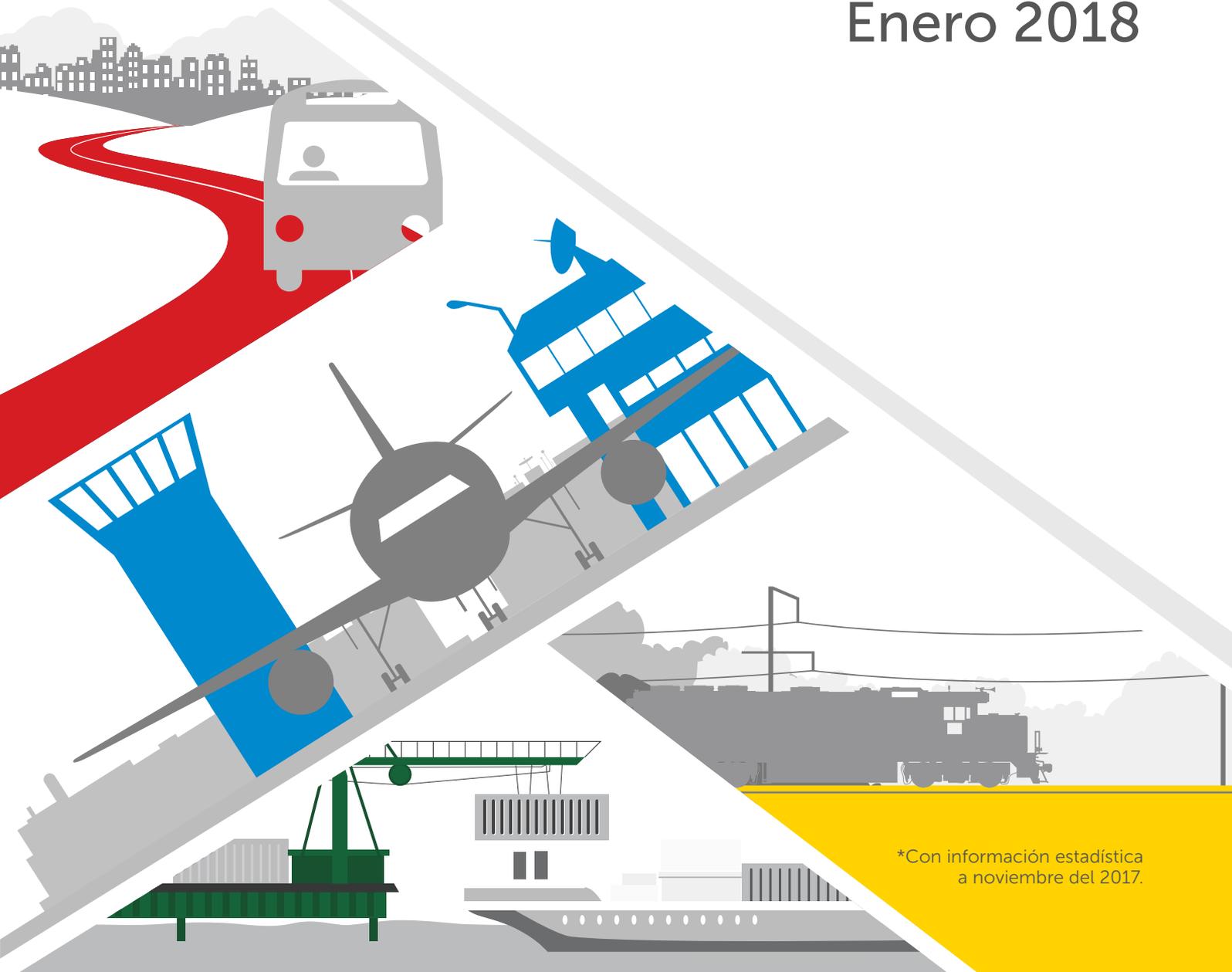




# Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Enero 2018



\*Con información estadística  
a noviembre del 2017.



# CONTENIDO



## Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



## Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



## Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



## Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**



# CARRETERAS



## TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de noviembre de 2017 transitaron cerca de 5,0 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando una reducción de 6,6% con relación a noviembre de 2016. Dicho tráfico vehicular es equivalente a 12,1 millones de ejes cobrables, lo cual significó una reducción de 5,7% con relación al mismo mes del año anterior.

NOVIEMBRE 2017	UNIDADES 	<b>5,0</b> millones de vehículos	registró una reducción de <b>6,6%</b> con relación a noviembre del 2016.
	EJES COBRABLES 	<b>12,1</b> millones de ejes cobrables	lo que significó una reducción de <b>5,7%</b> con relación a noviembre del 2016.



## TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (19,8%), seguida por la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (15,6%) y la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (14,1%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (19,6%), Autopista del Sol (15,7%) y Red Vial N° 5 (14,4%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular		Tráfico medido en ejes	
	Red Vial N° 6	19,8%	
	Autopista del Sol	15,6%	
	Red Vial N°5	14,1%	
	Red Vial N° 6	19,6%	
	Autopista del Sol	15,7%	
	Red Vial N°5	14,4%	

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 38,2% y 40,4% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 8,3% y 8,7% del tráfico total medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO		MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO	
Concesiones Viales de la Costa Norte		Carreteras del Centro	
 UNIDADES	38,2%	 UNIDADES	8,3%
 EJES COBRABLES	40,4%	 EJES COBRABLES	8,7%



## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
		2017	2016	Flujo	Var %	2017	2016	Flujo	Var %
<b>VEHÍCULOS</b>		5 096	5 458	-362	-6,6	54 748	60 513	-5 764	-9,5
<b>Concesiones Viales de Penetración del Norte</b>	IIRSA Norte	368	480	-111	-23,2	4 394	5 171	-777	-15,0
	Buenos Aires - Canchaque	12	11	1	8,2	105	109	-4	-3,7
	Long. de la sierra - T2	115	172	-57	-33,1	834	1 945	-1 110	-57,1
<b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>	Austopista del Sol	795	777	18	2,3	7 489	8 441	-952	-11,3
	Red Vial N° 4	434	712	-278	-39,1	3 875	7 880	-4 006	-50,8
	Red Vial N° 5	718	728	-10	-1,4	8 223	8 014	209	2,6
<b>Carreteras del Centro</b>	IIRSA Centro - T2	424	423	1	0,3	4 712	4 723	-10	-0,2
<b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b>	IIRSA Sur - T1	152	139	13	9,3	1 700	1 580	120	7,6
	IIRSA Sur - T2	18	17	1	5,6	204	184	20	11,1
	IIRSA Sur - T3	72	69	2	3,0	782	774	8	1,0
	IIRSA Sur - T4	64	53	11	20,5	641	348	293	84,1
	IIRSA Sur - T5	700	671	30	4,4	7 791	7 946	-155	-1,9
<b>Concesiones Viales del Sur</b>	Red Vial N° 6	1 008	998	10	1,0	11 568	11 088	480	4,3
	Dv. Quilca - La Concordia	216	208	8	4,0	2 430	2 310	120	5,2
<b>EJES</b>		12 184	12 923	-739	-5,7	125 430	139 120	-13 690	-9,8
<b>Concesiones Viales de Penetración del Norte</b>	IIRSA Norte	734	951	-217	-22,8	8 153	10 008	-1 856	-18,5
	Buenos Aires - Canchaque	17	16	1	7,4	153	160	-7	-4,2
	Long. de la sierra - T2	171	315	-144	-45,7	1 379	3 337	-1 957	-58,7
<b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>	Austopista del Sol	1 914	1 865	49	2,6	17 676	20 085	-2 409	-12,0
	Red Vial N° 4	1 260	1 960	-700	-35,7	10 844	20 791	-9 947	-47,8
	Red Vial N° 5	1 752	1 743	9	0,5	19 279	18 644	635	3,4
<b>Carreteras del Centro</b>	IIRSA Centro - T2	1 066	1 047	18	1,8	11 447	11 351	96	0,8
<b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b>	IIRSA Sur - T1	358	306	51	16,8	3 856	3 389	467	13,8
	IIRSA Sur - T2	34	32	3	7,9	382	346	37	10,6
	IIRSA Sur - T3	123	116	6	5,5	1 290	1 247	43	3,4
	IIRSA Sur - T4	128	107	22	20,2	1 255	725	530	73,2
	IIRSA Sur - T5	1 714	1 676	38	2,3	18 258	18 830	-571	-3,0
<b>Concesiones Viales del Sur</b>	Red Vial N° 6	2 389	2 270	119	5,2	25 769	24 675	1 094	4,4
	Dv. Quilca - La Concordia	525	520	6	1,1	5 687	5 532	155	2,8

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios



## INGRESOS POR PEAJE



### NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
		2017	2016	Flujo	Var. %	2017	2016	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 236	5 679	-443	-7,8	57 847	59 366	-1 519	-2,6
	Canchaque	42	37	4	11,8	381	382	-1	-0,2
	Convial Sierra Norte	652	1 145	-493	-43,0	5 135	12 051	-6 916	-57,4
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	12 020	10 251	1 770	17,3	111 646	118 820	-7 174	-6,0
	Autopista del Norte	11 403	14 789	-3 386	-22,9	84 953	130 647	-45 695	-35,0
	NORVIAL	13 142	12 899	243	1,9	143 478	134 740	8 738	6,5
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 366	6 068	298	4,9	68 409	65 609	2 800	4,3
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 382	1 184	198	16,7	14 902	13 103	1 799	13,7
	IIRSA Sur T3	784	720	64	8,9	8 250	7 715	534	6,9
	INTERSUR	666	497	169	34,1	6 519	3 577	2 942	82,3
	COVISUR	6 640	6 515	124	1,9	70 933	73 453	-2 521	-3,4
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	16 724	15 665	1 058	6,8	179 944	166 513	13 431	8,1
	COVINCA	2 085	2 060	26	1,2	22 652	21 981	671	3,1

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 21,7% (16,7 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de noviembre, seguido por NORVIAL (17,0%) y por COVISOL (15,6%). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 47,4% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 36,6 millones, monto menor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (-11,5%) explicado principalmente por la baja recaudación que obtuvo la concesión Red Vía N°4 (Autopista del Norte, -22,9%) en el mes de noviembre de 2017.



# Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

## TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de noviembre de 2017, el número total de vehículos (ligeros y pesados) se redujo en 25,3% y el número de ejes cobrables se redujo en 28,1% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado negativo en unidades vehiculares y ejes cobrables se debe, principalmente, al menor tráfico en la IIRSA Norte, 23,2% y 22,8%, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior; además el tráfico en la carretera Longitudinal de la sierra tramo 2 se redujo en 33,1% y 45,7% en unidades como en ejes, respecto al mismo mes del año anterior.



La IIRSA Norte concentró el 74,4% y 79,6% del total de unidades y ejes cobrables. En tanto, la Carretera Buenos Aires-Canchaque concentró el 2,3% y el 1,8% restantes del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en noviembre del 2017 se registró una disminución de 7,8% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos ligeros (-21,9%).





Por su parte, en la Concesión Canchaque, los ingresos por peaje registraron un incremento de 11,8% durante el mes de noviembre de 2017 con relación a noviembre de 2016, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+15,1%) y pesados (+9,3%).



Cabe precisar que la carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, en noviembre del presente, registró una reducción de 20,3% en los ingresos recaudados por el tránsito de vehículos ligeros, de igual manera los ingresos por tráfico de vehículos pesados se redujo en 54,3%, respecto al mismo mes del año anterior.

### TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	297 513	421 848	-29,5	3 305 053	4 725 181	-30,1
IIRSA Norte	208 868	302 745	-31,0	2 666 033	3 330 617	-20,0
Buenos Aires - Canchaque	7 405	6 699	10,5	65 960	68 128	-3,2
Long. de la Sierra - Tramo 2	81 240	112 404	-27,7	573 060	1 326 436	-56,8
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	197 703	240 691	-17,9	2 028 398	2 499 742	-18,9
IIRSA Norte	159 577	176 853	-9,8	1 728 085	1 840 446	-6,1
Buenos Aires - Canchaque	4 118	3 952	4,2	39 205	41 084	-4,6
Long. de la Sierra - Tramo 2	34 008	59 886	-43,2	261 108	618 212	-57,8
EJES COBRABLES (MILES)	624	860	-27,4	6 380	8 780	-27,3
IIRSA Norte	525	649	-19,0	5 487	6 678	-17,8
Buenos Aires - Canchaque	9	9	4,9	87	92	-5,0
Long. de la Sierra - Tramo 2	90	202	-55,7	806	2 010	-59,9

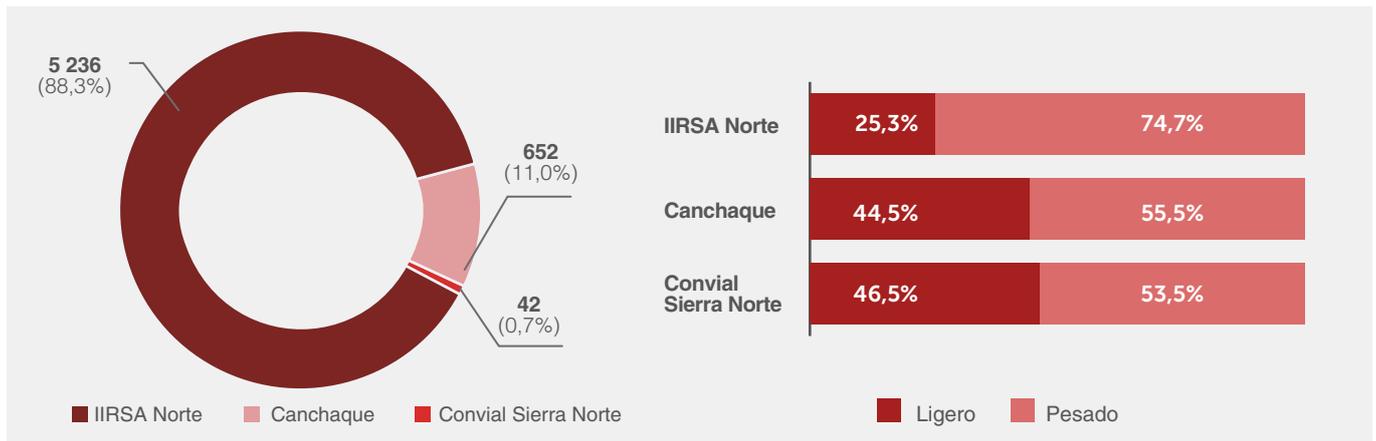
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios



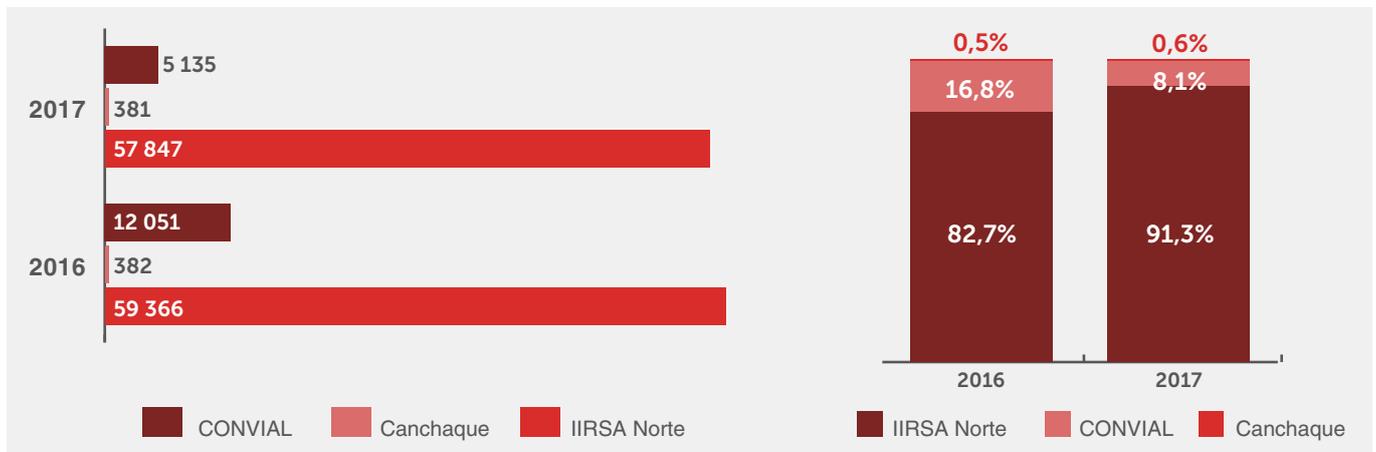
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/.)

### NOVIEMBRE



### ENERO - NOVIEMBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de noviembre del 2017, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, se redujo en 12,2% y 11,5% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Autopista del Sol (38,8%), seguido por la Red Vial N° 5 (34,6%); cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 79,9% y 79,6% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-noviembre de 2017 se han registrado alrededor de 19,6 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 47,8 millones de ejes cobrables, siendo el 79,4% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
<b>UNIDADES VEHICULARES</b>	899 102	1 074 388	-16,3	9 857 623	12 186 057	-19,1
Autopista del Sol	385 487	389 508	-1,0	3 845 529	4 313 327	-10,8
Red Vial N°4	156 985	306 977	-48,9	1 619 305	3 620 902	-55,3
Red Vial N°5	356 630	377 903	-5,6	4 392 789	4 251 828	3,3
 <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
<b>UNIDADES VEHICULARES</b>	1 047 107	1 142 110	-8,3	9 729 245	12 149 791	-19,9
Autopista del Sol	409 231	387 194	5,69	3 643 568	4 128 026	-11,7
Red Vial N°4	276 642	404 860	-31,67	2 255 356	4 259 366	-47,0
Red Vial N°5	361 234	350 056	3,19	3 830 321	3 762 399	1,8
<b>EJES COBRABLES (MILES)</b>	4 027	4 493	-10,4	37 941	47 333	-19,8
Autopista del Sol	1 528	1 475	3,6	13 830	15 771	-12,3
Red Vial N°4	1 103	1 653	-33,3	9 225	17 170	-46,3
Red Vial N°5	1 396	1 365	10,7	14 886	14 392	3,4

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de noviembre del 2017, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto 36,6 millones (3,6% menos respecto al mismo periodo en 2016), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 82,0% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a NORVIAL (Red Vial N° 5), con una participación del 35,9% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, los ingresos por peaje de Norvial registraron un incremento de 1,9% en noviembre del 2017 con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+3,6%). Cabe señalar que el 79,6% de los ingresos corresponden a cobros de vehículos pesados.

En el caso de COVISOL, los ingresos por peajes crecieron en 17,3% durante noviembre de 2017 con relación al mismo mes del año anterior. Dicho aumento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+18,7%), los cuales representan el 78,5% de la recaudación del mes de noviembre.



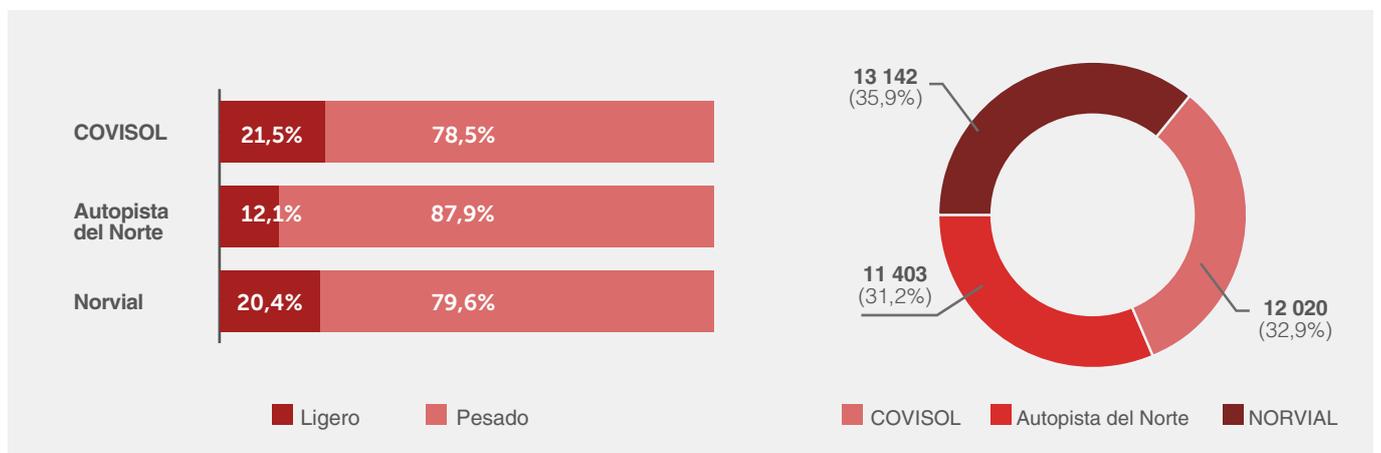
En tanto, Autopista del Norte, en noviembre del presente, los ingresos por peajes disminuyeron en 22,9% durante noviembre de 2017 con relación al mismo mes del año anterior; en esa línea, la recaudación por vehículos ligeros y pesados disminuyeron en 36,4% y 20,6% respecto al mismo periodo en 2016, respectivamente.



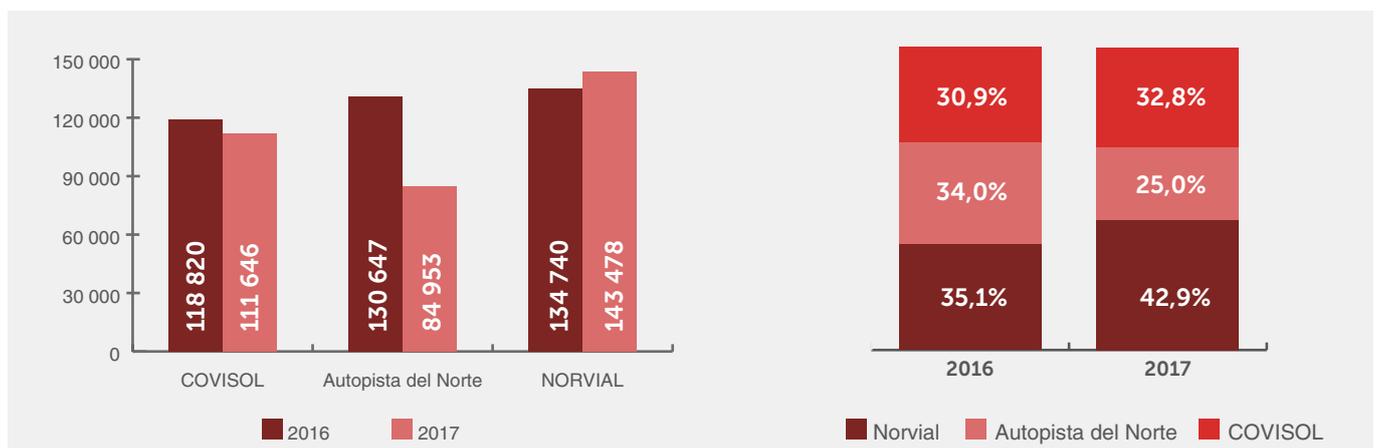
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S./.)

### NOVIEMBRE



### ENERO - NOVIEMBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

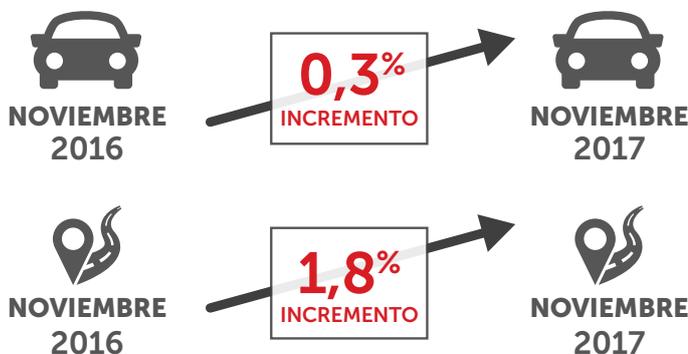
## TRÁFICO VEHICULAR

### TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES	424 468	423 083	0,3	4 712 395	4 722 894	-0,2
Vehículos Ligeros	211 083	215 648	-2,1	2 434 066	2 455 079	-0,9
Vehículos Pesados	213 385	207 435	2,9	2 278 329	2 267 815	0,5
EJES COBRABLES (MILES)	1 066	1 047	1,8	11 447	11 351	0,8
Vehículos Ligeros	211	216	-2,1	2 434	2 455	-0,9
Vehículos Pesados	855	832	2,76	9 013	8 896	1,3

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de noviembre de 2017, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un aumento de 0,3%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo un aumento de 1,8%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 50,3% y 80,2% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en noviembre de 2017 se registró un incremento de 4,9% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos pesados (+5,8%), que representaron en noviembre el 80,4% del total de ingresos de la concesión.

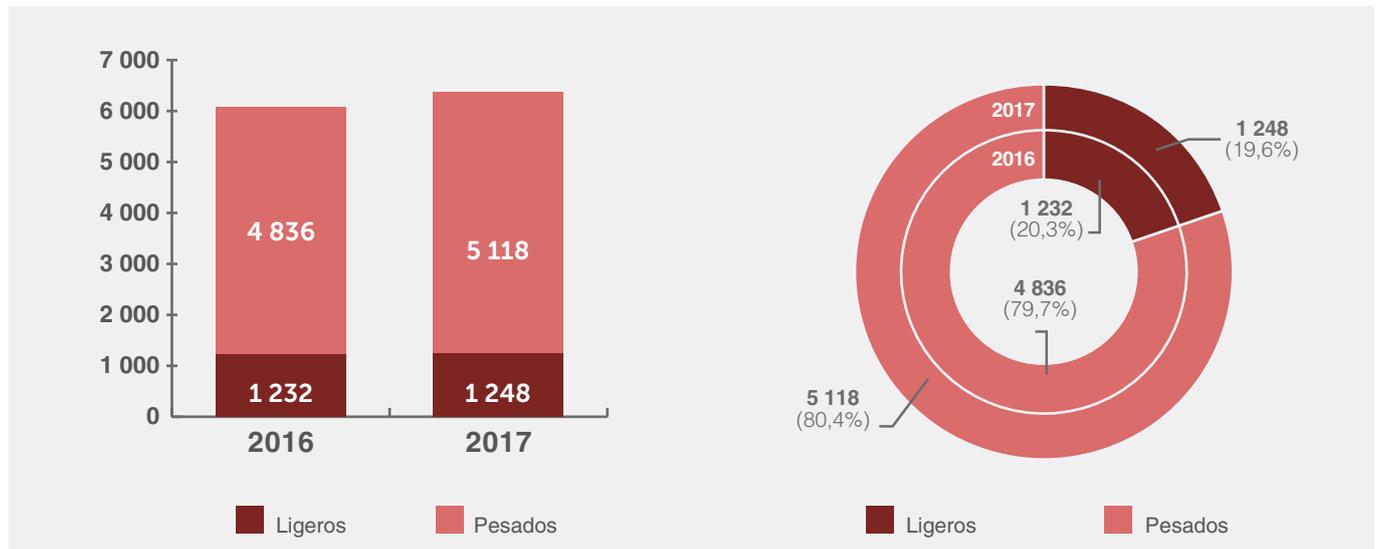


## RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

(En miles de S/.)

NOVIEMBRE

ENERO - NOVIEMBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



# Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ambitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de noviembre de 2017, el tráfico vehicular en unidades en las vías concesionadas se incrementó en 6,0% y en ejes se incrementó en 5,4%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en el tramo N° 4 (+20,5% en unidades y +20,2% en ejes).



La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 69,6% y 72,7% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 1,8%, 7,1% y 6,3% del total de unidades del grupo de vías analizadas.



Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 69,2% del número total de ejes.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	551 725	519 944	6,1	6 340 033	6 084 674	4,2
IIRSA SUR - Tramo 1	82 398	80 780	2,0	963 259	922 698	4,4
IIRSA SUR - Tramo 2	11 510	11 120	3,5	134 646	120 661	11,6
IIRSA SUR - Tramo 3	54 588	53 948	1,2	608 028	608 102	-0,0
IIRSA SUR - Tramo 4	40 603	33 556	21,0	411 699	213 377	92,9
IIRSA SUR - Tramo 5	362 626	340 540	6,5	4 222 401	4 219 836	0,1
 <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	454 149	429 260	5,8	4 777 621	4 746 885	0,6
IIRSA SUR - Tramo 1	69 979	58 667	19,3	736 949	657 399	12,1
IIRSA SUR - Tramo 2	6 224	5 674	9,7	69 615	63 133	10,3
IIRSA SUR - Tramo 3	16 929	15 467	9,5	173 620	165 732	4,8
IIRSA SUR - Tramo 4	23 213	19 395	19,7	228 928	134 625	70,0
IIRSA SUR - Tramo 5	337 804	330 057	2,3	3 568 509	3 725 996	-4,2
EJES COBRABLES (MILES)	1 805	1 717	5,1	18 702	18 452	1,4
IIRSA SUR - Tramo 1	275	226	22,0	2 893	2 466	17,3
IIRSA SUR - Tramo 2 <sup>1/</sup>	23	21	10,3	248	225	10,1
IIRSA SUR - Tramo 3	68	62	9,3	682	639	6,7
IIRSA SUR - Tramo 4	88	73	19,9	843	511	64,9
IIRSA SUR - Tramo 5	1 351	1 336	1,2	14 036	14 610	-3,9

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en noviembre de 2017 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 71,0% de la recaudación. La concesionaria IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (55,4%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación es la correspondiente a la empresa COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 78,9% del ingreso de este conjunto de concesiones.



En el caso de SURVIAL, en noviembre de 2017 los ingresos por peaje registraron un incremento de 16,7% respecto del mes de noviembre de 2016, sustentado en el incremento de los ingresos por concepto de vehículos pesados en 22,0%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en noviembre del 2017 esta se incrementó en 8,9% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en 12,8%.



En el caso de INTERSUR, en noviembre de 2017 los ingresos por peaje se incrementaron en 34,1% con relación al año anterior, sustentado en la habilitación del cobro en la Garita San Antón el 8 de Noviembre de 2016, lo cual le ha permitido captar mayor número de vehículos y con lo cual sus ingresos se incrementaron. Adicionalmente por concepto de vehículos ligeros el incremento fue de 42,4% y pesados en 31,2% respecto a noviembre del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en noviembre de 2017, mostraron un incremento de 1,9% con relación a noviembre de 2016; los vehículos pesados incrementaron en 1,2%. Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 78,9% del total de recaudado por concepto de peaje.

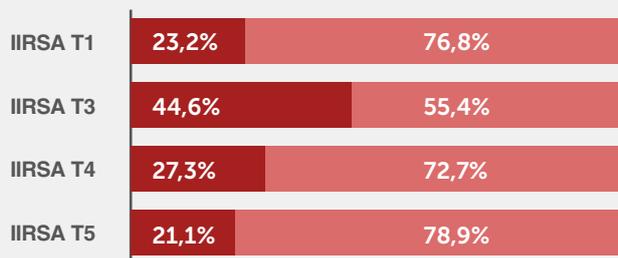




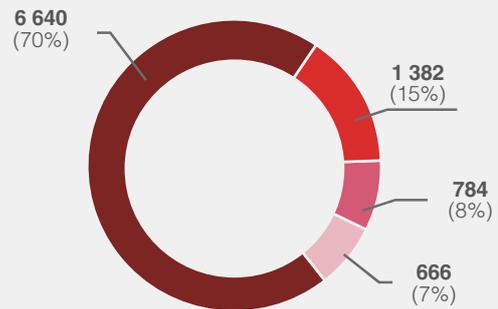
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/.)

### NOVIEMBRE

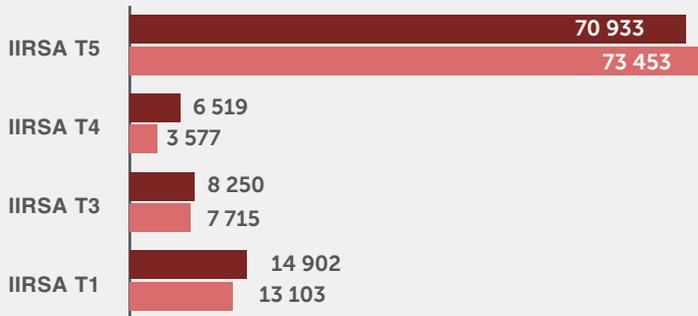


■ Ligero ■ Pesado

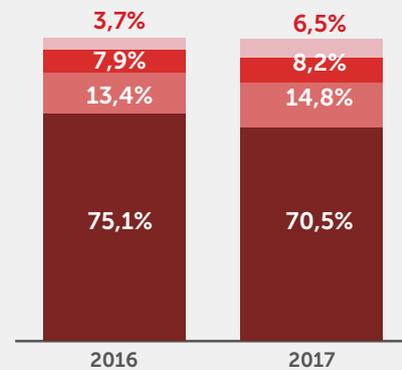


■ IIRSA T1 ■ IIRSA T3 ■ IIRSA T4 ■ IIRSA T5

### ENERO - NOVIEMBRE



■ 2017 ■ 2016



■ IIRSA T5 ■ IIRSA T1 ■ IIRSA T3 ■ IIRSA T4

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios



## Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

### TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de noviembre de 2017, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 1,5% y 4,5%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



### TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	665 808	679 324	-2,0	8 186 964	7 730 218	5,9
Red Vial N° 6	543 528	563 760	-3,6	6 742 554	6 416 002	5,1
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	122 280	115 564	5,8	1 444 410	1 314 216	9,9
 <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	558 182	526 878	5,9	5 810 908	5 667 292	2,5
Red Vial N° 6	464 406	434 622	6,9	4 825 406	4 671 652	3,3
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	93 776	92 256	1,6	985 502	995 640	-1,0
EJES COBRABLES (MILES)	2 248	2 111	6,5	23 269	22 477	3,5
Red Vial N° 6	1 846	1 707	8,1	19 027	18 259	4,2
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	403	404	-0,3	4 243	4 218	0,6

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6 (+1,0%), el cual concentró el 82,3% del tráfico total durante noviembre de 2017. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico en Red Vial N° 6 representó 82,0%.



## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de noviembre se registró un incremento de 6,8% con relación a noviembre de 2016, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+9,7%), los cuales representan el 77,2% de la recaudación total de COVIPERU. Cabe señalar que el 81,5% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 18,5% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de noviembre de 2017, se registró un incremento de 1,2% con relación al mismo mes del año 2016, situándose en alrededor de S/ 2,1 millones. De este monto, el 25,9% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 74,1% restante a los vehículos pesados.



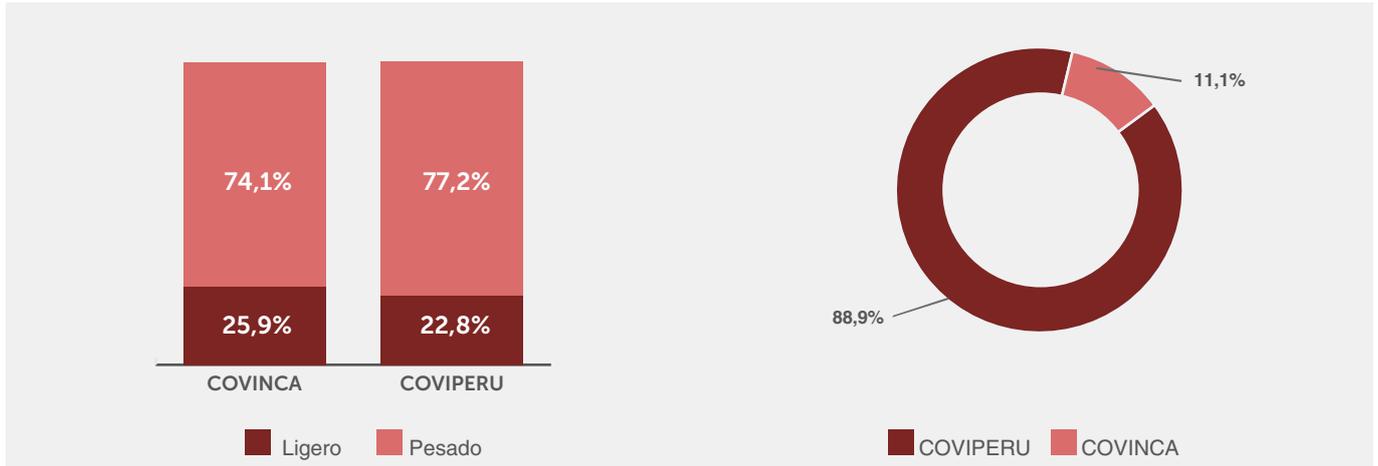
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 75,7% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de noviembre de 2017 fue COVIPERÚ, con una participación del 88,9% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



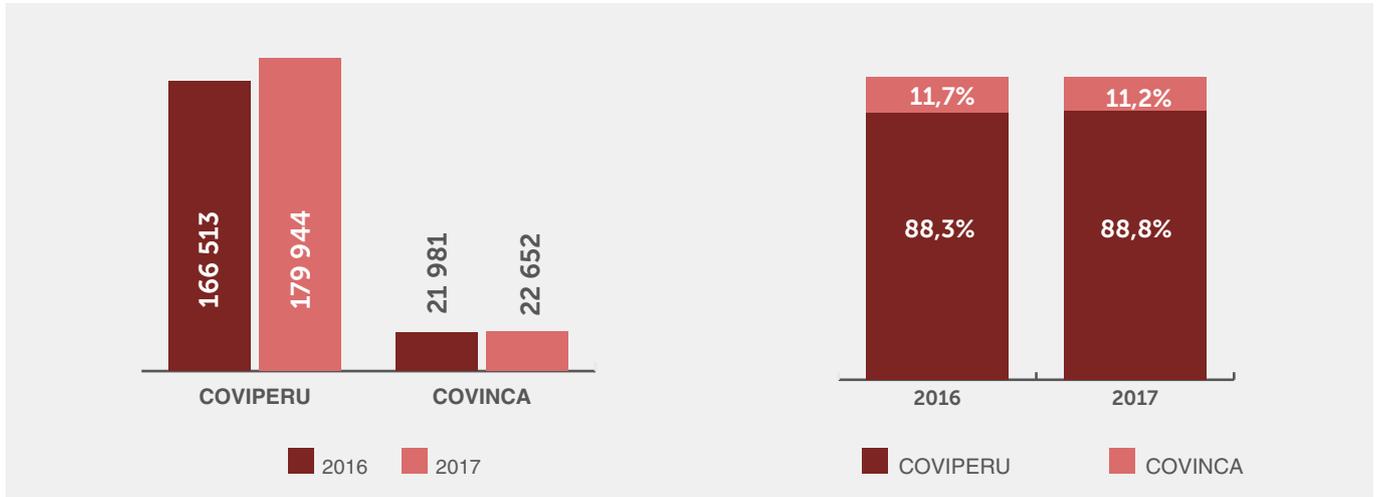
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/.)

### NOVIEMBRE



### ENERO - NOVIEMBRE



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios



# AEROPUERTOS



NOVIEMBRE 2017	<b>TRÁFICO DE PASAJEROS</b> 	<b>2,7 millones</b> de pasajeros aprox.	<b>62,3%</b> fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el <b>16,5%</b> del total.
	<b>TRÁFICO DE CARGA</b> 	<b>28,8 mil toneladas</b> aproximadamente	<b>92,9%</b> movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de noviembre del 2017, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,7 millones, de los cuales el 62,3% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por el Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia administrados por Aeropuertos del Perú (AdP) con el 16,5% del total.

Por su parte, durante noviembre de 2017, el tráfico de carga superó las 28,8 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (92,9%).



## ATERRIZAJE Y DESPEGUE

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
	2017	2016	Flujo	Var. (%)	2017	2016	Flujo	Var. (%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	2 728	2 491	237	9,5	30 119	27 802	2 317	8,3
LAP	1 700	1 553	147	9,5	18 861	17 264	1 597	9,3
ADP	451	393	57	14,5	4 847	4 429	418	9,4
AAP	266	246	21	8,4	2 828	2 746	81	3,0
CORPAC	312	299	12	4,2	3 584	3 363	221	6,6
 <b>CARGA</b> (TM)	28 883	30 290	-1 407	-4,6	279 149	278 573	575	0,2
LAP	26 843	28 180	-1 338	-4,7	255 907	257 672	-1 765	-0,7
ADP	1 418	1 480	-61	-4,1	16 644	14 409	2 235	15,5
AAP	428	434	-6	-1,4	4 544	4 498	46	1,0
CORPAC	194	196	-2	-1,1	2 053	1 994	60	3,0
 <b>OPERACIONES</b>	36 944	34 847	1 097	3,1	381 853	306 056	-15 103	-3,8
LAP	15 678	14 583	1 095	7,5	170 100	161 828	8 272	5,1
ADP	13 191	10 491	2 700	25,7	132 745	118 738	14 007	11,8
AAP	2 465	2 263	202	8,9	26 245	27 213	-968	-3,6
CORPAC	4 610	7 510	-2 900	-38,6	52 763	89 177	-36 414	-40,8
 <b>INGRESOS</b> (\$ 000)	32 061	29 618	2 443	8,2	350 139	319 164	30 976	9,7
LAP	28 783	26 707	2 076	7,8	315 039	287 202	27 837	9,7
ADP	2 062	1 770	291	16,5	22 160	19 616	2 544	13,0
AAP	1 217	1 141	76	6,7	12 940	12 346	594	4,8

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 35,9 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 43,6% de estos se realizó en el AIJCH, el 36,7% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 12,8% en los aeropuertos administrados por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC) y el 6,9% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



## TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



Durante el periodo enero-noviembre de 2017, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 8,3% respecto de similar periodo de 2016, lo que se explica principalmente por el dinamismo de los aeropuertos concesionados a ADP, el cual registró un incremento de 9,4% en el número de pasajeros (es decir, 418 mil pasajeros adicionales).

## TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



Por su parte el tráfico acumulado de carga se incrementó en 0,2% respecto mismo periodo de 2016, principalmente debido al mayor volumen de carga movilizada en el Primer Grupo de Aeropuertos, el cual se incrementó en 15,5%.

## NÚMERO DE OPERACIONES



Entre enero y noviembre de 2017, se observa una disminución de 3,8% (15 103) en el número de operaciones entre 2016 y 2017, principalmente por el bajo desempeño en CORPAC, que disminuyó el número de sus operaciones en 36 414, equivalente a 40,8% menos respecto al mismo periodo en 2016; siguiendo la misma línea en la concesión de AAP se redujo en 3,6% (968 operaciones); por ello, a pesar de que las operaciones registradas en AIJCH y ADP que aumentaron en 5,1% (8 272) y 11,8% (14 007), respectivamente, el resultado a nivel agregado fue negativo.

## INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante noviembre de 2017, se observa un incremento de 16,5% y 6,7% en ADP y AAP, respectivamente, mientras que en LAP se muestra un aumento de 7,8% con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-noviembre de 2017 presentaron tendencias similares tanto para LAP (+9,7%) como para ADP (+13,0%) y AAP (+4,8%), todo ello con relación al periodo enero-noviembre de 2016.



\*En relación al periodo enero-noviembre del 2016.



# Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

## TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de noviembre del 2017, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 9,5% con relación al mismo mes del año anterior. Los vuelos de conexión incrementaron (+2,7%) respecto al mes anterior, en tanto que para vuelos internacionales el incremento fue de 7,1% y para los vuelos nacionales fue de +12,2% respecto a noviembre 2016. Por otro lado, durante el periodo enero-noviembre de 2017, se observa un incremento de 9,3% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de pasajeros internacionales (+9,0%), que consolida al AIJCH como un centro de conexión para diversas aerolíneas tanto en el transporte de pasajeros como de carga.

## TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de noviembre del 2017 se redujo en 4,7% con relación a noviembre de 2016, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de carga internacional (-5,6%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 90,5% del tráfico total. Así mismo, durante el periodo enero-noviembre de 2017, el tráfico acumulado de carga disminuyó en 0,7% sustentado en el menor tráfico de carga internacional (-1,8%) con relación al mismo periodo del año 2016.



## TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	1 700	1 553	9,5	18 861	17 264	9,3
Nacional	957	853	12,2	10 390	9 581	8,5
Internacional	594	555	7,1	6 740	6 186	9,0
Transferencia y tránsito	149	145	2,7	1 730	1 497	15,6
<b>CARGA</b> (TM)	26 843	28 180	-4,7	255 907	257 672	-0,7
Nacional	2 560	2 467	3,8	27 759	25 413	9,2
Internacional*	24 282	25 713	-5,6	228 147	232 260	-1,8
<b>OPERACIONES</b>	15 678	14 583	7,5	170 100	161 828	5,1
Nacional	9 228	8 479	8,8	99 679	96 785	3,0
Internacional*	6 450	6 104	5,7	70 421	65 043	8,3

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)  
 (\*) Incluye carga en tránsito.



## MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en noviembre de 2017 se registró un incremento de 7,5% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales (+8,8%) y las operaciones internacionales (+5,7%). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-noviembre de 2017 presentó un incremento de 5,1% respecto de similar periodo de 2016, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (58,9% de total).

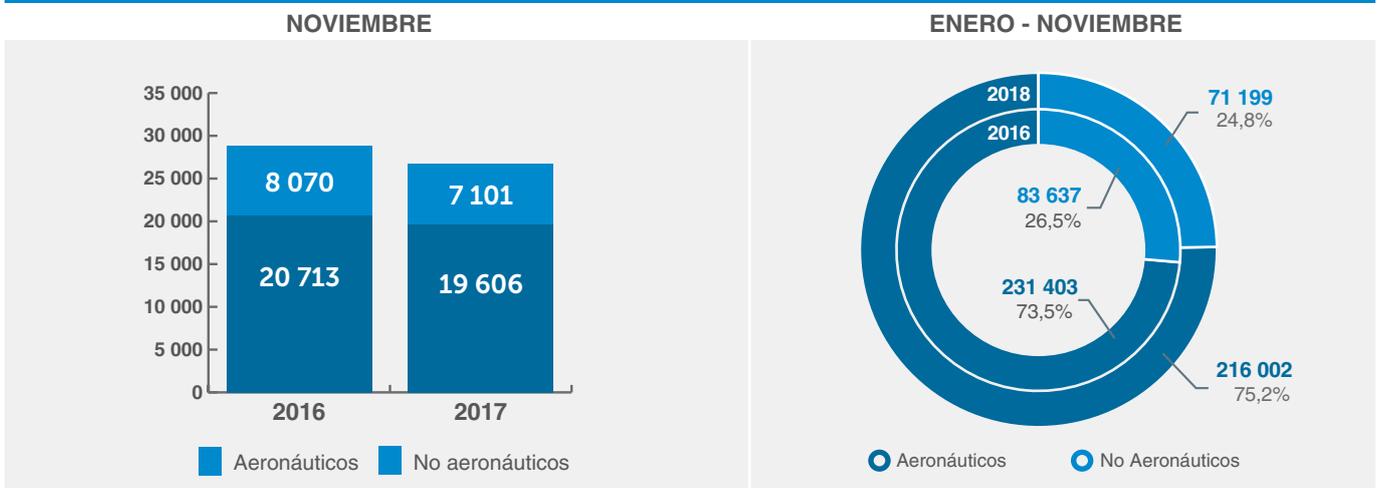


## INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de noviembre de 2017, aumentaron en 7,8% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó 5,6% más ingresos aeronáuticos y 13,6% más de ingresos no aeronáuticos respecto a noviembre de 2016. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 72,0% de los ingresos totales del mes.



## INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS (En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



# Aeropuertos Regionales del Perú

## TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante noviembre del 2017, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 62,9%, 76,8% y 84,3% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante noviembre de 2017, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales mostró un incremento de 12,2%, el tráfico de carga, por su parte, se redujo en 3,5% y el número de operaciones se incrementó en 22,8%, respecto al mismo mes del año anterior. El mayor dinamismo, se registró en los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos, los cuales variaron en +14,5%, -4,1% y +25,7% en el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente.

## TRÁFICO DE PASAJEROS



## TRÁFICO DE CARGA



## NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, cabe precisar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante noviembre de 2017: Iquitos (80 421 pasajeros, equivalente a 18,2% del total), Piura (19,1%), Tarapoto (14,9%) y Trujillo (12,2%), acumulando un total del 64,3% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (149 892 pasajeros, equivalente a 54,3% del total), Juliaca (13,0%) y Tacna (13,3%).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante noviembre de 2017, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (788 mil toneladas, 63,2% del total) y Pucallpa (12,7%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (213 mil toneladas, 48,1% del total) y Juliaca (18,8%).



## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	717	639	12,2	7 675	7 176	7,0
Primer Grupo de Aeropuertos	451	393	14,5	4 847	4 429	9,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	266	246	8,4	2 828	2 746	3,0
 <b>CARGA</b> (TM)	1 846	1 913	-3,5	21 189	18 908	12,1
Primer Grupo de Aeropuertos	1 418	1 480	-4,1	16 644	14 409	15,5
Segundo de Aeropuertos	428	434	-1,4	4 544	4 498	1,0
 <b>OPERACIONES</b>	15 656	12 754	22,8	158 990	145 951	8,9
Primer Grupo de Aeropuertos	13 191	10 491	25,7	132 745	118 738	11,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 465	2 263	8,9	26 245	27 213	-3,6

Fuente: Los Concesionarios.



## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2017	2016	Var (%)	2017	2016	Var (%)
<b>TRÁFICO NACIONAL</b>						
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	716	638	12,2	7 661	7 167	6,9
Primer Grupo de Aeropuertos	449	392	14,6	4 833	4 421	9,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	266	246	8,4	2 827	2 746	3,0
<b>CARGA</b> (TM)	1 833	1 913	-4,2	21 049	18 908	11,3
Primer Grupo de Aeropuertos	1 406	1 480	-5,0	16 504	14 409	14,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	428	434	-1,4	4 544	4 498	1,0
<b>OPERACIONES</b>	15 543	12 600	23,4	157 905	144 976	8,9
Primer Grupo de Aeropuertos	13 085	10 347	26,5	131 751	117 876	11,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 458	2 253	9,1	26 154	27 100	-3,5
<b>TRÁFICO INTERNACIONAL</b>						
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	1,2	1,4	-15,2	14,0	8,2	70,0
Primer Grupo de Aeropuertos	1,1	1,3	-15,4	13,7	8,0	71,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	0,2	0,2	0,2
<b>CARGA</b> (TM)	12,60	-	-	140,0	-	-
Primer Grupo de Aeropuertos	12,6	-	-	140,0	-	-
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
<b>OPERACIONES</b>	113	154	-26,6	1 085	975	11,3
Primer Grupo de Aeropuertos	106	144	-26,4	994	862	15,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	7	10	-30,0	91	113	-19,5

Fuente: Los Concesionarios.



Durante noviembre de 2017, se observa un incremento del tráfico nacional de pasajeros (+12,2%) y de operaciones nacionales (+23,4%), por su parte la carga nacional se redujo (-4,2%) en relación al mismo periodo de 2016. El tráfico internacional la cantidad de pasajeros, tuvo una reducción (-15,2%) explicado por el mayor dinamismo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos.

Durante noviembre de 2017, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico: pasajeros (62,9%), carga (76,8%) y operaciones (84,3%) en el ámbito de los aeropuertos regionales. De igual forma, en el tráfico internacional, concentró el 99,0% de los pasajeros y el 99,8% de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Chiclayo e Iquitos).

## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES NOVIEMBRE 2018



Fuente: Los Concesionarios.

## INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en 16,5% en noviembre de 2017 respecto al mismo mes del año anterior, de igual modo los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos en 13,0% respecto al mismo mes del 2016. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas crecieron en 19,4%, mientras que los ingresos no regulados incrementaron en 6,8%. Los ingresos totales recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 62,9% y 37,1% respectivamente durante noviembre de 2017.

Los ingresos por servicios regulados durante noviembre de 2017 representaron el 76,9% en el Primer Grupo de Aeropuertos y 71,8% en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.

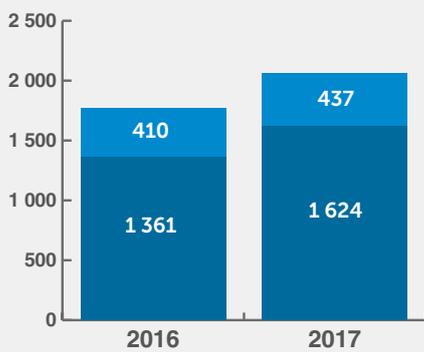


## INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

### Aeropuertos del Perú S.A

#### NOVIEMBRE



■ Regulados ■ No regulados

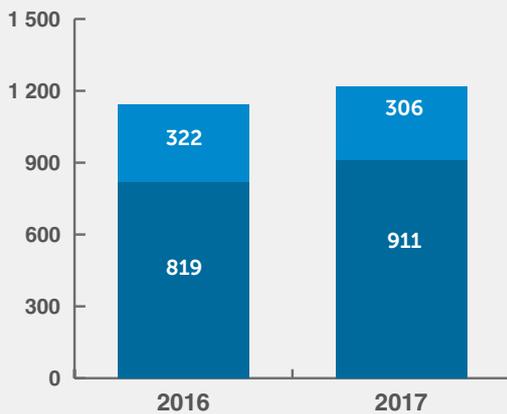
#### ENERO - NOVIEMBRE



○ Regulados ○ No Regulados

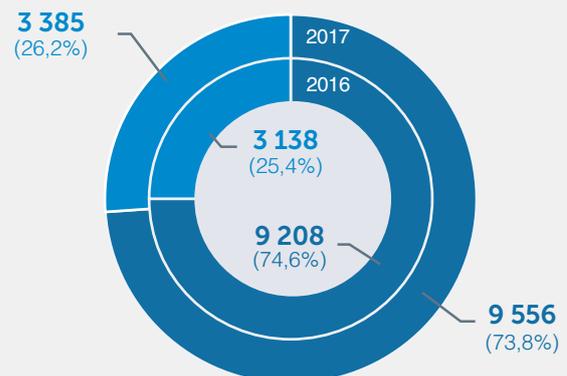
### Aeropuertos Andinos del Perú S.A

#### NOVIEMBRE



■ Regulados ■ No regulados

#### ENERO - NOVIEMBRE



○ Regulados ○ No Regulados

Fuente: Los Concesionarios.



# Aeropuertos administrados por Córpac

## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	312	299	4,2	3 584	3 363	6,6
Nacional	304	295	3,1	3 503	3 320	5,5
Internacional	8	5	75,8	81	43	88,4
 <b>CARGA</b> (TM)	194	196	-1,1	2 053	1 994	3,0
Nacional	194	196	-0,9	2 051	1 990	3,1
Internacional	-	-	-100,0	2	4	-32,6
 <b>OPERACIONES</b>	4 610	7 510	-38,6	52 763	89 177	-40,8
Nacional	4 478	7 418	-39,6	51 389	88 040	-41,6
Internacional	132	92	43,5	1 374	1 137	20,8

Fuente: CORPAC S.A

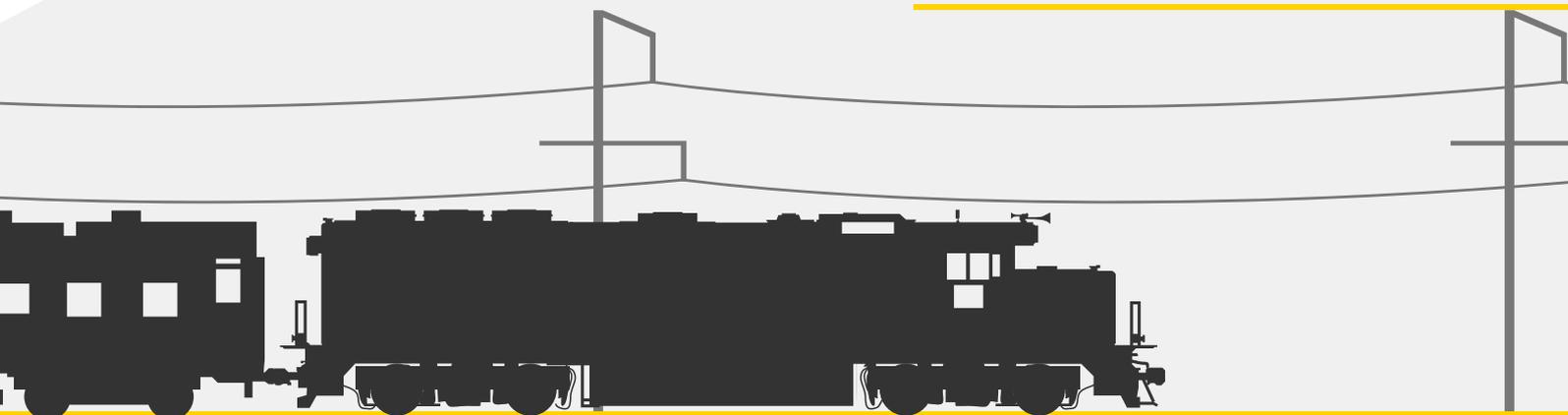
CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en noviembre de 2017 el tráfico total de pasajeros creció en 4,2% en tanto las operaciones de despegue y aterrizaje disminuyeron en 38,6%, mientras que el tráfico de carga disminuyó en 1,1% en relación a mismo mes del año anterior. En relación al tráfico de pasajeros internacional, éste se incrementó en 75,8%; por su parte el número de operaciones internacionales aumentó en 43,5%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de febrero de 2016, en noviembre de 2017 el tráfico de pasajeros ascendió a 11 045.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes noviembre de 2017, movilizó el 85,9% del tráfico total de pasajeros, el 82,6% del tráfico total de carga y el 60,4% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-noviembre de 2017, se registró un incremento de 6,6% en el tráfico de pasajeros y de 3,0% en tráfico de carga; mientras que el acumulado de operaciones se contrajo en 40,8%.



# VÍAS FÉRREAS



## Concesiones Ferroviarias Regionales

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE		
	2017	2016	Flujo	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>CARGA</b> (TM)	516 112	527 446	-11 334	-2,1	5 235 289	4 705 167	11,3
Ferrovías Central Andina	223 468	239 435	-15 967	-6,7	2 252 447	2 344 174	-3,9
Ferrocarril Transandino	292 644	288 011	4 633	1,6	2 982 841	2 360 993	26,3
Ferrocarril del Sur	290 901	286 435	4 466	1,6	2 962 391	2 341 125	26,5
Ferrocarril del Sur Oriente	1 743	1 576	167	10,6	20 450	19 868	2,9
 <b>PASAJEROS</b>	229 138	201 660	27 478	13,6	2 498 886	2 486 156	0,5
Ferrovías Central Andina	84	229	-145	-63,3	1 074	2 923	-63,3
Ferrocarril Transandino	229 054	201 431	27 623	13,7	2 497 812	2 483 233	0,6
Ferrocarril del Sur	1 026	1 396	-370	-26,5	9 066	19 730	-54,0
Ferrocarril del Sur Oriente	228 028	200 035	27 993	14,0	2 488 746	2 463 503	1,0
 <b>KM - VAGÓN</b> (MILES)	1 902	1 834	68	3,7	18 921	16 201	16,8
Ferrovías Central Andina	535	607	-72	-11,8	5 533	5 876	-5,8
Ferrocarril Transandino	1 367	1 228	139	11,3	13 387	10 325	29,7
Ferrocarril del Sur	1 091	980	110	11,2	10 568	7 619	38,7
Ferrocarril del Sur Oriente	276	247	29	11,8	2 820	2 706	4,2

\*Corresponde KM-Vagón cargados y vacíos  
Fuente: Los concesionarios

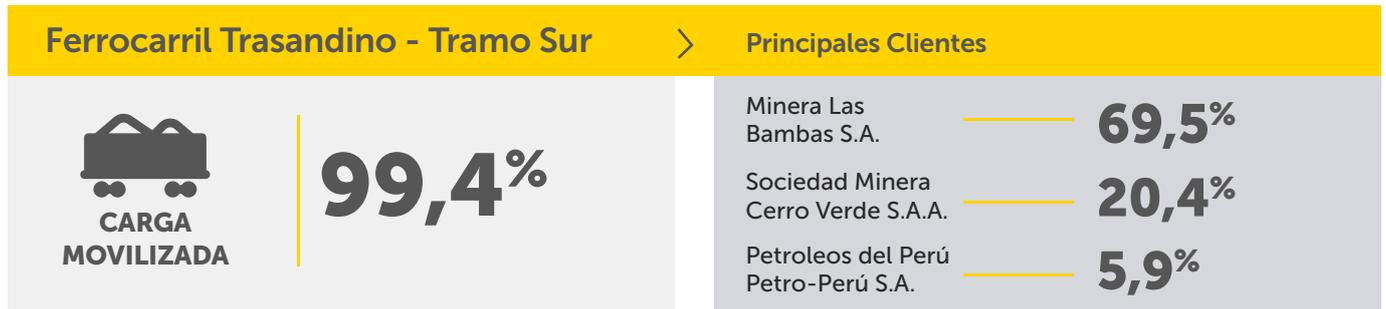


## VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de noviembre de 2017, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 2,1% menor a lo registrado en el mismo mes del año 2016, alcanzando 516 mil toneladas, de las cuales el 56,7% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 43,3% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



En noviembre de 2017, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (99,4%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (89,9%), el cual experimentó un crecimiento de 13,0% respecto de noviembre de 2016. Entre sus principales clientes se encuentra la Minera Las Bambas S.A. (69,5%), Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (20,4%) y Petroleos del Perú Petro-Perú S.A. (5,9%).



Por otro lado los principales tipos de carga movilizada en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (50,9%), el ácido sulfúrico industrial (20,6%), el concentrado de zinc (12,7%) y el Zinc en barras y planchas (9,3%). Respecto a los usuarios, los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú (54,9%), Votorantim Metais – Cajamarquilla S.A. (30,0%) y Volcan Compañía Minera S.A.A. (11,2%).



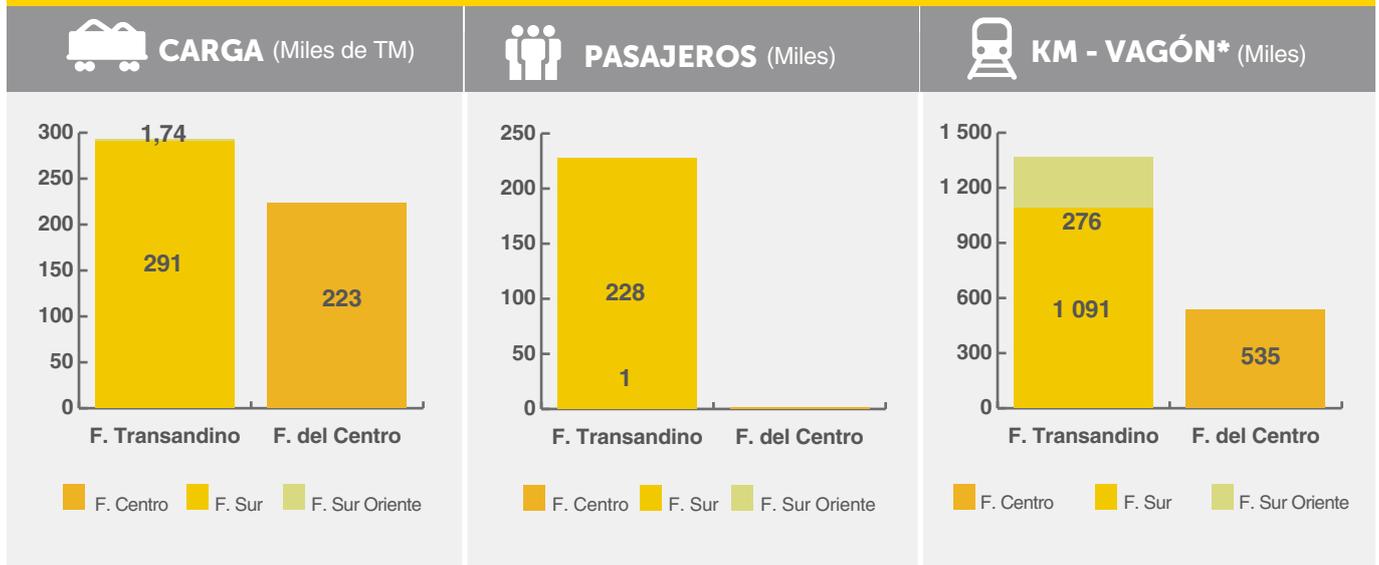


## TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros resultó 13,6% mayor en relación a noviembre de 2016, siendo el 99,96% movilizado por Ferrocarril Transandino, tanto por el Ferrocarril del Sur (0,4%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,6%), registró además una aumento acumulado durante el año 2017 (enero a noviembre) de 0,6% respecto al año anterior. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual, a saber, se programaron 3 salidas en el mes de noviembre (los días 5, 8 y 29).



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, NOVIEMBRE 2018



\* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.  
Fuente: Los Concesionarios.



## INGRESOS DE LA CONCESIÓN

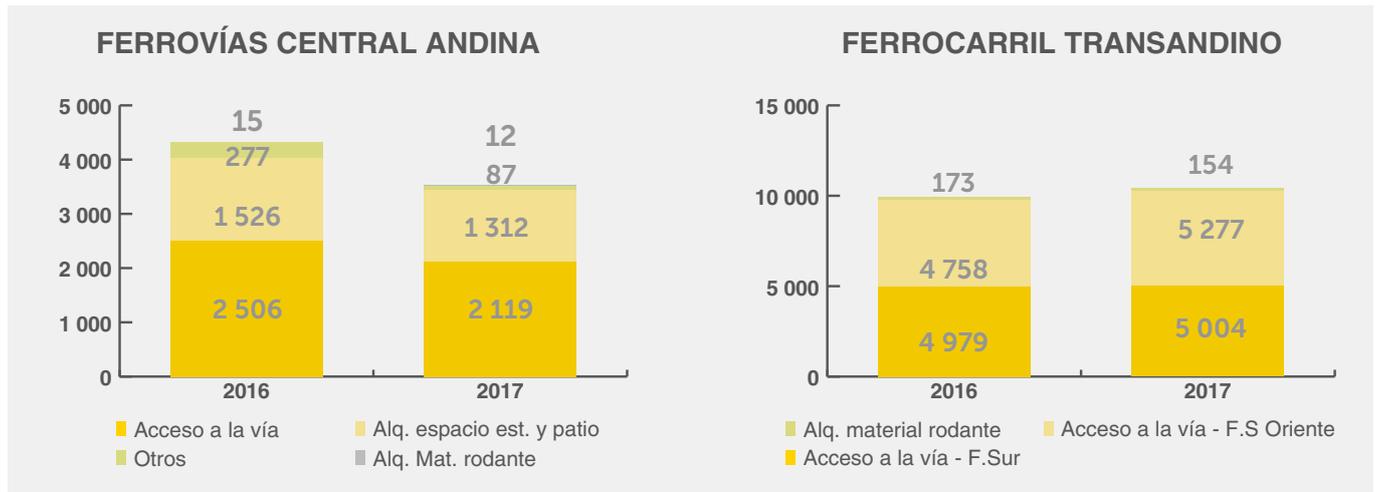
Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 13 965 mil durante noviembre de 2017, lo que representó una disminución de 1,9% respecto a noviembre de 2016. El 74,7% del total de dichos ingresos fue concentrado por FTA.

En dicho periodo, los ingresos de FVCA se redujeron en 18,4% debido principalmente a la menor recaudación por acceso a la vía (-15,4%) que, conjuntamente con los ingresos por alquiler de estación y patios, representaron el 97,2% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron 5,3% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+5,6%). Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 98,5% y 60,0%, respectivamente.

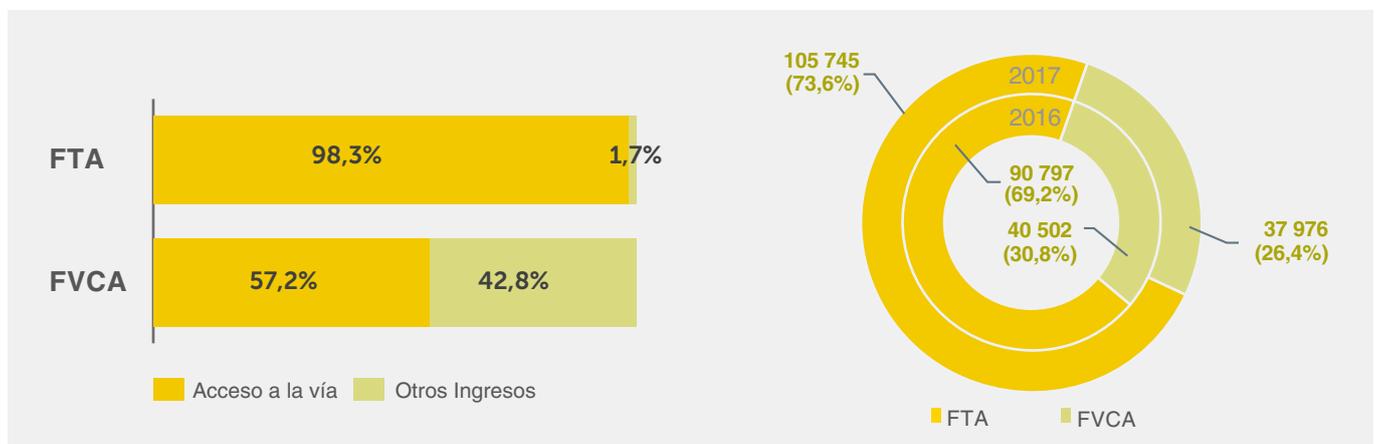
## INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

(En miles de S/.)

### NOVIEMBRE



### ENERO - NOVIEMBRE



Fuente: Los concesionarios



# Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En noviembre de 2017, el Metro de Lima transportó un total de 9,0 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 4,3% en relación al tráfico observado durante noviembre del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 291,0 mil pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 279,1 miles alcanzado en el mes de noviembre de 2016.

En términos acumulados, entre enero y noviembre de 2017, la cantidad de pasajeros aumentó ligeramente (+0,3%), en tanto los kilómetros recorridos disminuyeron en 0,3%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 2 647,3 miles de km entre enero y noviembre de 2017.

## TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
Pasajeros (miles)	9 021	8 652	4,3	97 783	97 518	0,3
Trenes corridos	7 227	6 914	4,5	79 952	79 898	0,1
Kilómetros recorridos*	239 418	237 480	0,8	2 647 310	2 654 456	-0,3

Fuente: GYM Ferrovías

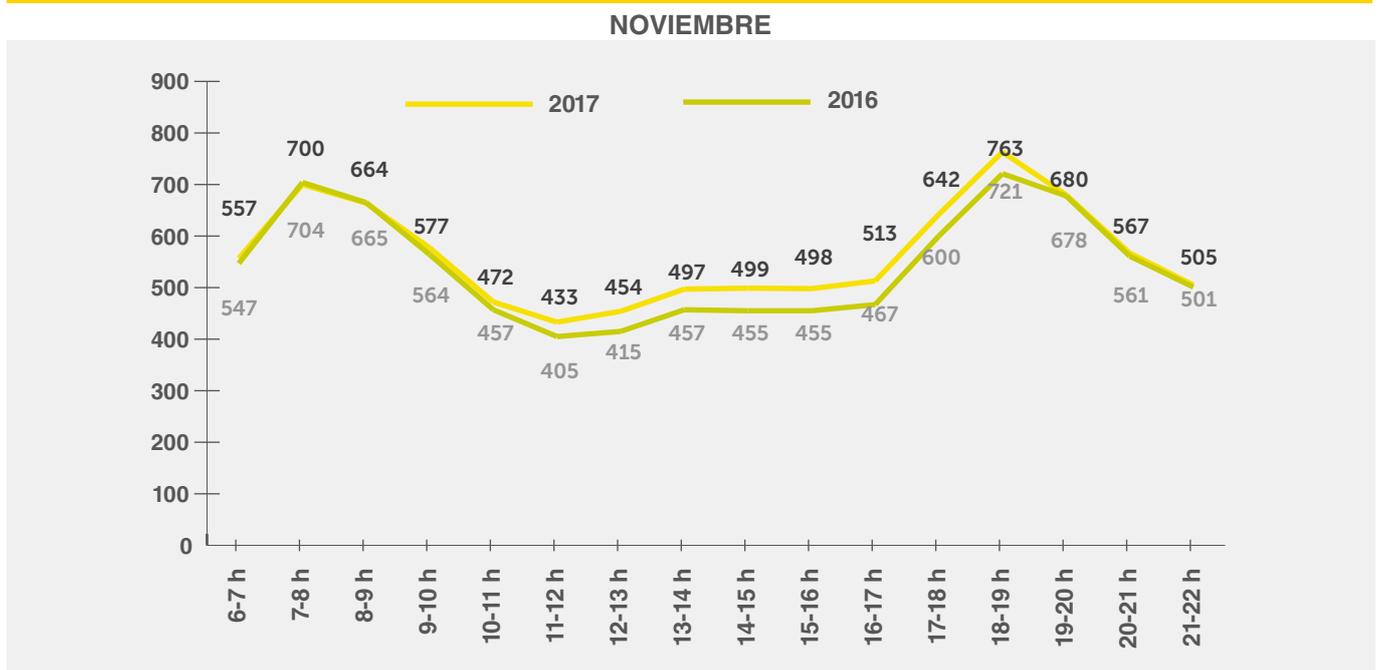
(\*) A partir del 25 de Enero de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de Enero de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,4%), Miguel Grau (9,3%), y La Cultura (7,9%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 06:00 – 07:00 p.m. y 07:00 – 08:00 a.m.

## TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)



Fuente: GYM Ferrovías



## INGRESOS RECAUDADOS

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en noviembre de 2017 se observó un incremento de 4,0% con relación a noviembre de 2016. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (24,9% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 9,7% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 2,2% inferior a lo presentado en noviembre de 2016. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 75,1% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-noviembre de 2017, la recaudación total acumulada disminuyó en 5,8% respecto a similar periodo del año anterior.



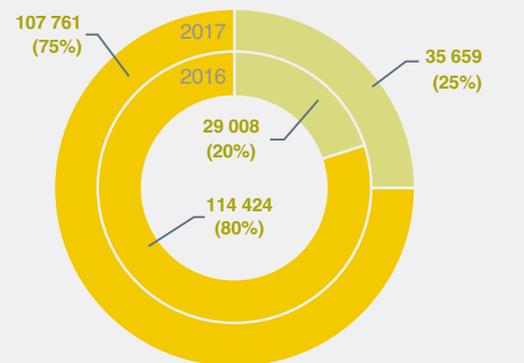
## INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS (En miles de S/.)

NOVIEMBRE



■ Recaudación POS Boleterías  
■ Recaudación en las máquinas TVM'S

ENERO - NOVIEMBRE

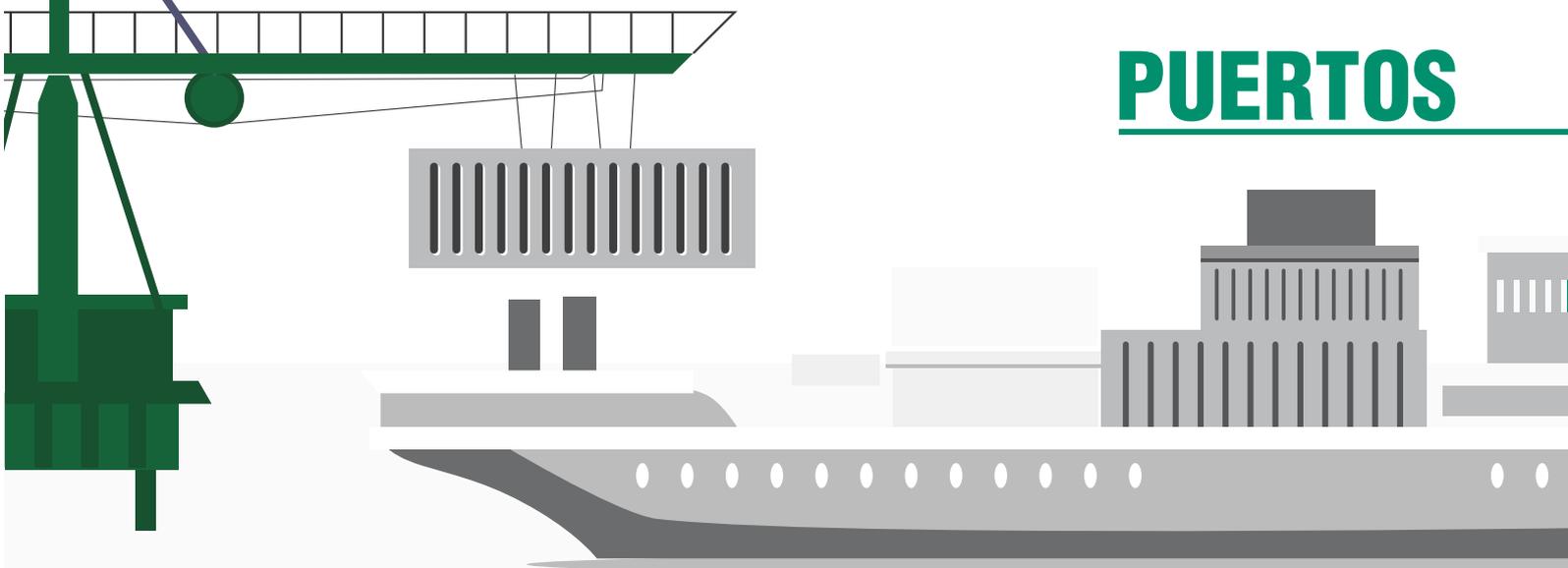


■ Recaudación POS Boleterías  
■ Recaudación en las máquinas TVM's

Fuente: GYM Ferrovías



# PUERTOS



## NAVES

Durante el mes de noviembre de 2017 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú<sup>1</sup>, alcanzó un total de 932 unidades entre embarcaciones de alto y bajo<sup>2</sup> bordo; el 58,9% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU.



**932 NAVES**  
arribaron



El 27,6%, en las terminales del Puerto del Callao y el 11,3% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

## CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante noviembre de 2017 se alcanzó más de 4,0 millones de toneladas, mayor en 7,0% al movimiento registrado en noviembre de 2016.

  
NOVIEMBRE  
2016



  
NOVIEMBRE  
2017

**4,0 millones**  
de toneladas

<sup>1</sup> La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

<sup>2</sup> Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

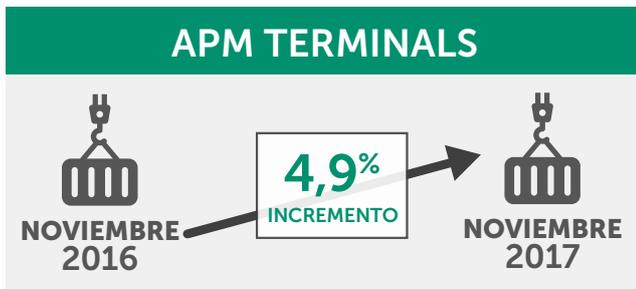


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 66,2% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (35,9%), Terminal Muelle Sur (24,1%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (6,2%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 24,9% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Piura al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (4,6%); en Ica, el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (2,8%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (17,5%), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,007%).

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito<sup>3</sup>, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas<sup>4</sup> en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En noviembre, el tráfico de contenedores disminuyó en 0,1%, equivalente a 141 TEUs menos respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor incremento de contenedores movilizados se dio a través del Muelle Sur (+4 310 TEUs, 4,9% más respecto a noviembre de 2016); por el contrario, en el puerto de Paita (TPE) el tráfico de contenedores se redujo en 14,8% (-4 043 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el muelle sur del Callao concentró el 45,1%, el muelle norte un 42,3% y el puerto de Paita el 11,4% del total de TEUs movilizados durante el mes.



<sup>3</sup> Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

<sup>4</sup> Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
		2017	2016	Flujo	Var.(%)	2017	2016	Flujo	Var.(%)
	<b>NAVES</b>	932	943	-11	-1,2	11 173	11 476	-303	-2,6
<b>Puertos bajo administración de ENAPU <sup>1/</sup></b>		549	577	-28	-4,9	7 303	7 676	-373	-4,9
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	181	163	18	11,0	1 876	1 864	12	0,6
	DP World	60	67	-7	-10,4	707	735	-28	-3,8
	TCSA	16	16	-	0,0	164	180	-16	-8,9
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	43	46	-3	-6,5	470	465	5	1,1
	TPE	48	60	-12	-20,0	413	431	-18	-4,2
	TPP	14	14	-	0	151	125	26	20,8
	TPY	21	-	21	-	89	-	89	-
	<b>CARGA (Miles TM)</b>	4 050	3 785	264,7	7,0	43 931	39 686	4 245	10,7
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		362	334	28	8,5	3 195	2 634	560	21,3
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	1 452	1 237	216	17,4	16 042	14 278	1 764	12,4
	DP World	975	915	60	6,6	12 396	10 876	1 520	14,0
	TCSA	251	286	-35	-12,1	2 647	2 850	-203	-7,1
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	708	595	113	19,0	6 368	5 879	489	8,3
	TPE	185	234	-49	-21,0	1 794	1 801	-7	-0,4
	TPP	115	184	-69	-37,5	1 487	1 369	118	8,7
	TPY	0	-	-	-	2,8	-	2,8	-
	<b>CONTENEDORES (TEU)</b>	205 026	205 167	-141	-0,1	2 179 474	1 990 170	189 304	9,5
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		544	376	168	44,7	9 684	5 433	4 251	78,2
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	86 751	87 781	-1 030	-1,2	856 619	780 750	75 869	9,7
	DP World	92 554	88 244	4 310	4,9	1 098 441	1 007 998	90 443	9,0
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	1 884	1 430	454	31,7	16 542	15 961	581	3,6
	TPE	23 293	27 336	-4 043	-14,8	198 188	180 028	18 160	10,1
	<b>INGRESOS (S/. 000)</b>	89 970	61 754	28 216	45,7	632 853	532 258	100 595	18,9
TISUR		33 236	34 691	-1 455	-4,2	319 438	319 271	166	0,1
TPE		11 985	15 880	-3 895	-24,5	101 390	103 995	-2 604	-2,5
TCSA		6 481	7 601	-1 120	-14,7	69 092	74 423	-5 332	-7,2
TPP		3 497	3 582	-85	-2,4	40 944	34 568	6 376	18,4
TPY		34 771	-	34 771	-	101 898	-	101 898	-
	<b>INGRESOS (US\$ 000)</b>	25 898	22 184	3 713	16,7	277 234	236 320	40 913	17,3
DP World		10 964	9 904	1 060	10,7	127 749	112 735	15 014	13,3
APM Terminals		14 934	12 280	2 654	21,6	149 485	123 586	25 899	21,0

Fuente: Las Entidades Prestadoras. Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.  
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



# Terminales Portuarios del Callao

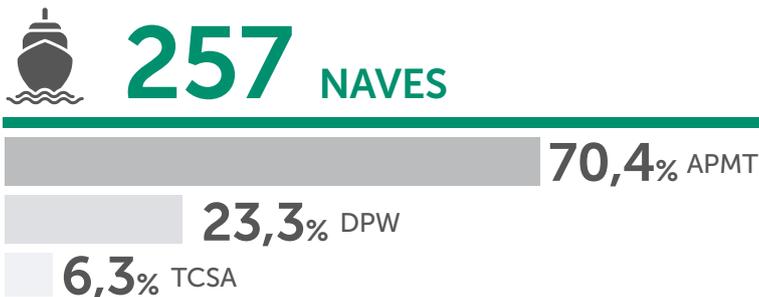
## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	257	246	4,5	2 747	2 779	-1,2
Terminal Norte Multipropósito	181	163	11,0	1 876	1 864	0,6
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	60	67	-10,4	707	735	-3,8
T. Embarque de Concentrados de Minerales	16	16	-	164	180	-8,9
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	2 679	2 438	9,9	31 084	28 003	11,0
Terminal Norte Multipropósito	1 452	1 237	17,4	16 042	14 278	12,4
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	975	915	6,6	12 396	10 876	14,0
T. Embarque de Concentrados de Minerales	251	286	-12,1	2 647	2 850	-7

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.  
Fuente: Los Concesionarios

## NAVES

En noviembre de 2017, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 257 naves, destacando la terminal muelle norte con el 70,4% del total, seguido por la terminal muelle sur con el 23,3%, entre tanto, de enero a noviembre de 2017, el número de naves atendidas fue de 2 747, lo que representó una disminución de 1,2% respecto al mismo periodo en el 2016.



## CARGA

Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó 9,9% mayor carga que en noviembre del año anterior, el tráfico de carga en el terminal muelle norte fue mayor en 17,4% y movilizó alrededor del 54,2% del tráfico total del puerto.





## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 1,9% respecto de noviembre de 2016, explicado principalmente al mayor tráfico de contenedores en el Terminal de contenedores – Muelle Sur (+4,9%). Cabe señalar que el Terminal de contenedores – Muelle Sur (DP World) concentró el 51,6% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 48,4% restante se movilizó a través de la Terminal Norte Multipropósito (APM Terminals).



### TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
<b>CONTENEDORES (TEU)</b>	179 305	176 025	1,9	1 955 060	1 788 748	9,3
	86 751	87 781	-1,2	856 619	780 750	9,7
Exportación	34 715	32 502	6,8	358 109	324 307	10,4
Importación	28 039	30 992	-9,5	305 680	303 877	0,6
Transbordo	23 997	24 287	-1,2	192 830	152 566	26,4
<b>T. de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>92 554</b>	<b>88 244</b>	<b>4,9</b>	<b>1 098 441</b>	<b>1 007 998</b>	<b>9,0</b>
Exportación	41 998	37 267	12,7	461 867	416 126	11,0
Importación	34 259	31 463	8,9	416 241	391 842	6,2
Transbordo	16 297	19 514	-16,5	220 333	200 030	10,1

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos  
Fuente: Los Concesionarios

Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de noviembre de 2017, en el caso de la terminal muelle sur se observa un incremento de 10,7% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica por el incremento de la recaudación por servicios especiales en +54,8%, respecto al mismo mes del año anterior. Los ingresos acumulados entre enero y noviembre de 2017 para DP World alcanzaron los US\$ 127,8 millones, superior en 13,3% respecto del mismo periodo en 2016; el 59,1% de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, que se redujeron en 3,7% respecto al mismo período de 2016.



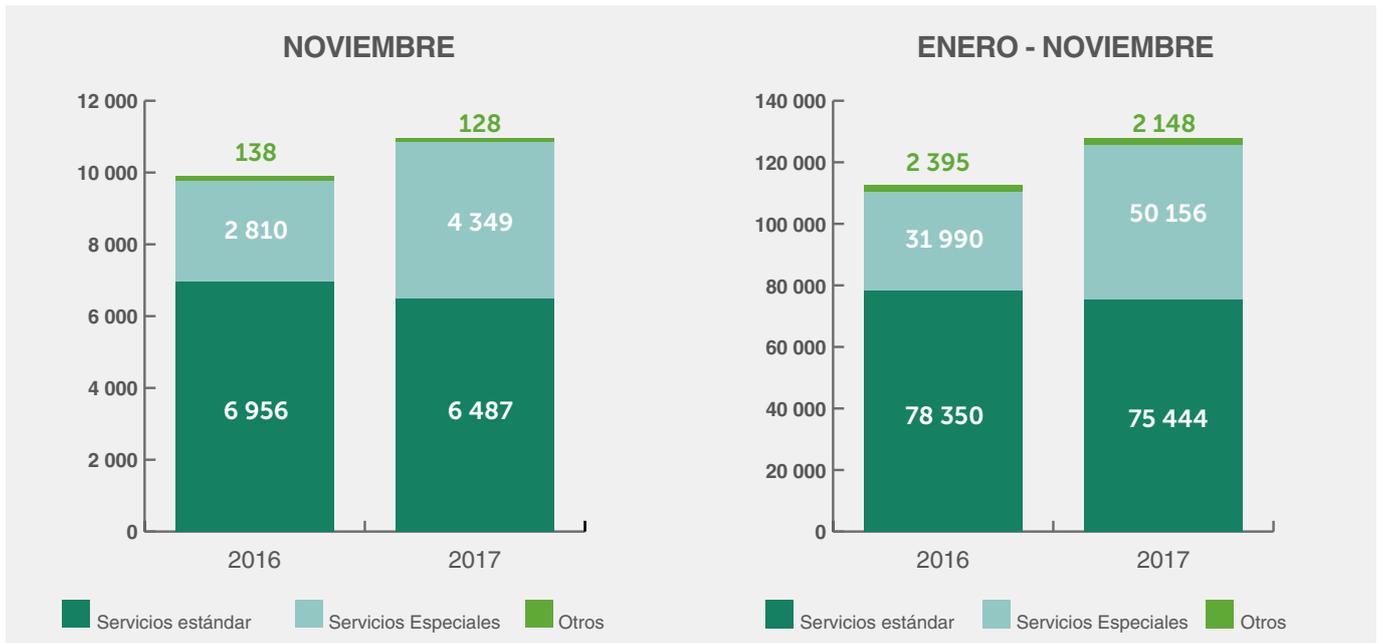


## INGRESOS

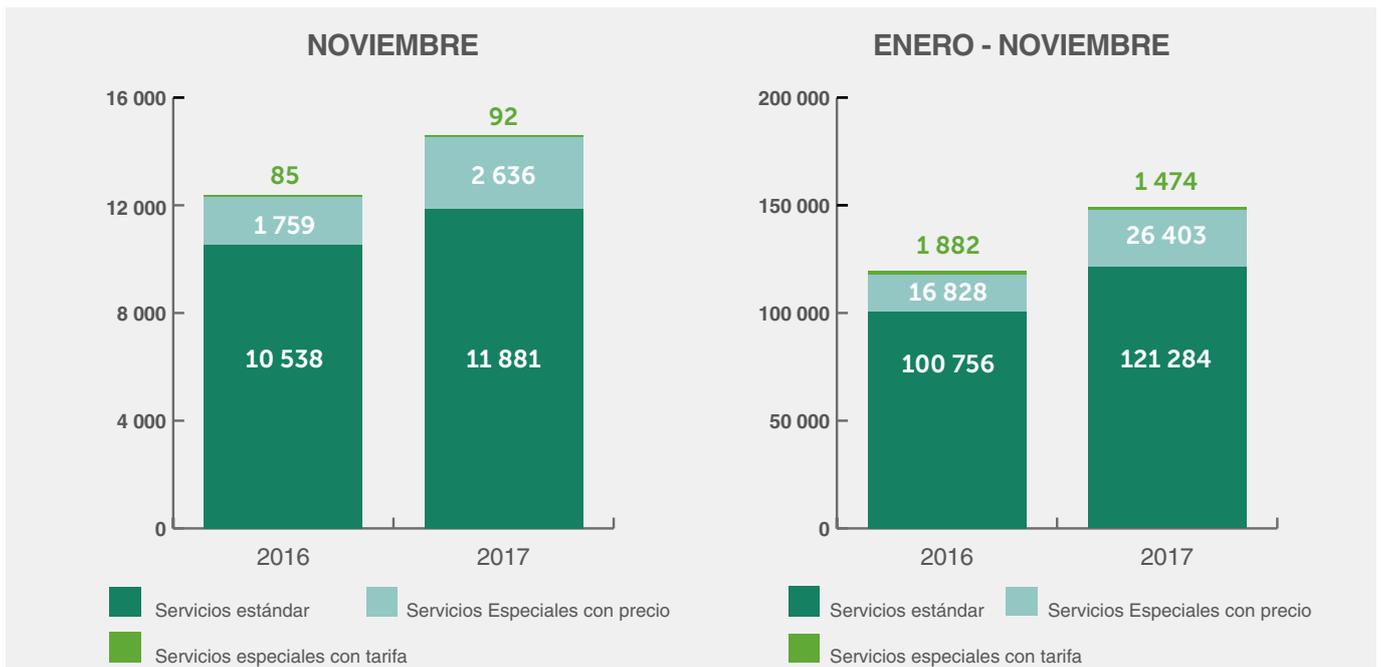
### INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO

(En miles de US\$.)

DP WORLD S.R.L.



APM TERMINALS



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

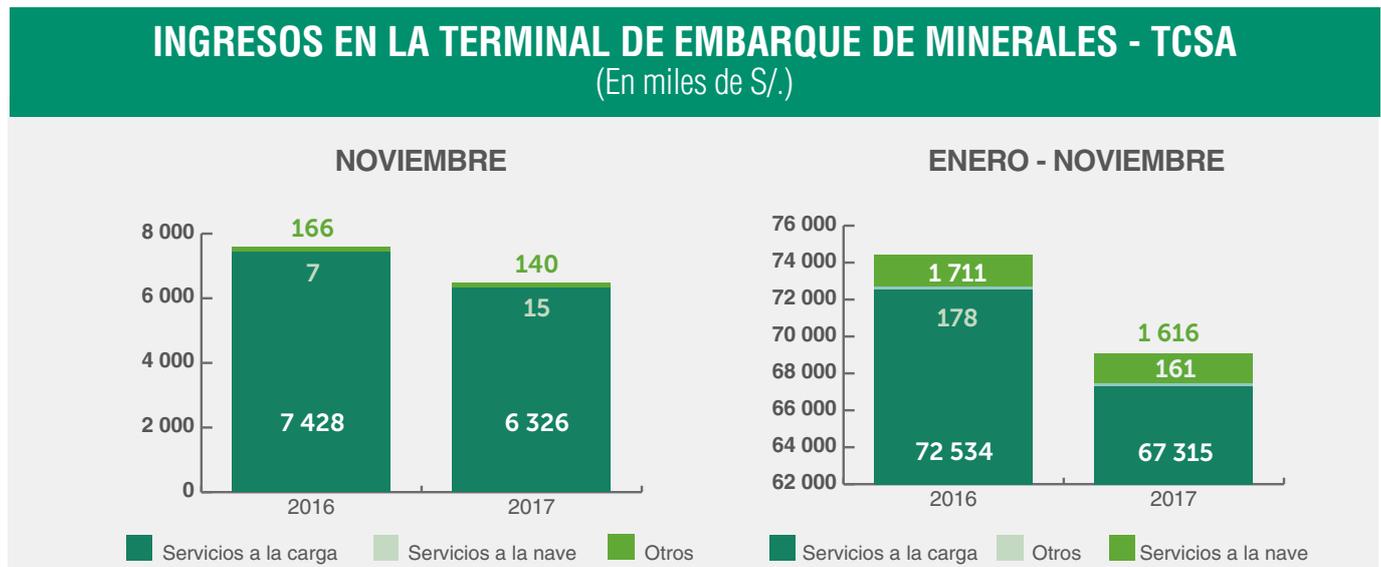
Fuente: Los Concesionarios



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en noviembre de 2017, estos fueron 21,6% superiores con relación al mismo mes del año anterior. Respecto a la composición de los ingresos, el 79,6% corresponde a los servicios estándar mientras que el 17,7% corresponde a servicios especiales sin tarifa, por los cuales el Concesionario cobra un precio, aumentaron en 49,8% con relación a noviembre de 2016. Los ingresos por servicios especiales con tarifa representaron el 0,6% durante dicho periodo.



El ingreso acumulado total por APMT entre enero y noviembre de 2017 fue 21,0% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior; para el mismo periodo los servicios estandar se incrementaron en 20,4% y representaron el 81,1% del total de ingresos acumulados.



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Transportadora Callao S.A.

En el caso de Transportadora Callao, en noviembre de 2017, los ingresos fueron 14,9% menores a los recaudados en noviembre de 2016 a consecuencia, principalmente, de los menores ingresos por servicios a la carga (-14,8%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,6% del total de ingresos recaudados en el mes de noviembre.



# Terminales Portuarios Regionales

## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	126	120	5,0	1 123	1 021	10,0
Terminal Portuario de Matarani	43	46	-6,5	470	465	1,1
Terminal Portuario de Paíta 1/	48	60	-20,0	413	431	-4,2
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	14	14	-	151	125	20,8
Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R.	21	-	-	89	-	-
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	1 009	1 014	-0,5	9 652	9 049	6,7
<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	708	595	19,0	6 368	5 879	8,3
Contenedorizada	22	17	29,6	194	188	3,6
Fraccionada	27	49	-43,4	345	373	-7,5
Granel Líquido	10	15	-37,7	160	141	13,6
Granel Sólido	649	514	26,2	5 669	5 178	9,5
Rodante	-	-	-	-	0,2	-100,0
<b>Terminal Portuario de Paíta</b>	184,8	234,0	-21,0	1 793,9	1 800,8	-0,4
Contenedorizada	140,0	170,4	-17,8	1 291,0	1 209,0	6,8
Fraccionada	6,0	3,6	66,2	31,9	36,0	-11,3
Granel Líquido	5,3	5,9	-10,6	48,5	70,4	-31,1
Granel Sólido	33,5	54,1	-38,1	422,4	485,4	-13,0
Rodante	-	-	-	-	-	-
<b>T. Portuario Gral. San Martín - Pisco</b>	115	184	-37,5	1 487	1 369	8,7
Contenedorizada	8	2	381,0	52	12	345,1
Fraccionada	1,3	8,4	-84,0	216,9	337,9	-35,8
Granel Líquido	-	-	-	3,36	5,0	-33,3
Granel Sólido	106	174	-39,1	1 215	1 014	19,8
Rodante	-	-	-	-	-	-
<b>Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R. 2/</b>	0,30	-	-	2,8	-	-

1/ Naves de Alto Bordo

2/ Información preliminar

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: Los Concesionarios

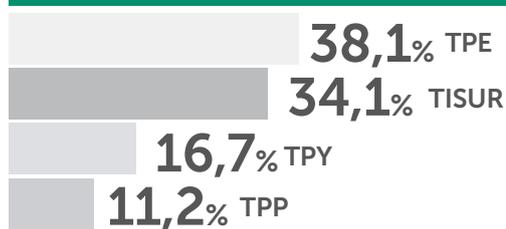


## NAVES

Durante el mes de noviembre de 2017, un total de 126 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves es mayor a lo registrado en noviembre de 2016 (por 6 unidades). De este total el 34,1% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 38,1% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 11,2% arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP) y el 16,7% restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas.

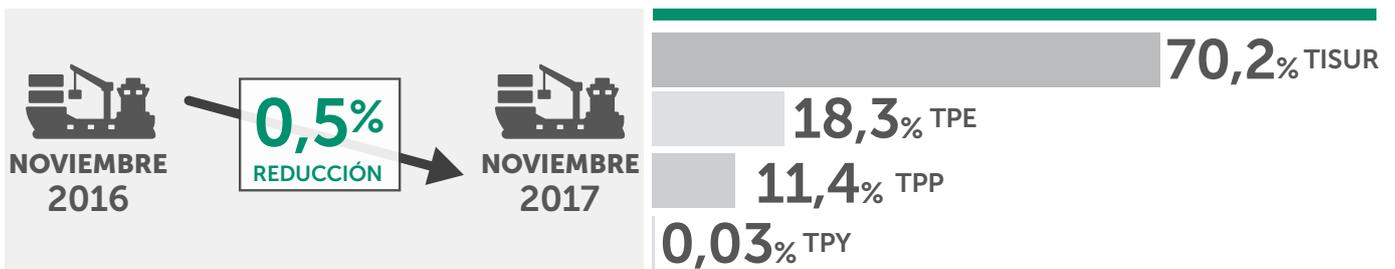


**126 NAVES**



## CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 0,5% menor al registrado en noviembre de 2016; Matarani y Gral. San Martín concentraron el 70,2% y 11,4% del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario de Paita y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el 18,3% y 0,03% del total de carga, respectivamente.



El tipo de carga movilizada depende de la terminal portuaria; en TP Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (91,7%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedorizada (75,8%). En el caso de TPP, en noviembre de 2017 destacó la carga granel sólido que representó el 92,1%.

Cabe mencionar, que el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, administrado por COPAM, inició la etapa de explotación el 15 de diciembre de 2016 (fecha en que se firmó el Acta de Recepción de la obra) registrando un total de 89 naves de enero a noviembre de 2017, gran parte de estas son naves de bajo bordo.



## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional disminuyó en 7,1% con relación a noviembre de 2016, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de contenedores en la TP de Paita (-14,85%). Cabe señalar que Paita concentró el 86,6% del tráfico de contenedores, en tanto, el 6,4% se movilizó por Gral. San Martín, siendo en su mayoría contenedores de exportación.



### TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
<b>CONTENEDORES (TEU)</b>	26 885	28 946	-7,1	225 784	198 039	14,0
Terminal Portuario de Matarani	1 884	1 430	31,7	16 542	15 961	3,6
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	1 708	180	848,9	11 040	2 050	438,5
Terminal Portuario de Paita	23 293	27 336	-14,8	198 188	180 028	10,1
Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R.	-	-	-	14	-	-

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

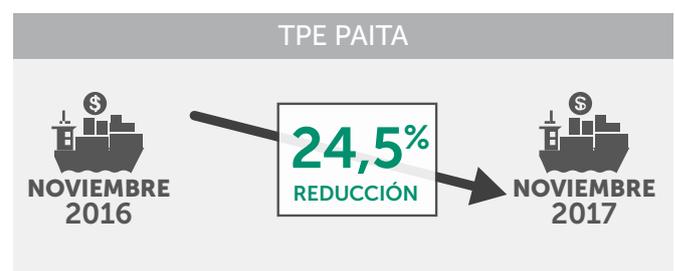
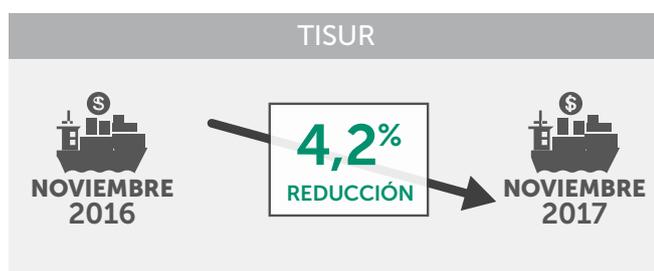
Nota: sin reestibas

Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de noviembre de 2017, en el caso de TISUR se registró una disminución interanual de 4,2%. La principal fuente de ingresos fue la de los servicios a la carga (96,4%) que disminuyó en 5,2%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada en dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en noviembre de 2017 estos se redujeron en 24,5% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la menor recaudación por servicios a la carga en 23,5%, respecto al mismo mes del año anterior, los ingresos por servicio a la carga representaron en noviembre de 2017 el 93,7 % de la recaudación total de TPE Paita. Los ingresos acumulados entre enero y noviembre de 2017, recaudados por servicios a la carga en la Terminal Portuaria de Matarani disminuyeron en 0,1%, en Paita en 2,5%, respecto al mismo periodo del año anterior.

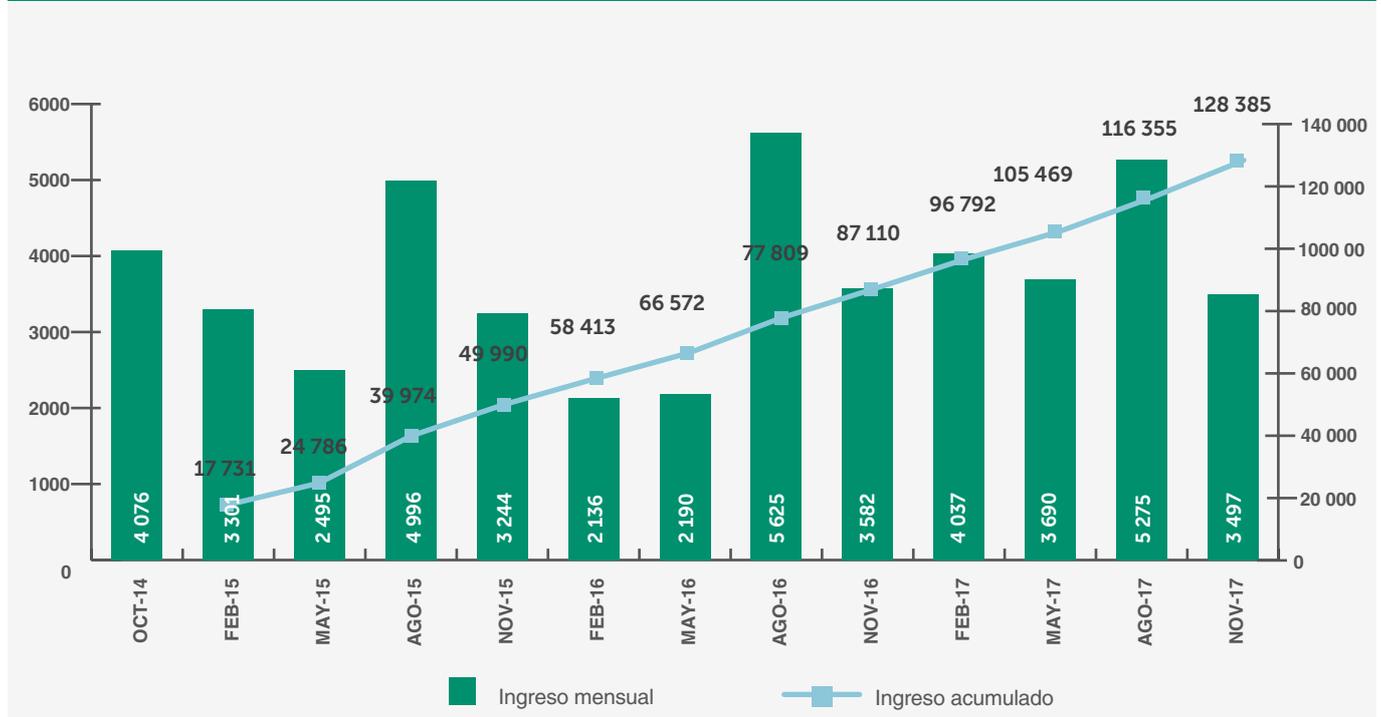




En el caso de la Terminal Portuaria General San Martín, en noviembre de 2017 sus ingresos fueron 2,4% inferiores a los recaudados en noviembre de 2016. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (62,9%), los cuales se disminuyeron en 25,8% respecto a noviembre de 2016.

## INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/.)



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.  
 Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.  
 Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



## INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S./.)

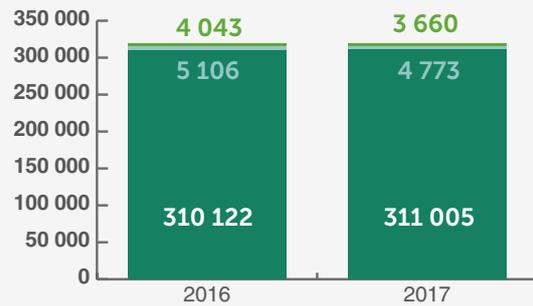
### TISUR S.A.

#### NOVIEMBRE



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

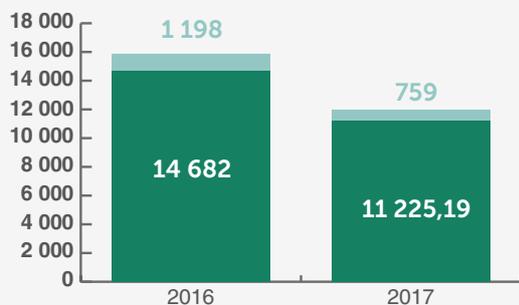
#### ENERO - NOVIEMBRE



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

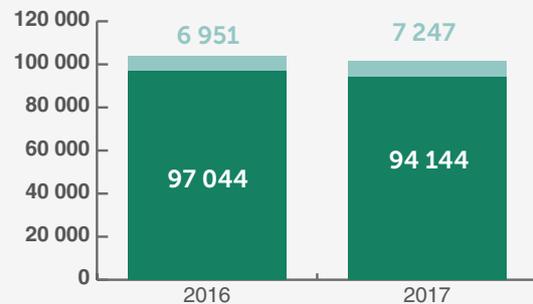
### TPE Paita S.A.

#### NOVIEMBRE



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave

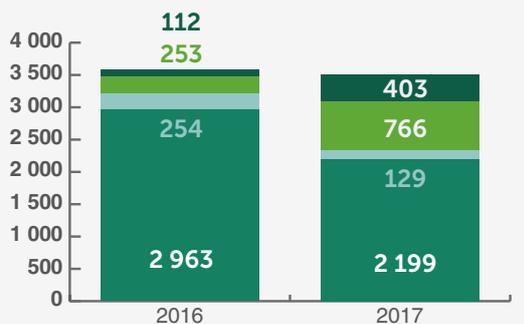
#### ENERO - NOVIEMBRE



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave

### TPP S.A.

#### NOVIEMBRE



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Servicios Especiales ■ Otros

#### ENERO - NOVIEMBRE



■ Servicios a la carga ■ Servicios Especiales ■ Servicios a la Nave ■ Otros



# Terminales Portuarios administrados por ENAPU

## TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	549	577	-4,9	7 303	7 676	-4,9
Alto bordo	24	25	-4,0	240	223	7,6
Menores	525	552	-4,9	7 063	7 453	-5,2
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	362,0	334	8,5	3 195	2 634	21,3
Contenedorizada	5,8	3,6	57,7	99,2	62,2	59,4
Líquida a granel	8,7	1,5	502,1	24,4	31,42	-22,4
Sólida a granel	289,8	276,2	4,9	2 495	2 000	24,8
Piezas sueltas	57,5	51,9	10,8	573	538	6,5
Rodante	0,2	0,4	-60,7	2,90	2,45	18,4
 <b>CONTENEDORES</b> (TEU)	544	376	44,7	9 684	5 433	78,2

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: ENAPU

En noviembre de 2017, los terminales de ENAPU atendieron 4,9% menos naves en relación a noviembre del año anterior. Del total de naves atendidas, el 95,6% fueron naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizada en estas terminales fue de 362,0 mil de toneladas, siendo dicho volumen 8,5% menor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se explica, principalmente, por el mayor tráfico de carga sólida a granel (+4,9%), el cual representó el 80,1% del tráfico total de carga movilizada.

Entre enero y noviembre de 2017, el número de naves atendidas fue de 7 303, inferior en 4,9% respecto al mismo periodo en 2016, con un aumento en naves de alto bordo en 7,6% y una reducción por parte las naves menores en 5,2%; para este mismo periodo, la carga acumulada creció en 21,3 en comparación al periodo comprendido entre enero y noviembre de 2016.

Cabe precisar que, durante el mes de noviembre de 2017, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (87,5%) e Ilo (12,5%), movilizandando alrededor del 85,6% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (73,9%), y Huacho (7,8%).