

**ADENDA N° 2 DEL CONTRATO DE CONCESIÓN PARA EL DISEÑO,  
FINANCIAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, EQUIPAMIENTO ELECTROMECAÁNICO,  
EQUIPAMIENTO DE SISTEMA Y PROVISIÓN DE MATERIAL RODANTE,  
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL PROYECTO “LÍNEA 2 Y RAMAL AV.  
FAUCETT – AV. GAMBETTA DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y  
CALLAO”**

Señor Notario:

Sírvase extender en su Registro de Escrituras Públicas, una en la cual conste la Adenda N° 2 al Contrato de Concesión para el diseño, financiamiento, construcción, equipamiento electromecánico, equipamiento de sistema y provisión de material rodante, operación y mantenimiento del Proyecto “Línea 2 y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta de la Red Básica del Metro Lima y Callao” (en adelante, la Adenda), que celebran:

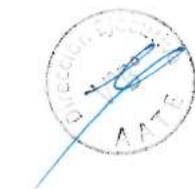
**EL ESTADO DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ**, actuando a través del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en su calidad de Concedente, con R.U.C. N° 20131379944, con domicilio en Jirón Zorritos N° 1203, distrito, provincia y departamento de Lima, Perú, representado por el Viceministro de Transportes, señor Carlos César Arturo Estremadoyro Mory, identificado con D.N.I N° 04432268, designado por Resolución Suprema N° 004-2018-MTC del 3 de abril de 2018 y autorizado por Resolución Ministerial N° 1002-2018-MTC/01 (en adelante el CONCEDENTE).

**METRO DE LIMA LÍNEA 2 S.A.**, una sociedad constituida y existente de acuerdo con las leyes del Perú, con R.U.C. N° 20557410008, con domicilio en Avenida Víctor Andrés Belaunde N° 332, oficina N° 402, distrito de San Isidro, provincia y departamento de Lima, Perú, debidamente representada por su Gerente General, señora Carmen Deulofeu Palomas, identificada con C.E. N° 001263272, según poder otorgado mediante Acta de Sesión de Directorio Extraordinario de fecha 10 de diciembre de 2018, formalizada por Escritura Pública del 12 de diciembre de 2018, otorgada ante Notario Público de Lima, Dr. Jaime Tuccio Valverde (en adelante, el CONCESIONARIO).

En los términos y condiciones siguientes:

**CLAÚSULA PRIMERA: ANTECEDENTES**

- 1.1. Con fecha 28 de abril de 2014, el CONCEDENTE y el CONCESIONARIO celebraron el Contrato de Concesión para el diseño, financiamiento, construcción, equipamiento electromecánico, equipamiento de sistema y provisión de material rodante, operación y mantenimiento del Proyecto “Línea 2 y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta de la Red Básica del Metro Lima y Callao” (en adelante, el Contrato de Concesión).
- 1.2. El 26 de diciembre de 2014, el CONCEDENTE y el CONCESIONARIO suscribieron la Adenda N° 1 al Contrato de Concesión.
- 1.3. Mediante Oficios Nos. 5057-2018-MTC/25 y 3350-2018-MTC/25, de fechas 14 de noviembre y 31 de julio de 2018, respectivamente, la Dirección General de Concesiones en Transportes remitió al CONCESIONARIO las propuestas de Anexo I y Anexo III al Proyecto de Adenda N° 2 al Contrato de Concesión.
- 1.4. Mediante Cartas Nos. ML2-SPV-CARTA-2018-1707 y ML2-SPV-CARTA-2018-0783, de fechas 16 de noviembre y 5 de junio de 2018, respectivamente, el



CONCESIONARIO remitió al CONCEDENTE, las propuestas de Anexo II, Anexo IV y Anexo V al Proyecto de Adenda N° 2 al Contrato de Concesión.

- 1.5. El Concedente declara que ha cumplido con las normas que regulan las modificaciones contractuales en los Contratos de Asociación Público Privada, que resultan aplicables a la Adenda N° 2, establecidas en el Decreto Legislativo N° 1224, Decreto Legislativo del Marco de Promoción de la Inversión Privada mediante Asociaciones Público Privadas y Proyectos en Activos, y su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo N° 410-2015-EF (normas vigentes en el momento en que el Concesionario presentó la solicitud de modificación contractual, hoy derogadas), así como las establecidas en el Decreto Legislativo N° 1362, Decreto Legislativo que regula la Promoción de la Inversión Privada mediante Asociaciones Público Privadas y Proyectos en Activos, y su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo N° 240-2018-EF (vigente a partir del 31 de octubre de 2018), según corresponda.

En tal sentido, en el marco de lo dispuesto en las citadas normas, el Concedente declara que cuenta con la opinión técnica no vinculante del Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público – OSITRAN y con la opinión previa favorable del Ministerio de Economía y Finanzas, respecto de la Adenda N° 2. Asimismo, el Concedente declara que esta Adenda cuenta con el sustento técnico, legal y económico – financiero elaborado por su Dirección General de Concesiones en Transportes.

- 1.6 Por lo expuesto en los párrafos precedentes, resulta procedente la suscripción de la presente Adenda.

## CLÁUSULA SEGUNDA: OBJETO

La presente Adenda tiene por objeto: (i) Incorporar las siguientes definiciones: Informe de Avance Físico, Nuevo Cronograma Actualizado de Entrega de las Áreas de la Concesión, Nuevo Cronograma Actualizado de Ejecución, Subestación Eléctrica de Transmisión - SET, Subestación Eléctrica de Alta Tensión – SEAT y Líneas de Transmisión – LT a la Sección I, y el sexto y séptimo párrafos a la Cláusula 5.16 de la Sección V; (ii) Modificar las definiciones de Hito de Provisión y Valorización de Avance de la Sección I; y (iii) Modificar las Cláusulas 6.4, 6.7 y 6.30 de la Sección VI, así como el Anexo N° 8 del Contrato de Concesión.

Asimismo, es objeto de la presente Adenda lo previsto en la Cláusula Cuarta.

## CLAÚSULA TERCERA: DE LAS MODIFICACIONES E INCORPORACIONES AL CONTRATO DE CONCESIÓN

Mediante la presente Adenda, las Partes acuerdan lo siguiente:

- 3.1 Incorporar las Definiciones de Informe de Avance Físico, Nuevo Cronograma Actualizado de Entrega de las Áreas de la Concesión, Nuevo Cronograma Actualizado de Ejecución, Subestación Eléctrica de Transmisión - SET, Subestación Eléctrica de Alta Tensión – SEAT y Líneas de Transmisión - LT a la Sección I del Contrato de Concesión:



Carmen Deulofeu  
Gerente General



"Informe de Avance Físico

Es aquel documento elaborado por el CONCESIONARIO, considerando todos los avances físicos de Obra o Avances de Provisión ejecutados por el CONCESIONARIO estén o no programados para su ejecución en el trimestre correspondiente.

Este documento será generado por el CONCESIONARIO de manera trimestral con fines exclusiva y únicamente informativos, el cual será enviado al CONCEDENTE con copia al Regulador (para su revisión) y que no es vinculante para efectos del pago del Avance de Obra o Provisión, ni de ningún otro pago u obligación del CONCEDENTE."

"Nuevo Cronograma Actualizado de Entrega de Áreas de la Concesión

Es aquel cronograma elaborado por el CONCEDENTE que sustituye los plazos establecidos en las Cláusulas 5.16 y 5.65 de la Sección V del Contrato de Concesión, así como los plazos establecidos en el Anexo I de la Adenda N° 1 al Contrato de Concesión. Toda mención que se haga en el presente Contrato al Nuevo Cronograma de Entrega de Áreas deberá entenderse realizado al Nuevo Cronograma Actualizado de Entrega de Áreas de la Concesión.

Este Nuevo Cronograma Actualizado de Entrega de Áreas de la Concesión forma parte integrante de la presente Adenda N° 2 como Anexo I y establece las nuevas fechas de entrega por el CONCEDENTE al CONCESIONARIO del Área de la Concesión."

"Nuevo Cronograma Actualizado de Ejecución

Es aquel cronograma elaborado por el CONCESIONARIO sobre la base del Nuevo Cronograma Actualizado de Entrega de Áreas de la Concesión, que sustituye al Cronograma Actualizado de Ejecución que forma parte de la Adenda N° 1 del Contrato de Concesión como Anexo II. Toda mención que se haga en el presente Contrato de Concesión al Cronograma Actualizado de Ejecución se entenderá realizado al Nuevo Cronograma Actualizado de Ejecución.

El Nuevo Cronograma Actualizado de Ejecución sustituye aquellos plazos señalados en las Cláusulas 6.11, 6.21 y 6.24 de la Sección VI del Contrato de Concesión, a su vez, sustituidos por la Adenda 1 al Contrato de Concesión.

El Nuevo Cronograma Actualizado de Ejecución forma parte integrante de la presente Adenda N° 2 como Anexo II. En caso de contradicción o duda entre el Nuevo Cronograma Actualizado de Ejecución y el Contrato de Concesión, prevalecerá lo estipulado en el Nuevo Cronograma Actualizado de Ejecución, respecto a los plazos señalados en éste."

"Subestación Eléctrica de Transmisión - SET

Puntos de suministro eléctrico en alta tensión de 60 kV, cuya gestión, operación y administración se encuentra a cargo de los distribuidores



Carmen Deulofeu  
Gerente General



eléctricos de la ciudad de Lima y Callao que servirán para la ejecución de las Inversiones Obligatorias.

Desde la SET se conecta la Línea de Transmisión especificada en el Anexo 6 del Contrato de Concesión."

#### "Subestación Eléctrica de Alta Tensión - SEAT

Subestación eléctrica de transformación de 60 kV a 20 kV, cuyo diseño, construcción y operación es parte de las Inversiones Obligatorias a cargo del CONCESIONARIO. Las áreas de las SEAT forman parte del Área de la Concesión que se incorporan como parte del Anexo III de la presente Adenda N° 2 que modifica el Anexo 8 del Contrato de Concesión y se entenderán incorporadas automáticamente al Anexo 8 del Contrato de Concesión cuando el CONCEDENTE informe su ubicación definitiva de acuerdo al Nuevo Cronograma Actualizado de Entrega de Áreas de la Concesión, dentro de la zona geográfica que ha sido indicada por el CONCESIONARIO para cada SEAT."

#### "Líneas de Transmisión - LT

Líneas de transmisión en Alta o Media Tensión, que son parte del sistema de alimentación eléctrica que forma parte de las Inversiones Obligatorias a ser ejecutadas por el CONCESIONARIO, de acuerdo a lo indicado en el Anexo 6 del Contrato de Concesión."

### 3.2 Modificar las Definiciones de Hito de Provisión y Valorización de Avance de la Sección I del Contrato de Concesión:

#### "Hito de Provisión

Es el conjunto de sub-partidas del presupuesto general que han sido agrupadas por el CONCESIONARIO con el fin de controlar su provisión y facilitar los pagos al CONCESIONARIO por conceptos de Material Rodante.

El CONCESIONARIO ha propuesto el cronograma de ejecución de los Hitos de Provisión que se efectuará de acuerdo a lo siguiente:

- i. Hito de Material Rodante N° 1, que corresponde a la cantidad de trenes requerida para la Primera Etapa A (5 trenes), de acuerdo al literal a) de la Cláusula 6.24.
- ii. Hito de Material Rodante N° 2, que corresponde a la cantidad de trenes requerida para la Primera Etapa B (15 trenes), de acuerdo al literal b) de la Cláusula 6.24.
- iii. Hito de Material Rodante N° 3, que corresponde a los trenes 1, 2 y 3 requeridos para la Línea 2 de la Segunda Etapa (3 trenes), de acuerdo al literal c) de la Cláusula 6.24.
- iv. Hito de Material Rodante N° 4, que corresponde a los trenes 4, 5 y 6 requeridos para la Línea 2 de la Segunda Etapa (3 trenes), de acuerdo al literal c) de la Cláusula 6.24.
- v. Hito de Material Rodante N° 5, que corresponde a los trenes 7, 8 y 9 requeridos para la Línea 2 de la Segunda Etapa (3 trenes), de acuerdo al literal c) de la Cláusula 6.24.



Carmen Deulofeu  
Gerente General



- vi. Hito de Material Rodante N° 6, que corresponde a los trenes 10, 11 y 12 requeridos para la Línea 2 de la Segunda Etapa (3 trenes), de acuerdo al literal c) de la Cláusula 6.24.
- vii. Hito de Material Rodante N° 7, que corresponde a los trenes 13, 14 y 15 requeridos para la Línea 2 de la Segunda Etapa (3 trenes), de acuerdo al literal c) de la Cláusula 6.24.
- viii. Hito de Material Rodante N° 8, que corresponde a los trenes 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7 requeridos para el Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta de la Segunda Etapa (7 trenes), de acuerdo al literal c) de la Cláusula 6.24.”

“Valorización de Avance

Es el documento que consigna las valorizaciones propuestas por el CONCESIONARIO a los Avances de Obra y/o a los Avances de Provisión, según corresponda, que el CONCESIONARIO ha incluido en el Nuevo Cronograma Actualizado de Ejecución.

La Valorización de Avance forma parte integrante de la presente Adenda como Anexo IV, la cual contiene información referencial sobre la distribución por fuente de pago correspondiente a cada Avance de Obra y/o Avance de Provisión, respectivamente.

La información definitiva referida a la distribución por fuente de pago podrá ser fijada por el CONCESIONARIO al momento de la presentación del EDI conforme al Contrato de Concesión, sujeto a la aprobación del CONCEDENTE.”

**3.3 Incorporar el sexto y séptimo párrafos a la Cláusula 5.16 de la Sección V del Contrato de Concesión:**

“5.16 La Toma de Posesión de los bienes que entregará el CONCEDENTE al CONCESIONARIO, se efectuarán de acuerdo a lo siguiente:

(...)

**Cerramientos**

En caso el CONCEDENTE lo considere necesario podrá requerir, excepcionalmente y por escrito, al CONCESIONARIO no realizar actividades de cerramiento en algunas de las Áreas de la Concesión correspondientes a la Segunda Etapa. En este caso si el CONCESIONARIO, tras la evaluación técnica correspondiente, lo aceptase, las Partes seguirán el siguiente procedimiento:

- (i) Las Partes se obligan a suscribir un acta a fin de acreditar que las Áreas de Concesión cumplen con todas las condiciones exigidas en el Contrato de Concesión para la entrega de las mismas al CONCESIONARIO. Suscrita el acta se tendrá por cumplida la obligación del CONCEDENTE establecida en el Nuevo Cronograma Actualizado de Entrega de Áreas de la Concesión sin que ello signifique la transferencia de los riesgos del Área de la Concesión al CONCESIONARIO, dado que no se produce la Toma de Posesión del Área de la Concesión. La



Carmen Deulofeu  
Gerente General



elaboración y suscripción del acta se sujetará a las condiciones, procedimientos y plazos previstos en el Contrato de Concesión para el Acta de Entrega del Área de la Concesión.

- (ii) EL CONCESIONARIO comunicará al CONCEDENTE la fecha de inicio de las actividades de cerramiento con una anticipación no menor de veinte (20) Días, a fin de suscribir el Acta de Entrega del Área de la Concesión, mediante la cual se dará por producida la Toma de Posesión.

Con carácter previo a la firma del Acta de Entrega del Área de la Concesión, deberá volver a verificarse que las Áreas de la Concesión cumplen con todas las condiciones exigidas en el Contrato de Concesión para la entrega de las mismas y que fueron verificadas en el acta señalada en el acápite (i). En caso que las Áreas de la Concesión no cumplan con todas las condiciones exigidas en el Contrato de Concesión para la entrega de las mismas y que fueron verificadas en el acta emitida al amparo del acápite (i) precedente, dicha acta se entenderá como no suscrita y no surtirá ningún efecto.

En caso que el CONCEDENTE no suscriba el Acta de Entrega del Área de la Concesión, el acta emitida al amparo del acápite (i) precedente se entenderá como no suscrita y no surtirá ningún efecto.

En caso que el CONCESIONARIO no suscriba el Acta de Entrega del Área de la Concesión dentro del plazo señalado en el primer párrafo del numeral (ii), el Área de la Concesión se entenderá como entregada y el riesgo transferido en dicha oportunidad, con la conformidad del CONCESIONARIO, salvo que hubieran surgido circunstancias posteriores a la firma del acta del acápite (i) que evidencien que las Áreas de la Concesión no cumplen con todas las condiciones exigidas en el Contrato de Concesión para la entrega de las mismas.

Hasta la firma del Acta de Entrega del Área de la Concesión, el CONCEDENTE mantendrá, a su costo y riesgo, la posesión de las Áreas de la Concesión objeto del acta referida en el acápite (i) y, en particular, le corresponderá adoptar las acciones necesarias a efectos de que las Áreas de la Concesión mantengan las condiciones dispuestas en el Contrato de Concesión para la entrega de las mismas, las cuales fueron verificadas al momento de la suscripción del acta mencionada en el acápite (i)."

### 3.4 Modificar la Cláusula 6.4 de la Sección VI del Contrato de Concesión:

"6.4 El CONCESIONARIO deberá presentar el EDI que corresponda al CONCEDENTE para su aprobación, con copia al Regulador para su opinión, conforme a los siguientes plazos:

(...)



Carmen Deulofeu  
Gerente General



- Para la ejecución de las Obras y el cobro de penalidades, el CONCESIONARIO deberá contar con los EDIs debidamente aprobados en los siguientes plazos máximos:

Para la Primera Etapa A: A los sesenta y dos (62) meses posteriores a la Fecha de Cierre.

Para la Primera Etapa B: A los ochenta y un (81) meses posteriores a la Fecha de Cierre.

Para la Segunda Etapa: A los ochenta y seis (86) meses posteriores a la Fecha de Cierre.

(...)."

### 3.5 Modificar la Cláusula 6.7 de la Sección VI del Contrato de Concesión:

"6.7 Si durante la ejecución de las Obras, el CONCESIONARIO determina la necesidad de incorporar una variación al EDI aprobado, estas modificaciones deberán ajustarse al Anexo 6 de las Especificaciones Técnicas Básicas, al Contrato de Concesión y la normatividad vigente, sin que ello implique reconocimiento de compensaciones económicas y de plazos adicionales a favor del CONCESIONARIO aplicando el procedimiento a que hace referencia la Cláusula 6.3 de la presente Sección.

En caso se determine la necesidad de una modificación menor, entendida como aquella que no implique cambios sustanciales al EDI aprobado, ni disminución de la calidad establecida en el Contrato de Concesión, detectada una vez realizados los replanteos en Obra, estos deberán ser aprobados por el Supervisor en un plazo no mayor de diez (10) Días, luego de presentada la modificación menor y consignarlo en el Libro de Obra, sin que ello implique reconocimiento de compensaciones económicas y de plazos adicionales a favor del CONCESIONARIO."



### 3.6 Modificar la Cláusula 6.30 de la Sección VI del Contrato de Concesión:

"6.30 El CONCESIONARIO se obliga a ejecutar las Obras de acuerdo lo establecido en el Anexo N° IV: Valorización de Avance de Obra de la Adenda N° 2 al Contrato de Concesión."



### 3.7 Modificar el Anexo N° 8 del Contrato de Concesión:

Las Partes acuerdan modificar parcialmente el Anexo N° 8 del Contrato de Concesión en los términos que constan en el Anexo III de la presente Adenda N° 2.

Asimismo, se incorporan al Área de la Concesión y se definen las siguientes áreas:

- De la Segunda Etapa de la Línea 2: Pozo 1 BIS. Puerto Callao (pozo de extracción).



Carmen Daulofeu  
Gerente General



- De la Segunda Etapa del Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta: Pozo 1 BIS. Gambetta (pozo de ataque) y Pozo 7 BIS. Carmen de la Legua (pozo de extracción).
- Las SEAT.

#### CLÁUSULA CUARTA: DE LA PLANTA DE DOVELAS

Mediante la presente Adenda, el CONCEDENTE otorga a favor del CONCESIONARIO el derecho de uso, a título gratuito, del área de su titularidad denominada para efectos de la presente Adenda como "Quilca", para que sea destinada a la fabricación y almacenamiento de las dovelas destinadas a la ejecución del túnel con tuneladora para el Proyecto "Línea 2 y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao".

El derecho de uso otorgado a favor del CONCESIONARIO se mantendrá vigente como máximo hasta seis (6) meses posteriores a la suscripción del Acta de Aceptación de las Obras correspondiente a la finalización del último túnel ejecutado con tuneladora para el Proyecto "Línea 2 y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao".

El CONCEDENTE deberá entregar al CONCESIONARIO el área de Quilca al día siguiente de suscrita la presente Adenda, para el inicio del montaje de la Planta de Dovelas de acuerdo a lo indicado en el Nuevo Cronograma Actualizado de Ejecución de la Adenda N° 2.

EL CONCEDENTE asumirá la gestión de permisos y autorizaciones asociados a la Planta de Dovelas a implantar en el área de Quilca que se encuentren descritos en el Numeral 1 del Anexo V de la presente Adenda N° 2 ante las entidades respectivas. En los demás casos descritos en el Numeral 2 del Anexo V de la presente Adenda N° 2 el CONCEDENTE se obliga a entregar y suscribir los documentos requeridos conforme a la normativa vigente aplicable y/o el pedido expreso de la autoridad competente en el ejercicio de sus funciones, según sea el caso, y el CONCESIONARIO se obliga a entregar la información técnica y tramitar los permisos señalados en el referido Numeral 2. Respecto de este Numeral 2, cada Parte subsanará las observaciones que le sean inherentes a la información y/o documentación que hayan proporcionado.

#### CLÁUSULA QUINTA: DECLARACIÓN DE LAS PARTES

- 5.1 Las Partes declaran que todas las cláusulas contenidas en la presente Adenda no alteran la naturaleza de la Concesión, las condiciones económicas y técnicas, así como tampoco alteran el equilibrio económico y financiero de las prestaciones a cargo de las Partes, originalmente convenidas en el Contrato de Concesión y la Adenda N° 1.
- 5.2 En relación al: (i) Anexo III de esta Adenda N° 2, (ii) Nuevo Cronograma Actualizado de Entrega de Áreas de la Concesión, según Anexo I de esta Adenda N° 2, y (iii) las fechas máximas para la aprobación de los EDIs, así como al otorgamiento del derecho de uso del área de Quilca para la Planta de Dovelas señalada en la Cláusula Cuarta de la presente Adenda, las Partes declaran que no suponen el reconocimiento o aceptación o renuncia o allanamiento a las respectivas posiciones que han mantenido antes de la suscripción de esta Adenda N° 2, incluyendo entre otros, cartas, informes, oficios, memorándums y



Carmen Deulofeu  
Gerente General



su posición con respecto a las mismas o a temas relacionados con el Arbitraje CIADI N° ARB/17/3 (en adelante, el Arbitraje CIADI), iniciado por el CONCESIONARIO ante el Centro Internacional de Arreglo de Diferencias Relativas a Inversiones - CIADI. En consecuencia, las Partes declaran que lo acordado en la presente Adenda N° 2 no limita ni perjudica en nada su derecho a seguir reclamando en el Arbitraje CIADI todas las consecuencias que, a su juicio, con fecha de corte a la firma de la Adenda N° 2, deriven de la misma.

Las Partes declaran que las Áreas de la Concesión descritas en el Anexo III de la presente Adenda no limitan ni perjudican en nada el derecho de las Partes a reclamar o rechazar todos los efectos o consecuencias que, a su juicio, deriven de las mismas, incluyendo las modificaciones a los diseños presentados, de acuerdo al Contrato de Concesión.

Las Partes declaran que el Anexo III de esta Adenda tiene el mismo propósito, para efectos técnicos, jurídicos y contractuales, que el Anexo 8 del Contrato de Concesión al que modifica y que ha sido incorporado a la presente Adenda en aras de continuar con el Proyecto.

5.3 Conforme con lo anterior, la presente Adenda N° 2 se celebra bajo las siguientes condiciones esenciales:

- i. Que las Partes mantienen en su integridad las reclamaciones contenidas en los Arbitrajes iniciados por el CONCESIONARIO ante el CIADI u otras instancias.
- ii. Que la Adenda N° 2 no regula las consecuencias de los incumplimientos del Contrato de Concesión que modifica, incluyendo las penalidades, puesto que dichas consecuencias son objeto del Arbitraje CIADI u otras instancias.
- iii. Que la Adenda N° 2 es independiente y no perjudica en nada las reclamaciones planteadas por las Partes en el Arbitraje CIADI, por lo que no implica ni puede interpretarse en caso alguno como una renuncia o allanamiento o limitación a ninguna de dichas reclamaciones ni a las que las Partes han planteado o puedan plantear o actualizar en el futuro dentro del Arbitraje CIADI con base en los incumplimientos del Contrato de Concesión, desde la fecha de cada incumplimiento hasta la fecha de suscripción de la presente Adenda N° 2. Lo indicado en el presente romanillo es aplicable respecto de los arbitrajes iniciados por las Partes en otras instancias.

5.4 Las Partes declaran que el contenido de esta adenda ha sido evaluada y proyectada en la situación actual del Proyecto conforme a lo señalado en la Cláusula Segunda de la Adenda N° 2, independientemente de las reclamaciones o alegatos señalados en el Arbitraje CIADI u otras instancias.

5.5 Las Partes declaran que, en concordancia con lo previsto en el Anexo II de la presente Adenda, y en aplicación de lo dispuesto en el primer párrafo de la Cláusula 10.13 del Contrato de Concesión, el pago de la parte proporcional del RPI por los CAO, CAO-AL o CAO-MR emitidos (RPI-CAO) será efectuado de manera trimestral vencida durante 15 años, a partir del 28 de setiembre de 2019.



Carmen Deulofeu  
Gerente General



- 5.6 Las Partes declaran que a la fecha de suscripción de la presente Adenda no se mantiene vigente un Endeudamiento Garantizado Permitido ni acreencia alguna con instituciones calificadas como Acreedores Permitidos.
- 5.7 Las Partes declaran que los nuevos plazos máximos de las Cláusulas 6.11, 6.21 y 6.24 son los siguientes:

Cláusulas	Etapas	Nuevos plazos máximos
6.11 y 6.21	Primera Etapa A	Dos mil cuatrocientos setenta y uno (2471) Días Calendario contados a partir de la Fecha de Cierre.
	Primera Etapa B	Tres mil trescientos sesenta (3360) Días Calendario contados a partir de la Fecha de Cierre.
	Segunda Etapa	Tres mil setecientos noventa y ocho (3798) Días Calendario contados a partir de la Fecha de Cierre.
6.24	Primera Etapa A	Ochenta (80) meses contados a partir de la Fecha de Cierre.
	Primera Etapa	Ciento seis (106) meses contados a partir de la Fecha de Cierre.
	Primera y Segunda Etapa	Ciento veinte (120) meses contados a partir de la Fecha de Cierre.

#### CLÁUSULA SEXTA: REGLAS DE INTERPRETACIÓN

- 6.1 Las Partes declaran que el Contrato y la presente Adenda se interpretarán y ejecutarán como un solo instrumento.
- 6.2 Las Partes acuerdan que las disposiciones del Contrato se aplicarán a la relación contractual en lo que no se oponga a lo previsto en la presente Adenda.
- 6.3 En caso de conflicto en la interpretación y/o ejecución de los términos establecidos en el Contrato de Concesión y los términos de la presente Adenda, primará lo establecido en esta última. Por lo tanto, lo establecido en la presente Adenda prevalece sobre cualquier disposición del Contrato que discrepe con lo señalado en este documento.
- 6.4 Los términos que figuren en mayúsculas en el presente instrumento y que no se encuentren expresamente definidos en éste, corresponden a los términos definidos en el Contrato o, en su defecto, a los términos definidos por las Leyes y Disposiciones Aplicables o a términos que son correctamente utilizados en mayúsculas.

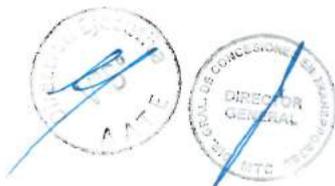
#### CLÁUSULA SÉTIMA: DISPOSICIONES FINALES

Cualquiera de las Partes podrá solicitar a la otra parte que la presente Adenda sea elevada a escritura pública, lo que ambas se obligan a realizar dentro de los siete (7) Días siguientes a la solicitud escrita de cualquiera de ellas en ese sentido.

Los gastos notariales y registrales que resulten aplicables serán de cuenta de quien solicite la elevación de esta Adenda a escritura pública.



Carmen Deulofeu  
Gerente General



**CLÁUSULA OCTAVA: DISPOSICIONES TRANSITORIAS Y VALIDEZ DEL CONTRATO**

Las Partes declaran expresamente que fuera de las modificaciones introducidas mediante el presente instrumento, las demás disposiciones del Contrato permanecen vigentes, con plena validez y se interpretan de forma sistemática y unitaria con la presente Adenda. En tal sentido, se mantienen los derechos y deberes establecidos en el Contrato.

**CLÁUSULA NOVENA: RELACIÓN DE ANEXOS DE LA ADENDA N° 2**

Anexo N° I: Nuevo Cronograma Actualizado de Entrega de Áreas de la Concesión

Anexo N° II: Nuevo Cronograma Actualizado de Ejecucion

Anexo N° III: Descripción de las modificaciones parciales al Anexo N° 8

Anexo N° IV: Valorización de Avance de Obra

Anexo N° V: Permisos y Autorizaciones de la Planta de Dovelas en Quilca

En señal de conformidad, se suscribe el presente instrumento en tres ejemplares de igual tenor y valor, en la ciudad de Lima a los **13** días del mes de diciembre de 2018.



  
.....  
**ING. CARLOS ESTREMADOYRO MORY**  
Viceministro de Transportes

  
-----  
**Carmen Deulofeu**  
GERENTE GENERAL  
Metro de Lima Línea 2 S.A.



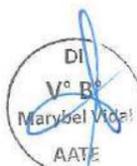
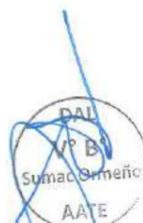
# **ANEXO I**

**ANEXO N° 1 NUEVO CRONOGRAMA ACTUALIZADO DE ENTREGA DE LAS ÁREAS DE LA CONCESIÓN**

DESCRIPCIÓN DE LAS ÁREAS DE LA CONCESIÓN	FECHAS MÁXIMAS DE ENTREGA
<b>ETAPA 1A</b>	
Patio Taller Santa Anita	26/12/2014
<b>Pozos</b>	
PV 19 Bis	03/09/2018
PV 20	19/08/2015
PV 21	10/07/2015
PV22	03/09/2018
PV 23	26/06/2015
PV 24	03/09/2018
<b>Estaciones Etapa 1A</b>	
Estación Evitamiento E20	27/02/2019
Estación Ovalo de Santa Anita E21	28/01/2019
Estación Colectora Industrial E22	07/09/2016
Estación la Hermilio Valdizán E23	07/09/2016
Estación Mercado de Santa Anita E24	07/09/2016
<b>ETAPA 1B</b>	
<b>Pozos</b>	
PV11	01/06/2019
PV12	31/05/2019
PV13	30/07/2019
PV14	27/02/2019
PV15	27/02/2019
PV16	27/02/2019
PV17	27/02/2019
PV18	27/02/2019
PV19 (*)	05/07/2018
PV25	11/08/2017
PV26	16/10/2018
<b>Estaciones</b>	
Plaza Bolognesi E12	30/07/2019
E. Central E13	27/09/2019
Manco Capac E14	30/03/2019
Cangallo E15	30/05/2019
28 de Julio E16	15/07/2019
Nicolas Avllón E17	30/05/2019
Circunvalación E18	13/02/2019
San Juan de Dios E19 (*)	16/01/2019
Vista Alegre E25	02/04/2019
Prol. Jar Prado E26	15/03/2019
Municipalidad de ATE E27	13/02/2019
<b>ETAPA 2 en L2</b>	
<b>Pozos</b>	
PV1 Bis	30/04/2019
PV1	27/04/2019
PV2	27/04/2019
PV3	13/02/2019
PV4	28/06/2019
PV5	31/07/2019
PV6	31/07/2019
PV7	31/07/2019
PV8	31/07/2019
PV9	31/07/2019
PV10	31/07/2019
<b>Estaciones</b>	
Puerto del Callao E1	28/06/2019
Buenos Aires E2	13/07/2019
Juan Pablo II E3 (*)	30/04/2019
Insurgentes E4 (*)	13/02/2019
Carmen de la Legua E5	27/09/2019
Oscar Benavidez E6	27/09/2019
San Marcos E7	27/09/2019
Elio E8	27/09/2019
Alborada E9	27/09/2019
Tingo Maria E10	27/09/2019
Parque Murillo E11	27/09/2019
Tercera vía 5+461 a 5+933	27/09/2019
Tercera vía 10+492 a 10+494	27/09/2019
<b>ETAPA 2 en L4</b>	
Patio Taller L4	29/04/2020
<b>Pozos</b>	
PV4-01 Bis	29/04/2020
PV4-01	29/04/2020
PV4-02	29/04/2020
PV4-03	29/04/2020
PV4-04	29/04/2020
PV4-05	29/04/2020
PV4-06	29/04/2020
PV4-07	29/04/2020
PV 4-07 BIS	29/04/2020
<b>Estaciones</b>	
Gambeta E01	27/02/2020
Canta Callao E02	27/02/2020
Bocanegra E03	29/04/2020
Aeropuerto E04	29/04/2020
El Olivar E05	29/04/2020
Quilca E06	29/04/2020
Morales Duarez E07	29/04/2020
Carmen de la Legua L4 - E08	29/04/2020
<b>SEAT</b>	
SEAT Santa Anita	26/12/2014
SEAT Evitamiento (**)	29/07/2019
SEAT Colonial (**)	17/11/2019
SEAT Insurgentes (**)	17/09/2019
SEAT Carmen de la Legua (**)	17/11/2019
SEAT Bocanegra (**)	17/11/2019



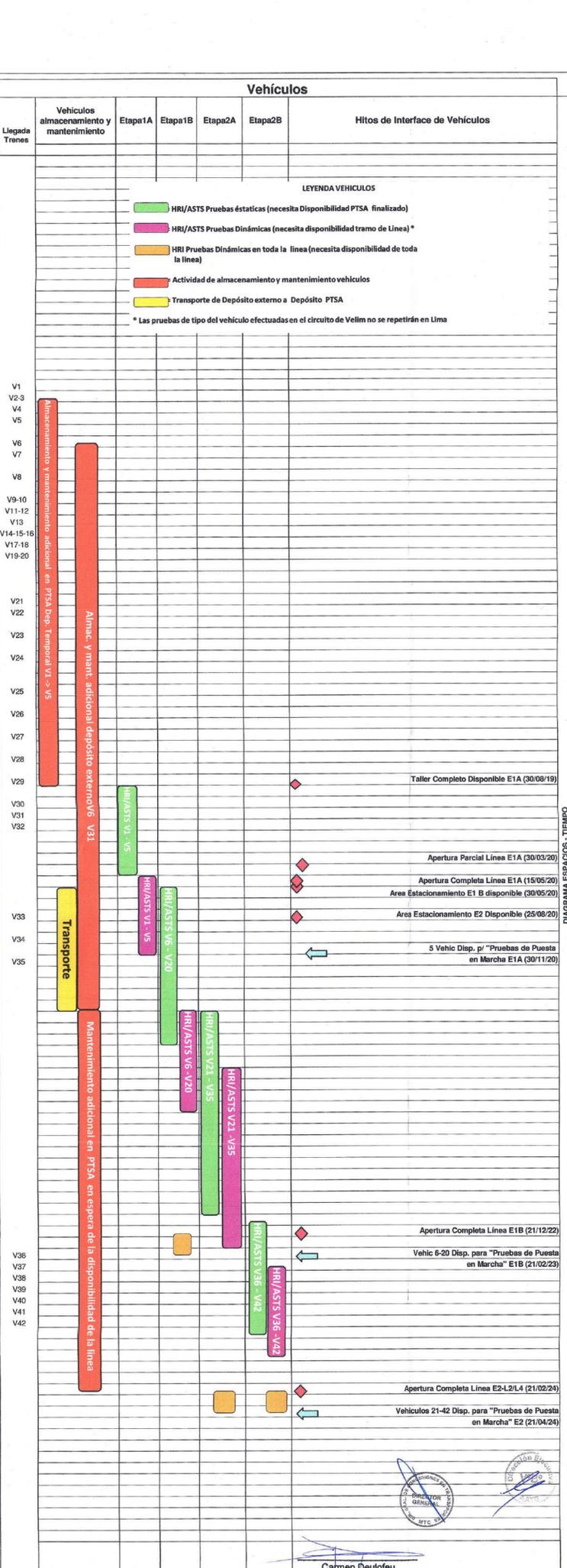
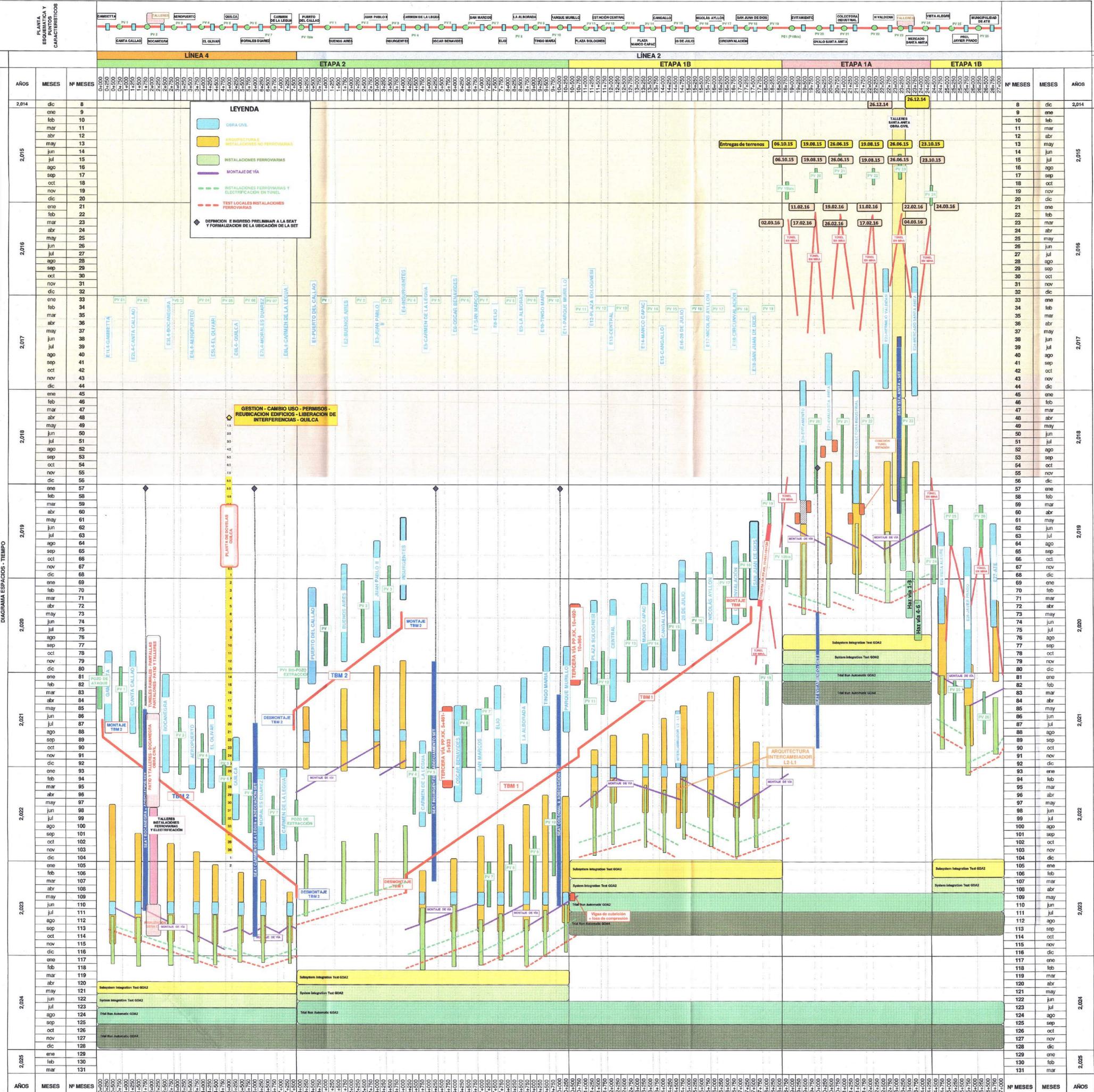
Carmen Deulofe,  
Gerente General



(\*) Fecha para la entrega del área de dominio público del Área de la Concesión siempre y cuando se pueda ejecutar Inversiones Obligatorias de conformidad con el tercer párrafo del numeral 5.17 de la Sección V del Contrato de Concesión.

(\*\*) El Concedente se obliga a entregar al Concesionario los planos del Anexo 8 del Contrato de Concesión correspondientes a las Áreas de las SEATs en las siguientes fechas:  
SEAT Evitamiento: 24 octubre 2018  
SEAT Colonial: 16 enero 2019  
SEAT Insurgentes: 16 enero 2019  
SEAT Carmen de la Legua: 16 enero 2019  
SEAT Bocanegra: 16 enero 2019

Con anticipación a las fechas indicadas en esta nota, las Partes realizarán las coordinaciones pertinentes para que el Concesionario acceda a las referidas Áreas de la Concesión.



# **ANEXO III**

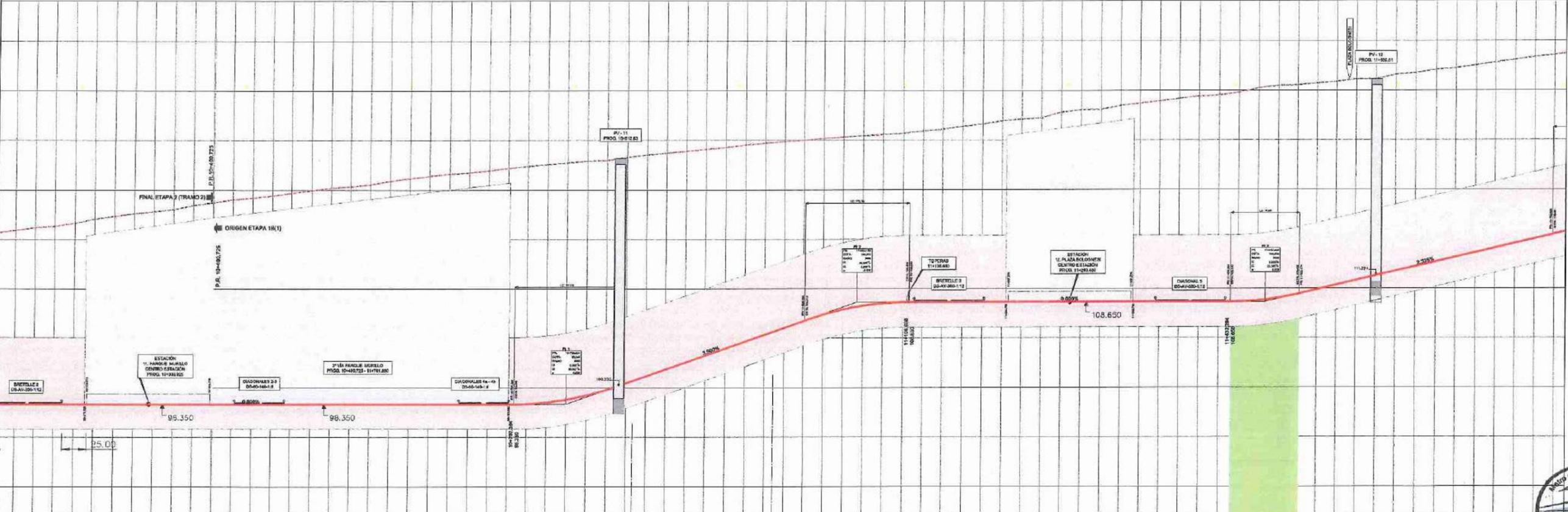
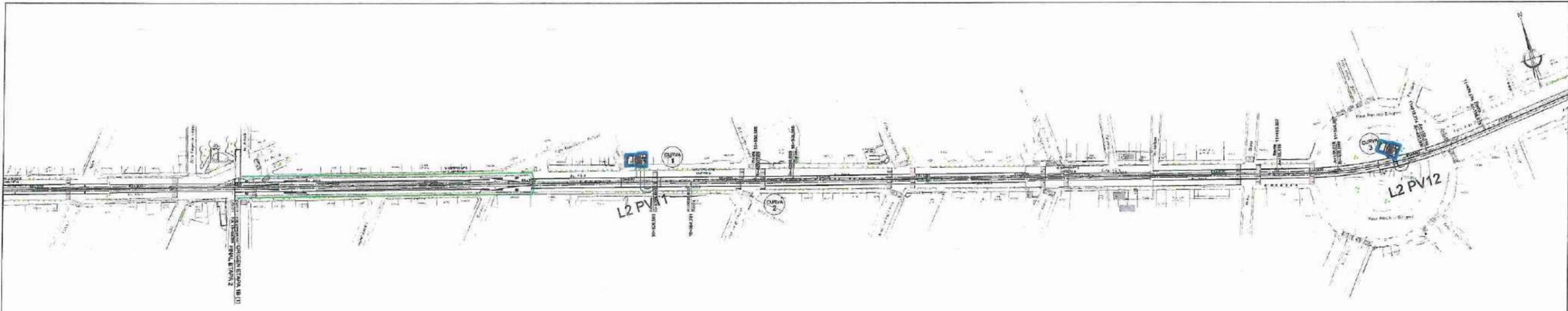
**ANEXO III**  
**ÁREA DE LA CONCESIÓN**

**ANEXO III**

**APÉNDICE 1**

**ÁREA DE LA CONCESIÓN DE LA PRIMERA ETAPA B**

*Definición técnica del trazado*



Cota Cabeza Camil	10+250	10+300	10+350	10+400	10+450	10+500	10+550	10+600	10+650	10+700	10+750	10+800	10+850	10+900	10+950	11+000	11+050	11+100	11+150	11+200	11+250	11+300	11+350	11+400	11+450	11+500	11+550	11+600	11+650	11+700	11+750			
Cota Terreno	10+250	10+300	10+350	10+400	10+450	10+500	10+550	10+600	10+650	10+700	10+750	10+800	10+850	10+900	10+950	11+000	11+050	11+100	11+150	11+200	11+250	11+300	11+350	11+400	11+450	11+500	11+550	11+600	11+650	11+700	11+750			
Cota Roja	10+250	10+300	10+350	10+400	10+450	10+500	10+550	10+600	10+650	10+700	10+750	10+800	10+850	10+900	10+950	11+000	11+050	11+100	11+150	11+200	11+250	11+300	11+350	11+400	11+450	11+500	11+550	11+600	11+650	11+700	11+750			
Progresiva	10+250	10+300	10+350	10+400	10+450	10+500	10+550	10+600	10+650	10+700	10+750	10+800	10+850	10+900	10+950	11+000	11+050	11+100	11+150	11+200	11+250	11+300	11+350	11+400	11+450	11+500	11+550	11+600	11+650	11+700	11+750			
Curvaturas	Recta		R=2000.00										R=2000.00		Recta										R=400.00		R=400.00		R=400.00		R=400.00			
Aperturas de Vía	30.00m		30.00m										30.00m		30.00m										30.00m		30.00m		30.00m		30.00m			
Pendientes	0.00%		0.00%										0.00%		0.00%										-3.00%		-3.00%		-3.00%		-3.00%		-3.00%	

Documento: S-AD2-REV06.dwg - 16/07/2018 - 16:07:2018 - 16:13

Juan Carlos Ormeño  
 AATE

**"LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT - AV. GAMBETTA  
 DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"**

**LÍNEA 2. ETAPA 1B  
 ÁREAS DE LA CONCESIÓN  
 TRAZADO DESDE PK 10+250 HASTA PK 11+750**

ESCALA: A1 1:2000 A3 1:4000  
 FECHA: JULIO 2018  
 PLANT: 01  
 AD2-01B-ITUB-TRZ-PL-001

L2-ANEXO 8- AD2-REV06.DWG

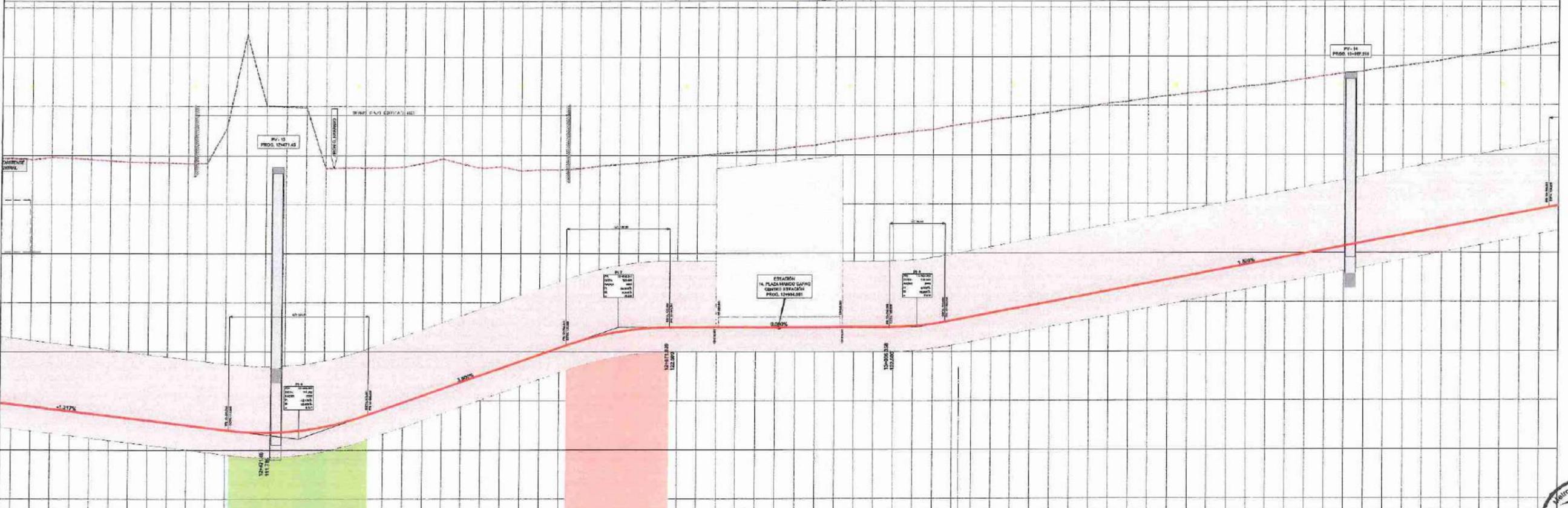
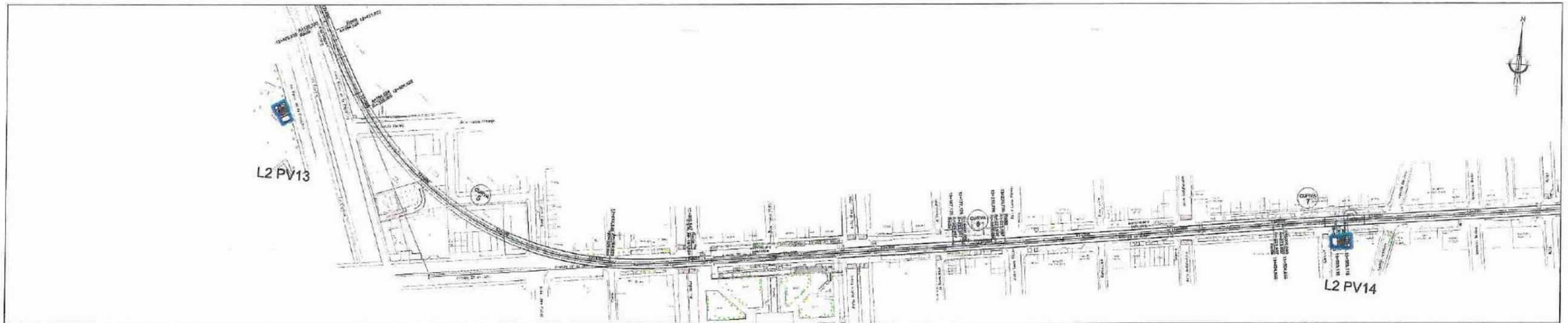


Carmen Deulofeu  
Gerente General





L2-ANEXO 8-AD2-REV06.DWG - 15/07/2018 - 1607/2018 - 1617

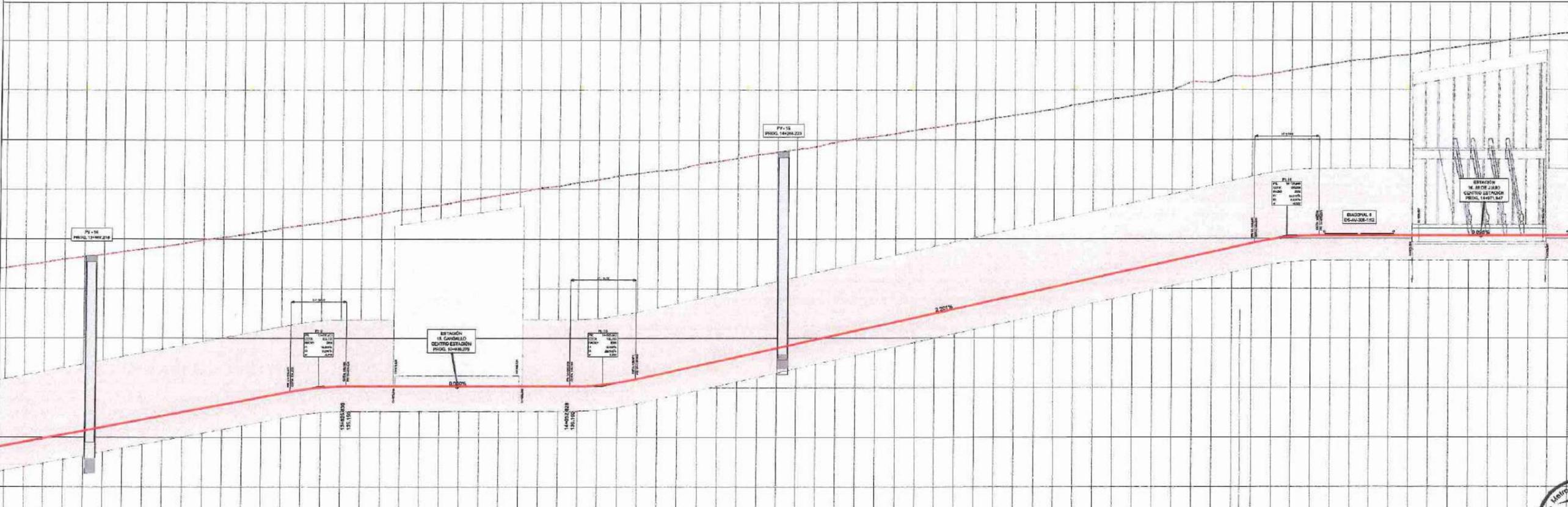
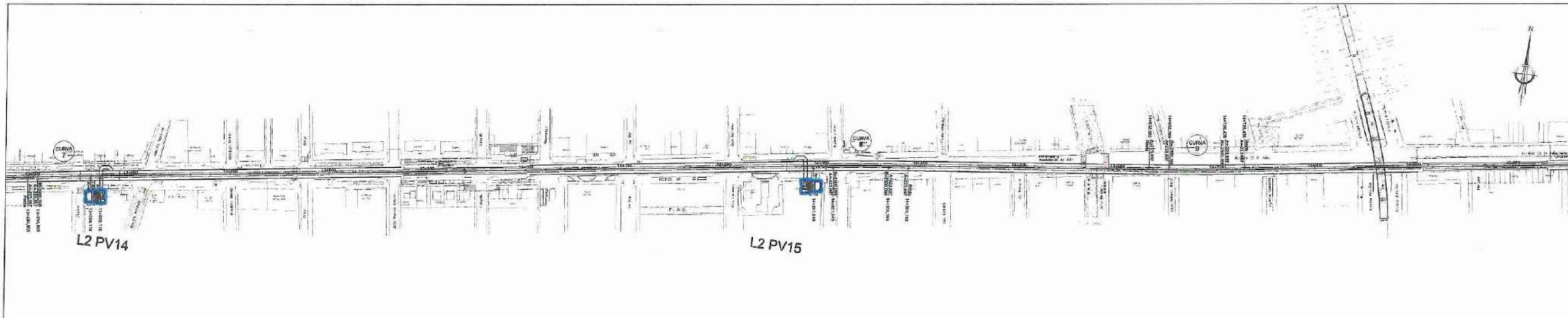


Cota Cabeza Carril	12+250	12+300	12+350	12+400	12+450	12+500	12+550	12+600	12+650	12+700	12+750	12+800	12+850	12+900	12+950	13+000	13+050	13+100	13+150	13+200	13+250	13+300	13+350	13+400	13+450	13+500	
Cota Terreno	111.800	112.800	113.800	114.800	115.800	116.800	117.800	118.800	119.800	120.800	121.800	122.800	123.800	124.800	125.800	126.800	127.800	128.800	129.800	130.800	131.800	132.800	133.800	134.800	135.800	136.800	137.800
Cota Roja	111.750	112.750	113.750	114.750	115.750	116.750	117.750	118.750	119.750	120.750	121.750	122.750	123.750	124.750	125.750	126.750	127.750	128.750	129.750	130.750	131.750	132.750	133.750	134.750	135.750	136.750	137.750
Progresiva	12+250	12+300	12+350	12+400	12+450	12+500	12+550	12+600	12+650	12+700	12+750	12+800	12+850	12+900	12+950	13+000	13+050	13+100	13+150	13+200	13+250	13+300	13+350	13+400	13+450	13+500	
Curvaturas		R=500.00	R=400.00		R=400.00		R=500.00		R=500.00		R=500.00		R=500.00		R=500.00		R=500.00		R=500.00		R=500.00		R=500.00		R=500.00		R=500.00
Aparatos de Vía							R=320.00 125 mm																				
Peraltes																											



Carmen Deulofeu  
Gerente General





Cota Cabeza Carri	-17.251+181.114+139.859	-17.242+182.719+131.439	-17.021+188.481+132.376	-16.895+192.173+122.216	-16.882+193.640+134.226	-16.582+195.029+137.841	-17.278+197.426+136.194	-16.816+193.366+131.190	-16.822+193.874+133.150	-19.021+194.371+131.150	-18.371+192.294+131.150	-18.011+186.271+131.534	-18.303+195.081+133.506	-18.131+187.817+131.600	-19.044+195.029+130.271	-19.021+193.294+130.871	-19.221+193.214+146.925	-18.815+187.897+142.012	-18.801+191.676+140.109	-15.195+192.453+144.315	-17.291+193.234+142.354	-17.233+194.117+146.644	-17.071+195.713+148.895	-15.711+196.684+160.771	-16.009+197.391+159.339	-17.051+198.001+159.309	-18.006+198.544+159.350	-15.095+199.343+159.379	-16.099+199.094+159.350
Progresiva	0+00	0+50	1+00	1+500	1+760	1+900	1+950	2+000	2+050	2+100	2+150	2+200	2+250	2+300	2+350	2+400	2+450	2+500	2+550	2+600	2+650	2+700	2+750	2+800	2+850	2+900	2+950		

Curvaturas	Recta			R=2500.00		Recta		R=2500.00		Recta		R=2500.00		Recta	
Aperturas de Via	2.00			3.00		3.00		3.00		3.00		3.00		3.00	
Peraltes	0.00			0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	

		<p>PROYECTO: "LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT - AV. GAMBETTA DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"</p> <p>FOHO:</p>	<p>LÍNEA 2. ETAPA 1B ÁREAS DE LA CONCESIÓN TRAZADO DESDE PK 13+550 HASTA PK 15+050</p> <p>FOHO:</p>	<p>ETAPA: A1 1:2000 A3 1:6000 FECHA: JULIO 2018 HOJA N°: AD2-01B-TTUN-TR2-PL-02M</p>
--	--	--	---	--

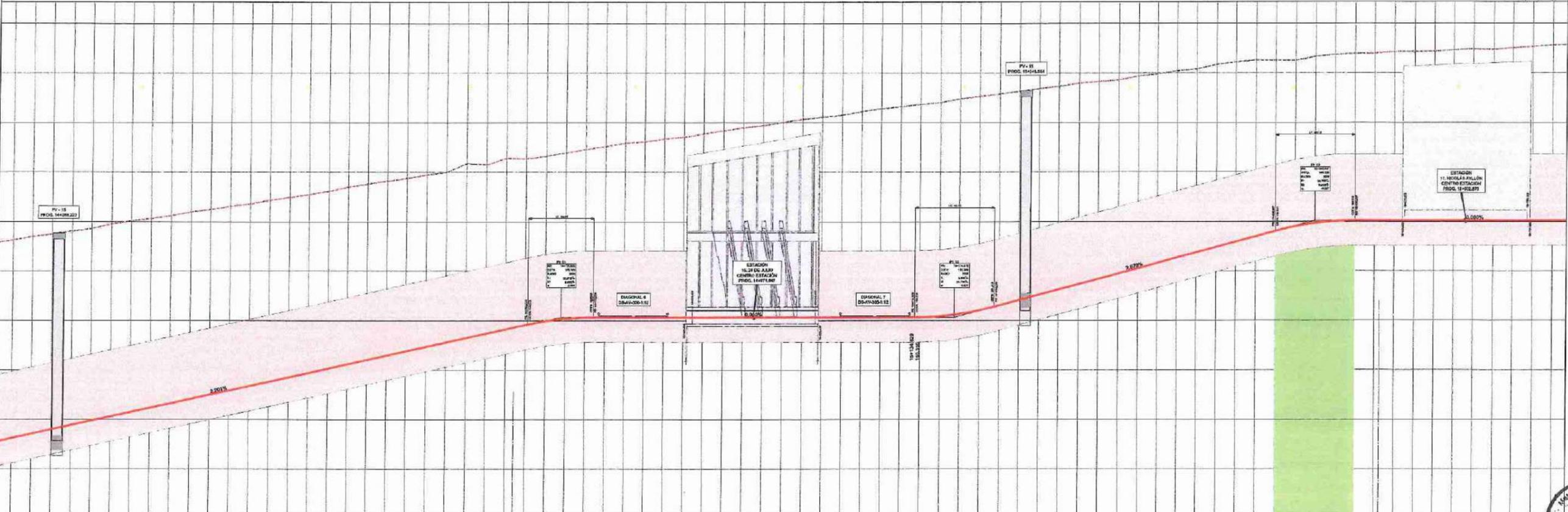
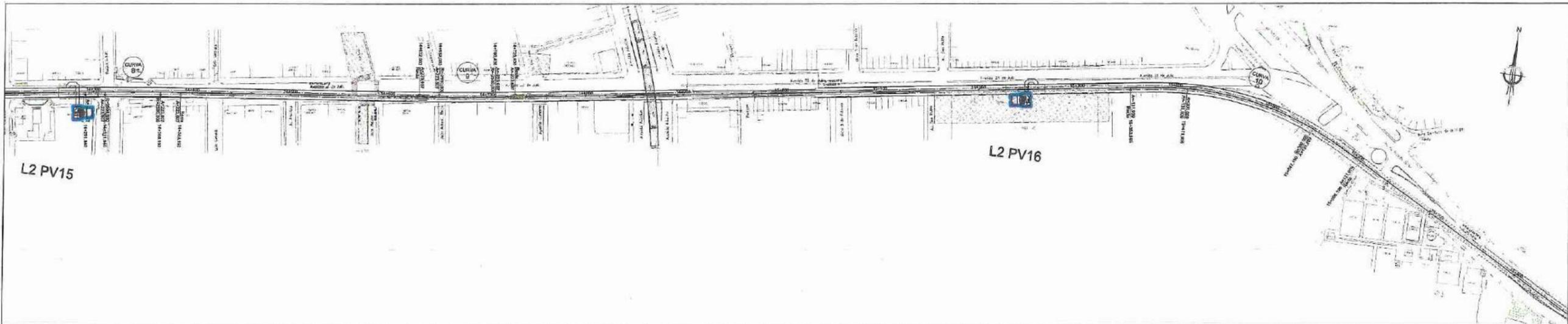
L2-ANEXO 8 - a12-rev06.dwg - 18/07/2018 - 15:07/2018 - 16:19



Carmen Deulofeu  
Gerente General



L2-ANEXO 8-AD2-REV06.DWG



Cota Cabeza Carril	14+000	14+100	14+200	14+300	14+400	14+500	14+600	14+700	14+800	14+900	15+000	15+100	15+200	15+300	15+400	15+500	15+600	15+700
Cota Terreno	14+000	14+100	14+200	14+300	14+400	14+500	14+600	14+700	14+800	14+900	15+000	15+100	15+200	15+300	15+400	15+500	15+600	15+700
Cota Roja	14+000	14+100	14+200	14+300	14+400	14+500	14+600	14+700	14+800	14+900	15+000	15+100	15+200	15+300	15+400	15+500	15+600	15+700
Progresiva	14+000	14+100	14+200	14+300	14+400	14+500	14+600	14+700	14+800	14+900	15+000	15+100	15+200	15+300	15+400	15+500	15+600	15+700
Curvaturas	R=2500.00																	
Aperturas de Vía	14+000		14+100		14+200		14+300		14+400		14+500		14+600		14+700		14+800	
Paralelos	14+000		14+100		14+200		14+300		14+400		14+500		14+600		14+700		14+800	

D:\camion B - ad2rev06.dwg - 16/07/2018 - 16:07/2018 - 16:21

"LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT - AV. GAMBETTA  
 DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"

**LÍNEA 2. ETAPA 1B**  
**ÁREAS DE LA CONCESIÓN**  
**TRAZADO DESDE PK 14+300 HASTA PK 15+750**

ESCALA:	A1 1:2000	A3 1:4000
FECHA:	JULIO 2018	
PLANTILLA:	AD2-118-TTUN-TI2-PL-0205	

L2-ANEXO 8-AD2-REV06.DWG

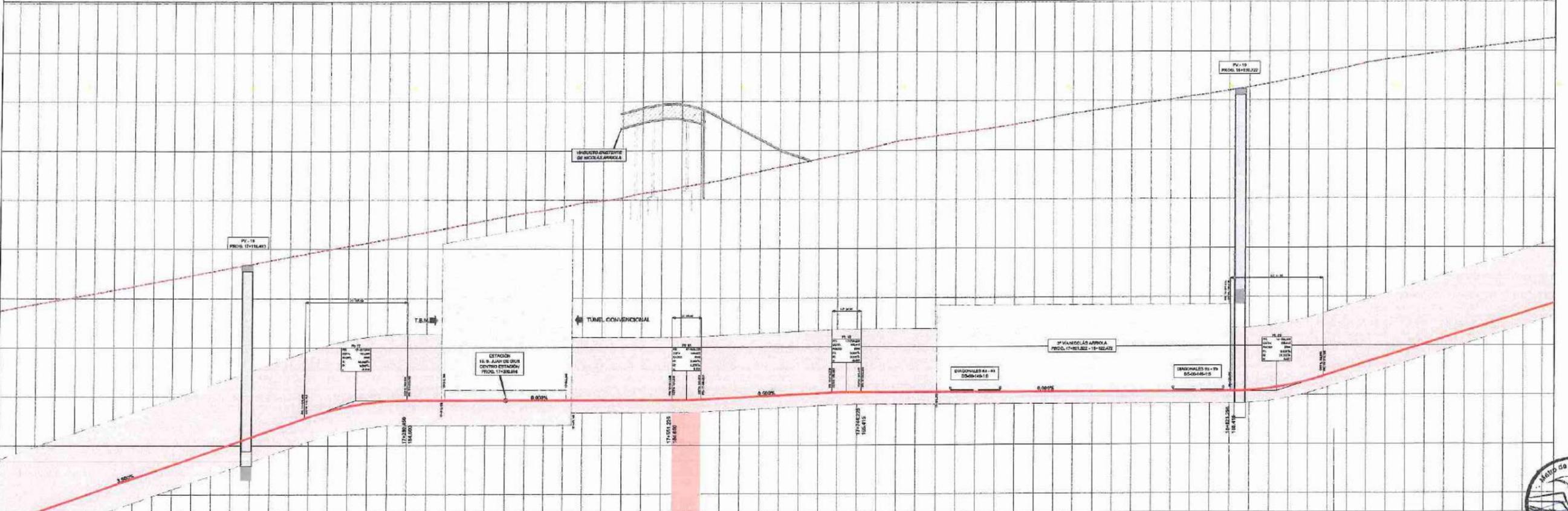
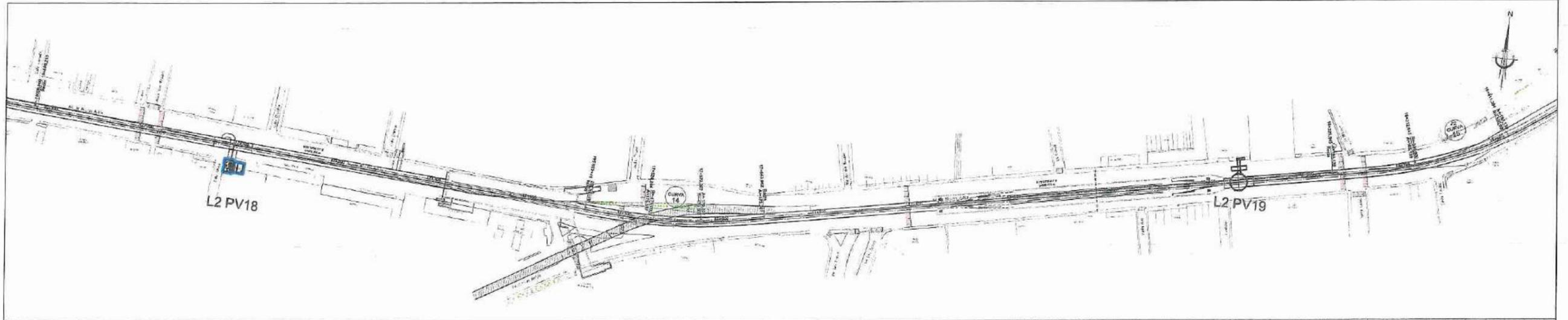
Metro de Lima Línea 2 SA  
 VºBº

Carmen Deulofeu  
 Gerente General

DIRECCIÓN GENERAL  
 DE CONCESIONES EN TRANSPORTES  
 MTC SINGAPORE

Dirección Ejecutiva  
 VºBº  
 AATE





Cota Cabeza Camil	17+000	17+050	17+100	17+150	17+200	17+250	17+300	17+350	17+400	17+450	17+500	17+550	17+600	17+650	17+700	17+750	17+800	17+850	17+900	17+950	18+000	18+050	18+100	18+150	18+200	18+250	18+300	18+350	18+400	18+450
Cota Terreno	1715.00	1710.00	1705.00	1700.00	1695.00	1690.00	1685.00	1680.00	1675.00	1670.00	1665.00	1660.00	1655.00	1650.00	1645.00	1640.00	1635.00	1630.00	1625.00	1620.00	1615.00	1610.00	1605.00	1600.00	1595.00	1590.00	1585.00	1580.00	1575.00	1570.00
Cota Roja	1715.00	1710.00	1705.00	1700.00	1695.00	1690.00	1685.00	1680.00	1675.00	1670.00	1665.00	1660.00	1655.00	1650.00	1645.00	1640.00	1635.00	1630.00	1625.00	1620.00	1615.00	1610.00	1605.00	1600.00	1595.00	1590.00	1585.00	1580.00	1575.00	1570.00
Progresiva	17+000	17+050	17+100	17+150	17+200	17+250	17+300	17+350	17+400	17+450	17+500	17+550	17+600	17+650	17+700	17+750	17+800	17+850	17+900	17+950	18+000	18+050	18+100	18+150	18+200	18+250	18+300	18+350	18+400	18+450
Curvaturas																														
Aparatos de Via																														
Peraltas																														

Escaneo B: ad2-rev06.dwg - 15/07/2018 - 16/07/2018 - 16:24

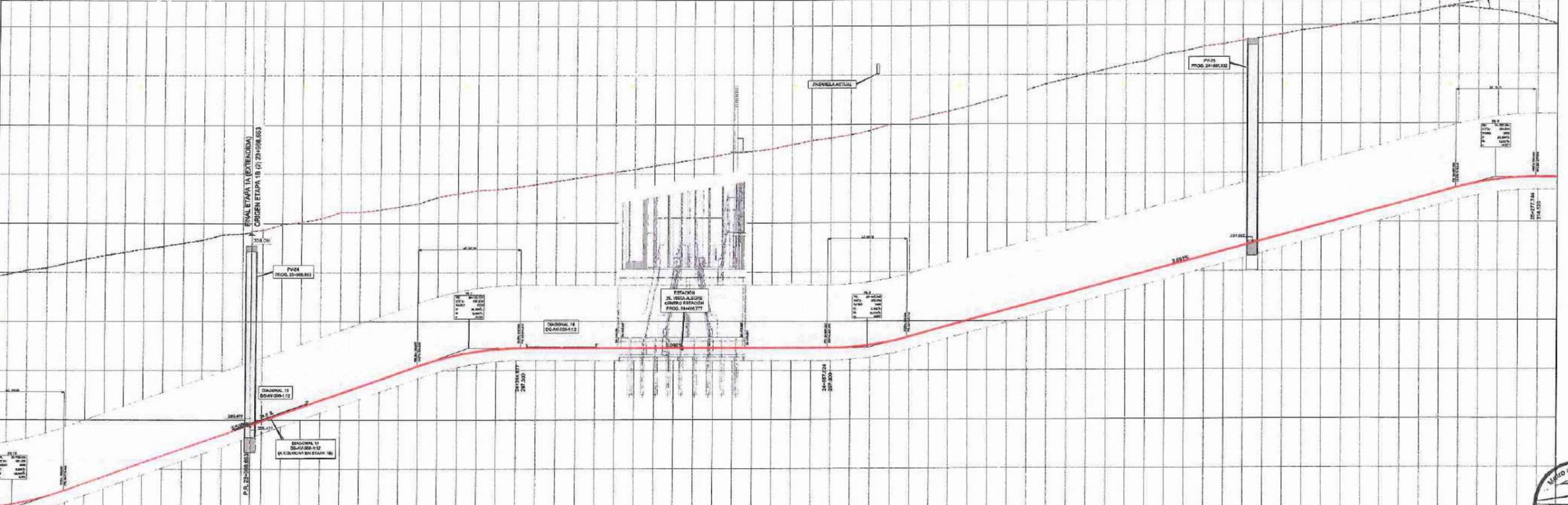
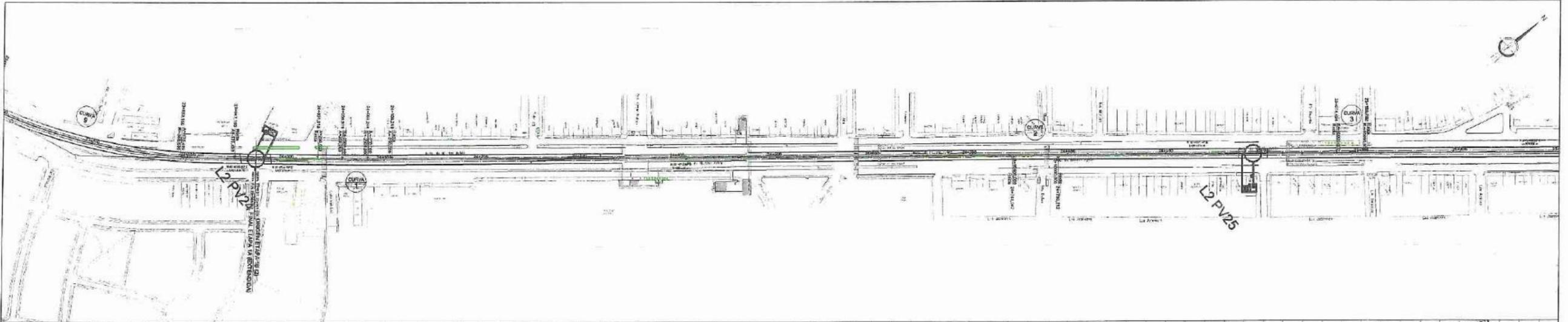
Carmen Deulofeu  
 Gerente General



Carmen Deulofeu  
Gerente General



Esquema B - a2-enc05.dwg - 16/07/2018 - 16:26



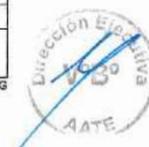
	23+800	23+900	24+000	24+100	24+200	24+300	24+400	24+500	24+600	24+700	24+800	24+900	25+000	25+100	25+200	25+250
Cota Cabeza Canal	-22.390	-22.390	-22.390	-22.390	-22.390	-22.390	-22.390	-22.390	-22.390	-22.390	-22.390	-22.390	-22.390	-22.390	-22.390	-22.390
Cota Terreno	-18.800	-18.800	-18.800	-18.800	-18.800	-18.800	-18.800	-18.800	-18.800	-18.800	-18.800	-18.800	-18.800	-18.800	-18.800	-18.800
Cota Roja	-21.500	-21.500	-21.500	-21.500	-21.500	-21.500	-21.500	-21.500	-21.500	-21.500	-21.500	-21.500	-21.500	-21.500	-21.500	-21.500
Progresiva		23+800						24+000								25+250
Curvaturas	R=500.00	L=45.00	Recta					Recta			R=1000.00	Recta			R=1100.00	
Aparatos de Via	65 mm															
Peraltes																



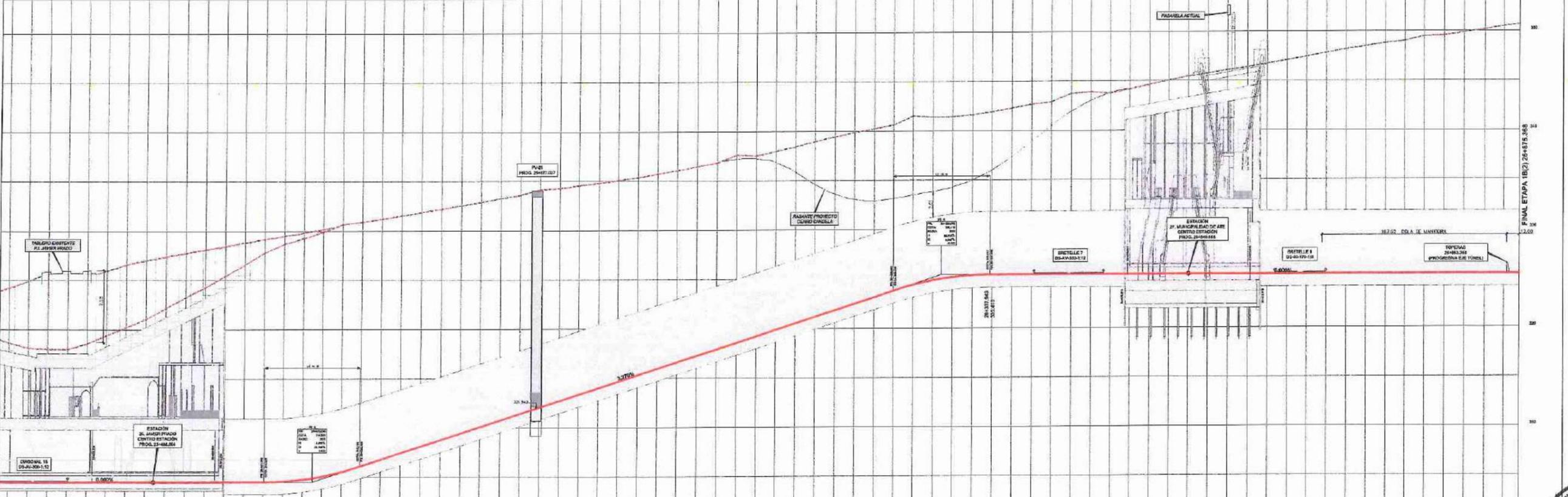
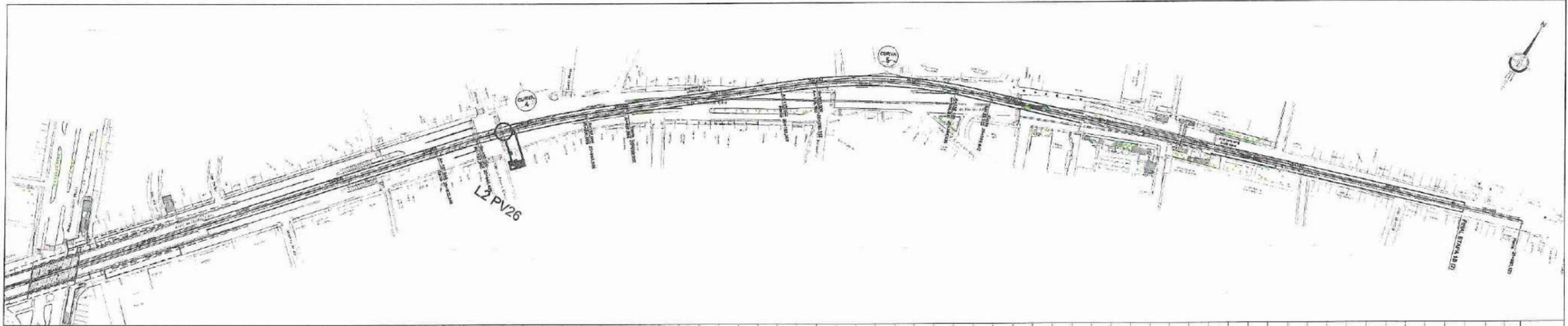
**PROYECTO:** "LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT - AV. GAMBETTA DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"  
**PLANO:** LÍNEA 2. ETAPA 1B ÁREAS DE LA CONCESIÓN TRAZADO DESDE PK 23+800 HASTA PK 25+250  
**ESCALA:** A1 1:2000 A3 1:4000  
**FECHA:** JULIO 2018  
**PLANTILLA:** AD2-01B-TU0-TRZ-PL-0211  
**L2-ANEXO 8-AD2-REV06.DWG**



Carmen Deulofeu  
Gerente General







Cota Cabeza Carril	-13.997 -328.823 -314.520	-17.842 -333.333 -345.828	-20.337 -339.832 -314.520	-23.284 -327.734 -314.520	-24.659 -328.874 -314.520	-25.172 -342.645 -319.827	-22.336 -343.646 -321.034	-21.259 -344.322 -322.823	-20.872 -344.549 -323.222	-19.739 -345.727 -323.583	-19.845 -346.843 -327.236	-18.209 -347.232 -322.223	-17.820 -348.307 -320.826	-17.302 -349.849 -313.828	-16.844 -351.209 -324.127	-15.264 -351.424 -328.129	-14.036 -352.128 -325.419	-13.246 -352.916 -324.610	-16.421 -353.031 -324.410	-19.231 -354.824 -324.410	-18.195 -355.690 -324.410	-18.882 -356.242 -324.410	-11.029 -357.249 -324.419	-23.232 -358.123 -325.410	-23.477 -358.807 -325.410	-24.133 -359.643 -325.410	-18.024 -360.544 -325.410		
Cota Terreno																													
Cota Roja																													
Progresiva		25+400		25+500		25+750		25+900		25+950		26+000		26+100		26+200		26+300		26+400		26+500		26+600		26+700		26+800	
Curvas	Recta		Recta		L=63.15		R=50.95		L=43.18		Recta		L=58.31		R=50.95		L=28.51		Recta										
Aparatos de Via																													
Perfiles																													

D:\anexo 8- ad2-rev06.dwg - 15/07/2018 - 15:07/2018 - 16:30

AATE

**"LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT - AV. GAMBETTA  
 DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"**

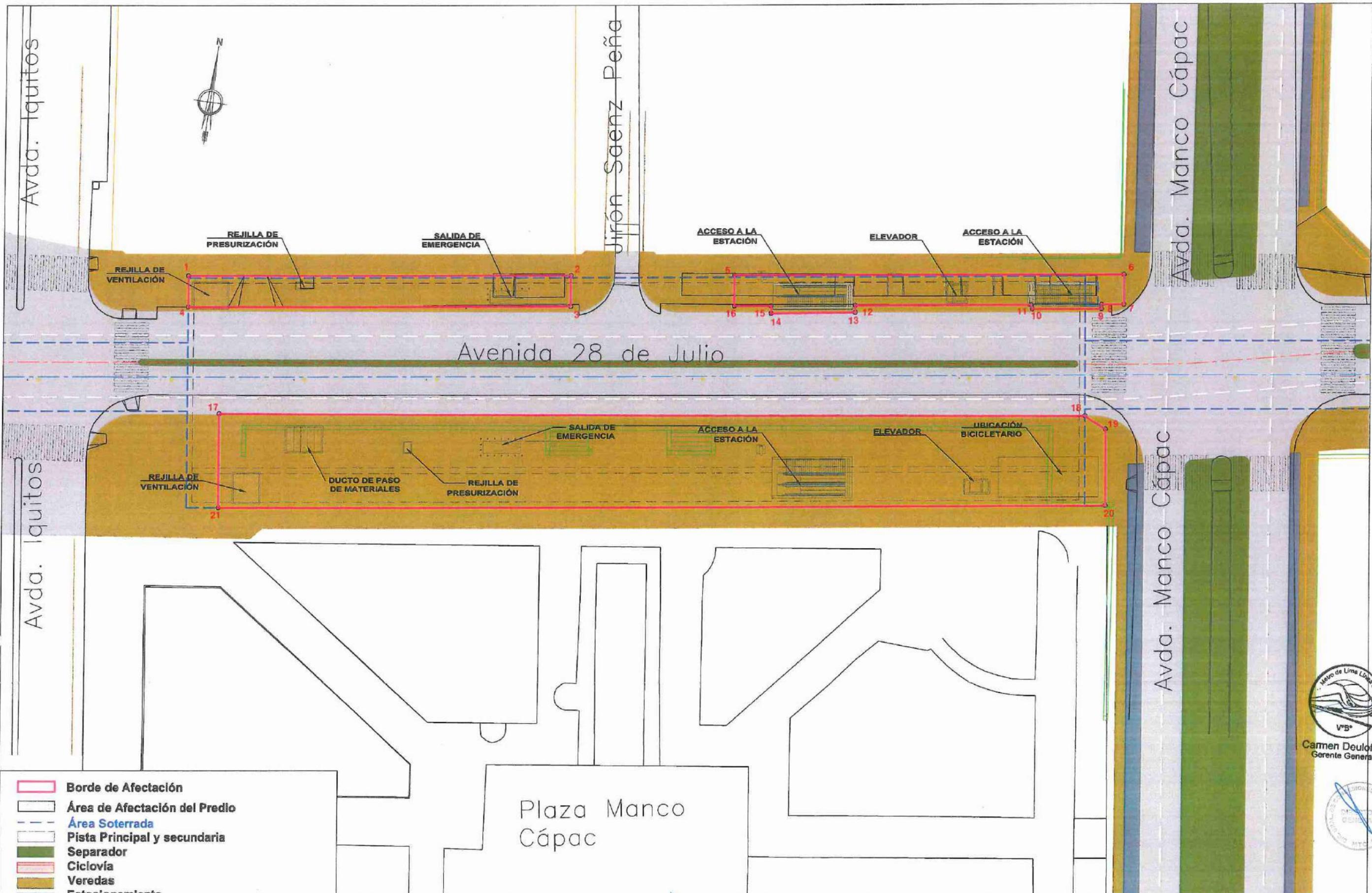
**LÍNEA 2. ETAPA 1B  
 ÁREAS DE LA CONCESIÓN  
 TRAZADO DESDE PK 25+400 HASTA PK 26+875.938**

ESCALA: A1 1:2000 A3 1:4000  
 FECHA: JULIO 2018  
 PUNTO DE: A02-11B-TTUN-TRZ-PL-0215  
 L2-ANEXO 8-AD2-REV06.DWG



Carmen Deulofeu  
Gerente General





- Borde de Afectación
- Área de Afectación del Predio
- Área Soterrada
- Pista Principal y secundaria
- Separador
- Ciclovia
- Veredas
- Estacionamiento
- Áreas Verdes

NOTAS:  
1. SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS84.

VºSº  
**Carmen Deulofeu**  
 Gerente General



- Borde de Afectación
- Área de Afectación del Predio
- Área Soterrada
- Pista Principal y secundaria
- Separador
- Ciclovía
- Veredas
- Estacionamiento
- Áreas Verdes

**NOTAS:**  
 1. SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS84.

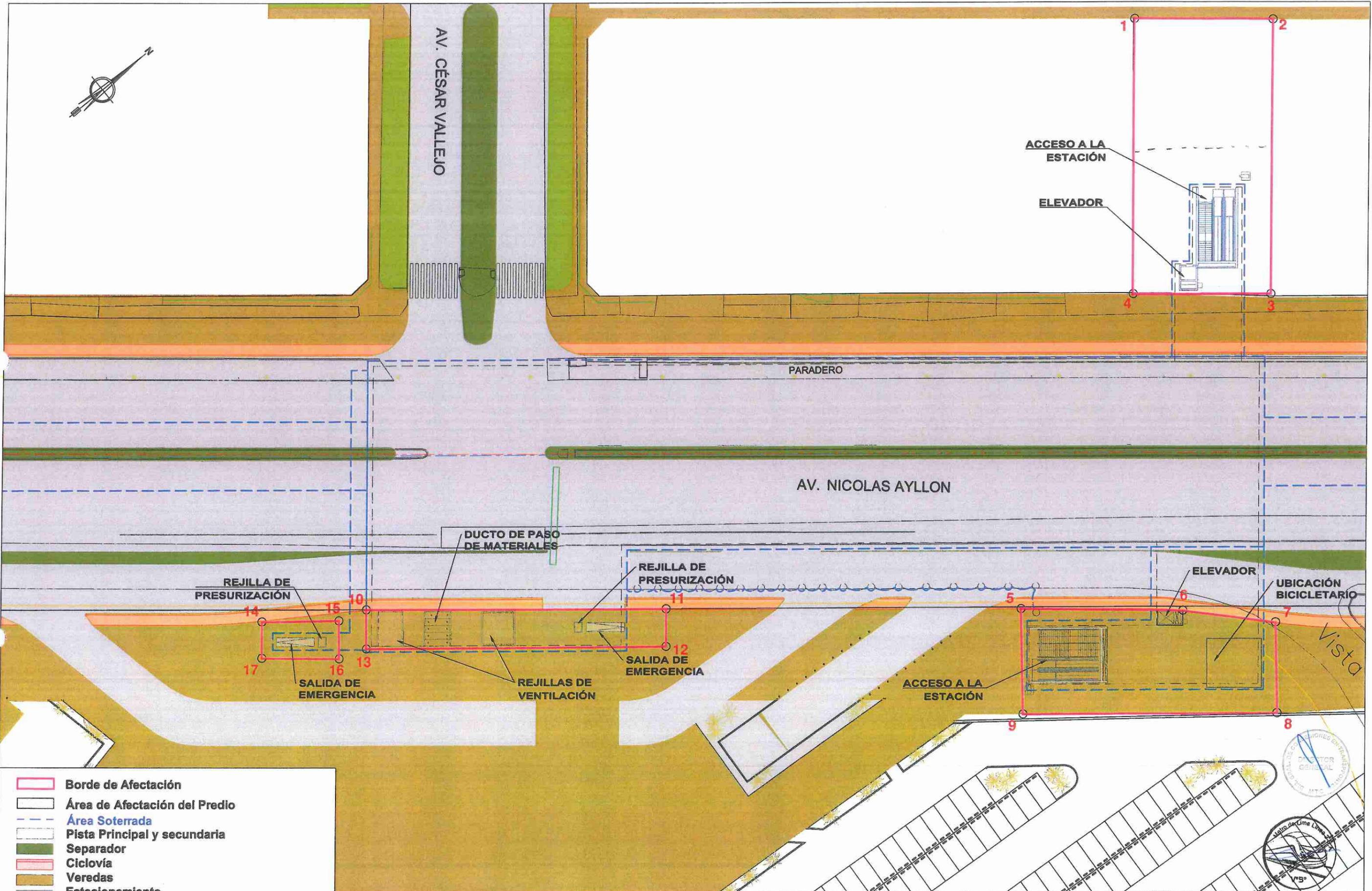


Proyecto: "LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT - AV. GAMBETTA DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"

PLANO: LÍNEA 2: ESTACIÓN: E15 CANGALLO  
 ÁREAS DE LA CONCESIÓN  
 INSERCIÓN URBANA

ESCALA GRÁFICA 1/250  
 ESCALA: A1 1:200 A3 1:200  
 FECHA: septiembre 2018  
 PLANO Nº: A02-01B-E025-URB-PL-1301

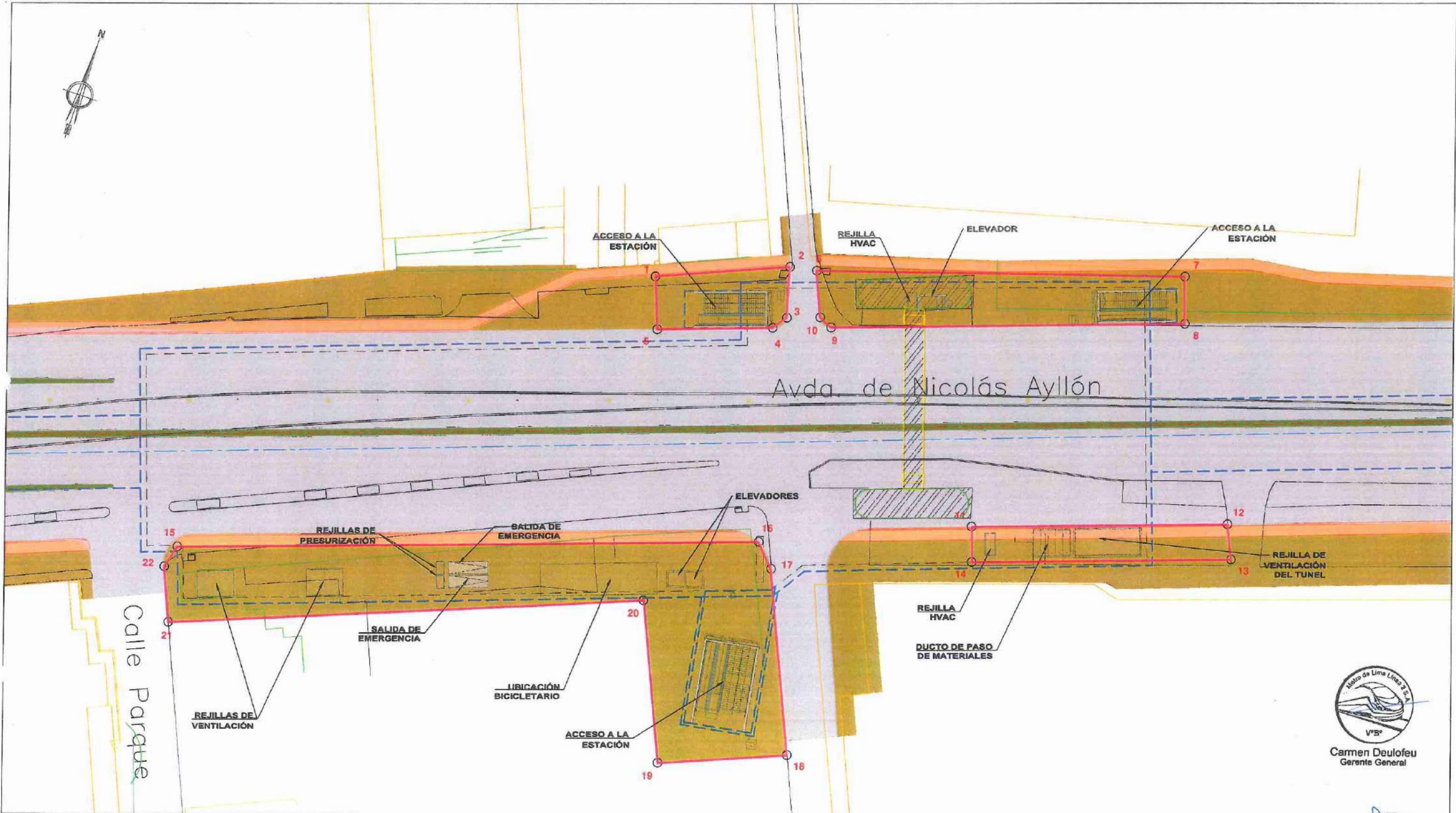
Metro de Lima Línea 2-A  
 Vº9º  
 Carmen Deulofeu  
 Gerente General



- Borde de Afectación
- Área de Afectación del Predio
- Área Soterrada
- Pista Principal y secundaria
- Separador
- Ciclovía
- Veredas
- Estacionamiento
- Áreas Verdes

NOTAS:  
1. SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS84.





- Borde de Afectación
- Área de Afectación del Predio
- Área Soterrada
- Pista Principal y secundaria
- Separador
- Ciclovia
- Veredas
- Estacionamiento
- Áreas Verdes

NOTAS:  
1. SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS84.

  
 V°B°  
**Carmen Deulofeu**  
 Gerente General



0 5 10 12.5M  
 ESCALA GRAFICA 1/250

  
 Director General

  
 Dirección Ejecutiva  
 AATE

Proyecto: "LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT - AV. GAMBETTA DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"

PLANO: LÍNEA 2: ESTACIÓN: E27 MUNICIPALIDAD DE ATE  
 ÁREAS DE LA CONCESIÓN  
 INSERCIÓN URBANA

ESCALA: A1 1:250 A3 1:500  
 FECHA: septiembre 2016  
 PLANO N°: AD2-016-E025-URB-PL-1001

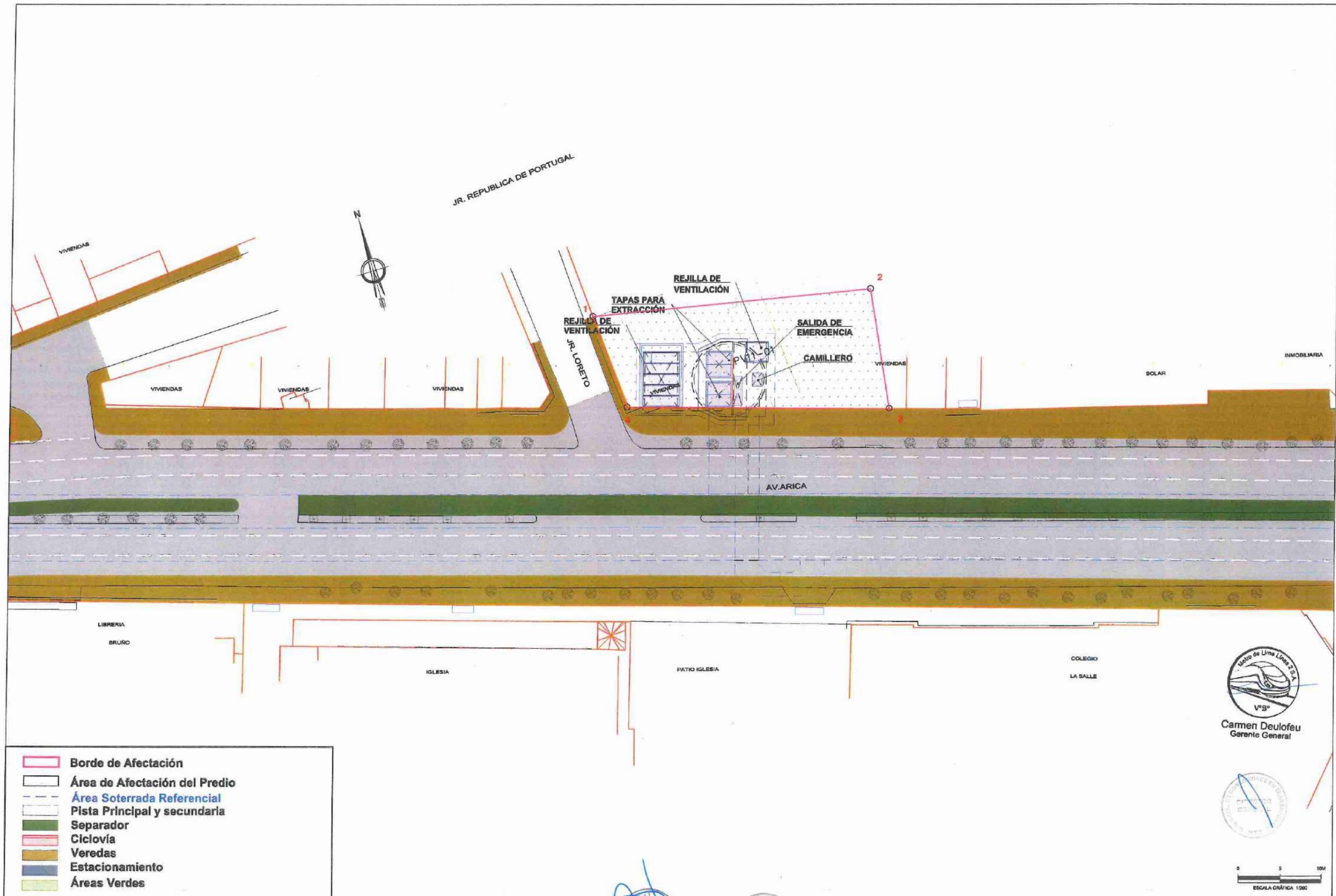
**ANEXO III**

**APÉNDICE 1**

**ÁREA DE LA CONCESIÓN DE LA PRIMERA ETAPA B**

***Accesos a las estaciones de pasajeros***

**ANEXO III**  
**APÉNDICE 1**  
**ÁREA DE LA CONCESIÓN DE LA PRIMERA ETAPA B**  
***Pozos de Ventilación***



- Borde de Afectación
- Área de Afectación del Predio
- Área Soterrada Referencial
- Pista Principal y secundaria
- Separador
- Ciclovía
- Veredas
- Estacionamiento
- Áreas Verdes

  
 V°S°  
**Carmen Deulofeu**  
 Gerente General



0 5 10M  
 ESCALA GRÁFICA 1/200

  
 Carmen Deulofeu  
 AATE

  
 Dirección Ejecutiva  
 AATE



AV. 28 DE JULIO

AV. SAN PABLO

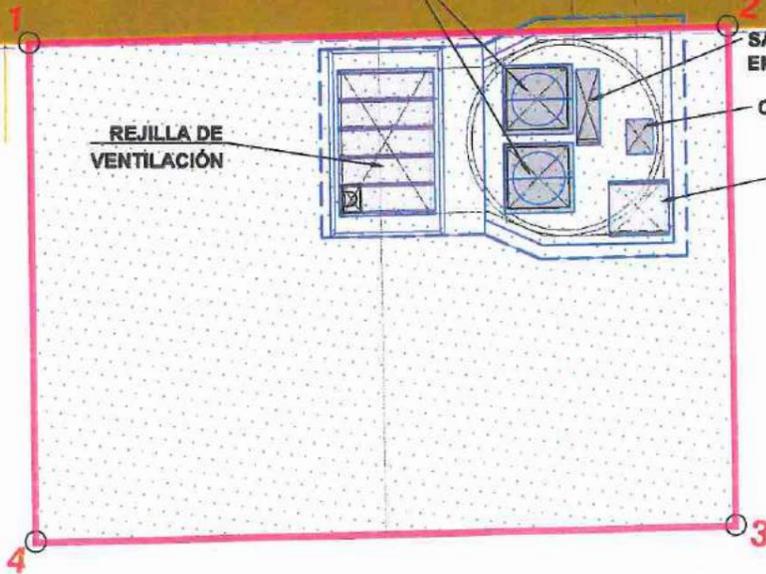
TAPAS VENTILADORES

REJILLA DE VENTILACIÓN

SALIDA DE EMERGENCIA

CAMILLERO

REJILLA HVAC



- Borde de Afectación
- Área de Afectación del Predio
- Área Soterrada Referencial
- Pista Principal y secundaria
- Separador
- Ciclovía
- Veredas
- Estacionamiento
- Áreas Verdes



Carmen Deulofeu  
Gerente General



0 5 10M  
ESCALA GRÁFICA 1/200



Proyecto: "LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT - AV. GAMBETTA DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"

PLANO: LÍNEA 2: POZO: PV16 ÁREAS DE LA CONCESIÓN INSERCIÓN URBANA

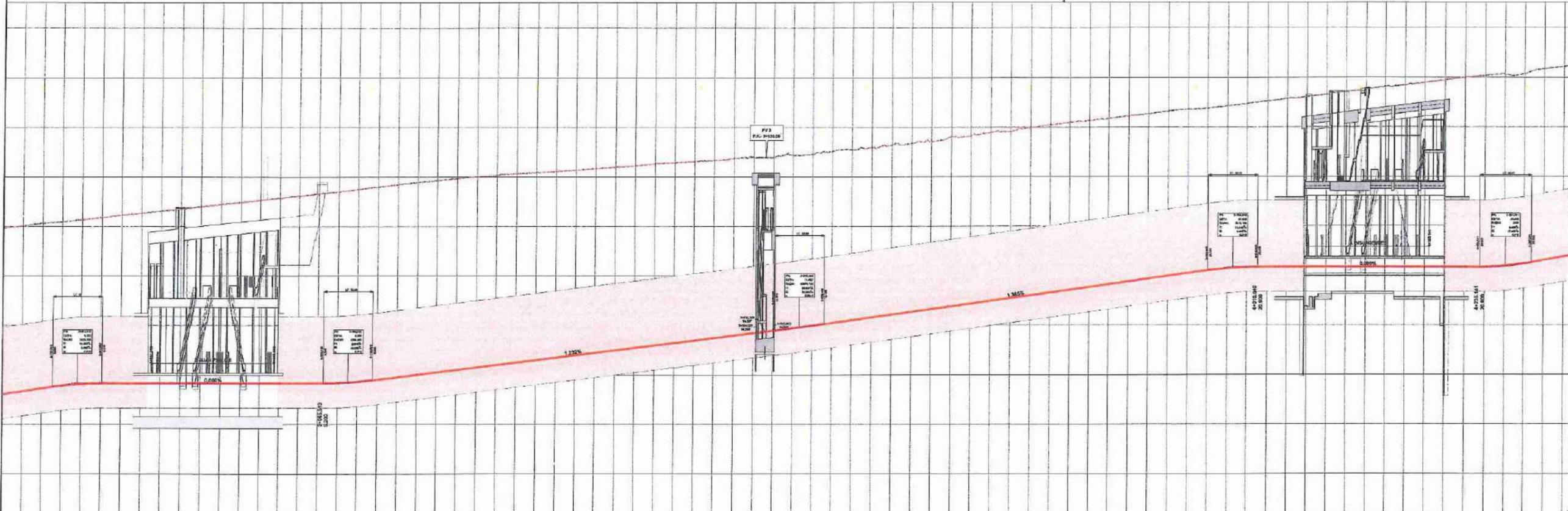
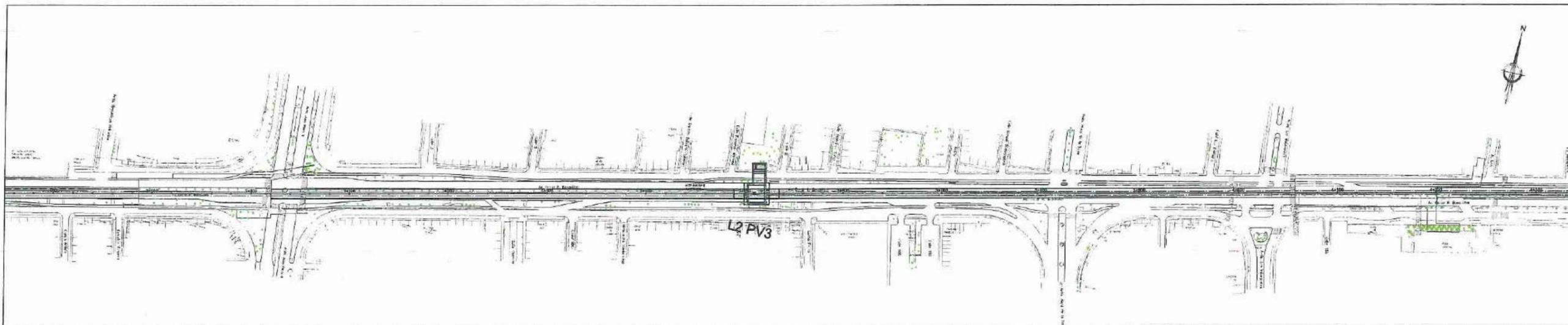
ESCALA: A1 1:200 A3 1:500  
FECHA: septiembre 2010  
PLANO N°: AD2-916-PV16-URS-PL-1301

**ANEXO III**  
**APÉNDICE 2**  
**ÁREA DE LA CONCESIÓN DE LA SEGUNDA ETAPA**  
*Definición técnica del trazado*  
**Línea 2**









Cota Cabeza	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250
Cota Terreno	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	
Cota Roja	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	

Progresiva	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400			
Curvaturas	Recta																																					
Aparatos de Vía																																						
Peraltes																																						



**Carmen Deulofeu**  
Gerente General



L2-ANEXO 8-AD2-REV06.DWG - 15/07/2018 - 15/07/2018 - 15:59

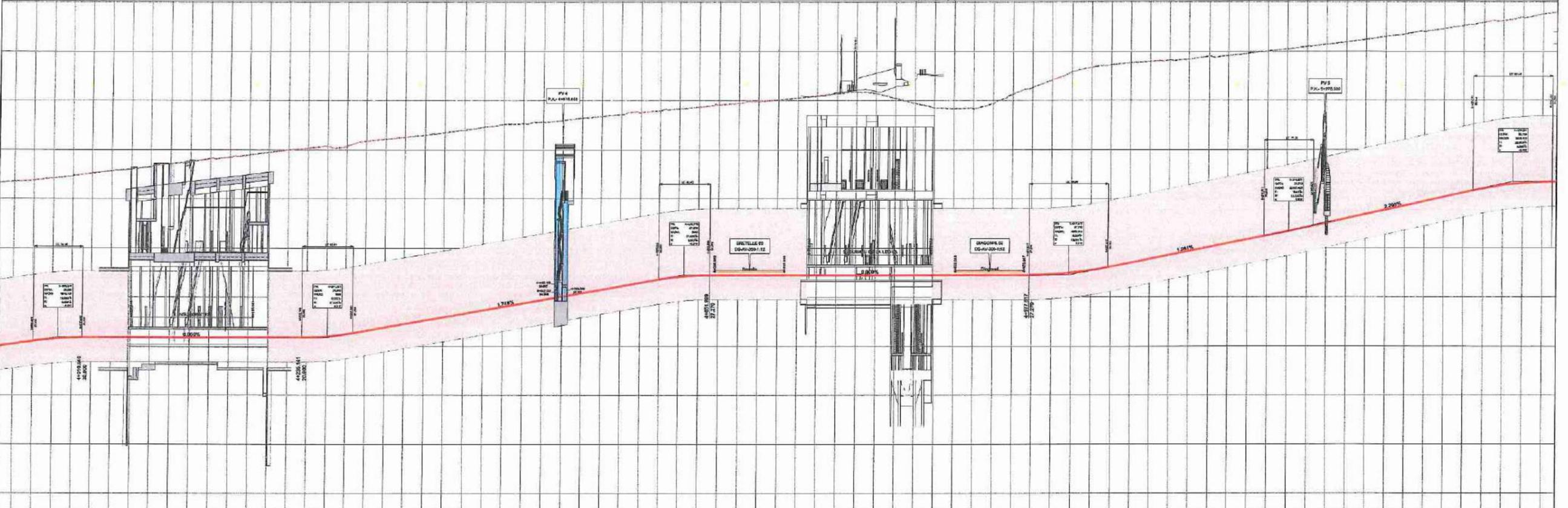


PROYECTO:  
**"LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT - AV. GAMBETTA DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"**

PLANO:  
**LÍNEA 2, ETAPA 2 ÁREAS DE LA CONCESIÓN TRAZADO DESDE PK 2+650 HASTA PK 4+300**

ESCALA:	A1: 1:2000	A3: 1:4000
FECHA:	JULIO 2016	
PLANO N°:	AD2-L2-TUN-TR2-PL-0214	

L2-ANEXO 8-AD2-REV06.DWG



Cota Cabeza Carril	4+000	4+050	4+100	4+150	4+200	4+250	4+300	4+350	4+400	4+450	4+500	4+550	4+600	4+650	4+700	4+750	4+800	4+850	4+900	4+950	5+000
Cota Terreno	16.471	17.051	17.594	18.097	18.561	18.985	19.368	19.710	20.011	20.271	20.491	20.671	20.811	20.911	21.011	21.111	21.211	21.311	21.411	21.511	21.611
Cota Roja	16.471	17.051	17.594	18.097	18.561	18.985	19.368	19.710	20.011	20.271	20.491	20.671	20.811	20.911	21.011	21.111	21.211	21.311	21.411	21.511	21.611
Progresiva	4+000	4+050	4+100	4+150	4+200	4+250	4+300	4+350	4+400	4+450	4+500	4+550	4+600	4+650	4+700	4+750	4+800	4+850	4+900	4+950	5+000
Curvaturas	<p>Curva 1: L=133.00, R=600.00, J=32.00</p> <p>Curva 2: L=133.00, R=600.00, J=32.00</p> <p>Curva 3: L=133.00, R=600.00, J=32.00</p> <p>Curva 4: L=133.00, R=600.00, J=32.00</p> <p>Curva 5: L=133.00, R=600.00, J=32.00</p> <p>Curva 6: L=133.00, R=600.00, J=32.00</p> <p>Curva 7: L=133.00, R=600.00, J=32.00</p> <p>Curva 8: L=133.00, R=600.00, J=32.00</p> <p>Curva 9: L=133.00, R=600.00, J=32.00</p> <p>Curva 10: L=133.00, R=600.00, J=32.00</p> <p>Curva 11: L=133.00, R=600.00, J=32.00</p> <p>Curva 12: L=133.00, R=600.00, J=32.00</p> <p>Curva 13: L=133.00, R=600.00, J=32.00</p> <p>Curva 14: L=133.00, R=600.00, J=32.00</p> <p>Curva 15: L=133.00, R=600.00, J=32.00</p> <p>Curva 16: L=133.00, R=600.00, J=32.00</p> <p>Curva 17: L=133.00, R=600.00, J=32.00</p> <p>Curva 18: L=133.00, R=600.00, J=32.00</p> <p>Curva 19: L=133.00, R=600.00, J=32.00</p> <p>Curva 20: L=133.00, R=600.00, J=32.00</p> <p>Curva 21: L=133.00, R=600.00, J=32.00</p>																				
Aparatos de Via	<p>APARATO 1: 4+000 - 4+050</p> <p>APARATO 2: 4+050 - 4+100</p> <p>APARATO 3: 4+100 - 4+150</p> <p>APARATO 4: 4+150 - 4+200</p> <p>APARATO 5: 4+200 - 4+250</p> <p>APARATO 6: 4+250 - 4+300</p> <p>APARATO 7: 4+300 - 4+350</p> <p>APARATO 8: 4+350 - 4+400</p> <p>APARATO 9: 4+400 - 4+450</p> <p>APARATO 10: 4+450 - 4+500</p> <p>APARATO 11: 4+500 - 4+550</p> <p>APARATO 12: 4+550 - 4+600</p> <p>APARATO 13: 4+600 - 4+650</p> <p>APARATO 14: 4+650 - 4+700</p> <p>APARATO 15: 4+700 - 4+750</p> <p>APARATO 16: 4+750 - 4+800</p> <p>APARATO 17: 4+800 - 4+850</p> <p>APARATO 18: 4+850 - 4+900</p> <p>APARATO 19: 4+900 - 4+950</p> <p>APARATO 20: 4+950 - 5+000</p>																				
Peraltes	<p>PERALTE 1: 4+000 - 4+050</p> <p>PERALTE 2: 4+050 - 4+100</p> <p>PERALTE 3: 4+100 - 4+150</p> <p>PERALTE 4: 4+150 - 4+200</p> <p>PERALTE 5: 4+200 - 4+250</p> <p>PERALTE 6: 4+250 - 4+300</p> <p>PERALTE 7: 4+300 - 4+350</p> <p>PERALTE 8: 4+350 - 4+400</p> <p>PERALTE 9: 4+400 - 4+450</p> <p>PERALTE 10: 4+450 - 4+500</p> <p>PERALTE 11: 4+500 - 4+550</p> <p>PERALTE 12: 4+550 - 4+600</p> <p>PERALTE 13: 4+600 - 4+650</p> <p>PERALTE 14: 4+650 - 4+700</p> <p>PERALTE 15: 4+700 - 4+750</p> <p>PERALTE 16: 4+750 - 4+800</p> <p>PERALTE 17: 4+800 - 4+850</p> <p>PERALTE 18: 4+850 - 4+900</p> <p>PERALTE 19: 4+900 - 4+950</p> <p>PERALTE 20: 4+950 - 5+000</p>																				

L: Anexo B-AD2-REV06.DWG - 16/07/2018 - 16/07/2018 - 16.01



"LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT - AV. GAMBETTA DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"

LÍNEA 2. ETAPA 2  
ÁREAS DE LA CONCESIÓN  
TRAZADO DESDE PK 4+000 HASTA PK 5+500

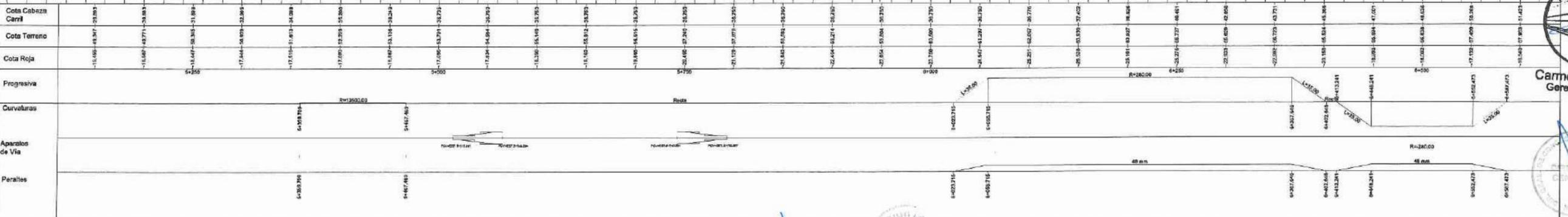
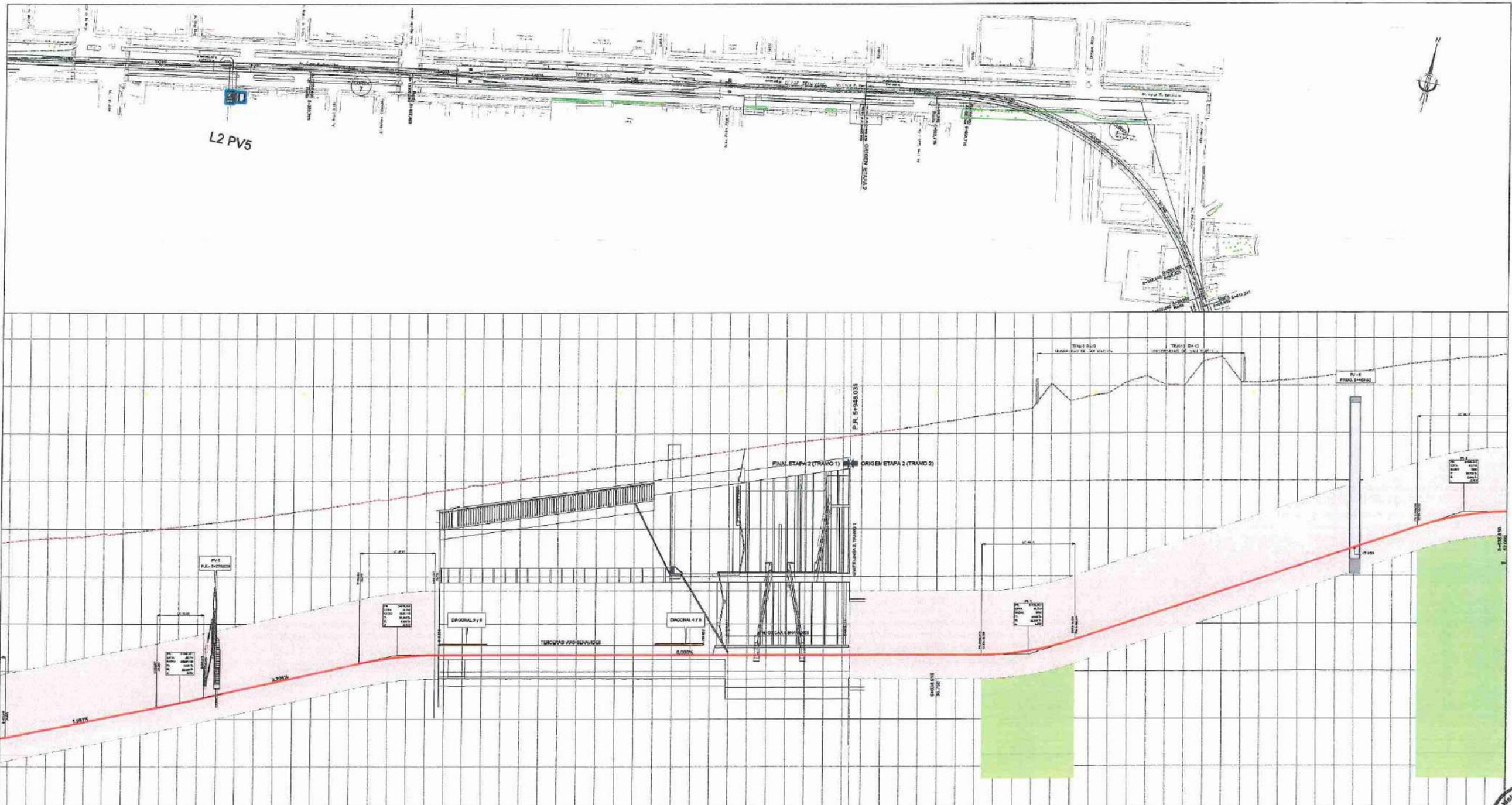
ESCALA	A1 1:2000	A2 1:4000
FECHA	JULIO 2018	
PROYECTO	AD2-L2-TIUN-TRZ-PL-0206	

L2-ANEXO B-AD2-REV06.DWG



Carmen Deulofeu  
Gerente General





Cota Cabeza Carril	-15.485 -49.347 -20.891	-15.687 -42.771 -20.883	-15.447 -30.345 -21.894	-17.844 -06.028 -22.845	-17.516 -11.873 -24.288	-17.091 -22.291 -25.280	-15.887 -33.106 -26.247	-17.096 -53.791 -28.275	-17.284 -54.894 -28.293	-15.036 -56.148 -28.793	-15.165 -55.812 -28.793	-15.886 -56.816 -28.793	-20.485 -57.245 -28.793	-21.125 -57.873 -28.793	-21.845 -57.245 -28.793	-22.468 -58.214 -28.793	-22.854 -57.004 -28.793	-23.278 -63.000 -28.793	-24.847 -61.231 -28.793	-25.267 -62.057 -28.776	-25.024 -63.030 -27.422	-23.911 -62.827 -28.826	-22.037 -55.629 -28.826	-22.081 -58.720 -28.771	-21.153 -55.824 -28.388	-18.093 -58.894 -27.021	-15.032 -56.839 -28.026	-17.152 -57.409 -28.798	-15.540 -57.883 -28.423
Cota Terreno																													
Cota Roja																													
Progresiva	5+250						5+500						5+750																
Curvaturas							R=12000.00																						
Aparatos de Via																													
Peraltes																													

L2-ANEXO B - AD2-REV06.DWG - 15/07/2018 - 16/07/2018 - 18/04

Handwritten signatures and official stamps of the project team, including the AATE logo.

**"LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT - AV. GAMBETTA DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"**

**LÍNEA 2. ETAPA 2 ÁREAS DE LA CONCESIÓN TRAZADO DESDE PK 5+150 HASTA PK 6+400**

ETAPA:	A1 1:2000	A3 1:4000
FECHA:	JULIO 2018	
PUNTO DE:	AD2-3L2-TTUN-TR2-PL-42M	

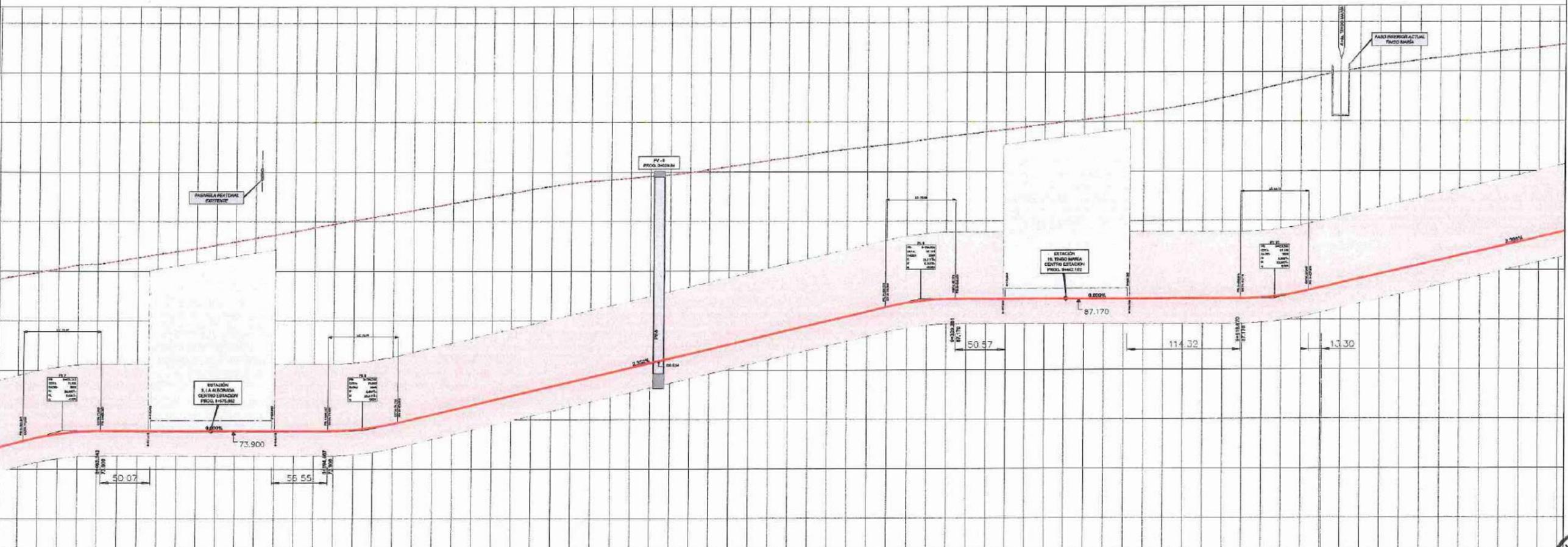
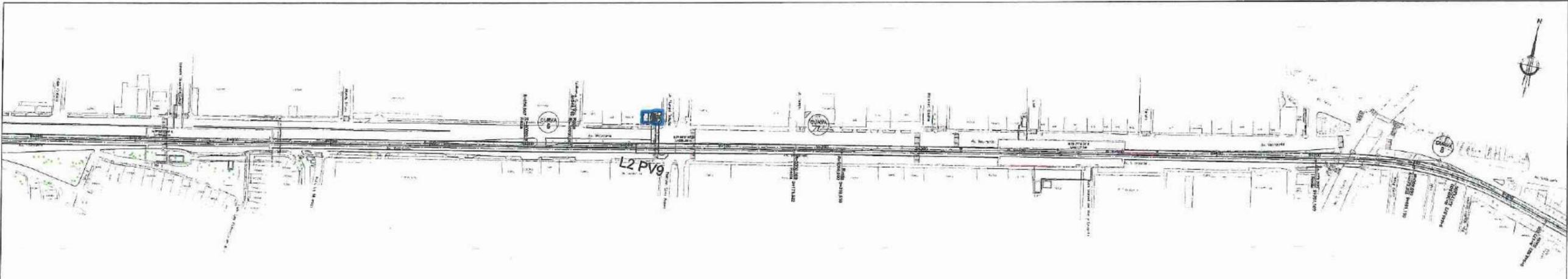
L2-ANEXO B-AD2-REV06.DWG

**Carmen Deulofeu**  
Gerente General

Logo of the Metro de Lima Line 2 S.A. with the text 'V°B°' and 'Gerente General'.







Cota Cabeza	16.811-16.811-17.870	17.469-17.469-17.870	18.203-18.203-17.870	18.703-18.703-17.870	18.803-18.803-17.870	19.277-19.277-17.870	19.641-19.641-17.870	19.848-19.848-17.870	20.244-20.244-17.870	20.594-20.594-17.870	20.804-20.804-17.870	21.034-21.034-17.870	21.227-21.227-17.870	21.389-21.389-17.870	21.522-21.522-17.870	21.622-21.622-17.870	21.679-21.679-17.870	21.702-21.702-17.870	21.702-21.702-17.870	21.679-21.679-17.870	21.622-21.622-17.870	21.522-21.522-17.870	21.389-21.389-17.870	21.227-21.227-17.870	21.034-21.034-17.870	20.804-20.804-17.870	20.594-20.594-17.870	20.244-20.244-17.870	19.848-19.848-17.870	19.641-19.641-17.870	19.277-19.277-17.870	18.803-18.803-17.870	18.203-18.203-17.870	17.469-17.469-17.870	16.811-16.811-17.870				
Cota Terreno	16.811-16.811-17.870	17.469-17.469-17.870	18.203-18.203-17.870	18.703-18.703-17.870	18.803-18.803-17.870	19.277-19.277-17.870	19.641-19.641-17.870	19.848-19.848-17.870	20.244-20.244-17.870	20.594-20.594-17.870	20.804-20.804-17.870	21.034-21.034-17.870	21.227-21.227-17.870	21.389-21.389-17.870	21.522-21.522-17.870	21.622-21.622-17.870	21.679-21.679-17.870	21.702-21.702-17.870	21.702-21.702-17.870	21.679-21.679-17.870	21.622-21.622-17.870	21.522-21.522-17.870	21.389-21.389-17.870	21.227-21.227-17.870	21.034-21.034-17.870	20.804-20.804-17.870	20.594-20.594-17.870	20.244-20.244-17.870	19.848-19.848-17.870	19.641-19.641-17.870	19.277-19.277-17.870	18.803-18.803-17.870	18.203-18.203-17.870	17.469-17.469-17.870	16.811-16.811-17.870				
Cota Roja	16.811-16.811-17.870	17.469-17.469-17.870	18.203-18.203-17.870	18.703-18.703-17.870	18.803-18.803-17.870	19.277-19.277-17.870	19.641-19.641-17.870	19.848-19.848-17.870	20.244-20.244-17.870	20.594-20.594-17.870	20.804-20.804-17.870	21.034-21.034-17.870	21.227-21.227-17.870	21.389-21.389-17.870	21.522-21.522-17.870	21.622-21.622-17.870	21.679-21.679-17.870	21.702-21.702-17.870	21.702-21.702-17.870	21.679-21.679-17.870	21.622-21.622-17.870	21.522-21.522-17.870	21.389-21.389-17.870	21.227-21.227-17.870	21.034-21.034-17.870	20.804-20.804-17.870	20.594-20.594-17.870	20.244-20.244-17.870	19.848-19.848-17.870	19.641-19.641-17.870	19.277-19.277-17.870	18.803-18.803-17.870	18.203-18.203-17.870	17.469-17.469-17.870	16.811-16.811-17.870				
Progresiva	8+500	8+600	8+700	8+800	8+900	9+000	9+100	9+200	9+300	9+400	9+500	9+600	9+700	9+800	9+900	10+000	10+100	10+200	10+300	10+400	10+500	10+600	10+700	10+800	10+900	11+000	11+100	11+200	11+300	11+400	11+500	11+600	11+700	11+800	11+900	12+000			
Curvaturas	Recta			R=1000.00			Recta			R=300.00			R=150.00			R=300.00																							
Aparatos de Via																																							
Perfiles																																							



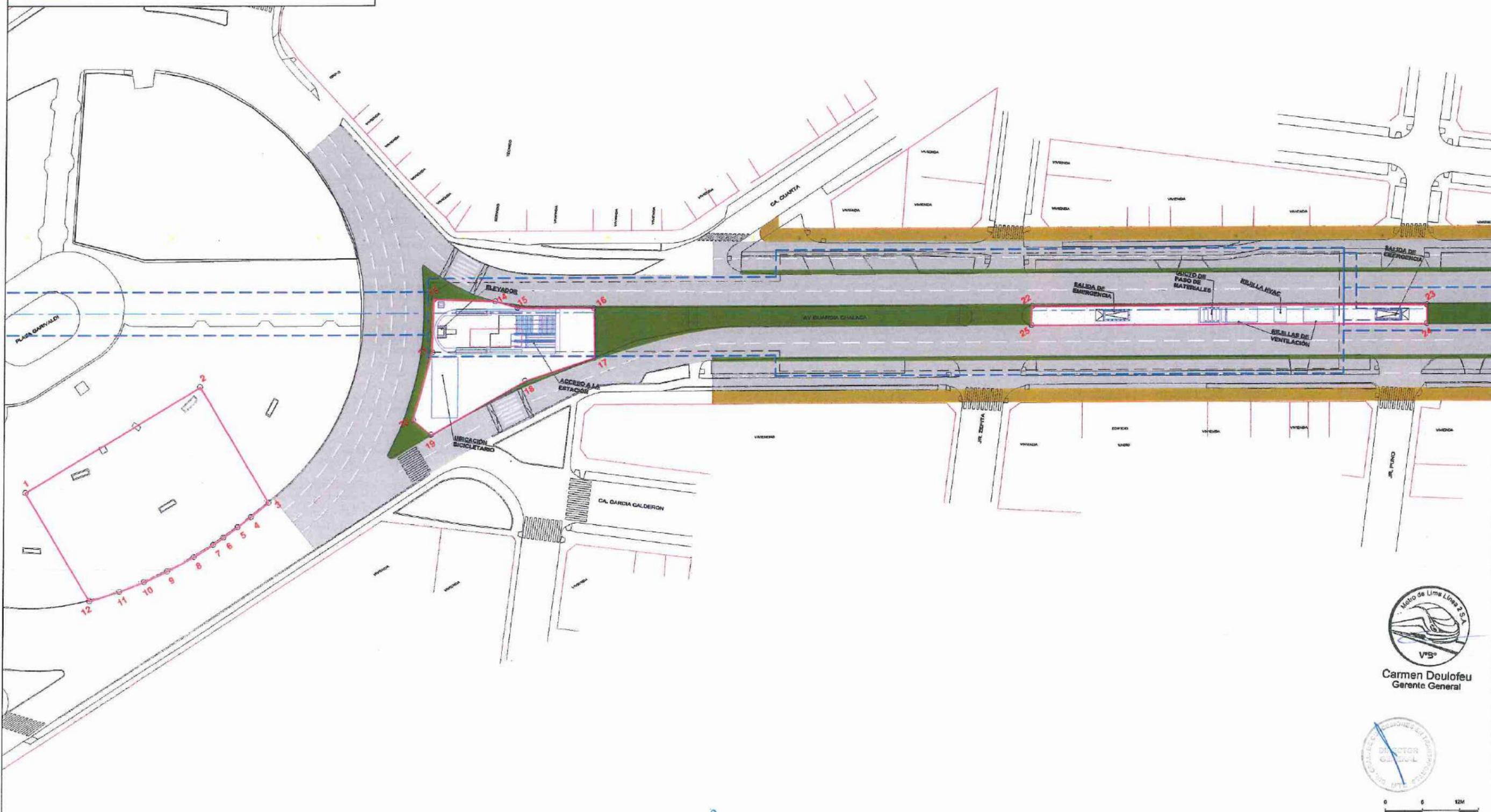
Carmen Deulofeu Gerente General





**ANEXO III**  
**APÉNDICE 2**  
**ÁREA DE LA CONCESIÓN DE LA SEGUNDA ETAPA**  
***Accesos a las estaciones de pasajeros***  
***Línea 2***

- Borde de Afectación
- Área de Afectación del Predio
- Área Soterrada
- Pista Principal y secundaria
- Separador
- Ciclovía
- Veredas
- Estacionamiento
- Áreas Verdes



NOTAS:  
1. SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS84.



Carmen Doulofeu  
Gerente General



ESCALA GRAFICA 1:200

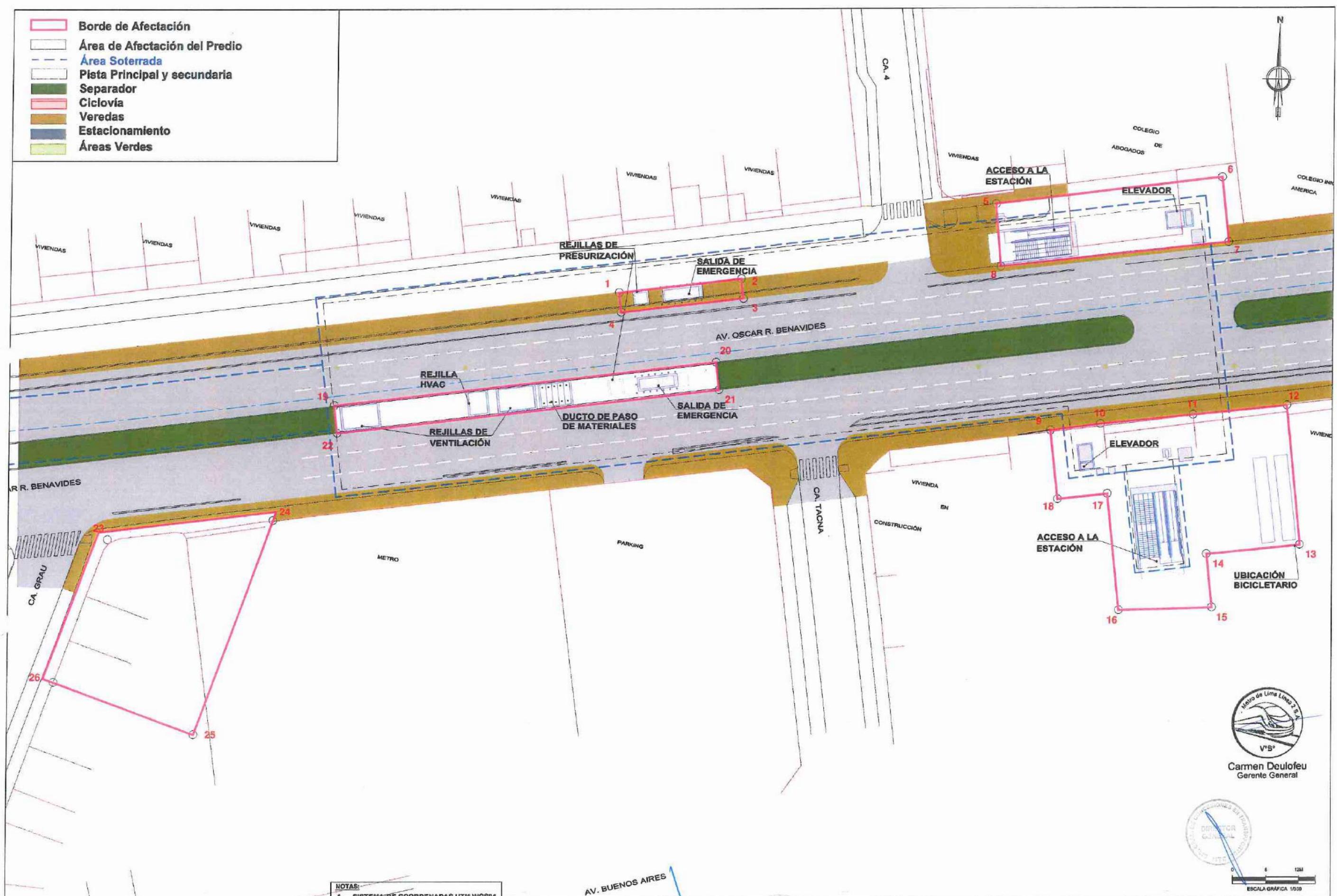


Proyecto:  
"LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT - AV. GAMBETTA  
DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"

PLANO:  
LÍNEA 2: ESTACIÓN: E-1 PUERTO DEL CALLAO  
ÁREAS DE LA CONCESIÓN  
INSERCIÓN URBANA

ESCALA: A1: 1:200 A3: 1:200  
FECHA: Agosto 2018  
PLANO Nº: OXX-JRB-E001301.dwg

- Borde de Afectación
- Área de Afectación del Predio
- Área Soterrada
- Pista Principal y secundaria
- Separador
- Ciclovía
- Veredas
- Estacionamiento
- Áreas Verdes



NOTAS:  
1. SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS84.

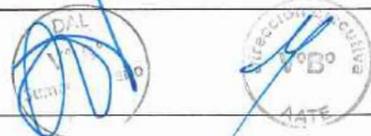


Carmen Deulofeu  
Gerente General

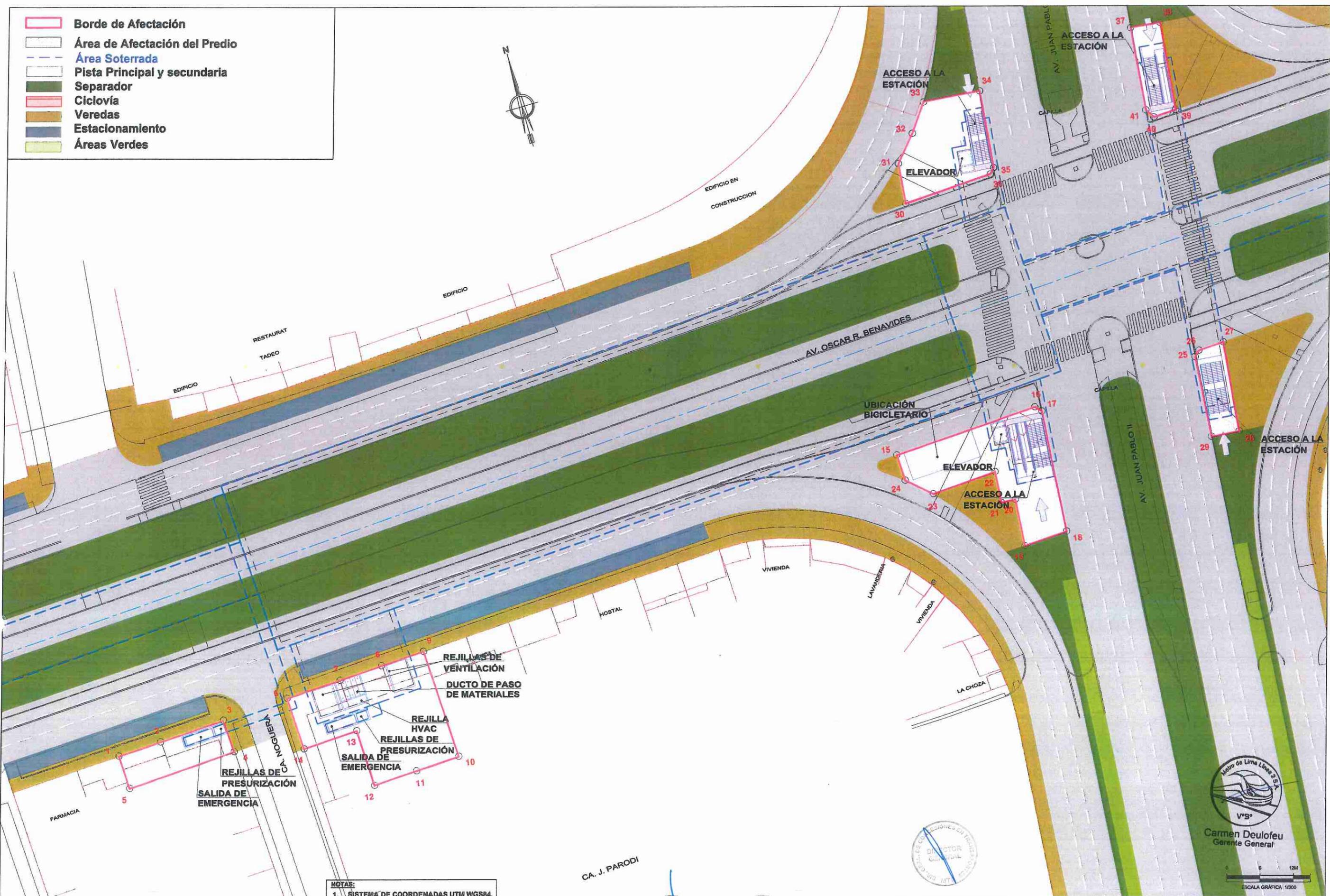


ESCALA GRÁFICA 1/500

AV. BUENOS AIRES



- Borde de Afectación
- Área de Afectación del Predio
- Área Soterrada
- Pista Principal y secundaria
- Separador
- Ciclovía
- Veredas
- Estacionamiento
- Áreas Verdes

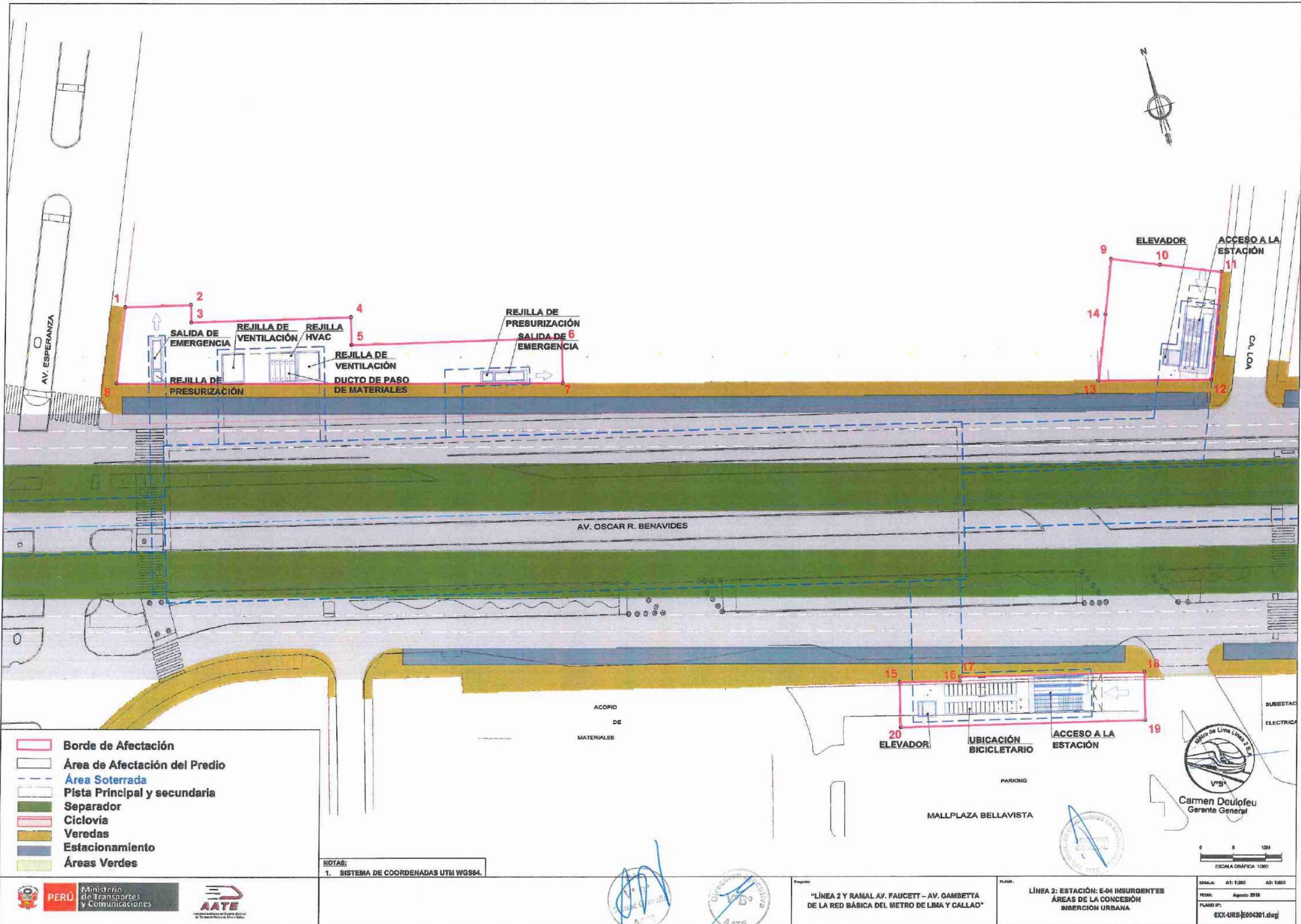


NOTAS:  
1. SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS84.

CA. J. PARODI

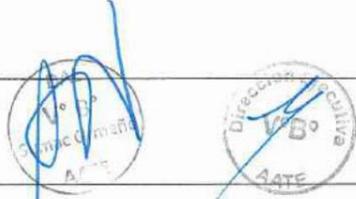


ESCALA GRÁFICA 1:200



- Borde de Afectación
- Área de Afectación del Predio
- Área Soterrada
- Pista Principal y secundaria
- Separador
- Ciclovía
- Veredas
- Estacionamiento
- Áreas Verdes

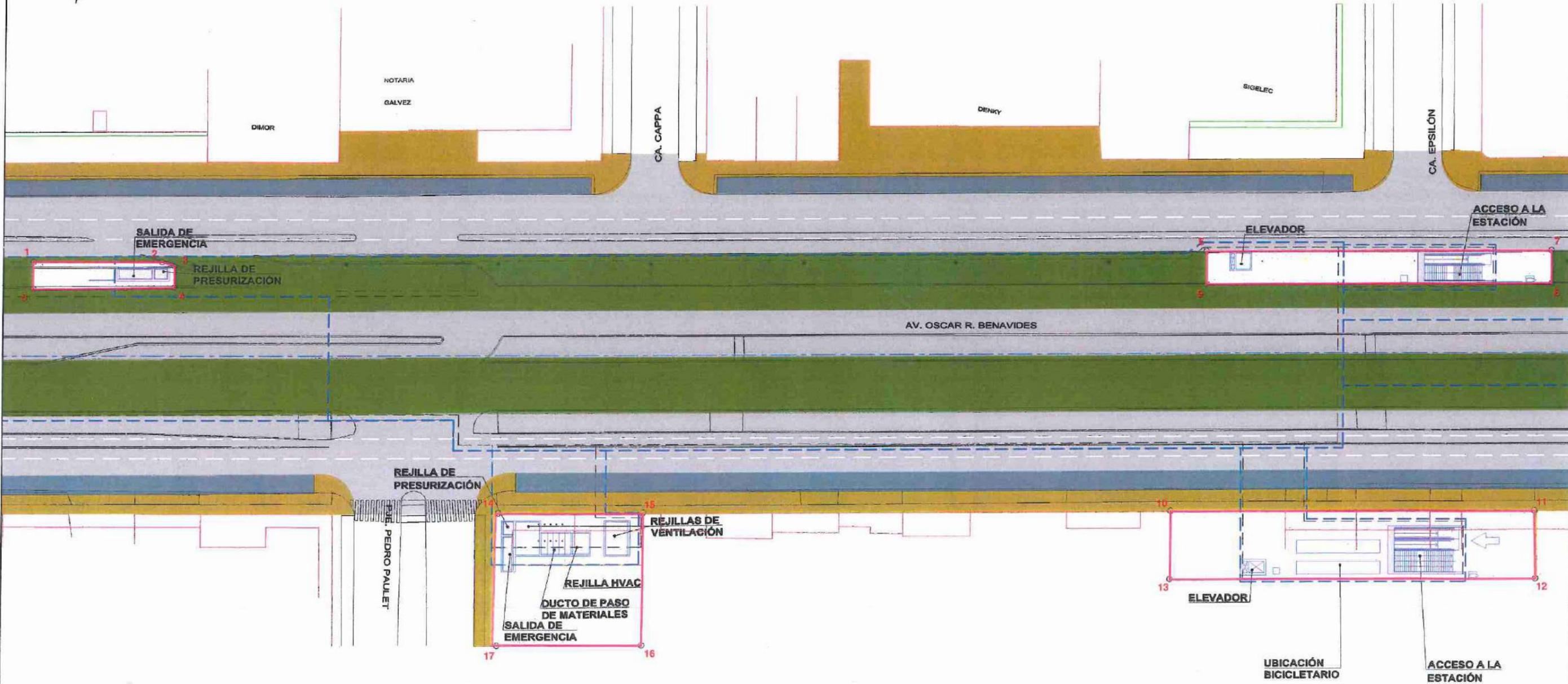
**NOTAS:**  
 1. SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS84.



**Proyecto:**  
 "LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT - AV. GAMBETTA DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"

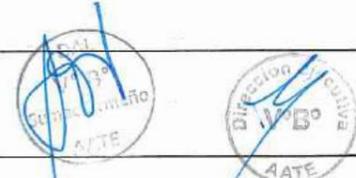
**PLANO:**  
 LÍNEA 2: ESTACIÓN: E-04 INSURGENTES ÁREAS DE LA CONCESIÓN INSERCIÓN URBANA

**ESCALA:** A1: 1:300 A3: 1:300  
**FECHA:** Agosto 2018  
**PLANO Nº:** 00X-URB-E004301.dwg



- Borde de Afectación
- Área de Afectación del Predio
- Área Soterrada
- Pista Principal y secundaria
- Separador
- Ciclovia
- Veredas
- Estacionamiento
- Áreas Verdes

NOTAS:  
1. SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS84.



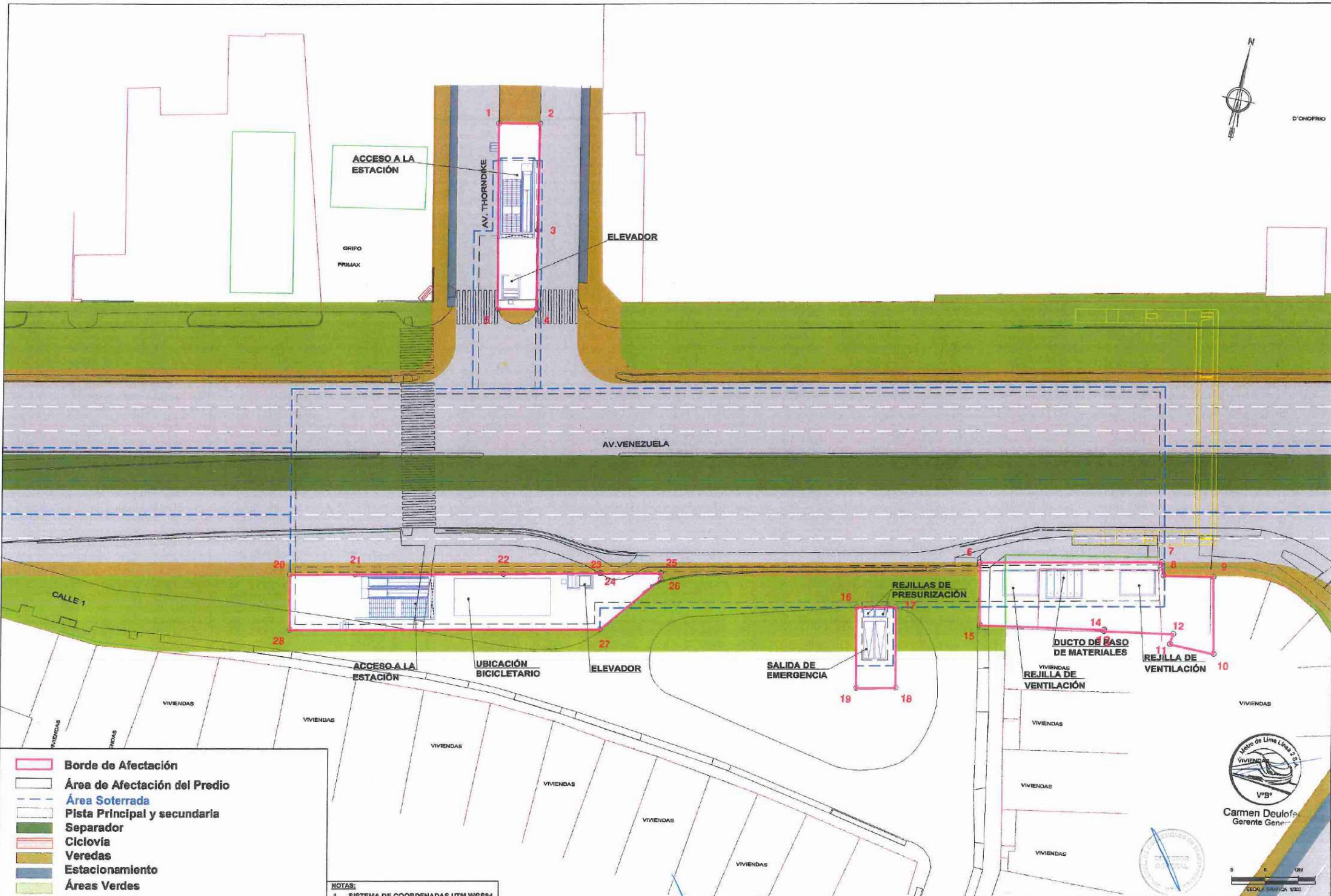
Proyecto:  
"LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT - AV. GAMBETTA DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"

PLANO:  
LÍNEA 2: ESTACIÓN: E-06 OSCAR R. BENAVIDES  
ÁREAS DE LA CONCESIÓN  
INSERCIÓN URBANA

ESCALA: A1: 1:300 A2: 1:600  
FECHA: Agosto 2019  
PLANO N°:  
00X-URB-E006301.dwg



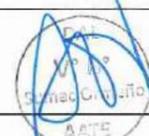
D'ONOFRIO



NOTAS:  
1. SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS84.


**PERU** Ministerio de Transportes y Comunicaciones  

**AATE**



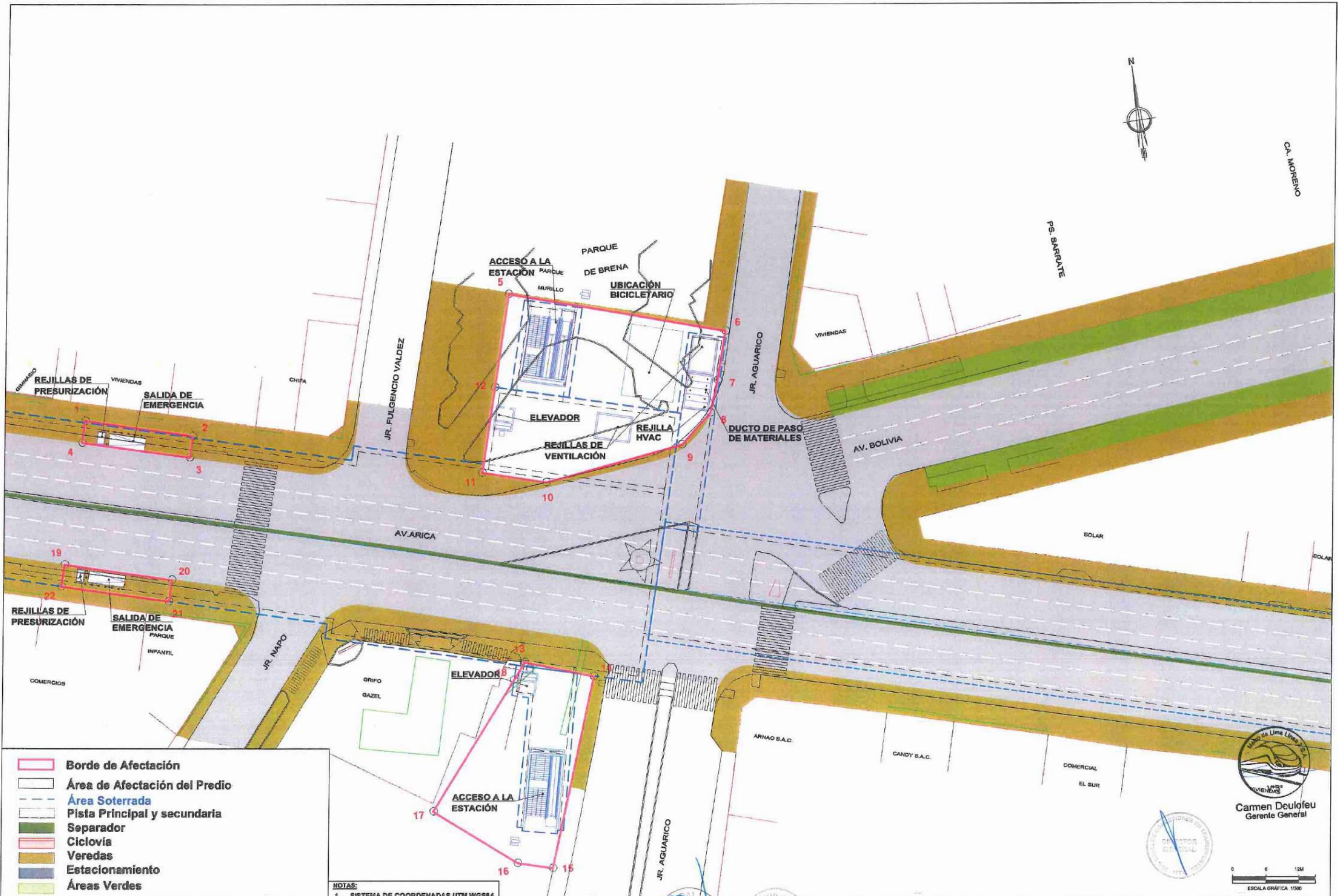

Proyecto: "LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT - AV. GAMBETTA DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"  
 PLANO: LÍNEA 2: ESTACIÓN: E-09 LA ALBORADA ÁREAS DE LA CONCESIÓN INSERCIÓN URBANA

Escala: A3: 1:200 A5: 1:500  
 Fecha: Agosto 2016  
 PLANO Nº: 010K-JRB-008301.dwg  
  
 Carmen Deulofeu Gerente General



CA. MORENO

PS. SARRATE



- Borde de Afectación
- Área de Afectación del Predio
- Área Soterrada
- Pista Principal y secundaria
- Separador
- Ciclovía
- Veredas
- Estacionamiento
- Áreas Verdes

NOTAS:  
1. SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS84.



Carmen Deulofeu  
Gerente General



0 6 12M  
ESCALA GRÁFICA 1/500

**PERÚ** Ministerio de Transportes y Comunicaciones

**AATE**

Propietario:

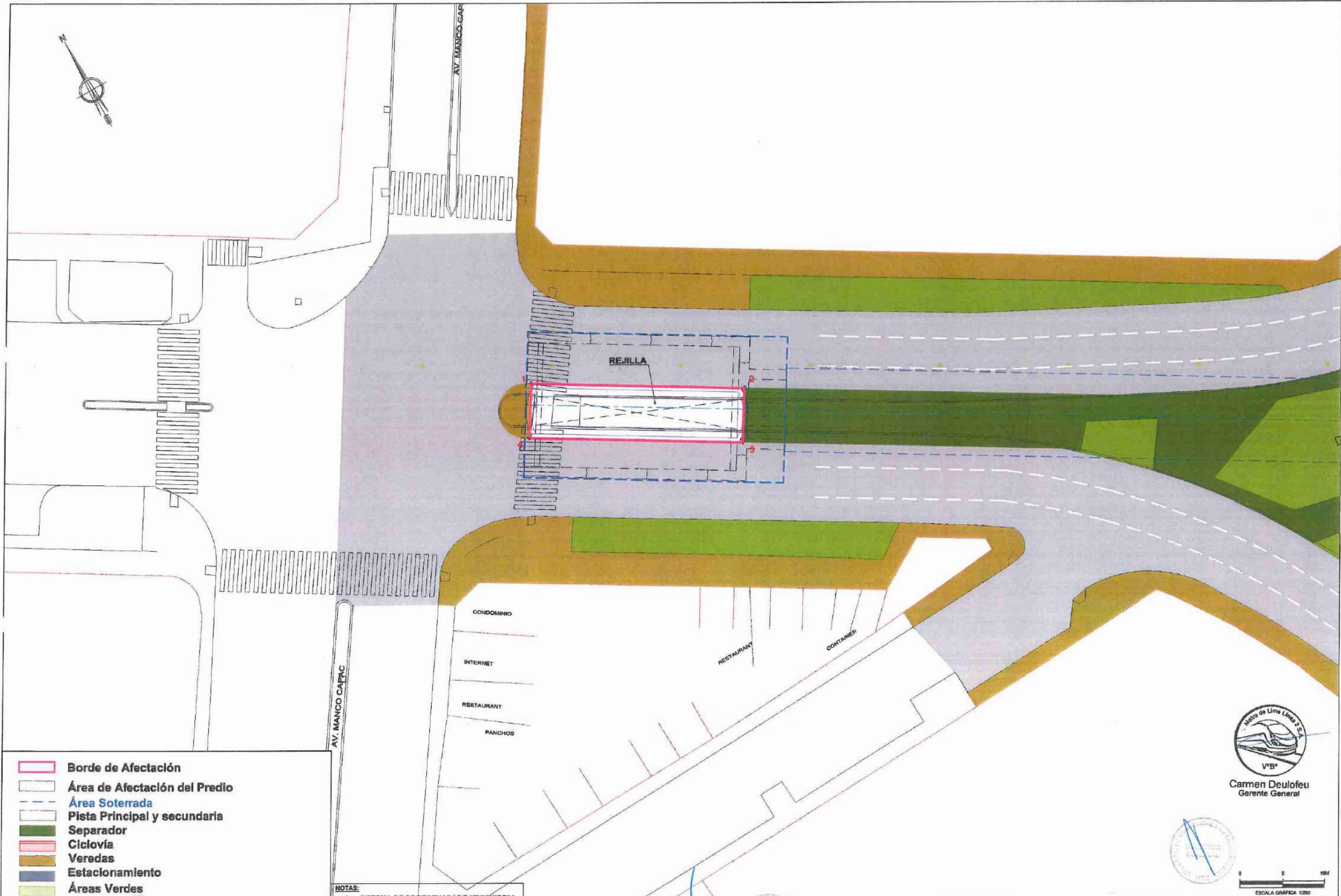
Proyecto: "LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT - AV. GAMBETTA DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"

Plano:

Plano: **LÍNEA 2: ESTACIÓN: E-11 PARQUE MURILLO**  
**ÁREAS DE LA CONCESIÓN**  
**INSERCIÓN URBANA**

ESCALA: A1: 1/500 A3: 1/500  
FECHA: Agosto 2018  
PLANO N°: OXX-URB-E011301.dwg

**ANEXO III**  
**APÉNDICE 2**  
**ÁREA DE LA CONCESIÓN DE LA SEGUNDA ETAPA**  
**Pozos de Ventilación**  
**Línea 2**



- Borde de Afectación
- Área de Afectación del Predio
- Área Soterrada
- Pista Principal y secundaria
- Separador
- Ciclovía
- Veredas
- Estacionamiento
- Áreas Verdes

NOTAS:  
1. SISTEMA DE COORDENADAS DATUM WGS84.



Carmen Deulofeu  
Gerente General



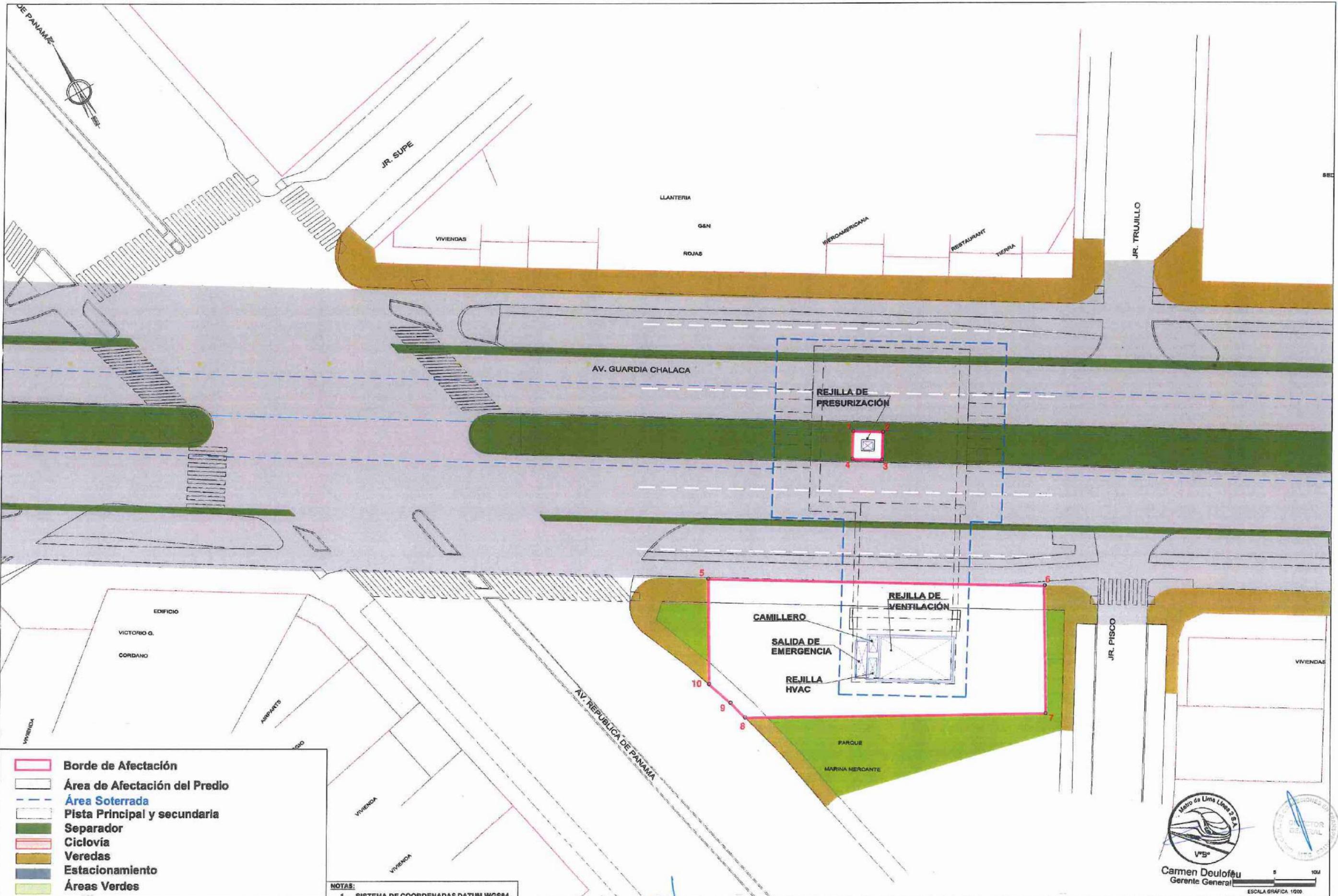
0 5 10M  
ESCALA GRÁFICA 1/200



Proyecto:  
"LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT - AV. GAMBETTA  
DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"

PLANO:  
LÍNEA 2: POZO: PV01BIS  
ÁREAS DE LA CONCESIÓN  
INSERCIÓN URBANA

ESCALA: A1: 1:200 A2: 1:500  
FECHA: Julio 2010  
PLANO Nº:  
VIX-URB-PV01B301.dwg

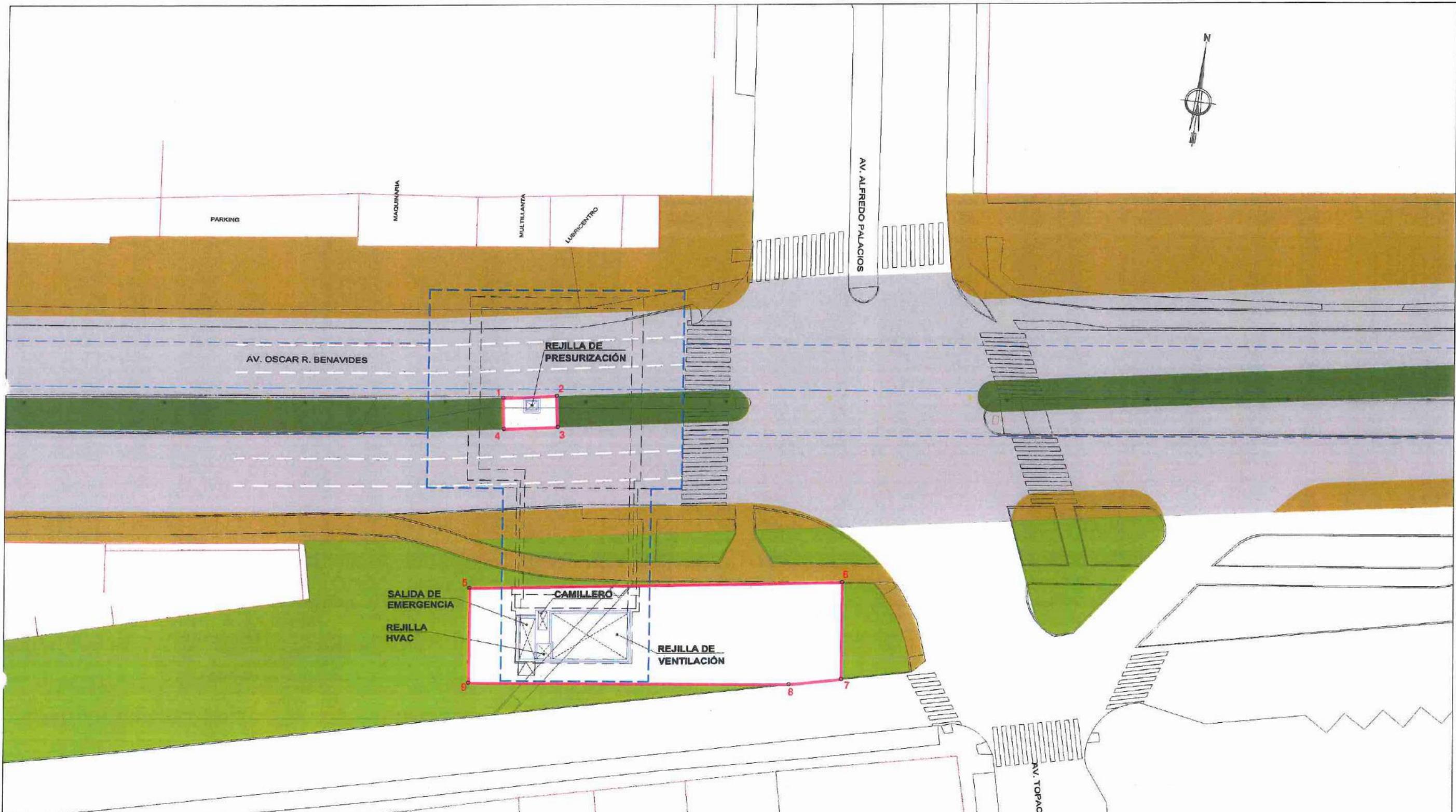


- Borde de Afectación
- Área de Afectación del Predio
- Área Soterrada
- Pista Principal y secundaria
- Separador
- Ciclovía
- Veredas
- Estacionamiento
- Áreas Verdes

**NOTAS:**  
 1. SISTEMA DE COORDENADAS DATUM WGS84.

  
 Carmen Deulofeu  
 Gerente General

ESCALA GRÁFICA: 1/200  
 0 5 10M



- Borde de Afectación
- Área de Afectación del Predio
- Área Soterrada
- Pista Principal y secundaria
- Separador
- Ciclovía
- Veredas
- Estacionamiento
- Áreas Verdes

NOTAS:  
1. SISTEMA DE COORDENADAS DATUM WGS84.

  
**Carmen Deulofe**  
 Gerente General

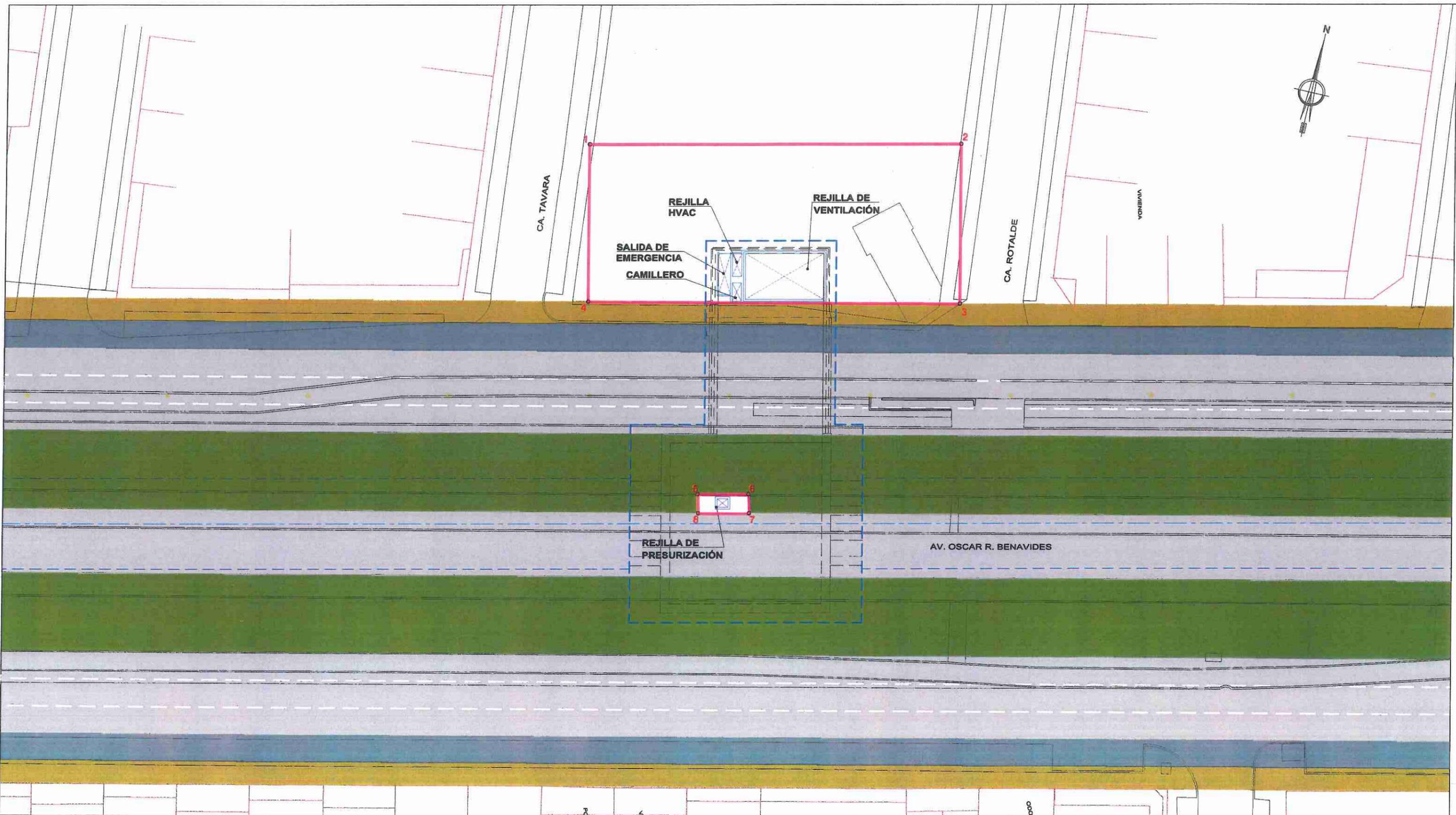
ESCALA GRÁFICA 1/200  
 0 5 10M



Proyecto:  
**"LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT - AV. GAMBETTA DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"**

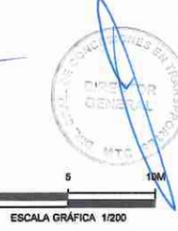
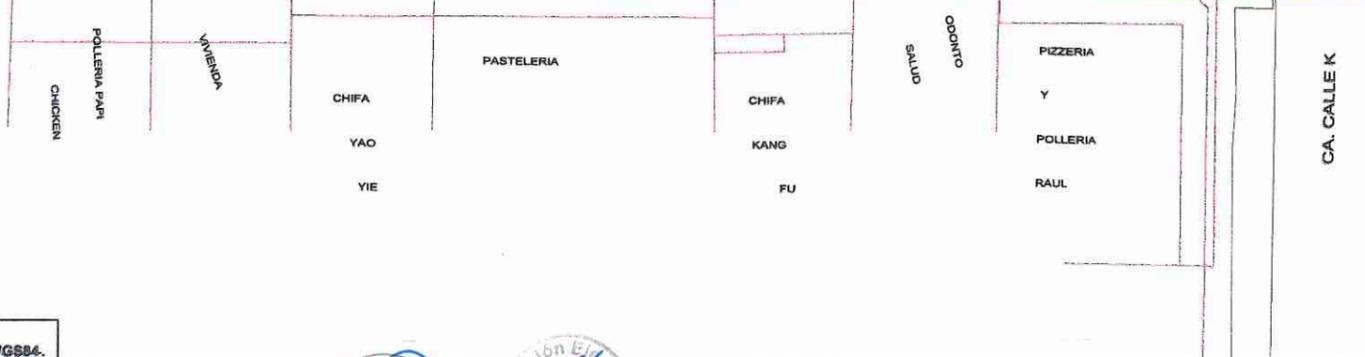
PLANO:  
**LÍNEA 2: POZO: PV02 ÁREAS DE LA CONCESIÓN INSERCIÓN URBANA**

ESCALA: A1: 1:250 A3: 1:500  
FECHA: Julio 2018  
PLANO Nº: V01-URB-PV02301.dwg



- Borde de Afectación
- Área de Afectación del Predio
- Área Soterrada
- Pista Principal y secundaria
- Separador
- Ciclovía
- Veredas
- Estacionamiento
- Áreas Verdes

**NOTAS:**  
 1. SISTEMA DE COORDENADAS DATUM WGS84.





CA. TAMARUGAL

AV. OSCAR R. BENAVIDES

REJILLA DE PRESURIZACIÓN

CAMILLERO

SALIDA DE EMERGENCIA

REJILLA DE VENTILACION

REJILLA HVAC

- Borde de Afectación
- Área de Afectación del Predio
- Área Soterrada
- Pista Principal y secundaria
- Separador
- Ciclovía
- Veredas
- Estacionamiento
- Áreas Verdes

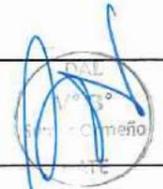
NOTAS:  
1. SISTEMA DE COORDENADAS DATUM WGS84.



Carmen Deulofeu  
Gerente General



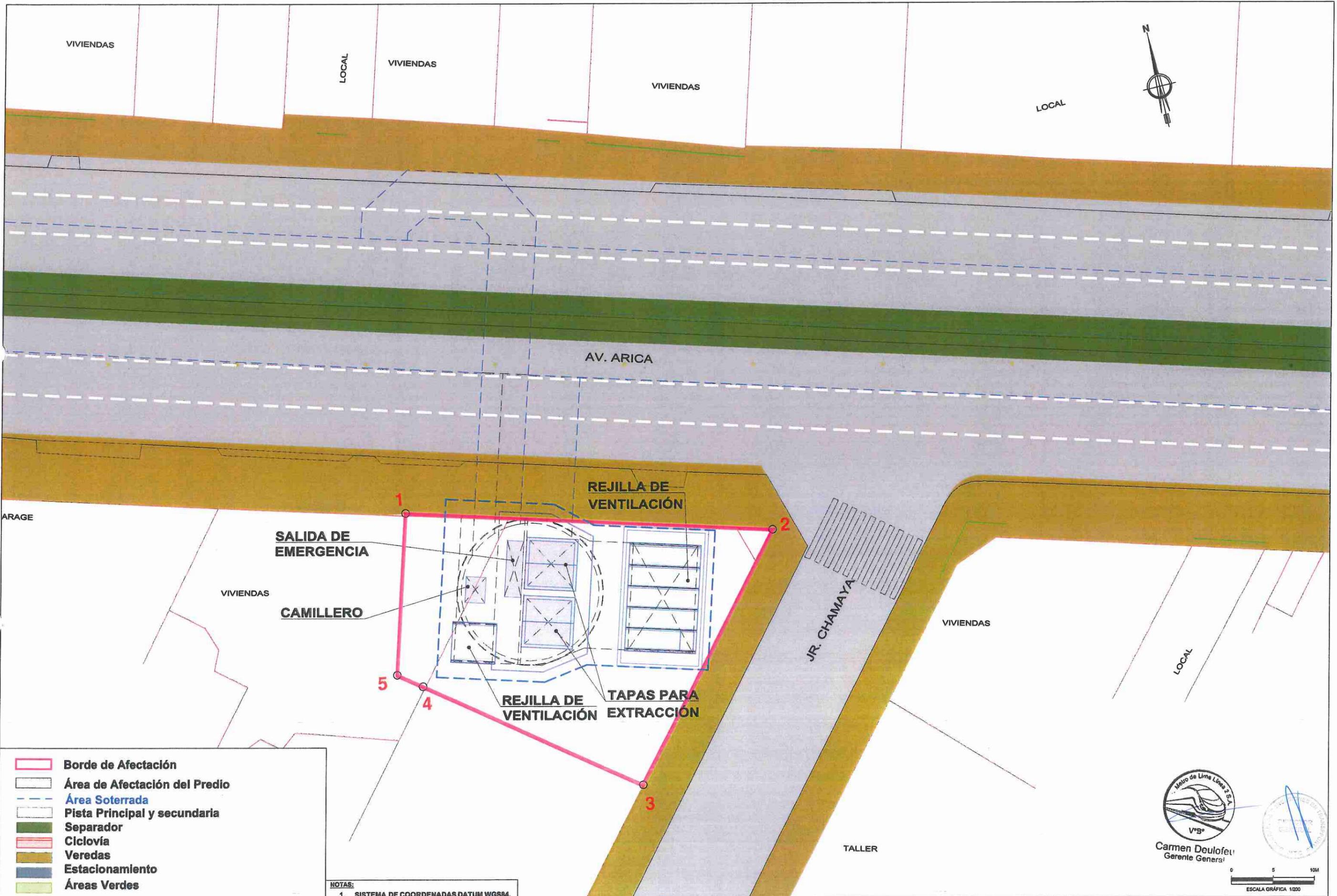
ESCALA GRÁFICA 1:200



Proyecto:  
"LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT - AV. GAMBETTA DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"

PLANO:  
LÍNEA 2: POZO: PV04  
ÁREAS DE LA CONCESIÓN  
INERCIÓN URBANA

ESCALA: A1: 1:250 A3: 1:500  
FECHA: Julio 2010  
PLANO N°:  
VXX-URB-PV04301.dwg



- Borde de Afectación
- Área de Afectación del Predio
- Área Soterrada
- Pista Principal y secundaria
- Separador
- Ciclovía
- Veredas
- Estacionamiento
- Áreas Verdes

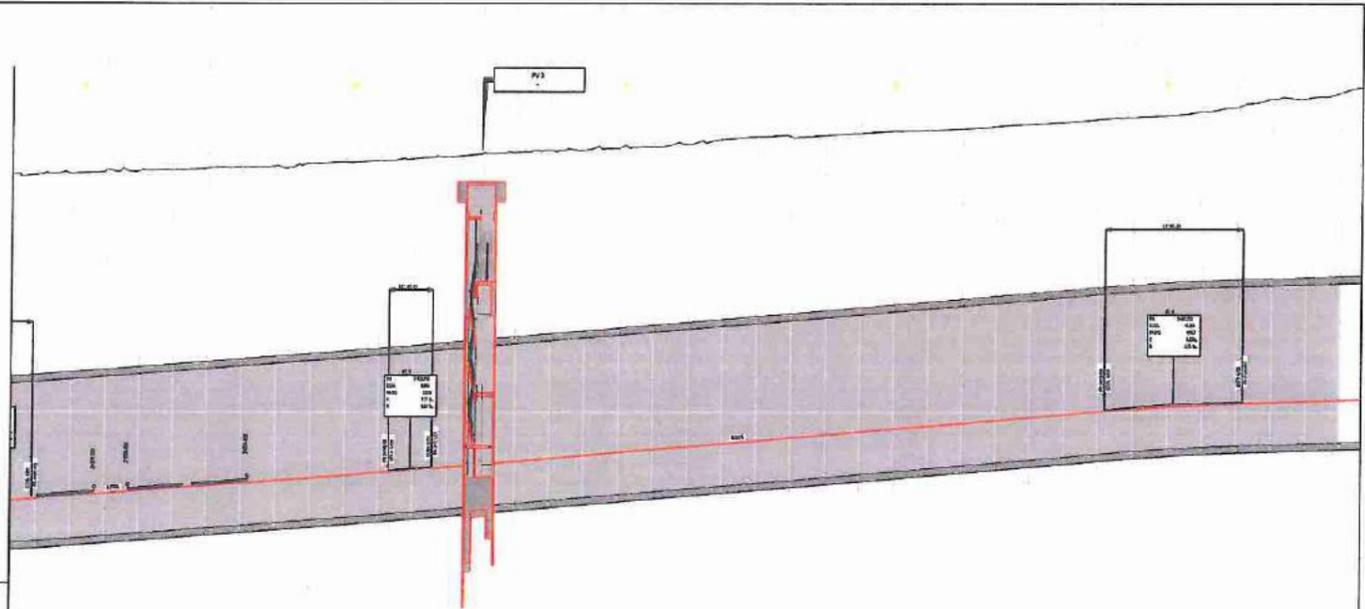
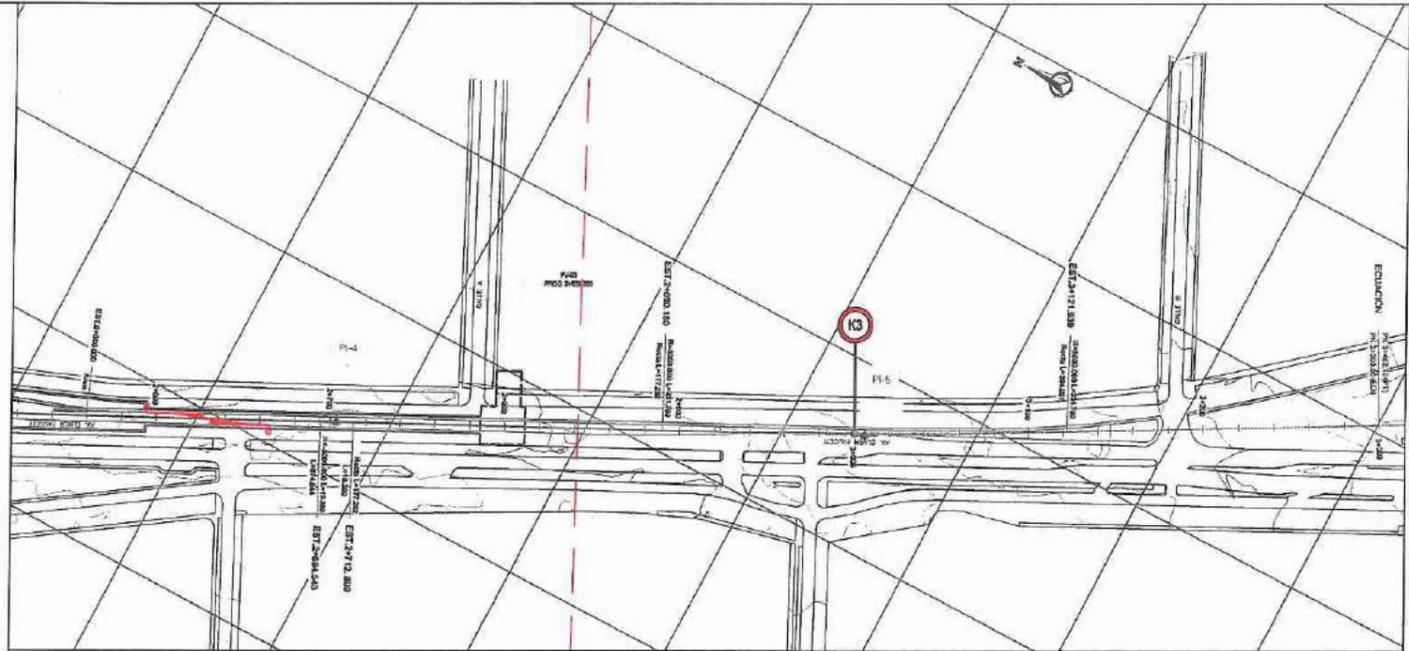
NOTAS:  
1. SISTEMA DE COORDENADAS DATUM WGS84.

  
 V°B°  
 Carmen Deulofeu  
 Gerente General

ESCALA GRÁFICA 1/200  
0 5 10M



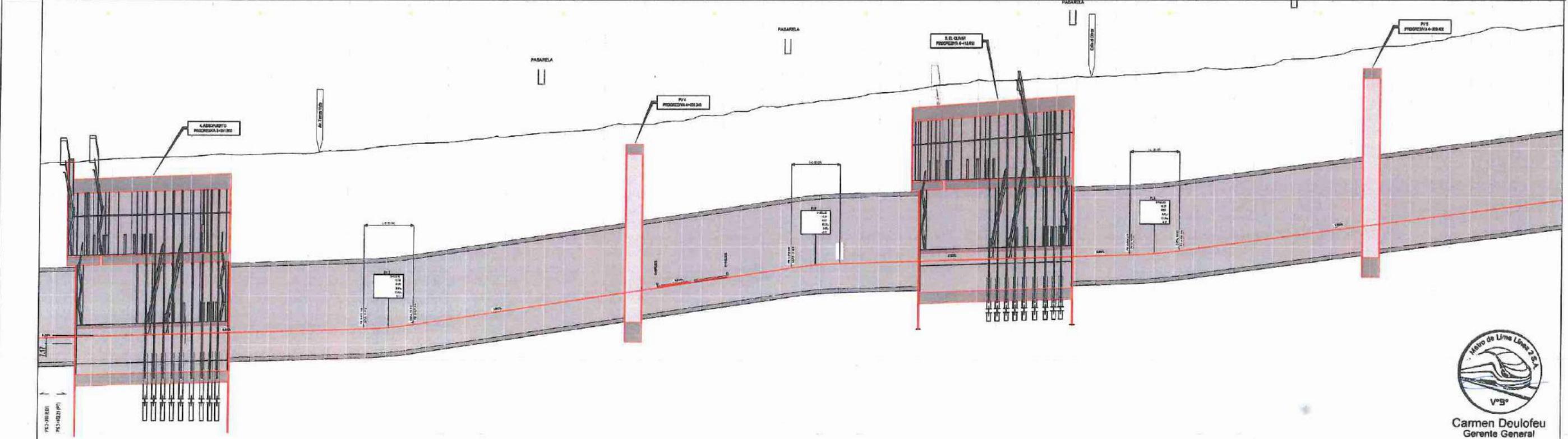
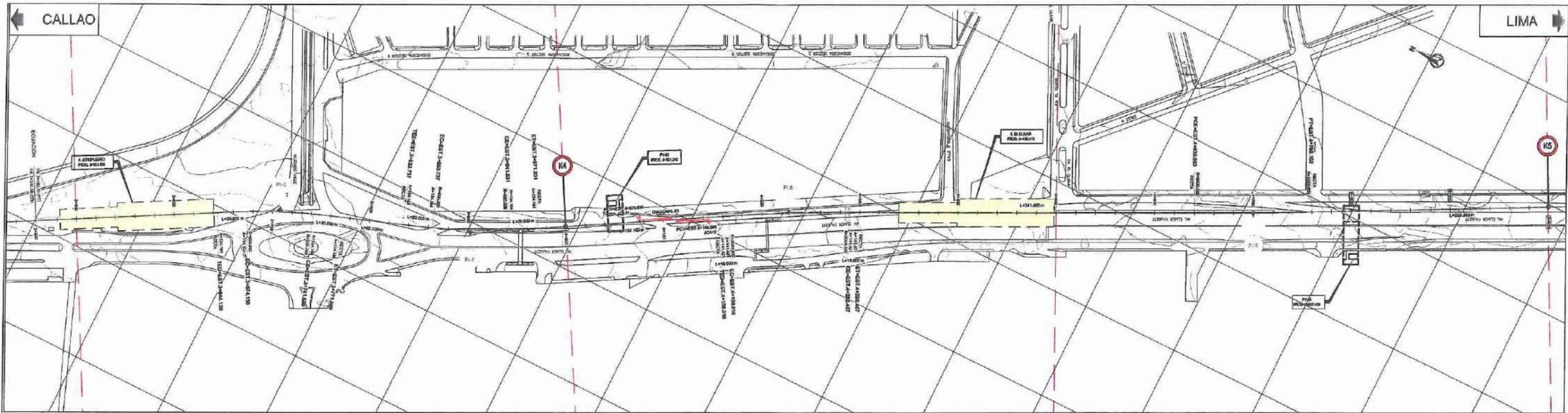




COTA CABEZA CARRIL	51.00	54.00	57.00	60.00	63.00	66.00	69.00	72.00	75.00	78.00	81.00	84.00	87.00	90.00	93.00	96.00	99.00	102.00	105.00	108.00	111.00	114.00	117.00	120.00
COTA TERRENO	20.00	20.70	21.30	21.90	22.50	23.10	23.70	24.30	24.90	25.50	26.10	26.70	27.30	27.90	28.50	29.10	29.70	30.30	30.90	31.50	32.10	32.70	33.30	33.90
COTA ROCA	-0.70	-0.80	-0.90	-1.00	-1.10	-1.20	-1.30	-1.40	-1.50	-1.60	-1.70	-1.80	-1.90	-2.00	-2.10	-2.20	-2.30	-2.40	-2.50	-2.60	-2.70	-2.80	-2.90	-3.00
PROGRESIVA	2+80	2+90	2+00	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100
CURVATURAS	[Diagram showing curve data]																							
APARATOS DE VIA	[Diagram showing track equipment]																							
PERALTES	[Diagram showing superelevation]																							

Metro de Lima Linea 2 S.A.  
V'B  
Carmen Doulofeu  
Gerente General





COTA CABEZA CARRIL	3462.21	3481	3501	3521	3541	3561	3581	3601	3621	3641	3661	3681	3701	3721	3741	3761	3781	3801	3821	3841	3861	3881	3901	3921	3941	3961	3981	4001	4021	4041	4061	4081	4101	4121	4141	4161	4181	4201	4221	4241	4261	4281	4301	4321	4341	4361	4381	4401	4421	4441	4461	4481	4501	4521	4541	4561	4581	4601	4621	4641	4661	4681	4701	4721	4741	4761	4781	4801	4821	4841	4861	4881	4901	4921	4941	4961	4981	5001
COTA TERRENO	3462.21	3481	3501	3521	3541	3561	3581	3601	3621	3641	3661	3681	3701	3721	3741	3761	3781	3801	3821	3841	3861	3881	3901	3921	3941	3961	3981	4001	4021	4041	4061	4081	4101	4121	4141	4161	4181	4201	4221	4241	4261	4281	4301	4321	4341	4361	4381	4401	4421	4441	4461	4481	4501	4521	4541	4561	4581	4601	4621	4641	4661	4681	4701	4721	4741	4761	4781	4801	4821	4841	4861	4881	4901	4921	4941	4961	4981	5001
COTA ROA	3462.21	3481	3501	3521	3541	3561	3581	3601	3621	3641	3661	3681	3701	3721	3741	3761	3781	3801	3821	3841	3861	3881	3901	3921	3941	3961	3981	4001	4021	4041	4061	4081	4101	4121	4141	4161	4181	4201	4221	4241	4261	4281	4301	4321	4341	4361	4381	4401	4421	4441	4461	4481	4501	4521	4541	4561	4581	4601	4621	4641	4661	4681	4701	4721	4741	4761	4781	4801	4821	4841	4861	4881	4901	4921	4941	4961	4981	5001
PROGRESA	3462.21	3481	3501	3521	3541	3561	3581	3601	3621	3641	3661	3681	3701	3721	3741	3761	3781	3801	3821	3841	3861	3881	3901	3921	3941	3961	3981	4001	4021	4041	4061	4081	4101	4121	4141	4161	4181	4201	4221	4241	4261	4281	4301	4321	4341	4361	4381	4401	4421	4441	4461	4481	4501	4521	4541	4561	4581	4601	4621	4641	4661	4681	4701	4721	4741	4761	4781	4801	4821	4841	4861	4881	4901	4921	4941	4961	4981	5001
CURVATURAS																																																																														
APARATOS DE VÍA																																																																														
PERALTES																																																																														

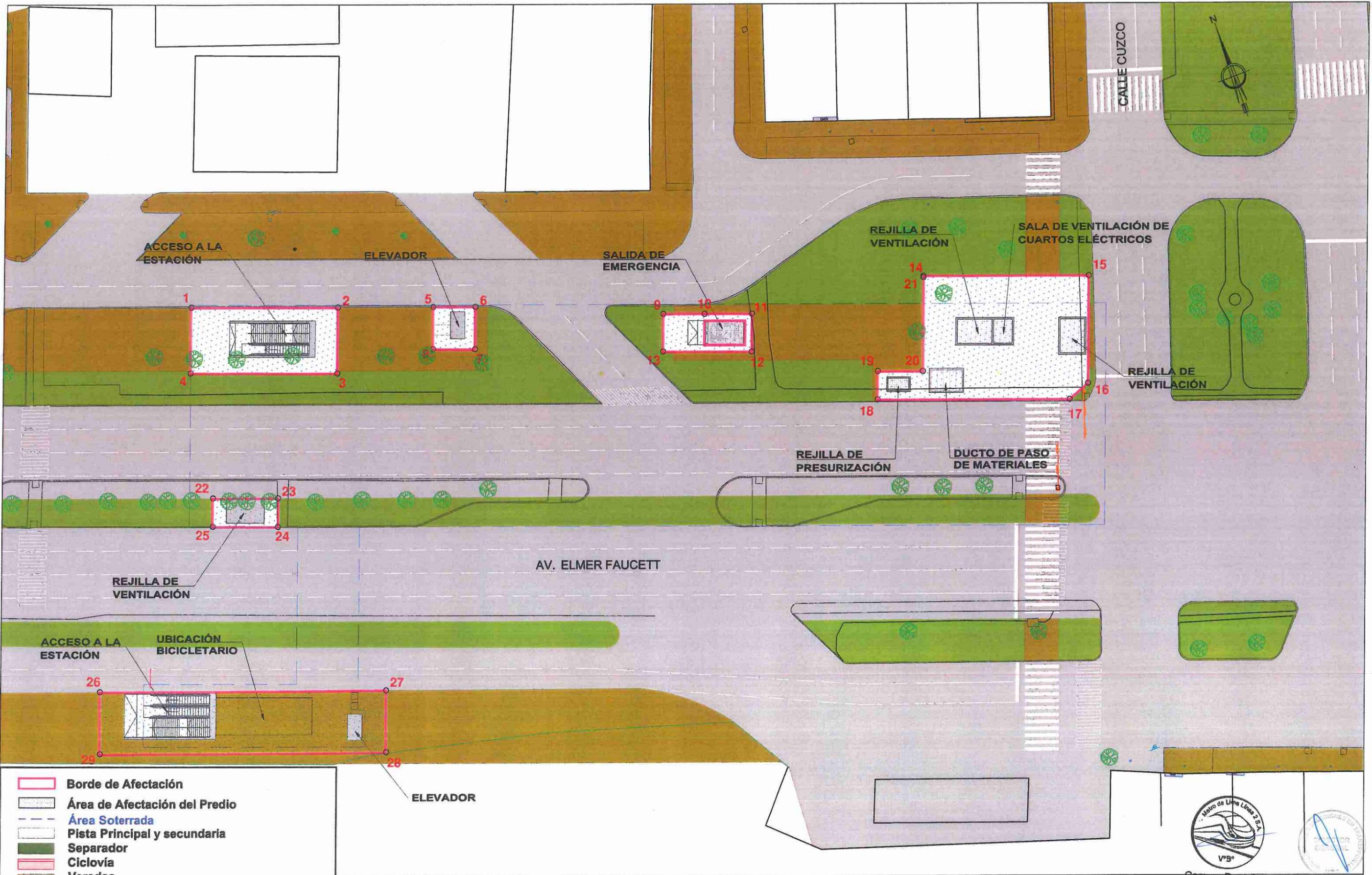


Carmen Deulofeu  
Gerente General





**ANEXO III**  
**APÉNDICE 2**  
**ÁREA DE LA CONCESIÓN DE LA SEGUNDA ETAPA**  
**Accesos a las estaciones de pasajeros**  
**Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta**

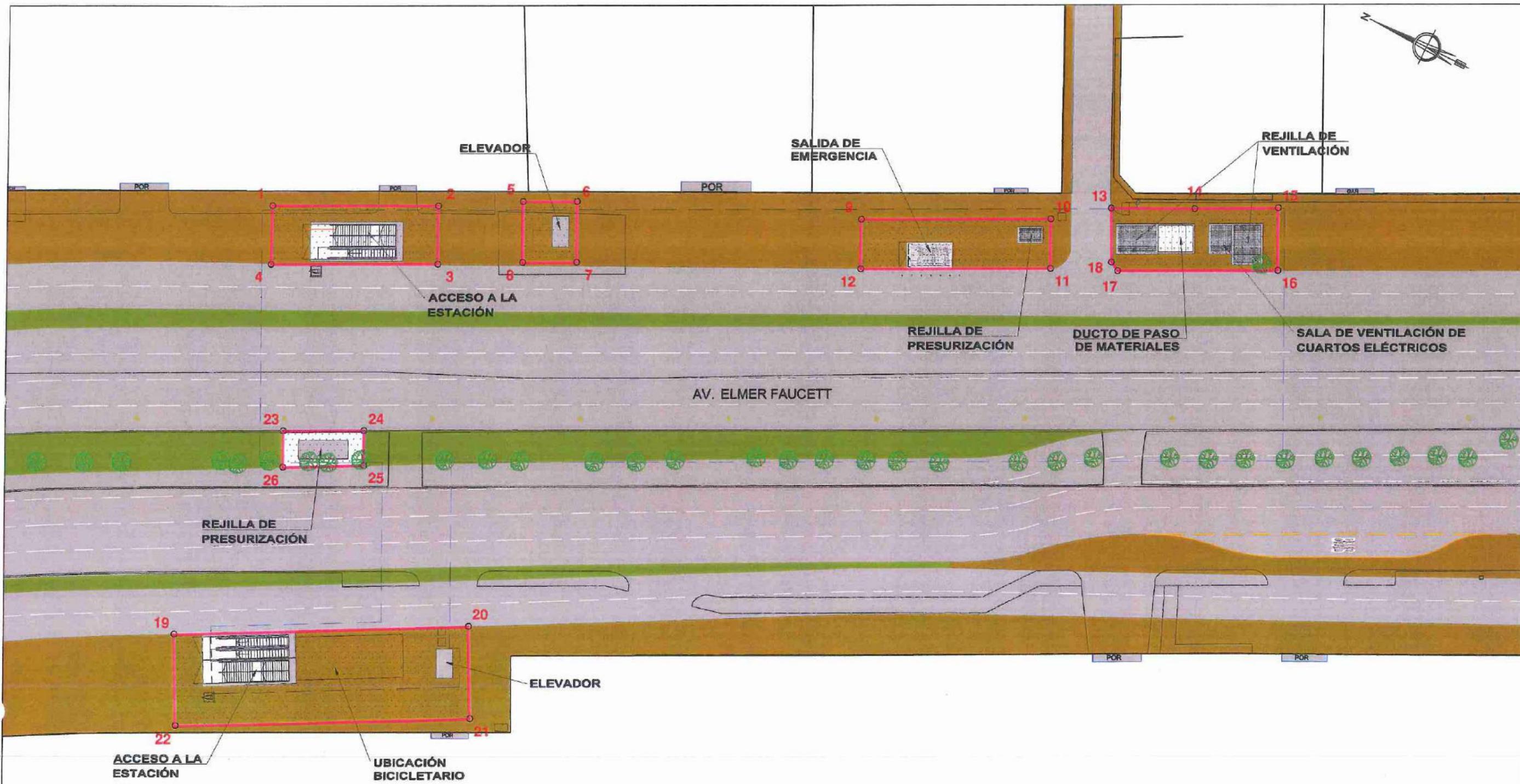


- Borde de Afectación
- Área de Afectación del Predio
- Área Soterrada
- Pista Principal y secundaria
- Separador
- Ciclovía
- Veredas
- Estacionamiento
- Áreas Verdes

**NOTAS:**  
 1. SISTEMA DE COORDENADAS DATUM WGS84.

**Carmen Doulofeu**  
 Gerente General

ESCALA: GRÁFICA 1/250  
 0 5 10 12.5M



- Borde de Afectación
- Área de Afectación del Predio
- Área Soterrada
- Pista Principal y secundaria
- Separador
- Ciclovía
- Veredas
- Estacionamiento
- Áreas Verdes

**NOTAS:**  
 1. SISTEMA DE COORDENADAS DATUM WGS84

Metro de Lima Línea 4 S.A.  
 V°B°  
**Carmen Doulofeu**  
 Gerente General

0 5 10 12.54  
 ESCALA GRÁFICA 1/250

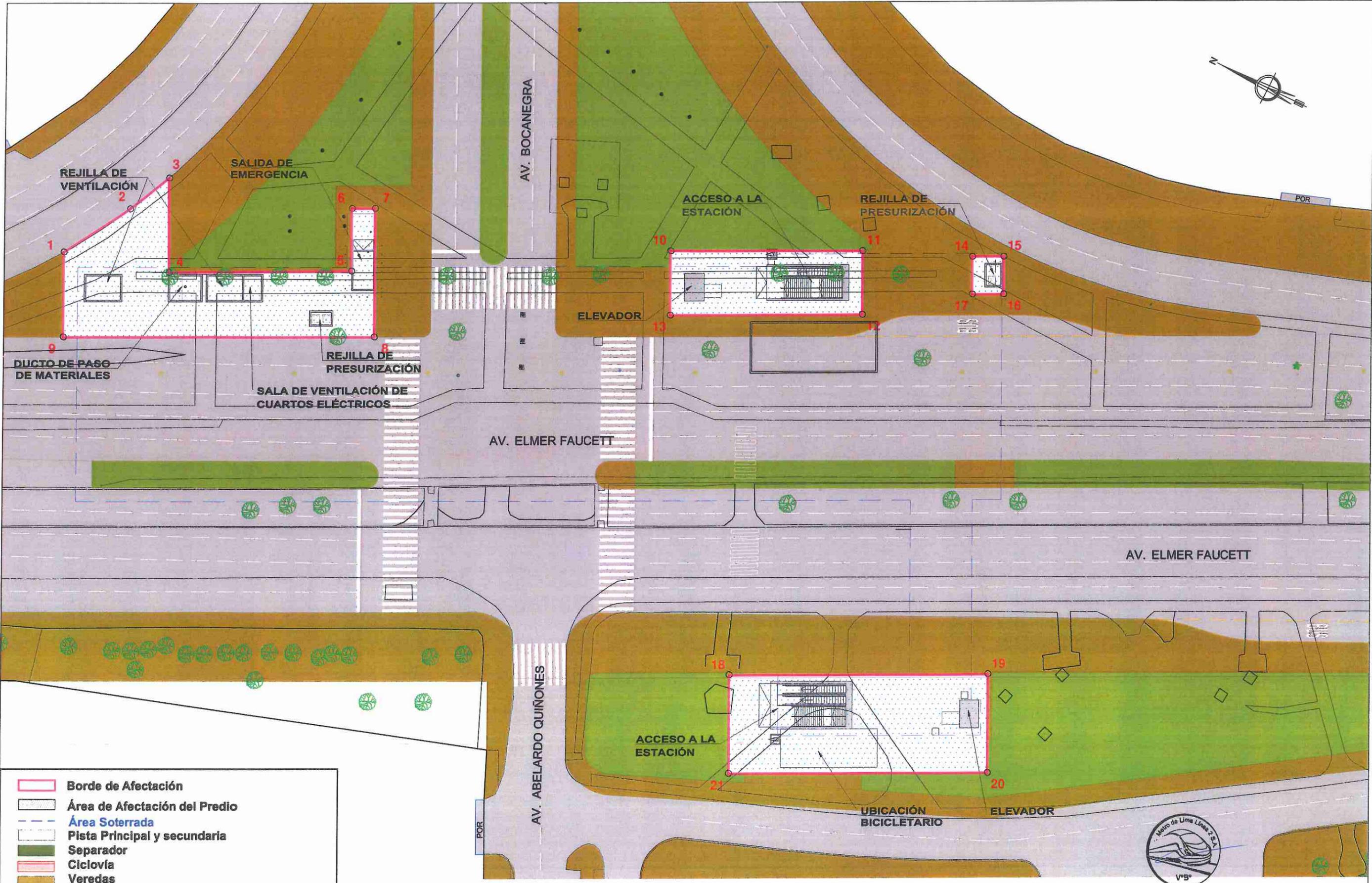


*[Handwritten signature]*  
 Dirección Ejecutiva  
 V°B°  
 AATE

Proyecto: "LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT - AV. GAMBETTA DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"

PLANO: LÍNEA 4: ESTACIÓN: E02 CANTA CALLAO ÁREAS DE LA CONCESIÓN INSERCIÓN URBANA

SECALA: A1 1:250 A3 1:500  
 FECHA: septiembre 2019  
 PLANO N°: AD2-2LA-E02-URS-PL-1201

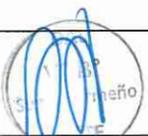


- Borde de Afectación
- Área de Afectación del Predio
- Área Soterrada
- Pista Principal y secundaria
- Separador
- Ciclovía
- Veredas
- Estacionamiento
- Áreas Verdes

**NOTAS:**  
1. SISTEMA DE COORDENADAS DATUM WGS84



Carmen Deulofeu  
Gerente General



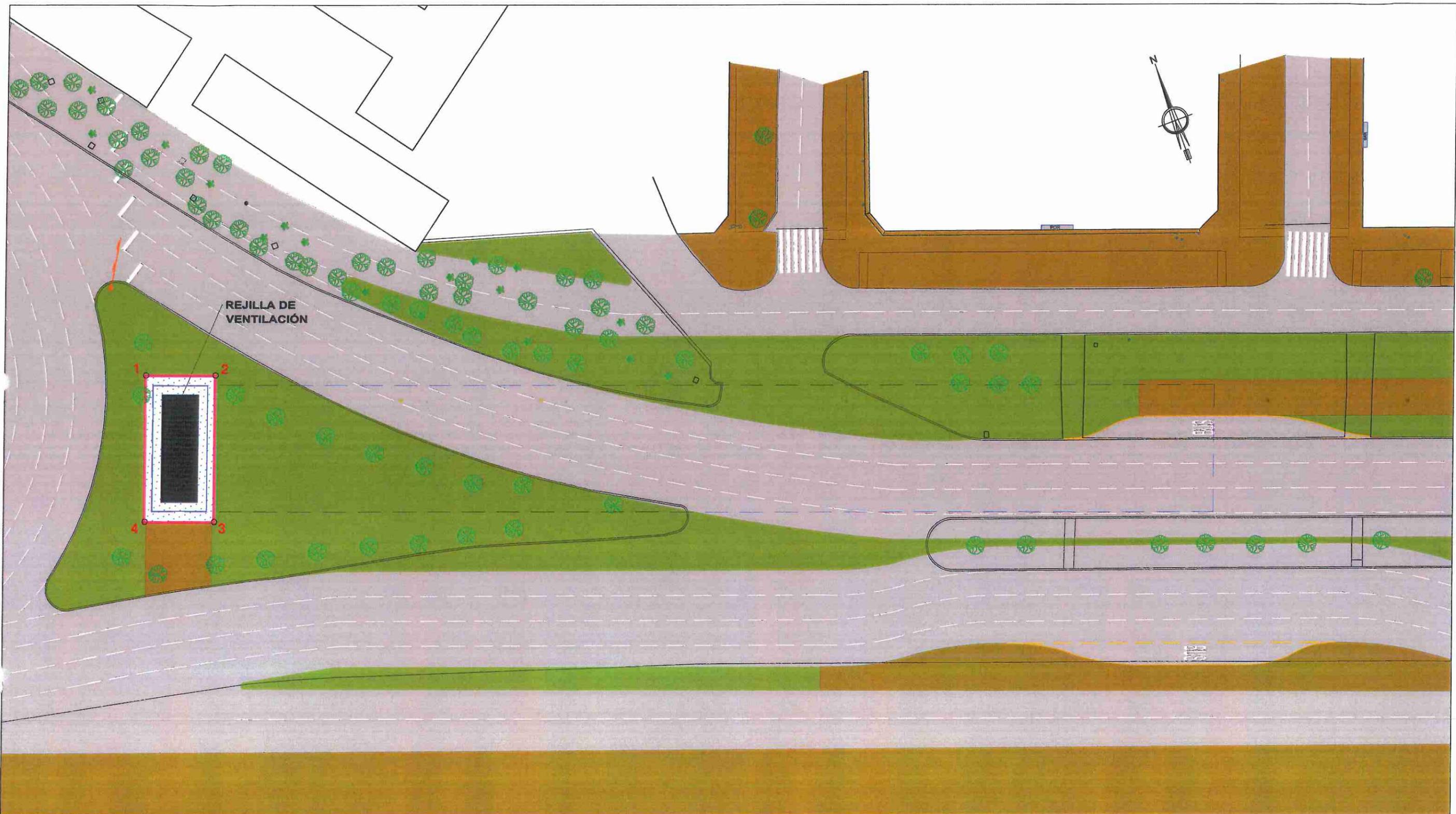
Proyecto: "LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT - AV. GAMBETTA DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"

PLANO: LÍNEA 4: ESTACIÓN: E03 BOCANEGRA ÁREAS DE LA CONCESIÓN INSERCIÓN URBANA

ESCALA: A3 1:250 A3 1:500  
FECHA: septiembre 2016  
PLANO N°: AD2-ZLA-E003-URB-PL-1301  
NES Y H

INSERCIÓN URBANA\_ESTACIONES Y POZOS\_FINAL 09.08.18 - 11/10/2018 - 10:46

**ANEXO III**  
**APÉNDICE 2**  
**ÁREA DE LA CONCESIÓN DE LA SEGUNDA ETAPA**  
**Pozos de Ventilación**  
**Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta**

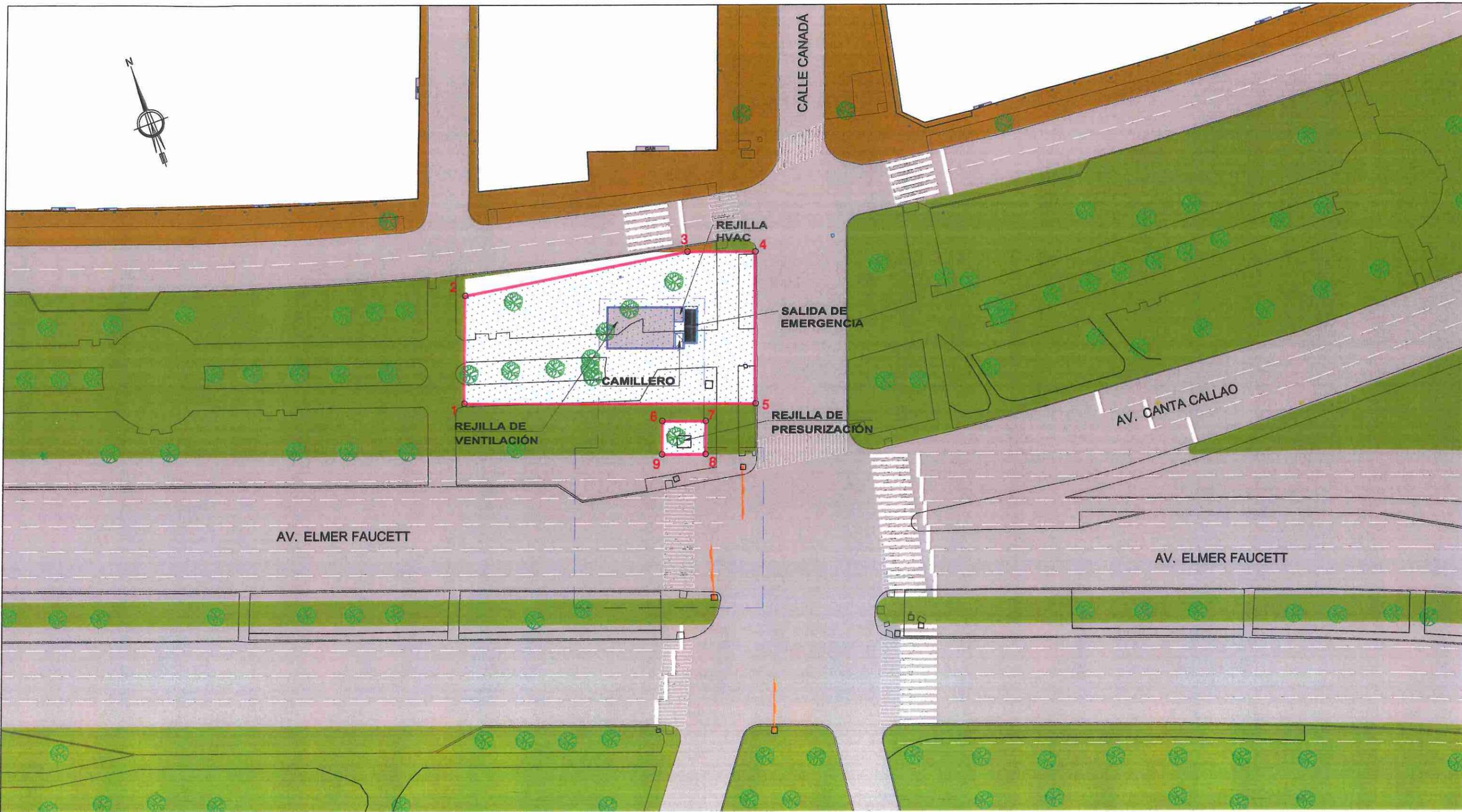


REJILLA DE VENTILACIÓN

- Borde de Afectación
- Área de Afectación del Predio
- Área Soterrada
- Pista Principal y secundaria
- Separador
- Ciclovía
- Veredas
- Estacionamiento
- Áreas Verdes

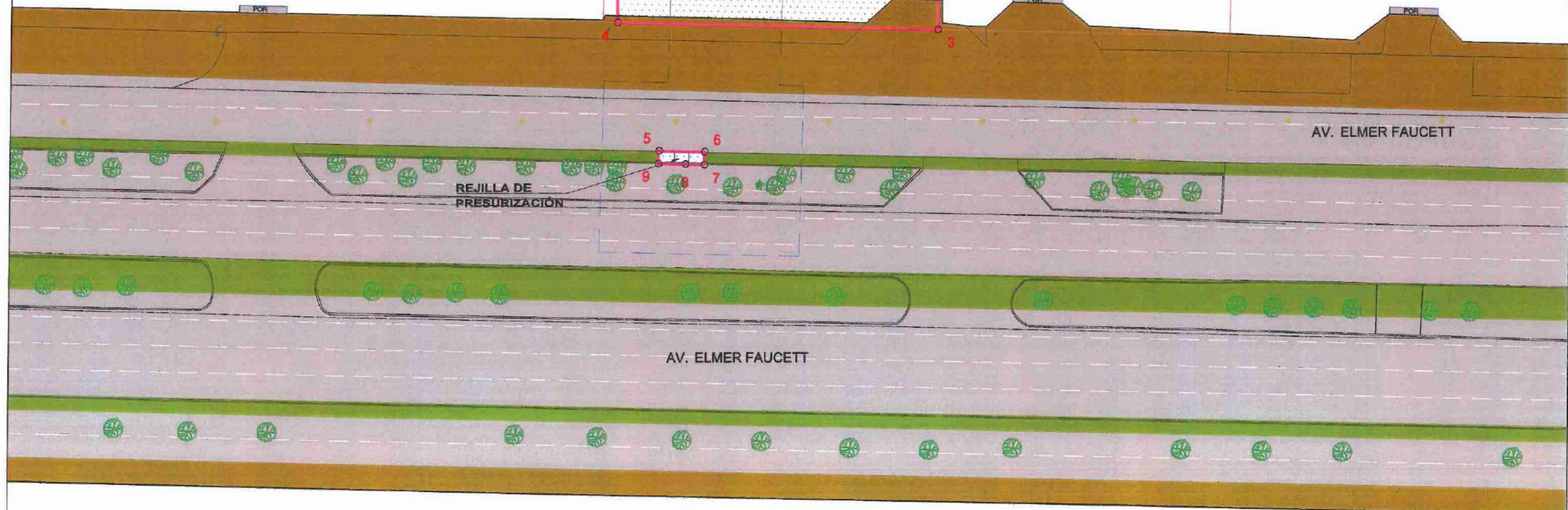
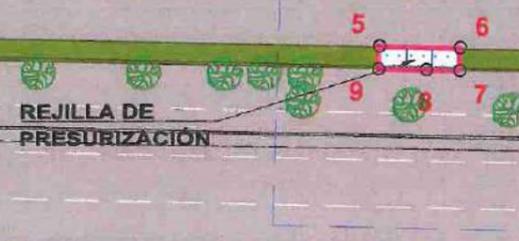
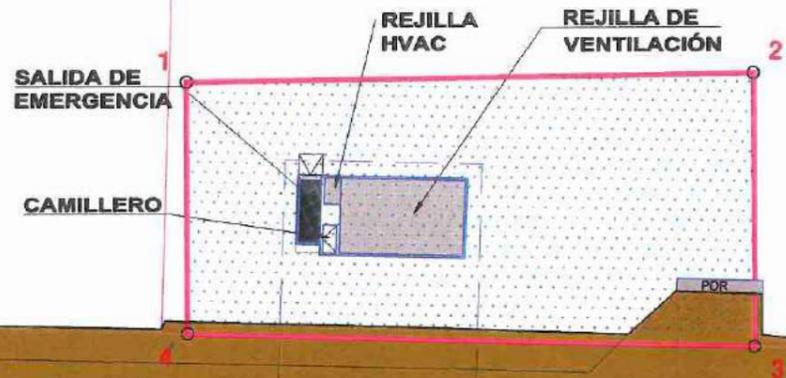
**NOTAS:**  
1. SISTEMA DE COORDENADAS DATUM WGS84





- Borde de Afectación
- Área de Afectación del Predio
- Área Soterrada
- Pista Principal y secundaria
- Separador
- Ciclovia
- Veredas
- Estacionamiento
- Áreas Verdes

**NOTAS:**  
1. SISTEMA DE COORDENADAS DATUM WGS84



- Borde de Afectación
- Área de Afectación del Predio
- Área Soterrada
- Pista Principal y secundaria
- Separador
- Ciclovía
- Veredas
- Estacionamiento
- Áreas Verdes

**NOTAS:**  
1. SISTEMA DE COORDENADAS DATUM WGS84

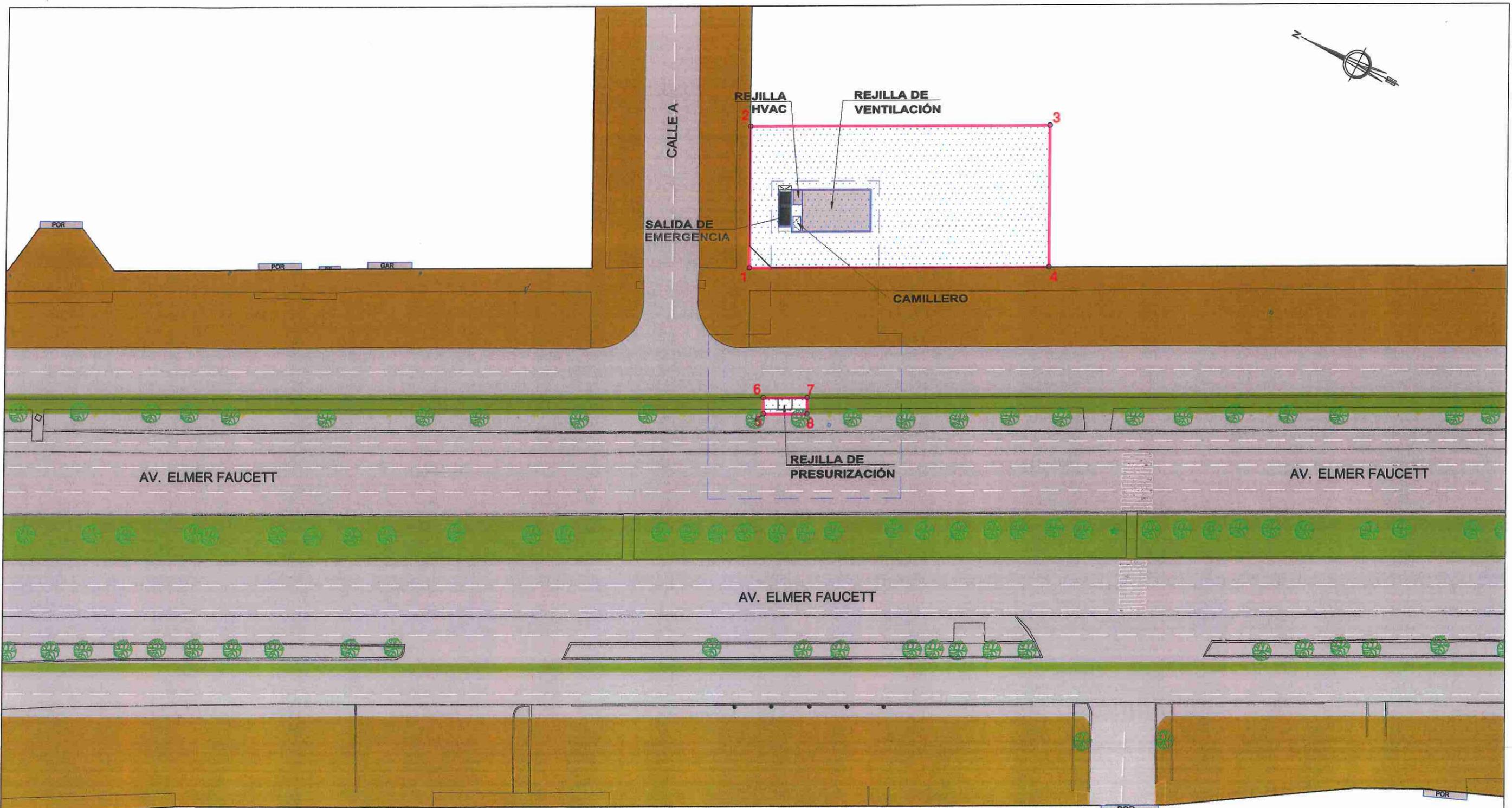
Metro de Lima Línea 2 S.A.  
V<sup>o</sup>B<sup>o</sup>  
Carmen Deulofeu  
Gerente General



Proyecto: "LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT - AV. GAMBETTA DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"

PLANO: LÍNEA 4: POZO DE VENTILACIÓN : PV4-02 ÁREAS DE LA CONCESIÓN INSERCIÓN URBANA

ESCALA: A1 1:250 A3 1:500  
FECHA: septiembre 2016  
PLANO N°:  
A02-2L4-PV02-URB-PL-1301



- Borde de Afectación
- Área de Afectación del Predio
- Área Soterrada
- Pista Principal y secundaria
- Separador
- Ciclovia
- Veredas
- Estacionamiento
- Áreas Verdes

**NOTAS:**  
1. SISTEMA DE COORDEINADAS DATUM WGS84

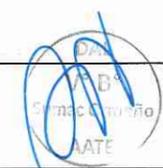


Carmen Deulofeu  
Gerente General



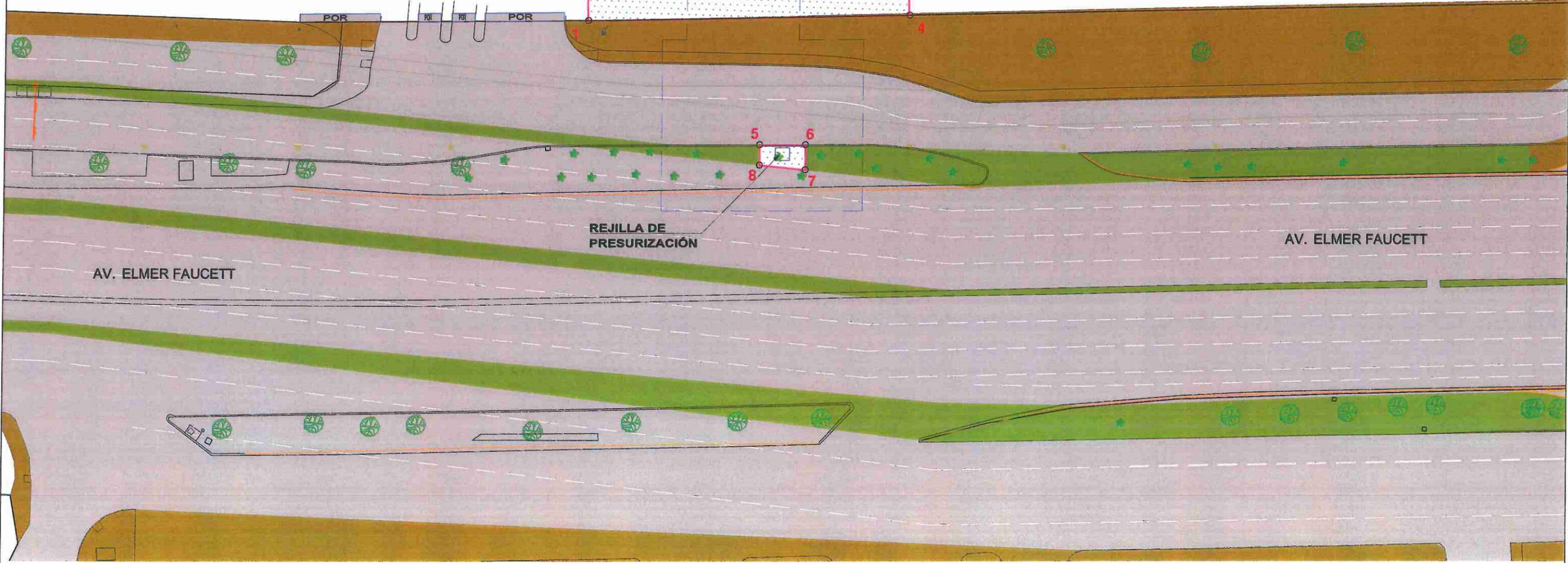
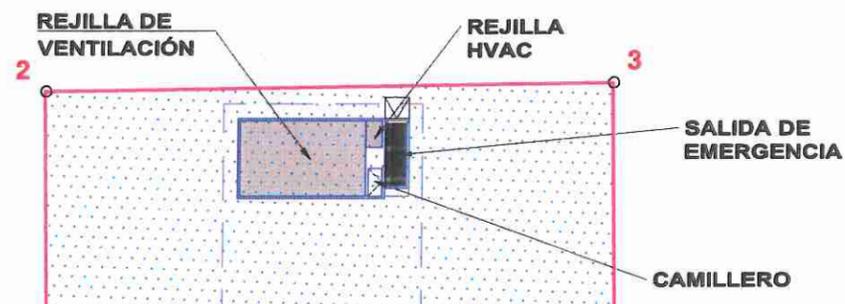
ESCALA: A1 1:250 A3 1:500  
FECHA: septiembre 2018  
PLANO Nº: AD2-2L4-PV03-URB-PL-1301

INSERCIÓN URBANA\_ESTACIONES Y POZOS\_FINAL\_09.08.18 - 11/10/2018 - 10:47



Proyecto: "LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT – AV. GAMBETTA DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"

PLANO: LÍNEA 4: POZO DE VENTILACIÓN : PV4-03 ÁREAS DE LA CONCESIÓN INSERCIÓN URBANA

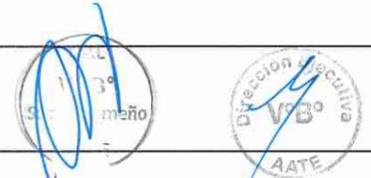


- Borde de Afectación
- Área de Afectación del Predio
- Área Soterrada
- Pista Principal y secundaria
- Separador
- Ciclovia
- Veredas
- Estacionamiento
- Áreas Verdes

**NOTAS:**  
1. SISTEMA DE COORDEADAS DATUM WGS84



Carmen Deulofeu  
Gerente General

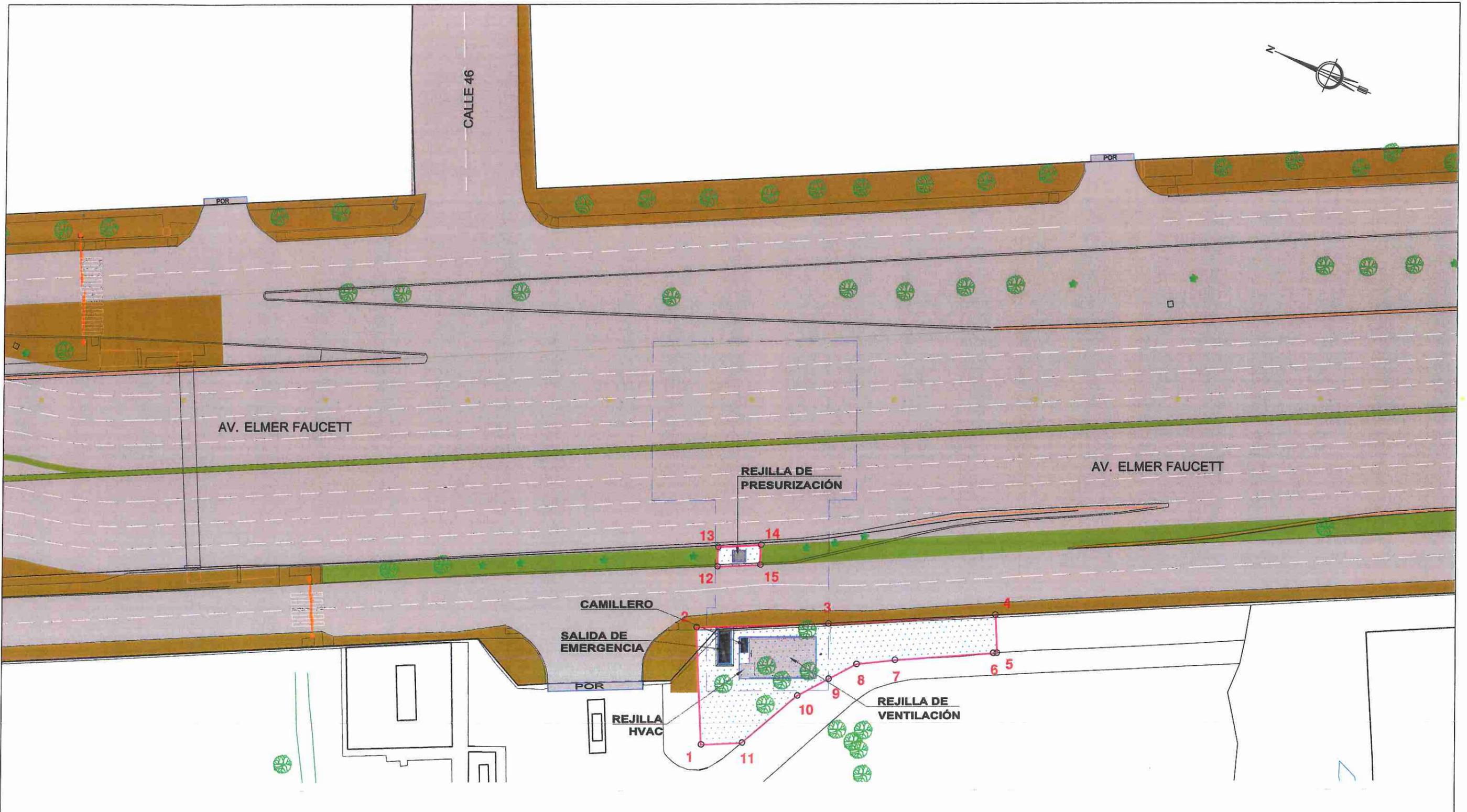


Proyecto: "LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT - AV. GAMBETTA DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"

PLANO: LÍNEA 4: POZO DE VENTILACIÓN : PV4-04  
ÁREAS DE LA CONCESIÓN  
INSERCIÓN URBANA

ESCALA: A1 1:250 A3 1:500  
FECHA: septiembre 2010  
PLANO N°: AD3-2L4-PV04-URB-PL-1301

INSERCIÓN URBANA\_ESTACIONES Y POZOS\_FINAL 09.08.18 - 11/10/2018 - 10-48



- Borde de Afectación
- Área de Afectación del Predio
- Área Soterrada
- Pista Principal y secundaria
- Separador
- Ciclovía
- Veredas
- Estacionamiento
- Áreas Verdes

**NOTAS:**  
1. SISTEMA DE COORDENADAS DATUM WGS84

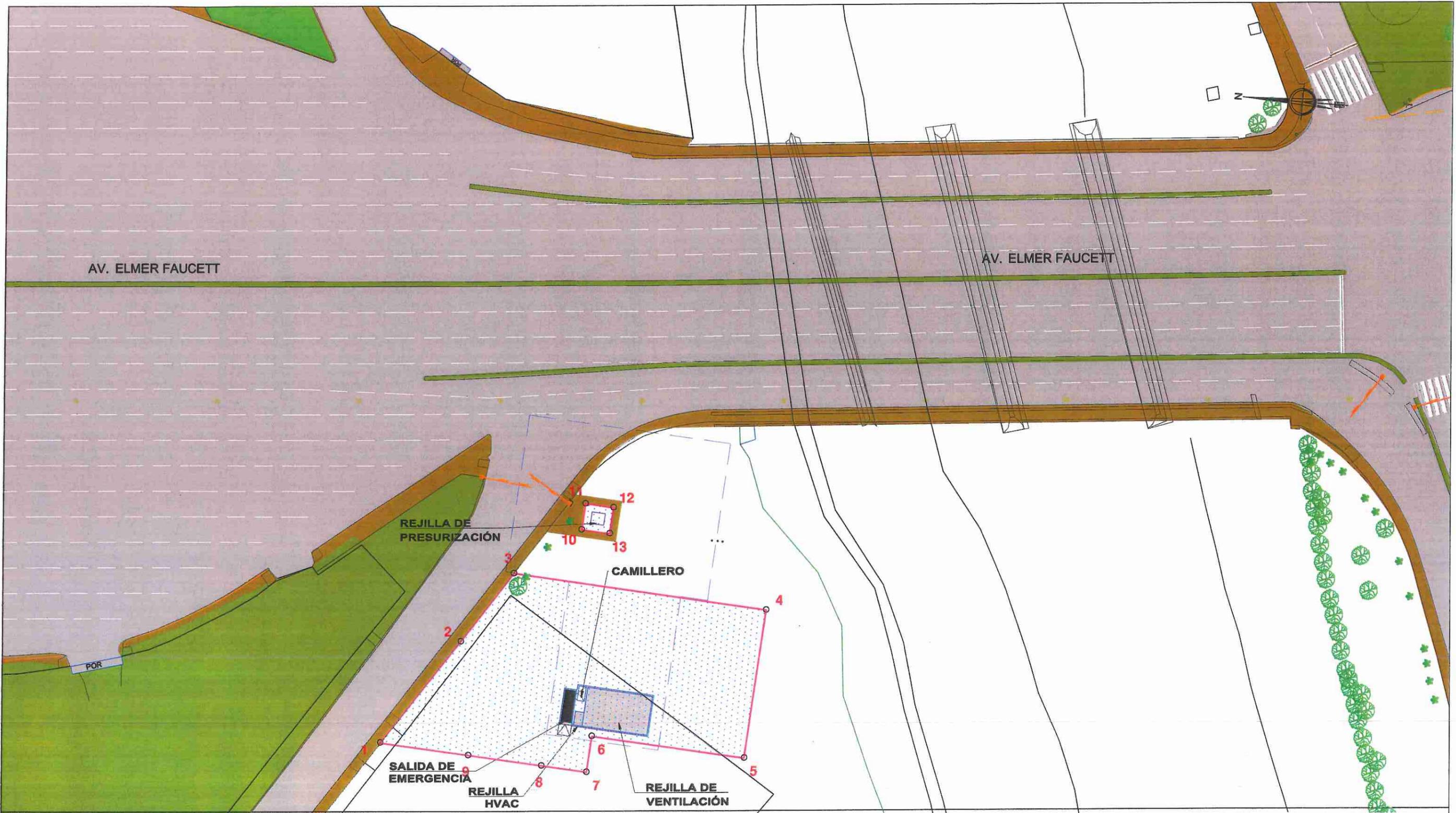


Proyecto: "LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT - AV. GAMBETTA DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"

PLANO: LÍNEA 4: POZO DE VENTILACIÓN : PV4-05 ÁREAS DE LA CONCESIÓN INSERCIÓN URBANA

EDCALA: A1 1:200 A3 1:500  
FECHA: septiembre 2018  
PLANO N°: AD2-2LA-PV05-URB-PL-1301NES Y F

INSERCIÓN URBANA\_ESTACIONES Y POZOS\_FINAL 09.08.18 - 11/10/2018 - 11:01

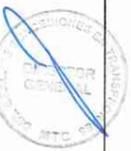


- Borde de Afectación
- Área de Afectación del Predio
- Área Soterrada
- Pista Principal y secundaria
- Separador
- Ciclovía
- Veredas
- Estacionamiento
- Áreas Verdes

**NOTAS:**  
 1. SISTEMA DE COORDENADAS DATUM WGS84



Carmen Deulofeu  
Gerente General



ESCALA GRÁFICA 1/250

ESCALA: A1 1:200 AD 1:500

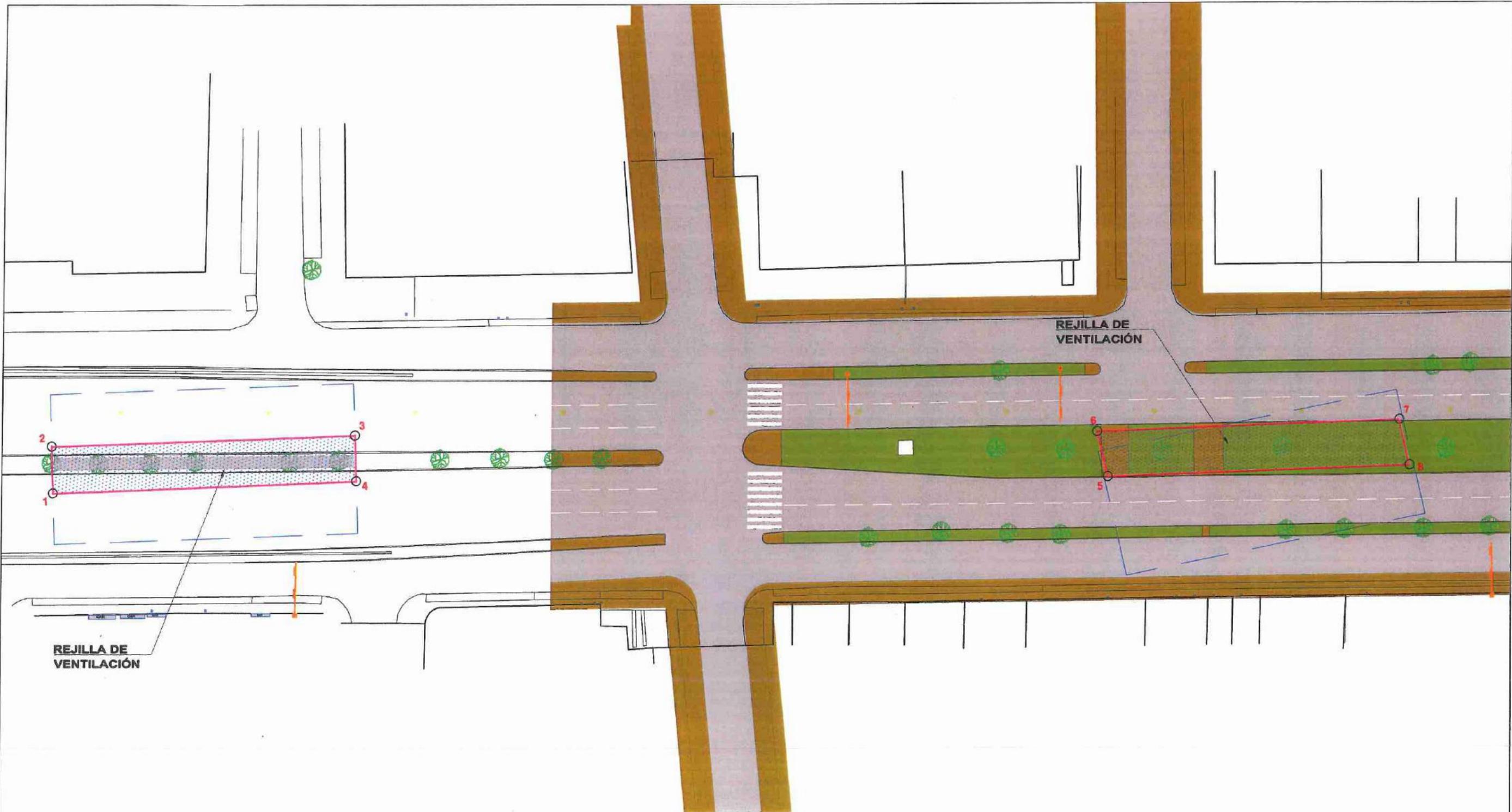
FECHA: septiembre 2018

PLANO Nº: AD3-2L4-PV06-URB-PL-1301



Proyecto: "LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT – AV. GAMBETTA DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"

PLANO: LÍNEA 4: POZO DE VENTILACIÓN : PV4-06 ÁREAS DE LA CONCESIÓN INSERCIÓN URBANA



REJILLA DE VENTILACIÓN

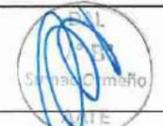
REJILLA DE VENTILACIÓN

- Borde de Afectación
- Área de Afectación del Predio
- Área Soterrada
- Pista Principal y secundaria
- Separador
- Ciclovía
- Veredas
- Estacionamiento
- Áreas Verdes

NOTAS:  
1. SISTEMA DE COORDENADAS DATUM WGS84



Carmen Deulofe  
Gerente General



Proyecto: "LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT - AV. GAMBETTA DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"

PLANO: LÍNEA 4: POZO DE VENTILACIÓN : PV4-07Bis  
ÁREAS DE CONCESIÓN  
INSERCIÓN URBANA

ESCALA: A1 1:250 AS 1:500  
FECHA: septiembre 2018  
PLANO N°: AD2-04-PV07BIS-URB-PL-1301

**ANEXO III**  
**APÉNDICE 3**  
**ÁREA DE LA CONCESIÓN DE LA PRIMERA ETAPA B**  
**SEAT**

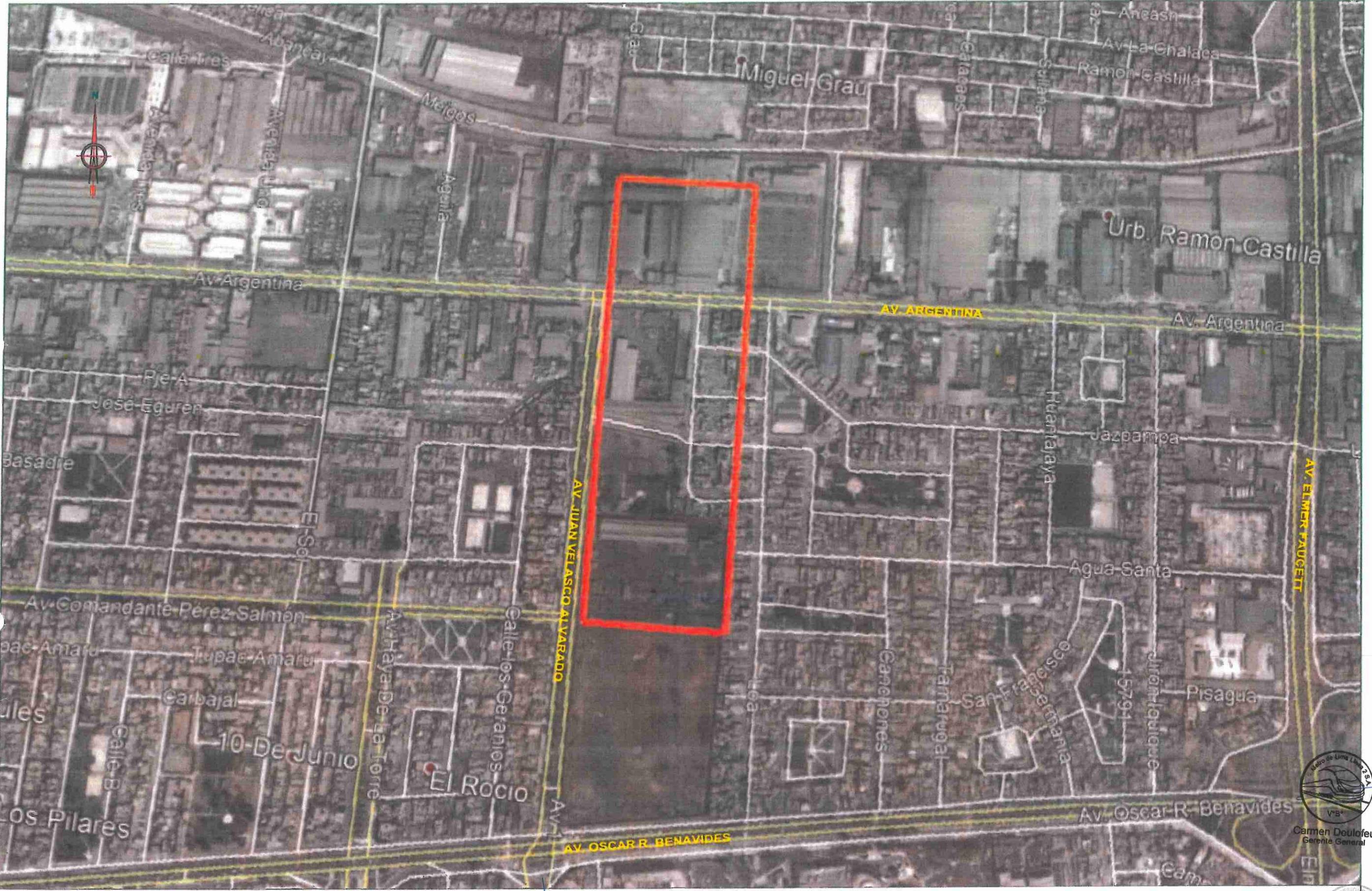


Carmen Deulofeu  
Gerente General

**ANEXO III**  
**APÉNDICE 3**  
**ÁREA DE LA CONCESIÓN DE LA SEGUNDA ETAPA**  
**SEAT**



Carmen Deulofeu  
Gerente General



Metro de Lima Línea 2 S.A.  
VPS  
Carmen Deulofeu  
Gerente General

 **PERÚ** Ministerio de Transportes y Comunicaciones

 **AATE**

Dirección de Operaciones  
VPS  
AATE

Dirección de Operaciones  
VPS  
AATE

Proyecto:  
**"LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT - AV. GAMBETTA DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"**

PLANO:  
**UBICACION REFERENCIAL SEAT BARSI E INDUSTRIAL SOLICITADO POR EL CONCESIONARIO**

FECHA: 18-07-2018  
PLANO N°:

OPERACIONES EN TUBERÍAS  
MTC



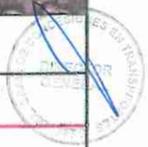
Carmen Deulofeu  
Gerente General



Proyecto: "LÍNEA 2 y RAMAL AV. FAUCETT - AV. GAMBETTA DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"

PLANO: UBICACION REFERENCIAL SEAT TOMAS VALLE SOLICITADO POR EL CONCESIONARIO

FECHA: 18-07-2016  
PLANO:



**ANEXO III**  
**APÉNDICE 4**  
**COORDENADAS DE LAS ÁREAS DE CONCESIÓN**

## APENDICE 1

**ÁREA DE LA CONCESIÓN DE LA PRIMERA ETAPA B**  
**Accesos a las Estaciones de Pasajeros**

**COORDENADAS DE LAS ÁREAS DE CONCESIÓN**

**ESTACIÓN E14 – MANCO CAPAC**

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	278948.4685	8665636.2725
2	2-3	279003.5756	8665644.1543
3	3-4	279004.2185	8665639.7206
4	4-1	278949.1068	8665631.8071

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
5	5-6	279027.2025	8665647.4973
6	6-7	279083.3272	8665655.4384
7	7-8	279083.9386	8665651.1619
8	8-9	279080.7285	8665650.7030
9	9-10	279080.8130	8665650.0876
10	10-11	279070.8100	8665648.6411
11	11-12	279070.5769	8665649.2461
12	12-13	279045.2580	8665645.6125
13	13-14	279045.4003	8665644.6108
14	14-15	279033.2868	8665642.7942
15	15-16	279033.1302	8665643.8720
16	16-5	279027.8338	8665643.1115

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
17	17-18	278955.9325	8665617.1807
18	18-19	279080.6615	8665634.4172
19	19-20	279083.8995	8665632.9195
20	20-21	279085.4711	8665621.9595
21	21-17	278957.8654	8665603.6991



Carmen Deulofeu  
Gerente General



**ESTACIÓN E15 – CANGALLO**

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	279897.2869	8665771.7132
2	2-3	279919.5215	8665774.8077
3	3-4	279920.2895	8665768.8571
4	4-1	279898.1062	8665765.8263

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
5	5-6	279989.6039	8665799.1263
6	6-7	280029.7118	8665804.0534
7	7-8	280031.1950	8665793.3401
8	8-9	280031.3136	8665791.7570
9	9-10	280011.4639	8665789.3185
10	10-11	280011.7809	8665786.7379
11	11-12	279991.6657	8665784.2669
12	12-5	279991.1771	8665787.7992

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
13	13-14	279985.8807	8665754.9974
14	14-15	280006.2027	8665758.4466
15	15-16	280007.2160	8665750.8370
16	16-13	279986.8061	8665748.0481

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
17	17-18	279953.9939	8665751.5214
18	18-19	279954.7370	8665751.6234
19	19-20	279954.6410	8665752.3156
20	20-21	279971.7219	8665754.6838
21	21-22	279973.0352	8665745.7255
22	22-17	279955.2057	8665743.2536

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
23	23-24	279896.3919	8665749.4429
24	24-25	279922.6978	8665753.0619
25	25-26	279923.4553	8665747.5614
26	26-27	279896.6947	8665743.6969
27	27-23	279896.4399	8665745.4612



Carmen Deulofeu  
Gerente General



**ESTACIÓN E25 – VISTA ALEGRE**

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	20.14	289602.454	8668482.3848
2	2-3	39.73	289615.364	8668497.8383
3	3-4	20	289645.967	8668472.5018
4	4-1	39.82	289633.212	8668457.0964

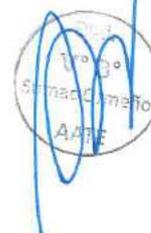
VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
5	5-6	23.56	289658.079	8668415.5977
6	6-7	13.6	289673.329	8668433.5597
7	7-8	13.2	289683.261	8668442.8569
8	8-9	37	289693.615	8668434.6683
9	9-5	15.33	289670.11	8668406.0942

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
10	10-11	43.59	289597.241	8668342.3010
11	11-12	5.47	289625.001	8668375.9141
12	12-13	43.57	289629.225	8668372.4332
13	13-10	5.69	289601.65	8668338.6973

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
14	14-15	11.2	289588.855	8668329.4739
15	15-16	5.54	289595.886	8668338.1852
16	16-17	11.25	289600.198	8668334.7047
17	17-14	5.31	289592.951	8668326.0967



Carmen Deulofeu  
Gerente General



**ESTACIÓN E27 – MUNICIPALIDAD DE ATE**

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	291107.1507	8669912.9079
2	2-3	291124.1873	8669920.0570
3	3-4	291126.0523	8669913.3786
4	4-5	291124.7271	8669911.4534
5	5-1	291109.7687	8669906.1837

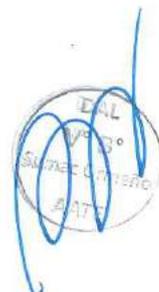
VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
6	6-7	291127.8505	8669920.7482
7	7-8	291176.0652	8669936.2324
8	8-9	291178.1698	8669930.1461
9	9-10	291132.2687	8669914.0757
10	10-6	291130.3982	8669914.8915

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
11	11-12	291159.5577	8669894.5991
12	12-13	291192.6956	8669906.1685
13	13-14	291194.7023	8669901.7646
14	14-11	291161.1604	8669890.0213

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
15	15-16	291057.1363	8669856.8333
16	16-17	291132.5613	8669883.2403
17	17-18	291135.3879	8669880.2988
18	18-19	291145.7898	8669856.9056
19	19-20	291129.4047	8669850.2279
20	20-21	291120.2337	8669870.6068
21	21-22	291059.3839	8669846.7122
22	22-15	291056.3383	8669853.7008



Carmen Deulofeu  
Gerente General



**APENDICE 1**

**ÁREA DE LA CONCESIÓN DE LA SEGUNDA ETAPA**  
**Accesos a las Estaciones de Pasajeros**

**COORDENADAS DE LAS ÁREAS DE CONCESIÓN**

**ESTACIÓN E01 – PUERTO DEL CALLAO**

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	267105.9550	8666731.0253
2	2-3	267153.0515	8666731.0253
3	3-4	267153.0515	8666699.7685
4	4-5	267147.7275	8666699.0755
5	5-6	267143.9137	8666698.7228
6	6-7	267139.8644	8666698.3356
7	7-8	267136.9159	8666698.1522
8	8-9	267131.6180	8666698.1100
9	9-10	267124.6995	8666698.4365
10	10-11	267118.8696	8666699.0560
11	11-12	267112.7362	8666700.1669
12	12-1	267105.8238	8666701.8182

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
13	13-14	267209.7990	8666720.1752
14	14-15	267221.6660	8666712.4432
15	15-16	267225.3525	8666708.4899
16	16-17	267240.4376	8666699.1482
17	17-18	267234.6635	8666689.2444
18	18-19	267218.1410	8666693.0242
19	19-20	267193.1802	8666693.7060
20	20-21	267191.3882	8666698.8390
21	21-13	267203.2215	8666709.8780

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
22	22-23	267327.3622	8666646.5200
23	23-24	267405.3322	8666599.3236
24	24-25	267403.0567	8666595.5643
25	25-22	267324.9072	8666642.8280



Carmen Deulofeu  
Gerente General

Sumac Ormaño  
 AATE



**ESTACIÓN E02 – BUENOS AIRES**

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	268557.4165	8666060.2562
2	2-3	268575.7185	8666062.5566
3	3-4	268576.0890	8666059.6258
4	4-1	268557.7870	8666057.3254

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
5	5-6	268613.8543	8666074.1677
6	6-7	268647.6120	8666078.5651
7	7-8	268648.7471	8666068.9102
8	8-5	268614.7021	8666064.8274

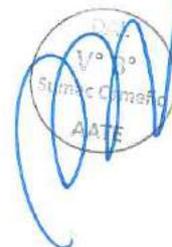
VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
9	9-10	268622.5938	8666040.4384
10	10-11	268630.0934	8666041.4763
11	11-12	268644.0387	8666043.0448
12	12-13	268657.9483	8666044.6333
13	13-14	268660.2932	8666023.7852
14	14-15	268646.3834	8666022.1985
15	15-16	268647.2936	8666014.2202
16	16-17	268633.2704	8666013.6270
17	17-18	268631.2836	8666031.0435
18	18-9	268623.8243	8666030.1502

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
19	19-20	268515.0140	8666042.8735
20	20-21	268572.1485	8666050.0486
21	21-22	268572.6667	8666045.9253
22	22-19	268515.5330	8666038.7450

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
23	23-24	268481.3194	8666022.3278
24	24-25	268506.1218	8666025.5474
25	25-26	268494.9226	8665993.2943
26	26-23	268473.6240	8666000.8284



Carmen Deulofeu  
Gerente General



**ESTACIÓN E03 – JUAN PABLO II**

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	269602.5896	8666191.9981
2	2-3	269610.3476	8666193.6976
3	3-4	269622.0668	8666196.2784
4	4-5	269623.3584	8666190.4191
5	5-1	269603.9326	8666186.0069

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
6	6-7	269633.8058	8666198.9040
7	7-8	269643.5796	8666201.0426
8	8-9	269651.3940	8666202.7555
9	9-10	269659.2085	8666204.4685
10	10-11	269663.5023	8666184.9349
11	11-12	269655.6878	8666183.2219
12	12-13	269647.8733	8666181.5089
13	13-14	269645.6389	8666191.6738
14	14-6	269635.8738	8666189.5194

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
15	15-16	269747.5413	8666229.5602
16	16-17	269773.2114	8666235.2291
17	17-18	269774.4227	8666234.3457
18	18-19	269776.4784	8666212.3642
19	19-20	269768.7321	8666210.6535
20	20-21	269767.9254	8666219.1415
21	21-22	269765.3370	8666218.8955
22	22-23	269764.8030	8666224.5148
23	23-24	269753.2422	8666221.8791
24	24-15	269748.5720	8666224.8929

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
25	25-26	269802.7381	8666240.8569
26	26-27	269803.5186	8666241.9220
27	27-28	269808.0593	8666242.9248
28	28-29	269809.2754	8666226.8870
29	29-25	269804.1265	8666226.3014

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
30	30-31	269754.0697	8666274.2186
31	31-32	269753.5040	8666281.4583
32	32-33	269756.5747	8666286.5435
33	33-34	269759.1480	8666291.8966
34	34-35	269769.3734	8666292.6878
35	35-36	269770.4534	8666278.7296
36	36-30	269769.6730	8666277.6644

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
37	37-38	269797.6580	8666300.7093
38	38-39	269802.8837	8666301.0846
39	39-40	269804.0523	8666285.2567
40	40-41	269800.0345	8666284.3694
41	41-37	269798.7852	8666285.8078



Carmen Doulofeu  
Gerente General



**ESTACIÓN E04 – INSURGENTES**

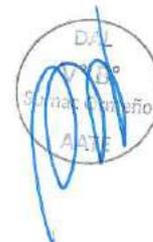
VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	11.83	270768.9292	8666522.9612
2	2-3	3.12	270780.4523	8666525.6389
3	3-4	28.86	270781.1523	8666522.5946
4	4-5	4.99	270809.2587	8666529.1260
5	5-6	37.86	270810.3888	8666524.2660
6	6-7	8.13	270847.2681	8666532.8360
7	7-8	80.46	270849.1089	8666524.9162
8	8-1	13.80	270770.1910	8666509.2227

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
9	9-10	8.85	270941.5867	8666565.753
10	10-11	11.15	270950.4085	8666566.458
11	11-12	19.35	270961.5231	8666567.346
12	12-13	20.33	270963.6565	8666548.114
13	13-14	11.90	270943.7596	8666543.964
14	14-9	10.00	270942.579	8666555.802

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
15	15-16	10.86	270919.5837	8666484.041
16	16-17	0.76	270930.1872	8666486.37
17	17-18	33.14	270930.0174	8666487.115
18	18-19	8.57	270962.3842	8666494.252
19	19-20	44.00	270964.2881	8666485.901
20	20-15	8.12	270921.3894	8666476.121



Carmen Deulofeu  
Gerente General



**ESTACIÓN E06 – OSCAR R. BENAVIDES**

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	272441.7509	8666821.7698
2	2-3	272461.0173	8666825.3183
3	3-4	272462.9919	8666825.0960
4	4-5	272463.5911	8666821.8068
5	5-1	272442.4693	8666817.6842

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
6	6-7	272617.0536	8666855.4724
7	7-8	272668.4881	8666865.0671
8	8-9	272669.4507	8666860.1685
9	9-6	272617.9644	8666850.6095

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
10	10-11	272618.9783	8666815.8363
11	11-12	272673.2951	8666825.8797
12	12-13	272675.3155	8666815.7667
13	13-10	272620.7403	8666805.6374

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
14	14-15	272518.5518	8666797.1707
15	15-16	272540.1559	8666801.2117
16	16-17	272543.6677	8666781.3698
17	17-14	272522.0919	8666777.3341



Carmen Deulofeu  
Gerente General



**ESTACIÓN E09 – LA ALBORADA**

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	274821.7886	8666247.1181
2	2-3	274827.7729	8666248.2919
3	3-4	274830.7982	8666232.8161
4	4-5	274833.0191	8666221.2521
5	5-1	274827.4069	8666220.1392

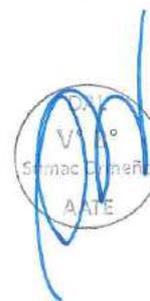
VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
6	6-7	274905.7784	8666197.5629
7	7-8	274932.3820	8666202.9866
8	8-9	274933.1176	8666201.0910
9	9-10	274940.3990	8666202.4104
10	10-11	274942.8032	8666191.1646
11	11-12	274936.1545	8666191.2938
12	12-13	274936.3011	8666192.8870
13	13-14	274926.1510	8666191.1894
14	14-15	274926.1131	8666191.4219
15	15-6	274907.6587	8666188.4111

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
16	16-17	274889.2107	8666187.3877
17	17-18	274894.8920	8666188.5550
18	18-19	274897.3132	8666176.7712
19	19-16	274891.6319	8666175.6039

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
20	20-21	274805.2112	8666175.2672
21	21-22	274814.7709	8666177.2488
22	22-23	274836.4496	8666181.7425
23	23-24	274850.6043	8666184.7640
24	24-25	274850.6174	8666184.6993
25	25-26	274859.4278	8666186.5380
26	26-27	274859.6036	8666185.6699
27	27-28	274852.2601	8666176.5287
28	28-20	274806.8683	8666167.2022



Carmen Deulofeu  
Gerente General



**ESTACIÓN E11- PARQUE MURILLO**

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	276564.9844	8666325.2946
2	2-3	276580.6158	8666320.6838
3	3-4	276579.6985	8666317.5706
4	4-1	276564.0468	8666322.1097

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
5	5-6	276630.7812	8666334.7485
6	6-7	276662.3853	8666324.4238
7	7-8	276660.1972	8666317.3126
8	8-9	276658.4098	8666312.6111
9	9-10	276653.5121	8666308.5147
10	10-11	276632.4834	8666305.9249
11	11-12	276623.1234	8666308.7863
12	12-5	276626.7858	8666321.2029

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
13	13-14	276625.5402	8666279.6201
14	14-15	276635.4160	8666276.0290
15	15-16	276625.3455	8666248.2964
16	16-17	276620.2680	8666249.8116
17	17-18	276608.7380	8666259.3860
18	18-13	276623.5347	8666277.2049

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
19	19-20	276558.9096	8666304.3630
20	20-21	276574.5410	8666299.7522
21	21-22	276573.6236	8666296.6390
22	22-19	276557.9719	8666301.1781



Carmen Deulofeu  
Gerente General



**POZO DE VENTILACIÓN PV16**

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	281226.9978	8665927.9554
2	2-3	281266.6037	8665933.5562
3	3-4	281270.5942	8665905.3369
4	4-1	281230.9883	8665899.7362



**Carmen Deulofeu**  
Gerente General



**APENDICE 1**

**ÁREA DE LA CONCESIÓN DE LA SEGUNDA ETAPA**

**Pozo de Ventilación**

**COORDENADAS DE LAS ÁREAS DE CONCESIÓN**

**POZO DE VENTILACIÓN PV01BIS**

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	266978.7576	8666859.2729
2	2-3	267000.5286	8666846.0949
3	3-4	266997.1886	8666840.5770
4	4-1	266975.4176	8666853.7551

**POZO DE VENTILACIÓN PV01**

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	267836.2051	8666337.0925
2	2-3	267839.2849	8666335.2283
3	3-4	267837.5501	8666332.3624
4	4-1	267834.4704	8666334.2266

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
5	5-6	267812.1288	8666330.3249
6	6-7	267847.1605	8666309.2022
7	7-8	267839.6101	8666295.6599
8	8-9	267807.7248	8666313.4372
9	9-10	267807.0646	8666315.8719
10	10-5	267805.9044	8666319.1608

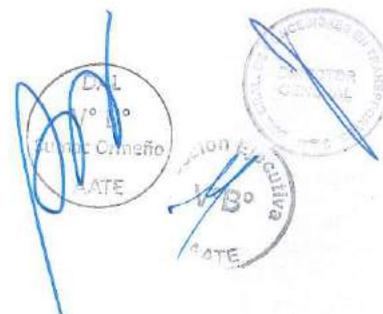
**POZO DE VENTILACIÓN PV02**

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	269004.6192	8666104.7786
2	2-3	269010.4655	8666105.7469
3	3-4	269011.0534	8666102.3979
4	4-1	269005.1735	8666101.4241

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
5	5-6	269003.9022	8666083.7155
6	6-7	269044.3632	8666089.6356
7	7-8	269045.6869	8666079.1048
8	8-9	269040.0762	8666077.7952
9	9-5	269005.1975	8666073.4110



Carmen Deulofeu  
Gerente General



**POZO DE VENTILACIÓN PV03**

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	270226.3466	8666401.6306
2	2-3	270266.2072	8666410.7180
3	3-4	270270.0860	8666393.7043
4	4-1	270230.1636	8666384.8880

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
5	5-6	270246.8446	8666367.0815
6	6-7	270252.2597	8666368.3093
7	7-8	270252.7866	8666366.2921
8	8-5	270247.3714	8666365.0642

**POZO DE VENTILACIÓN PV04**

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	271205.8193	8666566.6810
2	2-3	271211.2933	8666567.8650
3	3-4	271212.1862	8666563.1854
4	4-1	271206.7126	8666561.9981

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
5	5-6	271193.0535	8666544.2658
6	6-7	271233.0167	8666552.8969
7	7-8	271236.4151	8666537.1452
8	8-5	271196.4511	8666528.5231

**POZO DE VENTILACIÓN PV10**

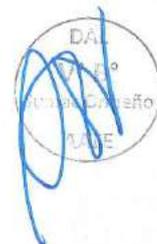
VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	28.33	276255.2795	8666386.7381
2	2-3	22.01	276282.4555	8666378.7441
3	3-4	18.59	276268.1489	8666362.0206
4	4-5	2.17	276253.4839	8666373.4460
5	5-1	12.46	276251.7722	8666374.7796



Carmen Deulofeu  
Gerente General

**POZO DE VENTILACIÓN PV11**

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	277032.2982	8666207.0843
2	2-3	277073.3494	8666199.1550
3	3-4	277071.0467	8666181.2020
4	4-1	277033.4408	8666192.6299



## APENDICE 1

**ÁREA DE LA CONCESIÓN DE LA SEGUNDA ETAPA****Accesos a las Estaciones de Pasajeros****COORDENADAS DE LAS ÁREAS DE CONCESIÓN****ESTACIÓN E01 - GAMBETTA**

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	268884.4058	8672752.1618
2	2-3	268904.4515	8672744.6528
3	3-4	268901.1005	8672735.6904
4	4-1	268881.0477	8672743.2238

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
5	5-6	268917.5925	8672739.8073
6	6-7	268923.2824	8672737.6633
7	7-8	268921.1244	8672731.9106
8	8-5	268915.4345	8672734.0545

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
9	9-10	268948.5987	8672727.0083
10	10-11	268954.2197	8672724.9059
11	11-12	268960.6631	8672722.4923
12	12-13	268958.7332	8672717.3404
13	13-09	268946.6747	8672721.8721

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
14	14-15	268985.9885	8672718.7719
15	15-16	269008.5983	8672710.3024
16	16-17	269003.1194	8672695.6761
17	17-18	268999.7967	8672694.4313
18	18-19	268973.5676	8672704.2567
19	19-20	268975.0146	8672708.1195
20	20-21	268981.1388	8672705.8254
21	21-14	268985.9184	8672718.5846

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
22	22-23	268877.9113	8672724.9916
23	23-24	268886.8172	8672721.6847
24	24-25	268885.3576	8672717.7883
25	25-22	268876.4688	8672721.1410



Carmen Deulofeu  
Gerente General



VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
26	26-27	268852.7265	8672704.3076
27	27-28	268891.9449	8672689.8847
28	28-29	268888.8208	8672681.3898
29	29-26	268849.6024	8672695.8127

**ESTACIÓN E02 – CANTA CALLAO**

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	269667.8848	8672303.8739
2	2-3	269677.4323	8672284.4553
3	3-4	269670.6814	8672281.1180
4	4-1	269661.0191	8672300.6469

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
5	5-6	269682.8449	8672274.7909
6	6-7	269685.9847	8672268.4452
7	7-8	269678.9040	8672264.9418
8	8-5	269675.7642	8672271.2875

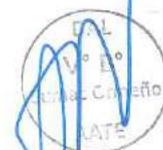
VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
9	9-10	269700.3325	8672234.0908
10	10-11	269711.2865	8672211.9519
11	11-12	269705.5362	8672209.1068
12	12-9	269694.5587	8672231.2933

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
13	13-14	269716.0370	8672205.4863
14	14-15	269720.7556	8672195.6887
15	15-16	269725.6675	8672185.9866
16	16-17	269718.3983	8672182.3890
17	17-18	269709.1520	8672201.0766
18	18-13	269709.8158	8672202.3182

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
19	19-20	269612.5283	8672290.3202
20	20-21	269630.4540	8672256.2760
21	21-22	269619.8065	8672250.7028
22	22-19	269601.9641	8672284.7907



Carmen Deulofeu  
Gerente General



VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
23	23-24	269642.4575	8672289.4185
24	24-25	269647.1278	8672280.0078
25	25-26	269643.0998	8672277.9913
26	26-23	269638.2363	8672287.3236

**ESTACIÓN E03 - BOCANEGRA**

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	270171.5888	8671293.8000
2	2-3	270181.4677	8671287.9099
3	3-4	270187.9453	8671284.8284
4	4-5	270175.7862	8671278.6884
5	5-6	270187.7304	8671255.0353
6	6-7	270195.8340	8671259.0548
7	7-8	270197.3491	8671256.0003
8	8-9	270180.6993	8671247.7521
9	9-1	270160.5905	8671288.3498

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
10	10-11	270210.8670	8671214.7482
11	11-12	270223.1839	8671189.7058
12	12-13	270214.9450	8671185.6194
13	13-10	270202.5414	8671210.6271

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
14	14-15	270229.4743	8671175.0101
15	15-16	270231.5094	8671170.9070
16	16-17	270226.6270	8671168.4853
17	17-14	270224.5919	8671172.5883

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
18	18-19	270159.8226	8671179.5089
19	19-20	270176.5128	8671145.8598
20	20-21	270163.6985	8671139.5049
21	21-18	270147.0083	8671173.1540



Carmen Deulofeu  
Gerente General



**APENDICE 1**

**ÁREA DE LA CONCESIÓN DE LA SEGUNDA ETAPA**

**Pozo de Ventilación**

**COORDENADAS DE LAS ÁREAS DE CONCESIÓN**

**POZO DE VENTILACIÓN PV1BIS**

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	268641.4392	8672837.0073
2	2-3	268650.3323	8672833.6688
3	3-4	268643.3164	8672814.9411
4	4-1	268634.4210	8672818.2736

**POZO DE VENTILACIÓN PV4-01**

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	269272.2420	8672608.0111
2	2-3	269277.3588	8672621.6511
3	3-4	269307.6755	8672616.6068
4	4-5	269316.2761	8672613.3805
5	5-1	269309.2549	8672594.1265

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
6	6-7	269296.6670	8672596.3286
7	7-8	269302.1453	8672594.2765
8	8-9	269300.5738	8672590.0811
9	9-6	269295.0857	8672592.1071

**POZO DE VENTILACIÓN PV4-02**

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	269932.8109	8671812.6413
2	2-3	269952.3163	8671776.7109
3	3-4	269935.1053	8671767.3677
4	4-1	269916.9934	8671804.0546

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
5	5-6	269905.0703	8671791.7432
6	6-7	269907.6646	8671786.4999
7	7-8	269906.1985	8671785.7760
8	8-9	269905.1417	8671787.9167
9	9-5	269903.6065	8671791.0202



Carmen Doulofeu  
Gerente General



**POZO DE VENTILACIÓN PV4-03**

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	270385.8582	8670858.1117
2	2-3	270402.5361	8670866.3763
3	3-4	270420.1620	8670830.7899
4	4-1	270403.4896	8670822.5321

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
5	5-6	270369.5133	8670847.8196
6	6-7	270371.4219	8670848.7613
7	7-8	270374.0214	8670843.5206
8	8-5	270372.1127	8670842.5789

**POZO DE VENTILACIÓN PV4-04**

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	270869.5379	8669884.1605
2	2-3	270885.7321	8669893.2393
3	3-4	270905.7246	8669857.5777
4	4-1	270889.5632	8669848.5173

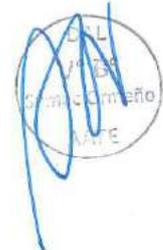
VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
5	5-6	270866.1329	8669857.4331
6	6-7	270868.9172	8669852.2882
7	7-8	270866.1297	8669850.7811
8	8-5	270863.8847	8669856.2176

**POZO DE VENTILACIÓN PV4-05**

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	271149.0872	8669186.2636
2	2-3	271163.4727	8669193.3189
3	3-4	271171.1111	8669177.0362
4	4-5	271181.3444	8669156.5367
5	5-6	271176.6687	8669154.2551
6	6-7	271176.4540	8669154.6930
7	7-8	271170.2167	8669166.7045
8	8-9	271167.5950	8669171.2940
9	9-10	271164.2424	8669173.9300
10	10-11	271160.4230	8669176.9330
11	11-1	271151.5520	8669181.2380



Carmen Deulofeu  
Gerente General



VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
12	12-13	271172.2026	8669194.0828
13	13-14	271174.6763	8669195.0378
14	14-15	271177.2608	8669189.8063
15	15-12	271174.7366	8669188.8138

**POZO DE VENTILACIÓN PV4-06**

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	271393.9517	8668263.6273
2	2-3	271408.7152	8668253.9303
3	3-4	271418.6311	8668247.4868
4	4-5	271416.5834	8668212.5161
5	5-6	271396.1251	8668213.7141
6	6-7	271397.3285	8668234.7938
7	7-8	271392.3556	8668235.0684
8	8-9	271392.7075	8668241.2973
9	9-1	271393.2740	8668251.4652

VERTICE	LADO	ESTE (X)	NORTE (Y)
10	10-11	271425.3828	8668238.7672
11	11-12	271428.9773	8668238.5688
12	12-13	271428.7651	8668234.7246
13	13-14	271425.1706	8668234.9231



Carmen Deulofeu  
Gerente General







# ANEXO V

## ANEXO V

### Permisos y Autorizaciones de la Planta de Dovelas en Quilca

1. Como etapa previa a la operación de la Planta de Dovelas:

Permisos y/o autorizaciones	Responsable del trámite y obtención
Compatibilidad de uso del suelo (a determinarse por el Certificado de Parámetros Urbanísticos y las tablas de Índices de Usos).	El Concedente (*)
Instrumento de gestión ambiental (IGA) (DGASA)	El Concedente (*)
Opinión favorable de la Dirección general de Aeronáutica Civil del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (de ser implantada en el área de Quilca)	El Concedente (*)

2. Para la operatividad de la Planta de Dovelas:

Permisos y/o autorizaciones	Responsable de entrega de la información técnica y trámite	Responsable de entrega y suscripción de los documentos requeridos conforme a la normativa vigente aplicable y/o el pedido expreso de la autoridad competente en el ejercicio de sus funciones
Certificación emitida por autoridad competente en el ámbito de patrimonio cultural (gobernación regional o entidad sectorial) (Ministerio de Cultura)	Concesionario	El Concedente
Licencia de obra (Municipalidad del Callao)	Concesionario	El Concedente
Conformidad de Obra (Recepción)	Concesionario	El Concedente
Licencia de Funcionamiento (Actividades)	Concesionario	El Concedente
Certificado de Seguridad	Concesionario	No corresponde
Autorización sectorial para transporte de carga	Concesionario	No corresponde
Autorización municipal regional para transporte de carga (Municipalidad del Callao)	Concesionario	No corresponde

(\*) Carta N° 115-2018-MTC/33.8, de fecha 22 de junio de 2018.



Carmen Deulofeu  
Gerente General