



PERÚ

Presidencia del Consejo de Ministros

OSITRAN

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público

CARGO

**Oficio N° 6292-2017-GSF-OSITRAN**

Lima, 21 de agosto de 2017

Señor  
**RAFAEL HANEDA HUEDA**  
Gerente General  
**NORVIAL S.A.**  
Av. Paseo de la República N° 4675  
Surquillo.-



REMITE: OSITRAN  
ASUNTO: OF N° 6292-2017  
CANTIDAD: 1  
HORARIO: 15 00-17 00

FECHA : 22/08/2017

14871-00017-000

REPARTES

E- 219632

22 ABO. 2017

TRAMITE DOCUMENTARIO FIRMA

RECIBIDO

OSITRAN

ELABORADO POR: [ ] VALTO EN LA OFICINA: [ ] IMPRIMIR EN REDES: [ ]

Asunto : Cumplimiento de Notificación N° 09-2017 de Parámetros de Condición y Serviciabilidad observados en la Concesión Ancón – Huacho - Pativilca

Referencia : Acta N° 001-2017-ANCÓN-HUACHO-PATIVILCA-EVALUACIÓN SEMESTRAL (07.jul.17)  
*Contrato de Concesión Tramo Ancón – Huacho – Pativilca*

De mi consideración:

Me dirijo a usted en relación al documento de la referencia, mediante el cual el Regulador notificó al Concesionario observaciones de los Parámetros de Condición y Serviciabilidad en la Red Vial N° 5 Tramo: Ancón – Huacho – Pativilca indicadas en el acta de la referencia producto de la Evaluación Semestral a cargo de la empresa APSA contratada por el Regulador.

Por tanto, se adjunta al presente la Nota N° 0829-2017-JCRV-GSF-OSITRAN mediante el cual esta gerencia verifica la atención del cumplimiento de los parámetros detectados en el acta señalada.

Atentamente,

**FRANCISCO JARAMILLO TARAZONA**  
Gerente de Supervisión y Fiscalización

Se adj.: Nota N° 0829-2017-JCRV-GSF-OSITRAN  
Informe N° 039-2017-JCRV-GSF-OSITRAN/GFMR

C.c.: - Dirección General de Concesiones en Transportes – Jr. Zorritos 1203 Lima  
- Fidel Medina Rodríguez – Supervisor In Situ RV5

JVV/R.Torres  
REG.SAL-GS-17-30157  
H.R. 16189-16804-17625



Calle Los Negocios N°182, piso 4  
Surquillo - Lima  
Central Telefónica: (01)440.5115  
[www.ositran.gob.pe](http://www.ositran.gob.pe)





NOTA N° 0829-2017-JCRV-GSF-OSITRAN

**A :** FRANCISCO JARAMILLO TARAZONA  
Gerente de Supervisión y Fiscalización

**Asunto :** Cumplimiento de Notificación N° 09-2017 de Parámetros de Condición y Serviabilidad observados en la Concesión Ancón – Huacho - Pativilca

**Referencia :** Acta N° 001-2017-ANCÓN-HUACHO-PATIVILCA-EVALUACIÓN SEMESTRAL (07.jul.17)  
*Contrato de Concesión de la Red Vial 5° Ancón - Huacho - Pativilca*

**Fecha :** 21 de agosto de 2017

Me dirijo a usted en atención al documento de la referencia, mediante el cual el Regulador notificó al Concesionario observaciones de los Parámetros de Condición y Serviabilidad en la Red Vial N° 5 Tramo: Ancón – Huacho – Pativilca indicadas mediante el documento de la referencia.

Sobre el particular, manifestamos lo siguiente:

1. Mediante Acta N° 001-2017-ANCÓN-HUACHO-PATIVILCA-EVALUACIÓN SEMESTRAL de fecha 07.jul.17, el Regulador notifico al Concesionario observaciones a Parámetros de Condición y Serviabilidad en la Red Vial N° 5 Tramo: Ancón – Huacho – Pativilca.
2. El Concesionario mediante la Carta N° NOR 461-17, recibida con fecha 31.jul.17, remite al Regulador el informe con el sustento de atención del documento notificado según el plazo de 2 días.
3. El Concesionario mediante la Carta N° NOR 471-17, recibida con fecha 07.ago.17, remite al Regulador el informe con el sustento de atención del documento notificado según el plazo de 7 días.
4. A solicitud de la Gerencia de Supervisión y Fiscalización, el Ingeniero Fidel Medina, Supervisor In Situ de la concesión referida, remite su Informe N° 039-2017-JCRV-GSF-OSITRAN que contiene la verificación de la resolución de los ítems correspondientes a las observaciones formuladas en el documento en referencia.
5. Según lo revisado, el informe del Supervisor In Situ contempla el objetivo, antecedentes, análisis y evaluación del tema en asunto; asimismo, presenta conclusiones y recomendaciones claras y precisas.
6. De acuerdo con el informe y de la verificación en campo por parte de nuestro supervisor in situ, los trabajos referidos a la absolución de los ítems notificados en el oficio de la referencia fueron concluidos dentro de los plazos establecidos según el Contrato de Concesión.



7. Por tanto, manifestamos que el Concesionario ha cumplido en atender la Notificación N° 09-2017 de Parámetros de Condición y Serviabilidad observados en la Concesión Ancón – Huacho - Pativilca indicadas en el documento de la referencia.
8. Se recomienda alcanzar la presente nota al Concesionario con copia al Concedente para su conocimiento y fines pertinentes.

Atentamente,



**ROLANDO TORRES MÁRQUEZ**  
Supervisor de Operaciones (e)



**JOHN ALBERT VEGA VÁSQUEZ**  
Jefe de Contratos de la Red Vial

JVV/Rtorres  
Reg. Sal-GSF-17-30150  
H.R. 16189-16304-17625



**CARTA N°039-2017-GFMR-RV5**

Chancay, 18 de agosto del 2017

Señor  
**FRANCISCO JARAMILLO TARAZONA**  
Gerente de Supervisión y Fiscalización  
**OSITRAN**  
Av. Los Negocios N° 182 - 4to Piso, Surquillo  
LIMA

<b>OSITRAN</b>
MESA DE PARTES
17625
18 AGO 2017
Firma: 
Hora: 10:14

Referencia: INFORME N° 039-2017-JCRV-GSF-OSITRAN/GFMR

De mi consideración:

Me dirijo a Usted, para hacerle llegar adjunto el Informe de la referencia, conteniendo la Verificación de Cumplimiento de corrección de parámetros no admitidos notificados según Acta N° 001-2017-ANCON-HUACHO-PATIVILCA-EVALUACIÓN SEMESTRAL en la Red Vial N° 5.

Atentamente,

**Ing. Germán Fidel Medina Rodríguez**  
Supervisor In Situ Red Vial 5  
Tramo: Ancón - Huacho Pativilca

Adj.  
INFORME N° 039-2017-JCRV-GSF-OSITRAN/GFMR



**INFORME N° 039-2017-JCRV-GSF-OSITRAN/GFMR**

A : JOHN ALBERT VEGA VASQUEZ.  
Jefe de Contratos de la Red Vial

Asunto : Detección de Cumplimiento de Notificación N° 09-2017 de Parámetros de Condición y Serviciabilidad Insuficiente Red Vial N° 5 - Tramo: Ancón - Huacho - Pativilca

Referencia : a) Acta N° 001-2017-ANCON-HUACHO-PATIVILCA-EVALUACIÓN SEMESTRAL del 25/07/2017  
b) Carta N° NOR 461-17 del 31/07/2017  
c) Carta N° NOR 471-17 del 07/08/2017

Fecha : Chancay, 18 de agosto de 2017

---

**1. OBJETIVO.**

- 1.1 Emitir opinión respecto al cumplimiento de la corrección a los parámetros de serviciabilidad observados y comunicados al Concesionario mediante el documento de la referencia a) de la Red Vial 5, tramo Ancón - Huacho - Pativilca.

**2. ANTECEDENTES.**

- 2.1 Con fecha 15 de enero de 2003, se suscribió entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (en adelante, Concedente) y la empresa Norvial S.A. (en adelante, Concesionario) el Contrato de Concesión del Tramo Ancón-Huacho-Pativilca de la Carretera Panamericana Norte (en adelante, Contrato de Concesión).
- 2.2 Mediante Resolución de Consejo Directivo N° 024-2011-CD/OSITRAN, de fecha 4 de julio de 2011, se aprobó el "Reglamento General de Supervisión de OSITRAN" (en adelante, RGS), derogándose la Resolución del Consejo Directivo Consejo Directivo N° 036-2004-CD/OSITRAN y sus modificatorias

**3. MARCO CONTRACTUAL.**

- 3.1 Las cláusulas 7.1, 7.2 y 7.3 del contrato de concesión establecen lo siguiente:

*7.1 La SOCIEDAD CONCESIONARIA se obliga a efectuar la Conservación y Mantenimiento de la infraestructura vial del Tramo Ancón-Huacho-Pativilca, desde la Toma de Posesión de los Bienes de la Concesión hasta la fecha de vencimiento del Contrato.*

*7.2 La SOCIEDAD CONCESIONARIA efectuará las labores de Conservación y Mantenimiento de la infraestructura vial de la Concesión, que sean necesarias para alcanzar y mantener los parámetros de condición y serviciabilidad exigibles en concesiones viales, las mismas que se encuentran establecidas*



*en los anexos I y II del presente Contrato, respetando igualmente la normatividad vigente sobre mantenimiento de carreteras en todo en lo que no se oponga a los parámetros contractuales.*

*7.3 Las labores y actividades de Mantenimiento que deban ser realizadas por la SOCIEDAD CONCESIONARIA a partir de la Toma de Posesión de los Bienes de la Concesión a que se refiere la Cláusula 5.2 se efectuarán de conformidad con los parámetros de condición y serviciabilidad exigibles en concesiones viales, las mismas que se encuentran establecidas en los anexos I y II del presente Contrato, respetando igualmente la normatividad vigente sobre el mantenimiento de carreteras.*

3.2 Asimismo, respecto a los plazos y penalidades las cláusulas 7.7 y 7.8 dicen:

*Plazos de Subsanación*

*7.7 A efectos de subsanar las observaciones que el SUPERVISOR formule respecto del incumplimiento de los parámetros de condición y serviciabilidad exigidos para esta Concesión, la SOCIEDAD CONCESIONARIA contará con los plazos a los que se refieren los cuadros contenidos en los anexos I y II del presente Contrato para el tramo que corresponda, plazos que serán contados desde la recepción de la comunicación realizada por el SUPERVISOR.*

*(...)*

*El otorgamiento del plazo adicional no anula las penalidades que correspondan por el incumplimiento hasta el momento de presentación de la solicitud de ampliación. En caso de que la ampliación no fuera concedida, serán aplicables además todas las sanciones que correspondan después de la presentación de la solicitud de ampliación.*

*Sanciones*

*7.8 El incumplimiento por parte de la SOCIEDAD CONCESIONARIA de los parámetros de condición y estándares de Servicio contenidos en los anexos I y II dará lugar a la aplicación de sanciones administrativas por parte del SUPERVISOR.*

*Las sanciones a aplicarse serán las que el SUPERVISOR haya aprobado o apruebe mediante reglamentos, de conformidad con lo establecido en la Ley N° 26917, normas modificatorias y complementarias.*

**4. ANALISIS.**

4.1 De acuerdo al Contrato 044-2016-OSITRAN "Consultoría para la medición evaluación de Niveles de Servicio, Rugosidad (IRI), Deflectometría y Tiempo de Espera en Cola (TEC) en la Concesiones de Carreteras en Operación 2016", suscrito con la empresa APSA y al plan de trabajo presentado por la empresa consultora, corresponde la evaluación de niveles de servicio del tramo de la Red Vial 5.

4.2 Luego del sorteo de tramos y la evaluación de campo se presentó al Concesionario Norvial el Acta N° 001-2017-ANCON-HUACHO-PATIVILCA-EVALUACIÓN SEMESTRAL conteniendo 230 defectos encontrados. Dicha acta corresponde a la Notificación N° 09-2017-RV5.



4.3 Para la verificación del levantamiento de los defectos no admitidos observados en dicha Acta se han tomado los plazos considerados en el Anexo II del Contrato de Concesión, de acuerdo a la siguiente secuencia de fechas, considerando los días hábiles:

Cuadro N°1.-Secuencia de fechas de documentos cursados

Descripción	Plazo según C.C.	Cumplimiento de plazos	Día
Fecha de Notificación (referencia a)	0	25/07/2017	Lu
Después de culminado el 2do día (referencia b)	2	31/07/2017	Mi
Después de culminado el 7mo día (referencia c)	7	07/08/2017	Mi

1.1 Se adjunta al presente, la detección de Cumplimiento de Parámetros de Condición y Serviciabilidad 09-2017-GSF-OSITRAN/NOR, resultado de verificación realizada en campo por parte del suscrito

## 2. CONCLUSION.


2.1 Como consecuencia de la verificación efectuada en campo de acuerdo a los plazos que establece el Contrato de Concesión, se determina que el Concesionario ha realizado la atención de los mismos dentro del tiempo establecido.

## 3. RECOMENDACION.

3.1 Se recomienda poner a disposición el presente documento, para emitir opinión correspondiente a efecto de que se proceda con las acciones que correspondan.

Es cuanto informo a Ud., para su conocimiento, atención y fines consiguientes.

Atentamente,



German Fidel Medina Rodríguez  
 Supervisor In Situ, Red Vial N° 5  
 Tramo: Ancón – Huacho - Pativilca

### Anexos

- Acta de selección de kilómetros de muestra
- Acta N° 001-2017-ANCON-HUACHO-PATIVILCA-EVALUACIÓN SEMESTRAL
- Detección de Notificación de Cumplimiento N° 09-2017- RV5 de Parámetros de Condición y Serviciabilidad observados.

### ACTA DE SELECCION DE KILOMETROS DE MUESTRA

Lugar :	Pje. La Variante - Ancón ; Of.Chancay del Concesionario
Fecha:	17 al 20 de julio 2017
Concesionario:	NORVIAL

En la oficina del concesionario IIRSA NORTE se reunieron por parte de OSITRAN: Ing. Fidel Medina Rodríguez; por parte de la Concesionaria el Ing. Christian Castillo Chan y por parte del Consultor APSA el Ing. Jorge Olarte Pinares; habiéndose determinado las secciones de evaluación:

PLANILLA PARA EL SORTEO DE KILOMETROS MUESTRALES

Sub Tramo	Ruta	Sub Tramo	Inicio	Fin	Longitud	Numero total de Secciones	Muestra 10% Km	Secciones a Evaluar		Fecha
1	R1N	DV ANCON - CHANCAY (DOBLE CALZADA)	44+000	75+091	31.091	32	4	45 57 65 67	46 58 66 68	17/07/2017
2	R1N	CHANCAY - HUACHO (DOBLE CALZADA)	75+091	148+000	72.909	73	8	93 147 86 138 136 141 146 105	94 148 87 139 137 142 147 106	18/07/2017
3	R1N	HUACHO - PATIVILCA	148+000	204+260	56.260	57	6	190 166 174 186 155 161	191 167 175 187 156 162	18/07/2017
4	R1N	DV ANCON - PTE CHANCAY	0+000	22+678	22.678	23	3	3 11 19	4 12 20	20/07/2017

Nota: De presentarse un imprevisto de fuerza mayor (ajeno al control de las partes), se podrá seleccionar otro kilómetro cercano.

### SECTORES PARA LA EVALUACIÓN DE FISURAS - GRIETAS - PELADURAS

Tramo	Ruta	Sector	Inido Km	Fin Km	Longitud (m)	Secciones a Evaluar Final		Longitud (m)	Fecha
1	R1N	Dv. Ancón - Chancay 44+000 - 75+091	44+000	46+000	2,000	44+650	44+700	50	17/07/2017
			46+000	48+000	2,000	46+300	46+350	50	
			48+000	50+000	2,000	48+950	49+000	50	
			50+000	52+000	2,000	51+950	52+000	50	
			52+000	54+000	2,000	53+450	53+500	50	
			54+000	56+000	2,000	55+450	55+500	50	
			56+000	58+000	2,000	56+700	56+750	50	
			58+000	60+000	2,000	58+300	58+350	50	
			60+000	62+000	2,000	61+150	61+200	50	
			62+000	64+000	2,000	62+400	62+450	50	
			64+000	66+000	2,000	64+950	65+000	50	
			66+000	68+000	2,000	66+550	66+600	50	
			68+000	70+000	2,000	69+300	69+350	50	
			70+000	72+000	2,000	70+550	70+600	50	
			72+000	74+000	2,000	72+250	72+300	50	
74+000	76+000	2,000	74+850	74+900	50				



Tramo	Ruta	Sector	Inicio Km	Fin Km	Longitud (m)	Secciones a Evaluar Final		Longitud (m)	Fecha
2	R1N	Chancay - Huacho 75+091 - 148+000	76+000	78+000	2,000	76+500	76+550	50	18/07/2017
			78+000	80+000	2,000	78+600	78+650	50	
			80+000	82+000	2,000	80+250	80+300	50	
			82+000	84+000	2,000	83+800	83+850	50	
			84+000	86+000	2,000	84+350	84+400	50	
			86+000	88+000	2,000	86+950	87+000	50	
			88+000	90+000	2,000	88+700	88+750	50	
			90+000	92+000	2,000	90+950	91+000	50	
			92+000	94+000	2,000	93+100	93+150	50	
			94+000	96+000	2,000	94+600	94+650	50	
			96+000	98+000	2,000	97+950	98+000	50	
			98+000	100+000	2,000	99+250	99+300	50	
			100+000	102+000	2,000	101+600	101+650	50	
			102+000	104+000	2,000	103+150	103+200	50	
			104+000	106+000	2,000	105+800	105+850	50	
			106+000	108+000	2,000	106+700	106+750	50	
			108+000	110+000	2,000	108+000	108+050	50	
			110+000	112+000	2,000	111+400	111+450	50	
			112+000	114+000	2,000	112+750	112+800	50	
			114+000	116+000	2,000	114+050	114+100	50	
			116+000	118+000	2,000	116+200	116+250	50	
			118+000	120+000	2,000	119+300	119+350	50	
			120+000	122+000	2,000	120+900	120+950	50	
			122+000	124+000	2,000	122+600	122+650	50	
			124+000	126+000	2,000	124+300	124+350	50	
			126+000	128+000	2,000	126+150	126+200	50	
			128+000	130+000	2,000	128+650	128+700	50	
			130+000	132+000	2,000	130+050	130+100	50	
			132+000	134+000	2,000	133+950	134+000	50	
			134+000	136+000	2,000	135+150	135+200	50	
136+000	138+000	2,000	137+350	137+400	50				
138+000	140+000	2,000	138+600	138+650	50				
140+000	142+000	2,000	141+700	141+750	50				
142+000	144+000	2,000	142+750	142+800	50				
144+000	146+000	2,000	144+350	144+400	50				
146+000	148+000	2,000	146+800	146+850	50				
3	R1N	Huacho - Pativilca 148+000 - 204+260	148+000	150+000	2,000	148+400	148+450	50	18/07/2017
			150+000	152+000	2,000	150+650	150+700	50	
			152+000	154+000	2,000	153+700	153+750	50	
			154+000	156+000	2,000	154+600	154+650	50	
			156+000	158+000	2,000	157+400	157+450	50	
			158+000	160+000	2,000	159+400	159+450	50	
			160+000	162+000	2,000	160+550	160+600	50	
			162+000	164+000	2,000	162+500	162+550	50	
			164+000	166+000	2,000	165+550	165+600	50	
			166+000	168+000	2,000	166+550	166+600	50	
			168+000	170+000	2,000	169+700	169+750	50	
			170+000	172+000	2,000	170+050	170+100	50	
			172+000	174+000	2,000	173+450	173+500	50	
			174+000	176+000	2,000	175+000	175+050	50	
			176+000	178+000	2,000	176+600	176+650	50	
			178+000	180+000	2,000	179+800	179+850	50	
			180+000	182+000	2,000	180+250	180+300	50	
			182+000	184+000	2,000	182+100	182+150	50	
			184+000	186+000	2,000	185+500	185+550	50	
			186+000	188+000	2,000	187+150	187+200	50	
188+000	190+000	2,000	189+100	189+150	50				
190+000	192+000	2,000	190+150	190+200	50				
192+000	194+000	2,000	192+950	193+000	50				
194+000	196+000	2,000	194+150	194+200	50				
196+000	198+000	2,000	197+700	197+750	50				
198+000	200+000	2,000	198+500	198+550	50				
200+000	202+000	2,000	201+900	201+950	50				
202+000	204+000	2,000	203+300	203+350	50				
204+000	204+260	260	204+000	204+050	50				
4	R1N	Dv Ancón - Pte Chanchay (Pasamayo) 0+000 - 22+678	00+000	02+000	2,000	00+900	00+950	50	20/07/2017
			02+000	04+000	2,000	03+200	03+250	50	
			04+000	06+000	2,000	04+900	04+950	50	
			06+000	08+000	2,000	07+850	07+900	50	
			08+000	10+000	2,000	08+100	08+150	50	
			10+000	12+000	2,000	10+500	10+550	50	
			12+000	14+000	2,000	12+150	12+200	50	
			14+000	16+000	2,000	15+100	15+150	50	
			16+000	18+000	2,000	17+700	17+750	50	
			18+000	20+000	2,000	19+600	19+650	50	
			20+000	22+000	2,000	21+200	21+250	50	
			22+000	22+678	678	22+550	22+600	50	



En señal de conformidad firman los representantes de cada una de las partes:

Nº	Entidad	Nombre y Apellido	Firma
1	OSITRAN	Ing. Fidel Medina Rodríguez	
2	CONCESIONARIO	Ing. Christian Castillo Chan	
3	APSA	Ing. Jorge Olarte Pinares	

Descripción	Metodología	Conclusiones	Recomendaciones
<p>Evaluación Semestral: Verificación del Nivel de Servicio Global de la Carretera Ancón Huacho - Pativilca</p> <p>Referencia: Anexo I del Contrato.</p>	<p>Verificación del cumplimiento de niveles de servicio: La evaluación se realizó en forma aleatoria en los sub tramos consignados en la carretera: Sector 1: Dv. Ancón (Km 44+000) - Chancay (Km 75+091) Sector 2: Chancay (Km 75+091) - Huacho (Km 148+000) Sector 3: Huacho (Km 148+000) - Pativilca (Km 204+260) Sector 4: Dv. Ancón (Km 0+000) - Ple. Chancay (Km 22+678) "Serpentín de Pasamayo"</p> <p>Los kilómetros de muestra sorteados fueron 21, así mismo se tiene 12 kilómetros más de evaluación por calzada doble siendo los mismos para las calzadas N-S y S-N.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Calzada (Excepción Rugosidad)</li> <li>- Berma</li> <li>- Drenajes</li> <li>- Seguridad Vial</li> <li>- Puentes y Viaductos</li> </ul>	<p>Como resultado de la evaluación realizada se han registrado 230 defectos que se anexan a la presente acta.</p> <p>Se remitió de forma inmediata a OSITRAN el archivo electrónico de los defectos encontrados en el formato correspondiente.</p> <p>Los resultados del Cálculo de Nivel de Servicio Global por sub tramos y de toda la Concesión, serán presentados en el informe correspondiente a OSITRAN; así mismo Planillas de Campo, Conclusiones y Recomendaciones correspondientes</p>	<p>Se recomienda el levantamiento de los defectos evidenciados en el Anexo adjunto, en los plazos que designa cada parámetro.</p>
<p>Durante la inspección participaron los siguientes profesionales: <b>Por parte de APSA:</b> Ing. Especialista Vial: Ing. Jorge Olarte Ing. Especialista de Puentes: Ing. Francisco Taipe <b>Por parte de OSITRAN:</b> Ingeniero In Situ: Fidel Medina Rodriguez <b>Por parte del Concesionario:</b> Ing. Christian Castillo Chan</p>			





ACTA N° 001-2017 / ANCÓN – HUACHO – PATIVILCA - EVALUACION SEMESTRAL



**Consideraciones del Concesionario:**

- El concesionario da conformidad de los PCI presentados por el consultor y su compromiso para el levantamiento de los defectos evidenciados en el Anexo adjunto en los plazos que designa cada parámetro.

**Consideraciones APSA:**

- El consultor APSA deja constancia que las evaluaciones realizadas se han desarrollado en base lo establecido en el contrato de concesión anexo 1. Durante la evaluación el concesionario acompañó y presenció todo el relevamiento de la información. Respecto a los considerandos del concesionario, estos se pondrán en conocimiento de OSITRAN.

**Firmas:**

.....  
Ing. Christian Castillo Chan  
Representante NORVIAL.  
Fecha: 25/07/17

.....  
Ing. Jorge Olarte Pinares  
Representante APSA  
Fecha: 25/7/2017







.....  
Ing. Fidel Medina Rodriguez  
Representante Ositran.  
Fecha: 25/07/17









**Verificación de Cumplimiento de Notificación de Parametros de Condición y Serviciabilidad  
N° 09-2017-RV5**

Lugar: Huacho  
 Fecha: 17 de agosto de 2017.  
 Detección: Parametros de Condición Insuficiente N° 09-2017-RV5  
 Ingeniero: JOHN ALBERT VEGA VASQUEZ  
 JEFE DE CONTRATOS DE LA RED VIAL

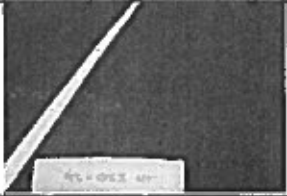




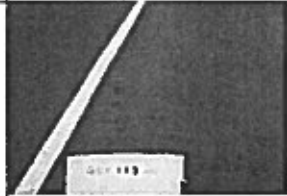


De acuerdo a lo establecido en el Anexo I del Contrato, se comunica que se ha dado cumplimiento con los plazos de ejecución de corrección establecidos en la Notificación de Parámetros de Condición y Serviciabilidad N° 09-2017-RV5, no correspondiendo la aplicación de la penalidad por incumplimiento en el Tramo Ancón - Huacho - Pativilca, para el presente caso.









Tramo: Ancón - Huacho - Pativilca

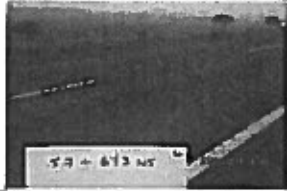







Item	Defecto no admitido	Desde Km	Hasta Km	Total de Km	Observación	Plazo (días)	Fotos	Documento	Cumplido (S/N)
<b>Dv. Ancón - Chancay (Norte - Sur)</b>									
1	Grieta en calzada	72+250	72+300	0.05	Grieta = 0.20%	7		Carta NOR 471-17	SI
2	Grieta en calzada	74+850	74+900	0.05	Grieta = 2.86%	7		Carta NOR 471-17	SI
3	Baches en calzada	45+797				2		Carta NOR 461-17	SI
4	Baches en calzada	57+675				2		Carta NOR 461-17	SI
5	Baches en calzada	57+681				2		Carta NOR 461-17	SI
6	Baches en calzada	57+713				2		Carta NOR 461-17	SI









Item	Defecto no admitido	Desde Km.	Hasta Km.	Total de Km.	Observación	Plazo (días)	Fotos	Documento	Cumplido (S/N)
7	Baches en calzada	57+859				2		Carta NOR 461-17	SI
8	Baches en calzada	57+932				2		Carta NOR 461-17	SI
9	Baches en calzada	65+065				2		Carta NOR 461-17	SI
10	Baches en calzada	65+073				2		Carta NOR 461-17	SI
11	Baches en calzada	65+170				2		Carta NOR 461-17	SI
12	Baches en calzada	65+245				2		Carta NOR 461-17	SI
13	Baches en calzada	65+949				2		Carta NOR 461-17	SI
14	Baches en bermas	45+037				2		Carta NOR 461-17	SI



















Item	Defecto observado	Desde Km	Hasta Km	Total de Km	Observación	Plazo (días)	Fotos	Documento	Cumplido (S/N)
15	Baches en bermas	45+055				2		Carta NOR 461-17	SI
16	Baches en bermas	45+060				2		Carta NOR 461-17	SI
17	Baches en bermas	45+093				2		Carta NOR 461-17	SI
18	Baches en bermas	45+130				2		Carta NOR 461-17	SI
19	Baches en bermas	45+164				2		Carta NOR 461-17	SI
20	Baches en bermas	45+177				2		Carta NOR 461-17	SI
21	Baches en bermas	45+249				2		Carta NOR 461-17	SI
22	Baches en bermas	45+357				2		Carta NOR 461-17	SI









Item	Defecto no admitido	Desde Km	Hasta Km	Total de Km	Observación	Plazo (d/as)	Fotos	Documento	Cumplido (S/N)
23	Baches en bermas	45+443				2		Carta NOR 461-17	SI
24	Baches en bermas	45+463				2		Carta NOR 461-17	SI
25	Baches en bermas	45+569				2		Carta NOR 461-17	SI
26	Baches en bermas	45+765				2		Carta NOR 461-17	SI
27	Baches en bermas	45+834	45+850	0.016		2		Carta NOR 461-17	SI
28	Baches en bermas	45+855				2		Carta NOR 461-17	SI
29	Baches en bermas	45+864				2		Carta NOR 461-17	SI
30	Baches en bermas	45+884				2		Carta NOR 461-17	SI









Item	Defecto no admitido	Desde Km.	Hasta Km.	Total de Km.	Observación	Piezas (días)	Fotos	Documento	Cumplido (S/N)
31	Baches en bermas	57+675				2		Carta NOR 461-17	Si
32	Obstáculos en bermas	65+415			Piedras	2		Carta NOR 461-17	Si
33	Obstáculos en bermas	65+521			Piedras	2		Carta NOR 461-17	Si
34	Obstáculos en bermas	67+319			Piedras, arena	2		Carta NOR 461-17	Si
35	Señales deterioradas	65+758			Soporte roto señal vertical	7		Carta NOR 471-17	Si
36	Señales deterioradas	67+137			Soporte señal vertical dañado	7		Carta NOR 471-17	Si
37	Guardavias rotos	65+682				7		Carta NOR 471-17	Si
38	Delineadores e hitos kilométricos rotos y/o sucios	57+055			Delineador roto	2		Carta NOR 461-17	Si

Item	Defecto no admitido	Desde Km	Hasta Km	Total de Km	Observación	Plazo (días)	Fotos	Documento	Cumplió (S/N)
39	Delineadores e hitos kilométricos rotos y/o sucios	57+424			Delineador roto	2		Carta NOR 461-17	Si
40	Delineadores e hitos kilométricos rotos y/o sucios	57+752			Delineador roto	2		Carta NOR 461-17	Si
41	Delineadores e hitos kilométricos rotos y/o sucios	65+035			Delineador roto	2		Carta NOR 461-17	Si
42	Delineadores e hitos kilométricos rotos y/o sucios	65+313			Delineador roto	2		Carta NOR 461-17	Si
43	Delineadores e hitos kilométricos rotos y/o sucios	65+482			Lamina reflectiva despegada	2		Carta NOR 461-17	Si
44	Delineadores e hitos kilométricos rotos y/o sucios	65+623			Delineador sucio - Despintada	2		Carta NOR 461-17	Si
45	Delineadores e hitos kilométricos rotos y/o sucios	67+086			Delineador roto - sin lamina	2		Carta NOR 461-17	Si
46	Delineadores e hitos kilométricos rotos y/o sucios	67+142			Delineador roto	2		Carta NOR 461-17	Si









Item	Defecto no admitido	Desde Km.	Hasta Km.	Total de Km.	Observación	P.azo (días)	Fotos	Documento	Cumplido (S/N)
47	Señales y guardavías sucios	45+210			Guardavía sucio	2		Carta NOR 461-17	SI
48	Señales y guardavías sucios	45+252			Guardavía sucio	2		Carta NOR 461-17	SI
<b>Dv. Ancón - Chancay (Sur - Norte)</b>									
49	Baches en calzada	67+974				2		Carta NOR 461-17	SI
50	Baches en bermas	45+413	45+425	0.012		2		Carta NOR 461-17	SI
51	Baches en bermas	45+733				2		Carta NOR 461-17	SI
52	Baches en bermas	45+828				2		Carta NOR 461-17	SI
53	Baches en bermas	45+866				2		Carta NOR 461-17	SI
54	Baches en bermas	45+870				2		Carta NOR 461-17	SI


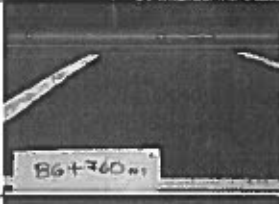

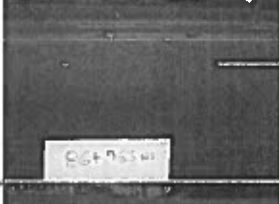


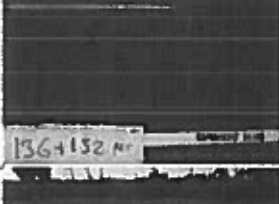

Item	Defecto no admitido	Desde Km	Hasta Km	Total de Km	Observación	Días (días)	Fotos	Documento	Cumplió (S/N)
55	Baches en bermas	45+883				2		Carta NOR 461-17	SI
56	Baches en bermas	45+891				2		Carta NOR 461-17	SI
57	Baches en bermas	45+991				2		Carta NOR 461-17	SI
58	Baches en bermas	57+305				2		Carta NOR 461-17	SI
59	Baches en bermas	65+235				2		Carta NOR 461-17	SI
60	Baches en bermas	65+812				2		Carta NOR 461-17	SI
61	Baches en bermas	67+379				2		Carta NOR 461-17	SI
62	Baches en bermas	67+615	67+628	0.013		2		Carta NOR 461-17	SI

Item	Defecto no admitido	Desde Km	Hasta Km	Totalde Km	Observación	Plazo (días)	Fotos	Documento	Cumplido (S/N)
63	Obstáculos en bermas	45+412			Arena y piedra	2		Carta NOR 461-17	Si
64	Obstáculos en bermas	67+505			Arena	2		Carta NOR 461-17	Si
65	Obstáculos en bermas	67+966			Arena y piedra	2		Carta NOR 461-17	Si
66	Obstáculos en bermas	67+983	68+000	0.017	Arena y piedra	2		Carta NOR 461-17	Si
67	Señales deterioradas	67+470			Señal vertical deteriorada	7		Carta NOR 471-17	Si
<b>Chancay - Huacho (Norte - Sur)</b>									
68	Fisura en calzada	84+350	84+400	0.05	Fisura = 78.45%	7		Carta NOR 471-17	Si
69	Grietas en calzada	97+950	98+000	0.05	Grieta = 20%	7		Carta NOR 471-17	Si
70	Grietas en calzada	86+950	87+000	0.05	1.38%	7		Carta NOR 471-17	Si

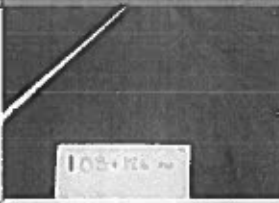







Ítem	Defecto no admitido	Desde Km.	Hasta Km.	Total de Km.	Observación	Plazo (días)	Fotos	Documento	Cumplido (S/N)
71	Grietas en calzada	88+700	88+750	0.05	85.71%	7		Carta NOR 471-17	SI
72	Grietas en calzada	90+950	91+000	0.05	1.32%	7		Carta NOR 471-17	SI
73	Grietas en calzada	90+950	91+000	0.05	49.71%	7		Carta NOR 471-17	SI
74	Grietas en calzada	93+100	93+150	0.05	1.04%	7		Carta NOR 471-17	SI
75	Grietas en calzada	94+600	94+650	0.05	5.74%	7		Carta NOR 471-17	SI
76	Grietas en calzada	94+600	94+650	0.05	1.18%	7		Carta NOR 471-17	SI
77	Grietas en calzada	97+950	98+000	0.05	53.10%	7		Carta NOR 471-17	SI
78	Grietas en calzada	97+950	98+000	0.05	1.39%	7		Carta NOR 471-17	SI

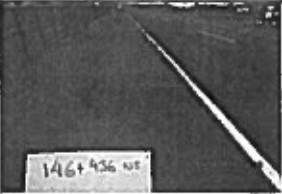

















Item	Defecto no admitido	Desde Km	Hasta Km	Total de Km	Observación	Plazo (días)	Fotos	Documento	Cumplido (S/N)
79	Grietas en calzada	112+750	112+800	0.05	1.18%	7		Carta NOR 471-17	SI
80	Grietas en calzada	114+050	114+100	0.05	49.28%	7		Carta NOR 471-17	SI
81	Grietas en calzada	116+200	116+250	0.05	9.73%	7		Carta NOR 471-17	SI
82	Grietas en calzada	116+200	116+250	0.05	3.29%	7		Carta NOR 471-17	SI
83	Grietas en calzada	130+050	130+100	0.05	0.39%	7		Carta NOR 471-17	SI
84	Baches en calzada	86+114				2		Carta NOR 461-17	SI
85	Baches en calzada	86+259				2		Carta NOR 461-17	SI
86	Baches en calzada	86+723				2		Carta NOR 461-17	SI


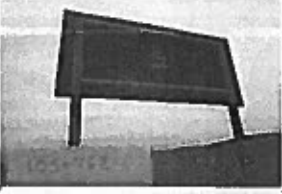




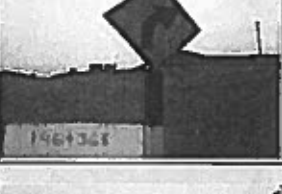

Item	Defecto no admitido	Desde Km	Hasta Km	Total de Km	Observación	Plaza (días)	Fotos	Documento	Cumplido (S/N)
87	Baches en calzada	86+735				2		Carta NOR 461-17	SI
88	Baches en calzada	86+760				2		Carta NOR 461-17	SI
89	Baches en calzada	86+939				2		Carta NOR 461-17	SI
90	Baches en calzada	86+963				2		Carta NOR 461-17	SI
91	Baches en calzada	93+153				2		Carta NOR 461-17	SI
92	Baches en calzada	93+711				2		Carta NOR 461-17	SI
93	Baches en calzada	136+152				2		Carta NOR 461-17	SI
94	Baches en calzada	136+255				2		Carta NOR 461-17	SI









Item	Defecto no admitido	Desde Km	Hasta Km	Total de Km	Observación	Plazo (días)	Fotos	Documento	Cumplido (S/N)
95	Baches en calzada	136+261				2		Carta NOR 461-17	Si
96	Baches en calzada	136+478				2		Carta NOR 461-17	Si
97	Baches en calzada	136+591				2		Carta NOR 461-17	Si
98	Baches en calzada	138+712				2		Carta NOR 461-17	Si
99	Baches en calzada	138+844				2		Carta NOR 461-17	Si
100	Baches en bermas	86+697				2		Carta NOR 461-17	Si
101	Baches en bermas	86+977				2		Carta NOR 461-17	Si
102	Baches en bermas	105+114				2		Carta NOR 461-17	Si

Item	Defecto no admitido	Desde Km	Hasta Km	Total de Km	Observación	Plazo (días)	Fotos	Documento	Cumplido (S/N)
103	Baches en bermas	105+126				2		Carta NOR 461-17	SI
104	Baches en bermas	136+313				2		Carta NOR 461-17	SI
105	Baches en bermas	136+338	136+351	0.013		2		Carta NOR 461-17	SI
106	Baches en bermas	138+127				2		Carta NOR 461-17	SI
107	Baches en bermas	138+407				2		Carta NOR 461-17	SI
108	Baches en bermas	141+681				2		Carta NOR 461-17	SI
109	Baches en bermas	146+213				2		Carta NOR 461-17	SI
110	Baches en bermas	146+225				2		Carta NOR 461-17	SI





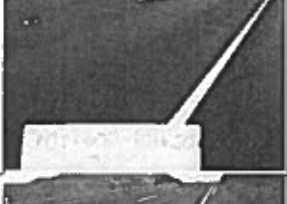



Item	Defecto no admitido	Desde Km.	Hasta Km.	Total de Km.	Observación	Plazo (días)	Fotos	Documento	Cumplido (S/N)
111	Baches en bermas	146+436			Bache berma central	2		Carta NOR 461-17	SI
112	Obstáculos en berma	86+000	86+043	0.043		2		Carta NOR 461-17	SI
113	Obstáculos en berma	86+082				2		Carta NOR 461-17	SI
114	Obstáculos en berma	86+130			Piedras	2		Carta NOR 461-17	SI
115	Obstáculos en berma	86+287				2		Carta NOR 461-17	SI
116	Obstáculos en berma	86+522			Material suelto	2		Carta NOR 461-17	SI
117	Obstáculos en berma	86+617			Material suelto	2		Carta NOR 461-17	SI
118	Obstáculos en berma	93+000	93+027	0.027	Material suelto	2		Carta NOR 461-17	SI





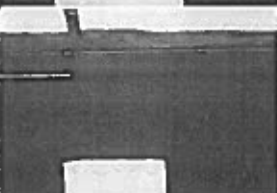



Item	Defecto no admitido	Desde Km	Hasta Km	Total de Km	Observación	Plazo (días)	Fotos	Documento	Cumplió (S/N)
119	Obstáculos en berma	93+265				2		Carta NOR 461-17	Si
120	Obstáculos en berma	93+426	93+468	0.042		2		Carta NOR 461-17	Si
121	Obstáculos en berma	93+543	93+875	0.332		2		Carta NOR 461-17	Si
122	Obstáculos en berma	146+167			Arena - Piedra	2		Carta NOR 461-17	Si
123	Obstáculos en berma	146+200	146+213	0.013	Arena	2		Carta NOR 461-17	Si
124	Obstáculos en berma	146+480	146+552	0.072		2		Carta NOR 461-17	Si
125	Permita libre escurrimiento de	93+325			Obs. Alcantarilla	7		Carta NOR 471-17	Si
125	Obstáculos en berma	146+864				2		Carta NOR 461-17	Si

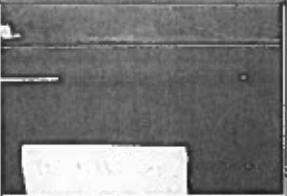







Item	Defecto no admitido	Desde Km.	Hasta Km.	Total de Km.	Observación	Plazo (días)	Fotos	Documento	Cumplido (S/N)
126	Parapetos limpios	86+866			Parapeto sucio	7		Carta NOR 471-17	Si
127	Señales deterioradas	105+762			Óxido y Perno roto	7		Carta NOR 471-17	Si
128	Señales deterioradas	136+158			Soporte fracturado	7		Carta NOR 471-17	Si
129	Señales deterioradas	136+368			Deterioro señal vertical - Roto	7		Carta NOR 471-17	Si
130	Señales deterioradas	138+417			Deterioro señal vertical	7		Carta NOR 471-17	Si
131	Señales deterioradas	138+480			Perno faltante señal vertical	7		Carta NOR 471-17	Si
132	Señales deterioradas	146+368			Deterioro señal vertical	7		Carta NOR 471-17	Si
<b>Chancay - Huacho (Sur - Norte)</b>									
133	Fisura en calzada	78+600	78+650	0.05	22.22%	7		Carta NOR 471-17	Si




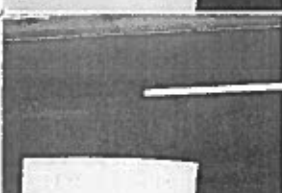




Item	Defecto no admitido	Desde Km	Hasta Km	Total de Km	Observación	Plazo (días)	Fotos	Documento	Cumplido (S/N)
134	Fisura en calzada	80+250	80+300	0.05	62.81%	7		Carta NOR 471-17	SI
135	Fisura en calzada	83+800	83+850	0.05	45.73%	7		Carta NOR 471-17	SI
136	Fisura en calzada	90+950	91+000	0.05	19.43%	7		Carta NOR 471-17	SI
137	Fisura en calzada	103+150	103+200	0.05	21.03%	7		Carta NOR 471-17	SI
138	Fisura en calzada	128+650	128+700	0.05	25.16%	7		Carta NOR 471-17	SI
139	Fisura en calzada	130+050	130+100	0.05	27.71%	7		Carta NOR 471-17	SI
140	Fisura en calzada	135+150	135+200	0.05	17.96%	7		Carta NOR 471-17	SI
141	Grietas en calzada	80+250	80+300	0.05	0.13%	7		Carta NOR 471-17	SI



















Item	Defecto no admitido	Desde Km	Hasta Km	Total de K/0	Observación	Blizor (Mas)	Fotos	Documento	Cumplido (S/N)
142	Grietas en calzada	83+800	83+850	0.05	0.28%	7		Carta NOR 471-17	Si
143	Grietas en calzada	88+700	88+750	0.05	3.30%	7		Carta NOR 471-17	Si
144	Grietas en calzada	88+700	88+750	0.05	46.67%	7		Carta NOR 471-17	Si
145	Grietas en calzada	94+600	94+650	0.05	4.85%	7		Carta NOR 471-17	Si
146	Grietas en calzada	101+600	101+650	0.05	3.21%	7		Carta NOR 471-17	Si
147	Grietas en calzada	138+600	138+650	0.05	41.67%	7		Carta NOR 471-17	Si
148	Grietas en calzada	144+350	144+400	0.05	6.18%	7		Carta NOR 471-17	Si
149	Grietas en calzada	144+350	144+400	0.05	7.85%	7		Carta NOR 471-17	Si

Item	Defecto no admisible	Desde Km	Hasta Km	Total de Km	Observación	Plazo (días)	Fotos	Documento	Cumplido (S/N)
150	Grietas en calzada	146+800	146+850	0.05	2.33%	7		Carta NOR 471-17	SI
151	Grietas en calzada	146+800	146+850	0.05	15.71%	7		Carta NOR 471-17	SI
152	Bache en calzada	136+878				2		Carta NOR 461-17	SI
153	Bache en calzada	105+975				2		Carta NOR 461-17	SI
154	Bache en calzada	105+935				2		Carta NOR 461-17	SI
155	Bache en calzada	105+902				2		Carta NOR 461-17	SI
156	Bache en calzada	105+840				2		Carta NOR 461-17	SI
157	Bache en calzada	105+811				2		Carta NOR 461-17	SI


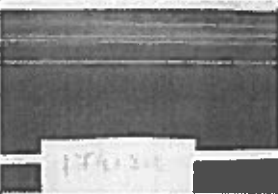






Item	Defecto no admitido	Desde Km	Hasta Km	Total de Km	Observación	Piadas (días)	Fotos	Documento	Cumplido (S/N)
158	Bache en calzada	105+782				2		Carta NOR 461-17	SI
159	Bache en calzada	105+700				2		Carta NOR 461-17	SI
160	Bache en calzada	105+668				2		Carta NOR 461-17	SI
161	Bache en calzada	105+574				2		Carta NOR 461-17	SI
162	Bache en calzada	105+500				2		Carta NOR 461-17	SI
163	Bache en calzada	105+463				2		Carta NOR 461-17	SI
164	Bache en calzada	105+427				2		Carta NOR 461-17	SI
165	Bache en calzada	105+384				2		Carta NOR 461-17	SI

Item	Defecto no admitido	Desde Km	Hasta Km	Total de Km	Observación	Plazo (días)	Fotos	Documento	Cumplido (S/N)
166	Bache en calzada	105+341				2		Carta NOR 461-17	SI
167	Bache en calzada	105+299				2		Carta NOR 461-17	SI
168	Bache en calzada	105+264				2		Carta NOR 461-17	SI
169	Bache en calzada	105+223				2		Carta NOR 461-17	SI
170	Baches en bermas	146+745				2		Carta NOR 461-17	SI
171	Baches en bermas	142+284				2		Carta NOR 461-17	SI
172	Baches en bermas	139+644				2		Carta NOR 461-17	SI
173	Baches en bermas	136+990				2		Carta NOR 461-17	SI









Id.	Defecto no admitido	Desde Km	Hasta Km	Total de Km	Observación	Trazo (Años)	Fotos	Documento	Cumplido (S/N)
174	Baches en bermas	136+822				2		Carta NOR 461-17	SI
175	Baches en bermas	136+788				2		Carta NOR 461-17	SI
176	Baches en bermas	86+949				2		Carta NOR 461-17	SI
177	Baches en bermas	86+904				2		Carta NOR 461-17	SI
178	Baches en bermas	96+844				2		Carta NOR 461-17	SI
179	Baches en bermas	86+619				2		Carta NOR 461-17	SI
180	Obstaculo en berma	139+483				2		Carta NOR 461-17	SI
181	Obstaculo en berma	93+686				2		Carta NOR 461-17	SI









Item	Defecto no admitido	Desde Km	Hasta Km	Total de Km	Observación	Plazo (días)	Fotos	Documento	Cumplido (S/N)
182	Parapetos limpios	136+440				7		Carta NOR 471-17	SI
183	Parapetos limpios	86+580				7		Carta NOR 471-17	SI
184	Señales deterioradas	93+641			Señal doblada	7		Carta NOR 471-17	SI
<b>Huacho - Pativilca</b>									
185	Grietas en calzada	197+700	197+750	0.05	0.12%	7		Carta NOR 471-17	SI
186	Grietas en calzada	194+150	194+200	0.05	0.99%	7		Carta NOR 471-17	SI
187	Grietas en calzada	194+150	194+200	0.05	1.95%	7		Carta NOR 471-17	SI
188	Grietas en calzada	192+950	193+000	0.05	0.61%	7		Carta NOR 471-17	SI
189	Grietas en calzada	192+950	193+000	0.05	7.43%	7		Carta NOR 471-17	SI

Item	Defecto no admtdo	Desde Km	Hasta Km	Total de Km	Observación	Plazo (días)	Fotos	Documento	Cumplido (S/N)
190	Grietas en calzada	190+150	190+200	0.05	0.58%	7		Carta NOR 471-17	SI
191	Grietas en calzada	185+500	185+550	0.05	0.24%	7		Carta NOR 471-17	SI
192	Grietas en calzada	160+550	160+600	0.05	1.45%	7		Carta NOR 471-17	SI
193	Baches en calzada	155+626				2		Carta NOR 461-17	SI
194	Baches en calzada	155+649				2		Carta NOR 461-17	SI
195	Baches en calzada	155+660				2		Carta NOR 461-17	SI
196	Baches en calzada	155+821				2		Carta NOR 461-17	SI
197	Baches en calzada	166+401				2		Carta NOR 461-17	SI



Idem	Defecto no admitido	Desde Km	Hasta Km	Total de Km	Observación	Plazo (días)	Fotos	Documento	Cumplió (S/N)
198	Baches en calzada	166+420				2		Carta NOR 461-17	SI
198	Baches en calzada	174+818				2		Carta NOR 461-17	SI
199	Baches en calzada	186+123				2		Carta NOR 461-17	SI
200	Baches en calzada	186+165				2		Carta NOR 461-17	SI
201	Baches en calzada	186+431				2		Carta NOR 461-17	SI
202	Baches en bermas	161+127	161+142	0.015		2		Carta NOR 461-17	SI
203	Baches en bermas	161+778				2		Carta NOR 461-17	SI
204	Obstáculos en calzada	161+910				2		Carta NOR 461-17	SI



Ítem	Defecto no admitido	Desde Km	Hasta Km	Total de Km	Observación	Baja. (días)	Fotos	Documento	Cump/3 (S/N)
205	Obstáculos en calzada	174+384				2		Carta NOR 461-17	Si
206	Obstáculos en calzada	190+155				2		Carta NOR 461-17	Si
207	Obstáculos en calzada	190+777				2		Carta NOR 461-17	Si
208	Permita libre escurrimiento de	155+514			Obs Alcantarilla	7		Carta NOR 471-17	Si
209	Señales deterioradas	155+338			Panel suelto señal vertical	7		Carta NOR 471-17	Si
210	Señales deterioradas	161+103			Desajuste de perno señal vert.	7		Carta NOR 471-17	Si
211	Señales deterioradas	161+622			Deterioro señal vertical	7		Carta NOR 471-17	Si
212	Señales deterioradas	161+719			Deterioro señal vertical (roto)	7		Carta NOR 471-17	Si

Item	Defecto no admitido	Desde Km	Hasta Km	Total de Km	Observación	Plazo (días)	Fotos	Documento	Cumplió (S/N)
213	Señales deterioradas	174+620			Perno oxidado señal vertical	7		Carta NOR 471-17	Si
214	Señales deterioradas	186+646				7		Carta NOR 471-17	Si
215	Señales deterioradas	190+700				7		Carta NOR 471-17	Si
216	Guardavías rotos	155+152				7		Carta NOR 471-17	Si
217	Guardavías rotos	161+324			Guardavía doblado	7		Carta NOR 471-17	Si
218	Señales y guardavías sucios	155+073			Guardavía sucio (pintado)	2		Carta NOR 461-17	Si
<b>Dv Ancón - Pte Chanchay (Pasamayo)</b>									
219	Fisura en calzada	0+900	0+950	0.05	19.38%	7		Carta NOR 471-17	Si
220	Grietas en calzada	22+550	22+600	0.05	1.20%	7		Carta NOR 471-17	Si

Item	Defecto observado	Desde Km	Hasta Km	Longitud Km	Observación	Plazo (días)	Fotos	Documento	Cumplido (S/N)
221	Grietas en calzada	22+550	22+600	0.05	26.43%	7		Carta NOR 471-17	Si
222	Grietas en calzada	4+900	4+950	0.05	0.36%	7		Carta NOR 471-17	Si
223	Grietas en calzada	4+900	4+950	0.05	21.87%	7		Carta NOR 471-17	Si
224	Baches en calzada	19+086				2		Carta NOR 461-17	Si
225	Baches en calzada	19+044				2		Carta NOR 461-17	Si
226	Baches en calzada	19+021				2		Carta NOR 461-17	Si
227	Baches en calzada	3+287				2		Carta NOR 461-17	Si
228	Baches en calzada	3+284				2		Carta NOR 461-17	Si

Ítem	Defecto no admitido	Desde Km	Hasta Km	Total de Km	Observación	Plazo (d/as)	Fotos	Documento	Cumplió (S/N)
229	Baches en calzada	3+095				2		Carta NOR 461-17	SI
230	Señales deterioradas	11+082				7		Carta NOR 471-17	SI