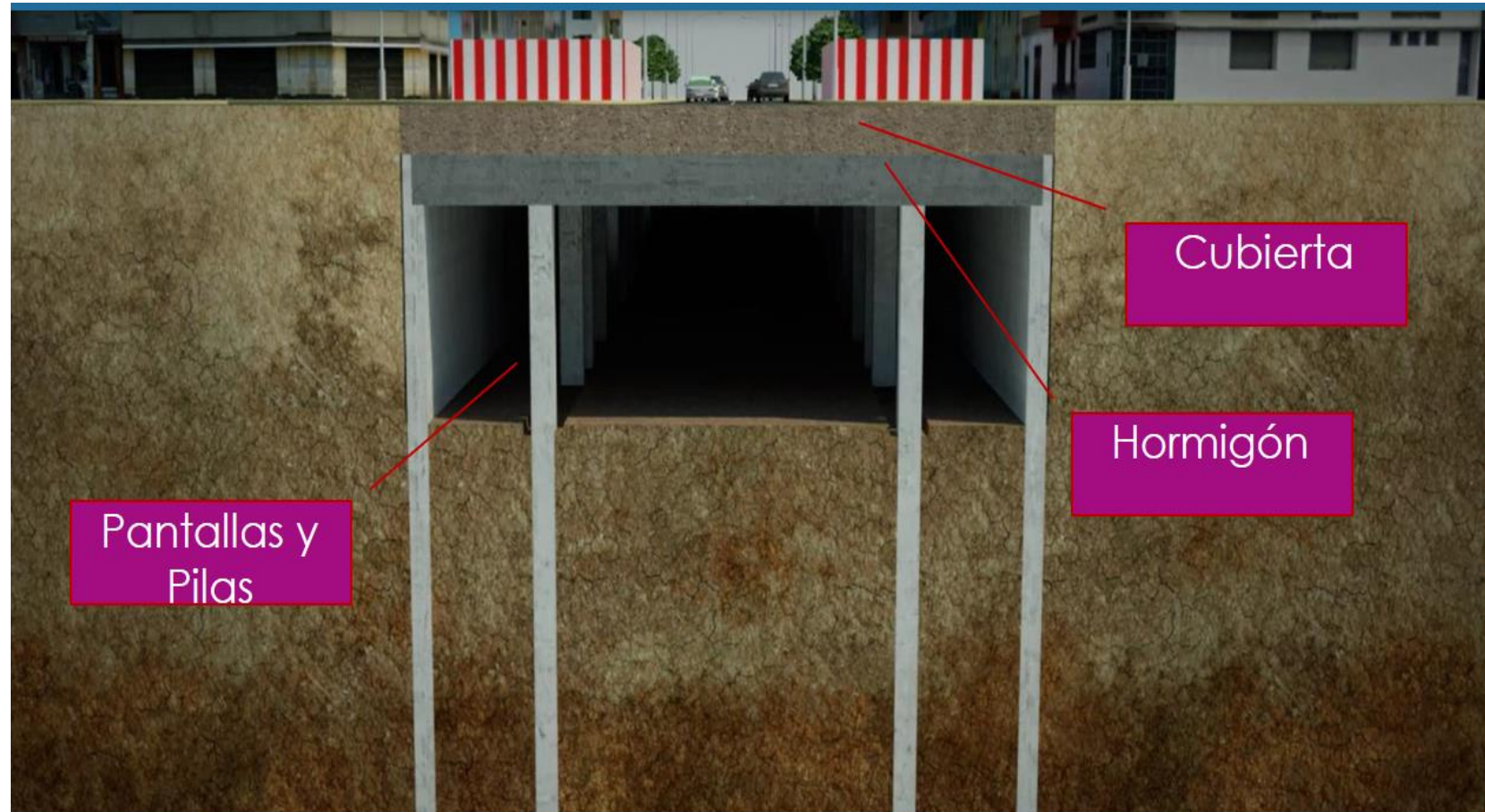
METRO DE LIMA
LÍNEA 2





III. Resumen Ejecutivo

Estaciones: método CUT & COVER en Etapas 1A, 1B y 2

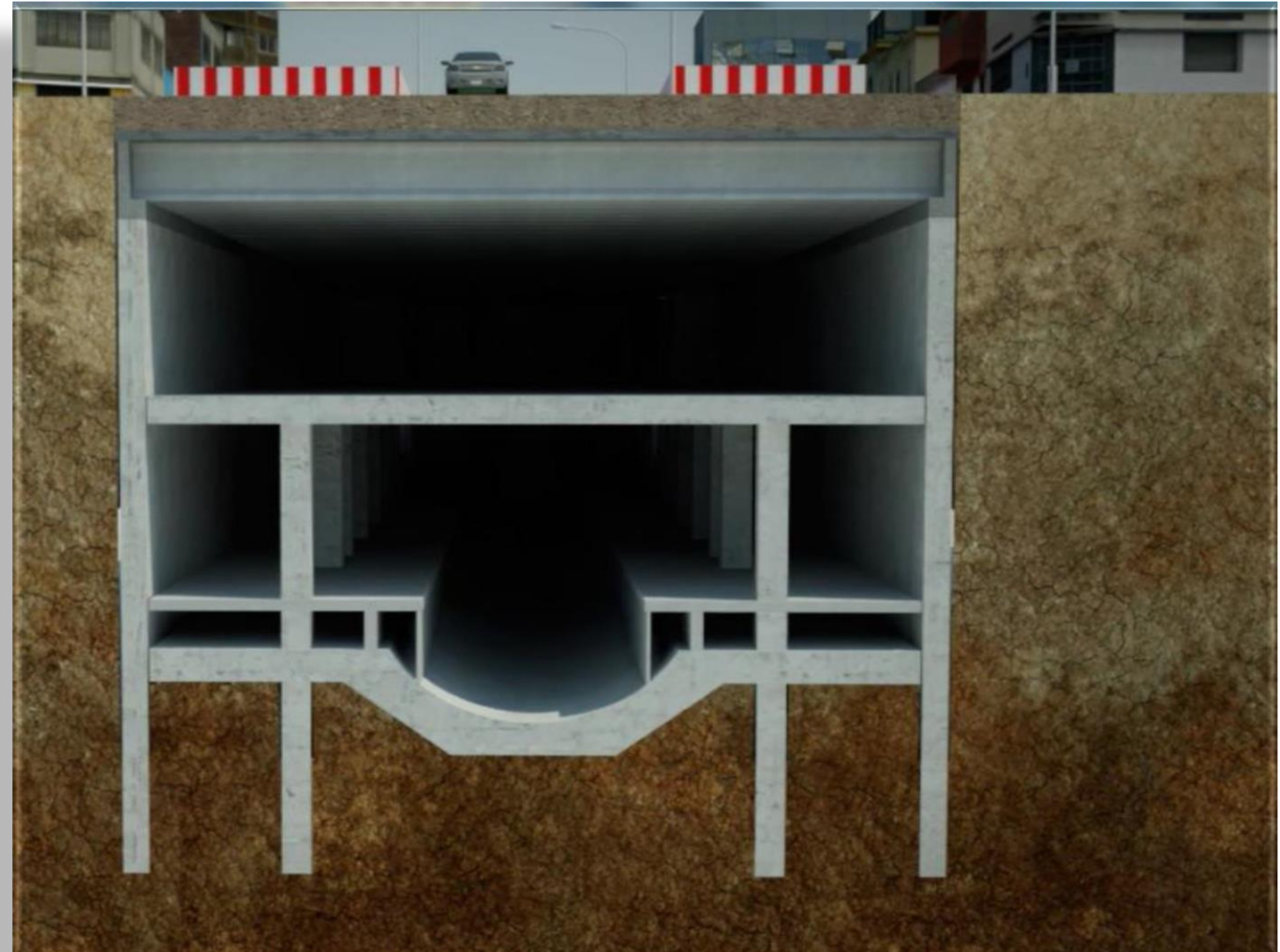




III. Resumen Ejecutivo

ETAPA 1A, 1B y 2

Ejecución de Estaciones por
método Cut & Cover





III. Resumen Ejecutivo

Vía en placa
y
Catenaria Rígida





III. Diseño y Construcción

SISTEMA GESTIÓN AMBIENTAL



HUACA PURUCHUCO

Monitoreo Arqueológico y Gestión de Patrimonio Histórico

Programa de Control de Incidencias

Programa de capacitación y educación ambiental

Programas de Control: Monitoreo ambiental, Protección de áreas verdes y fauna, plagas de artrópodos y roedores.

Gestión Documentaria (planes, procedimientos e instructivos)

Gestión de Residuos

Gestión de Efluentes

Gestión de Pasivo Ambiental

SGA





III. Diseño y Construcción

SISTEMA GESTIÓN SOCIAL



Programa monitoreo social y manejo de impactos sociales

Programa comunicaciones

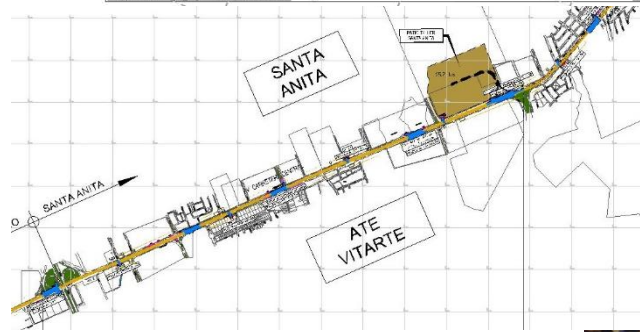
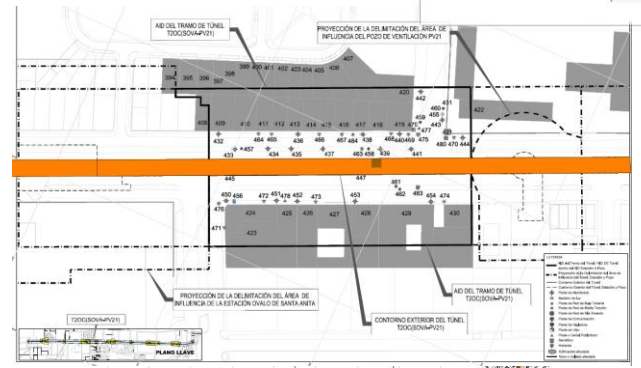
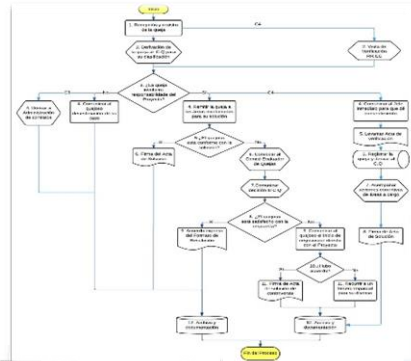
Programa alineamiento interinstitucional

Programa de empleo local

Programa educación ambiental, seguridad vial y capacitación

Programa de monitoreo de edificios e infraestructura

Programa manejo y resolución de quejas





I. Introducción

II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada

III. Resumen Ejecutivo

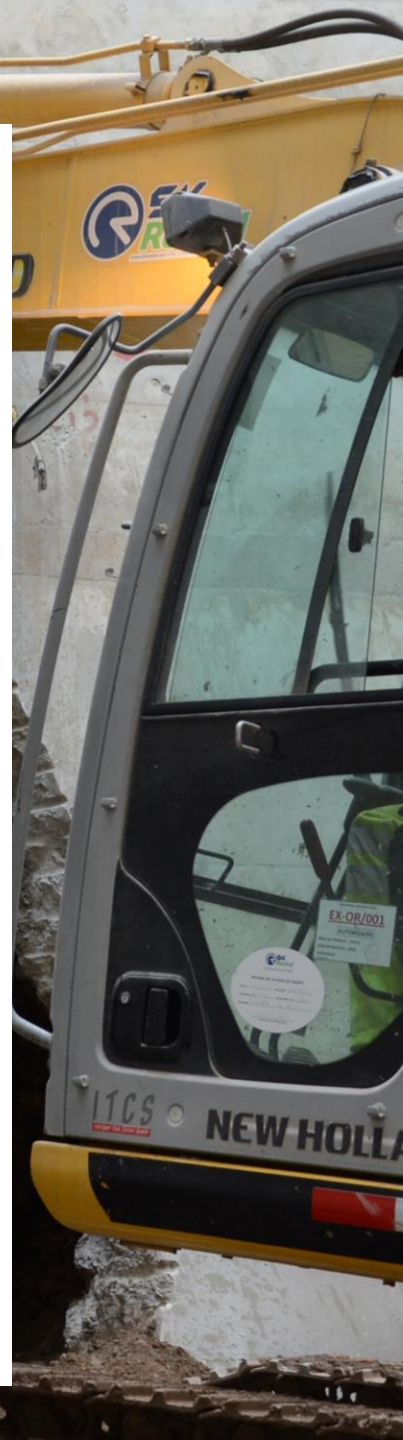
IV. Principales Indicadores y Metas Alcanzadas durante el año 2017

V. Objetivos y Agenda de Trabajo en el año 2018

VI. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2018

Lo que se ha logrado

- Contamos con el **equipo humano necesario**.
- **Financiamiento conseguido: 2 mil millones de dólares** a disposición del proyecto
- **99 Sub- EDIs presentados de los cuales 40 han sido aprobados.**
- **6 pozos de ventilación/salida emergencia ejecutados y edificios del Patio Taller Santa Anita con gran avance.**
- Estaciones **23 y 24 avanzadas al 97%** y estaciones **20, 21 y 22 con grado de avance significativo** desde su inicio.
- **Túnel 1A y túneles del Ramal de acceso al Patio Taller Santa Anita culminados.**
- **Obra Civil de la SEAT Santa Anita prácticamente culminada.**
- **5 trenes en el Patio Taller Santa Anita, 15 en almacén de Punta Negra y en fabricación tren 29.**



IV. Indicadores y Metas alcanzadas en 2017

El Concesionario ha **presentado 99 Sub-EDIs** de los cuales **40 han sido aprobados** para construcción. Los Sub- EDIs aprobados son los siguientes:

- Pozo Pv 20. Proyecto de Obra Civil.
- Pozo Pv 21. Proyecto de Obra Civil.
- Pozo Pv 22. Proyecto de Obra Civil.
- Pozo Pv 23. Proyecto de Obra Civil.
- Pozos Pv 20-21-22-23. Proyecto Arq. y Eq. Electromecánico.
- Estación E-20 Evitamiento. Proyecto de Obra Civil.
- Estación E-21 Óvalo Santa Anita. Proyecto de Obra Civil.
- Estación E-22 Colectora Industrial. Proyecto de Obra Civil.
- Estación E-23 Hermilio Valdizán. Proyecto de Obra Civil.
- Estación E-24 Mercado Sta. Anita. Proyecto de Obra Civil.
- Túnel De Línea Tramo 5. Proyecto de Obra Civil.
- Túnel Ramal Acceso Patio-taller. Proyecto de Obra Civil.
- Túnel De Línea y Ramal Acceso Patio-taller. Equipamiento Electromecánico.
- Patio Taller Sta. Anita. Proyecto de Obra Civil.
- Patio Taller Sta. Anita. Superestructura de Vía.
- Patio Taller Sta. Anita. Edif. Material Rodante. Estructura.
- Patio Taller Sta. Anita. Edif. Oficinas, Taller y Aux. Estructura.

IV. Indicadores y Metas alcanzadas en 2017

El Concesionario ha **presentado 99 Sub-EDIs** de los cuales **40 han sido aprobados** para construcción. Los Sub- EDIs aprobados son los siguientes:

- Patio Taller Sta. Anita. Edificios de Material Rodante, Oficinas, Taller y Auxiliares. Proyecto de Arquitectura y Eq. Electromecánico.
- Proyecto Instalaciones Ferroviarias. Proyecto General del Sistema Integral.
- Proyecto Instalaciones Ferroviarias. Sistema De Alimentación y Tracción Eléctrica.
- Proyecto Instalaciones Ferroviarias. Sistema De Alimentación y Tracción Eléctrica. Obras Civiles SEAT.
- Proyecto Instalaciones Ferroviarias. Sistema De Alimentación y Tracción Eléctrica Conexión en AT y Línea de Transmisión de SET a SEAT 60/20 Kv.
- Proyecto Instalaciones Ferroviarias. Sistema de Tracción Eléctrica Catenaria.
- Proyecto Instalaciones Ferroviarias. Sistema de Automatización Integral (SCADA).
- Proyecto Instalaciones Ferroviarias. Sistema de Señalización y Sistema de Supervisión (Mando y Control Centralizado).
- Proyecto Instalaciones Ferroviarias. Sistema de Telecomunicaciones.
- Proyecto Instalaciones Ferroviarias. Sistema de las Puertas de Andén.
- Proyecto Instalaciones Ferroviarias. Sistema de Control Pasajeros.

IV. Indicadores y Metas alcanzadas en 2017

El Concesionario ha **presentado 99 Sub-EDIs** de los cuales **40 han sido aprobados** para construcción. Los Sub- EDIs aprobados son los siguientes:

- Proyecto Instalaciones Ferroviarias. Instalaciones Especiales (Equipamiento del Patio – Taller).
- Pozo PV 19. Proyecto de Obra Civil.
- Pozo PV 19bis. Proyecto de Obra Civil.
- Pozo PV 24. Proyecto de Obra Civil.
- Estación E-18 Circunvalación. Proyecto de Obra Civil.
- Estación E-19 San Juan de Dios. Proyecto de Obra Civil.
- Proyecto Instalaciones Ferroviarias. Sistema de Tracción Eléctrica Catenaria.
- Proyecto Instalaciones Ferroviarias. Sistema de Automatización Integral (SCADA).
- Proyecto Instalaciones Ferroviarias. Sistema de Señalización y Sistema de Supervisión (Mando y Control Centralizado).
- Proyecto Instalaciones Ferroviarias. Sistema de las Puertas de Andén.
- Proyecto Instalaciones Ferroviarias. Instalaciones Especiales (Equipamiento del Patio – Taller).
- Material Rodante.



IV. Indicadores y Metas alcanzadas en 2017

Construcción **Pozos ventilación y Salida Emergencia**

Los Pozos 19bis, 20, 21, 22 y 23 y 24 están ya terminados incluida la losa de fondo y por tanto en cota de excavación de túnel, ver 2.4.5 Túneles NATM.



Construcción PV 21



Construcción PV 23





Construcción de 6 Pozos de Ventilación y Salida de Emergencia – Etapa 1A



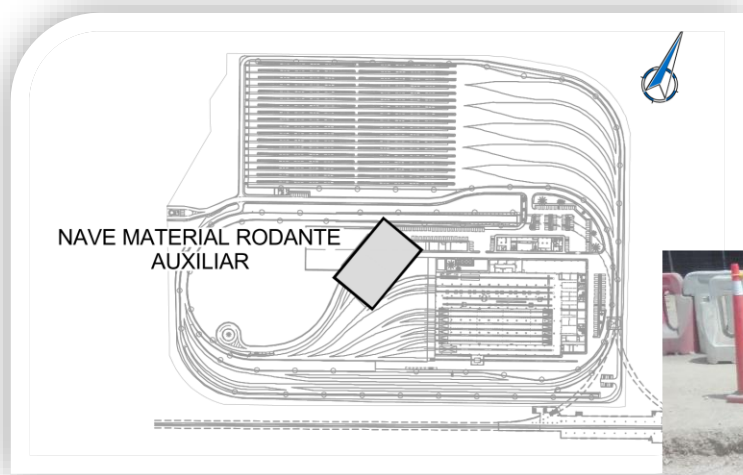


IV. Indicadores y Metas alcanzadas en 2017



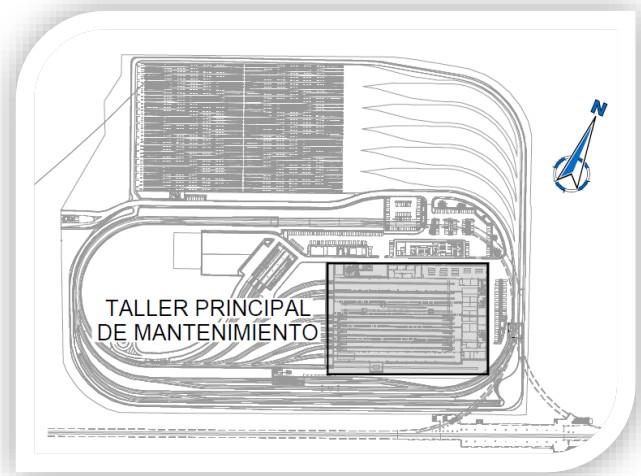
IV. Indicadores y Metas alcanzadas en 2017

Construcción **Nave Material Rodante y Taller**



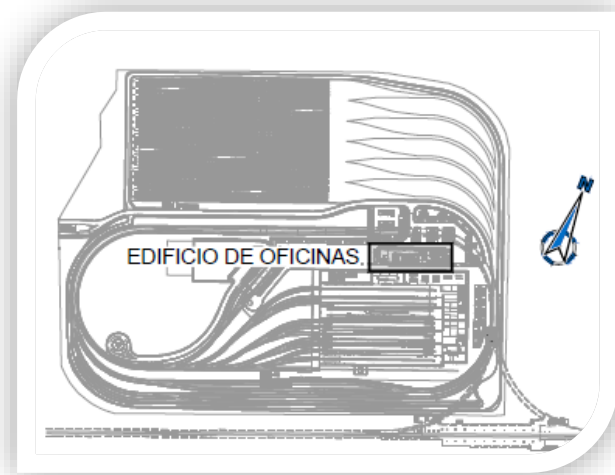
IV. Indicadores y Metas alcanzadas en 2017

Construcción **Taller de Mantenimiento**



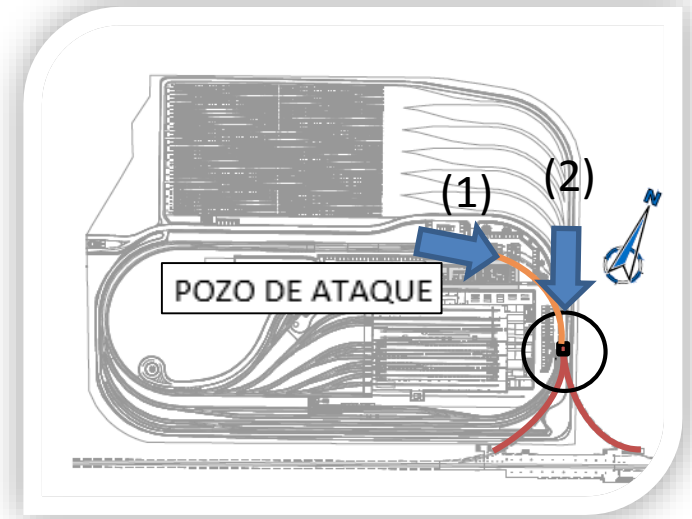
IV. Indicadores y Metas alcanzadas en 2017

Construcción **Edificio de Oficinas**



IV. Indicadores y Metas alcanzadas en 2017

Ramal de Acceso a **Patio Taller**



(1)



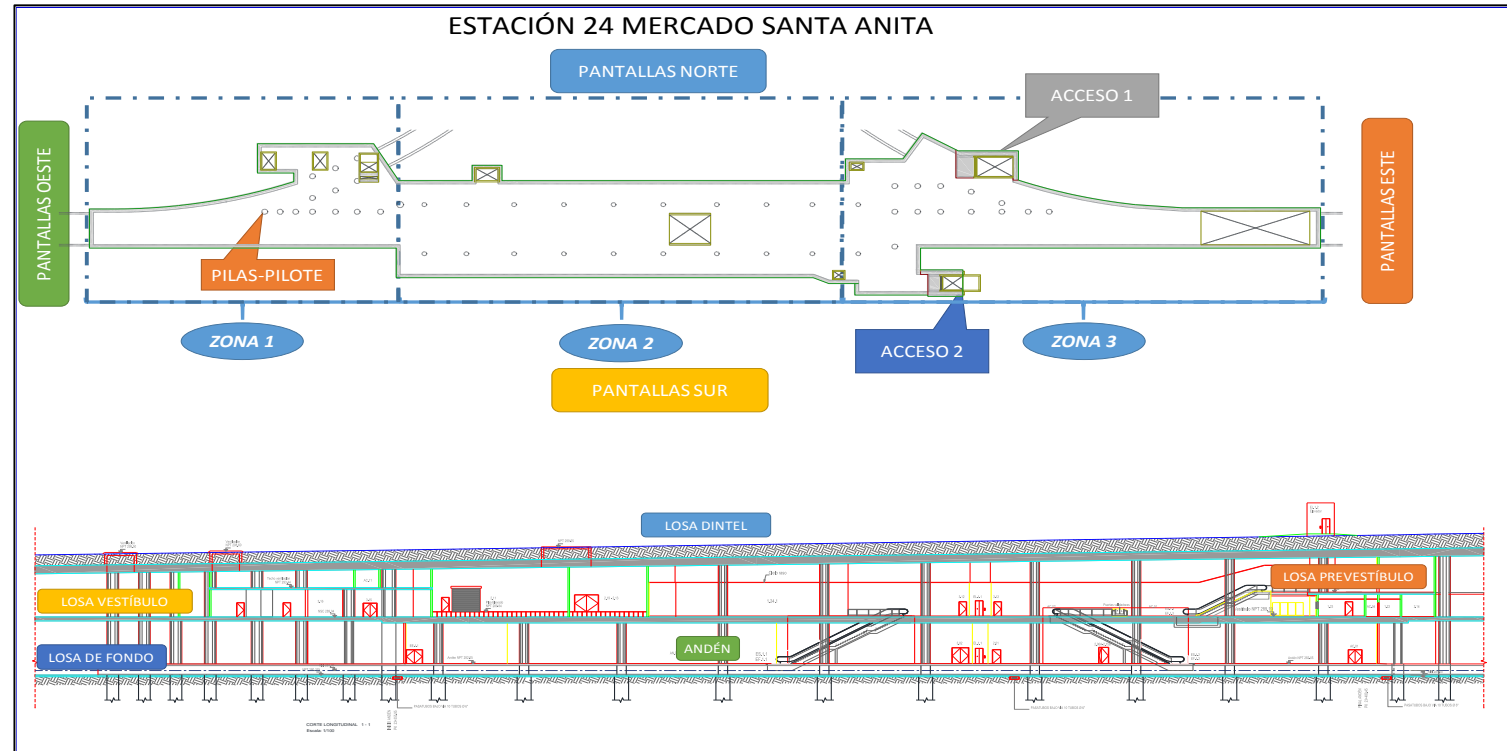
(2)





IV. Indicadores y Metas alcanzadas en 2017

Estación E-24

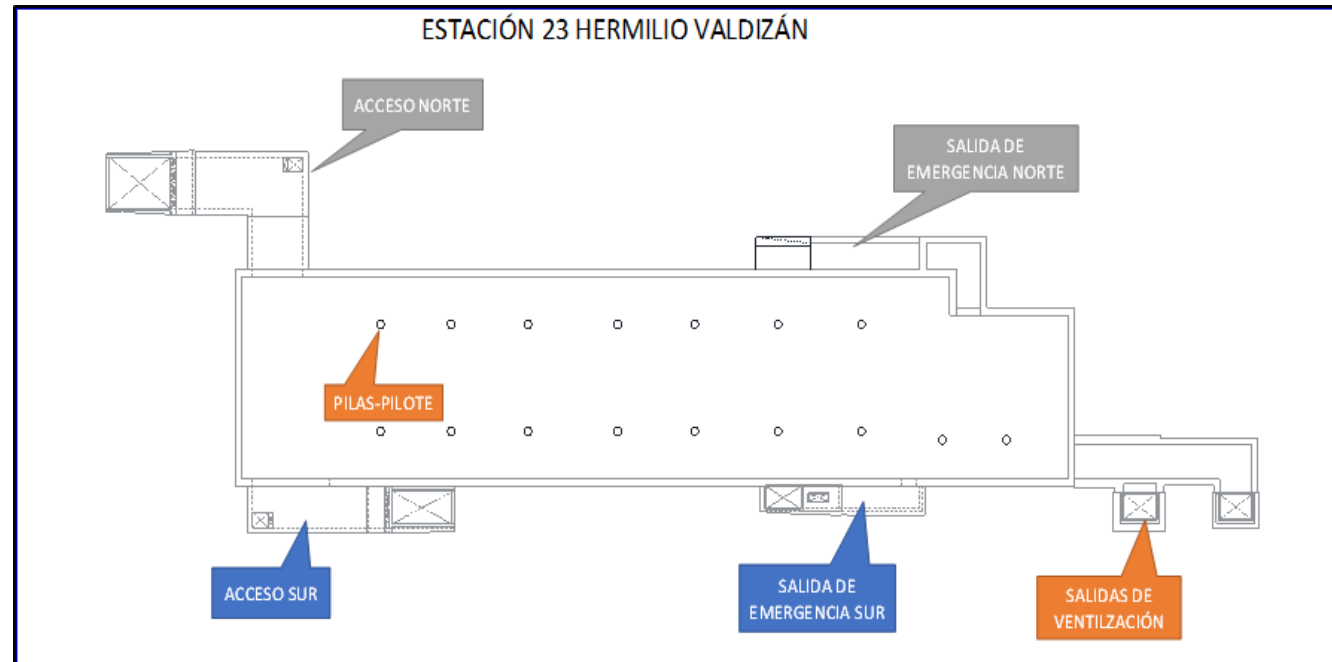


- Actividades de Impermeabilización y Relleno al 80%;
- Acceso Sur completo al 100%;
- Sellado Elastomérico entre juntas de pantallas al 50%.



IV. Indicadores y Metas alcanzadas en 2017

Estación E-23

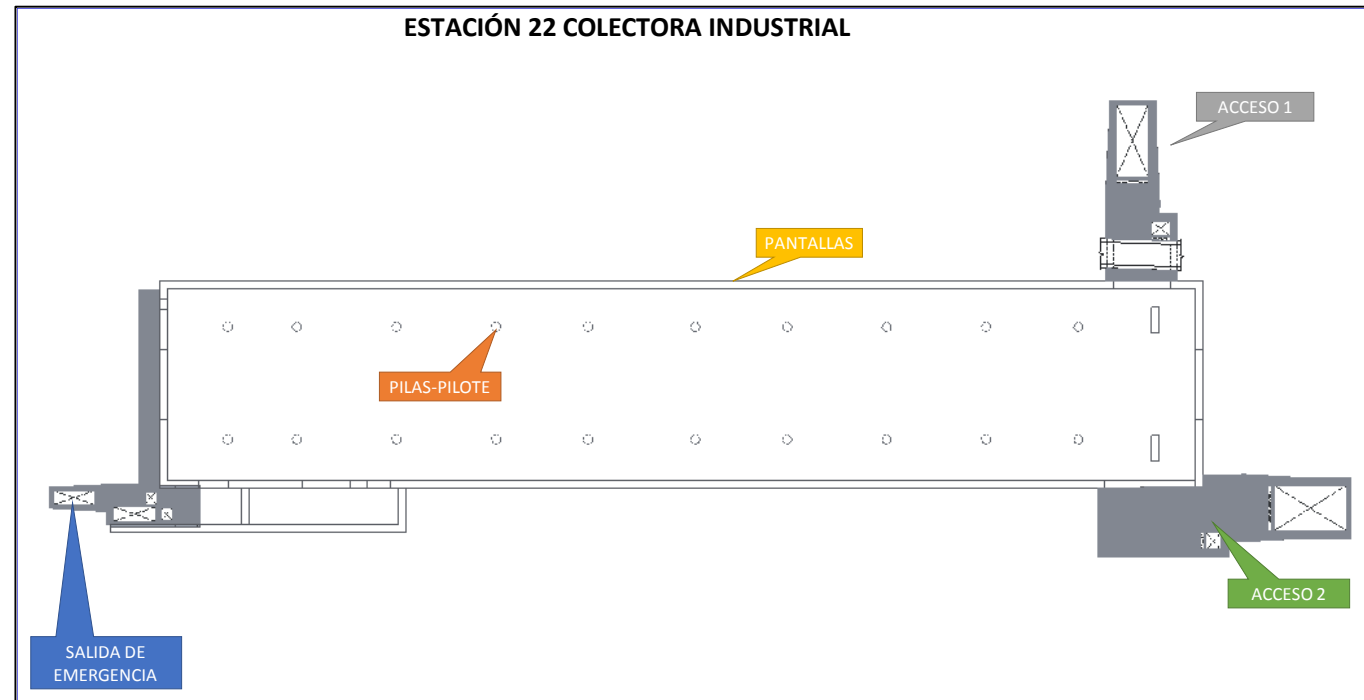


- Actividades de Impermeabilización y Relleno al 80%;
- Acceso Sur completo al 40%;
- Salida de Emergencia Sur al 95%;
- Salida de Ventilación al 65%;
- Sellado Elastomérico entre juntas de pantallas al 50%.



IV. Indicadores y Metas alcanzadas en 2017

Estación E-22



- Trabajos Preliminares concluidos;
- Muros guía para Pantallas concluidos;
- Ejecución de Pantallas al 20%.



IV. Indicadores y Metas alcanzadas en 2017

Estación E-21



- Trabajos Preliminares concluidos;
- Muros guía para Pantallas concluidos;
- Ejecución de Pantallas (cuerpo de la estación) y Pilotes completada al 100%;
- Excavación Masiva hasta cota inferior Losa Cubierta completada al 100%;
- Fase 01 de Losa de Cubierta al 10%.



IV. Indicadores y Metas alcanzadas en 2017

Estación E-20

- Trabajos Preliminares completados al 80%
- Muros guía para Pantallas completados al 20%
- Inicio de Excavación de Pantallas
- Excavación a Cielo Abierto completada al 15%





IV. Indicadores y Metas alcanzadas en 2017

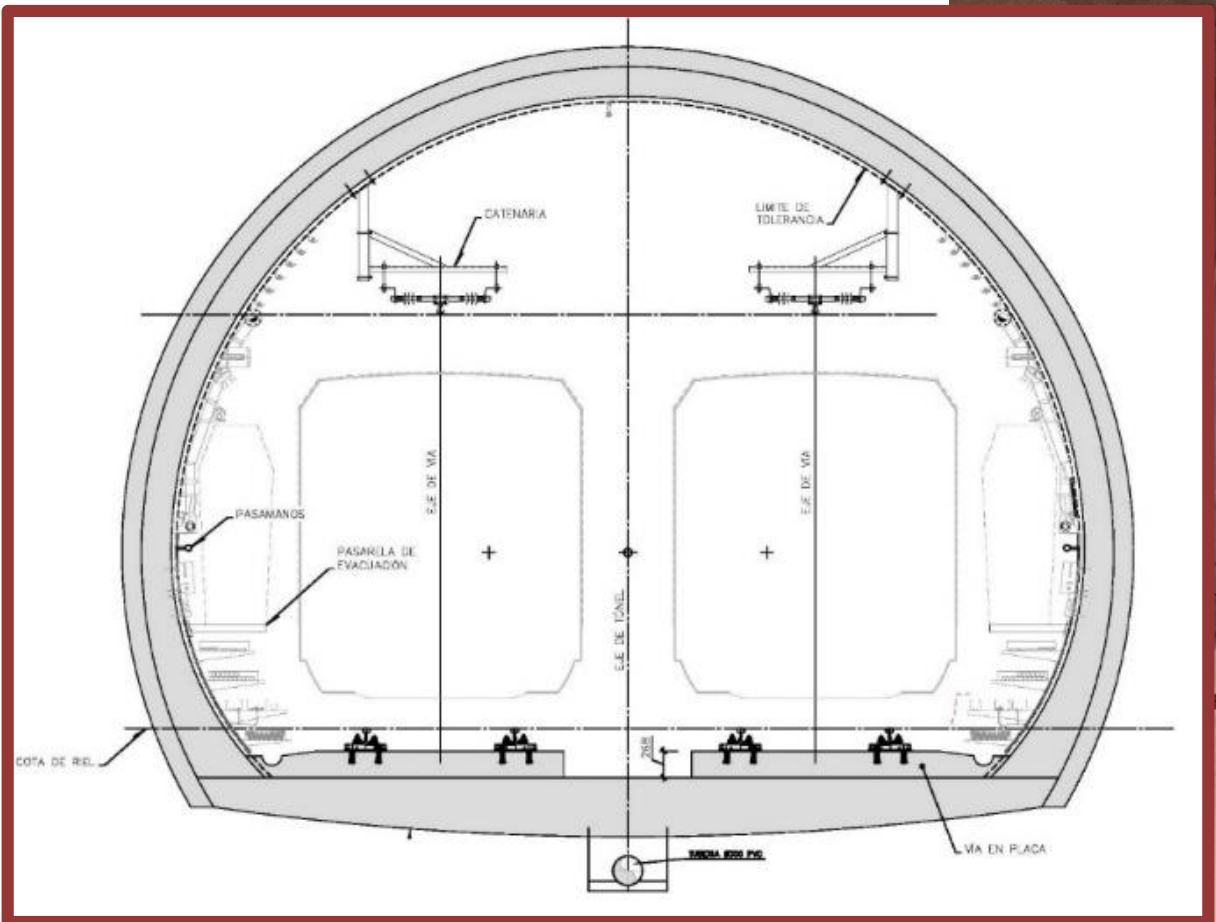
PRODUCCIÓN TÚNELES ETAPA 1A									11/12/2017	
Tramo	Lado	Metros Totales	Metros Avance	Metros Avance Restantes	Metros Destroza	Metros Destroza Restan.	Metros Solera	Metros Solera Restan.	Metros Bóveda	Metros Bóveda Restan.
PV 19 bis	Callao									
	ATE	451.17	444.96	6.21	444.96	6.21	442.151	9.02	439.15	12.02
PV 20	Callao	544.29	537.50	6.79	537.50	6.79	535.77	8.52	532.27	12.02
	ATE	594.31	588.15	6.16	588.15	6.16	585.79	8.52	582.29	12.02
PV 21	Callao	262.81	256.65	6.16	256.65	6.16	253.88	8.93	250.79	12.02
	ATE	384.18	378.55	5.63	378.55	5.63	375.187	8.99	372.16	12.02
PV 22	Callao	550.48	544.30	6.18	544.30	6.18	541.464	9.02	538.46	12.02
	ATE	538.26	538.26	0	538.26	0	538.257	0	538.26	0
PV 23	Callao	186.25	186.25	0	186.25	0	186.25	0	186.25	0
	ATE	381.08	381.08	0	381.08	0	381.077	0	381.08	0
PV 24	Callao	365.48	365.48	0	365.48	0	365.48	0	365.48	0
	ATE									
		4,258.32	4,221.18	37.14	4,221.18	37.13	4,205.31	53.00	4,186.20	72.12
		Avance Etapa 1A	99.13%		Destroza Etapa 1A	99.13%	Solera Etapa 1A	98.76%	Bóveda Etapa 1A	98.31%

- Avance finalizado provisionalmente hasta futura conexión con estación.
- Destroza finalizada provisionalmente hasta futura conexión con estación.
- Solera y Contrabóveda finalizada provisionalmente hasta futura conexión con estación.
- Bóveda finalizada provisionalmente hasta futura conexión con estación.
- Conexión con las pantallas de la estación.

Los espacios en blanco significan actividad no comenzada.

IV. Indicadores y Metas alcanzadas en 2017

Túnel NATM Etapa 1A





Entrega de Tuneladoras

Herrenknecht hizo entrega de las 2 tuneladoras de 10.2 metros de diámetro y de más de 100 metros cada una.

IV. Indicadores y Metas alcanzadas en 2017

Sistemas Ferroviarios - Situación Actual – Suministro

- Realizadas pruebas en fábrica de los tableros baja tensión de servicios auxiliares de algunas Estaciones y del Patio Taller, así como las del cable de alta tensión 60 kV. Continúa la fabricación de los elementos de otros sistemas.
- Continúa la fabricación de los materiales de Catenaria. Se realizó la prueba en fábrica del gabinete de control.
- Continúa la fabricación de materiales del SCADA y de Puertas de Andén.
- Se realizaron las pruebas en fábrica de diversos equipamientos del Patio Taller. Continúa la fabricación de equipos y materiales menores, tales como: carretillas, bancos, estantes, etc.
- En relación al Sistema de Telecomunicaciones, continúa la fabricación de los materiales a ser instalados en los trenes y la fabricación del sistema de comunicaciones primario y telefonía de servicio, así como del sistema Tetra. Los trenes 19 y 20 llegaron a Lima con el equipamiento embarcado debidamente instalado.

IV. Indicadores y Metas alcanzadas en 2017

Sistemas Ferroviarios - Situación Actual – Obras Civiles SEAT Santa Anita

- Finalización de acabados y resane de pintura en muros y techos de los recintos,
- Instalación de barandas metálicas de protección para escaleras,
- Anclaje antisísmico en los transformadores de potencia, instalación de tapas y rejillas metálicas, colocación de grava, resane puertas metálicas y piso de sala GIS 20kV, resane y tratamiento de la losa de concreto al exterior de SEAT.
- Instalación de cables para iluminación de servicios auxiliares, colocación de cajas de registro e interconexión de puesta a tierra de la SEAT y el PTSA,
- Instalación de paneles de avisos de advertencia visual en cerco metálico perimetral,
- En progreso la elaboración de protocolos.

IV. Indicadores y Metas alcanzadas en 2017

Sistemas Ferroviarios - Situación Actual – Línea de Conexión de AT 60 kV

- En progreso la instalación de tubería HDPE y los trabajos preliminares para la construcción de distintas cámaras de paso así como la culminación de ciertas cámaras de empalme de la Línea 60kV.



Reposición de jardines – Av. Arboleda

IV. Indicadores y Metas alcanzadas en 2017

Sistemas Ferroviarios - SEAT Santa Anita



Fachada Principal SEAT terminada

IV. Indicadores y Metas alcanzadas en 2017

SEAT Santa Anita



Anclaje antisísmico de transformador



IV. Indicadores y Metas alcanzadas en 2017

Provisión **Material Rodante**

Son los coches nuevos adquiridos por el Concesionario que conforman unidades de trenes y que sirven para transportar a los pasajeros. **El alcance comprende la fabricación y/o provisión, instalación, pruebas y puesta en marcha de Material Rodante.**

Actualmente se encuentran almacenados en el Patio Taller de Santa Anita y Punta Negra.





Material rodante



Material rodante





IV. Indicadores y Metas alcanzadas en 2017

Material Rodante - Trenes concluidos – Etapa 1B



Carpa 3 - Trenes L2-14 al L2-17



Carpa 4 - Trenes L2-18 al L2-20

- Los 5 trenes de la Etapa 1A han sido nacionalizados y están almacenados en el depósito temporal del PTSA.
- Los 15 trenes de la Etapa 1B han sido nacionalizados y están almacenados en el depósito temporal adicional de Punta Negra.



IV. Indicadores y Metas alcanzadas en 2017

Material Rodante - Trenes de la etapa 1B en pruebas



Tren 21 listo para su transporte



Tren 22



Tren 23



IV. Indicadores y Metas alcanzadas en 2017

Monto de Inversiones Obligatorias Ejecutadas en el Año 2017

Indicador		Total de obra según Contrato	Avance de obra acumulado a 2017
Etapas 1A y 1B	Obras Civiles	\$ 3,251,104,377.14	\$ 589,167,305.30
	Equipamiento de Sistemas	\$ 760,433,787.60	\$ 182,214,197.08
	Material Rodante	\$ 519,390,003.48	\$ 230,015,572.97
Total		\$ 4,530,928,168.22	\$ 1,001,397,075.35





IV. Indicadores y Metas alcanzadas en 2017

Póliza	Tipo	Entidad Financiera	importe Total (US\$)	Vencimiento
Póliza de Seguro Todo Riesgo Contratista de Obras (CAR) N° 3311-510582	CAR	RIMAC	\$ 625,000,000.00	31.Agosto.2020
Póliza de Responsabilidad Civil N° 1201-527454	RC	RIMAC	\$ 292,000,000.00	31.Agosto.2021
Póliza de Seguro Todo Riesgo Contratista de Obras Para Terrorismo y/o Sabotaje No 3311-510591	CAR	RIMAC	\$ 163,483,838.00	15.diciembre.2019
Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo Pensión: P0153749	SCTR	RIMAC	N.A.	Renovación Mensual
Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo Salud: S0147696	SCTR	RIMAC	N.A.	Renovación Mensual



IV. Indicadores y Metas alcanzadas en 2017

Cartas Fianzas	Tipo	Entidad Financiera	importe Total (US\$)	Vencimiento
Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato	Fiel Cumplimiento	BBVA Continental	\$ 70,000,000	10 de enero de 2018
Garantía de Fiel Cumplimiento de Ejecución de Obra	Fiel Cumplimiento	BBVA Continental Banco de Crédito del Perú	\$ 300,000,000	31 de diciembre de 2017
Garantía de Fiel Cumplimiento de Material Rodante	Fiel Cumplimiento	BBVA Continental	\$ 50,000,000	10 de enero de 2018



IV. Indicadores y Metas alcanzadas en 2017

OBLIGACIONES CONTRACTUALES DE METRO DE LIMA LÍNEA 2 PARA EL 2017		Cumplimiento
Obligaciones		Situación
Sección V: Régimen de Bienes		
Presentación del Inventario Inicial		Cumplido
Presentación del Inventario Anual		Cumplido
Pagar los impuestos, tasas y contribuciones que correspondan en relación a los Bienes de la Concesión (Texto Único Ordenado de la Ley de Tributación Municipal aprobado mediante Decreto Supremo N° 156-2004-EF o modificatorias)		Cumplido
Sección IX: Régimen Económico		
Presentación de los Estados Financieros Anuales Auditados		Cumplido
Presentación de los Estados Financieros Trimestrales		Cumplido
Presentación del Plan Anual de Vencimiento de Obligaciones		Cumplido
Presentación del Plan Anual de Inversiones		Cumplido
Presentar y Exponer el Plan de Negocios		Cumplido
Presentación de la Composición Accionarial del Concesionario		Cumplido
Presentación de Avance de Hitos de Obra e Hitos de Provisión		Cumplido
Pago por Supervisión		Cumplido
Aporte por Regulación		Cumplido
Sección XI: Garantías		
Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato de Concesión		Cumplido
Garantía de Fiel Cumplimiento de las Obras		Cumplido
Garantía de Fiel Cumplimiento de Provisión de Material Rodante		Cumplido



IV. Indicadores y Metas alcanzadas en 2017

OBLIGACIONES CONTRACTUALES DE METRO DE LIMA LÍNEA 2 PARA EL 2017		Cumplimiento
Obligaciones		Situación
Sección XII: Régimen de Seguros y Responsabilidades del Concesionario		
Entrega (Renovación) de Pólizas de Seguros		Cumplido
Presentar al Regulador, con copia al CONCEDENTE, una relación de las pólizas de seguro a ser tomadas y/o mantenidas		Cumplido
Sección VI: Inversiones Obligatorias y Puesta en Marcha		
Contar con el EDI correspondiente debidamente aprobado dentro de los plazos máximos establecidos en el Contrato (aplicable tanto a Obras como Material Rodante)		Cumplido
Presentación del levantamiento de observaciones a los EDI's		Cumplido
Permitir al Concedente, el Regulador y Supervisor el libre acceso al Libro de Obra		Cumplido
Provisión de Material Rodante de la Primera Etapa A		Cumplido
Mantenimiento del tránsito y desvío de tráfico Etapa 1A (Plan de Desvíos)		Cumplido
Presentación del Informe Mensual		Cumplido
Reunión de Trabajo Mensual		Cumplido
Plan y Programa de Monitoreo para controlar los asentamientos en superficie (incluye levantamiento topográfico y fotográfico Notarial detallado del área de influencia del Proyecto).		Cumplido
Sección XIII: Consideraciones Socio ambientales		
Cumplir las medidas de mitigación, compensación, prevención de riesgos, control de accidentes y otras establecidas en el EIA y/o instrumentos de Gestión Ambiental		Cumplido
Entregar de los Informes Socio ambientales durante la ejecución de las Inversiones Obligatorias		Cumplido



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- III. Resumen Ejecutivo
- IV. Principales Indicadores y Metas Alcanzadas durante el año 2017
- V. Objetivos y Agenda de Trabajo en el año 2018**
- VI. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2018

V. Objetivos y Agenda de Trabajo en 2018

Problemas que podría afectar el desarrollo de la Concesión

Seguidamente listamos, sin ser limitativo ni exhaustivo, los aspectos a considerar en este literal:

- Falta de definición y/o entrega de las Áreas de la Concesión.
- Falta de liberación de Interferencias.
- Compatibilización de las secciones viales normativas.
- Tramitación optimizaciones y modificaciones





V. Objetivos y Agenda de Trabajo en 2018

Problemas que podría afectar el desarrollo de la Concesión

- **Afectación de las estructuras de financiamiento aprobadas con el cierre financiero** a consecuencia de la situación en la que se encuentra el Proyecto.
- **Cronograma de Depósitos de Pago por Supervisión**
- **Desfase entre la ejecución de las Obras y la producción del Material Rodante** a consecuencia de la demora en la entrega de Áreas de la Concesión.
- **Falta de definición de la(s) fórmula(s) Polinómica(s)** del Proyecto.
- **Afectación de los plazos de explotación** de la Concesión.
- **Demora en la emisión de los RPI-CAOs.**





V. Objetivos y Agenda de Trabajo en 2018

Problemas que podría afectar el desarrollo de la Concesión

- **No aprobación o aprobación tardía de los Sub-EDIs.**
- **Incorrecta aplicación de las Normas Técnicas** por parte del Supervisor.
- **No consideración** por parte del Supervisor del **carácter de ingeniería preliminar** de la Propuesta Técnica y del carácter referencial del Proyecto referencial.
- **Procedimiento** de formulación de **observaciones tergiversado.**
- **Graves dificultades** como consecuencia del **desconocimiento total del idioma** oficial del Contrato por parte de la mayoría del personal clave del Supervisor.





V. Objetivos y Agenda de Trabajo en 2018

Problemas que podría afectar el desarrollo de la Concesión

- Supervisión con cambios de criterio separándose del principio de predictibilidad.
- Observaciones a los Sub-EDIs que no se ajustan a lo establecido en la cláusula 6.4 que señala que las observaciones deben hacer referencia a una determinada cláusula del contrato y/o especificación técnica básica y/o normativa que el Concesionario supuestamente está incumpliendo.
- Gestión de permisos y autorizaciones ante la Municipalidad Metropolitana de Lima y la Municipalidad Provincial del Callao.



V. Objetivos y Agenda de Trabajo en 2018

Aspectos o puntos críticos a resolver con Concedente y/o OSITRAN

Definición de la ubicación del Patio Taller L4/Dovelas de la Etapa 2 de la Línea 4, originalmente ubicado en Bocanegra.

Ejecución del intercambiador de la Estación Central del Metropolitano que conecte con la Línea 2 y futura Línea 3 de la RBML-SETMLC.

Definición de la ubicación de la Estación “28 de Julio”.

Definición y entrega de las Áreas de la Concesión correspondiente a la SEAT.



V. Objetivos y Agenda de Trabajo en 2018

Aspectos o puntos críticos a resolver con Concedente y/o OSITRAN

Definición del trazado del Ramal de la Línea 4.

Sinceramiento de los plazos de entrega de las Áreas de la Concesión, Cronograma actualizado de Ejecución y Valorización de Avance, y con ello modificación del Plan de Desarrollo de EDIs y fechas de Puesta en Operación Comercial de la Línea 2 y el Ramal de la Línea 4.

Modificación de la asignación de la fuente de pago.



V. Objetivos y Agenda de Trabajo en 2018

Aspectos o puntos críticos a resolver con Concedente y/o OSITRAN

Reconocimiento de la valorización de las Inversiones Obligatorias en función del avance realmente ejecutado.

Definición de la fórmula polinómica para viabilizar los pagos de liquidaciones de los Hitos.

Aprobación del procedimiento de cambios menores.

Definir el cronograma de pago por supervisión.



V. Objetivos y Agenda de Trabajo en 2018

Aspectos cuya articulación con OSITRAN será clave en el 2018

Seguidamente listamos, sin ser limitativo ni exhaustivo, los aspectos a considerar en este literal:

- Adenda N° 2
- Gestión expeditiva para las optimizaciones y modificaciones del Concedente.
- Garantizar que el **procedimiento de aprobación de los Sub-EDIs se ajuste a lo dispuesto en el Contrato de Concesión** así como la **predictibilidad** en la evaluación, evitando demoras excesivas.



V. Objetivos y Agenda de Trabajo en 2018

Aspectos cuya articulación con OSITRAN será clave en el 2018

- Garantizar que la supervisión del Proyecto se base en **evaluaciones sustentadas técnicamente**. En todo momento deberá evitarse el uso de sustentos basados en interpretaciones contractuales parciales del Contrato de Concesión, incluida la Propuesta Técnica, lo cual podría inclusive contravenir las directrices del Regulador.
- Garantizar que la **supervisión** del Proyecto se realice **en el idioma oficial del Contrato de Concesión**, es decir, el **castellano**.
- Garantizar el principio del Debido Procedimiento y Razonabilidad en la supervisión de los Planes de Desvíos del Proyecto.





- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- III. Resumen Ejecutivo
- IV. Principales Indicadores y Metas Alcanzadas durante el año 2017
- V. Objetivos y Agenda de Trabajo en el año 2018
- VI. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2018**



VI. Otros aspectos relacionados con la Concesión para 2018

Programa de Monitoreo Social y Manejos de Impactos Sociales

- **Plan preventivo de salud**

En este apartado se tiene contemplado informar respecto a las actividades vinculadas al apoyo o donación de material informativo, sumándose el Proyecto, a las campañas anuales programadas por los establecimientos de salud de su área de influencia directa





VI. Otros aspectos relacionados con la Concesión para 2018

Programa de Monitoreo Social y Manejos de Impactos Sociales

- **Plan de monitoreo social comunitario**

En este acápite se tiene contemplado reportar respecto a las reuniones o talleres con la población – de manera trimestral – en las que se informe sobre las actividades del Proyecto y los resultados de los monitoreos ambientales realizados en las infraestructuras implementadas.





VI. Otros aspectos relacionados con la Concesión para 2018

Programa de Monitoreo Social y Manejos de Impactos Sociales

- **Plan de emprendimiento económico**

El equipo de Relaciones Comunitarias ha coordinado con el área de construcción para identificar, prevenir y mitigar potenciales impactos a negocios en las zonas afectadas por los cerramientos de obra. Al respecto, durante el periodo reportado se ha mantenido un total de 846 interacciones orientadas a prevenir y mitigar impactos en negocios específicos.





VI. Otros aspectos relacionados con la Concesión para 2018

Programa de Monitoreo Social y Manejos de Impactos Sociales

- **Monitoreo de impactos de planes de desvíos de tránsito**

El equipo de Relaciones Comunitarias se encarga de las actividades de difusión del Plan de desvíos a través de la Oficina de Información del Proyecto, materiales informativos y visitas a stakeholders, monitoreando e identificando potenciales riesgos para la población en general. Durante el periodo reportado, se han realizado 582 interacciones.





VI. Otros aspectos relacionados con la Concesión para 2018

Programa de Monitoreo Social y Manejos de Impactos Sociales Consolidado de Estado Total de Quejas

Tipo de queja	Recibida	Admitida	Desestimada	En proceso	Cumplida	Cerrada	Total
Plan de desvíos (macro y micro)	-	-	4	5	1	50	60
Construcción	-	-	13	1	-	17	31
Otros	-	-	8	-	-	16	24
Total	0	0	25	6	1	83	115

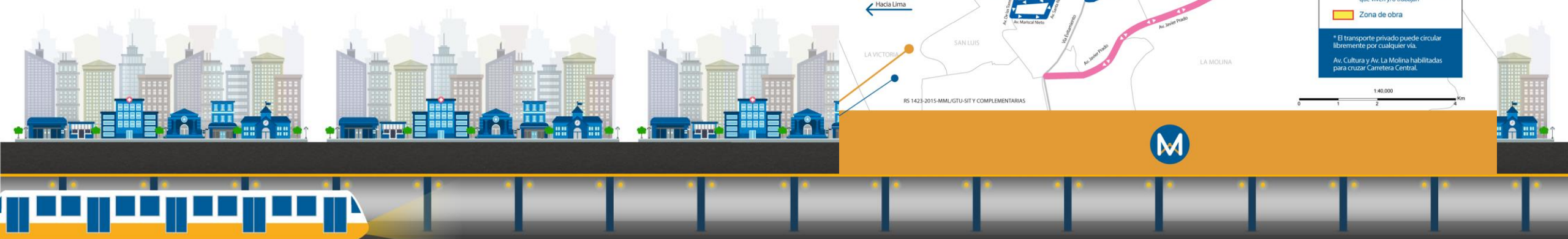
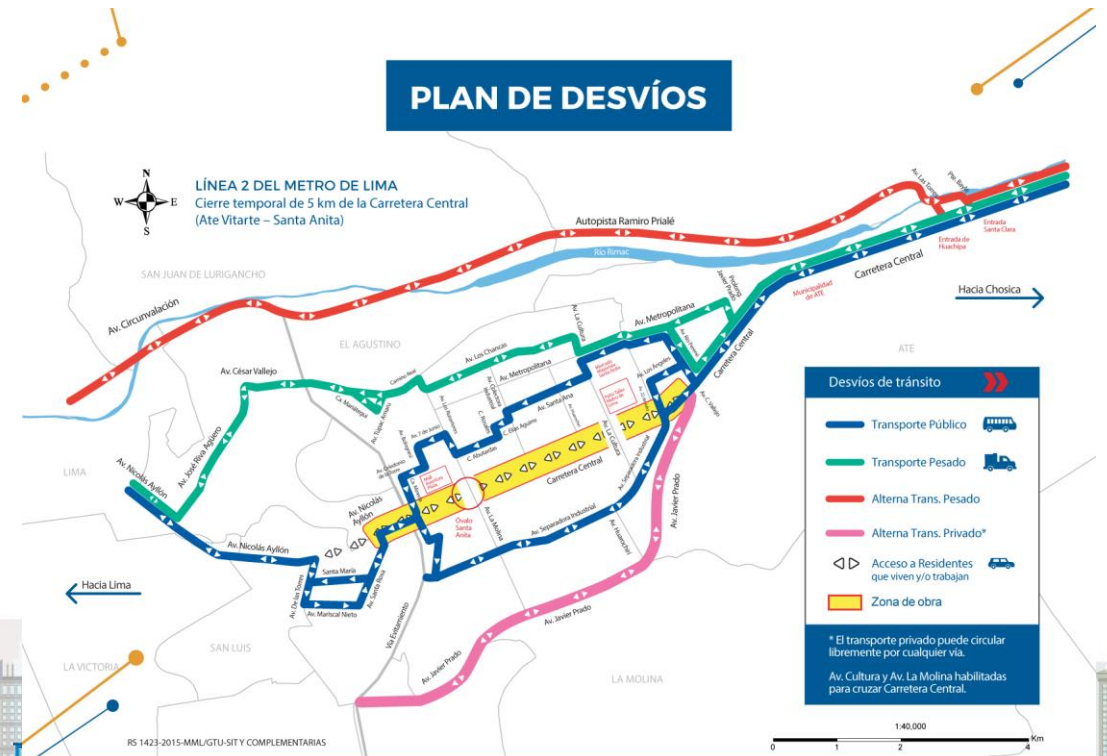




VI. Otros aspectos relacionados con la Concesión para 2018

Programa de Monitoreo Social y Manejos de Impactos Sociales

En opinión del Concesionario, a la fecha se viene cumpliendo con la resolución de la MML que aprueba el Plan de Desvíos del Proyecto.



GRACIAS

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA
LÍNEA 2**



