

AVANCE FÍSICO DE CARRETERAS AL MES DE OCTUBRE 2017

Concesión	Total km (Contrato de Concesión)	Total kms. Comprometidos para Construcción (1)	Total kms. Comprometidos para ser intervenidos ⁷ (2)	Total km Comprometidos (Construcción + Intervenidos) (3) = (1) + (2)	Kms. Construidos de carreteras - Kms. intervenidos (puesta a punto y mantenimiento inicial)										
					Al 2016		Oct-17		Total 2017		Total acumulado al 2017		% Avance Kms. Construidos (4)/(1)	% Avance Kms. intervenidos (5)/(2)	
					Kms. Construidos	Kms. Intervenidos	Kms. Construidos	Kms. Intervenidos	Kms. Construidos	Kms. Intervenidos	Kms. Construidos (4)	Kms. Intervenidos (5)			
1	IIRSA Norte ^{1/}	955.070	200.720	806.350	1007.070	192.718	806.350	0.000	0.000	0.000	0.000	192.718	806.350	96.0%	100.0%
	- Obra Principal	955.070	114.080	0.000	114.080	114.080	-	-	-	0.000	-	114.080	-	100.0%	-
	- Obra Adicional: Vía Evitamiento Tarapoto	0.000	13.700	0.000	13.700	13.698	-	-	-	0.000	-	13.698	-	100.0%	-
	- Obra Adicional: Acceso Nuevo Puerto de Yurimaguas	0.000	9.402	0.000	9.402	9.402	-	-	-	0.000	-	9.402	-	100.0%	-
	- Obra Adicional: Vía de Evitamiento de Piura	0.000	11.538	0.000	11.538	11.538	-	-	-	0.000	-	11.538	-	100.0%	-
	-Obra Adicional: Intercambio vial Piura	0.000	3.000	0.000	3.000	3.000	-	-	-	0.000	-	3.000	-	100.0%	-
	- Obras adicional : Segunda Calzada Piura Paita	0.000	49.000	0.000	49.000	41.000	-	-	-	0.000	-	41.000	-	83.7%	-
2	Red Vial 05 ^{2/}	182.660	91.160	91.500	182.660	85.550	91.500	-	-	0.00	0.000	85.55	91.500	93.8%	100.0%
3	Buenos Aires - Canchaque ^{1/}	78.130	54.980	21.960	76.940	54.980	21.960	-	-	0.000	0.000	54.980	21.960	100.0%	100.0%
4	Autopista del Norte - Pativilca Trujillo	356.210	356.210	0.000	356.210	264.000	0.000	0.000	0.000	-	-	264.000	-	74.1%	-
5	Tramo Vial Chancay - Acos ^{1/}	76.500	52.200	24.300	76.500	52.200	24.300	-	-	0.000	0.000	52.200	24.300	100.0%	100.0%
6	Mocupe - Cayalti - Oyotún ^{1/}	46.800	32.647	14.150	46.797	32.647	14.150	-	-	0.000	0.000	32.647	14.150	100.0%	100.0%
7	Autopista del Sol Trujillo - Sullana ^{3/}	475.000	262.780	0.000	262.780	76.869	-	-	-	17.660	-	94.529	-	36.0%	-
	- Construcción de la Segunda Calzada de la vía de Evitamiento de Piura - Carretera Panamericana norte - I etapa	0.000	7.200	-	7.200	7.200	0.000	-	-	0.000	-	7.200	0.000	100.0%	-
	- Construcción de la Segunda Calzada de la vía de Evitamiento de Piura - Carretera Panamericana norte - II etapa	0.000	6.000	-	6.000	0.000	-	-	-	0.000	-	0.000	-	0.0%	-
8	IIRSA Centro - Tramo 2	377.000	-	377.000	377.000	-	358.000	-	-	-	19.000	-	377.000	-	100.0%
9	Longitudinal de la sierra-Tramo 2 ^{4/}	874.109	90.090	460.560	550.650	17.000	0.000	-	-	0.580	0.000	17.580	0.000	19.5%	0.0%
10	IIRSA SUR TRAMO 1 ^{8/}	757.640	0.000	750.358	750.358	0.000	750.358	-	-	-	0.000	-	750.358	-	100.0%
	-Obra adicional Vía de evitamiento Urcos	-	3.880	0.000	3.880	3.880	-	-	-	0.000	-	3.880	-	100.0%	-
11	IIRSA SUR TRAMO 2 ^{1/}	300.000	246.400	0.000	246.400	246.400	0.000	-	-	0.000	-	246.400	-	100.0%	-
12	IIRSA SUR TRAMO 3 ^{5/}	403.200	410.334	0.000	410.334	410.334	0.000	-	-	0.000	-	410.334	-	100.0%	-
13	IIRSA SUR TRAMO 4	305.900	276.996	25.180	302.176	276.996	25.180	-	-	0.000	0.000	276.996	25.180	100.0%	100.0%
14	IIRSA SUR TRAMO 5 ^{7/}	854.678	56.288	798.390	854.678	56.288	798.390	-	-	0.000	0.000	56.288	798.390	100.0%	100.0%
	-Obra adicional Segunda Calzada Puno-Juliaca	-	48.000	-	48.000	34.350	-	0.000	0.000	0.000	-	34.350	-	71.6%	-
15	Red Vial 6 ^{6/9/}	221.695	296.000	244.900	540.900	114.772	202.900	-	-	36.443	0.000	151.215	202.900	51.1%	82.9%
16	Tramo Vial Dv Quilca - La Concordia	428.613	74.460	428.613	503.073	0.200	45.950	0.000	12.470	9.872	174.360	10.072	220.310	13.5%	51.4%
Total Avance Físico de Carreteras		6,693.21	2,566.35	4,043.26	6,609.61	1,926.384	3,139.038	0.000	12.470	64.555	193.360	1,990.939	3,332.398	77.6%	82.4%

^{1/} Puesta a punto y Mantenimiento Inicial.

^{2/} Las obras se encuentran culminadas. En el caso de IIRSA Sur Tramo 2, el expediente inicial fue modificado y las obras totalmente ejecutadas corresponde a 246.400 Kms.

^{3/} Obras culminadas en su primera Etapa. Para el caso de Red Vial 5 los Kilómetros comprometidos para la primera etapa fueron de 33.900 Kms y para la segunda etapa corresponde a 57.260 Kms. Se iniciaron las obras en abril del 2015. En el Mes de Agosto 2016 se corrigió el acumulado del año respectivo.

^{4/} Los kilómetros contruidos corresponden a las obras del Sub tramo(2) Piura- Sullana. En este contrato OSITRAN no supervisa obras puesta a punto (correspondiente a 212.220 km), de acuerdo al literal 1.9.73 del Contrato de Concesión.

^{5/} El contrato de Longitudinal de la sierra-Tramo 2 firmada el 28 de mayo del 2014, comprende un total de 874.109 kms. de las cuáles 90.090 kms. seran construidos y 460.56 km serán intervenidos con Mantenimiento Periodico Inicial.

^{6/} Para el caso de IIRSA SUR TRAMO 3, la longitud comprometida incluye obras adicionales viales (empalmes y cruces urbanos) y el puente Billingham (L=722.95 m). Se ajusta los kilometros construidos ajustando a la liquidación de la obra, siendo construido 410.334 km.

^{7/} A la fecha los trabajos de la 2da etapa se encuentran parcialmente observados (kms 51 al 94), teniendo 34.5 Km de longitud construidos sólo en la Segunda Etapa.

^{8/} Para el caso de la Concesión IIRSA SUR TRAMO 5 se incluye la obra adicional Segunda Calzada Puno - Juliaca (Adenda 2).

^{9/} A la fecha se han culminado los Km comprometidos para ser intervenidos conciderando los Km referidos a Eventos Catastróficos del año 2010

^{9/} Los km según el contrato de concesión y se consideran en km lineales. Para los avances de la puesta punto y construcción se considera la suma de ambas calzadas de la vía lo cual ha generado una actualización de las cifras reportadas. En revisión



Fecha de actualización: 21 de noviembre 2017.